



UAB „Saugvila“, Jeruzalės g. 31, 08420 Vilnius
Tel.: (8 5) 210 1347, faks.: (8 5) 210 1364, el. paštas: saugvila@saugvila.lt



Užsakovas (Statytojas)	<i>Vilniaus miesto savivaldybės administracija</i>
Statinio projekto pavadinimas	<i>Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų statybos projektas</i>
Statinio projekto numeris:	<i>19/07 - 00-PP</i>
Statinio projekto etapas:	<i>Projektiniai pasiūlymai</i>
Statinio pavadinimas	<i>Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvės</i>
Statinio projekto dalis	<i>Projektiniai pasiūlymai</i>
Statinio statybos rūšis:	<i>Naujo statinio statyba</i>
Statinio kategorija	<i>Nesudėtingas statinys</i>
Bylos žymuo	<i>1</i>
Bylos laidos žymuo	<i>0</i>
Bylos išleidimo data	<i>2020</i>

Kvalifikacijos atestato Nr.	Bendrovė	Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
	UAB SAUGVILA	Direktorius		Vaidotas Balčius
20688	UAB SAUGVILA	Projekto vadovė		Inesa Čubarova
33270	UAB SAUGVILA	Projekto dalies vadovas		Donatas Kulėšius

- 1 -
Turinys

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠČIAI	2
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3
1. TECHNINIAI RODIKLIAI	4
2. ESAMO KELIO TECHNINĖ BŪKLĖ	7
3. SPRENDINIAI	7
4. ATITIKIMAS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS	9
GATVIŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA	15
DANGŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:1000	16
GATVIŲ IŠILGINIAI PROFILIAI	17
DANGOS SKERSINIAI PROFILIAI IR PJŪVIAI	25
PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS	28
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS	30
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS	31
INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS	36
MEDŽIŲ TAKSACIJOS LENTELĖ	38

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠČIAI

Projekto sudėties žiniaraštis

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	I	0	Projektiniai pasiūlymai	

Bylos tekstinių dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	19/07 - 00-PP/19/07- 00 -PP – PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraščiai	
2.	19/07- 00 -PP –AR	12	0	Aiškinamasis raštas	

Bylos brėžinių ir schemų žiniaraštis

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų Sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	BR-01	1	0	Mielkiemio, Labguvos ir Saldenės gatvių sklypo planas, gatvės planas, suvestinis inžinerinių tinklų planas	1:500
2.	BR-02	1	0	Šarkuvos g. sklypo planas, gatvės planas, suvestinis inžinerinių tinklų planas	1:500
3.	BR-03	1	0	Skersiniai dangos konstrukcijos profiliai	1:50
4.	BR-04	1	0	Išilginiai profiliai	Mv 1:100, Mh1:1000
5.	BR-05	1	0	Situacijos schema	1:1000

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų statybos projektiniai sprendiniai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantys atliktais topografiniais ir geologiniais tyrinėjimais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos ir projektavimo dokumentais. Projektuojami statiniai priklauso nesudėtingų statinių grupei. Projekto dokumentų viršenybė nustatoma pagal statybos aktuoliuose LR teisės aktuose nurodytus reikalavimus. Projektinius sprendinius sudaro gatvių kvartalo statybos, eismo saugumo, organizavimo sistemų, kitų infrastruktūros elementų bei inžinerinių tinklų, būtinų gatvių funkcionavimui, projektiniai sprendiniai.

Gatvių projektinių sprendinių rengimo pagrindas:

- Projektavimo sutartis;
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai, higienos normos, poįstatyminiai teisės aktai;
- parengti ir patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai;
- projektinių pasiūlymų rengimo užduotis
- projekto rengimo dokumentai;
- statinių projektavimo užduotis;
- kiti galiojantys įstatymai, teisės aktai, statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai (dokumentų sąrašas pateiktas „Normatyvinių dokumentų žiniaraštyje“).


Projekto rengimo etapas – projektiniai pasiūlymai.

Statiniai priskiriami pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ nesudėtingų statinių kategorijai.

Statiniai pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriami inžinerinių statinių grupei (susisiekimo komunikacijos), gatvių pogrupiui, D2 ir D3 kategorijai.

Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – statinių nauja statyba.

Sprendiniai priimti remiantis topografinė nuotrauka M 1:500, laboratorinių tyrinėjimų ataskaita bei aktualiais LR teisės aktais. Pagrindiniai teisės aktai ir standartai, kuriais remiantis parengti projektiniai sprendiniai pateikti šioje dalyje.

0	2020	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma).			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Saugvila 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų statybos projektas	
20688	PV	Inesa Čubarova		STATINIO NR IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 19/07 - 00-PP Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvės	LAI DA
33270	PDV	Donatas Kulėšius		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Vilniaus miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: 19/07 - 00-PP – S.AR	LAPAS 1
					LAPŲ 12

1. TECHNINIAI RODIKLIAI

Kadangi projektavimo darbų ir projektinių pasiūlymų rengimo užduotis pasirašyti iki 2020-06-16 d. mėn., kai įsigaliojo nauja STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ redakcija, projektuojami statiniai priskiriami nesudėtingų II gr. statinių pogrupiui:

Eil. Nr.	Inžineriniai statiniai	Inžinerinių statinių požymiai ir techniniai parametrai	
		I grupė	II grupė
1. Susisiekimo komunikacijos [3.6], [3.37]:			
1.1.	gatvės	E ₁ , E ₂ , F ₁ , F ₂ kategorijų gatvės	D ₂ , D ₃ kategorijos gatvės
1.2.	keliai	IVv kategorijų vietinės	Iv, IIv ir IIIv

10 lentelė. Pagrindiniai gatvių techniniai parametrai

Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹⁾	Projektinis greitis, km/h	Eismo skaičius juostų sk.		Eismo juostų plotis (m)	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
			Min	Max			
A ₁	70	100	4	6 ²⁾	3,75	4	500
A ₂	70	80	4	6 ²⁾	3,75	4	400
B ₁	30	70	4	6 ²⁾	3,25-3,50	5	300
B ₂	30	60	2	6 ²⁾	3,25-3,50	6	200
C ₁	20	60	2	6	3,00-3,50	6	200
C ₂	20	50	2	4	3,00-3,50	7	120
D ₁	15	40	2	4	3,00-3,25	8	60
D ₂	12	30	2	2	2,75-3,00	10	30
D ₃ *	5	20	1	2	2,50-2,75	12	10
E ₁	7	30	2+2	2+4	0,75/1,50	4	20
E ₂	7	20	2+2	2+4	0,75/1,25	4	10

Tarpučių g.:

- kategorija – D3 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis – 0,486 km;
- dangos tipas- asfaltas;
- važiuojamosios dalies plotis – 3,50 – 5,00 m;
- eismo juostų skaičius – 1 - 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 3,50 – 2,50 m;
- šaligatvio plotis – 1,50 m.

Ragainės g.:

- kategorija – D3 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis – 0,544 km;
- dangos tipas- asfaltas;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m;

- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2,50 m;
- šaligatvio plotis – 1,50 m.

Veluvos g.:

- kategorija – D3 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis –0,130 km;
- dangos tipas- asfaltas;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2,50 m;
- šaligatvio plotis – 1,50 m.

Labguvos g.:

- kategorija – D3 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis –0,55 km;
- dangos tipas- asfaltas;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2,5 m;
- šaligatvis - neprojektuojamas.

Mielkiemio g.:

- kategorija – D3 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis –0,104 km;
- dangos tipas- asfaltas;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2,50 m;
- šaligatvis - neprojektuojamas.

Saldenės g.:

- kategorija – D2 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis –0,293 km;
- dangos tipas- asfaltas;
- važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2,75 m;
- šaligatvio plotis – 1,5 m.

Šarkuvos g.:

- kategorija – D2 (nesudėtingas II gr. statinys) ;
- ilgis –0,293 km;
- dangos tipas- asfaltas;

- važiuojamosios dalies plotis – 5,00 m;
- eismo juostų skaičius – 2 vnt.;
- eismo juostos plotis – 2,50 m;
- šaligatvio plotis – 1,5 m.

2. ESAMO KELIO TECHNINĖ BŪKLĖ

Pilaitės kvartale projektuojamų gatvių esama danga – žvyras.

Kvartalo pagrindinė gatvė yra Varnės g. Ši gatvė yra kvartalo ašis. Varnės gatvė įrengta su asfalto danga ir pagrindiniais gatvės inžineriniais tinklais. Į Varnės gatvę jungiasi visos projektuojamos gatvės.

Kvartale sparčiai vystosi gyvenamųjų namų statybos. Daugelyje sklypų yra įrengtos nuvažos su trinkelio danga.

3. SPRENDINIAI

Projektiniais sprendiniais numatyta Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių statybą, įrengiant apšvietimą ir lietaus nuvedimą nuo kietųjų dangų.

3.1. Vietovės gamtinės, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos.

Projektuojamų gatvių zonoje buvo atlikti inžineriniai-geologiniai tyrimai. Kvartalo zonoje buvo aptikti įvairaus jautrio šalčiui klasės gruntai.

Įšalo gylis kvartalo zonoje – 140 cm.

3.2. Inžineriniai tinklai ir jų apsauga

Kvartalo zonoje yra įrengti miesto inžineriniai tinklai: elektros kabeliai, dujotiekiai, ryšio kabeliai, lietaus nuotekų tinklai. Rangovas turi imtis visų apsaugos priemonių išsaugoti esamus inžinerinius tinklus.

Atliekant kasimo darbus ir aptikus projekte nepažymėtus inžinerinius tinklus, reikia nedelsiant nutraukti darbus, kol į vietą nebus iškvieštas inžinerinių tinklų savininko atstovas ir nebus imtasi atitinkamų apsaugos priemonių. Darbus galima tęsti tik gavus raštišką atstovo sutikimą.

3.3. Trasos nužymėjimo planas

Gatvių trasų nužymėjimas vykdomas pagal pateiktus žiniaraščius ir brėžinius BS-2.

3.4. Želdiniai

Esamus želdinius kuriuos nepavyksta išsaugoti, numatyta pašalinti. Tarp projektuojamų pėsčiųjų takų ir važiuojamosios dalies numatytos įrengti kalninio serbento krūmų juostos. Šių projektinių pasiūlymų apimtyje pateikiama taksacijos lentelė, šalinami želdiniai pažymėti pateikiamame dangų plane (žr. DANGŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:1000).

3.5. Žemės sankasa

Tarpučių gatvės sankasa projektuojama su 4 % skersiniu vienšlaičiu nuolydžiu į griovio pusę. Kitų gatvių sankasa projektuojama su 4 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu į išorę.

Šaligatvių sankasa projektuojama su 4 % skersiniu nuolydžiu į gatvę.

Sankasos įrengimo sprendiniai pateikti brėžiniuose BS-4.

3.6. Aukščiai ir išilginis profilis

Gatvių išilginiai profiliai projektuojami prisiderinant prie esamo vietovės reljefo, esamų nuovažų, geologinių sąlygų ir prisilaikant STR 2.06.04:2014 reikalavimų.

Gatvių išilginiai profiliai pateikti brėžinyje Nr. BS-3.

3.7. Skersiniai profiliai

Tarpučių gatvės danga projektuojama su vienslaičiu 2,5 % skersiniu nuolydžiu į dešinę pusę. Kitų gatvių dangos projektuojamos su dvislaičiu skersiniu 2,5 % nuolydžiu į išorę.

Šaligatvių danga projektuojama su 1,5 % nuolydžiu į gatvę.

Gatvių konstrukcijos skersiniai profiliai pateikti brėžinyje Nr. BS-4.

3.8. Dangų konstrukcijos, pagrindimas

Projektuojamų gatvių konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) nustatytus reikalavimus.

Pagal KPT SDK 19, 5 lentelę, pagalbinėms gatvėms rekomenduojama dangų konstrukcijos klasė – DK 0,1. Įšalo gylis h_z objekto zonoje – 140 cm.

Pagal 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 0,1	$0,45h_z = 63$	$0,50h_z = 70$

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas:

Nustatomi parametrai pagal 7 lentelę:

$$A = 0; B = 0; C = 0; D = -10$$

Dangos konstrukcijos DK 0,1 storis ant F2 gruntų po tikslinimo:

$$63 + 0 + 0 + 0 - 10 = 53 \text{ cm} \approx 55 \text{ cm.}$$

Dangos konstrukcijos DK 0,1 storis ant F3 gruntų po tikslinimo:

$$70 + 0 + 0 + 0 - 10 = 60 \text{ cm.}$$

Projektuojamų gatvių dangos konstrukcija (pagal KPT SDK 19, 9 lentelę):

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$ 27-32 cm;
- Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 45 \text{ Mpa}$

Nuovažų dangos konstrukcija (pagal KPT SDK 19, 11 lentelę):

- | | |
|--|-----------|
| ▪ Betoninių trinkelų 200x100x80 danga | 8 cm; |
| ▪ Smėlio pasluoksnis | 3 cm; |
| ▪ Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa | 15 cm; |
| ▪ Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ MPa | 29-34 cm; |
| ▪ Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 45$ MPa | |
- Šaligatvių konstrukcija (pagal KPT SDK 19 133 p., 13 lentelę):
- | | |
|--|--------|
| ▪ Betoninių trinkelų 200x100x80 danga | 8 cm; |
| ▪ Smėlio pasluoksnis | 3 cm; |
| ▪ Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio
fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa | 15 cm; |
| ▪ Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 19 cm; |
| ▪ Sankasos gruntas, $E_{v2} \geq 45$ MPa | |

3.9. Šlaitų ir plotų formavimas, tvirtinimas

Remontuojamo kelio grioviai ir šlaitai projektuojami nuolydžiu 1:1,5 ir 1:2.

