



<b>Statytojas:</b>	Vilniaus miesto savivaldybė
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas
<b>Naudojimo paskirtis:</b>	Susisiekimo komunikacijos, inžinieriniai tinklai
<b>Statybos rūšis:</b>	Nauja statyba
<b>Statinio kategorija:</b>	Neypatingas statinys
<b>Stadija:</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>Projekto sudėties dalis:</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>Objekto žymuo:</b>	SR2019-229-PP
<b>Laida:</b>	0

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
36532	PV		J. Veigneris
36531	PDV		J. Veigneris


Vilnius, 2022

**BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**  
**DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS**

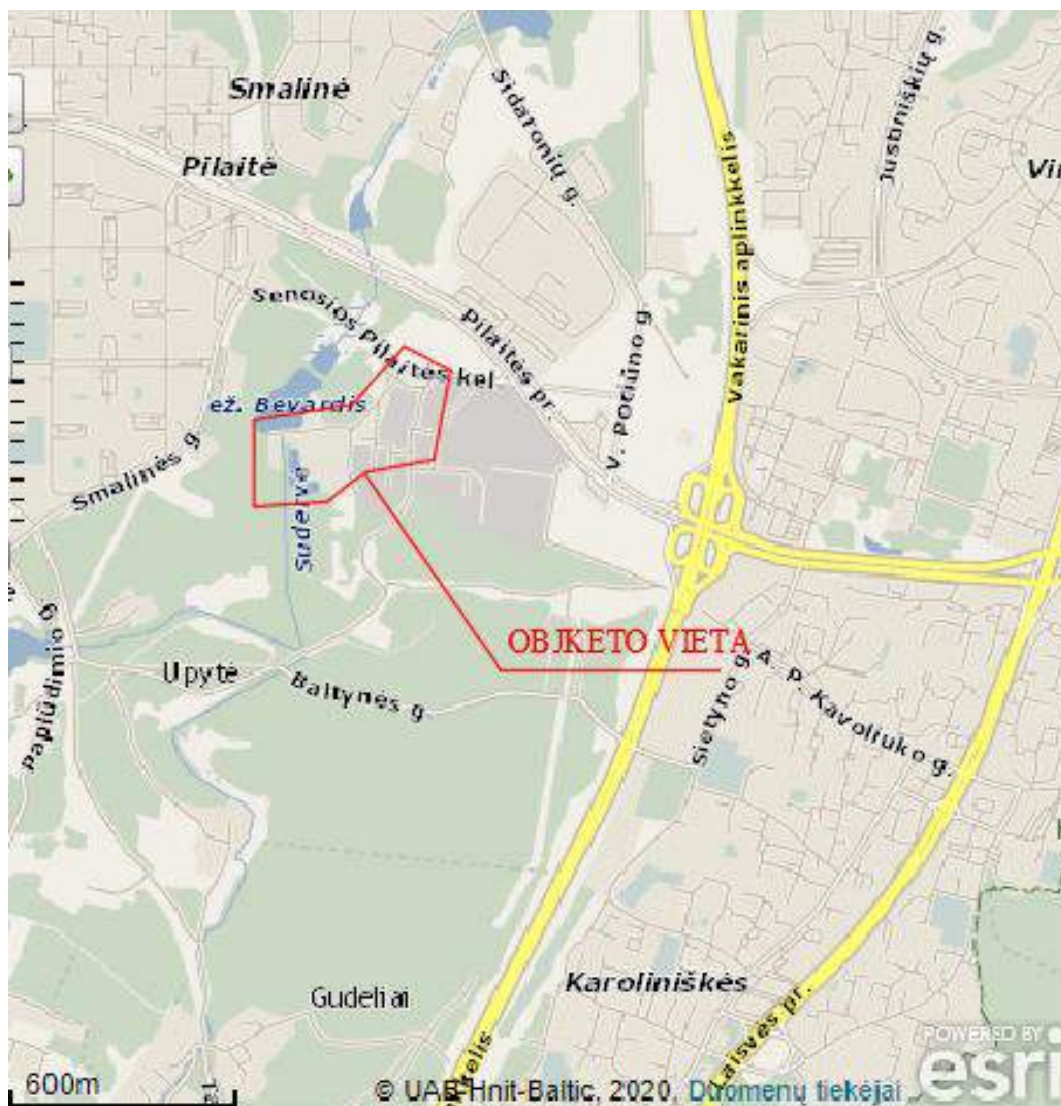
Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Puslapis	Puslapių skaičius
1	2	3	4	5
1	SR2019-229-TDP – BTDBŽ	Bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis	2	1
2	SR2019-229-TDP –VS	Vietovės schema	3	1
3	SR2019-229-TDP –NR	Normatyviniai dokumentai	4	3
4	SR2019-229-TDP –AR	Aiškinamasis raštas	7	6
5		Priedai	13	

**BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS**

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
1	2	3	4	5
01	1	0	Dangų planas M1:500	
02	1	0	Želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai M1:500	
03	1	0	Lietaus vandens tvarkymo pasiūlymų planas M1:500	
04	1	0	Tipiniai skersiniai profiliai	

0	2021	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato. Nr.		UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius Info@projektavimas.net		Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas
	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Projektiniai pasiūlymai Bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis
36532	PV	J.Veigneris		LAI DA 0
36531	PDV	J.Veigneris		
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		SR2019-229-PP-BTDBŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

## VIETOVĖS SCHEMA



0	2021	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato. Nr.		UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius Info@projektavimas.net		Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas
	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Projektiniai pasiūlymai Vietovės schema
36532	PV	J.Veigneris		
36531	PDV	J.Veigneris		
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		SR2019-229-PP –VS	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1


## Projektas paruoštas šių dokumentų pagrindu:

### 1. Privalomieji ir dokumentai:

- Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

### 2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194

0	2021	Projektiniai pasiūlymai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato. Nr.		UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius Info@projektavimas.net		Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas		
	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Projektiniai pasiūlymai Normatyviniai dokumentai	Laida	
36532	PV	J.Veigneris			0	
36531	PDV	J.Veigneris				
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ			SR2019-229-PP –ND	LAPAS	LAPŲ
					1	3

- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
- STR 2.05.05:2005 “Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas”
- „ST 8871063.01:2002“ Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai

SR2019-229-PP-ND	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

- Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. Birželio 3 d. Įsakymų Nr. V(E)-9;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329;
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14 patvirtinto Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. V-86;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. V-24;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. V(E)-6V
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.

SR2019-229-PP-ND	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

OBJEKTO PAVADINIMAS: Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net), tel. 8-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

Projekto stadija – projektiniai pasiūlymai.

Šiuo projektu numatoma atlikti Astikų ir Piliakalnio gatvės statybą, įrengiant važiuojamąją ir pėsčiųjų dangas, apšvietimą bei lietaus nuotekų tinklus.

Statybos projekto rengimo pagrindimas – infrastruktūra rengiama siekiant užtikrinti saugų ir patogų susisiekimą su kultūros paveldo ir kitomis vietovėse vyraujančiomis teritorijomis, statybos rūšis (nauja statyba) parinkta, nes esama infrastruktūra nėra įteisinta ir/ ar įregistruota valstybiniame registre.


Projektuojamų statinių parametrai:

- Gatvių kategorija – D, Ds\*.
- Piliakalnio gatvės atkarpos ilgis – 0,178 km;
- Astikų gatvės atkarpos ilgis – 0,225 km;
- Privažiavimo kelio Nr.1 ilgis – 0,280 km;
- Privažiavimo kelio Nr.2 ilgis – 0,180 km;
- Privažiavimo kelio Nr.3 ilgis – 0,038 km;
- Pravažiavimo tarp Piliakalnio ir Astikų g. ilgis – 0,098 km.

