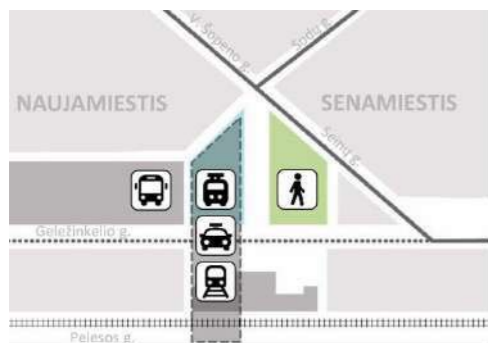


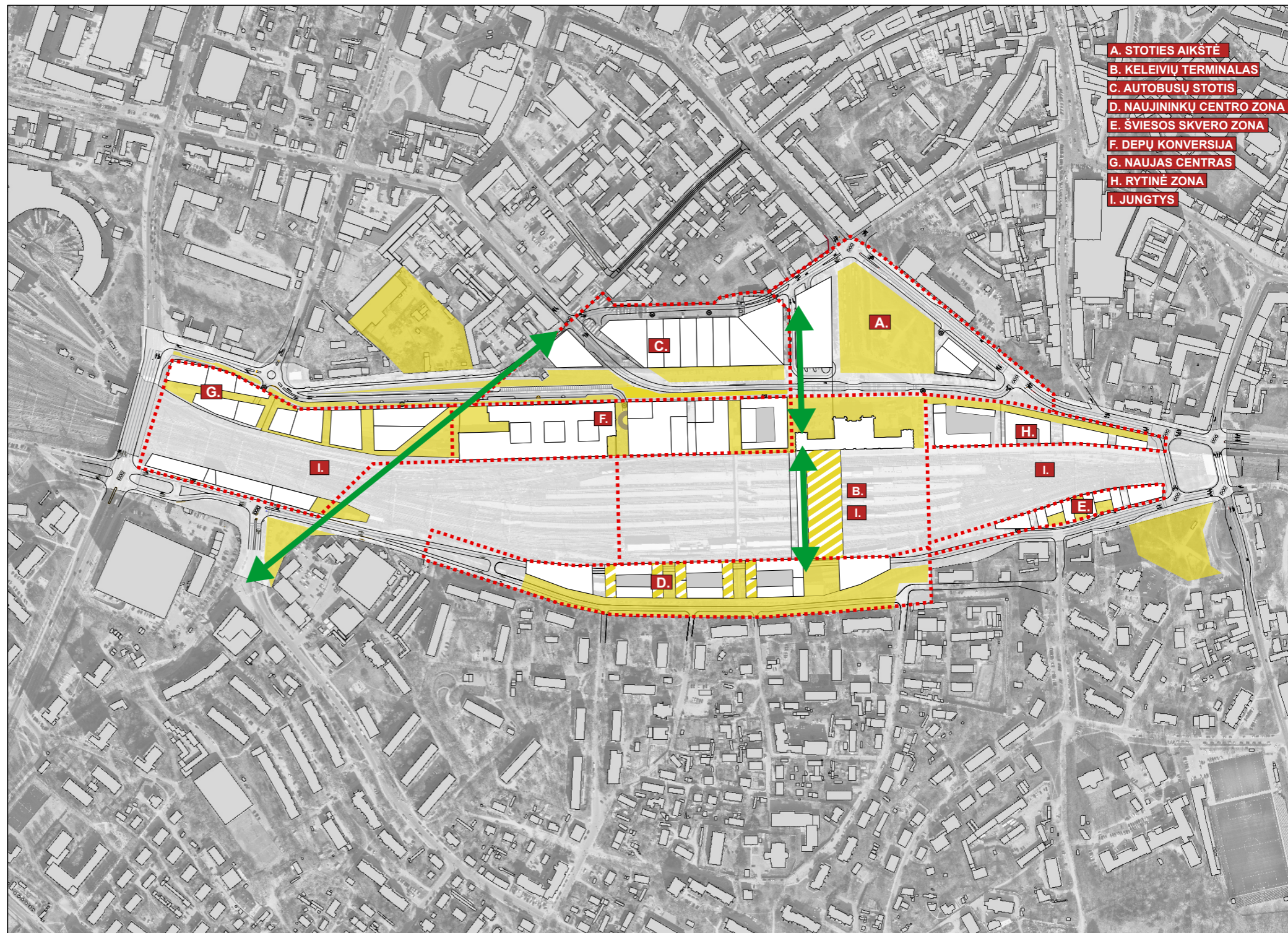
ALTERNATYVA 2 NUOSAIKUS ATNAUJINIMAS



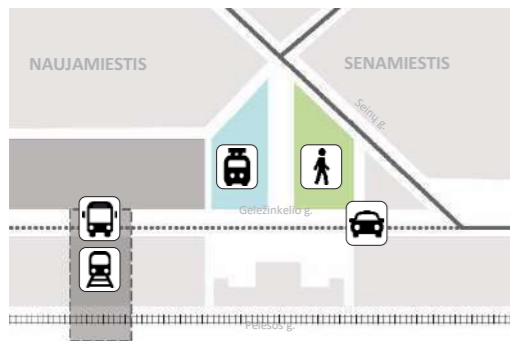
- Viešojo transporto terminalai išdėstomi vienoje ašyje;
- Kaip jungiantis elementas tarnauja miesto viešojo transporto terminalas;
- Stotys lieka savo vietose, įvedama miesto viešojo terminalo jungtis į abi stotis;
- Viešojo transporto terminalai išdėstomi vienoje ašyje;
- Išlaikomas ir rekonstruojamas dabartinis Stoties a. skveras;



- A2 - Pertvarkoma Stoties aikštė;
- B2 - Naujas tiltas, sujungiantis Šv. Stepono ir Pelesos g.;
- D2 - Traukinių stoties ir pėsčiųjų/dviratininkų jungtis;
- E2 - Naujas tunelis sujungiantis Geležinkelio ir Pelesos g.;
- F2 - Pertvarkoma Pelesos g.;



