UAB MUTUUS, Šv. Stepono g. 27F-26 , Vilnius el. p.: info@mutuus.lt, mob: 8 699 74684

UŽSAKOVAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
PROJEKTUOTOJAS	UAB “MUTUUS”
PROJEKTO PAVADINIMAS	JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	221801
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI (PP)
NAUDOJIMO PASKIRTIS	GATVĖS (8.2)
STATINIO (STATINIŲ) KATEGORIJA	NEYPATINGASIS STATINYS
PROJEKTO DALIS	SUSISIEKIMO (S)

BYLOS (SEGTUVO) IŠLEIDIMO DATA	2023
BYLOS (SEGTUVO) TOMAS	II
VARDAS PAVARDĖ, AT. NR. (PAREIGOS)	PARAŠAS

DONATAS MISIŪNAS, direktorius

S. REMEIKA, PV
Atest. Nr. 35965

T. MASIUKAS, PDV
Atest. Nr. 17686

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

BYLŲ (SEGTUVŲ) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	*Bylos (segtuvo) žymuo*	*Laida*	*Pavadinimas*	*Pastabos*
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	*Lapų skč.*	*Laida*	*Dokumento pavadinimas*	*Pastabos*
221801-PP-S.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
221801-PP-S.AR	26	0	Aiškinamasis raštas	
221801-PP-S.B-01	1	0	Nužymėjimo ir paruošiamųjų darbų planas M 1:500	
221801-PP-S.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 Principiniai skersiniai pjūviai M 1:100	
221801-PP-S.B-03	1	0	Aukščių planas M1:500	
221801-PP-S.B-04	1	0	Išilginiai gatvių profiliai Mv1:100, Mh1:500	
221801-PP-S.B-05	1	0	Apželdinimo planas M1:500	
221801-PP-S.B-06	2	0	Želdinių inventorizacijos planas M 1:500	
A358-145/22(2.9.4.5E-INF)	4	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
A16-178/23(2.1.76E-INF)	2	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo Darbo grupės Pasitarimo protokolo išrašas	
A51-11486/23(2.9.4.9E-INF)	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 23/33	

0	2023-04-11	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	**UAB "MUTUUS"** SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	SPV	SIMAS REMEIKA		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS	
17686	SPDV	TOMAS MASIUKAS			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ			DOKUMENTO ŽYMUO 221801-PP-S.BSŽ	LAPAS 1 / LAPŲ 2

Dokumento žymuo	*Lapų skč.*	*Laida*	*Dokumento pavadinimas*	*Pastabos*
	2	-	Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detaliojo plano pagrindinis brėžinys ir sprendinius patvirtinantis dokumentas – 1999.12.15 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 480	
A30-1133/23	3	-	Sklypų Nr. 12 (kadastro Nr. 0101/0030:65) ir Nr. 13 (kadastro Nr. 0101/0030:109) prie T. Narbuto gatvės tęsinio Viršuliškių seniūnijoje detaliojo plano sprendinių koregavimas žemės sklype J. Rutkausko g. 17 (kadastro Nr. 0101/0030:109) inicijavimo sutarties pagrindu	
A30-3659/22	4	-	Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio patvirtinto detaliojo plano (registro Nr. T00056185) sprendinių koregavimą sklype Nr. 14 (kadastro Nr. 0101/0030:70) inicijavimo pagrindu	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Eil. Nr.	*Pavadinimas*	*Mato vienetas*	*Kiekis*	*Pastabos*
I.	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS**			
1.	JUOZO RUTKAUSKO g.			
1.1.	kategorija		D	neypatingasis statinys
1.2.	raudonųjų linijų plotis	m	16,35	
1.3.	ilgis*	km	0,179	
1.4.	važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6.	eismo juostų plotis	m	2,75	
1.7.	automobilių stovėjimo vietos	vnt.	9	tikslinama techninio projekto metu
1.8.	šaligatvio plotis	m	2,25	
2.	PRAVAŽIAVIMO KELIAS			
2.1.	kategorija		Ds	neypatingasis statinys
2.2.	raudonųjų linijų plotis	m	6,50	
2.3.	ilgis*	km	0,085	
2.4.	važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
2.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	1	
2.6.	eismo juostų plotis	m	3,50	
2.7.	automobilių stovėjimo vietos	vnt.	-	
2.8.	šaligatvio plotis	m	1,50	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2023-03-03	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.	**UAB "MUTUUS"** SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	SPV	SIMAS REMEIKA		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS	
17686	SPDV	TOMAS MASIUKAS			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI	LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ			DOKUMENTO ŽYMUO 221801-PP-S.BSR	LAPAS 1 / LAPŲ 1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendrieji duomenys ... 2
2. Esamos situacijos analizė ir galiojantys teritorijos reglamentai ... 5
2.1. Geografinė vieta, klimato ir geologinės sąlygos ... 5
2.1.1. Objekto vieta ... 5
2.1.2. Klimatas ... 6
2.1.3. Geologija ir reljefas ... 6
2.1.4. Esami želdiniai ... 7
2.2. Galiojantys teritorijos reglamentai ... 9
2.3. Statinio techninė būklė ir panaudojimo galimybės ... 16
2.3.1. Gatvės atitikimas kategorijai keliamiems techniniams parametrams ... 16
2.3.2. Esami srautai (gatvėje ir sankryžose) ... 17
2.3.3. Fiksuoti eismo įvykiai, juodosios dėmės ... 17
2.3.4. Gatvės inžinerinės sistemos ... 18
3. Projektiniai sprendiniai ... 19
3.1. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai ... 19
3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas ... 20
3.2.1. Gatvės skersinio profilio elementai ir ašies trasavimas ... 20
3.2.2. Aukščių planas ... 22
3.2.3. Gatvės inžinerinės sistemos ... 22
3.2.4. Eismo organizavimas ir sauga ... 23
3.3. Projekto sprendinių poveikis aplinkai ... 24
3.4. Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams ... 25
3.5. Pritaikymas negalią turintiems asmenims ... 26

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Statinio pavadinimas, adresas: Juozo Rutkausko g. dalies nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu (kad. Nr. 0101/0030:109) ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas

Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos – gatvės;
inžineriniai tinklai - lietaus nuotekų ir gatvės apšvietimo

Statinio kategorija: neypatingieji statiniai

Statybos rūšis: nauja statyba

Projektavimo etapas: projektiniai pasiūlymai

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybė

Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:

1 lentelė. STATYTOJO PATEIKTŲ PRIVALOMŲJŲ STATINIO PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	*Pavadinimas; žymuo*	*Rengėjas*
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
2.	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 23/33	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
3.	Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detalusis planas; dokumento registravimo numeris T00056185	SĮ „Vilniaus planas”
4.	Inžinerinis topografinis ir inžinerinių tinklų planas; TIIIS1-20220318-01948	A. Šerelio individuali įmonė

Vykdomi projektavimo darbai:

1. Juozo Rutkausko gatvė:
- pagal D kategorijos gatvės parametrus;
- ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamoji dalis;
- šaligatviai, ne siauresni kaip 2.25 m pločio;
- galimos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos;
- želdynų juostos;
- gatvės apšvietimas;
- lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

2. Pravažiavimo kelias:
- pagal Ds kategorijos gatvės parametrus;
- ne siauresnė kaip vienos eismo juostos betoninių trinkelių dangos važiuojamoji dalis;
- šaligatvis ne siauresnis kaip 1.50 m pločio;
- gatvės apšvietimas;
- lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos civilinį kodeksas.
10. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, patvirtinti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1-338.
11. Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694.
12. Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo.
13. Statybos techniniai reglamentai:

13.1. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
13.2. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
13.3. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
13.4. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
13.5. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
13.6. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
13.7. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
13.8. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
13.9. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
13.10. Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
13.11. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
13.12. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“
13.13. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“
13.14. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
13.15. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
13.16. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.01:2004 „Gyvenamieji pastatai“
13.17. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
13.18. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
13.19. KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai”. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2008 m

14. Statybos, projektavimo ir įrengimo taisyklės, techninių reikalavimų prašai:

14.1. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.
14.2. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17.
14.3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse ĮT SBR 19.

14.4. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 08.
14.5. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės ĮT TRINKELĖS 14.
14.6. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14.
14.7. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08.
14.8. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
14.9. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
14.10. Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12.
15. Techniniai reikalavimai, rekomendacijos ir metodiniai nurodymai:
15.1. Vilniaus miesto gatvių asfalto mišinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijos. Patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus 2016 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK)
15.2. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14.
15.3. Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13.
15.4. Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12.
15.5. Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai BN GPR 12.
15.6. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08.
15.7. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15.
15.8. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14.
15.9. Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15.
15.10. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų apraše TRA SBR 19.
15.11. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų apraše TRA UŽPILDAI 19
15.12. Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.
15.13. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12.
15.14. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13.
15.15. Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.
15.16. Vilniaus miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklės. 2016-05-11 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. Nr. 1-446
16. Lietuvos standartai:
16.1. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai. Lietuvos standartizacijos departamentas, 2015 m.
17. Lietuvos higienos normos:
17.1. Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

1. Windows 10 Pro
2. AUTOCAD 2016 LT
3. GIMP 2.8.18.
4. Microsoft Office Home and Business 2013.
5. ProSama5G.
6. Signa 2010.
7. Google Chrome.

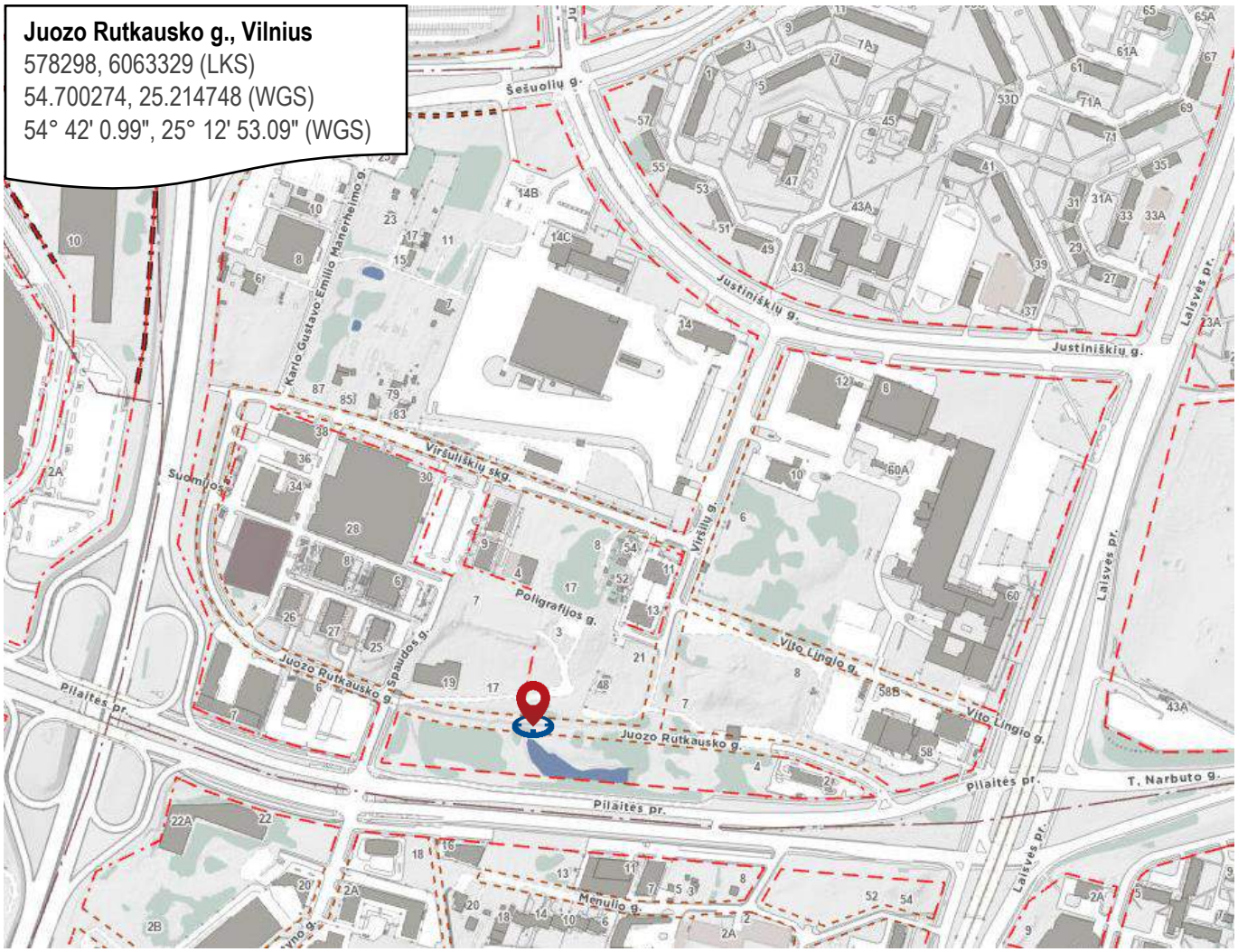
2. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ IR GALIOJANTYS TERITORIJOS REGLAMENTAI

2.1. Geografinė vieta, klimato ir geologinės sąlygos

2.1.1. Objekto vieta

Projektuojamos gatvės yra Viršuliškėse, Vilniaus miesto vakarinėje dalyje. Nuo miesto centro gatvės nutolę apie 4 km, atstumas iki artimiausios miesto ribos 2 km. Kaimyninės seniūnijos - Karoliniškės (už 100 m ties Pilaitės prospektu), Justiniškės (už 400 m ties Justiniškių gatve) ir Pilaitė (už 500 m ties Sidaronių gatve).

1 paveikslas. SITUACIJOS SCHEMA



Juozo Rutkausko gatvės bendras ilgis siekia apie 940 m. Ji tęsiasi nuo Pilaitės pr. iki Viršuliškių skersgatvio. Šiame projekte nagrinėjama apie 180 m atkarpa tarp Spaudos ir Viršilų gatvių. Šiaurėje gatvė ribojasi su šiuo metu vystomais komercinės ir gyvenamosios paskirties sklypais.

Pietuose – bendrojo naudojimo teritorija, kurioje auga medžių ir krūmų masyvai, pieva bei čia esantis vandens telkinys - tvenkinys-šlapynė.

Viešojo transporto eismas Juozo Rutkausko gatve nevyksta. Artimiausios viešojo transporto stotelės yra Piliakalnio ir Sietyno Pilaitės pr. (autobusai: 30, 32, 54, 63, 75, 4G); Sietyno Laisvės pr. (troleibusai: 1, 3, 7, 9, 13, 16, 18, 19; autobusai: 2G, 7, 32, 49, 54, 55, 59, 69, 75, 116).

Teritorijos detaliajame plane numatytas pravažiavimo kelias sujungia Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves. Šiuo metu suprojektuota tik šio kelio atkarpa nuo Poligrafijos gatvės ties sklypu Spaudos g. 7.

2.1.2. Klimatas

Teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Pagal klimato rajonavimo žemėlapį statybvietė priklauso Pietryčių aukštumų rajonui, Aukštaičių parajoniui.

2 lentelė. KLIMATO RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ (VILNIUS 1990-2020 m.)[1]

Vidutinė temperatūra, ˚C			*Didžiausias dirvožemio įšalimo gylis, cm*	*Krituliai per metus, mm*	*Daugiametis vėjo greitis, m/s (10 m aukštyje)*	*Vidutinis sniego dangos storis didžiausias žiemą, cm*
metinė	*sausio*	*liepos*	*fiksuotas 2006 m.*			
7.2	-3.9	18.3	100	677	3.45	20.5

Lyginant su XX a. pradžia Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 °C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausros (1992, 1994, 2002, 2006). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai - vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra labai dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šaltojo laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai.

Prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4 °C, o atskirais mėnesiais 7 °C.

XXI amžiuje vis dažniau pasitaikys karščio bangų (kai maksimali oro temperatūra ≥ 30 °C). Tokių karščio bangų 2061–2100 m. laikotarpiu bus 7 dienomis daugiau negu 1971–2000 m. Labiausiai karštų dienų skaičius išaugs liepą. Šaltų dienų laikotarpiai ateityje pasitaikys vis rečiau, o didžiausi pokyčiai numatomi sausio mėnesį. Remiantis klimato modeliais prognozuojama, kad XXI amžiaus pabaigoje šalti periodai (kai minimali oro temperatūra ≤ -15 °C) pasitaikys tik sausio-vasario mėnesiais, o jų trukmė 2061–2100 m. laikotarpiu neviršys 2 dienų per metus Vilniuje.

XXI amžiuje Saulės spindėjimo trukmė augs rugpjūčio–spalio mėnesiais ir mažės likusią metų dalį. Saulės spindėjimo trukmės mažėjimas daugiausiai susijęs su padidėjusiu debesuotumu dėl aktyvios ciklonines veiklos šaltuoju metų sezonu.

XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. XXI amžiaus pabaigoje Vilniuje kritulių norma 57–65 mm (arba 9–10%) didesnė negu buvo XX amžiaus pabaigoje.

2.1.3. Geologija ir reljefas

Teritorijos reljefas ryškiai žemėja pietų kryptimi nuo 156 m ties Poligrafijos gatve iki 149 m Juozo Rutkausko g. Didžiausia dauba yra bendrojo naudojimo želdinių teritorijoje tarp Juozo Rutkausko gatvės ir Pilaitės pr. Čia esančio telkinio vandens

[1] remiantis Lietuvos statistikos departamento ir Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos duomenis.

horizonto linijos absoliutinė altitudė atitinka 146,00 m. Šlapynės- tvenkinio gylis vandeningu metu svyravo tarp 0,5 iki 1 m gylio, priklausomai nuo konkrečiais metais fiksuoto kranto linijos taško.

Toliau į pietus šlaitu nuo skvero atskirtas Pilaitės pr., kurio vidutinė abs. altitudė išilgai nagrinėjamos teritorijos kinta nuo 150 iki 152 m.

Reljefo profilis vakarų-rytų kryptimi mažiau išreikštas. Absoliutinė altitudė ties Spaudos gatvės sankryža vakaruose yra apie 150,50 m ir atitinka aukščius ties Viršilų gatve rytuose. Per vidurį tarp nurodytų taškų Juozo Rutkausko gatvės trasa tolygiai pažemėja iki 149,00 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas – žmogaus ūkinės veiklos paveiktame vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Grūdos stadijos, Riešės aukštumos, Bajorų fliuvioglacialinio masyvo teritorijoje.

Gatvės trasoje inžineriniai geologiniai tyrinėjimai bus atliekami tolesniame projekto etape (rengiant statinio techninį projektą). Toliau vietovės geologinės sąlygos aprašomos vadovaujantis ankščiau gretimuose sklypuose atliktais geologiniai tyrimais.

Geologiniu požiūriu aikštelėje vyrauja technogeniniai (t IV), fliuvioglacialiniai (f III gr) ir kraštiniai glacialiniai (gt II md) dariniai. Taip pat aptikta biogeninės kilmės gruntų

Technogeniniai gruntai padengę visą teritoriją 0,9 – 4,4 m storio sluoksniu. Technogeninį gruntą sudaro rupieji gruntai su molio, dulkio vietomis mažos organinės medžiagos priemaišomis, statybinėmis atliekomis.

Po technogeniniais gruntais iki 2,8 – 9,5 m gylio slūgso fliuvioglacialiniai dariniai sudaryti iš mažai dulkingo molingo vidutinio rupumo smėlio, žvyringo smėlio, molingo smėlio, dulkio.

Po fliuvioglacialiniais gruntais iki pragręžto 5,0 – 20,0 m gylio aptikti kraštiniai glacialiniai dariniai sudaryti iš persisluoksniavusio smėlingo molio, smėlingo molio ir dulkio su gausiais smėlio tarpsluoksniais, molingo smėlio su dulkio ir molio tarpsluoksniais.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos: 2021 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis (bendras podirvio ir gruntinių vandenų horizontas) vanduo sutiktas 2,7 – 10,0 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina fliuvioglacialiniai rupieji gruntai ir kraštiniuose moreniniuose dariniuose esantis vandeningo smėlio lęšiai ir tarpsluoksniai. Kaip sąlyginė apatinė vandenspara tarnauja stiprus ir labai stiprus moreniniai smulkieji gruntai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu. Drenuojasi pietų kryptimi, kur želdynų teritorijoje vanduo slūgso jau 0,90 iki 3,10 m gylio nuo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,15 – 3,8 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio/spūdinio vandens lygis gali pakilti iki 1,5 m nuo užfiksuoto lauko darbų metu.

Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos dėl kaičių inžinerinių geologinių sąlygų.

2.1.4. Esami želdiniai

Šiuo metu teritorija apribota Pilaitės pr., Spaudos ir Juozo Rutkausko (perspektyvinės trasos) gatvėmis išsiskiria čia augančiais želdinių masyvais, atviromis erdvėmis, tvenkiniu ir išraiškingu reljefu.

Iki teritorijos urbanizuoto vystymo pradžios aplinkoje plytėjo neįveiklintas natūralus kraštovaizdis su natūraliais gojeliais ir nešienaujamomis pievomis. Pastaraisiais metais teritorija sparčiai vystoma, išstumdama vyravusius žaliuosius plotus.

J. Rutkausko gatvės dalies ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projekto apimtyje buvo inventorizuoti 5 m atstumu nuo statinio augantys medžiai. Inventorizacija atlikta 2023 m vasario mėn.