Statybos darbų metu įrengiama 3,50 – 5,50 m pločio asfaltbetonio dangos važiuojamosios dalys ir 1,0 m pločio skaldažolės mišinio dangos kelkraščiai, dalyje įrengiamų gatvių atkarpų (vienoje gatvės pusėje) numatoma įrengti 1,50 m pločio šaligatvius, įrengiamos naujos arba sutvarkomos esamos nuovažos.

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis šias dokumentais:

- Projektinių pasiūlymų užduotimi;
- Inžinerine topografinė nuotrauka;

0	2021	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato. Nr.		UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius Info@projektavimas.net		Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas	
	Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Projektiniai pasiūlymai Aiškinamasis raštas	LAI DA
36532	PV	J.Veigneris			0
36531	PDV	J.Veigneris			
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		SR2019-229-PP-AR	LAPAS	LAPŲ
				1	6

## 2. ESAMA PADĖTIS

### 2.1 Esama padėtis

Teritorija yra Vilniaus mieste, Pilaitės mikrorajone. Įrengiamos gatvės prasideda nuo Senosios pilaitės kelio.

Esamos gatvės yra D, Ds\* kategorijos, danga – žvyras, plotis nuo 2,0 iki 10,0 m, danga nelygi, duobėta, išsibangavusi, neužtikrintas vandens nuvedimas nuo gatvės dangos.

Teritorijoje yra nutiesti požeminiai ir oro elektros tinklai, telekomunikacijų tinklai, taip pat melioracijos sistemos, dujų, lietaus ir buitinių nuotekų bei vandentiekio tinklai.

Nuovažos į gyventojų sklypus, į gretimas teritorijas ir kelius yra iš žvyro ir grunto dangos.

Teritorijoje yra 1 vnt. g/b d–600 mm, 1 vnt. g/b d-800 mm pralaidų. Visos pralaidos yra blogos būklės, žiedai išsikraipę dalinai užnešta sąnašomis, antgaliai aptrupėję ir aplūžę, ant kelio yra susiformavę įsiurbimai, išplauti kelio šlaitai.

### 2.2 Augalai

Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2018-01-31 įsakymu Nr. D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo” želdiniai šalinami neatlygintinai, jų vertė nenustatoma, remiantis 4.16 p. („4.16 auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms“). Pateikiama kertamų medžių lentelė.

#### 1.1. Lentelė. Želdinių taksacijos lentelė

Eil. Nr.	Medžių duomenys				
	Medžių rūšis	Kertamų medžių skaičius pagal skersmenį (cm), vnt.			
		Ø iki 16 cm	Ø 16 - 24	Ø 24-32	Ø > 32
1.	Liepa	-	-	-	1
<b>Viso:</b>		-	-	-	<b>1</b>

Taip pat, Astikų g. atkarpoje nuo pk. 0+80 iki pk. 1+20, busimo šaligatvio vietoje numatoma pašalinti menkaverčius krūmus.

Naujų medžių ir krūmų sodinimas šio projekto apimtyje nėra numatytas.

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už darbų zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

### Medžių priežiūra

Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus būtina apsaugoti esamų medžių kamienus lentomis, kad judančios mechanizmų dalys nepadarytų medžio kamieno pažeidimų.

SR2019-229-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	6	0

Kai vykdant statybos darbus pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis. Žiūrėti: "Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės".

Rengiant dangos pagrindą apie atkastas šaknis smėlis turi būti sutankinamas nepažeidžiant šaknų išorinės dalies. Šaknų lygyje turi būti išvedžioti drenažiniai vamzdžiai, Ø 10 cm, skirti šaknyno vėdinimui, kurie kartu su šaknimis turi būti apdėti labai stambia skalda, kad, tankinant sluoksnį ir dangos paviršių, išvengtų suspaudimo. Vamzdžių galai turi būti išvesti į paviršių ir užpildyti stambios frakcijos skalda arba uždengti dangteliais su ertmėmis.