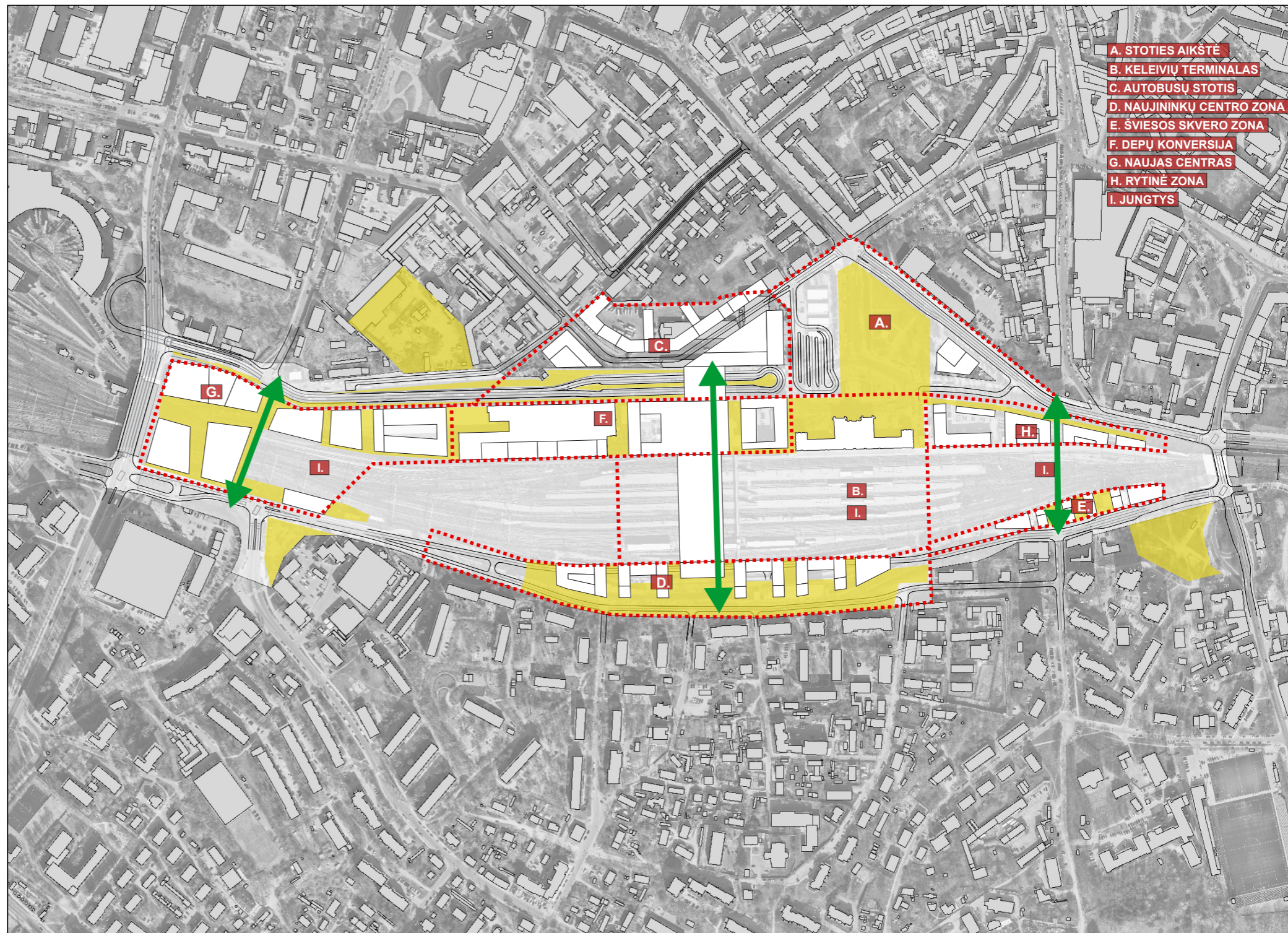
ALTERNATYVA 3 MAKSIMALUS ATNAUJINIMAS



- Viešojo transporto terminalai apjungiami į vieną naują darinį, kitoje vietoje;
- Kuriamas bendras, jungtinis traukinių ir autobusų stočių kompleksas naujoje vietoje;
- Viešojo transporto terminalas įrengiamas vakarinėje aikštės dalyje;
- Išlaikomas ir rekonstruojamas dabartinis Stoties a. skveras;