Šlaitai tvirtinami 6 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjami veja. Šlaitų įrengimo sprendiniai pateikti šlaitų įrengimo žiniaraščiuose ir brėžiniuose BS-2, BS-4.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 1% - tvirtinama apsėjant žole;
- kai nuolydis 1-4% - tvirtinama žvyru fr. 16/32;

Griovių tvirtinimo vietos nurodytos brėžinyje BS-3.

3.10. Eismo saugumo ir kitos inžinerinės priemonės

Remontuojamame kelio ruože projektuojamas horizontalus ir vertikalus ženklavimas. Objekte numatoma įrengti 2 grupės dydžio kelio ženklus. Plane nurodytose vietose statomi signaliniai stulpeliai.

Ties Pk 73+97 įrengiamas greičio mažinimo kalnelis (plato). Plato kelkraščiai tvirtinami granitinėmis trinkelėmis ant skaldos pagrindo

4. ATITIKIMAS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

4.1. Pilainės teritorijos šiaurinės dalies detalusis planas (Valstybinio registro Nr. 55197)

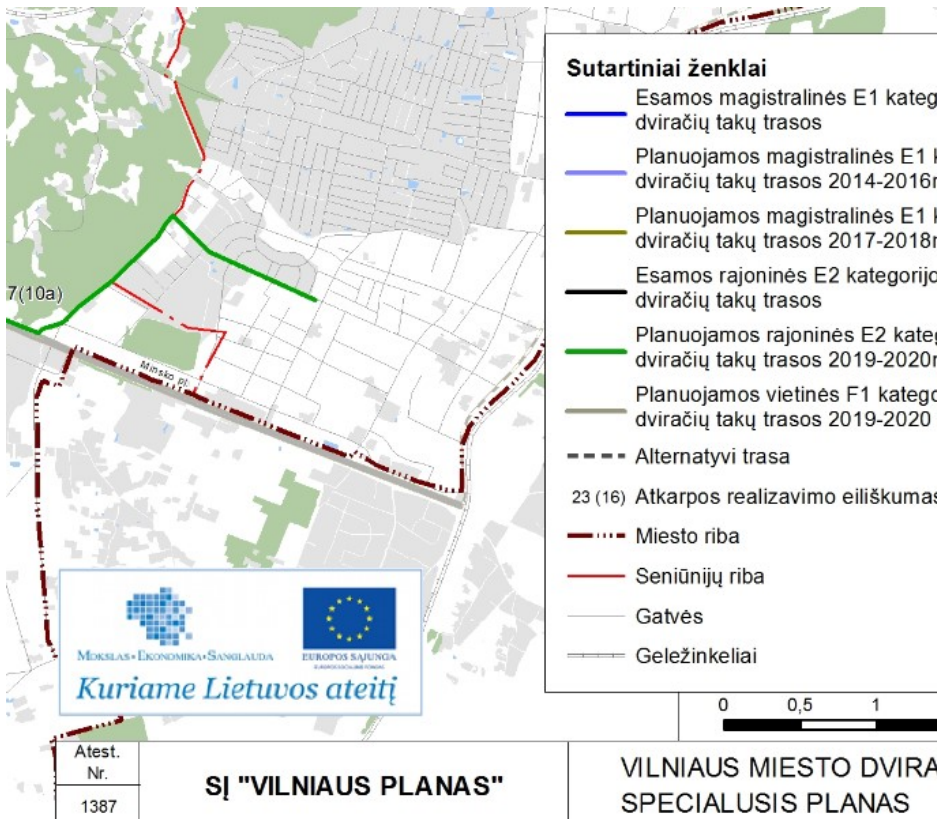
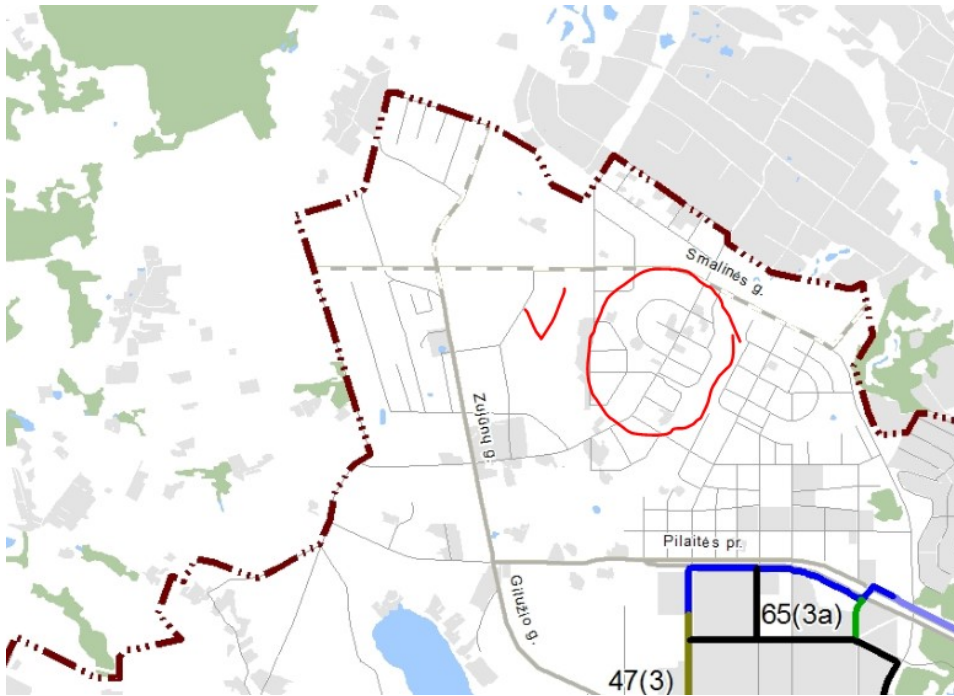
Gatvės projektuojamos detalajame plane numatytų miesto susisiekimo koridorių ribose.

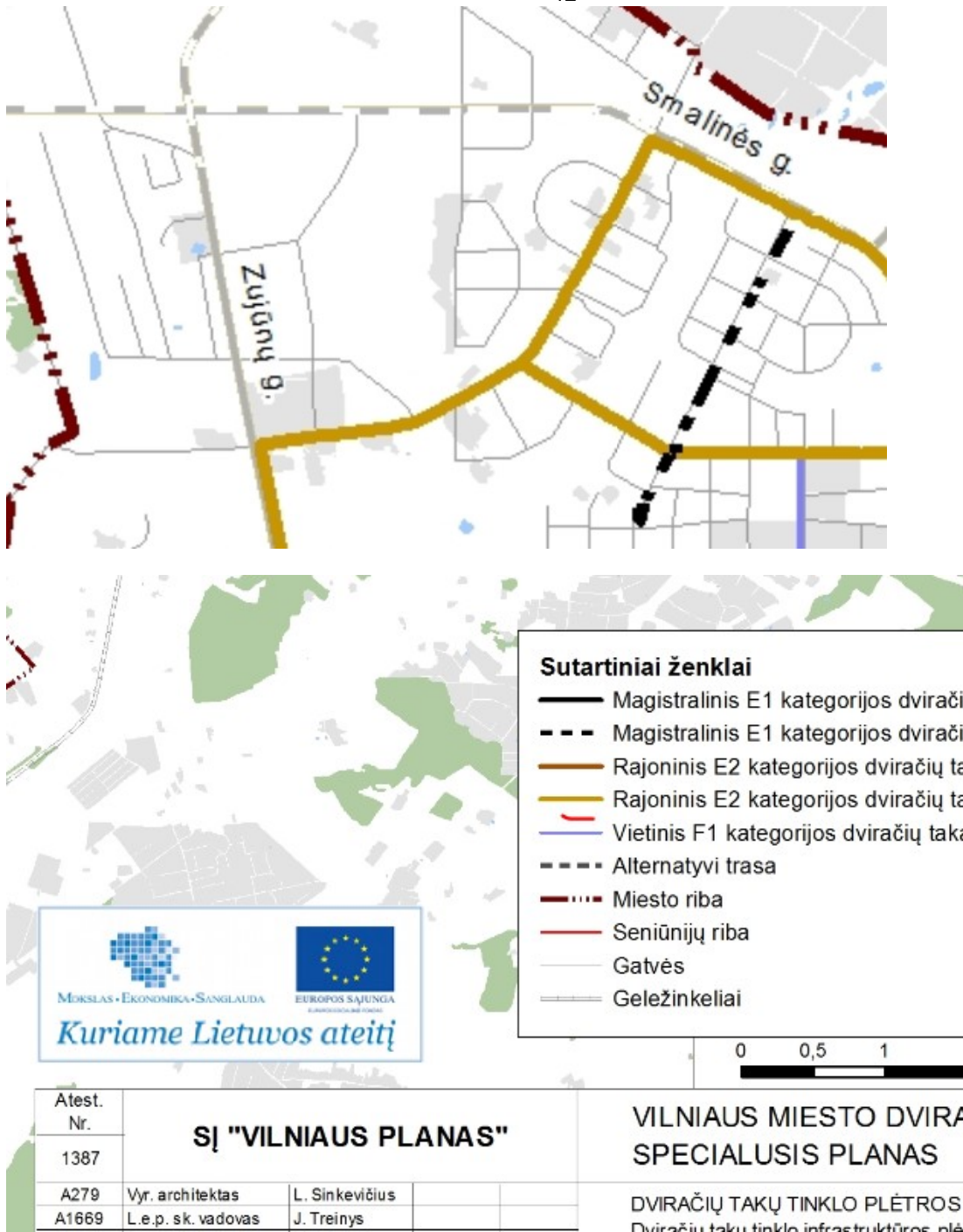


SUTARTINIAI ŽENKLAI	
REGLAMENTAI	
1 - teritorijos naudojimo būdas: K - komercinė, D - daugiabukštė gyvenamoji, M - mažiabukštė gyvenamoji, V - visuomeninė, R - rekreacinė teritorijos naudojimo pobūdis: (v.) - vienkabūtė gyvenamoji, (daug.) - daugiabukštė gyvenamoji, (mok.) - mokykla, (v.d.) - vaikų darželis, (g.t.) - pricigierinė geibėjimo tarnyba, (deg.) - degalstas.	
1/2 3/4	2 - pastatų aukštų skaičius 3 - užstatymo tankumas (procentais) 4 - užstatymo intensyvumas (tūris tūkiais ar bendrojo plote tūkiais).
PRIORITETINIS TERITORIJOS NAUDOJIMO BŪDAS	REGLAMENTŲ GALIOJIMO RIBOS
miesto susisiekimo koridoriai	UŽSTATYTI LEIDŽIAMA TERITORIJOS RIBOS
mažiabukštė gyvenamoji teritorija	PLANUOJAMŲ SKLYPŲ RIBOS
daugiabukštė gyvenamoji teritorija	GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS RIBOS
komercinė teritorija	UŽSTATYMO RIBOS
bendra naudojimo teritorija	
visuomeninė teritorija	
infrastruktūros teritorija	
KITI ŽENKLAI	
PLANUOJAMOS TERITORIJOS RIBA	PLANUOJAMŲ GATVIŲ RIBOS
PLANUOJAMOS GATVĖS RIBOS	

4.2. Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas

Pagal Vilniaus miesto dviračių takų specialųjį planą teritorijoje, kurioje projektuojamos gatvės esamų dviračių takų nėra, iki 2030 metų numatyta dviračių tako palei pagrindinę Varnės gatvę plėtra, tačiau Varnės gatvės projektavimo rengiamas projektas neapima.