### 2.3 Saugomos teritorijos

Teritorija nepatenka į saugotinas teritorijas.

### 2.4 Kultūros paveldo teritorijos ir objektai

Teritorija kurioje numatomi remonto darbai patenka į kultūros paveldo komplekso "Pilaitės dvaro sodyba" (u.k. 914) teritoriją, objektas taip pat ribojasi su kultūros paveldo objekto "Pilaitės pilaivietės" (u.k. 5645) teritorija.

Kultūros vertybių duomenys:

"Pilaitės dvaro sodyba" (u.k. 914)

Statusas: Registrinis;

Rūšis: Nekilnojamasis;

Vertybė pagal standartą: Komplexas

Vertingųjų savybių pobūdis: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

"Pilaitės pilaivietė" (u.k. 5645)

Statusas: Valstybės saugomas;

Rūšis: Nekilnojamasis;

Vertybė pagal standartą: Pavienis objektas

Vertingųjų savybių pobūdis: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio;

## 3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi.

Projektuojamų gatvių parametrai:

- Darbų rūšis – statyba

SR2019-229-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0

- Gatvės kategorija – D, Ds\*;
- Važiuojamosios dalies plotis – 3,50 - 5,50 m;
- Eismo juostų skaičius – 1;2;
- Eismo juostos plotis – 2,75; 3,50 m;
- Remontuojamos Piliakalnio gatvės atkarpos ilgis – 0,616 km. Iš jų 0,310km D kategorijos; 0,306km Ds\* kategorijos.
- Remontuojamos Astikų gatvės atkarpos ilgis – 0,318km.
- Ds\* remontuojamų gatvių ilgis – 0,401km.
- Važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

### 3.1 Gatvės trasa planas ir išilginiai profiliai

Projektuojant gatvės išilginį profilį, nuolydžiai buvo derinami prie esamo reljefo nuolydžių.

Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies dangos nuolydis dvišlaitis arba vienšlaitis 2,5 %.

Naujai įrengiamų nuovažų ir takų danga turi būti suvedama su esamomis dangomis.

### 3.2 Gatvės danga

Gatvės danga projektuojama dvišlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %, Ds\* kategorijų gatvėse numatoma vienšlaitė 2,5 % skersinio nuolydžio danga.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentele, D kategorijos gatvei parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Šaligatviams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Dangų konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentele.

Projektuojama važiuojamosios dalies iš asfalto dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD -0.10
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev2≥120) - 0.20
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5} / \text{m/s}$  (Ev2≥100 MPa)
- Esamas sankasos gruntas (Ev2 ≥45 Mpa)

Projektuojama šaligatvių dangos konstrukcija

- Betoninės trinkelės 200x100x80 -0.08
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 -0.03
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev2≥100) - 0.15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis  $k \geq 1,0 \times 10^{-5} / \text{m/s}$  (Ev2≥100 MPa) -0.19
- Esamas sankasos gruntas (Ev2 ≥30 Mpa)

Kelkraščiai sutvirtinami 8 cm storio 85 % skaldos fr.0/32 ir 15 % augalinio grunto mišiniu.

SR2019-229-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	6	0

### 3.3. Vandens nuleidimas nuo dangos

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu į projektuojamus lietaus nuotekų šulinukus, kurie pajungiami į esamas lietaus nuotekų sistemas arba išleidžiami į atvirus vandens telkinius.

Projekte taip pat numatyta įrengti drenažą sankasos drenavimui. Drenažas išleidžiamas į esamus atvirus vandens telkinius

### 3.4. Apšvietimas

Projektuojami nauji gatvės apšvietimo tinklai

### 3.5. Inžineriniai tinklai.

Teritorijoje yra nutiesti požeminiai ir oro elektros tinklai, telekomunikacijų tinklai, taip pat melioracijos sistemos, dujų, lietaus ir buitinių nuotekų bei vandentiekio tinklai.