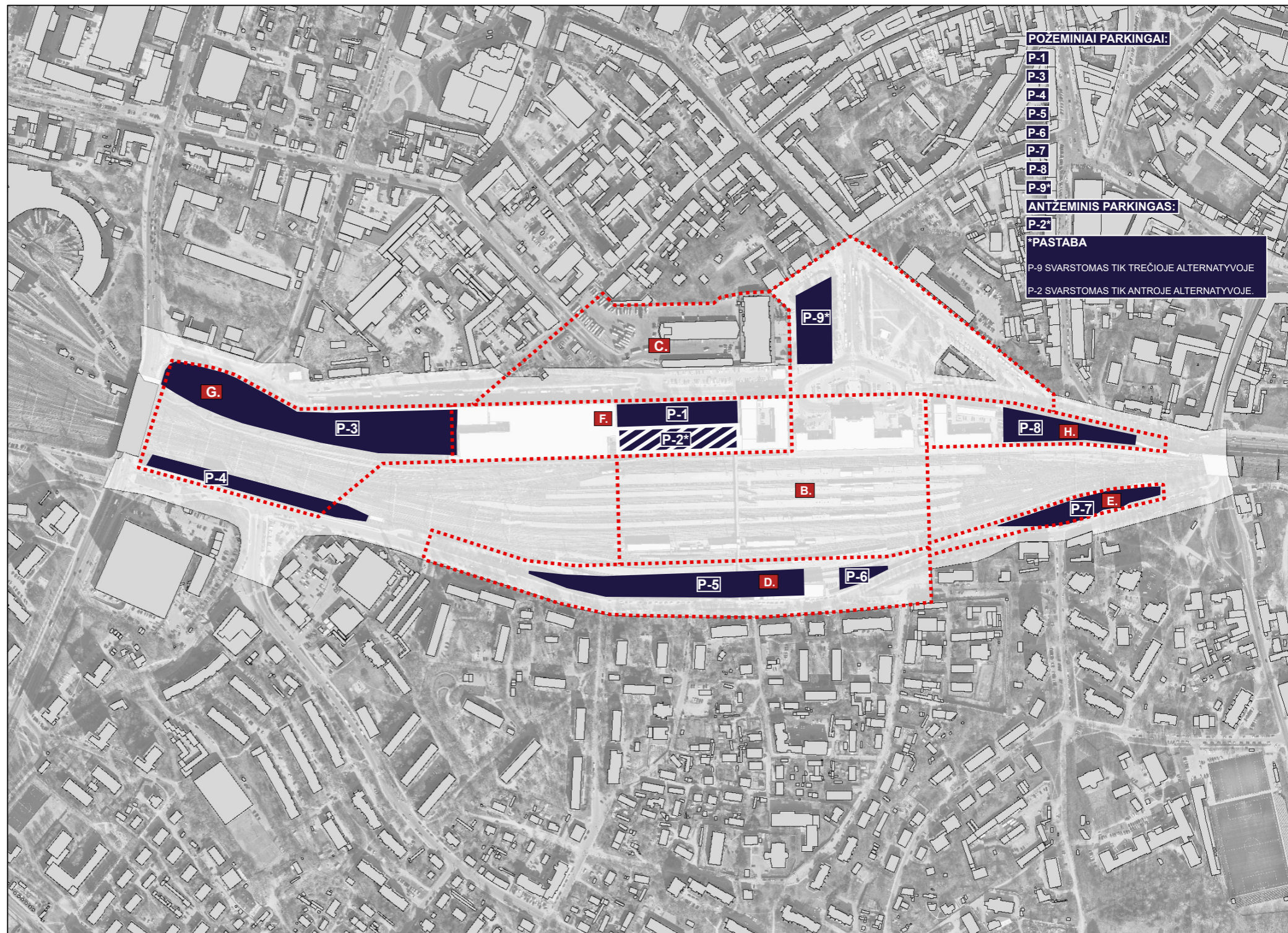


- A3 - Pertvarkoma Stoties aikštė;
- B3 - Nauja viešoji erdvė ties Algirdo-Dzūkų g. perdenginiu;
- C3 - Tunelis, pėsčiųjų sujungiantis Pylimo ir Tyzenhauzų gatves;
- D3 - Traukinių stoties ir pėsčiųjų/dviratinkų jungtis;
- F3 - Pertvarkoma Pelešos g.;