Atest. Nr.	SĮ "VILNIAUS PLANAS"		
1387			
A279	Vyr. architektas	L. Sinkevičius	
A1669	L.e.p. sk. vadovas	J. Treinys	

VILNIAUS MIESTO DVIRAČIŲ TAKŲ TINKLO PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS

Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtos planas

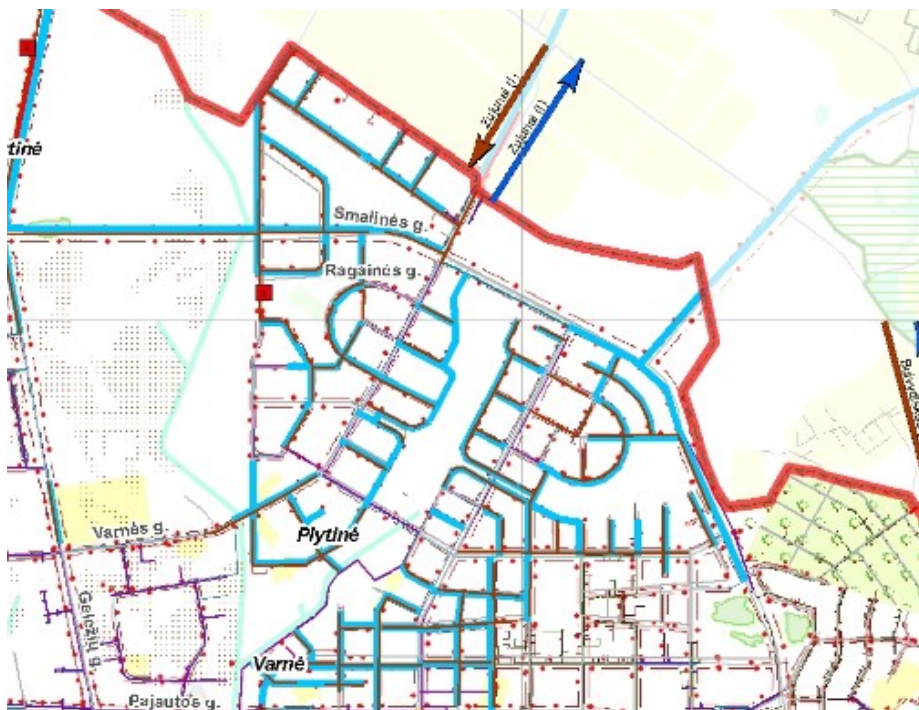
4.3. Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialusis planas

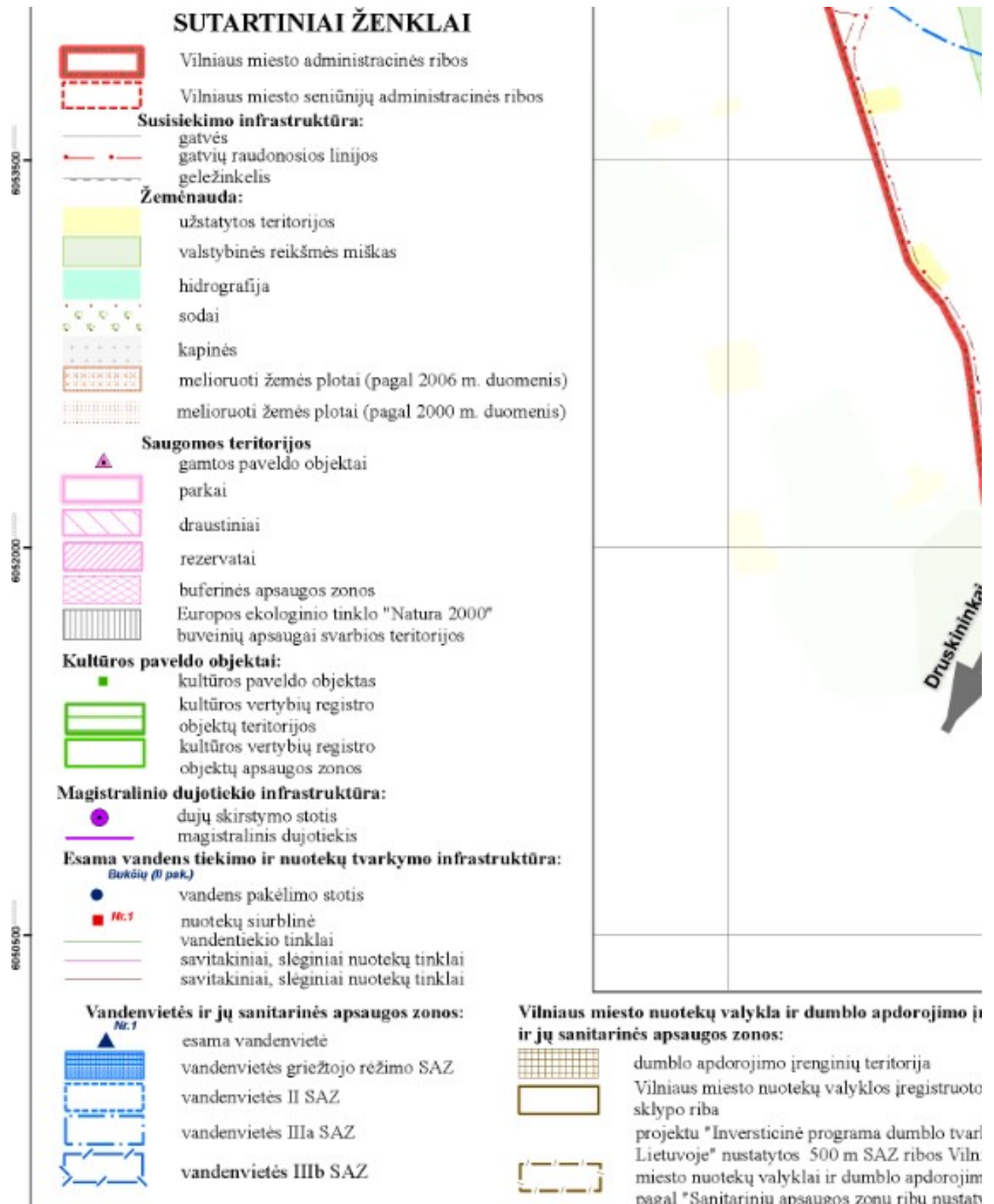
Pagal naujų rūšių diegimo Vilniaus mieste specialųjį planą perspektyvinės autobusų ir troleibusų trasos planuojamos pagrindinę Smalinės gatvės trasa ir aptarnaujančios Varnės gatvės trasa ir projektuojamų gatvių sprendiniams neturės įtakos.

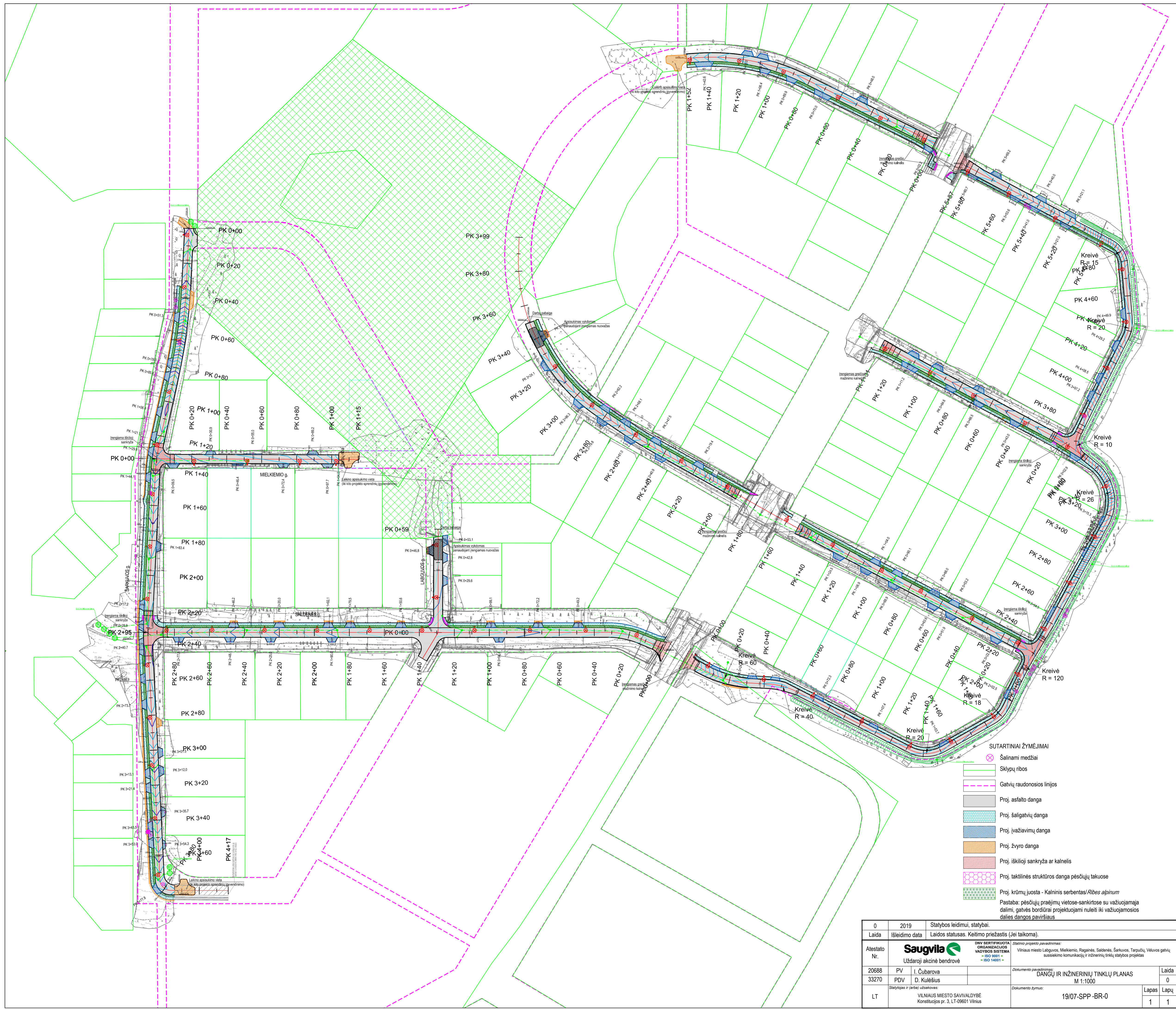


4.4. Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas

Pagrindiniai vandentiekio tinklai numatyti palei Varnės gatvę ir projektuojamų gatvių teritoriją nepatenka.







- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Šalinami medžiai
 - Sklypų ribos
 - Gatvių raudonosios linijos
 - Proj. asfalto danga
 - Proj. šaligatvių danga
 - Proj. įvažiavimų danga
 - Proj. žvyro danga
 - Proj. iškilioji sankryža ar kalnelis
 - Proj. taktinės struktūros danga pėsčiųjų takuose
 - Proj. krūmų juosta - Kalninis serbentas/Ribes alpinum
- Pastaba: pėsčiųjų praejimų vietose-sankirtose su važiuojamąja dalimi, gatvės bordiūrai projektuojami nuleiti iki važiuojamosios dalies dangos paviršiaus

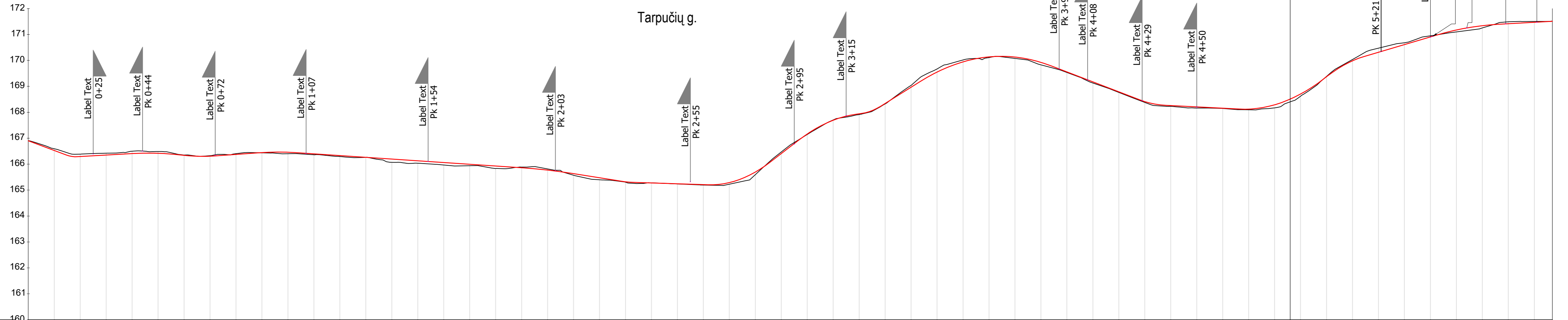
0	2019	Statybos leidimui, statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma).		
Atestato Nr.	20688	PV I. Čubarova	DNV SERTIFIKUOTA ORGANIZACIJOS VADYBOS SISTEMA = ISO 9001 = ISO 14001 =	Uždaroji akcinė bendrovė
33270	PDV	D. Kulėšius	Vilniaus miesto Labųjos, Melkienio, Ragainės, Saldenės, Sarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių susiejkimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų statybos projektas.	Dokumentų pavadinimas: DANGŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:1000
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius			Dokumentų žymuo: 19/07-SPP-BR-0
				Laida 0
				Lapas 1
				Lapų 1

Tarpučių g.

Mh 1:500
Mv 1:500

Tarpučių g.

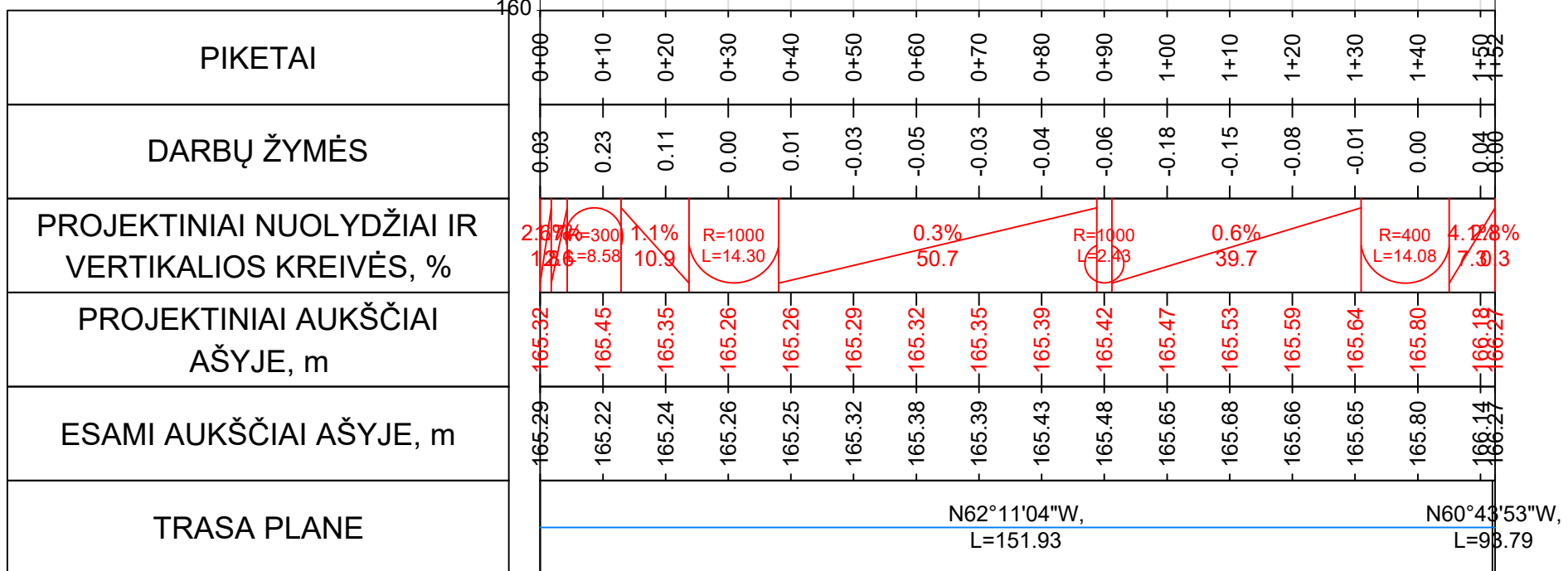
Ragainės g.



PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+87			
DARBŲ ŽYMĖS	0.00	-0.06	-0.09	-0.07	-0.09	-0.07	-0.01	-0.02	-0.03	0.01	0.06	0.03	0.04	0.00	0.13	0.09	0.10	0.06	0.10	-0.02	-0.04	0.06	0.08	0.02	0.00	0.01	0.01	0.06	0.10	-0.06	0.02	-0.01	0.03	0.02	-0.07	-0.12	-0.08	0.03	0.05	0.09	0.02	0.04	0.02	0.03	0.03	0.04	0.01	0.03	0.12	0.08	-0.02	-0.05	-0.16	-0.07	-0.04	0.07	0.09	-0.08	-0.04	0.00			
PROJEKTINIAI NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %		3.7% R=100 L=14.7	0.6% R=100 L=21.6		R=1000 L=15.35	0.0% R=600 L=10.00	0.7% R=1000 L=17.8			0.7% R=1000 L=87.8										R=2000 L=18.66	1.6% R=400 L=5.08	0.3% R=400 L=28.8				R=300 L=24.02	7.7% R=350 L=10.9	1.4% R=150 L=7.26	6.3% R=150 L=15.2				R=500 L=50.36				3.8% R=300 L=9.98	0.5% R=300 L=28.5				R=400 L=32.55	7.7% R=300 L=14.03	3.0% R=1000 L=24.03	0.6% R=1000 L=20.7																		
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI AŠYJE, m	166.99	166.53	166.29	166.35	166.41	166.42	166.34	166.31	166.38	166.45	166.46	166.40	166.33	166.26	166.20	166.13	166.06	166.00	165.93	165.86	165.77	165.64	165.47	165.30	165.28	165.24	165.20	165.21	165.23	165.29	165.59	165.70	166.47	167.16	167.69	167.94	168.34	168.97	169.55	169.94	170.14	170.13	169.92	169.56	169.17	168.79	168.41	168.26	168.21	168.16	168.12	168.29	168.70	169.37	169.99	170.32	170.61	170.91	171.17	171.34	171.41	171.47	171.51
ESAMI AUKŠČIAI AŠYJE, m	166.99	166.59	166.39	166.42	166.50	166.49	166.35	166.33	166.40	166.44	166.40	166.36	166.29	166.26	166.07	166.04	165.97	165.94	165.83	165.89	165.82	165.57	165.40	165.30	165.28	165.24	165.20	165.23	165.59	166.47	167.14	167.71	167.91	168.32	168.94	169.67	170.02	170.11	170.08	169.83	169.53	169.13	168.77	168.38	168.23	168.16	168.15	168.09	168.17	168.62	169.39	170.04	170.47	170.68	170.95	171.10	171.25	171.49	171.50	171.51			
TRASA PLANE	S59°36'02"E, R=60 L=27.4	S86°46'04"E, R=40 L=11.35			S62°51'21"E, L=72.76				R=20 L=19.7	N60°35'53"E, L=32.66	R=18 L=10.9	N25°53'30"E, L=20.47	R=120 L=10.5	N30°54'15"E, L=22.19						N28°35'03"E, L=66.95							R=26 L=36.1	N50°59'18"W, L=9.08	R=10 L=13.5									N26°19'50"E, L=61.95				R=20 L=10.9	N4°49'48"W, L=31.42				R=15 L=15.0											N61°57'12"W, L=93.64					

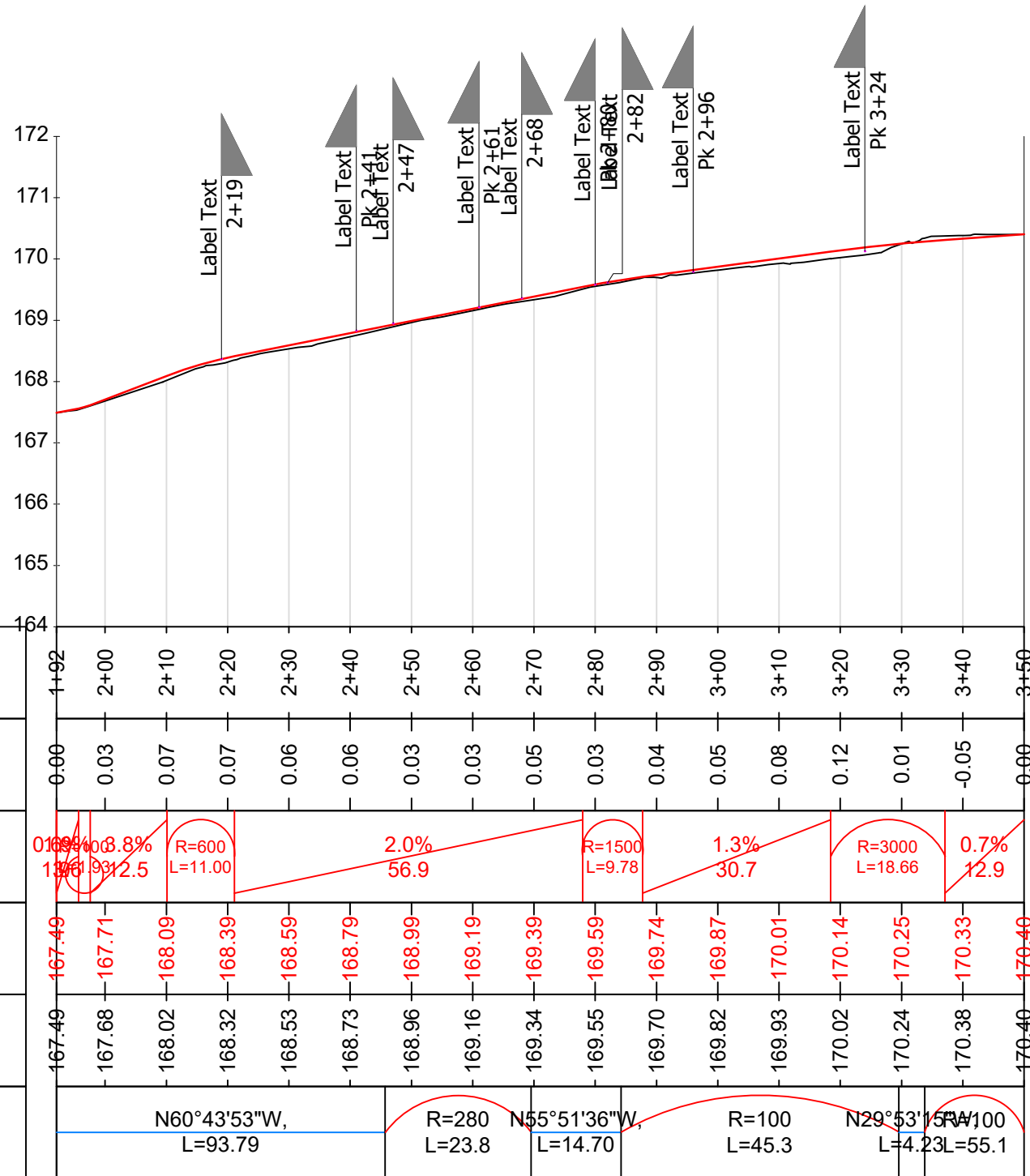
Ragainės g.
(nuo Ragainės g. 2 iki Ragainės g. 11)

Mh 1:500
Mv 1:50

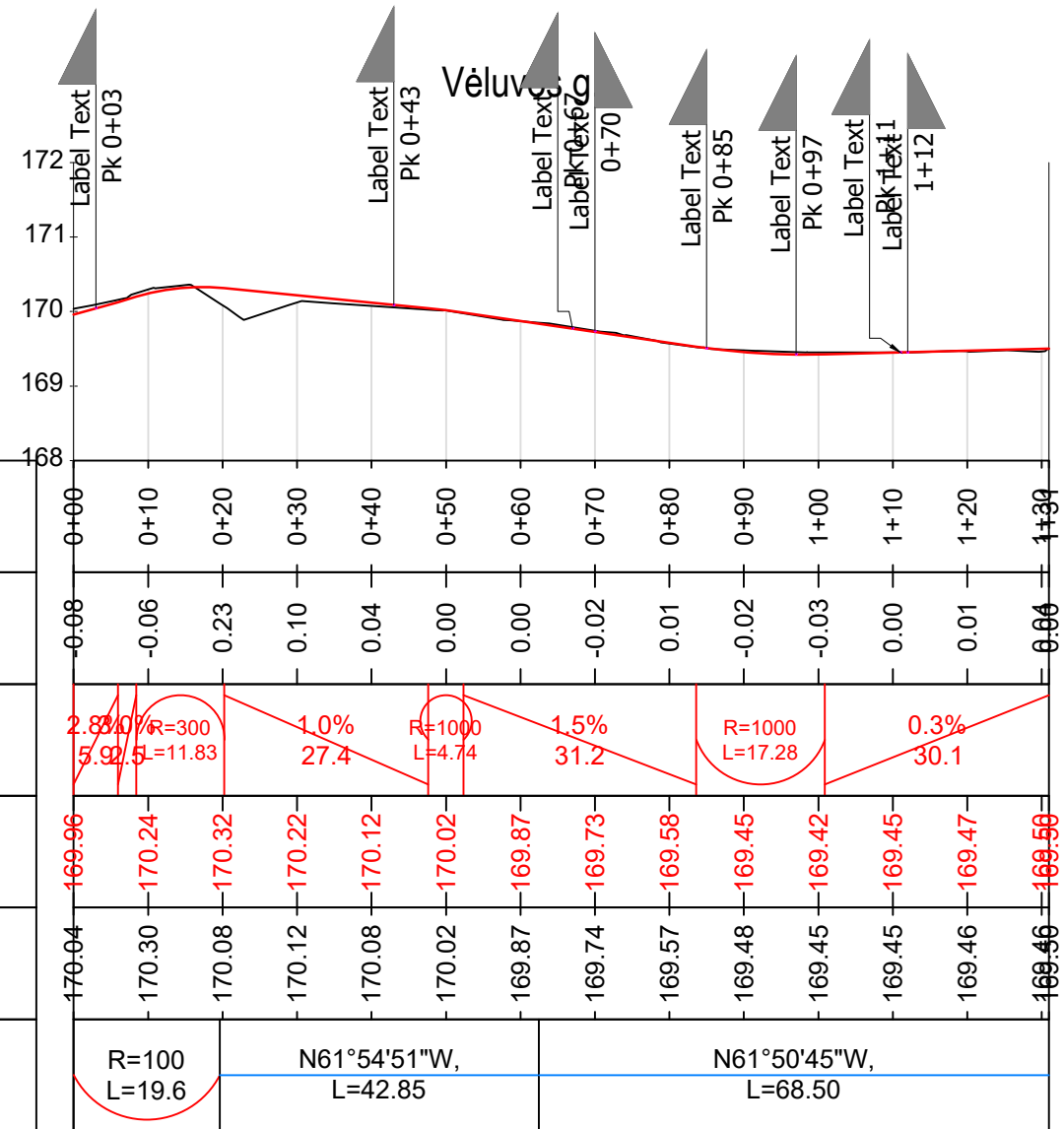


Ragainės g.
(nuo Varnės g. 54)