Vykdamas darbus turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

### 3.6. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis  $\geq 1,2$  m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, gatvės bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš metalinių segmentų.

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių, pėsčiųjų – dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių

SR2019-229-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Ant projektuojamų ženklų (ar kitų kliūčių) 1,5 - 1,7 m aukštyje turi būti įrengta (užklijuota) 0,15 m pločio ryškios spalvos juosta.

### **3.7. Gatvės apstatymas ir eismo organizavimas**

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

### **3.8. Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai**

Teritorija kurioje numatomi remonto darbai patenka į kultūros paveldo komplekso "Pilaitės dvaro sodyba" (u.k. 914) teritoriją, objektas taip pat ribojasi su kultūros paveldo objekto "Pilaitės pilai vietės" (u.k. 5645) teritorija.

Jei vykdant žemės kasimo darbus bus aptikta archeologinių radinių, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 punktu, jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui.

### **3.9. Baigiamieji darbai**

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–6 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

SR2019-229-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0

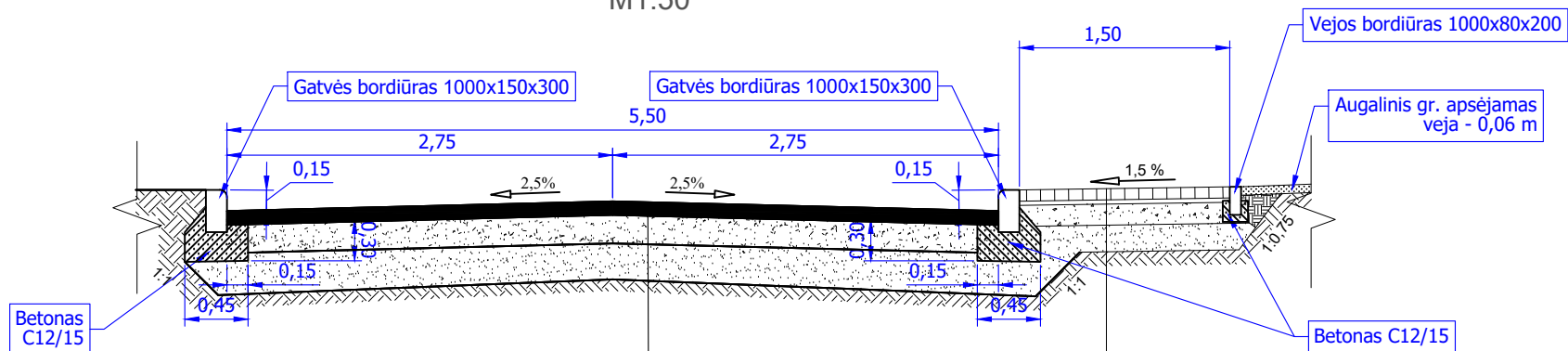
**BRĚŽINIAI**







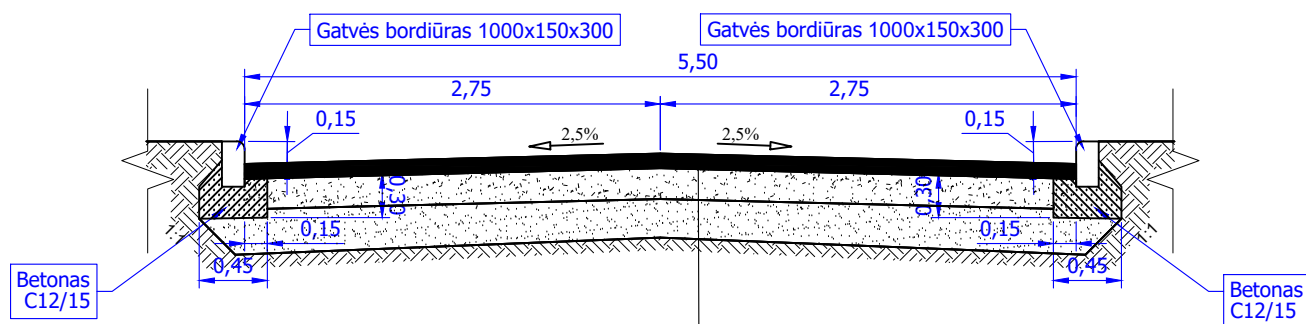
Skersinis profilis  
M1:50



Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev <sub>2</sub> ≥120)	- 0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10 <sup>-5</sup> m/s (Ev <sub>2</sub> ≥100 MPa)	
Esamas sankasos gruntas (Ev <sub>2</sub> ≥45 MPa)	

Betoninės trinkelės 200x100x80	- 0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	- 0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev <sub>2</sub> ≥100 MPa)	- 0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis k≥1,0x10 <sup>-5</sup> m/s	- 0,19