VISOS ALTERNATYVOS POŽEMINIO IR ANTŽEMINIO PARKAIVMO ZONOS

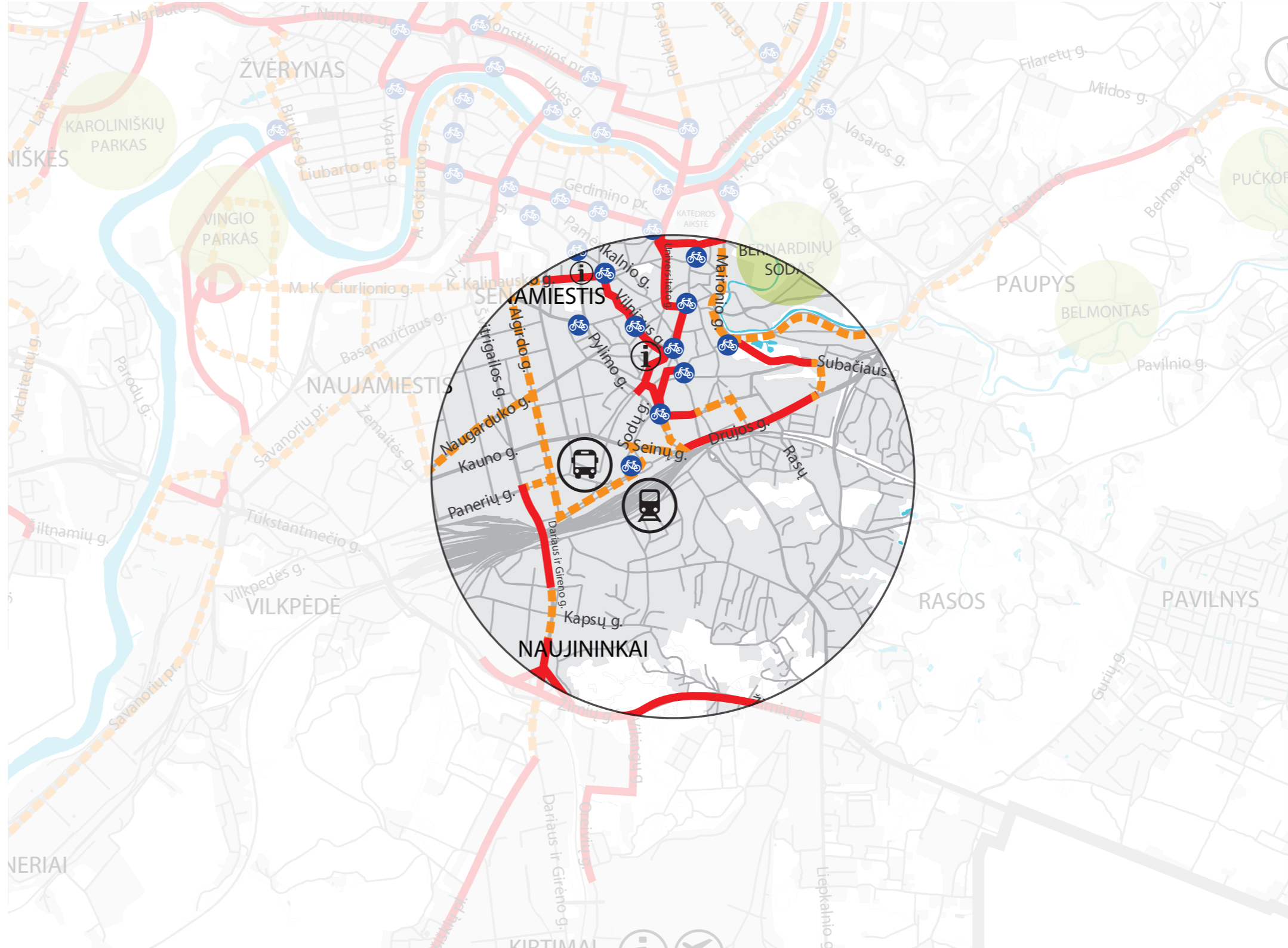
Teritorijoje automobilių parkavimas turės būti sprendžiamas lokaliase dalyse (A, B, C, D, E, F, G, H). Siekiant užtikrinti įstatymuose numatytas parkavimo normų vietas - numatomose teritorijos dalyse planuojami požeminiai parkingai. Įvertinant gerai skiriamą teritorijos bruožą - įšvystytą viešojo transporto tinklą - siūloma išplėsti miesto centro parkavimo zoną, numatančią mažesnius parkavimo koeficientus. Šiuo metu taikoma 0.75 koeficientų norma.