Želdinių vertinimas buvo atliktas vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės inventorizacijos lentelės sudėtimi, grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane pateiktas pagal pateiktą VMS pavyzdį ir reikalavimą. Medžių būklei nustatyti naudotasi Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis (Žin., 2008 m. sausio 8 d. Nr. D1-5).

Inventorizuojant želdinius buvo vadovautasi rekomendacijos nurodytomis Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėse.

Inventorizuojant želdinius teritorijoje buvo vertinami pagrindiniai augalo būklę įtakojantys vizualiai matomi veiksniai, atsižvelgiant į tai, nustatomos priežiūros priemonės.

Vertinimo kriterijai: Augalo fiziologinė būklė (nuo 1 iki 4), vizualiai matomi kamieno, lajos ir šaknyno pažeidimai (jei turi), priežiūros priemonių nustatymas (jei reikia), pastabos (jei yra).

Vizualiai vertinant augalų būklę, buvo atsižvelgta į augalo fiziologinę ir biomechaninę būklę ir išvedamas bendras balas. Fiziologinė būklės vertinimo metu, buvo kreipiamas dėmesys į lapijos tankumą, žiedų, sėklų išsidėstymo lajoje pobūdį. Nuo to priklauso augalo gebėjimas vykdyti fotosintezę, o tai savo ruožtu nurodo tolimesnę medžio ar krūmo augimo perspektyvą. Fiziologinis gyvybingumas buvo vertinamas 4 balų skalėje. 4 - Gausi lapija viršūnėje ir lajos vidurinėje dalyje, 3 – Vidutinė lapija viršūnėje ar lajos vidurinėje dalyje, 2 – Negausi lapija viršūnėje ir lajos vidurinėje dalyje, 1 – Ženkli defoliacija, lapija, sėklos ir žiedai matomi tik pavienėse augalo vietose. Fiziologinę būklę taip pat įtakoja medyje atsivėrusios drevės, jo atsparumas ligoms, kenkėjams.

Identifikuojant biomechaninę medžio būklę (pasvyrimą) buvo naudojama taip pat 4 balų sistema. 4 – puiki būklė arba tik šiek tiek sutrikęs stabilumas, 3 – nestabilus medis, 2 – dideli skeletinių šakų defektai, išvirtimo rizika, 1- prasta būklė, supuvęs kamienas su didele išvirtimo rizika.

Augalų lajos, kamieno ir šaknų pažeidimai buvo nustatomi vizualiai vertinant biotinius ir abiotinius veiksnius.

Į biotinių veiksnių vertinimą patenka: ligos, kenkėjai, puvinys, medžio sąveika su kitais gyvais organizmais (augalai, grybai, kerpės, gyvūnai), pavojingi V formos liemeniniai išsišakojimai su įaugusia žieve, plyšiai.

Į abiotinių veiksnių vertinimą patenka: gamtiniai - topografiniai (dėl vietovės kalvotumo ir to pasėkoje dirvožemio erozijos) ir klimatiniai (dėl stipraus vėjo ar sniego svorio aplaužytos šakos) faktoriai. Dėl žmogaus veiklos atsirandantys pažeidimai: netinkamas genėjimas - suformuojama netipiška medžio rūšiai laja, gyvybiškai svarbios augalo mitybai apatinių aukštų šakos pašalintos arba smarkiai redukuotos, tokiu atveju atsiranda didelis pavojus užsiveisti puviniui, medžio svorio centras tampa išbalansuotas ir augalas gali išvirsti. Į abiotinius veiksnių sukeltus padarinius patenka ir augalai kuriuose randama inkliuzų (betonuotas kamienas, tvorų likučiai kamiene, inkilai ir kt.), kamieno žievės pažeidimų (dažniausi mechaniniai pažeidimai), atraminių sienelių statybos, duobių kasimo ar asfaltavimo metu apribotas šaknynas.

Viso buvo inventorizuoti 109 medžiai.

Inventorizuoti medžiai sudaro atskiras charakteringas grupes, ženkliai besiskiriančias viena nuo kitos: šiaurinėje gatvės trasos dalyje dominuoja pušų masyvas – 38 pušų grupė, kurios didžioji dalis auga gatvės trasos dalyje. Pušų būklė gera, kamienų apimtis vyrauja nuo 11 iki 23 cm. Dėl tankaus augimo stebima sausų vidinių šakų gausa.

Rytinėje trasos dalyje susiformavęs tankus beržų masyvas, kurių būklė gera, inventorizuota nuo 9 iki 23 cm medžiai. Medžiams augant ateityje reikėtų atlikti ugdomąjį retinimą.

Vakarinėje dalyje vyrauja geros būklės drebulės ir patenkinamos būklės dažnai daugiakamienės blindės. Medžių kamienų storis vyrauja nuo 13 iki 32 cm blindės, ir nuo 17 iki 30 cm drebulės.

Gatvių sankryžoje stebimas akivaizdus chaotiškas savaiminis medžių sužėlimas, kur dominuoja keli stambūs geros ir patenkinamos būklės daugiakamieniai uosialapiai klevai ir visa eilė nepatenkinamos būklės pavienių medžių, inventorizuotos blindės, kaukazinės slyvos, obelys, šaltalankiai, geresnės būklės beržai, pušys.

3 lentelė. INVENTORIZUOTI MEDŽIAI PAGAL RŪŠINĘ ĮVAIROVĘ

Medžiai	*Vnt.*	*%*
Pušys	40	36,7
Beržai	28	25,7
Vaismedžiai	11	10,1
Blindės	10	9,2
Drebulės	7	6,4
Uosialapiai klevai	7	6,4
Kiti	6	5,5

Inventorizacijos išvados ir rekomendacijos:

1. viso inventorizuoti 109 medžiai;
2. 55 medžiai papuola į gatvės trasos įrengimo darbų zoną, bendra jų kamienų suma 8,69 m;
3. 5 medžiai numatomi persodinti;
4. rekomenduojama kviesti medžių persodinimo specialistus įvertinti tankiose grupėse augančių medžių persodinimo galimybę ir prigijimo tikimybę, įvertinant pasikeisiantį grupėje augusių želdinių mikroklimatą, bioenergetiką ir persipynusių šaknų pažeidimus;
5. galutinis persodinamų ir šalinamų medžių kiekis ir kamienų suma tikslinami tolimesnių projektavimo darbų etapų metu;
6. kompensavimu numatomus atsodinti želdinius rekomenduojama sodinami greta kuriamame Pilaitės pr. parke (viešojoje erdvėje).

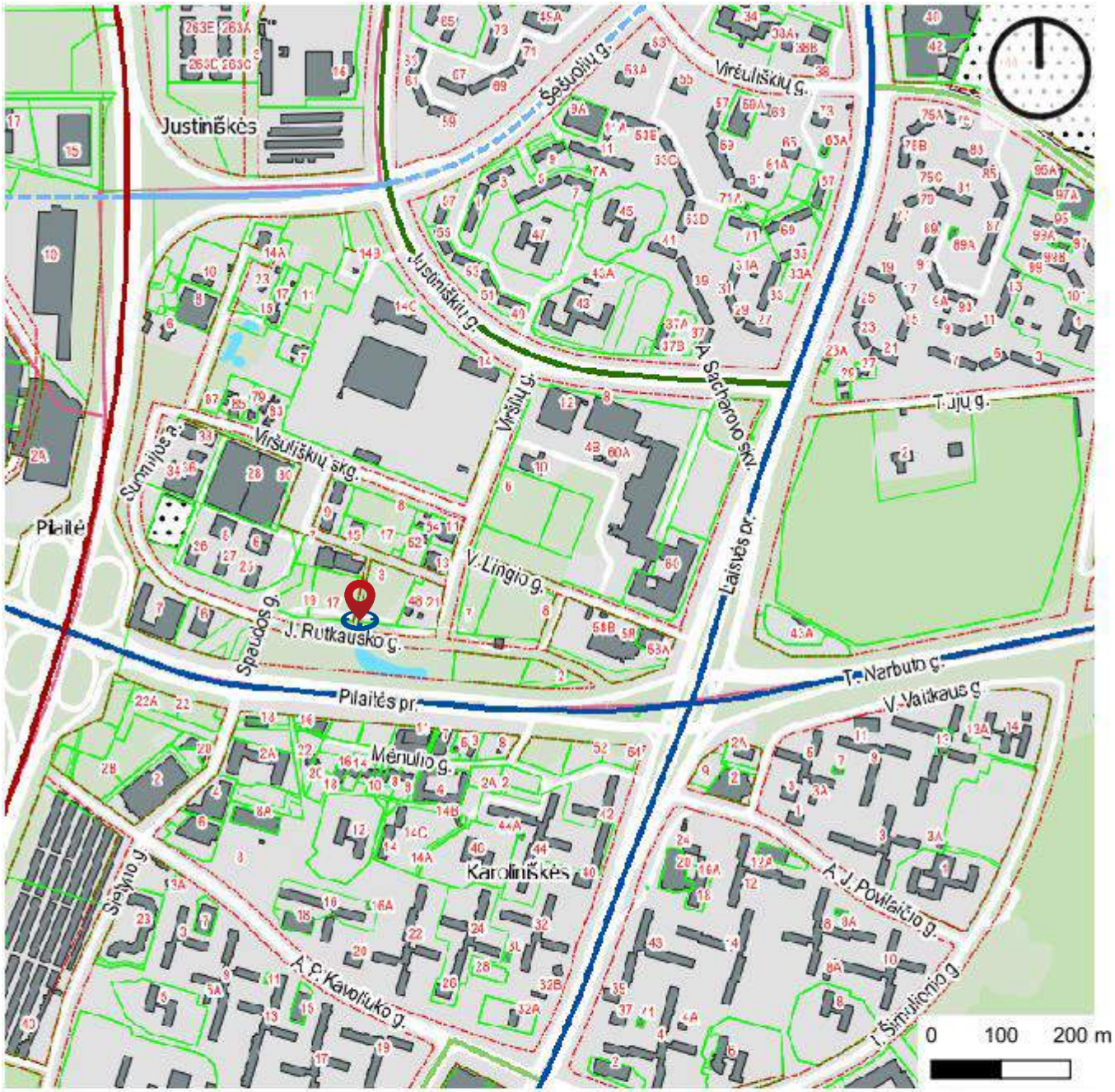
2.1.5. Galiojantys teritorijos reglamentai

Nagrinėjama teritorija patenka į šiuo metu intensyviai urbanizuojamą Viršuliškių seniūnijos dalį, kuri Vilniaus miesto bendrajame plane (BP) žymima indeksu VIR-7. Tai miesto dalies (rajonų) centro zona - mišrios didelio užstatymo intensyvumo teritorijos, kuriose vyrauja gyvenamoji aplinka, administravimo, paslaugų, prekybos ir kitos taršos nesukeliančios ūkinės veiklos kartu su šių veiklų aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais ir viešosiomis erdvėmis (funkcinės zonos numeris VIR-7-1).

2 paveikslas. VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO (VMSTBP) FRAGMENTAS

Pagrindinė nagrinėjamos teritorijos transporto ašis – Pilaitės pr. Tai B kategorijos gatvė, jungtis tarp greito eismo gatvės - Vakarinio aplinkkelio (A kategorija) ir Laisvės prospekto (B kategorija). Žemesnių kategorijų gatvių sprendiniai detalizuoti parengtuose teritorijos detaliuosiuose planuose.

3 paveikslas. VMSTBP SUSISIEKIMO SISTEMA. GATVIŲ KATEGORIJŲ SCHEMOS FRAGMENTAS



GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
SKLYPŲ RIBOS
A KATEGORIJOS GATVĖ
B KATEGORIJOS GATVĖ (DIDESNĖS SVARBOS)
B KATEGORIJOS GATVĖ BE SKIRIAMOSIOS JUOSTOS
C KATEGORIJOS GATVĖ (DIDESNĖS SVARBOS)
C KATEGORIJOS GATVĖ

Siekiama kelionių skaičiaus lengvaisiais automobiliais sumažinimo, pakeičiant jas važiavimu dviračiais ir viešuoju transportu. Todėl visos B ir C magistralinės gatvės planuojamos su dviračių – pėsčiųjų takais. Techniniai trasų parametrai parenkami pagal planuojamus pėsčiųjų bei dviratininkų srautus.

BP susisiekimo dviračiais infrastruktūros plėtra grindžiama patvirtinto Vilniaus miesto magistralinių dviračių takų specialiojo plano koncepcija iki 2030 metų bei Vilniaus darnaus judrumo plano sprendiniais.

Plėtojant dviračių takų tinklą prioritetas teikiamas miesto centrinei daliai ir branduoliui bei tarprajoniniams ryšiams, kur didžiausias gyventojų ir darbo vietų tankis bei planuojami dviratininkų srautai.

Visose rekonstruojamose ir naujai tiesiamose gatvėse (išskyrus A kategorijos) turi būti numatyta galimybė saugiai važiuoti dviračiu.

Juozo Rutkausko gatvėje ir pravažiavimo kelyje dviračių trasos teritorijų planavimo dokumentuose nenumatytos. Pagrindinės - magistralinės (E kategorijos) dviračių trasos praeina kvartalo rytiniu ir pietiniu pakraščiu palei pagrindines gatves – Laisvės ir Pilaitės pr. Pagrindinės - tarprajoninės (E kategorijos): šiaurėje - išilgai Justiniškių gatvės; vakaruose - nuo Justiniškių g. Viršilų gatve iki sankryžos su Viršuliškių skg., o iš Viršuliškių skr. Spaudos gatve link Pilaitės pr.

Nagrinėjama teritorija patenka į esamą viešojo transporto (VT) aptarnaujamą teritoriją. Artimiausios viešojo transporto linijos - Pilaitės ir Laisvės pr. BP sprendiniais siekiama sudaryti išskirtines (prioritetines) sąlygas miesto VT sistemos plėtrai ir modernizavimui, pritraukiant naujus keleivių srautus ir konkuruojant su automobiliais. Tuo tikslu numatomas naujos viešojo transporto rūšies (NVTR) įvedimas. NVTR maršrutų tinklas turėtų išskirtines eismo sąlygas visoje trasoje išimtinai be jokių kitų transporto priemonių su pilnu eismo prioritetu sankryžose ir perėjose, padidintais atstumais tarp stotelių, kas užtikrintų didesnį susisiekimo greitį. BP rekomenduojamos orientacinės maršrutų trasos. Nagrinėjamai teritorijai aktualios 2-oji pusiau žiedinė linija „Stotis – Santariškės“ (Stoties, Kauno, Žemaitės, Savanorių pr., Laisvės pr., Ateities, Jeruzalės ir Santariškių gatvėmis) ir 4-oji rytų – vakarų linija „Pilaitė – Saulėtekis“ (Karaliaučiaus, Pilaitės pr., T. Narbuto, Konstitucijos pr., Šeimyniškių, Žirmūnų, Šilo, Antakalnio g., Nemenčinės pl. ir Saulėtekio al. gatvėmis).

4 paveikslas. VMSTBP SUSISIEKIMO SISTEMA. DVIRAČIŲ TAKŲ TINKLO SCHEMOS FRAGMENTAS

GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS

SKLYPŲ RIBOS

ESAMOS/PLANUOJAMOS PAGRINDINĖS - MAGISTRALINĖS (E) DVIRAČIŲ TRASOS

ESAMOS/PLANUOJAMOS PAGRINDINĖS - TARPRAJONINĖS (E) DVIRAČIŲ TRASOS

ESAMOS/PLANUOJAMOS VIETINĖS (F) DVIRAČIŲ TRASOS

5 paveikslas. VMSTBP SUSISIEKIMO SISTEMA. VIEŠOJO TRANSPORTO MARŠRUTINIO TINKLO PLĖTRA

GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS

SKLYPŲ RIBOS

REKOMENDUOJAMA NAUJOS VIEŠOJO TRANSPORTO RŪŠIES TRASA (NVTR)

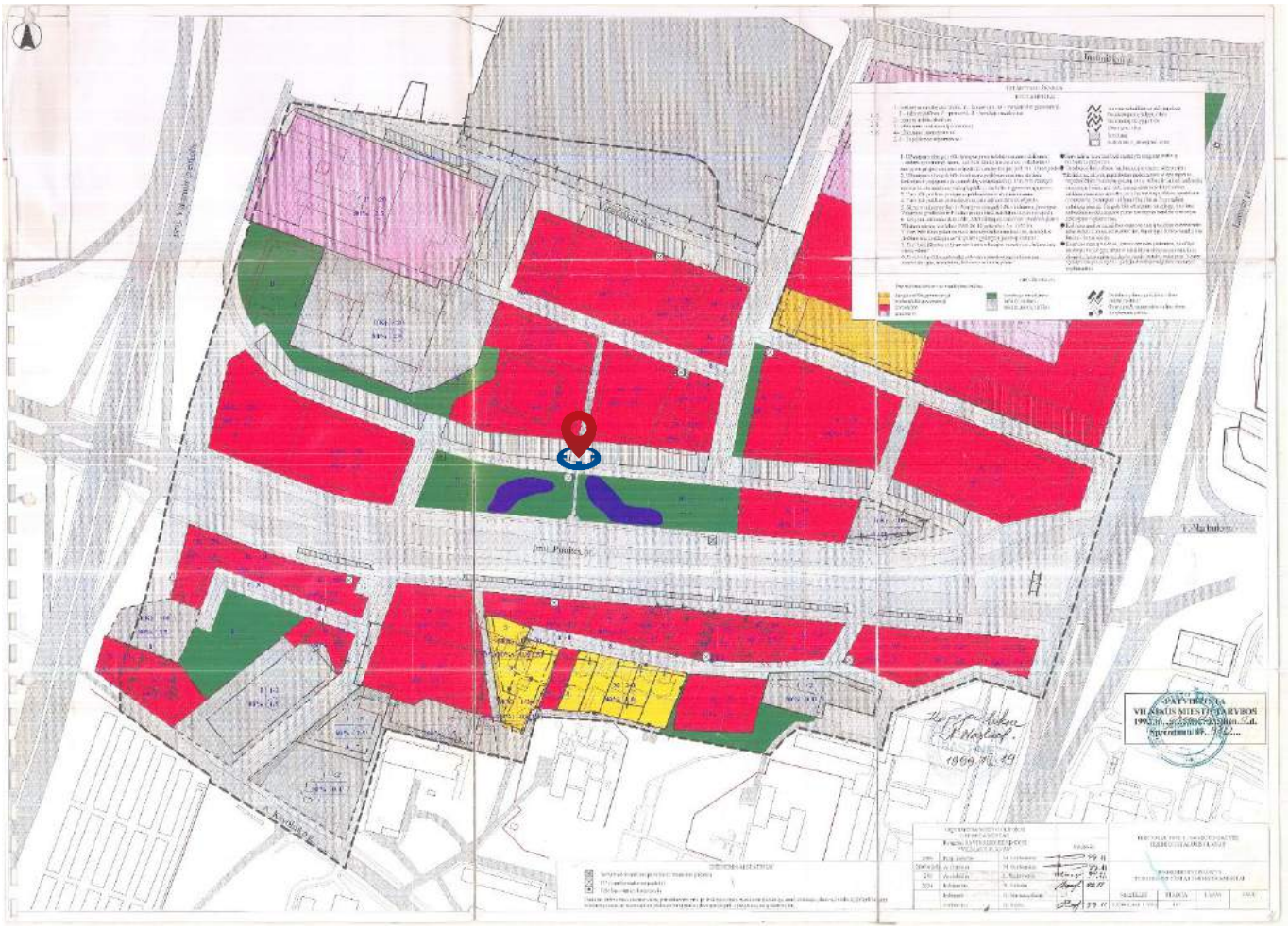
ESAMA VIEŠOJO TRANSPORTO LINIJA

REKOMENDUOJAMA NAUJOS VIEŠOJO TRANSPORTO RŪŠIES STOTELĖ

ESAMA VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELĖ

Juozo Rutkausko gatvė ir pravažiavimo kelias projektuojami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 1999 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 480 patvirtintu Teritorijos prie Narbuto gatvės tęsinio detaliuoju planu (dokumento registravimo numeris T00056185).

6 paveikslas. TERITORIJOS DETALIOJO PLANO SPRENDINIAI



D kategorijos gatvės dubliuoja pagrindinės gatvės trasą ir yra skirtos privažiavimui prie atskirų objektų bei automobilių parkavimui.

2.2. Statinio techninė būklė ir panaudojimo galimybės

2.2.1. Gatvės atitikimas kategorijai keliamiems techniniams parametrams

Juozo Rutkausko gatvės bendras ilgis siekia apie 940 m. Ji tęsiasi nuo Pilaitės pr. iki Viršuliškių skersgatvio. Šiame projekte nagrinėjama trūkstama apie 180 m atkarpa tarp Spaudos ir Viršilų gatvių.

Teritorijos detaliajame plane numatytas pravažiavimo kelias sujungia Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves. Šiuo metu suprojektuota tik šio kelio atkarpa nuo Poligrafijos gatvės ties sklypu Spaudos g. 7. Projekte numatyta įrengti likusią kelio dalį iki pat Juozo Rutkausko gatvės.

Tai pagalbinės gatvės, skirtos paskirstyti eismo srautus į nedideles teritorijas, privažiuoti prie atskirų pastatų ir kitų objektų.

Statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ gatvėms nustatyti atitinkami techniniai parametrai:

4 lentelė. PAGRINDINIAI GATVIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

Gatvės kategorija	*Minimalus atstumas tarp gatvės RL*	*Projektinis greitis, km/h*	*Bendras eismo juostų skaičius*		*Eismo juostų plotis, m*	*Maksimalus išilginis nuolydis, %*	*Minimali horizontali kreivė, m*
			Min	*Max*			
D	12	30	2	2	2,75	10	30
Ds	5	20	1	2	≥2,50	12	10

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos D ir Ds kategorijos motorizuoto eismo gatvėse reglamentuojamos nustatant šiuos gatvės erdvės panaudojimo reikalavimus:

- pėsčiųjų eismas – projektuojamas šaligatvis (takas); Ds kategorijos gatvėse pėsčiųjų eismas gali būti organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas).
- dviračių eismas – galimas bendras pėsčiųjų-dviračių takas arba atskiras dviračių takas; važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėta dviračių eismo juosta; dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešasis transportas – galimas eismas bendrame sraute su stotelėmis įvažose arba viešojo transporto juostose; Ds kategorijos gatvėse viešojo transporto eismas negalimas;
- sunkvežimių eismas – galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- automobilių statymas – izoliuotose aikštelėse arba šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose; taip pat gatvės važiuojamojoje dalyje, kai gatvė turi daugiau kaip vieną eismo juostą.

Šiuo metu pagal Daugiabučio gyvenamojo namo J. Rutkausko g. 19, Vilniuje statybos projekto sprendinius yra įrengiama Juozo Rutkausko gatvės atkarpa nuo sankryžos su Spaudos gatve iki ir ties sklypu adresu Juozo Rutkausko g. 19.

Suprojektuotos gatvės dalies parametrai:

- gatvės kategorija - D;
- važiuojamosios dalies plotis - 7,00 m;
- eismo juostų skaičius - 2 vnt.;
- eismo juostų plotis - 3,50 m;

- automobilių stovėjimo vietos - automobilių stovėjimo vietų įrengimo būdas mišrus: automobiliai statomi lygiagrečiai pravažiavimo atžvilgiu šiaurinėje gatvės pusėje, o priešingoje, pietinėje, pusėje - automobiliai pravažiavimo atžvilgiu statomi 45^0 kampu;
- šaligatvio plotis - 2,25 m vienoje (sklypo Juozo Rutkausko g. 19) gatvės pusėje.

Gatvės apšvietimo atramos suprojektuotos šiaurinėje gatvės pusėje.

Aukščiau nurodyti gatvės projektiniai sprendiniai neatitinka Statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ gatvės kategorijai nustatytų techninių parametrų bei Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standarto nuostatų: važiuojamoji dalis perteklinio pločio; statmenai arba kampu automobiliai statomi tik automobilių aikštelėse, tuo tarpu gatvėse automobilių parkavimas turi būti įrengiamas lygiagretus ir pan.

2.2.2. Esami srautai (gatvėje ir sankryžose)

Atsižvelgiant į projektuojamų gatvių kategoriją, prognozuojamas vienalytis (lengvųjų automobilių) transporto srautas su pasitaikančiu lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismu.

Projektinis greitis gatvėje priimamas 30 km/h. Maksimalaus leistino greičio režimas užtikrinamas įrengiant kelio ženklus, t.y. išplečiant šiuo metu galiojančios riboto greičio (30 km/h) zonos ribas. Transporto priemonių greičiui sumažinti arba leistinam greičiui palaikyti gatvės ruože suprojektuotos inžinerinės saugaus eismo priemonės - greičio mažinimo kalneliai, t.y. iškiliosios sankryžos/pėsčiųjų perėjos (vertikalioji greičio mažinimo priemonė).

Projektuojamos gatvių atkarpos tarp esamų/anksčiau suprojektuotų sankryžų (su Spaudos ir Viršilų gatvėmis), todėl sankryžų pralaidumo skaičiavimai neatliekami.

Bendras Juozo Rutkausko gatvės važiuojamosios dalies laidumas (maksimalus galimas praleisti transporto priemonių skaičius per 1 valandą viena kryptimi maksimalaus eismo metu esant normalioms gatvių naudojimo sąlygoms ir užtikrinant visų transporto rūšių ir pėsčiųjų eismo saugumą), nustatytas įvertinus važiuojamosios dalies plotį, išreikštą eismo juostų skaičiumi, ir važiavimo greitį – 1200-1500 aut/h.

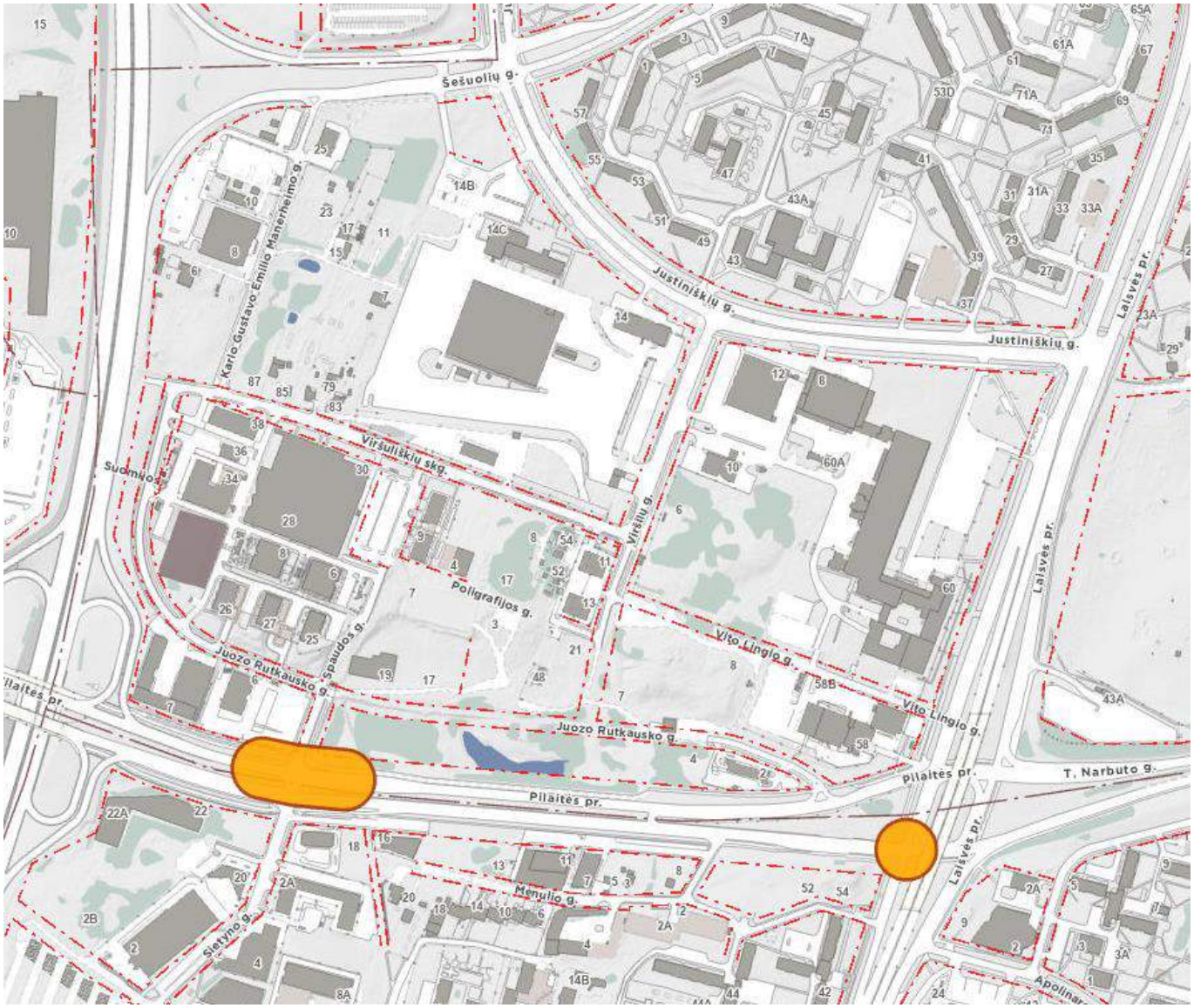
Gatvės laidumas yra ribojamas vieno lygio sankryžų skaičiaus.

2.2.3. Fiksuoti eismo įvykiai, juodosios dėmės

Per pastaruosius ketverius metus Juozo Rutkausko gatvėje įskaitinių eismo įvykių, kurių metu nukentėjo žmonės, nefiksuota.

Artimiausios „juodosios dėmės“ “(vieta, kurioje keturių metų laikotarpyje 500 metrų kelio ruože įvyko mažiausiai 4 įskaitiniai eismo įvykiai (įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žūsta arba sužeidžiami žmonės) fiksuotos 2018-2021 m. laikotarpyje yra Pilaitės pr. ties sankryžomis su Spaudos gatve ir Laisvės pr.

7 paveikslas. ‚JUODŲJŲ DĖMIŲ“ ŽEMĖLAPIO FRAGMENTAS



2.2.4. Gatvės inžinerinės sistemos

Lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai ir apšvietimo tinklai yra sudėtiniai gatvės elementai todėl turi būti projektuojami tarp gatvės raudonųjų linijų.

Nagrinėjamos teritorijos infrastruktūra išvystyta, yra centralizuotos šilumos, vandens tiekimo, buitinių ir paviršinių nuotekų tvarkymo sistemos.

Juozo Rutkausko gatvės žemės juostoje apribotoje gatvės raudonosiomis linijomis pakloti vandentiekio (ket d300) ir buitinių nuotekų (pvc d315) vamzdynai.

Šiauriau, valstybinėje žemėje, įsiterpusioje tarp Juozo Rutkausko gatvės raudonųjų linijų ir privačių sklypų, nutiestos lietus nuotekų (d300), šilumos tiekimo (pln 2d7250) trasos, drenažo (d200) ir ryšių kanalizacijos (6d100) linijos.

Šiuo metu gatvės apšvietimo atramos anksčiau parengtuose projektuose numatytos šiaurinėje Juozo Rutkausko gatvės pusėje.

Lietaus surinkimo šulinėliai pajungti į esamą d300 skersmens lietaus nuotekų tinklą, paklotą valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai, ir nutolusį nuo Juozo Rutkausko gatvės raudonųjų linijų apie 2,50 m atstumu.

Pravažiavimo kelyje paklotų esamų inžinerinių komunikacijų nėra. Prieš įsijungdamas į Juozo Rutkausko gatvę, kelias kerta anksčiau minėtas valstybinėje žemėje paklotas požemines inžinerines komunikacijas.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Projekto susisiekimo dalyje nagrinėjama susisiekimo infrastruktūra – Juozo Rutkausko gatvės dalis tarp Viršilų ir Spaudos gatvių sankryžų bei pravažiavimo kelias tarp Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatvių.

Susisiekimo ir inžinerinių tinklų sprendiniai parengti pagal prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas, vadovautis detaliojo plano Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detalusis planas (TPDR reg. Nr. T00056185) sprendiniais.

Nustatyti tokie techniniai parametrai:

1. Juozo Rutkausko gatvė pagal D kategorijos gatvės parametrus:

- ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų 5,50 m pločio asfalto dangos važiuojamoji dalis;
- šaligatviai, ne siauresni kaip 2.25 m pločio betoninių plytelių dangos;
- dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešojo transporto eismas gatvėje – neprojektuojamas;
- sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- bendro naudojimo (lygiagretaus parkavimo būdo) automobilių stovėjimo vietos – 2,0 m pločio;
- želdynų juostos;
- gatvės apšvietimas;
- lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

2. Pravažiavimo kelias:

- vienos eismo krypties pagal Ds kategorijos gatvės parametrus;
- ne siauresnė kaip vienos eismo juostos 3,50 m pločio betoninių trinkleių dangos važiuojamoji dalis;
- šaligatvis ne siauresnis kaip 1.50 m pločio betoninių plytelių dangos;
- dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešojo transporto eismas gatvėje – neprojektuojamas;
- sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- gatvės apšvietimas;
- lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

Projekte numatoma trūkstamas gatvių atkarpas įrengti pagal gatvės kategorijai keliamus reikalavimus ir Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standarto nuostatas:

- važiuojamoji dalis be perteklinio pločio; juostų pločiai pritaikomi pagal gatvės greitį ir transporto rūšis: automobiliams 30 km/h gatvėje – 2,75 m; vienos eismo juostos gatvėse ir pravažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m;

- pėsčiųjų perėjimai įrengiami tankiau, užtikrinant patogesnius judėjimo pėsčiomis ryšius. Pėsčiųjų perėja turi simbolizuoti pėsčiojo pirmumą;
- siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugų, funkcionalų bei ekonomišką susisiekimą gatvėse turi būti įdiegtos eismo organizavimo priemonės (kelio ženklai ir dangos horizontalusis ženklinimas) bei inžinerinės priemonės (iškiliosios sankryžos/įvažiavimai į sklypus, pėsčiųjų perėjos ir pan.);
- apšvietimas – pirmiausia pėsčiajam; šviesa užtikrina saugumą, todėl projektuojami šviestuvai apšviečiantys ne tik gatvę, bet ir pėsčiųjų takus ir perėjas;
- gatvę formuoti kaip bendro naudojimo erdvę, kur dangos kurią gatvės charakterį - danga parenkama pagal kontekstą, esamą ir planuojamą situaciją, kvartalo savitumą ir norimą judėjimo greitį;
- įvažiavimuose į kiemus arba ramaus eismo gatves šaligatviai nenutrūksta ir į gatvės lygį nesileidžia; pirmumas teikiamas pėstiesiems, todėl pravažiavimo kelyje ir iškiliosiose perėjose projektuojama trinkelių danga;
- perėjose bortai nuleidžiami abiejose gatvės pusėse, įrengiami ir įspėjamieji paviršiai;
- tarp šaligatvio ir važiuojamosios dalies numatoma šoninė skiriamoji juosta, kurioje sodinami krūmai ir veja, statomi įrenginiai – gatvės apšvietimo atramos ir kelio ženklai;
- visi gatvės elementai – miesto baldai, šiukšliadėžės, informaciniai stendai, apšvietimo ir ženklų stulpai – išskyrus dviračių stovus, dažomi vienoda juoda spalva – RAL 9004 MATT.

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

3.2.1. Gatvės skersinio profilio elementai ir ašies trasavimas

Projektuojama Juozo Rutkausko gatvės atkarpa – tai trūkstama gatvės dalis, apjungsianti ankstesnių statybos projektų susisiekimo komunikacijų sprendinius. Vakarinėje dalyje jungiamasi prie Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 19 statybos projekte suplanuotos ir šiuo metu baigiamos įrengti Juozo Rutkausko ir Spaudos gatvių sankryžos. Rytuose – prie Daugiabučių gyvenamųjų namų J. Rutkausko g. 7 statybos projekte suplanuotos sankryžos su Viršilų gatve.

Viso projektuojama apie 180 m ilgio Juozo Rutkausko gatvės ruožas su šiai gatvės kategorijai (D) būdingais elementais: važiuojamoji dalis, sankryža (su pravažiavimo keliu), pėsčiųjų šaligatviai, automobilių stovėjimo vietos, želdiniai, apšvietimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, gatvių raudonosiomis linijomis apribotoje žemės juostoje.

Važiuojamoji dalis projektuojama dviejų eismo juostų - 5,50 m pločio asfalto dangos. Projektuojama gatvės atkarpa tiesi, horizontaliosios kreivės nenumatomos.

Šalia važiuojamosios dalies projektuojama betoninių trinkelių dangos automobilių stovėjimo juosta. Automobiliai statomi lygiagrečiai pravažiavimo atžvilgiu, tik iš vienos (šiaurinės) pusės. Stovėjimo juostos plotis 2,00 m. Kartu su ja turi būti įrengiama apsauginė juosta, todėl važiuojamoji dalis ties automobilių stovėjimo juosta paplatinama 0,50 m. Atitinkamai tarp stovėjimo vietų, kai projektuojamas lygiagretus automobilių statymas, ir šaligatvio numatoma 0,75 m pločio apsaugos zona.

Automobilių stovėjimo vietos ilgis – 7,00 m – leidžia automobilių statymą priekiu, tokiu būdu sumažina manevrų poreikį statant automobilį. Atitinkamai garantuojamas geresnis eismo laidumas ir saugumas gatvėje.

Automobilių stovėjimo vietos skirstomos grupėmis po 3 vietas. Jas skiriančiose salelėse statomos gatvės apšvietimo atramos ir sodinami gatvės želdiniai.

Vadovaujantis galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais ir sklypams išduotomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis projektuojami įvažiavimai į su gatve besiribojančius sklypus Juozo Rutkausko g. 17 ir Poligrafijos g. 3. Tai pat nurodoma preliminari įvažiavimo į sklypą Viršuliškių skg. 48 vieta. Atstumas tarp įvažiavimų D kategorijos gatvėse nereglamentuojamas, jų vietos parinktos įvertinus sklypų savininkų/valdytojų interesus. Įvažiavimų parametrai bus tikslinami rengiant techninį projektą atsižvelgiant į minėtų sklypų projektinius sprendinius.

Įvažiuoti į kiemus skirtos vietos susikirtimų su pėsčiųjų takais vietose pakeliamos į takų lygį. Posūkio spinduliai – 3,0-5,0 m.

Šaligatvis projektuojamas užstatytoje/planuojamoje užstatyti (šiaurinėje) Juozo Rutkausko gatvės pusėse. Jo plotis 2,25 m, danga – betoninių plytelių. Ties automobilių stovėjimo vietomis, įvertinus 0,75 m pločio apsaugos zoną, šaligatviai išplatėja iki 3,00 m.

Šaligatvis gatvėje projektuojami taip, kad pėsčiųjų judėjimo trajektorija turi būti kuo tiesesnė. Takų susikirtimo su važiuojamąja dalimi vietose (ties pėsčiųjų perėjomis, nežymėtomis perėjomis ir pan.) projektuojamos iškiliosios pėsčiųjų perėjos. Šaligatvio nuolydis neįrengiamas, gatvės bortai nuleisti per visą perėjos plotį. Pati perėja įrengiama šaligatvio lygyje, užtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas ir surinkimas, kad perėjoje nesikauptų vanduo.

Pėsčiųjų takai sujungiami su esamais šaligatviais ir pėsčiųjų takais.

Papildomai naujai suformuotose gatvės šoninėse skiriamosiose juostose, salelėse tarp automobilių stovėjimo vietų bei tarp šaligatvių ir gatvės užstatymo planuojama įrengti želdinių juostas. Numatoma apželdinti sodinant medžius, krūmus bei sumedėjusius žolinius augalus.

Pravažiavimo kelias sujungia Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves. Šiuo metu atkarpa nuo Poligrafijos gatvės ties sklypu Spaudos g. 7 yra jau suprojektuota. Privažiavimo kelio parametrai priimami įvertinus Administracinės paskirties pastato Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projekto susisiekimo sprendinius.

Kelias projektuojamas vienpusio eismo 3,50 m pločio betoninių trinkelių dangos.

Eismo kryptis - nuo Poligrafijos link Juozo Rutkausko gatvės. Kelio pradžioje įrengiamas kelio ženklas Nr. 503, nurodantis, kad transporto priemonių eismas per visą plotį vyksta viena kryptimi. Sankryžoje su Juozo Rutkausko gatve suprojektuotas kelio ženklas Nr. 301, draudžiantis įvažiavimą į šį kelią.

Minėtoje sankryžoje, reguliuojamoje kelio ženklais, pirmenybė važiuoti suteikiama Juozo Rutkausko gatve judančiam transportui – suprojektuoti pirmumo kelio ženklai Nr. 201 ir Nr. 203.

Pravažiavimas į Juozo Rutkausko gatvę įsijungia beveik vienodu atstumu tarp sankryžų su Viršilų ir Spaudos gatvėmis. Dešiniesiems posūkiams atlikti važiuojamųjų dalių sankirtų kampai užapvalinti viena apskritimine kreive, kurios spindulys 5,0 m.

Vakarinėje pravažiavimo pusėje projektuojamas 1,50 m pločio betoninių plytelių dangos pėsčiųjų šaligatvis bei gatvių apšvietimo įrenginiai.

Sankryžoje, kur pėsčiųjų maršrutas kerta Juozo Rutkausko gatvę, suprojektuota iškilioji pėsčiųjų perėja.

Dviračių eismas projektuojamose gatvėse bus organizuojamas bendrame sraute su motorizuotu transportu.

Viešojo transporto eismas pravažiavimo kelyje ir Juozo Rutkausko gatvėje neprojektuojamas.

Sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

3.2.2. Aukščių planas

Gatvių išilginiai profiliai projektuojami atsižvelgiant į vietovės reljefą, gatvių kategorijas, projektinį greitį, esamas požemines komunikacijas ir gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą.

Naujai projektuojamos Juozo Rutkausko gatvės atkarpos aukščius užduoda anksčiau parengtų projektų sprendiniai bei paklotų vandentiekio (d300) ir buitinių nuotekų (d315) vamzdynų trasos.

Vakarinėje dalyje jungiamasi prie Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 19 statybos projekte nustatytų gatvės aukščių. Čia, ties naujai projektuojamu įvažiavimu į sklypą Rutkausko g. 17, formuojama žemiausia vieta (proj. altitudė 149,13 m), kurioje įrengiamas lietaus surinkimo šulinėlis.

Rytų kryptimi išilginis profilis palengva (1,30 %) kyla ir aukščiausią tašką (abs. alt. 150,74 m) pasiekia ties numatomu įvažiavimu į sklypą Viršuliškių skg. 48.

Likusi gatvės dalis pradeda leistis (0,65%) ir įsijungia į daugiabučių gyvenamųjų namų J. Rutkausko g. 7 statybos projekte suplanuotą sankryžą su Viršilų gatve – abs. alt. 150,53 m.