Mh 1:500
Mv 1:500



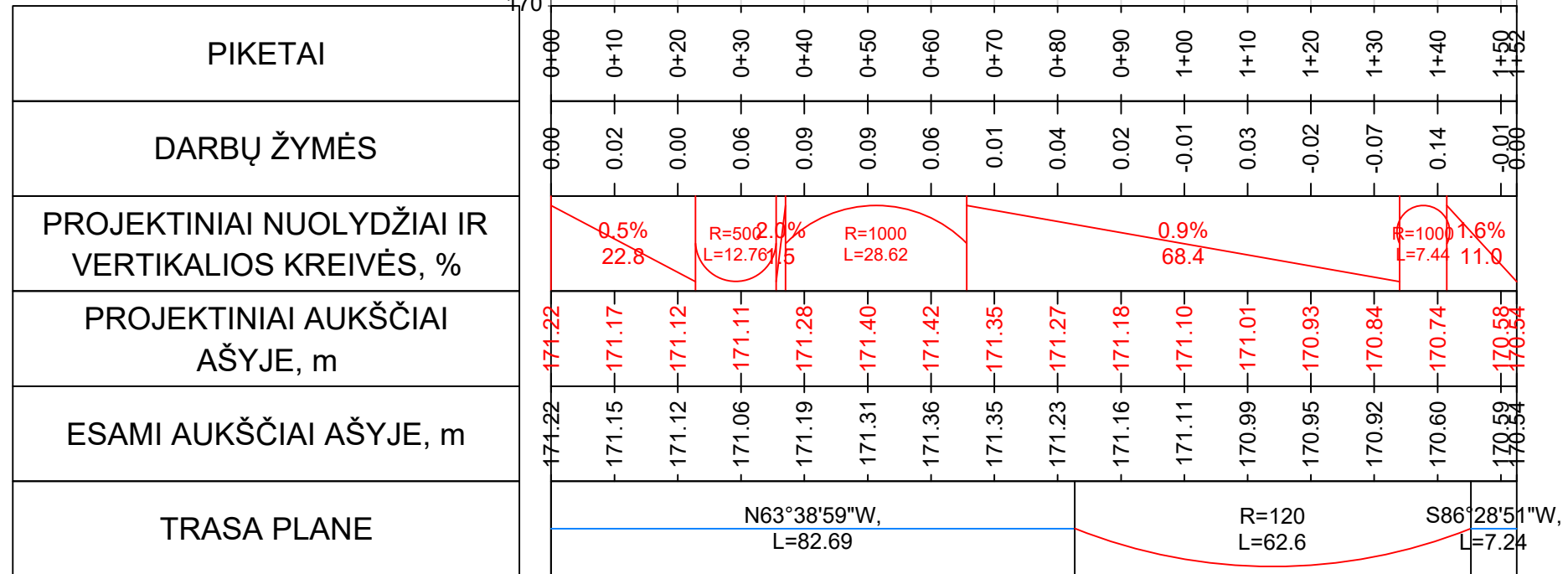
Mh 1:500
Mv 1:50



PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30
DARBŲ ŽYMĖS	-0.08	-0.06	0.23	0.10	0.04	0.00	0.00	-0.02	0.01	-0.02	-0.03	0.00	0.01	0.04
PROJEKTINIAI NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %	2.8% 5.92	0% 5.92	1.0% 11.83	1.0% 27.4	0.0% 27.4	0.0% 4.74	0.0% 4.74	1.5% 31.2	0.0% 31.2	-0.2% 17.28	-0.3% 17.28	0.0% 30.1	0.3% 30.1	0.0% 30.1
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI AŠYJE, m	169.96	170.24	170.32	170.22	170.12	170.02	169.87	169.73	169.58	169.45	169.42	169.45	169.47	169.50
ESAMI AUKŠČIAI AŠYJE, m	170.04	170.30	170.08	170.12	170.08	170.02	169.87	169.74	169.57	169.48	169.45	169.45	169.46	169.46
TRASA PLANE	R=100 L=19.6	N61°54'51"W, L=42.85		N61°50'45"W, L=68.50										

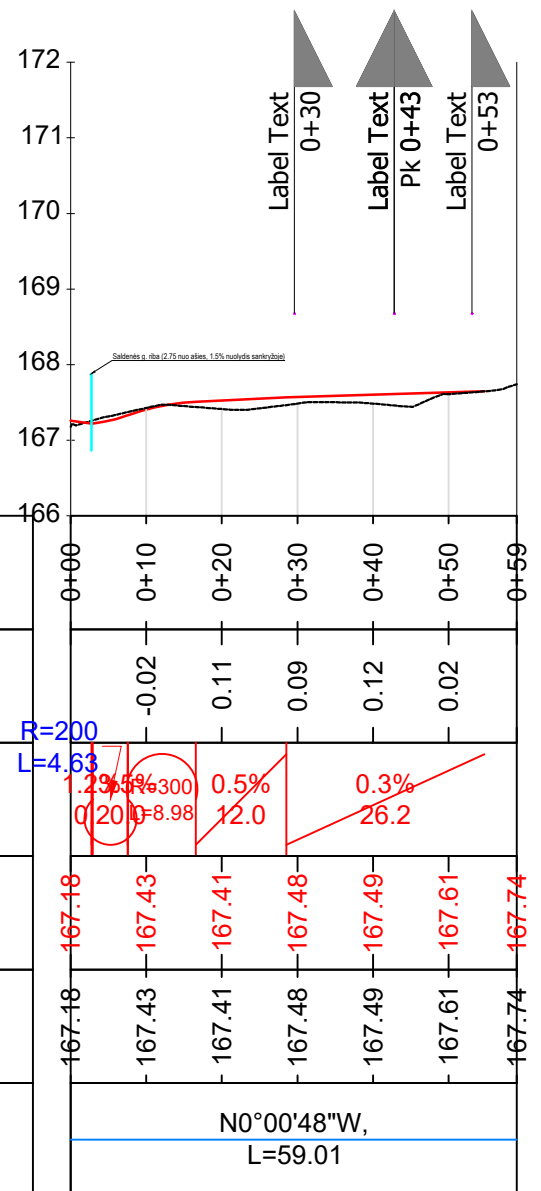
Ragainės g.
(nuo Varnės g. 74)

Mh 1:500
Mv 1:50



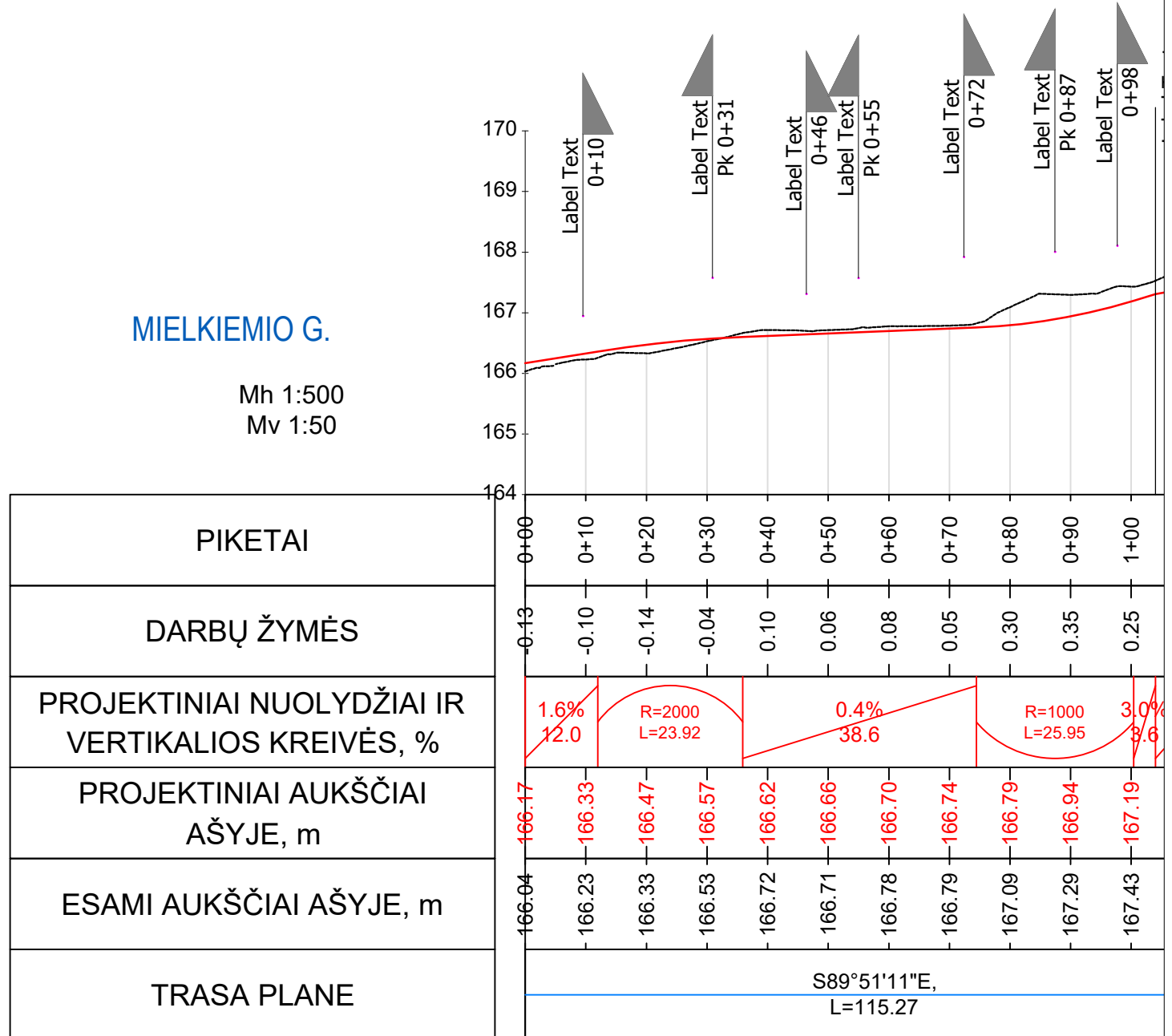
LABGUVOS G.

Mh 1:500
Mv 1:50



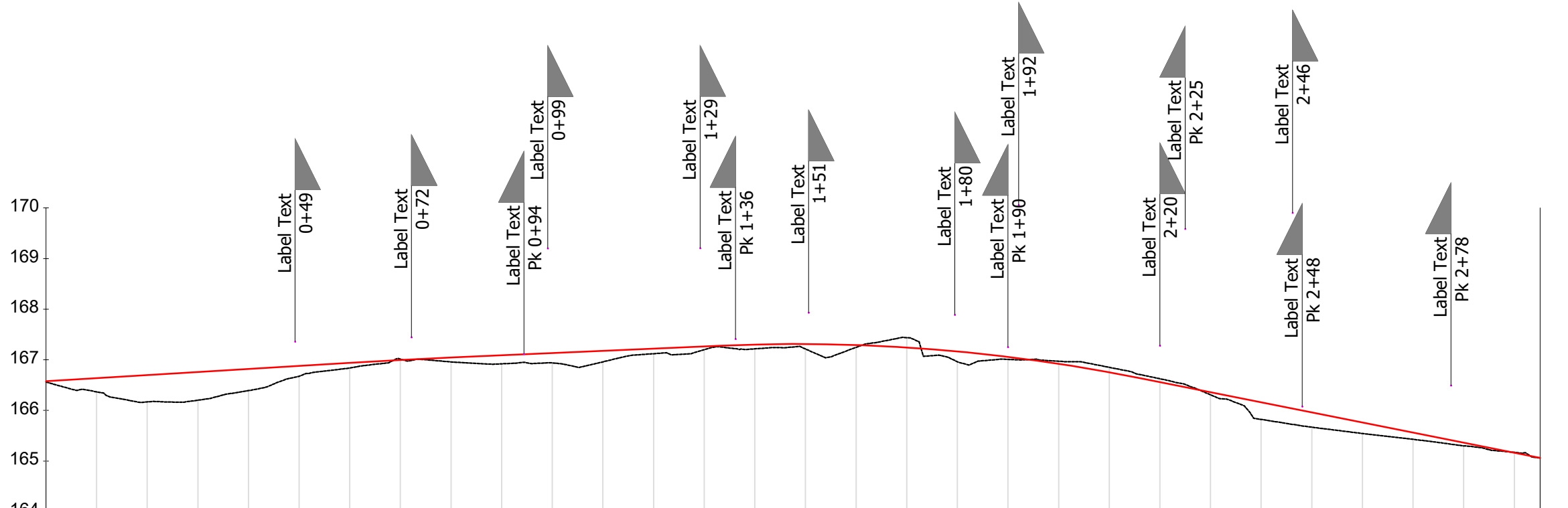
MIELKIEMIO G.

Mh 1:500
Mv 1:50



SALDENĖS G.