DVIRAČIŲ SISTEMA EISMO SPRENDINIAI

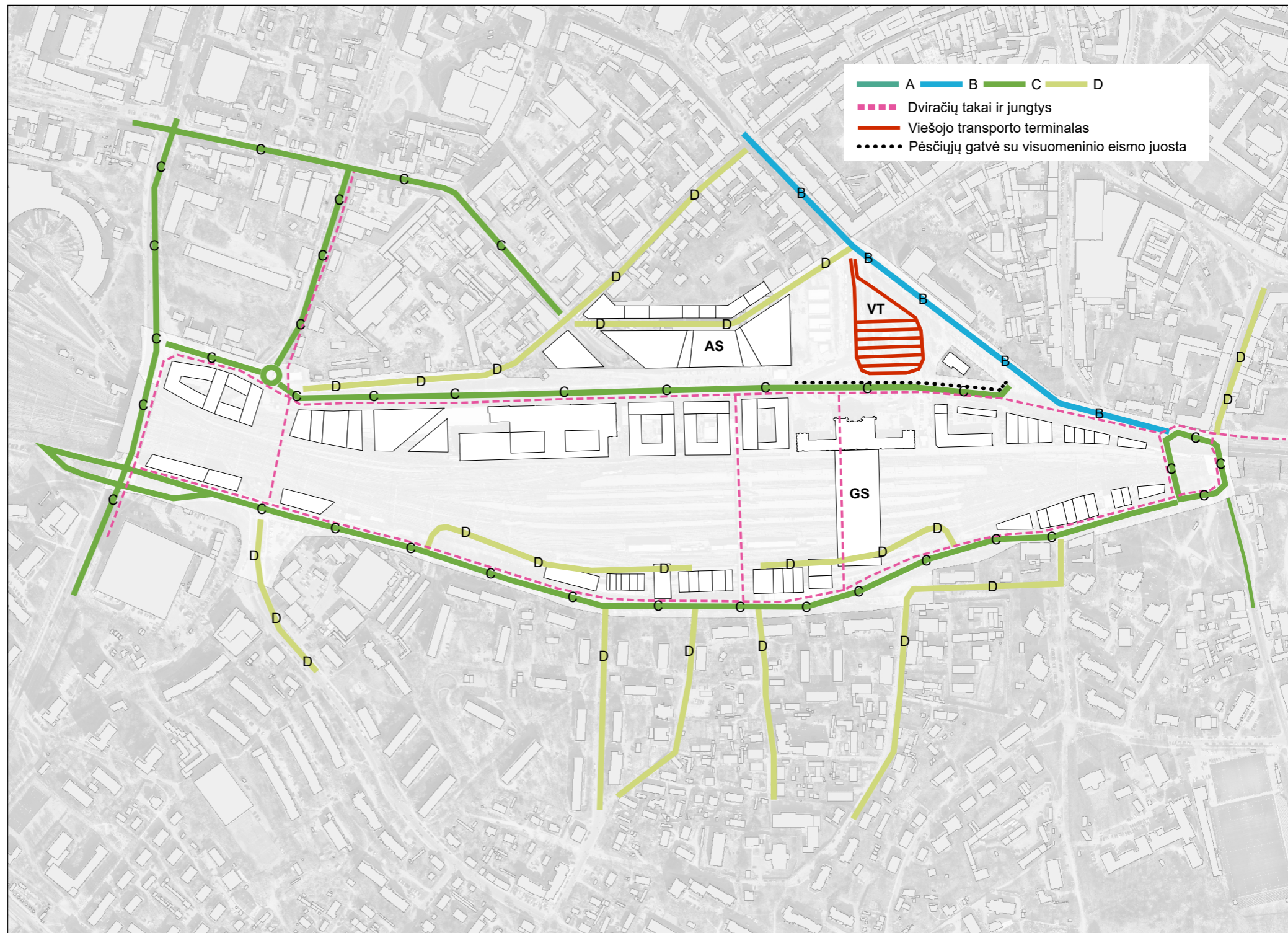
Sutartiniai ženklai

-  Turizmo informacijos centras
-  Oro uostas
-  Geležinkelio stotis
-  Autobusų stotis
-  Dviračių nuoma
-  Dviračių takas
-  Dviračių maršrutas
(važiuoti šalia gatvių arba bendrame sraute)
-  Pavojaingas ruožas
-  Parkas