Gatvės Išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, jungiant jas apskritiminėmis kreivėmis: įgaubtoji R=500 m ir išgaubtoji R=1000 m.

Šaligatviai šalia gatvės važiuojamosios dalies projektuojami pagal gatvės išilginį nuolydį. Įvažiavimuose į kiemus arba ramaus eismo gatves šaligatviai nenutrūksta ir į gatvės lygį nesileidžia.

Projektuojamas pravažiavimo kelias, atsižvelgiant į esamą reljefą, žemėja atitinkamai nuo Poligrafijos gatvės iki Juozo Rutkausko g. Maksimalus nuolydis – 5%, o sankryžos zonoje – 4%. Šaligatvis projektuojamas tik vienoje (vakarinėje) pravažiavimo pusėje ir atkartoja pastarojo išilginį nuolydį.

Užtikrinant patogesnius judėjimo pėsčiomis ryšius šiauriau Juozo Rutkausko gatvės esančios teritorijos su želdynu, esančiu tarp projektuojamos gatvės ir Pilaitės prospekto, sujungiamos įrengiant pėsčiųjų perėją per Juozo Rutkausko gatvę sankryžos su privažiavimo keliu vakarinėje pusėje. Nusileidimui į želdyną projektuojami laiptai, kurie veda link pagrindinio įėjimo į skverą. Pėsčiųjų perėja projektuojama taip, kad simbolizuotų pėsčiojo pirmumą – formuojama iškilioji betoninių trinkelių dangos sankryža.

Gatvių važiuojamoji dalis nuo kitų gatvių elementų atskiriama bordiūrais, kurių aukštis 10-15 cm.

Skersinis gatvių važiuojamosios dalies nuolydis tiesiose gatvių atkarpose projektuojamas 2,0 %.

Šaligatvių skersinis nuolydis 2,0 % nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę.

Lietaus (tirpstančio sniego) vanduo nuo teritorijos kietų dangų nuleidžiamas į projektuojamą uždarą lietaus (tirpstančio sniego) vandens surinkimo sistemą.

Išilginiai gatvių nuolydžiai pateikti išilginio profilio brėžinyje.

3.2.3. Gatvės inžinerinės sistemos

Gatvės poreikiams pagal išduotas prisijungimo/technines sąlygas projektuojamos šios inžinerinės sistemos :

- lietaus nuotekų;
- gatvės apšvietimo (tame tarpe ir perėjų kryptinis apšvietimas).

Lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai ir apšvietimo tinklai yra sudėtiniai gatvės elementai ir projektuojami tarp gatvės raudonųjų linijų.

Gatvėje projektuojama uždara paviršinio vandens surinkimo sistema. Inžineriniai tinklai skirti lietaus ir sniego tirpimo vandens surinkimui nuo gatvės, iš drenažinių sistemų, projektuojami kaip vandens surinkimo nuo miesto teritorijos sistemos sudėtinė dalis pagal UAB „Grinda“ išduotas technines sąlygas.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi apskaičiuotais intervalais pagal vandens debitą, grotelių tipą ir gatvės nuolydį. Prieš pėsčiųjų perėjas lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi vandens tekėjimo kryptimi.

Uždaros paviršinio vandens surinkimo sistemos projektinių sprendinių detalizavimas bus atliekamas gatvės techniniame projekte vadovaujantis reglamentu STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.

Gatvės apšvietimas projektuojamas pagal UAB „Vilniaus apšvietimas“ išduotas prisijungimo sąlygas vadovaujantis „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis“, LST EN 13201-2:2016 „Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai“, LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimai“, LST EN 13201-4:2016 „Kelių apšvietimas. 4 dalis. Eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai“. Sprendiniai detalizuojami rengiant techninį projektą.

Gatvės raudonųjų linijų ribose esantys (kertantys) inžineriniai tinklai pertvarkomi pagal šių inžinerinių statinių savininkų išduotas technines sąlygas.

3.2.4. Eismo organizavimas ir sauga

Siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugų, funkcionalų bei ekonomišką susisiekimą, projektuojamos eismo organizavimo priemonės – kelio ženklai ir dangos horizontalusis ženklinimas.

Projektuojama trūkstama Juozo Rutkausko gatvės atkarpa tarp Spaudos ir Viršilų gatvių.

Pravažiavimo kelias sujungs Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves.

Šiuo metu Poligrafijos ir Viršilų gatvėse galioja riboto greičio zona, kur leistinas važiavimo greitis – 30 km/h (zonos pradžią ir pabaigą žymintys kelio ženklai įrengti Viršilų g. ir Viršuliškių skg. sankryžoje). Todėl, išsiplėtus riboto greičio zonos riboms, pradžią ir pabaigą žymintys kelio ženklai turi būti įrengti ir Spaudos-Juozo Rutkausko gatvių sankryžoje.

Projektinio greičio (30 km/h) gatvėje užtikrinimui gatvėje projektuojama inžinerinė greitį mažinanti priemonė – iškilioji sankryža su pravažiavimo keliu. Šioje vietoje abipus gatvės projektuojami pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai: šaligatviai, pėsčiųjų takai.

Pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vieta, pažymėta nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis. Pėsčiajam iki kitos gatvės pusės reikia kirsti dvi eismo juostas, t.y. 5,50 m pločio važiuojamąją dalį.

Pėsčiųjų perėjoje užtikrintas mažiausias matomumo atstumas – 30 m (kai didžiausias leistinas transporto priemonės greitis 30 km/h).

Užtikrinami ir laisvų nuo kliūčių zonų atstumai gatvėse ties pėsčiųjų perėjomis pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimus, atitinkamai L_a = 5 m, o L_b =10 m.

Įvažiavimuose į kiemus arba ramaus eismo gatves šaligatviai nenutrūksta ir į gatvės lygį nesileidžia. Pirmumas teikiamas pėstiesiems, todėl ramaus eismo gatvėje ir iškiliojoje sankryžoje projektuojama trinkelių danga.

Projektuojamas gatvės elementų (važiuojamosios dalies, automobilių stovėjimo vietų, pėsčiųjų šaligatvių) apšvietimas bei kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas tamsiu paros metu.

Įrengiant kelio ženklus šalia tako turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip 2,50 m aukščio gabaritas ir ne arčiau kaip 0,50 m nuo tako krašto.

Projektuojami 0 ženklo dydžio grupės (labai maži) kelio ženklai.

Kelio ženklų atramos, taip pat ir kelio ženklo lentelės nugarinė dalis, turi būti juodos (RAL 9004 MATT) spalvos.

3.3. Projekto sprendinių poveikis aplinkai

Nagrinėjama teritorija nepatenka į aplinkos ir/ar kraštovaizdžio saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja.

Gatvės ruožas taip pat nepatenka į miesto vandenviečių ar jų sanitarinės apsaugos zonų teritoriją.

Projekte nenumatyti ryškūs reljefo pakeitimai (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas). Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens surinkimas.

Žemės darbai veikiančių požeminių komunikacijų apsauginėje zonoje bus vykdomi gavus eksploatuojančių įmonių leidimus, prižiūrint šiuos inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui. Jei, vykdant žemės darbus, randami brėžiniuose nenurodyti kabeliai, požeminės komunikacijos ir jų įrengimai arba archeologiniai objektai, darbai turi būti nedelsiant nutraukti. Darbus galima tęsti tik gavus papildomą leidimą iš organizacijų, kurioms priklauso rastos požeminės komunikacijos. Leidimo žemės darbams pratęsimu rūpinasi leidimo gavėjas.

Statybvietė į paviršinių vandens telkinių apsaugos zoną ir pakrančių apsaugos juostų ribas nepatenka ir su jomis nesiriboja. Dėl gatvės kapitalinio remonto darbų tiesioginio poveikio hidrologiniam režimui ir pakrančių apsaugos zonoms nenumatoma. Paviršines lietaus nuotekas nuo gatvės planuojama nuvesti į centralizuota Vilniaus miesto nuotekyną, bei apvalyti valymo įrenginiuose, paviršinio vandens kokybės pablogėjimas nenumatomas. Tinkamas nuotekų surinkimas apsaugos vandenį nuo galimos taršos.

Prieš vykdant žemės darbus, augalinis gruntas, dengiantis statybvietę, bus pašalintas, esant poreikiui išvalytas, o vėliau panaudotas vejos atstatymui.

Padidinta dirvožemio tarša nenumatoma: paviršines nuotekas numatoma pajungti į miesto nuotekų tinklus per nuotekų surinkimo ir valymo šulinius, todėl vanduo nuo gatvės į dirvožemį nepateks.

Esamos gatvės/privažiavimai statybos darbų metu turi būti išsaugojami neribojant eismo. Negaliojantis gatvės dangos horizontalus ženklinimas turi būti pašalintas taip, kad jis nebūtų atpažįstamas bet kokiomis oro sąlygomis. Laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės eismo organizavimo pakeitimams bendro naudojimo teritorijoje naudojamos statybų metu įrengiamos tik gavus leidimą iš Vilniaus miesto savivaldybės administracijos.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, statybvietę būtina aptverti tvarkinga, saugia tvora ir užtikrinti nuolatinę jos priežiūrą. Visos iškasos turi būti aptvertos, įrengti saugūs ėjimo keliai pėstiesiems, žemės darbų vietos važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtos tipiniais kelio ženklais pagal Eismo organizavimo skyriaus išduotą schemą.

Statybos ir griovimo atliekos, susidarančios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, kai tokiems darbams reikalingas statybą leidžiantis dokumentas, sutartiniais pagrindais perduodamos tvarkyti atliekų tvarkytojams teisės aktų nustatyta tvarka. Griaunant statinius, betono gaminių ir asfaltbetonio laužas išvežamas į gelžbetoninių atliekų sąvartas, kurias nurodo Inžinerinių tinklų poskyris, išduodamas leidimą kasinėjimo darbams arba leidimą aptverti teritoriją.

Atviru būdu klojant pastatų energetiniam aprūpinimui reikalingus naujus ir/ar rekonstruojant esamus inžinerinius tinklus (įrenginius) už statybvietės sklypo ribų, išardytos gatvių bei šaligatvių dangos turi būti atstatytos pagal esamą arba tipinę konstrukciją. Perkastą žalios vejos zoną išlyginti bei atkurti želdinius.

Draudžiama savavališkai sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą už statybos aikštelės ribų.

Darbus atliekantiems asmenims draudžiama važinėti transporto priemonėmis tam tikslui neskirtomis vietomis, įvažiuoti į kelią, gatvę vikšriniam ar kelią, gatvę teršiančiam transportui, ardyti ar gadinti eismo zonų dangą už statybvietės ribų.

Atliekant statybos darbus, kurių metu susidaro dulkės, naudoti drėkinimo įrenginius, o vežant statybos, griovimo ar teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir sudrėkinti paviršių. Esant galimybei nutraukti ar apriboti dulkėtumą didinančius darbus iki palankių teršalams išsisklaidyti meteorologinių oro sąlygų ir nustatytų ribinių verčių viršijimo galutinio stabilizavimosi iki leistinų verčių.

Lauko tualetai (biotualetai) turi būti nuolat švarūs, tvarkingi ir dezinfekuoti.

Dėl prognozuojamos nedidelės sunkiojo transporto dalies automobilių sraute ir įrengiamos kokybiškos kelio dangos reikšmingas neigiamas poveikis dėl vibracijos, oro taršos ir triukšmo neprognozuojamas.

Juozo Rutkausko gatvė sutvarkoma taikant techninius parametrus ir saugaus eismo priemones, kurios atitinka numatomą gatvėje eismo lygį ir projektinį automobilių važiavimo greitį (eismo juostų pločiai, pėsčiųjų takai, automobilių stovėjimo juostos, inžineriniai greičio mažinimo įrenginiai, apšvietimas ir pan.). Šios priemonės leis užtikrinti saugias eismo sąlygas.

Vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatomis susisiekimo komunikacijos (gatvės) yra įtraukti į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą. Todėl projektiniai sprendiniai parengti siekiant užtikrinti, kad visi gatvės elementai nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

3.4. Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams

Juozo Rutkausko gatvės ir pravažiavimo kelio projektiniai sprendiniai neprieštarauja teritorijoje galiojantiems ir veikas joje reglamentuojantiems teisės aktams, nekeičia Bendrajame Vilniaus miesto plane bei teritorijos detaliajame plane patvirtintų leistinų rodiklių.

Inžineriniai tinklai ir susisiekimo komunikacijos projektuojamos pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

Nagrinėjamas teritorija nepatenka į aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitas saugomas teritorijas.

Susisiekimo komunikacijos projektuojamos suformuotų raudonųjų linijų žemės juostoje ir valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais projektuojamiems inžineriniams tinklams nustatomos apsaugos zonos:

I. elektros kabelių apsaugos zona - po 1,00 m į abi puses;

II. lietaus nuotekų tinklų apsaugos - po 2,50 ir 5,00 m (kai tinklas įgilintas daugiau kaip 2,50 m) į abi puses;

3.5. Pritaikymas negalią turintiems asmenims

Vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatomis susisiekimo komunikacijos (gatvės) yra įtraukti į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą. Todėl projektiniai sprendiniai parengti siekiant užtikrinti, kad visi gatvės elementai nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Gatvės važiuojamoji dalis apribota 10-15 cm aukščio betoniniais bortais. Sankryžoje važiuojamoji dalis ir šaligatvis įrengiami viename lygyje, suformuojama iškilioji pėsčiųjų perėja. Per visą pėsčiųjų perėjimo plotį, įrengiama 60 cm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Įspėjamasis paviršius klojamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį.

Projektuojamas gatvės elementų (važiuojamosios dalies, automobilių stovėjimo vietų, pėsčiųjų šaligatvių) apšvietimas bei kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas tamsiu paros metu.

Šaligatvis suprojektuotas taip, kad vietose su nuolatiniu dvikrypčiu eismu tako plotis yra ne siauresnis, kaip 2,25 m, todėl nesudarys kliūčių prasilenkti ir/ar apsisukti.

Projektuojamų pėsčiųjų maršrutų nuolydis neviršija 5%, todėl takų rampos neprojektuojamos. Priėjimo tako skersinis nuolydis – 2 %.

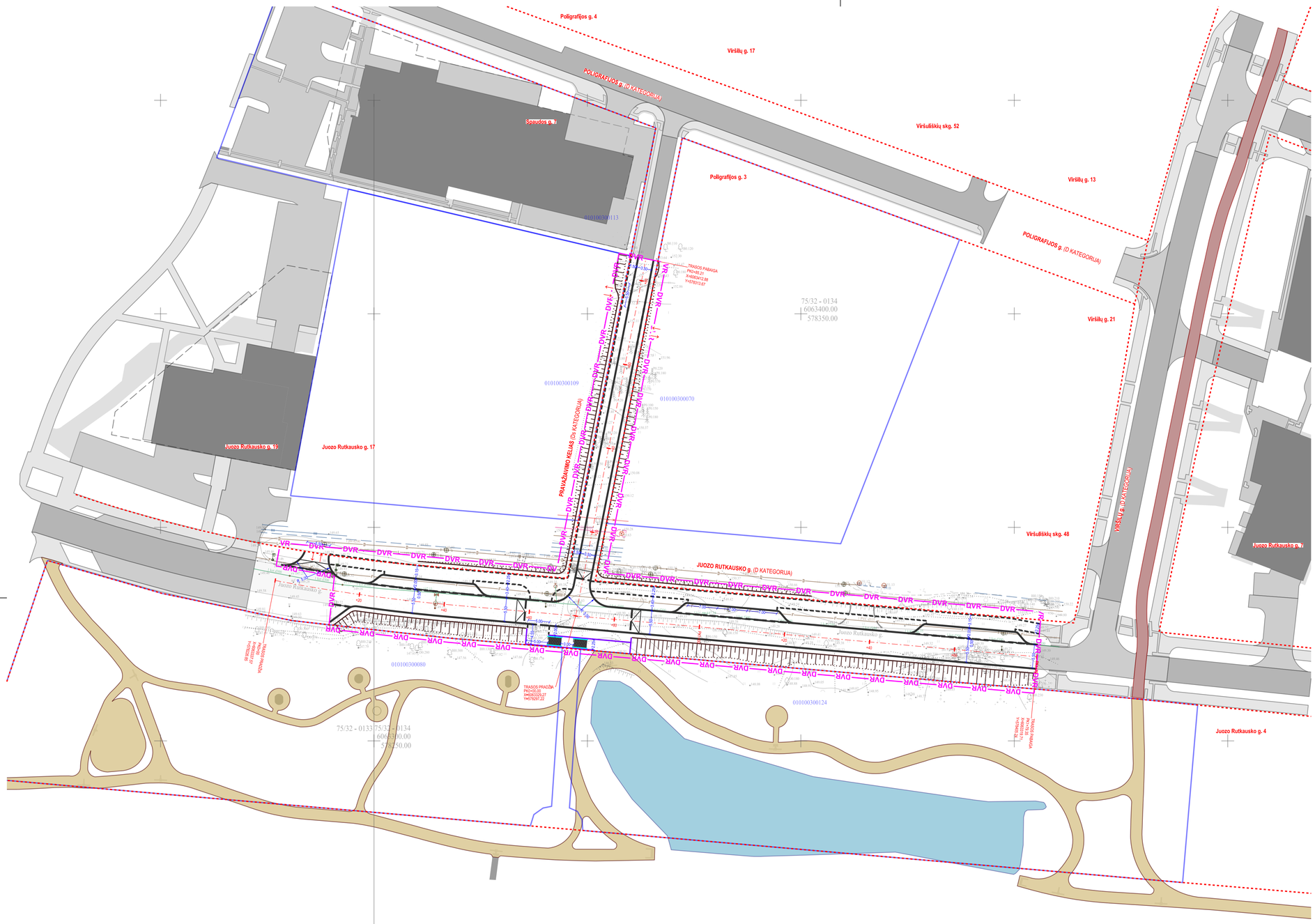
Pėsčiųjų eismo zona skirta tik pėsčiųjų eismui, todėl joje neprojektuojama ir negali būti jokių kliūčių ar įrenginių, išskyrus pėstiesiems reikalingus. Gatvės apšvietimo ir kelio ženklų atramos suprojektuotos gatvės įrenginių ir/ar želdinių juostose, todėl nepatenka į pėsčiųjų takus.

Pėsčiųjų judėjimo erdvėse turi būti užtikrintas pėsčiųjų eismui reikalingas aukščio gabaritas, t.y. ne mažiau kaip 2,25 m, kuriame neturi būti jokių kliūčių (kelio ženklų, reklaminių iškabų, medžių šakų ir pan.).

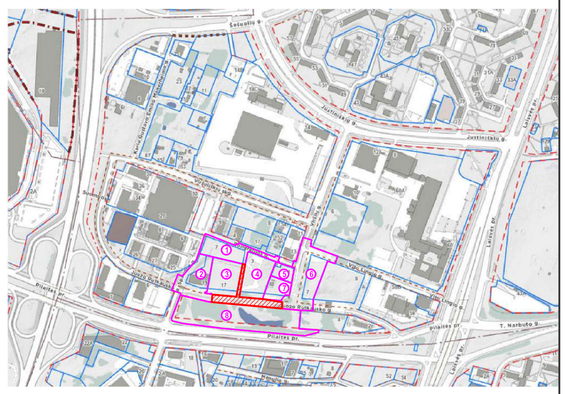
Greta tako, o vietose, kur neįmanoma įrengti kitur, ir pačiame take pastatyti kelio ženklai, apšvietimo atramos ir pan. pažymimi vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo 0,90 iki 1,60 m aukštyje virš grindų lygio.