Esamas sankasos gruntas (Ev <sub>2</sub> ≥30 MPa)	

Skersinis profilis  
M1:50

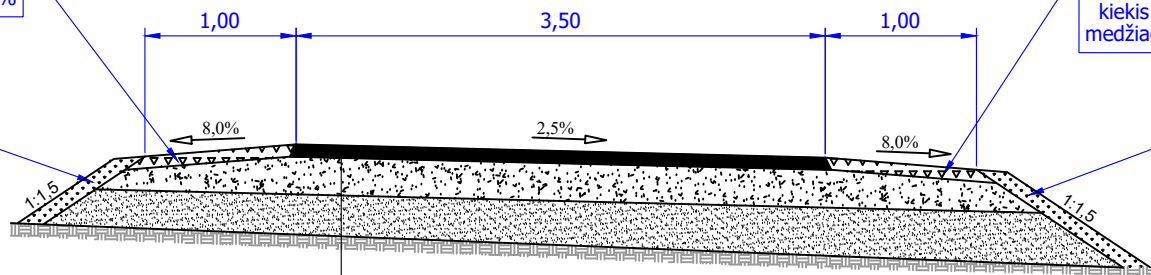


Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev <sub>2</sub> ≥120)	- 0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10 <sup>-5</sup> m/s (Ev <sub>2</sub> ≥100 MPa)	
Esamas sankasos gruntas (Ev <sub>2</sub> ≥45 MPa)	

Skersinis profilis  
M1:50

Skaldažolė h=8,0 cm: dirvožemio kiekis 15 %, nesurištų mineralinių medžiagų mišinys 0/32 kiekis 85 %

Veja h= 10,0 cm



Skaldažolė h=8,0 cm: dirvožemio kiekis 15 %, nesurištų mineralinių medžiagų mišinys 0/32 kiekis 85 %

Veja h= 10,0 cm

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16 PD	- 0,10
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (Ev <sub>2</sub> ≥120)	- 0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0x10 <sup>-5</sup> m/s (Ev <sub>2</sub> ≥100 MPa)	
Esamas gruntas (Ev <sub>2</sub> ≥45 MPa)	

0	2021	-			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10 (korpusas C), Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net,		Statinio projekto pavadinimas		
36532	PV	J. Veigneris	2021	Astikų ir Piliakalnio gatvių atkarpų Vilniaus mieste statybos projektas	
36531	PDV	J. Veigneris	2021	Dokumento pavadinimas	
				Projektiniai pasiūlymai. Tipiniai skersiniai profiliai	
				Laida	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas
		Vilniaus miesto savivaldybė	SR2019-229-PP-BR4		Lapų
				1	1

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PRITARIMO ASTIKŲ IR PILIAKALNIO GATVIŲ ATKARPŲ VILNIAUS MIESTE STATYBOS PROJEKTUI
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-06-22 Nr. A51-89243/22(3.3.2.26E-MPA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS PAKALNIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-06-21 22:50:17 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-06-21 22:50:30 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-22 07:24:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-06-22 07:24:31 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“