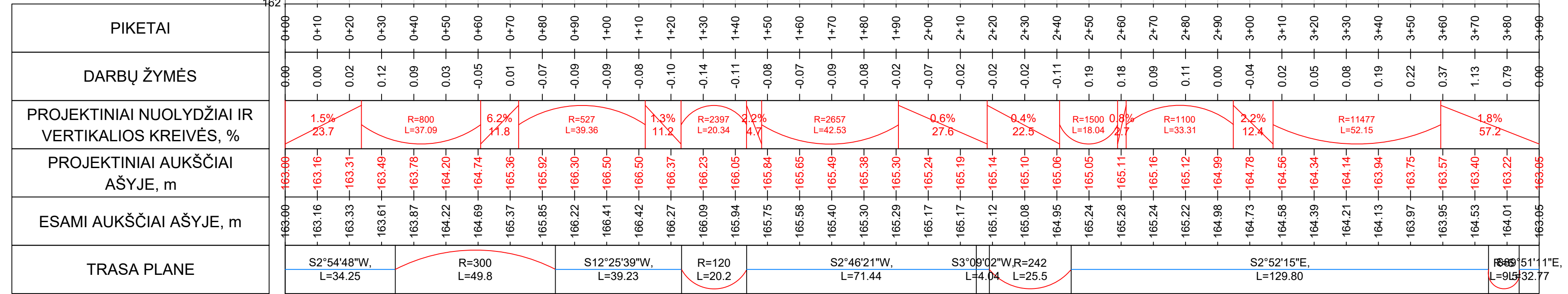
Mh 1:500
Mv 1:50



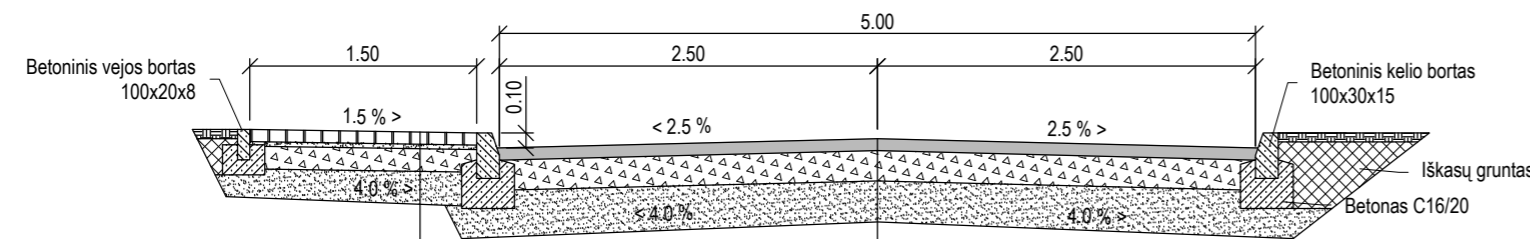
PIKETAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	2+95
DARBŲ ŽYMĖS	-0.02	-0.27	-0.53	-0.56	-0.43	-0.20	-0.10	0.02	-0.09	-0.17	-0.19	-0.22	-0.10	-0.07	-0.08	-0.10	-0.05	0.19	-0.20	-0.05	0.05	0.10	0.07	-0.05	-0.34	-0.29	-0.22	-0.13	-0.06	0.01	0.00
PROJEKTINIAI NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %	0.6% 58.8			R=13000 L=22.37			0.4% 52.4			R=3400 L=82.72			2.0% 78.8																		
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI AŠYJE, m	166.58	166.64	166.70	166.76	166.82	166.88	166.94	167.00	167.05	167.09	167.13	167.18	167.22	167.26	167.30	167.31	167.29	167.24	167.17	167.06	166.92	166.75	166.56	166.36	166.16	165.96	165.76	165.56	165.36	165.16	165.06
ESAMI AUKŠČIAI AŠYJE, m	166.56	166.37	166.17	166.20	166.39	166.68	166.84	167.01	166.96	166.92	166.94	166.96	167.12	167.20	167.22	167.21	167.25	167.44	166.96	167.01	166.97	166.85	166.63	166.31	165.82	165.67	165.54	165.43	165.30	165.17	165.06
TRASA PLANE	N67°06'57"W, R=50 L=12.49		S89°53'43"W, L=44.92					R=6380 L=15.3		N89°58'03"W, L=202.39																					

ŠARKUVOS G.

Mh 1:500
Mv 1:50



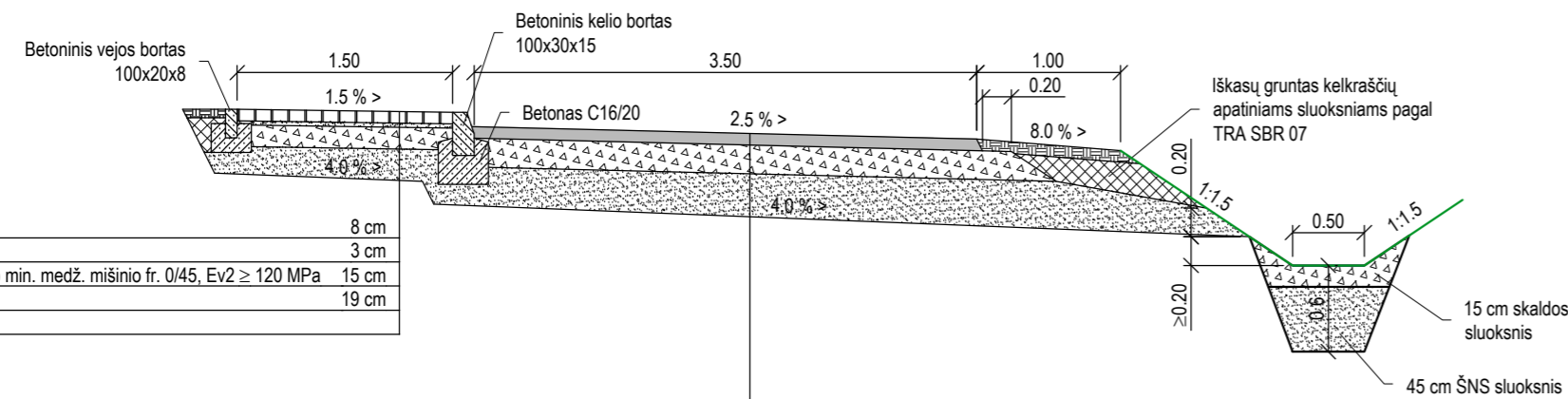
Tarpučių g.
(PK 0+00 - PK 0+51; PK 5+17 - PK 5+87)



Betoninių plytelių danga	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš smėlio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	19 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa	27 (32) cm
Sankasos gruntas F2/F3, Ev2 ≥ 45 MPa	

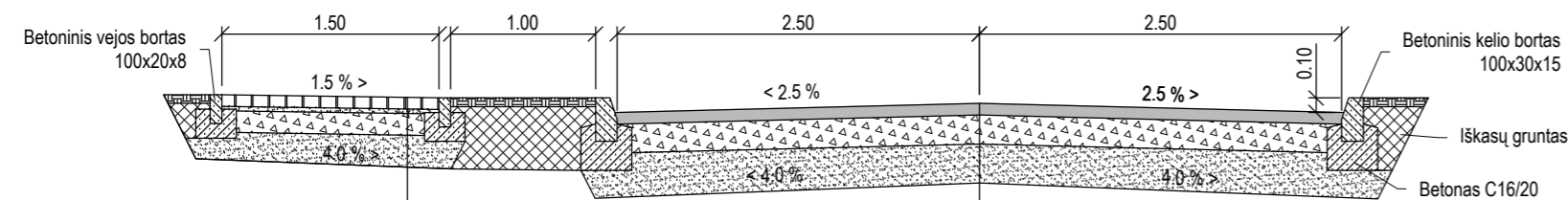
Tarpučių g. (nuo PK 0+51 iki 5+17)



Betoninių plytelių danga	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš smėlio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	19 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa	27 (32) cm
Sankasos gruntas F2/F3, Ev2 ≥ 45 MPa	

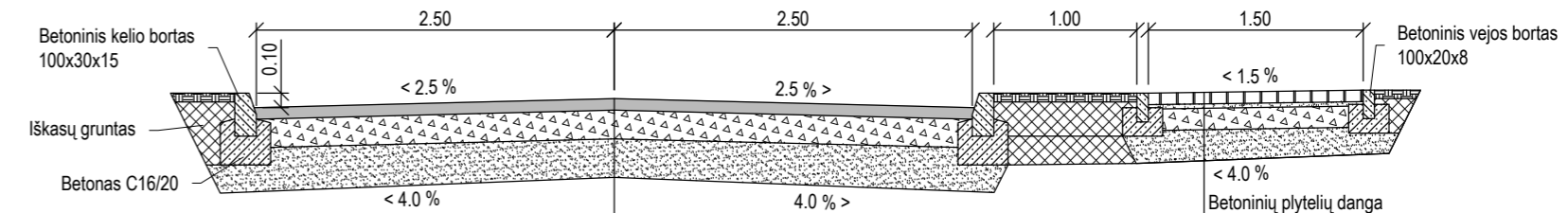
Vėluvos g.



Betoninių plytelių danga	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš smėlio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	19 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa	27 (32) cm
Sankasos gruntas F2/F3, Ev2 ≥ 45 MPa	

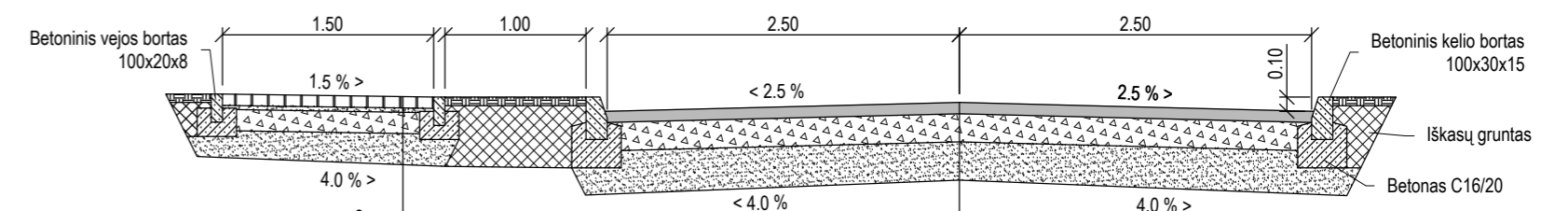
Ragainės g. (nuo Ragainės g. 2 iki Ragainės g. 26)



Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa	27 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	