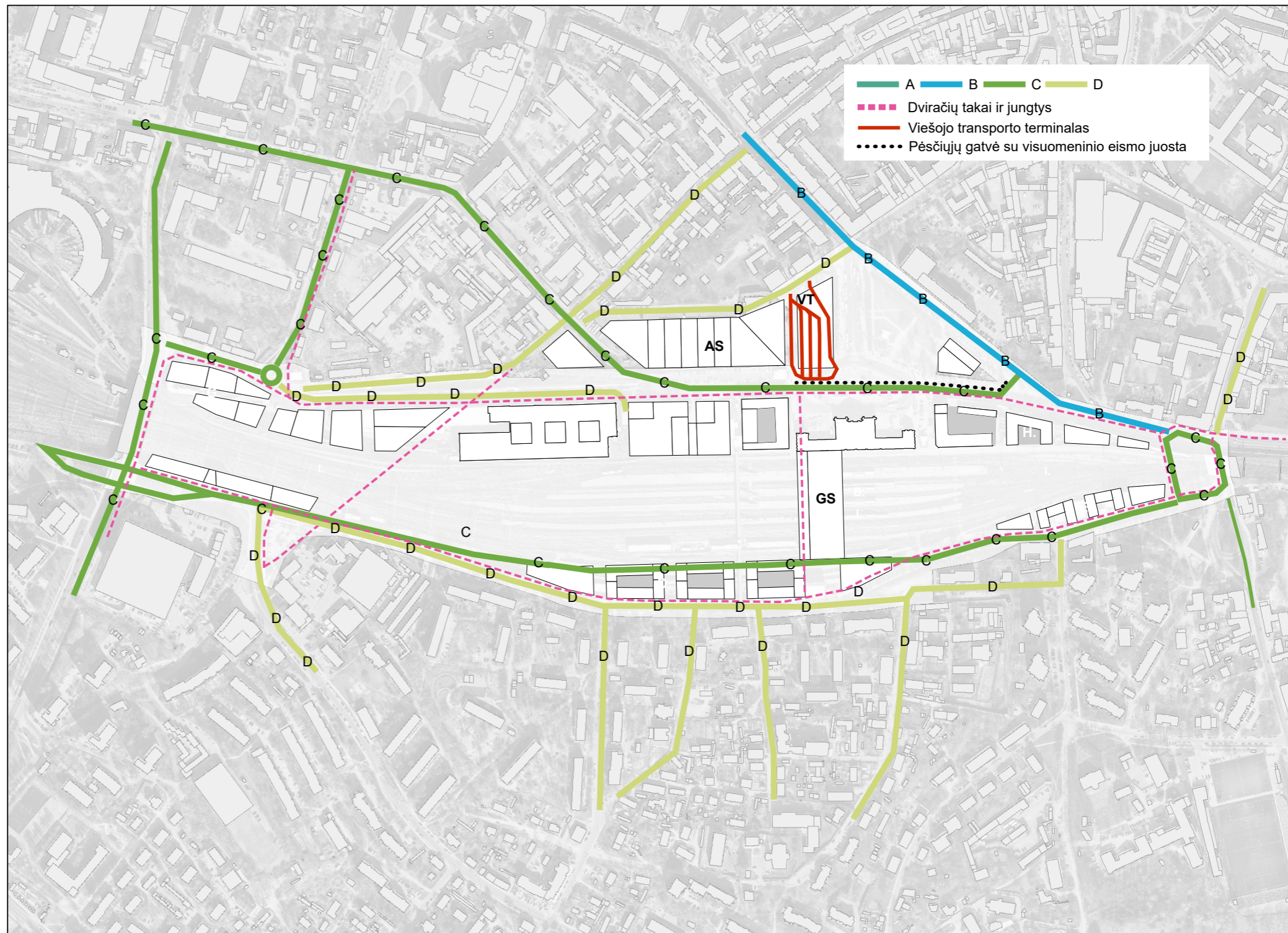
ALTERNATYVA 1 EISMO SPRENDINIAI

„Uždara“ - su nutraukta tranzitinio transporto Geležinkelio gatve aikštės zonoje, galimas viešasis transportas. Likusi Geležinkelio gatvė tarnauja kaip akligatviai privažiavimai automobilių transportui prie atskirų objektų. Sumažėja Stoties aikštės ryšiai su magistralinių gatvių tinklu. Keičiami BP sprendiniai, numatantys Geležinkelio g. kaip senamiesčio aplinkkelio tolimesnę trasą iki Švitrigailos gatvės. Uždarius tranzitinio transporto eismą senamiesčio branduolyje (kilpinio važiavimu) galimos susisiekimo problemos autotransportu ir stoties zonoje, tuo pačiu sukeliant spūstis VT. Pagerėja pėsčiųjų ir dviratininkų ryšiai ir saugumas išvengiant susikirtimo su transporto srautais aikštės zonoje.