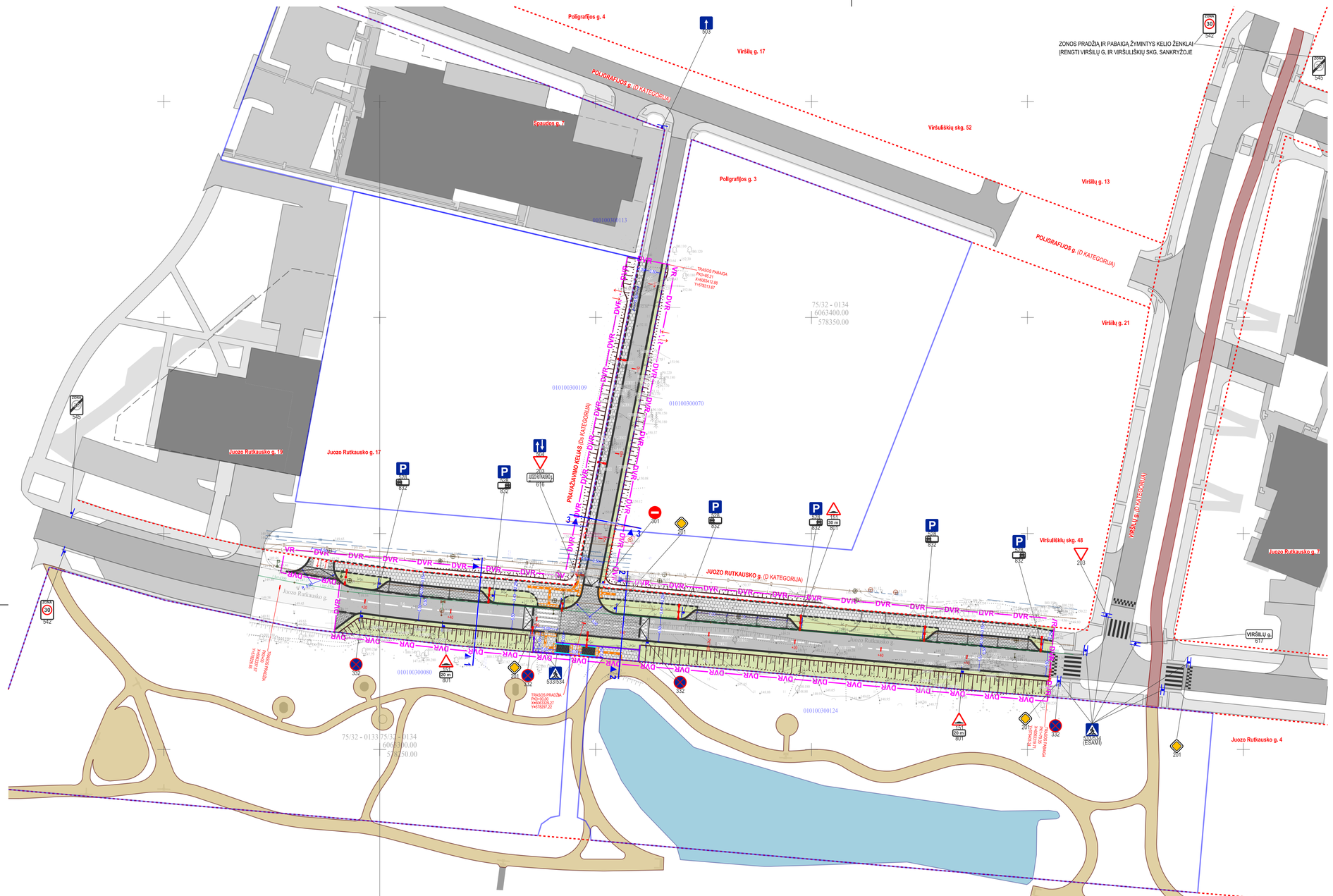
Projektuojamos pėsčiųjų trasos neviršija 500 m, todėl poilsio aikštelės neprojektuojamos.

Aplinka, pritaikyta žmonėms su negalia, tinka ir asmenims, kurie dėl senyvo amžiaus ar ligos vaikšto pasiremdami lazda ar ramentais, nėščioms moterims ir moterims, vežančioms vaiką vežimėliu, žmonėms, laikinai sunkiai vaikštantiems po ligos, operacijos, traumų ir pan.

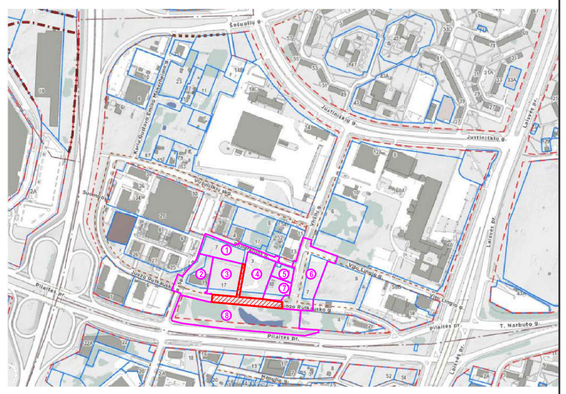


SITUACIJOS SCHEMA


Šeimyniškių g.
Ateities g.
Ateities pr.
Ateities g.
Juozo Rutkausko g.
Viršių g.
Viršulių g.
Laisvės pr.
T. Narbuto g.
Pilaitės pr.
Pilaitės pr.
Pilaitės pr.
Viršulių g.
Viršulių pr.
Viršulių g.
Viršulių pr.
Viršulių g.
Viršulių

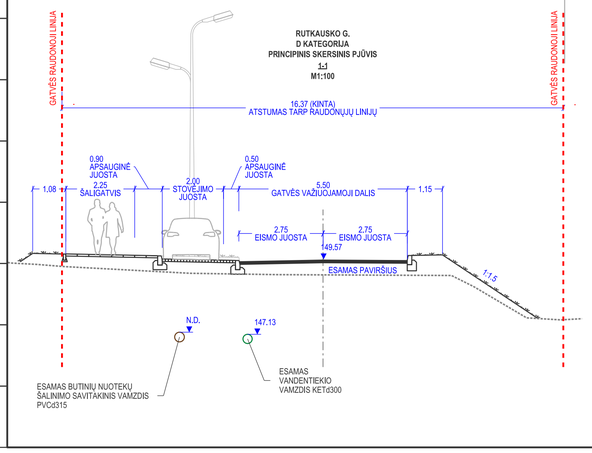


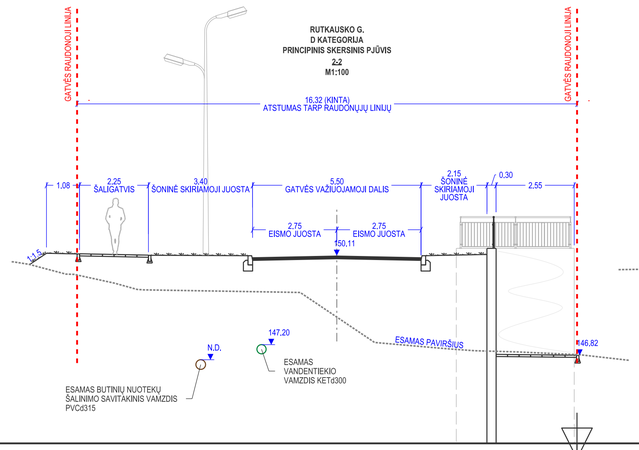
SITUACIJOS SCHEMA

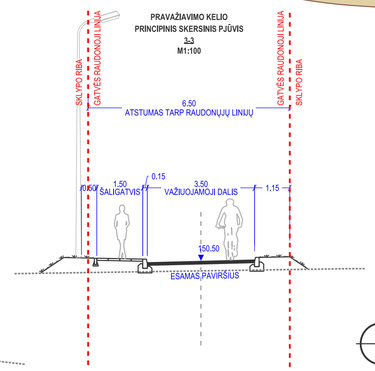


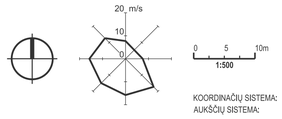
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- PROJEKTAVIMO DARBŲ VYKDYMO RIBOS
- PROJEKTUOJAMŲ GATVIŲ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KONTŪRAI - BETONINIAI BORTAI; ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMŲ ŠALIGATVIŲ KONTŪRAI - BETONINIAI VEJOS BORTELIAI; BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGA
- PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI (1:1.5)
- PROJEKTUOJAMOS ATRAMINĖS SIENOS SU TUREKLAIS (DETALIAU ŽIŪRĖTI PROJEKTO KONSTRUKCIJŲ DALYJE)
- ĮVAŽIAVIMŲ Į SKLYPUS VIETOS (ĮVERTINUS GRETA RENGIAMŲ PROJEKTŲ SPRENDINIUS)
- PROJETUOJAMOS GATVĖS APŠVIETIMO ATRAMOS
- ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI NEREGIAMS
- AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ IR IŠKILIŲJŲ PEREJŲ BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
- APŽELDINAMA VEJA
- 201 — PROJETUOJAMI KELIO ŽENKLAI (NR. PAGAL KET)
- 1.08 — PROJETUOJAMAS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS (NR. PAGAL KET)









KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS 94
AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

PASTABOS:

- PROJEKTE NURODOMA PRELIMINARI ĮVAŽIAVIMO Į SU GATVE BESIRIBOJANTĮ SKLYPĄ VIRŠULIŠKIŲ SKG. 48 VIETA. ĮVAŽIAVIMO PARAMETRAI BUS NUSTATOMI RENGIANT SKLYPO UŽSTATYMO PROJEKTĄ.
- KAIMYNINIUOSE SKLYPUOSE RENGIAMŲ IR PARENGTŲ PROJEKTŲ SĄRAŠAS (ŽIŪR. SITUACIJOS SCHEMĄ):

1. ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES PASTATO SPAUDOS G. 7 VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. LEIDIAS STATYTI NR. LSNS-01-191223-01350.
2. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO JUOZO RUTKAUSKO G. 19 VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMA PROJEKTO B LAIDA.
3. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO JUOZO RUTKAUSKO G. 17 VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
4. DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲNAMŲ POLIGRAFIJOS G. 3. VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS
5. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO VIRŠIŲ G. 21 VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
6. DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲNAMŲ J. RUTKAUSKO G. 7 VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. LEIDIAS STATYTI NR. LSNS-01-220914-01066
7. ADMINISTRACINIO PASTATO VIRŠULIŠKIŲ SKG. 48 VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS
8. VIEŠOSIOS ERDVĖS ESANČIOS TIES J. RUTKAUSKO G. IR PILAITĖS PR. VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.

TIIIS DUOMENŲ GAVIMO IR DERINIMO LENTELĖ	DATA		PRAŠYMO NR.
	PATEIKTAS	ĮVYKDYTAS	
TOPOGRAFINIŲ PLANŲ ERDVINIŲ DUOMENŲ TEIKIMAS TIKRINTI IR TVARKYTI (TIIIS1)	2023 02 02	2023 02 07	TIIIS1-20230201-007742
TOPOGRAFINIŲ IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ ERDVINIŲ DUOMENŲ IR KITOS INFORMACIJOS GAVIMAS (TIIIS2)	2023 01 31	2023 02 24	TIIIS2-20230131-005596

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2023-04-11	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI

KVAL.PATV. DOK.NR.

UAB "MUTUUS"
SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS
INFO@MUTUUS.LT

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030;109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

35965	SPV	SIMAS REMEIKA	
17686	SPDV	TOMAS MASIUKAS	

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS

DOKUMENTO PAVADINIMAS
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
PRINCIPINIAI SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:100

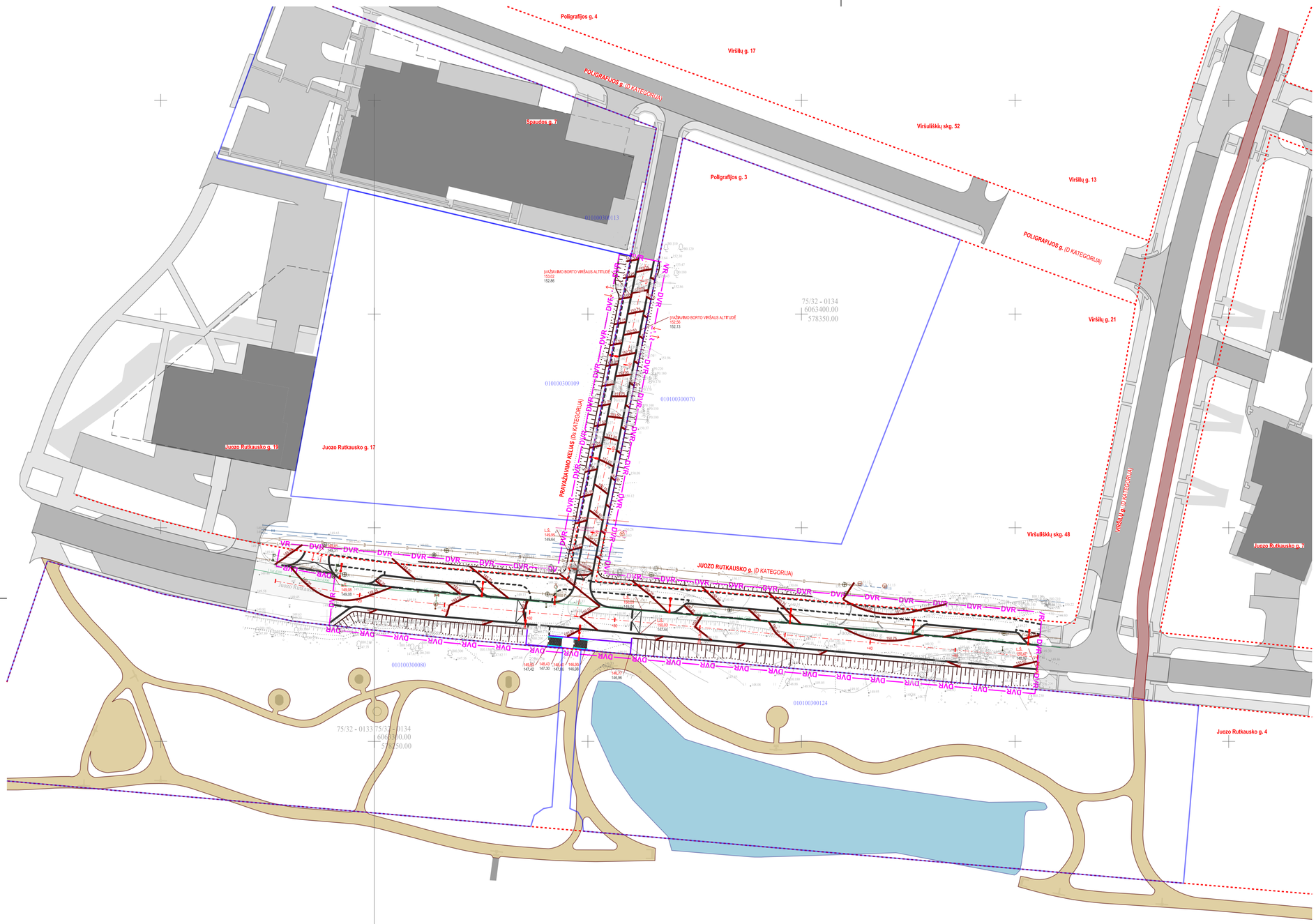
LAIDA: 0

STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: LT — VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

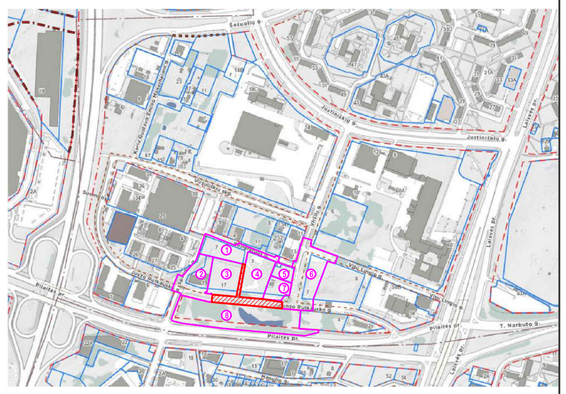
DOKUMENTO ŽYMUO: 221801-PP-S.B-02

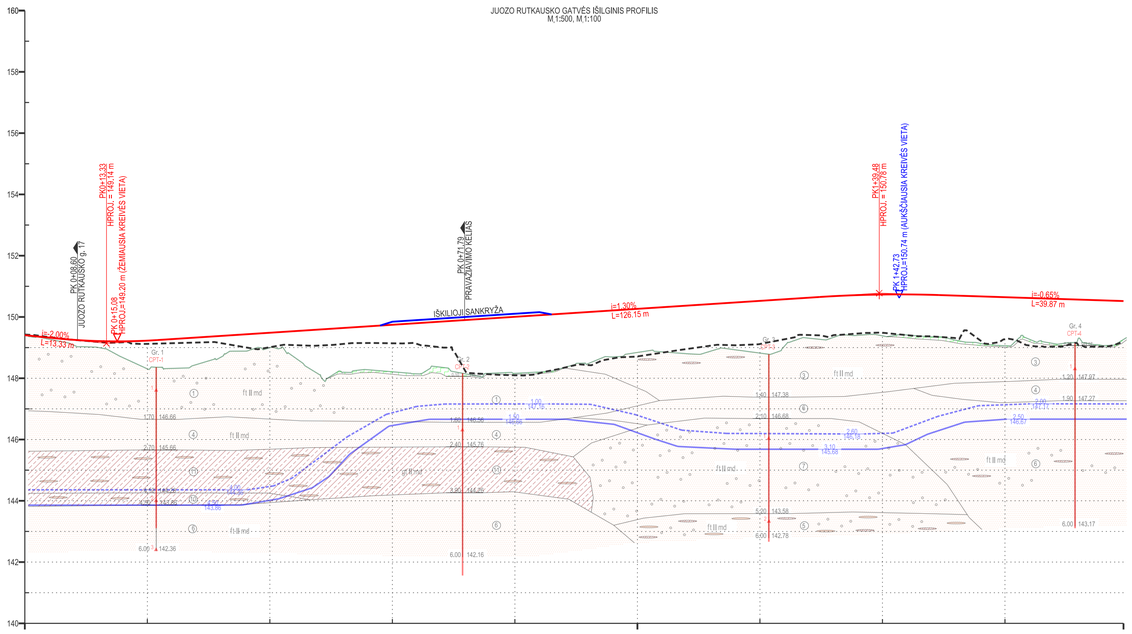
LAPAS	LAPŲ
1	1

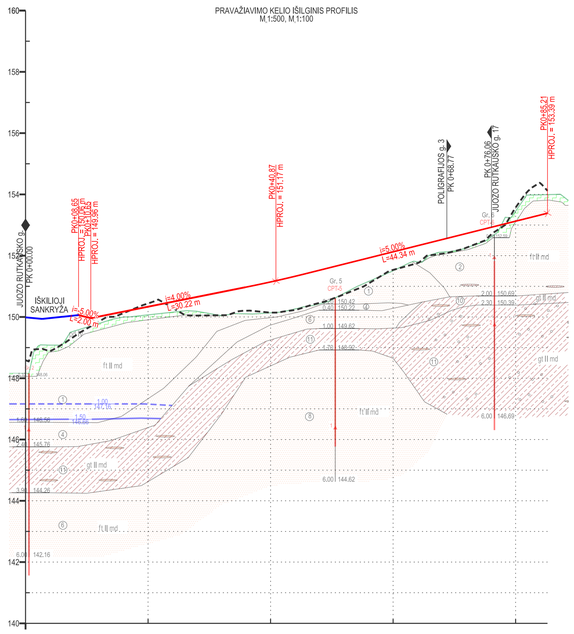
DATA	
PARAŠAS	
V. PAVARDĖ	
PROJ. DALIS	
DATA	
PARAŠAS	
V. PAVARDĖ	
PROJ. DALIS	



SITUACIJOS SCHEMA


Šeimyniškių g.
Ateities g.
Viršuliškių g.
Viršių g.
Juozo Rutkausko g.
Laisvės pr.
T. Narbuto g.
Plytinės g.
Poligrafijos g.
Spaudos g.
Pramonės g.
Ateities g.
Ukmergės g.
Šeimyniškių g.
Laisvės pr.
Viršuliškių g.
Viršių g.
Juozo Rutkausko g





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

PROJEKTINĖ GATVĖS IŠILGINIO PROFILIO LINIJA

ESAMAS VIETOVĖS RELJEFAS

GEOLOGINIAM-LITOLOGINIAM PJŪVIUI

GRUNTŲ GENETINIAI TIPAI:

pd IV - AUGALINIS SLUOKSNIS

ft II md - FLIUVIOGLACIALINĖS NUOGULOS

gt II md - GLACIALINĖS NUOGULOS

RIBOS:

GENETINĖ RIBA

LITOLOGINĖ RIBA

1.50 - POŽEMINIO VANDENS LYGIS

146,66 - POŽEMINIO VANDENS LYGIO ALTITUDĖ

1.00 - MAKSIMALAUS PROGNAZUOJAMO POŽEMINIO VANDENS LYGIS

147,16 - MAKSIMALAUS PROGNAZUOJAMO POŽEMINIO VANDENS LYGIO ALTITUDĖ

1 — GRUNTO BANDINIO PAĖMIMO VIETA IR NR.

3 GPS — INŽINERINIO GEOLOGINIO SLUOKSNIO (IGS) NR.

STATINIO ZONDAVIMO VIETA IR JO NR.