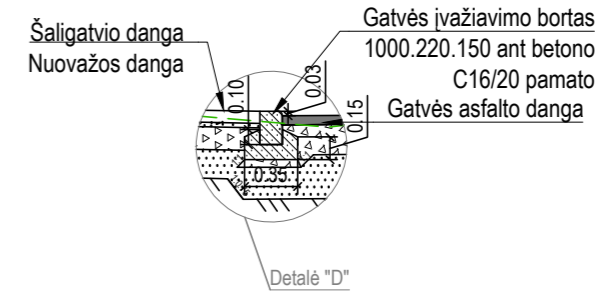
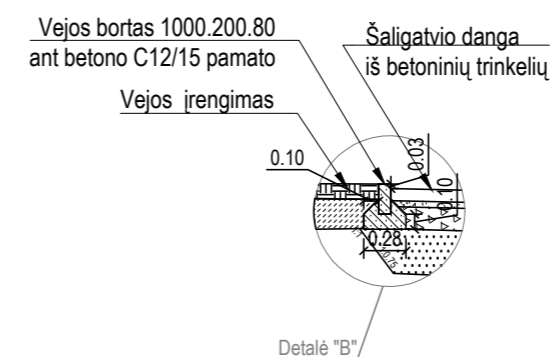
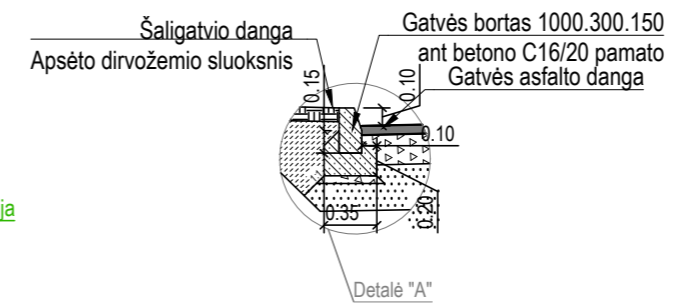
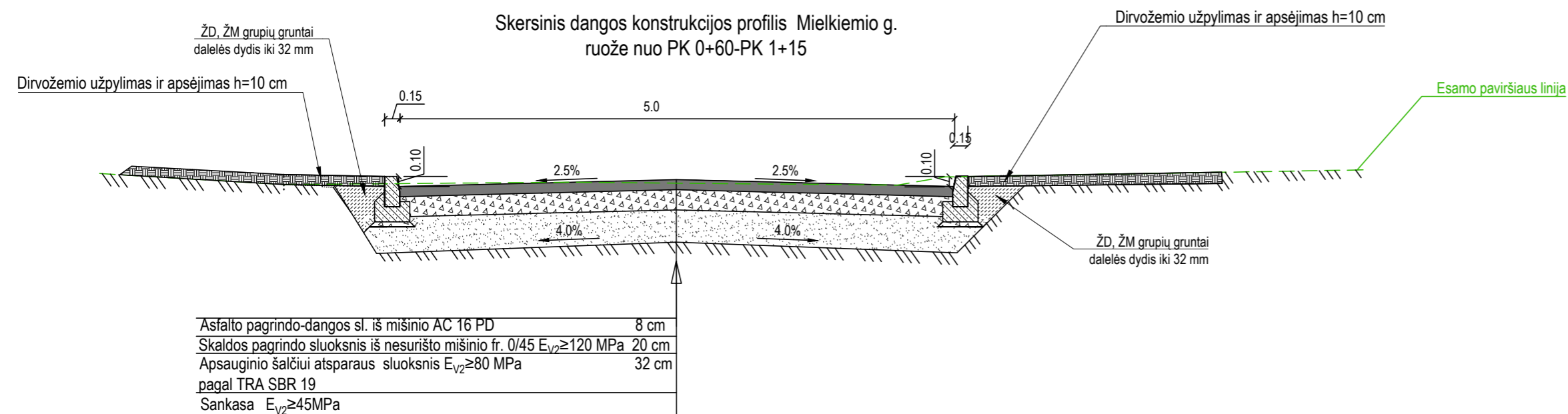
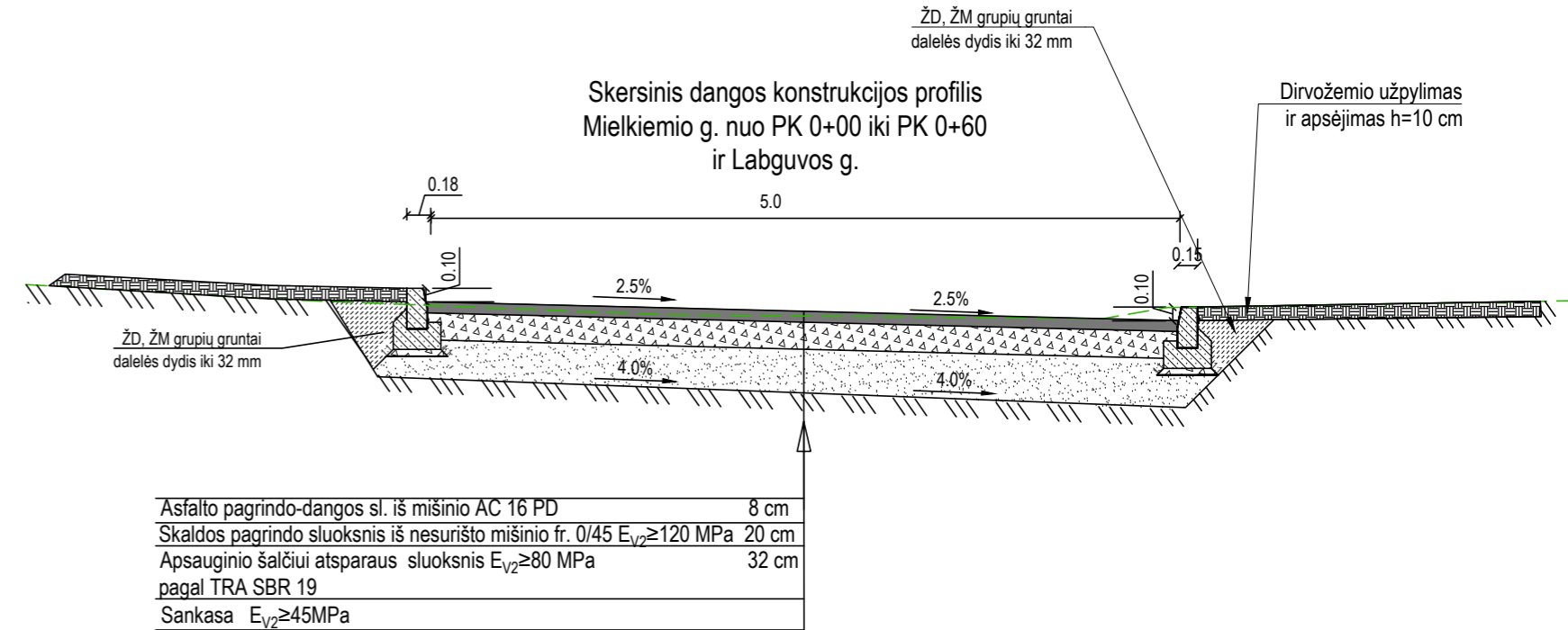
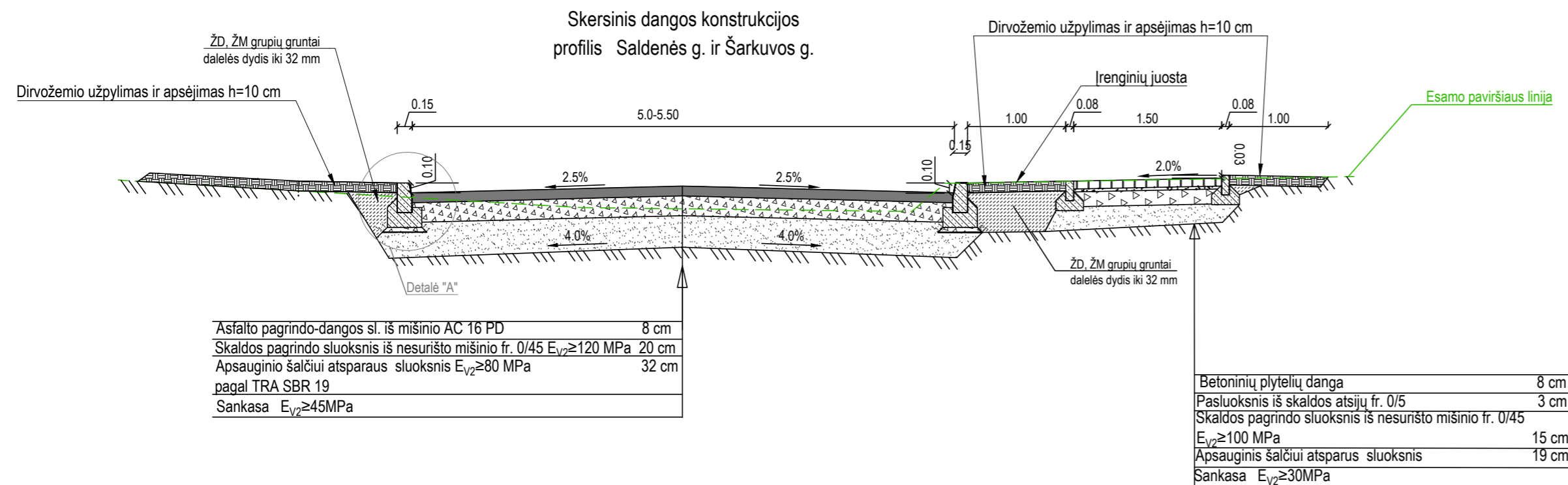
Betoninių plytelių danga	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš smėlio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	19 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	

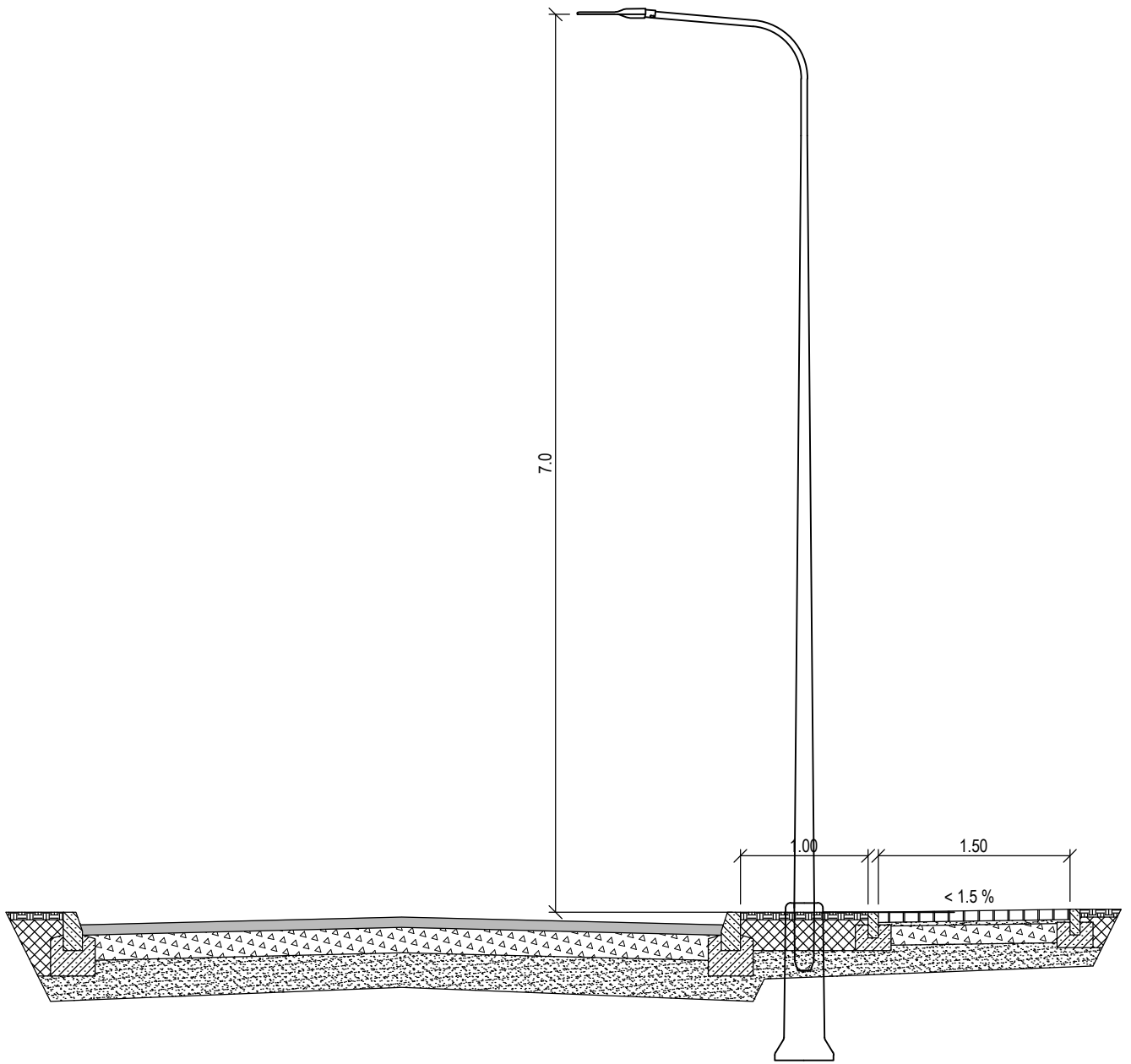
Ragainės g. (nuo Varnės g. iki Ragainės g. 35)



Betoninių plytelių danga	8 cm
Išlyginamasis sluoksnis iš smėlio	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto min. medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	19 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinės medž. mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa	27 cm
Sankasos gruntas F2, Ev2 ≥ 45 MPa	





Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai ir pjūviai
(Apšvietimas)
M 1:50

Lapas	Lapų	Laida
3	3	0

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2020-06-03 Nr. A348-660/20

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2020-06-10 Nr. 20/721

Projekto pavadinimas Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių ir Vėluvos gatvių atkarpų susisiekimui komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų nauja statyba

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

- 1) Labguvos g. (atkarpa tarp Saldenės g. ir žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0167:1655)),
- 2) Mielkiemio g. (atkarpa tarp Šarkuvos g. ir žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0167:1202)),
- 3) Ragainės g. (atkarpa tarp Tarpučių g. ir žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0167:1205) bei atkarpa tarp Tarpučių g. ir žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0167:1202)),
- 4) Saldenės g. (atkarpa tarp Varnės g. ir Šarkuvos g.),
- 5) Šarkuvos g. (atkarpa tarp Labguvos g. ir žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0167:1204)),
- 6) Tarpučių g.,
- 7) Vėluvos g. (atkarpa tarp Varnės ir Tarpučių gatvių).

Gatvių techniniai parametrai:

Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Šarkuvos, Vėluvos gatvių atkarpų ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų (5,0 m pločio) asfalto dangos važiuojamoji dalis. Saldenės gatvės atkarpos ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų (5,50 m pločio) asfalto dangos važiuojamoji dalis. Tarpučių gatvės (vienpusio eismo) ne siauresnė kaip vienos eismo juostos (3,50 m pločio) asfalto dangos važiuojamoji dalis.

Gatves (išskyrus Mielkiemio ir Labguvos g.) projektuoti su ne siauresniu kaip 1,50 m pločio betoninių plytelių šaligatviu ir apšvietimu.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2019-05-16 susisiekimui komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-125/19(2.9.4.2-UK7) su „Naujosios Šiaurinės Pilaitės“ bendruomene.

Prisijungimo prie susisiekimui komunikacijų sąlygas Nr. 20/32 laikyti negaliojančiomis.

Vyriausiasis patarėjas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-06-10 Nr. A51-75466/20(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	aus vyriausiasis
Sertifikatas išduotas	, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-10 16:31:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-10 16:31:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-16 10:30:57 – 2022-05-15 10:30:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Certificate path validation failed for certificate (subject: Dokumentų valdymo sistema Avilys, valid from: 2018-12-27 14:17:37). Could not perform complete certificate validation because there is no specified service (OCSP or CRL) to get information about certificate revocation.
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-06-10 16:58:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vedėjas

2020 m. sausio mėn. 20 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Užsakovas:** Asociacija „Naujosios šiaurinės Pilaitės“ bendruomenė
3. **Projekto vykdytojas:** *UAB „Saugvila“*
4. **Objekto pavadinimas:** Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų nauja statyba
5. **Statybos rūšis:** Nauja statyba
6. **Objekto kategorija:** nesudėtingas statinys II gr.
7. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2), Inžineriniai tinklai (9.5).*
8. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktorės 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“*
9. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 9.1. *Vadovautis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 20/32 (2020.01.10)*
10. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 10.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 10.2. *Dangų ir inžinerinių tinklų planas;*
 - 10.3. *Gatvės dangos konstrukcijos tipai.*
11. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Infrastruktūros skyriumi.*
12. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 12.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 12.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 10MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 12.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vedėjas

2020-01-20

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas

2020-01-20
Kvalifikacijos atestato Nr. 32906

2020-01-20

**VILNIAUS MIESTO LABGUVOS, MIELKIEMIO, RAGAINĖS, SALDENĖS, ŠARKUVOS, TARPUČIŲ IR VĒLUVOS
GATVIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IR JŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS PROJEKTAVIMO
UŽDUOTIS**

I. Bendra informacija

1. Projekto užsakovas	"Naujosios šiaurinės Pilaitės" bendruomenė, juridinio asmens kodas: 300127367, Varnės g. 55
2. Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
3. Objekto pavadinimas	Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių ir Vėlupos gatvių susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų nauja statyba
4. Statinio adresas	Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių ir Vėlupos gatvės
5. Naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, inžineriniai tinklai
6. Statinio projekto rengimo etapas	Supaprastintas statybos projektas
7. Statinio kategorija	Nesudėtingas statinys
8. Statybos rūšis	Naujo statinio statyba