ALTERNATYVA 2 EISMO SPRENDINIAI

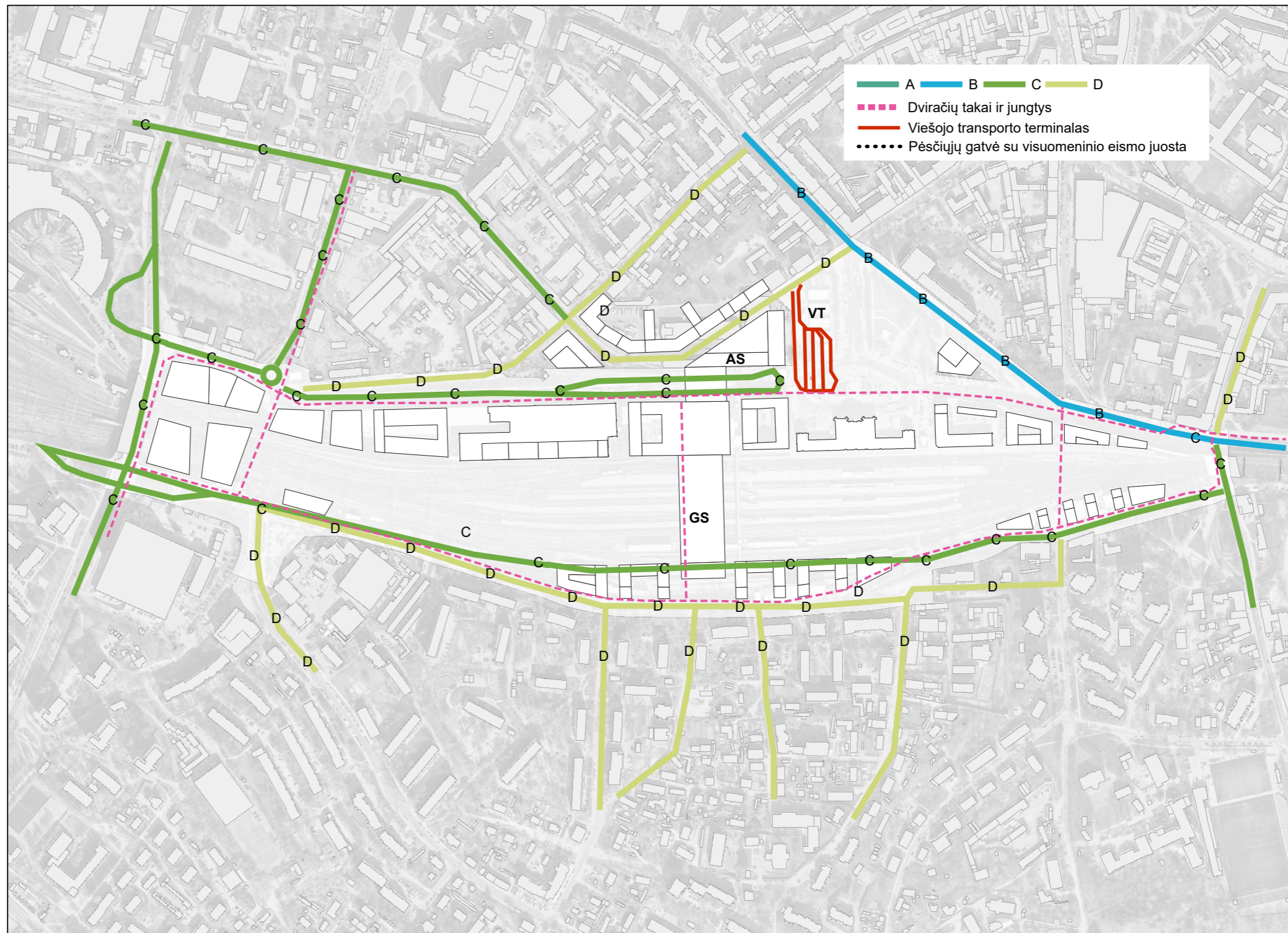
„Atvira“ - su Geležinkelio g. trasa. Atvirumas tame, kad išlieka Stoties aikštės ryšiai su magistralinių gatvių tinklu, kas numatyta esamame ir naujai planuojamame Vilniaus miesto bendrajame plane. Susisiekimo privalumas – galima patekti į Stoties aikštę iš skirtingų miesto teritorijos krypčių. Galimas variantas - eismo organizavimo schemas įgyvendinimas - su vienpusiu ir dvipusiu bendro transporto eismu Kauno, Šopeno, Seinų ir Panerių ir Geležinkelio gatvėmis. Minusai - pėstieji ir dviratinkai kerta transporto srautą.



ALTERNATYVA 3 EISMO SPRENDINIAI

„Apgaubta“ - su Sodų g. tęsiniu iki Panerių gatvės. Esama Geležinkelio gatvė tarnauja kaip akligatviai privažiavimui prie atskirų objektų. Išlieka Stoties aikštės ryšiai su magistralinių gatvių tinklu. Susisiekimo privalumas – išlieka galimybė patekti į Stoties aikštės zoną iš skirtingų miesto teritorijos kryptių.

Alternatyvinės transporto eismo organizavimo schemos nėra. Pagerėja pėsčiųjų ir dviratininkų ryšiai ir saugumas išvengiant susikirtimo su transporto srautais aikštės zonoje.



SPAV pateikiama vertinamų derinių medžiaga

Remiantis teritorijos detalaus plano rengimo metu vykusių kūrybinių dirbtuvių medžiaga - parengta galimybių studija papildys teritorijos detaliojo plano aiškinamąją dalį

2020 05 11