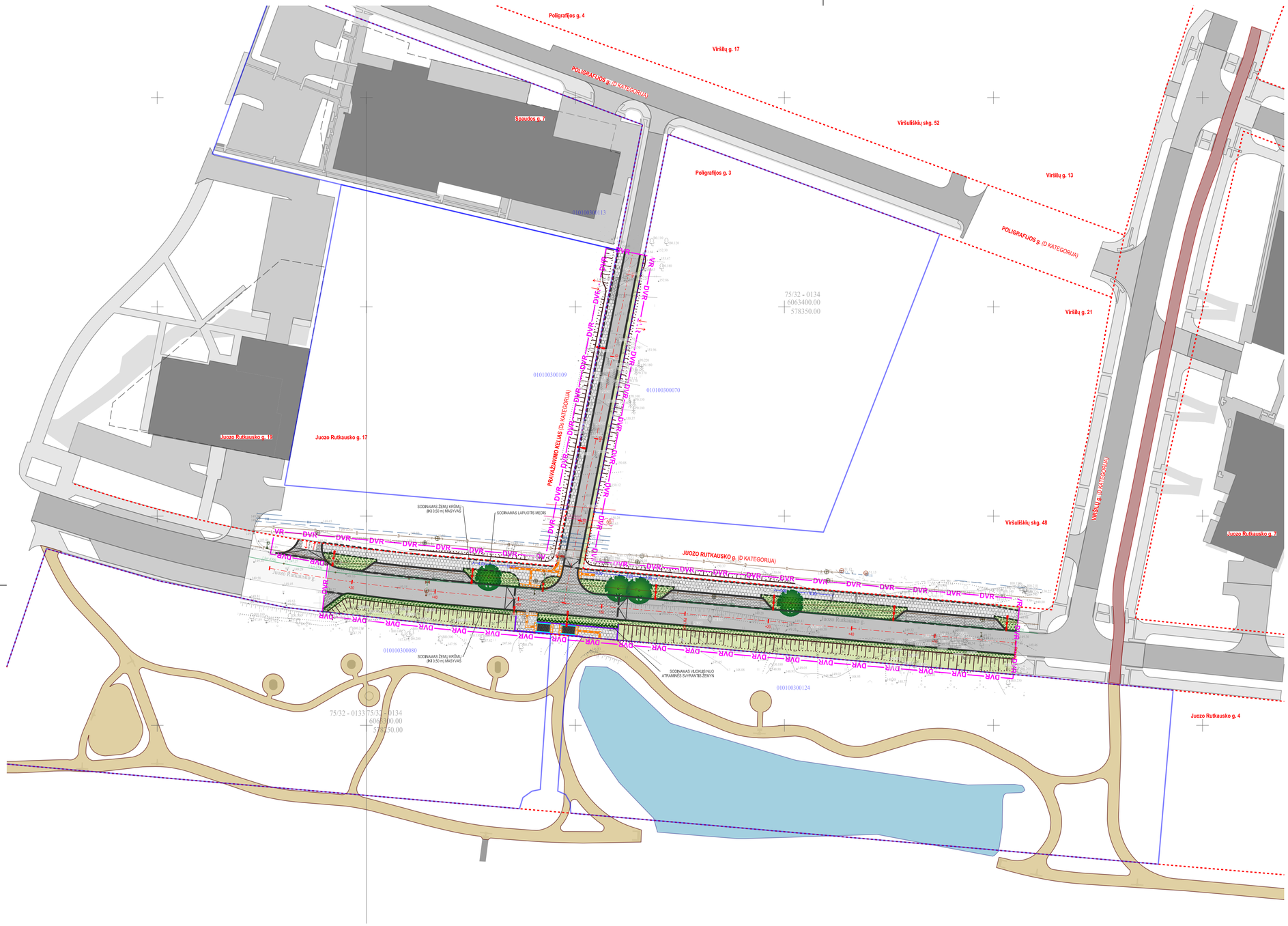
AUGALINIS SLUOKSNIS

DULKINGAS SMĖLIS (siSa) [SDo], MAŽAI DULKINGAS-MOLINGAS SMĖLIS (Sa-F) [SD], ŽVYRINGAS DULKINGAS SMĖLIS (grsiSa) [SDo]

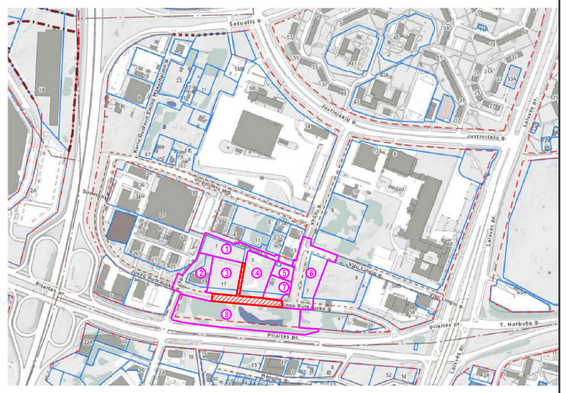
SMĖLINGAS MAŽO PLASTIŠKUMO MOLIS (saCIL)

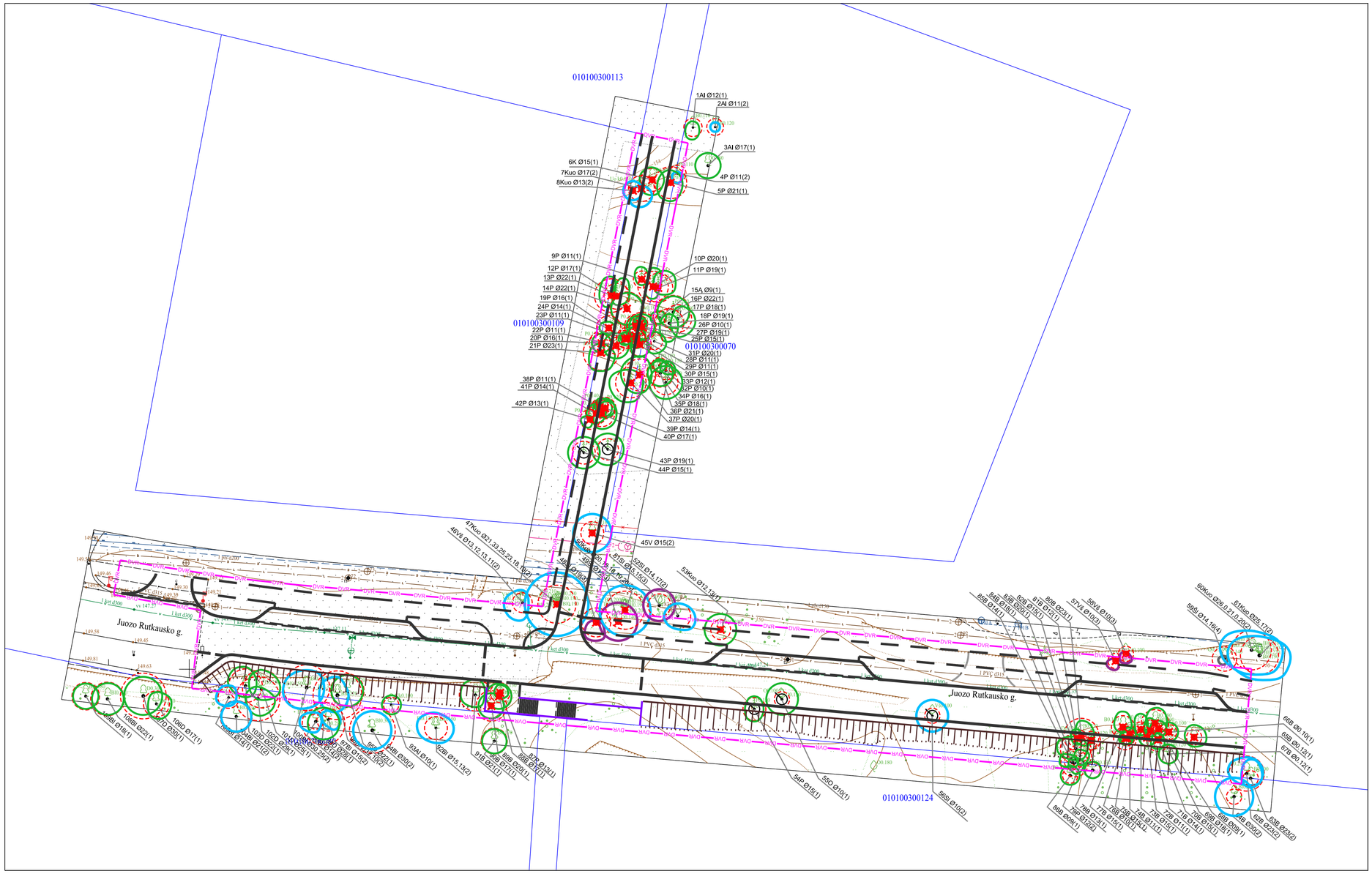
SMĖLIO LĘŠIAIS, SMULKAUS SMĖLIO LĘŠIAI, ŽVYRINGO SMĖLIO LĘŠIAI, SMĖLINGO MOLIO LĘŠIAI, ŽVIRGŽDAS - GARGŽDAS

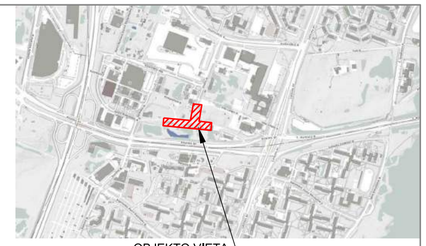
| | | |

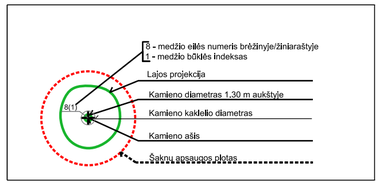


SITUACIJOS SCHEMA


Šeimyniškių g.
Juozo Rutkausko g.
Viršuliškių g.
Laisvės pr.
Pilaitės pr.
T. Narbuto g.
Viršulių g.
Poligrafijos g.
Spaudos g.
Viršuliškių skg.
Juozo Rutkausko g.
Pilaitės pr.
Viršulių g.
Laisvės pr.
Viršulių g.
Viršulių g.
Viršulių g

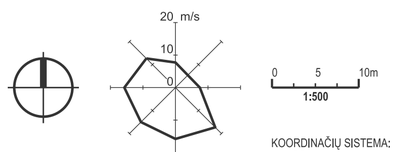






	DARBO VYKDYMO RIBA
	STATINIO BORTAS
	ATRAMINĖ SIENUTĖ
○	GEROS BŪKLĖS MEDIS
○	PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
○	NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
○	ŽUVĘS MEDIS
⊗	ŠALINAMI MEDŽIAI
⊘	PERSODINAMI MEDŽIAI

GATVĖS STATYBOS PROJEKTO APIMTYJE INVENTORIZUOTI 109 MEDŽIAI;
55 MEDŽIAI PAPUOLA Į GATVĖS TRASOS PROJEKTAVIMO DARBŲ ZONĄ, BENDRA JŲ KAMIENŲ SUMA - 8,69 M;
5 MEDŽIAI REKOMENDUOJAMI PERSODINTI;
REKOMENDUOJAMA KVIESTI MEDŽIŲ PERSODINIMO SPECIALISTUS ĮVERTINTI TANKIOSE GRUPĖSE AUGANČIŲ MEDŽIŲ PERSODINIMO GALIMYBĘ IR PRIGIJIMO TIKIMYBĘ, ĮVERTINANT PASIKEISIANTĮ GRUPĖJE AUGUSIŲ ŽELDINIŲ MIKROKLIMATĄ, BIOENERGETIKĄ IR PARSIPYNUSIŲ ŠAKŲ PAŽEIDIMUS;
KOMPENSAVIMU ATSODINAMI MEDŽIAI NUMATOMI SODINTI ŠALIA KURIAMAME PILAITĖS PR. PARKE (VIEŠOJOJE ERDVĖJE)



KOORDINAČIŲ SISTEMA: **LKS 94**
AUKŠČIŲ SISTEMA: **LAS07**

TOPOGRAFINIS PLANAS SUDERINTAS TOPOGRAFIJOS IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS INFORMACINĖJE SISTEMOJE (TIIIS)	DATA	SUTEIKTAS NR.
	2023-03-03	TIIIS1-20220318-019485

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2023-04-07	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI

KVAL.PATV. DOK.NR.	UAB "MUTUUS" SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
35965	SPV	SIMAS REMEIKA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS
NŽE	02	JURGITA STONKUTĖ	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS: ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJOS PLANAS M 1:500 — LAIDA: 0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO: 221801-PP-S.B-06 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJOS LENTELĖ

Eil. Nr.	NR. PLANE	MEDŽIO RŪŠIS LIETUVIŠKAI	MEDŽIO RŪŠIS LOTYNIŠKAI	KAMIENO DIAMETRAS 130 cm AUKŠTYJE (m)	KAMIENO DIAMETRAS TIES KAMIENO KAKLELIU (m)	SAUGOMO ŠAKNŲ PLOTO SPINDULYS (m)	LAJOS PROJEKCIJA NUO AŠIES Š,R,P,V KRYPTIMIS (m)	MEDŽIO BŪKLĖS INDEKSAS 1,2,3,4,5	SIŪLOMOS/BŪTINOSIOS ARBORISTINĖS/TVARKYMO PRIEMONĖS
1	1Al Ø12(1)	Alksnis	Alnus incana	0.12	0.14	1.44	1,1,2,1	1	lają formuojantis genėjimas
2	2Al Ø11(2)	Alksnis	Alnus incana	0.11	0.12	1.32	0.74,0.75,0.75,0.75	2	lają formuojantis genėjimas
3	3Al Ø17(1)	Alksnis	Alnus incana	0.17	0.2	2.04	2.2.2.2	1	lają formuojantis genėjimas
4	4P Ø11(2)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.13	1.32	0,1,1.5,0	2	lają formuojantis genėjimas
5	5P Ø21(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.21	0.29	2.52	2,2,3,2	1	šalinamas
6	6K Ø15(1)	Paprastasis klevas	Acer platanoides	0.15	0.19	1.8	2,2,2.5,2	1	šalinamas
7	7Kuo Ø17(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.17	0.2	2.04	0,2.5,3,2	2	šalinamas
8	8Kuo Ø13(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.13	0.17	1.56	1.5,1.5,1.5,1.5	2	šalinamas
9	9P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.16	1.32	2,1,1,1	1	šalinamas
10	10P Ø20(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.2	0.29	2.4	3,1,2,1	1	šalinamas
11	11P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.24	2.28	3,3,1,1	1	šalinamas
12	12P Ø17(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.17	0.25	2.04	3,2,1.5,0.5	1	šalinamas
13	13P Ø22(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.22	0.29	2.64	3,2,1.5,0.5	1	šalinamas
14	14P Ø22(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.22	0.27	2.64	2.5,2.5,2.5,2.5	1	šalinamas
15	15A Ø9(1)	Raudonasis ažuolas	Quercus rubra	0.09	0.15	1.08	1,1,1,15	1	lają formuojantis genėjimas
16	16P Ø22(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.22	0.29	2.64	2.5,2.5,2.5,2.5	1	monitoringas
17	17P Ø18(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.18	0.23	2.16	2,3,3,1	1	monitoringas
18	18P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.25	2.28	1.5,1.5,3,1.5	1	monitoringas
19	19P Ø16(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.16	0.22	1.92	1,1,1,1.5	1	šalinamas
20	20P Ø16(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.16	0.23	1.92	1.5,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
21	21P Ø23(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.23	0.31	2.76	1.5,2.5,3,2	1	šalinamas
22	22P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.15	1.32	2,2,2,2	1	šalinamas
23	23P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.14	1.32	1,1,1,1	1	šalinamas
24	24P Ø14(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.14	0.18	1.68	1,1,1,1	1	šalinamas
25	25P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.2	1.8	1.5,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
26	26P Ø10(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.1	0.12	1.2	1,1,1,1	1	šalinamas
27	27P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.23	2.28	2,2,2,2	1	šalinamas
28	28P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.14	1.32	1.5,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
29	29P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.14	1.32	0,1,1.5,1.5	1	šalinamas
30	30P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.22	1.8	1,1.5,2,1.5	1	šalinamas
31	31P Ø20(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.2	0.23	2.4	1.5,2,2,1	1	monitoringas
32	32P Ø10(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.1	0.15	1.2	1,1,1,1	1	monitoringas
33	33P Ø12(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.12	0.15	1.44	1.5,1.5,0,1.5	1	monitoringas
34	34P Ø16(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.16	0.23	1.92	2.6,2.6,2.6,2.6	1	monitoringas
35	35P Ø18(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.18	0.22	2.16	2,2,2,2	1	monitoringas
36	36P Ø21(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.21	0.32	2.52	3,2,3,3	1	šalinamas
37	37P Ø20(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.2	0.27	2.4	2,2,3,3.5	1	šalinamas
38	38P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.15	1.32	1.5,2,1.5,1	1	šalinamas
39	39P Ø14(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.14	0.21	1.68	1.5,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
40	40P Ø17(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.17	0.21	2.04	2.5,2.5,2.5,0.5	1	šalinamas
41	41P Ø14(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.14	0.17	1.68	1.5,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
42	42P Ø13(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.13	0.17	1.56	0.5,0.5,1.5,1.5	1	šalinamas
43	43P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.26	2.28	2.5,2.5,2.5,2.5	1	persodinamas
44	44P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.21	1.8	2.5,2.5,2.5,2.5	1	persodinamas
45	45V Ø15(2)	Vaismedis		0.15	0.18	1.8	3,3,3,3	1	šalinamas
46	46Vš Ø13,12,13,11(2)	Vyšnia	Cerasus	0.13,12,13,11	0.15	1.56	2,1,3,3	2	
47	47Kuo Ø21,33,25,23,18,19(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.21,0.33,0.25,0.23,0.18,0.19	0.8	3	5,5,5,5	2	šalinamas
48	48Šl Ø19(3)	Šaltalankis	Hippophae rhamnoides	0.19	0.25	2.28	0,1.5,3,1.5	3	šalinamas
49	49Šl Ø12(3)	Šaltalankis	Hippophae rhamnoides	0.12	0.17	1.44	3,3,3,3	3	šalinamas
50	50Kuo Ø20,18,18,19,20(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.20,0.18,0.18,0.19,0.20	0.67	3	4,4,4,4	2	šalinamas
51	51Sl Ø15,15(3)	Kaukazine slyva	Prunus cerasifera	0.15,0.15	0.34	1.8	2.5,2.5,2.5,2.5	3	
52	52Sl Ø14,17(2)	Kaukazine slyva	Prunus cerasifera	0.17,0.14	0.27	2.04	2,3,2,2	2	
53	53Kuo Ø12,13(1)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.13,0.12	0.17	1.56	2.5,2.5,2.5,2.5	1	šalinamas
54	54P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.21	1.8	2,1.5,2,1.5	1	persodinamas
55	55O Ø10(1)	Obelis	Malus	0.1	0.28	1.2	2.5,2.5,2.5,2.5	1	persodinamas
56	56Sl Ø10(2)	Kaukazine slyva	Prunus cerasifera	0.1	0.12	1.2	2.5,2.5,2.5,2.5	2	persodinamas
57	57Vš Ø10(3)	Vyšnia	Cerasus	0.1	0.11	1.2	0,0,1.5,1.5	3	šalinamas
58	58Vš Ø10(3)	Vyšnia	Cerasus	0.1	0.11	1.2	0,0,1.5,1	3	šalinamas
59	59Šl Ø14,16(4)	Šaltalankis	Hippophae rhamnoides	0.14,0,16	0.26	1.92	0.5,0.5,1,1	4	
60	60Kuo Ø26,0.21,0.20(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.26,0.21,0.20	0.35	3.12	3,5,5,4	2	lają formuojantis genėjimas
61	61Kuo Ø25,17(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.25,0.17	0.45	3	3,5,5,4	2	lają formuojantis genėjimas
62	62B Ø23(2)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.23	0.3	2.76	2.5,2.5,2,3	2	monitoringas
63	63B Ø23(2)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.23	0.33	2.76	3,2,1.5,1.5	2	monitoringas
64	64B Ø30(2)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.3	0.33	3.6	3,3,3,3	2	monitoringas
65	65B Ø0.12(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.12	0.16	1.44	2,2,1.5,1.5	2	šalinamas
66	66B Ø0.10(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.1	0.13	1.2	1.5,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
67	67B Ø0.12(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.12	0.16	1.44	1.5,1.5,1.5,1.5	1	monitoringas
68	68B Ø09(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.09	0.12	1.08	1.3,1.3,1.3,1.3	1	šalinamas
69	69B Ø18(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.18	0.24	2.16	2.5,1.5,1,1	1	šalinamas
70	70B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.2	1.8	1,1.5,1.5,1.5	1	šalinamas
71	71B Ø14(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.14	0.19	1.68	2,1,1,1	1	šalinamas
72	72B Ø11(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.11	0.13	1.32	1.3,1.3,1.3,1.3	1	šalinamas
73	73B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.19	1.8	2.5,1,1,1	1	šalinamas
74	74B Ø11(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.11	0.14	1.32	1,1,1,1	1	šalinamas
75	75B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.19	1.8	1.3,1.3,1.3,1.3	1	šalinamas
76	76B Ø10(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.1	0.12	1.2	1,1,1,1	1	šalinamas
77	77B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.21	1.8	2.5,1.5,1,1.5	1	šalinamas
78	78B Ø13(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.13	0.17	1.56	1.3,1.3,1.3,1.3	1	monitoringas
79	79P Ø12(2)	Paprastoji pušis	Pinus sulvestris	0.12	0.15	1.44	0.5,0.5,0.5,0.5	2	šalinamas
80	80B Ø23(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.23	0.28	2.76	3,25,1.5,1	1	šalinamas
81	81B Ø12(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.12	0.15	1.44	1.5,1,1,1	1	šalinamas
82	82B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.18	1.8	1,1.5,1.5,1	1	monitoringas
83	83B Ø20(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.2	0.25	2.4	2,2,2,3	1	monitoringas
84	84B Ø18(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.18	0.21	2.16	1,1,1,1	1	monitoringas
85	85B Ø14(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.14	0.18	1.68	1,2,2,1	1	monitoringas
86	86B Ø09(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.09	0.12	1.08	1.3,1.3,1.3,1.3	1	monitoringas
87	87P Ø13(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.13	0.17	1.56	1.3,1.3,1,1	1	šalinamas
88	88B Ø17(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.17	0.22	2.04	1.3,1.3,1.3,1.3	1	šalinamas
89	89B Ø20(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.2	0.24	2.4	1.3,1.3,1.3,1.3	1	šalinamas
90	90B Ø17(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.17	0.22	2.04	2,2,2,2	1	monitoringas
91	91B Ø21(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.21	0.26	2.52	0.5	1	monitoringas
92	92Bl Ø15,13(2)	Blinde	Salix caprea	0.15,0.13	0.19	1.8	1.3,1.3,1.3,1.3	2	monitoringas
93	93Al Ø10(1)	Alksnis	Alnus incana	0.1	0.12	1.2	1.5,1.5,1.5,1.5	1	monitoringas
94	94Bl Ø30(2)	Blinde	Salix caprea	0.3	0.38	3.6	1.3,1.3,1.3,1.3	2	monitoringas
95	95D Ø22(1)	Drebule	Populus tremula	0.22	0.27	2.64	2.5,2.5,2.5,2.5	1	monitoringas
96	96Bl Ø32,10(2)	Blinde	Salix caprea	0.32	0.4	3.84	1.3,1.3,1.3,1.3	2	monitoringas
97	97Bl Ø15(2)	Blinde	Salix caprea	0.15	0,19	1.8	1.5,2,1,1	2	monitoringas
98	98D Ø28(1)	Drebule	Populus tremula	0.28	0.36	3.36	1.3,1.3,1.3,1.3	1	monitoringas
99	99Bl Ø14(2)	Blinde	Salix caprea	0.14	0.19	1.68	1.5,1,2,2.5	2	monitoringas
100	100Bl Ø30,25(2)	Blinde	Salix caprea	0.30,0.25	0.34	3.6	3,3,4,4	2	monitoringas
101	101D Ø25(1)	Drebule	Populus tremula	0.25	0.31	3	3,3,2,2	1	monitoringas
102	102D Ø29(1)	Drebule	Populus tremula	0.29	0.35	3.48	2,3,3,2	1	monitoringas
103	103D Ø22(1)	Drebule	Populus tremula	0.22	0.28	2.64	1.3,1.3,1.3,1.3	1	monitoringas
104	104Bl Ø21(2)	Blinde	Salix caprea	0.21	0.27	2.52	2.5,2.5,2.5,2.5	2	monitoringas
105	105Bl Ø14(1)	Blinde	Salix caprea	0.14	0.17	1.68	2,1,1,2	1	monitoringas
106	106D Ø17(1)	Drebule	Populus tremula	0.17	0.21	2.04	2,2.5,2.5,1.5	1	monitoringas
107	107D Ø30(1)	Drebule	Populus tremula	0.3	0.36	3.6	3,3,3,3	1	monitoringas
108	108Bl Ø22(1)	Blinde	Salix caprea	0.22	0.28	2.64	2.5,2.5,2.5,2.5	1	monitoringas
109	109Bl Ø18(1)	Blinde	Salix caprea	0.18	0.23	2.16	2,2,2,2	1	monitoringas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.B-06	1	2	0