II. Projektavimo paslaugų apimtis, trukmė, Užsakovo pateikiami duomenys

9. Projektavimo paslaugų apimtis	<p>9.1. Projektavimo paslaugų apimtis:</p> <p>9.1.1. inžineriniai geodeziniai, topografiniai tyrinėjimai;</p> <p>9.1.2. geologiniai, hidrologiniai tyrinėjimai;</p> <p>9.1.3. prisijungimo sąlygų gavimas;</p> <p>9.1.4. projektinių pasiūlymų parengimas;</p> <p>9.1.5. supaprastintas statybos projektas;</p> <p>9.1.6. statybas leidžiančio dokumento gavimas.</p> <p>9.2. Supaprastinto statybos projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Užsakovo sumanymui suprasti, projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybos rangovui parinkti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir darbo projektui parengti. Bendroju atveju supaprastintas statybos projekto sudėtis nurodyta STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ tačiau kiekvienu konkrečiu atveju supaprastintas statybos projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką.</p> <p>9.3. Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių ir Vėlupos gatvės (eismo juostų skaičių, gatvių plotį ir kt. parametrus) projektuoti pagal gautinas prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų ir kitas sąlygas.</p> <p>9.4. Gatvių projektą parengti vadovaujantis Šiaurinės Pilaitės detaliojo plano (Reg.Nr.555) sprendiniais.</p> <p>9.5. Suprojektuoti pėsčiųjų šaligatvius. Šaligatvio danga – betono plytelės (37,5x37,5 cm). Pagal galimybę šaligatvis nuo gatvės turi būti atskirtas veja. Pėsčiųjų takų pagrindų ir dangos konstrukciją parinkti tokią, kuri atlaikytų mechanizuoto valymo mašinų apkrovą.</p> <p>9.6. Pagal poreikį ir galimybę suprojektuoti dviračių takus. Tako danga – asfaltas. Dviračio takų pagrindų ir dangos konstrukciją parinkti tokią, kuri atlaikytų mechanizuoto valymo mašinų apkrovą.</p>
----------------------------------	---

	<p>9.7. Pagal poreikį ir galimybę suprojektuoti gatvės eksploataavimo juostas abeiose gatvės pusėse, danga – betono plytelės 37,5x37,5 cm).</p> <p>9.8. Suprojektuoti įvažiavimus į šalia projektuojamų gatvių esančius sklypus</p> <p>9.9. Suprojektuoti naujus želdinius, skirtus rekreacijai, pėsčiųjų judėjimo kryptims pabrėžti ar kitai funkcijai. Atstumai tarp medžių ar jų grupių turi būti tokie, kad užtektų erdvės ir nebūtų skatinamas horizontalus augimas. Želdinių tipą (rūšį) derinti su Užsakovu.</p> <p>9.10. Suprojektuoti paviršinio vandens surinkimą ir (arba) nuvedimą vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu.</p> <p>9.11. Suprojektuoti gruntinio (požeminio) vandens surinkimą ir (arba) nuvedimą.</p> <p>9.12. Suprojektuoti pralaidas ir/ar kitus vandens tėkmės reguliavimo (hidrotechnikos) statinius ir įrenginius pagal poreikį.</p> <p>9.13. Gatvės dangos konstrukcijas projektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.</p> <p>9.14. Suprojektuoti gatvės apšvietimo tinklus bei numatyti rezervinius kabelių vamzdžius perspektyvinės vaizdo stebėjimo sistemos įrengimui. Pėsčiųjų perėjose suprojektuoti kryptinį apšvietimą. Apšvietimą projektuoti taikant LED technologijas.</p> <p>9.15. Sklype esančių inžinerinių tinklų ir jų apsaugos zonų plotai nustatomi atliekant geodezinius matavimus ir vadovaujantis specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis.</p> <p>9.16. Pėsčiųjų šaligatvius, takus, aikšteles pritaikyti neįgaliesiems pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus. Prie visų reljefo pasikeitimų turi būti suprojektuoti įspėjamieji paviršiai žmonėms su negalia. Pagrindinėse judėjimo kryptyse suprojektuoti nuvedimo paviršiai.</p> <p>9.17. Technines eismo reguliavimo ir saugumo priemonės projektuoti vadovaujantis Kelių eismo taisyklių, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimais, Inžinerinių saugos eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.</p> <p>9.18. Projektuojant susisiekimo komunikacijas garantuoti sklandų prisijungimą prie esančios susisiekimo sistemos.</p> <p>9.19. Neprojektuoti statinių ir (arba) įrangos, pabloginančios kitos nuosavybės naudojimo sąlygas.</p>
10. Kitos paslaugos	<p>Į projektavimo paslaugas įeina:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Inžinerinių geodezinių, topografinių, geologinių hidrologinių tyrinėjimų dokumentai (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų) ar, esant reikalui, jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas. – Užsakymas ar atlikimas būtinų tyrimų, reikalingų konstrukcijų, inžinerinių sistemų būklei įvertinti bei išvadų pateikimas. Projektas turi būti rengiamas jų pagrindu. – Pagal poreikį papildomų (t.y. neišimtų, papildant ar keičiant jau išimtas) specialiųjų sąlygų, prisijungimo ar inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamame projekte. – Informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka.

	<ul style="list-style-type: none"> - Visuomenės supažindinimo su projektiniais pasiūlymais procedūrų atlikimas. - Poveikio aplinkai ir sveikatai vertinimo ataskaitos parengimas, vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo, planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinių nurodymų reikalavimais (kai reikia pagal teisės aktus). - Atsakymų bei paaiškinimų per Statytojo nurodytą terminą į tiekėjų paklausimus (pagal parengtą Projektą) parengimas ir pateikimas Statytojui, vykdant rangovo parinkimo procedūras. - Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitinkančių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas per Sutartyje nurodytą terminą.
11. Kiti reikalavimai	<ul style="list-style-type: none"> - Projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; - Projektas turi numatyti gatvių statybą etapais ir atskiromis atkarpomis, atsižvelgiant į techninius sprendinius ir Užsakovo reikalavimus. - Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Statinio projekte, techninėse specifikacijose negali būti nurodomas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Nurodymas leistinas tik išimties tvarka, kai statinio statybos proceso ar produkto neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“. - Projektuotojas, prieš teikdamas paslaugas, privalo vietoje susipažinti su esama padėtimi. - Projektuotojas privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą, Statytojo atstovams bei atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus. - Projektuotojas, atlikdamas matavimus, tyrinėjimus ir lankydamasis statybos objekte privalo laikytis darbo saugos reikalavimų. - Projektuotojas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai, tačiau galutinius sprendimus priimti tik suderinęs su Užsakovu ir, pagal poreikį, su Statytoju. - Statytojui pareikalavus, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas.
12. Projektavimo paslaugų terminai	<ul style="list-style-type: none"> - Projektinių pasiūlymų parengimas, suderinimas su Užsakovu ir Statytoju – per 170 kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. - Supaprastinto statybos projekto parengimas, suderinimas, statybą leidžiančio dokumento gavimas – per 290 kalendorinių dienų nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.
13. Užsakovo pateikiami dokumentai, susiję projektu	<p>Pateikiami dokumentai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektuojamų gatvių vertikalieji planai. <p>Susiję projektai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Varnės gatvės atkarpos nuo Smalinės g iki J.Bretkūno g., Vilniaus mieste rekonstravimas. Susipažinti su projektu galima:

	<p>https://pirkimai.eviesiejipirkimai.lt/app/rfq/publicpurchase_frames_et.asp?PID=282793&B=PPO&PS=1&PP=notices.asp</p> <p>Dokumentai atsisiuntimui: https://pirkimai.eviesiejipirkimai.lt/app/rfq/publicpurchase_docs.asp?PID=282793&LID=336513</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektiniai pasiūlymai „Skirstomųjų buitinių nuotekų tinklai Varnės ir aplinkinių gatvių ribose“ (užsakovas – „Naujosios šiaurinės Pilaitės“ bendruomenė). - Techninis projektas „Vandentiekio ir nuotekų tinklų nauja statyba šiaurinėje Pilaitės dalyje“ (užsakovas – UAB „Vilniaus vandenys“).
--	--

III. Projektavimo paslaugų techninė specifikacija

<p>14. Statinio projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai</p>	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ir statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, reglamentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatomis ir reikalavimams, Projektuotojas turi vykdyti Sutartį pagal galiojančius teisės aktus. Apie pasikeitimus informuoti Užsakovą ir Statytoją.</p>
<p>15. Kiti derinimai, projekto ekspertizės, statybą leidžiančio dokumento gavimas</p>	<p>Kiti derinimai:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pristatyti projektinius sprendinius Užsakovui ir Statytojui iki sprendinių detalizavimo ir gauti jų suderinimą; – Parengtą supaprastintą statybos projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su Statytoju ir su atitinkamomis valstybės, savivaldybių institucijomis, prisijungimo sąlygas išdavusiomis įstaigomis; – Gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą projektuojant statybos darbus valstybinėje žemėje (esant poreikiui); – Pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti supaprastintą statybos projektą su subjektais, įgaliotai tikrinti. <p>Projekto ekspertizė:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka Užsakovas. – Ištaisyti netikslumus ir pašalinti pagrįstus projekto trūkumus, pateiktus ekspertizės išvadose ne ilgiau kaip per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. <p>Statybą leidžiančio dokumento gavimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ Projektuotojas įgaliojamas gauti statybą leidžiantį dokumentą. – Projektuotojas atsakingas už projekto patalpinimą į Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“.

16. Projekto įforminimas	Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Užsakovui pagal galiojančius statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus, standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ reikalavimus. Visi projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartoti, lapai neplyštų. Projekto dokumentai turi būti parengti lietuvių kalba.
17. Užsakovui pateikiamų projekto komplektų skaičius	Po statybą leidžiančio dokumento gavimo turi būti pateiktos 3 (trys) supaprastinto statybos projekto kopijos popierine forma ir 1 (viena) supaprastinto statybos projekto kopija skaitmenine forma (minimalus raiškos reikalavimas – 300 dpi, galimi formatai – PNG, RTF, PDF arba kitas, su Užsakovu sutartas, formatas). Tyrimų ir matavimų rezultatai, projekto brėžiniai turi būti pateikti elektroniniu originaliu formatu (formatu, kuriuo šie buvo sukurti).



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UAB „SAUGVILA“
mindaugas.v@saugvila.lt

2020-08

Nr. A51- /20(3.3.2.26E-INF)

DĖL 2020-08-10 PROTOKOLO Nr.A16-718/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2020 m. rugpjūčio 10 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio protokolo Nr. A16- 718/20(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve

1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2020-08-10 Nr.A16-718/20(2.1.76E-INF)

3. SVARSTYTA. Dėl projekto „Vilniaus miesto Labguvos, Mielkiemio, Ragainės, Saldenės, Šarkuvos, Tarpučių, Vėluvos gatvių susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų nauja statyba“ sprendinių derinimo.

NUTARTA:

3.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendiniams.

Darbo grupės pirmininkas

Darbo grupės sekretorė

Išrašas tikras

Pateikiama šalinamų želdinių atkuriamosios vertės vertinimo lentelė pagal Aplinkos ministro patvirtinta įsakymą dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo:

Šalinami medžiai, kompensavimas (Medžių grupė I, II, III vertė 3;6;9Eurx2kart.x būklės komp. procentinė dalis)			Būklė	ATKURIAMOJI VERTĖ, EUR
PK+	Medžio skersmuo			
	cm	Rūšis		
ŠARKUVOS g.				1692
3+77	12	Obelis	Patenkinama	144
3+48	7	Beržas	Gera	84
3+47	2x8, 2x7	4 vnt. beržas	Gera	360
3+40	7	Juodalksnis	Gera	84
1+59	10	Obelis	Patenkinama	120
1+53	24,11	2 vnt. eglė	Patenkinama	315
1+49	23	eglė	Patenkinama	207
0+65	18	pušis	Patenkinama	162
0+46	5	klevas	Gera	90
0+42	7	klevas	Gera	126
TARPUČIŲ g.				1547,25
2+06	3	Eglė	Patenkinama	27
2+18	1,5	Klevas	Patenkinama	27
2+21	1,5	Tuja	Patenkinama	18
2+23	1,5	Tuja	Patenkinama	18
2+57	18,22	2 vnt. pušys	Patenkinama	360
2+60	14,5	Baltalksnis	Patenkinama	65,25
3+85	59	Liepa	Patenkinama	708
4+83	18	Klevas	Patenkinama	243
5+44	3	Žagrenis	Patenkinama	40,5
5+46	3	Žagrenis	Patenkinama	40,5
Viso:				3239,25

Statybos metu, esant galimybei Tarpučių gatvėje esančius medžius kurių skersmuo iki 8 cm, persodinti į kitą vietą.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VILNIAUS MIESTO LABGUVOS, MIELKIEMIO, RAGAINĖS, SALDENĖS, ŠARKUVOS, TARPUČIŲ, VĖLUVOS GATVIŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS, PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-13 Nr. A51-84994/21(3.3.2.26E-VMA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS,PAKALNIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-10 18:00:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-10 18:00:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.45.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-09-13 08:26:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-09-13 08:26:16 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“