DATA			
PARAŠAS			
V. PAVARDĖ			
PROJ. DALIS			
DATA			
PARAŠAS			
V. PAVARDĖ			
PROJ. DALIS			

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus
Vyresnysis patarėjas
vykdantis skyrius vedėjo funkcijas
Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m._____ _____d. Nr. A358- /23 (2.9.4.5E-INF)

Eil. Nr.	**Pavadinimas**	**Reikalavimai**
	I. Bendra informacija apie projektą	
1.	Projekto pavadinimas *(STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)*	*Juozo Rutkausko gatvės dalies nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu (kad. Nr. 0101/0030:109) ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas*
2.	Statytojas	*Vilniaus miesto savivaldybė,* *el. paštas savivaldybe@vilnius.lt*
3.	Užsakovas	*UAB "Infra home" 305673904, A.Tumėno g.4, Vilnius*
4.	Projektuotojas	*UAB "Mutuus",* *el. pašas info@mutuus.lt*
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	*Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai*
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	*Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	- *Neypatingieji statiniai*
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
	II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys	
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- *aiškinamasis raštas;* - *teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susijusieji su rengiamu projektu, nagrinėjama teritorija (jei yra parengti);* - *dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių*

		raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą, sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą); - *skersinis/iai pjūvis/iai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius);* - *lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai;* - *apšvietimo pasiūlymai;* - ***esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas*** *(vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.* - *Apželdinimo pasiūlymai* *(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.*
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	*-Teritorijų planavimo dokumentai (tpdr.lt; zpdris.lt; interaktyvūs žemėlapiai);* *-Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2023-01-18 sąlygos Nr. 23/33;* *-statybą reglamentuojantys teisės aktai;* *-Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/* *- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E- TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis- ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu- rekomendacijos/;* *-Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“;* *-LR aplinkos ministro 2007-12-29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“* *-„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.* *-Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis* Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt).
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai	*-Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2023-01-18 sąlygų Nr. 23/33 ir susisiekimo*

	statiniui	*komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.*
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	*-Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.*
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	*-Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	*Lietuvių kalba*
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	*- Dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėse laikmenose (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).*
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18.	*Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.*	

Išduotą projektinių pasiūlymų rengimo užduotį, reg. Nr. A358-145/22(2.9.4.5E-INF), laikyti negaliojančia.

_____

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS Juozo Rutkausko gatvės dalies nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu (kad. Nr. 0101/0030:109) ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-24 Nr. A358-11/23(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-24 09:55:28 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-24 09:55:41 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 12:31:56 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-24 11:25:50)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-24 11:25:50 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2023-01-10 Nr. E348-36/23(2.9.4.21E-INF)

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2023-01-18 Nr. 23/33

Projekto pavadinimas	JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
Statytojas (užsakovas)	Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

1) Juozo Rutkausko gatvės atkarpą nuo projekto „Daugiabutis gyvenamasis namas Juozo Rutkausko g. 19, statybos projektas“ ribos iki Viršilų gatvės. Gatvės techniniai parametrai: ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamoji dalis, šaligatvis vienoje arba abiejose kelio pusėse. Gatvę projektuoti su apšvietimu ir želdiniais. Galimas bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietų projektavimas.

Įvertinti Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 7, Vilniuje, statybos projekto ir Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 19, statybos projekto susisiekimo sprendinius.

Įvertinti rengiamo Viešosios erdvės ties J. Rutkausko g. ir Pilaitės pr. projekto sprendinius.

2) pravažiavimo kelią nuo projekto „Administracinės paskirties pastato Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas“ ribos iki Juozo Rutkausko gatvės. Kelio techniniai parametrai: ne siauresnė kaip vienos eismo juostos asfalto dangos važiuojamoji dalis, šaligatvis, apšvietimas.

Įvertinti Administracinės paskirties pastato Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projekto susisiekimo sprendinius.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemones (iškiliąsias pėsčiųjų perėjas, pėsčiųjų perėjas, kryptinį apšvietimą, saugumo saleles) pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Projektuojant, vadovautis Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-05-09 įsakymu Nr. 30-1315/22 patvirtintu Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu (https://gatviustandartas.vilnius.lt/).

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2022-10-19 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-73/22(2.9.4.2E-INF) su UAB „Infra home“.

Įrengimo sutartis turi būti pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 22/538 laikyti negaliojančiomis.

Vyresnysis patarėjas vykdantis skyriaus vedėjo funkcijas,
veikiantis pagal įgaliojimą Arūnas Visockas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-19 Nr. A51-11486/23(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-19 09:40:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-19 09:40:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 12:31:56 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-19 09:45:57)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-19 09:45:57 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2023-01-27 Nr.A16-178/23(2.1.76E-INF)

2.SVARSTYTA. DĖL JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTO projektinių pasiūlymų.

NUTARTA.

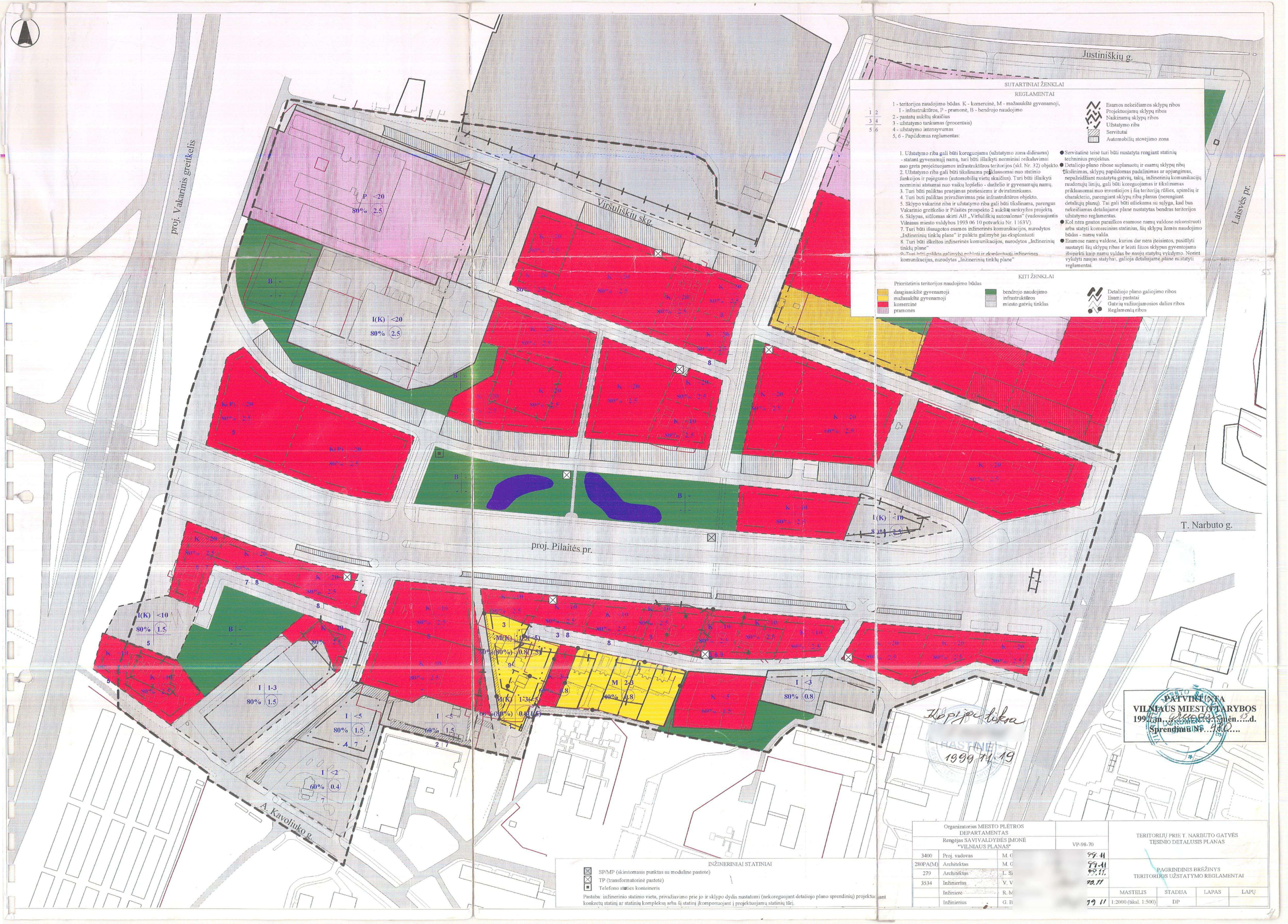
2.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui, atsižvelgus į pastabą: neprojektuoti eismo jungties į Viršuliškių skg. 48, kuriai nėra pagrindžiančių dokumentų jungties projektavimui.

Pasitarimo pirmininkas Robert Markovski

Pasitarimo sekretorė Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2023-01-27 PROTOKOLO Nr.A16-178/23(2.1.76E-INF) IŠRAŠO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-27 Nr. A51-17532/23(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Baleišytė, Projektavimo poskyrio vyriausioji specialistė, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	DANGUOLĖ EMILIJA BALEIŠYTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-27 13:46:39 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-27 13:46:52 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-04 15:06:32 – 2025-02-04 15:06:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-27 13:47:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-27 13:47:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“


Justiniškių g.
Viršuliškių skg.
proj. Vakarinis greitkelis
Laisvės pr.
proj. Pilaitės pr.
T. Narbuto g.
A. Kavoliuko g.
SUTARTINIAI ŽENKLAI
REGLAMENTAI
1 - teritorijos naudojimo būdas. K - komercinė, M - mažaaukštė gyvenamoji, I - infrastruktūros, P - pramonė, B - bendrojo naudojimo
2 - pastatų aukštų skaičius
3 - užstatymo tankumas (procentais)
4 - užstatymo intensyvumas
5, 6 - Papildomas reglamentas:
Esamos nekeičiamos sklypų ribos
Projektuojamų sklypų ribos
Naikinamų sklypų ribos
Užstatymo riba
Servitutai
Automobilių stovėjimo zona
1. Užstatymo riba gali būti koreguojama (užstatymo zona didinama) - statant gyvenamąjį namą, turi būti išlaikyti norminiai reikalavimai nuo greta projektuojamos infrastruktūros teritorijos (skl. Nr. 32) objekto.
2. Užstatymo riba gali būti tikslinama priklausomai nuo statinio funkcijos ir paėjėgumo (automobilių vietų skaičius). Turi būti išlaikyti norminiai atstumai nuo vaikų lopšelio - darželio ir gyvenamųjų namų.
3. Turi būti paliktas praėjimas pėstiesiems ir dviratininkams.
4. Turi buti paliktas privažiavimas prie infrastruktūros objekto.
5. Sklypo vakarinė riba ir užstatymo riba gali būti tikslinama, parengus Vakarinio greitkelio ir Pilaitės prospekto 2 aukštų sankryžos projektą.
6. Sklypas, siūlomas skirti AB „Viršuliškių autosalonas" (vadovaujantis Vilniaus miesto valdybos 1993 06 10 potvarkiu Nr. 1163V).
7. Turi būti išsaugotos esamos inžinerinės komunikacijos, nurodytos „Inžinerinių tinklų plane" ir palikta galimybė jas eksploatuoti
8. Turi būti iškeltos inžinerinės komunikacijos, nurodytos „Inžinerinių tinklų plane"
9. Turi būti palikta galimybė pakloti ir eksploatuoti inžinerines komunikacijas, nurodytas „Inžinerinių tinklų plane"
● Servitutinė teisė turi būti nustatyta rengiant statinių techninius projektus.
● Detaliojo plano ribose suplanuotų ir esamų sklypų ribų tikslinimas, sklypų papildomas padalinimas ar apjungimas, nepažeidžiant nustatytų gatvių, takų, inžinerinių komunikacijų raudonųjų linijų, gali būti koreguojamas ir tikslinamas priklausomai nuo investicijos į šią teritoriją rūšies, apimčių ir charakterio, parengiant sklypų ribų planus (nerengiant detaliųjų planų). Tai gali būti atliekama su sąlyga, kad bus nekeičiamas detaliajame plane nustatytas bendras teritorijos užstatymo reglamentas.
● Kol nėra gautos paraiškos esamose namų valdose rekonstruoti arba statyti komercinius statinius, šių sklypų žemės naudojimo būdas - namų valda.
● Esamose namų valdose, kurios dar nėra įteisintos, pasiūlyti nustatyti šių sklypų ribas ir leisti šiuos sklypus gyventojams išsipirkti kaip namų valdas be naujų statybų vykdymo. Norint vykdyti naujas statybas, galioja detaliajame plane nustatyti reglamentai.
KITI ŽENKLAI
Prioritetinis teritorijos naudojimo būdas
daugiaaukštė gyvenamoji
mažaaukštė gyvenamoji
komercinė
pramonės
bendrojo naudojimo
infrastruktūros
miesto gatvių tinklas
Detaliojo plano galiojimo ribos
Įsami pastatai
Gatvių važiuojamosios dalies ribos
Reglamentų ribos
INŽINERINIAI STATINIAI
SP/MP (skirstomasis punktas su moduline pastotė)
TP (transformatorinė pastotė)
Telefono stoties konteineris
Pastaba: inžinerinio statinio vieta, privažiavimo prie jo ir sklypo dydis nustatomi (nekoreguojant detaliojo plano sprendinių) projektuojant konkretų statinį ar statinių kompleksą arba šį statinį įkomponuojant į projektuojamų statinių ūrį.
PATVIRTINTA
VILNIAUS MIESTO TARYBOS
1999 m. gruodžio 13 d.
SPRENDIMU Nr. 930
Kopijos tikra
1999 11 19
Organizatorius MIESTO PLĖTROS DEPARTAMENTAS
Rengėjas SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ "VILNIAUS PLANAS"
VP-98-70
3400 Proj. vadovas M. G. 99.11
280PA(M) Architektas M. G. 99.11
279 Architektas L. Š. 99.11
3534 Inžinierius V. V. 99.11
Inžinierė R. M.
Inžinierius G. B.
TERITORIJŲ PRIE T. NARBUTO GATVĖS TĘSINIO DETALUSIS PLANAS
PAGRINDINIS BRĖŽINYS
TERITORIJOS UŽSTATYMO REGLAMENTAI
MASTELIS 1:2000 (tiksl. 1:500)
STADIJA DP
LAPAS
LAPŲ
99.11

481

VILNIAUS MIESTO TARYBA

SPRENDIMAS

1999 12 15 Nr. 480

Vilnius

Dėl teritorijos prie T.Narbuto gatvės tęsinio detaliojo plano tvirtinimo

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391), Vilniaus miesto taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Patvirtinti teritorijos prie T.Narbuto gatvės tęsinio detalųjį planą (brėžinys pridedamas).

2. Nustatyti, kad patvirtintas planas per 15 dienų nuo šio sprendimo priėmimo dienos nustatyta tvarka turi būti įregistruotas Miesto plėtros departamento Vilniaus miesto teritorijų planavimo dokumentų registre.

Mero pirmasis pavaduotojas

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TEISĖS IR PERSONALO DEPARTAMENTAS

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS PAVADUOTOJAS

ĮSAKYMAS
DĖL SKLYPŲ NR. 12 (KADASTRO NR. 0101/0030:65) IR NR. 13 (KADASTRO NR. 0101/0030:109) PRIE T. NARBUTO GATVĖS TĘSINIO VIRŠULIŠKIŲ SENIŪNIJOJE DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMO ŽEMĖS SKLYPE J. RUTKAUSKO G. 17 INICIJAVIMO SUTARTIES PAGRINDU TVIRTINIMO

2023 m. kovo d. Nr.
Vilnius

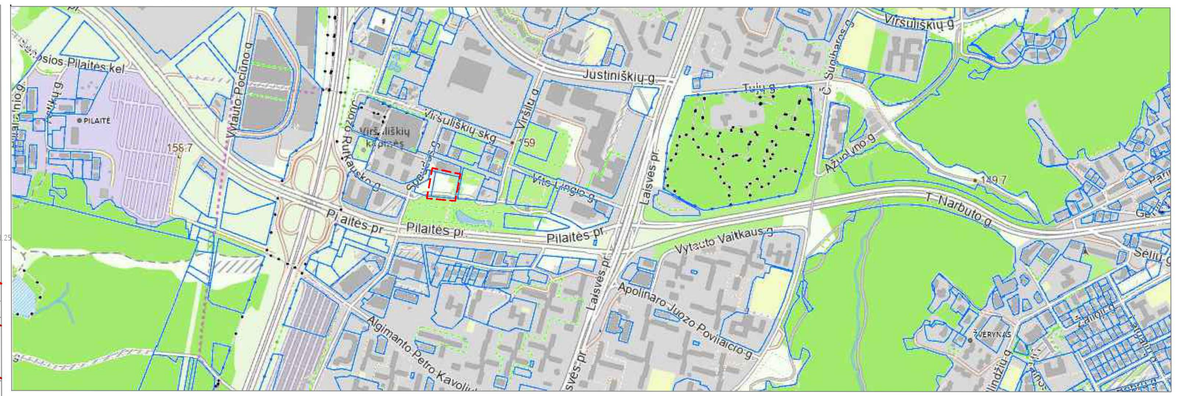
Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 19 d. įsakymo Nr. 40-144/21 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojos Danutos Narbut įgaliojimų“ 1.1.8 papunkčiu ir atsižvelgdama į Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2023 m. kovo 15 d. teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr. REG268379:

1. T v i r t i n u sklypų Nr. 12 (kadastro Nr. 0101/0030:65) ir Nr. 13 (kadastro Nr. 0101/0030:109) prie T. Narbuto gatvės tęsinio Viršuliškių seniūnijoje detaliojo plano sprendinių koregavimą žemės sklype J. Rutkausko g. 17 (kadastro Nr. 0101/0030:109) inicijavimo sutarties pagrindu: pakoreguoti maksimalaus aukštingumo ribas žemės sklype ir kitus teritorijos naudojimo reglamentus vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu. Papildomi planavimo tikslai ir uždaviniai numatyti detaliojo plano planavimo darbų programoje (Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) teritorijų planavimo dokumentas (TPD) Nr. K-VT-13-22-880). Pagrindinis brėžinys pridedamas.

2. N u s t a t a u, kad planavimo organizatorius patvirtintą detalųjį planą nustatyta tvarka per 5 darbo dienas turi pateikti įregistruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

Administracijos direktoriaus pavaduotoja Danuta Narbut

SITUACIJOS SCHEMA



TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTŲ APRAŠOMOJI LENTELĖ

Sklypo Nr.	Sklypo plotas m2	Teritorijos naudojimo reglamentas: teritorijos naudojimo tipas	pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	žemės sklypo naudojimo būdai	leidžiamasis aukštis: nuo žemės paviršiaus, m	altitudė, m	leidžiamasis užstatymo tankis, %	leidžiamasis užstatymo intensyvumas, UI	užstatymo tipas	Priklausomųjų želdynų ir želdinių teritorijų dalys, %	Papildomi teritorijos naudojimo reglamentai: Pastatų aukštų skaičius (nuo-iki)	Statinių paskirtys	Automobilių statymo reglamentas	Kiti reglamentai
1	4605	GC Mišri centro teritorija	KT Kitos paskirties žemė	G2 Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorija	68,00	218,00	30	*2,5	au Aukštybinis užstatymas pr_a Perimetrinis reguliarus užstatymas	36	**1–20	gyvenamosios paskirties trijų ir daugiau butų daugiabučiai pastatai	požeminė saugykla, antžeminė saugykla	* Ul galima didinti iki 10%, jeigu pirmajame pastatų prie gatvės aukštuose įrengiama socialinė infrastruktūra arba komercinės paskirties patalpos su įėjimais iš gatvės (vadovaujantis BP tekstiniu reglamentu Nr.2); * Ul galima didinti iki 10%, jeigu automobilių stovėjimas numatomas vien tik požeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse (išskyrus specializuotam transportui skirtas stovėjimo vietas (vadovaujantis BP tekstiniu reglamentu Nr.3); ** Vadovaujantis Vilniaus m. sav. teritorijos Bendrojo plano (reg. Nr.T00086338) sprendiniais nustatomas didžiausias leidžiamasis pastatų aukštų skaičius – 20 (aukštai – skaičiuojamas įskaitant cokolinius, mansardinius aukštus bei antstatus, atresoles). Bendras priklausomųjų želdynų plotas sklype nemažiau kaip 1659 kv.m.
1A					68,00	218,00	1–20							
1B					36,00	186,00	1–9							
1C					10,00	160,00	1–2							
s1	190	(202) kelio servitutas – teisė naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis daiktas) (223) servitutas – teisė tiesti, aptarnauti požemines, anžemines komunikacijas (tarnaujantis daiktas)												Specialiosios žemės naudojimo sąlygos: –Elektros tinklų apsaugos zonos (III sk, I skirsnis) –Aerodromo apsaugos zonos (III sk. IV skirsnis) Pastatų šildymo reglamentas – teritorija priskiriama Centralizuoto šilumos tiekimo zonai.

REGLAMENTINIŲ ZONŲ POSŪKIO TAŠKŲ KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Taško Nr.	x	y
1	6063393.73	578306.16
2	6063354.07	578268.65
3	6063395.11	578317.57
4	6063416.37	578241.57

REGLAMENTINIŲ ZONŲ POSŪKIO TAŠKŲ KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Taško Nr.	x	y
5	6063388.06	578275.05
6	6063399.19	578277.15
7	6063409.31	578279.06

SERVITUTO KOORDINAČIŲ ŽINIARAŠTIS

Taško Nr.	x	y
8	6063413.57	578310.11
9	6063405.02	578308.38
10	6063398.94	578307.19
11	6063356.08	578298.77
12	6063351.59	578297.85
13	6063351.84	578294.84
14	6063414.26	578307.17

Papildomi teritorijos naudojimo ir tvarkymo reikalavimai:

1. DP sprendinių koregavimo ribos sutampa su sklypo Nr.1 ribomis.
2. Planuojamas sklypas priskirtas aukštybinių pastatų teritorijai.
3. Rengiant statinio techninį projektą, vadovaujantis statybos techniniais reglamentais, pastatai ir su jais susiję (jiems tarnaujantys) tame pačiame sklype statomi statiniai turi būti išdėstomi sklype taip, kad būtų įgyvendinti teisės aktais nustatyti šiame sklype statomų bei esančių pastatų patalpų insoliacijos bei natūralaus apšvietimo reikalavimai, taip pat šiame sklype įrengiamų vaikų žaidimų aikštelių insoliacijos reikalavimai. Statinių išdėstymas sklype neturi pažeisti ir gretimų sklypų ir pastatų patalpų insoliacijos bei natūralaus apšvietimo reikalavimų.
4. Techninio projekto stadijoje statiniai turi būti išdėstomi sklype taip, kad nebūtų pažeisti gretimų sklypų savininkų ar naudotojų teisėti interesai. Reikalavimai statinių statybai iki 3m. atstumu iki nuo sklypo ribos nustatyti STR1.07.01:2010 "Statybą leidžiantys dokumentai:(3.2). 3m. atstumu nuo sklypo ribos statinio (pastato ar stogą turinčio inžinerinio statinio)bet kurių konstrukcijų aukštis, skaičiuojant jų nuo žemės sklypo ribos žemės paviršiaus altitudės, negali būti didesnis kaip 8,5m.; didesniais atstumais statinių konstrukcijos aukštis gali būti didinamas išlaikant reikalavimą, kiekvienam papildomam virš 8,5m. aukščio metrui atstumas didinamas po 0,5 m.
5. Įvažiavimų, išvažiavimų ir gatvių elementų techniniai parametrai konkretizuojami techninio projekto stadijoje.
6. Privalomas automobilių parkavimas numatomas sklypo ribose, atžeminėse ir požeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse. Požeminis užstatymas galimas visoje statybos zonoje ir iki požeminio parkingo užstatymo ribos. Automobilių stovėjomo vietos turi būti išdėstomos vadovaujantis STR"Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai"123p. reikalavimais – turi būti išlaikomi reglamente nurodyti nuo planuojamų atviro tipo anžeminių stovėjimo aikštelių ir atstumai nuo įvažiavimo ir išvažiavimo vartų į požeminį garažą ir ventiliacijos šachtų.
7. Projektuojant techninio projekto stadijoje būtina užtikrinti gaisrinės technikos privažiavimus ir laikytis "Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai". Konkretūs priešgaisrinių sąlygos turi būti įgyvendinami vadovaujantis galiojančiais gaisrinę saugą reglamentuojančių teisės aktų ir normų reikalavimais.
8. Rengiant techninį projektą būtina užtikrinti buitinių atliekų konteinerių aikštelių išdėstymą sklype, projektuojant bei išlaikant atstumus pagal galiojančius teisės aktus bei reglamentus. Antrinių žaliavų atliekos turi būti rūšiuojamos ir tvarkomos, vadovaujantis "Atliekų tvarkymo taisyklėmis".
9. Inžinerinių tinklų iškėlimas, rekonstravimas ar nauja statyba, planuojamo užstatymo prijungimas prie centralizuotų miesto inžinerinių tinklų sprendžiamas techninio projekto stadijoje.
10. Sklypo Nr.1 Statybos riba ir Statybos zona sutampa su sklypo Kad. Nr. 010100300065 riba pagal valdytojo rašytinį sutikimą.

Pastabos:
Sprendiniai pažymėti už planuojamos teritorijos ribos yra tik rekomendacinio pobūdžio.

GRAFINIS ŽYMĖJIMAS

- planuojamos teritorijos riba
- esamų sklypų ribos
- planuojamo sklypo ribos
- statybos riba
- požeminio užstatymo riba
- skirtingų reglamentų riba
- ribojančių gatvių raudonosios linijos
- važiuojamoji dalis
- apsaugos zonos riba
- Gamtinio karkaso (BP sprendinys-viet.,svarbos migracijos koridorius) riba
- statybos zona
- S1a servituto zona
- sklypo dalis, kurioje koncentruojami priklausomieji želdynai
- VŽA vaikų žaidimo aikštelės vieta
- 2MG esami pastatai
- ST statomi pastatai
- planuojama įvažiavimo/išvažiavimo į sklypą vieta
- naikinama ankščiau suplanuota įvažiavimo/išvažiavimo į sklypą vieta
- 3 saugomi medžiai
- buitinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelės vieta
- 3 posūkio taškas
- teritorijos dalis viešosios erdvės formavimui

ŽEMĖS SKLYPO NUMERIO IR JO PLOTO ŽYMĖJIMAS

n — Sklypo numeris
m — Sklypo plotas kv.m.

TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTAS

T	
1	2
3	4
5	6
7	8

T – teritorijos naudojimo tipas
1 – žemės sklypo naudojimo būdas
2 – leidžiamasis pastatų aukštis metrais
3 – leidžiamasis žemės sklypo užstatymo tankis %
4 – leidžiamasis žemės sklypo užstatymo intensyvumas
5 – užstatymo tipas
6 – priklausomų želdynų ir želdinių teritorijų dalys %
7 – sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype %
8 – leidžiamasis automobilių parkavimo būdas a–anžeminis, b–požeminis

TERITORIJOS ŽEMĖS PASKIRTIES NAUDOJIMO BŪDAS

G2 — Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos

Koreguojamo TPD Nr. ir pavadinimas: T00075048 Sklypų Nr.12(kad.Nr.0101/0030:65) ir Nr.13(kad.Nr.0101/0030:109) prie T.Narbuto g. tęsinio Viršuliškių seniūnijoje detalusis planas patvirtintas Vilniaus m. sav. sprendimu Nr.14(1994-12-27)

A.Š kvalifikacijos paž. Nr.1GKV-273 tel.mob				TERITORIJA PRIE JUOZO RUTKAUSKO G. VILNIUJE	
Pareigos	V.Pavardė	Parašas	Data	Topografinis planas-pilnas turinys M1:500 derinamas be pož. kom.	Lapų sk. / Lapo Nr.
Savininkas	A.Š		2022 03 16	Deklaruojamas planinės padėties geodezinių matavimų tikslumas, m - 0,10; Deklaruojamas aukščių padėties geodezinių matavimų tikslumas, m - 0,04	1 / 1
Geodezininkas	A.Š		2022 03 16	Užsakovas: UAB "Infrasta"	

TIIIS duomenų gavimo ir derinimo lentelė — Noraas tikras `

Koordinačių sistema: Vilniaus vietinė/LKS-94
Aukščių sistema: LAS07

	Data: Pateiktas	Įvykdytas	Prašymas Nr.
Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIIS1)	2022 03 18	2022 03 25	TIIIS1-20220318-019485
Topografinių ir inžinerinės infrastruktūros objektų erdvinių duomenų ir kitos informacijos gavimas (TIIIS2)	2022 03 16	2022 03 23	TIIIS2-20220315-013936

Atestato Nr:	UAB "DEVYNI ARCHITEKTAI" Kareivių g. 19-176, 09133 Vilnius, Lietuva; Įm.k. 125734889 Tel./Fax. +370 5 213 99 07; Mob. +370 611 13504			Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Sklypų Nr.12(kad.Nr.0101/0030:65) ir Nr.13(kad.Nr.0101/0030:109) prie T.Narbuto g. tęsinio, Viršuliškių seniūnijoje, detaliojo plano sprendinių koregavimas sklype J.Rutkausko g.17 iniciavimo pagrindu
A1472	Dir.	A.S	2023	Dokumento pavadinimas: Pagrindinis brėžinys M 1:500
A815	PV	A.S	2023	
Planavimo organizatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius				Teritorijų planavimo dokumento lygmuo: Vietovės
DP	Planavimo iniciatorius: UAB " Infra home"			Dokumento žymuo: DA 22-02 — Lapas/lapų 1/1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SKLYPŲ NR. 12 (KADASTRO NR. 0101/0030:65) IR NR. 13 (KADASTRO NR. 0101/0030:109) PRIE T. NARBUTO GATVĖS TĘSINIO VIRŠULIŠKIŲ SENIŪNIJOJE DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMO ŽEMĖS SKLYPE J. RUTKAUSKO G. 17 INICIJAVIMO SUTARTIES PAGRINDU TVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-21 Nr. A30-1133/23
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danuta Narbut, Administracijos direktoriaus pavaduotoja, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	DANUTA NARBUT LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-21 15:05:43 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-21 15:05:56 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-07-27 16:38:23 – 2023-07-27 16:38:23
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-03-21 15:50:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-03-21 15:50:46 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS PAVADUOTOJAS

ĮSAKYMAS
DĖL TERITORIJOS PRIE T. NARBUTO GATVĖS TĘSINIO DETALIOJO PLANO SKLYPO NR. 14 (KADASTRO NR. 0101/0030:70) SPRENDINIŲ KOREGAVIMO INICIJAVIMO PAGRINDU TVIRTINIMO

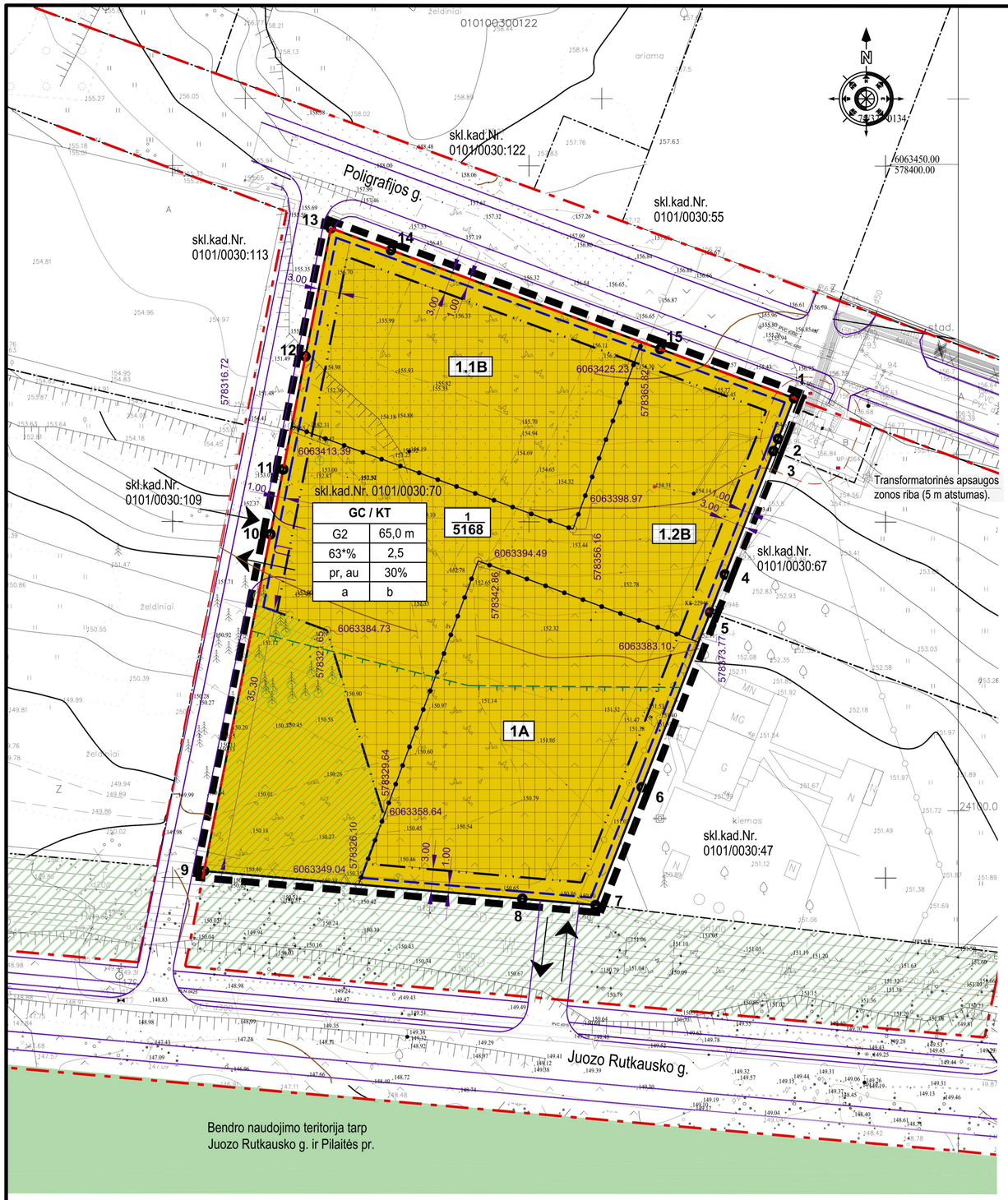
2022 m. spalio d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklėmis ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 19 d. įsakymo Nr. 40-144/21 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojos Danutos Narbut įgaliojimų“ 1.1.8 papunkčiu ir atsižvelgdama į Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2022 m. rugsėjo 22 d. teritorijų planavimo dokumento patikrinimo aktą Nr. REG242511:

1. T v i r t i n u Vilniaus miesto tarybos 1999 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 480 „Dėl teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detaliojo plano tvirtinimo“ patvirtinto detaliojo plano (registro Nr. T00056185) sprendinių koregavimą sklype Nr. 14 (kadastro Nr. 0101/0030:70) inicijavimo pagrindu: nekeičiant pagrindinės žemės naudojimo paskirties nustatyti daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių paskirties objektų teritorijos žemės naudojimo būdą, teritorijos naudojimo reglamentus vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu. (Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) teritorijų planavimo dokumentas (TPD) Nr. K-VT-13-21-716). Pagrindinis brėžinys pridedamas.

2. N u s t a t a u, kad planavimo organizatorius patvirtintą detalųjį planą nustatyta tvarka per 5 darbo dienas turi pateikti įregistruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre.

Administracijos direktoriaus pavaduotoja Danuta Narbut



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Detaliojo plano galiojimo riba
- Planuojamo sklypo riba
- Esamų sklypų ribos
- Statybos riba
- Gatvės raudonosios linijos
- Skirtingų reglamentų riba
- Požeminio parkingo užstatymo riba
- Gamtinio karkaso (BP sprendinys - viet. svarbos migracijos koridoriaus) riba

KITI ŽYMĖJIMAI:

- Statinių statybos zona
- Įvažiavimas į sklypą
- Esami medžiai sklype (žiūr. pastabą 2)
- 1 / 5168 — Sklypo numeris / Sklypo plotas (kv.m.)
- 1A — Sklypo dalies (reglam. aukščio zonos) numeris
- Sklypo teritorijos dalis, kurioje koncentruojami priklausomieji želdynai
- Valstybinės žemės plotas (nesuformuoti sklypai už TPD galiojimo ribos) tarp sklypų ribų ir gatvių raudonųjų linijų - galima viešoji erdvė

ŽEMĖS SKLYPO NAUDOJIMO PASKIRTIS IR BŪDAS:

Kitos paskirties žemė:
Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorija

TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTAS:

T	
1	2
3	4
5	6

T. konkretus teritorijos naudojimo tipas ar žemės sklypo paskirtis.
1. Žemės sklypo naudojimo būdas.
2. Leistinas pastatų aukštis (metrais).
3. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis.
4. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas.
5. Užstatymo tipas.
6. Priklausomųjų želdynų ir želdinių teritorijų dalys, %.
a, b,.. - papildomi teritorijos naudojimo reglamento reikalavimai (žiūrėti Reglamentų lentelėje).

Žemės sklypo naudojimo paskirtis:
KT - Kitos paskirties žemė.

Žemės sklypo naudojimo būdas:
G2 - Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorija.

Sklypui, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:
1) Aerodromo apsaugos zonos (III skyriaus Pirmasis skirsnis);
2) Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyriaus Ketvirtas skirsnis);
3) Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyriaus Dešimtasis skirsnis);
4) Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, Vienuoliktasis skirsnis);
5) Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyriaus Dvyliktasis skirsnis).

TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTŲ APRAŠOMOJI LENTELĖ

sklypo (jo dalies) Nr.	sklypo (jo dalies) kampų taškų pažym. plane	sklypo (jo dalies) kampų koordinatės x	y	sklypo (jo dalies) plotas, m²	Privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai: teritorijos naudojimo tipas	žemės naudojimo paskirtis	žemės naudojimo būdai	leistinas pastatų aukštis: nuo žemės paviršiaus, m	altitudė, m	užstatymo tankis, %	užstatymo intensyvumas	užstatymo tipas	priklausomųjų želdynų ir želdinių teritorijų dalys, %	Papildomi teritorijos naudojimo reglamentai: pastatų aukštų skaičius**	pagr. statinių paskirtys	kiti reglamentai
1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	6063417.39 6063411.67 6063409.97 6063392.62 6063387.29 6063362.72 6063346.17 6063347.05 6063350.92 6063398.21 6063407.33 6063423.20 6063441.21 6063438.14 6063424.28	578387.17 578384.93 578384.27 578377.48 578375.41 578365.81 578359.34 578349.06 578304.43 578313.73 578315.53 578318.64 578322.21 578330.64 578368.40	5168	GC Miši centro teritorija	KT Kita	G2 Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorija	65,0	219,00	63*	2,5	pr,au	30	1- 18 +techn.	daugiabučiai gyvenamieji pastatai	* - Sklypo teritorijos dalyje (1800 m²), patenkančioje į gamtinio karkaso teritoriją užstatymas ne daugiau 30%. ** - Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (reg. Nr. T00086338) sprendiniais, nustatomas didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius skaičiuojamas įskaitant cokolinius, mansardinius aukštus bei antstatus, antresoles. a - teritorija Vilniaus aukštybinių pastatų statybos zonoje; b - reikalavimai želdynų tvarkymui ir formavimui - priklausomųjų želdynų plotas sklype ne mažiau 30%, koncentruojamas GK teritorijoje; sklype esamų medžių tvarkymas (kirtimas, persodinimas ir kt.) bus sprendžiamas techninio projekto metu. Vadovaujantis įstatymų nustatyta tvarka, LR aplinkos ministro 2008-01-31 įsakymu Nr. DI-87, nesaugotini esami medžiai sklype gali būti iškertami. Kiti reikalavimai: 1. Privalomas automobilių parkavimas numatomas sklypo ribose, antžeminėse ir požeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse. Požeminis užstatymas galimas visoje statybos zonoje ir iki požeminio parkingo užstatymo ribos. Automobilių stovėjimo vietos turi būti išdėstomos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 123 p. reikalavimais - turi būti išlaikomi reglamente nurodyti atstumai nuo planuojamų atvirojo tipo antžeminių automobilių stovėjimo aikštelių ir atstumai nuo įvažiavimo ir išvažiavimo vartų į požeminį garažą ir ventiliacijos šachtų. 2. Sklypui, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Esamiems paliekamiems ir planuojamiems inžineriniams tinklams nustatomos apsaugos zonos, kurių teritorijos naudojimą, tvarkymą ir apsaugą reglamentuoja Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.
1A								45,0	199,00					1- 9 +techn.		
1.1B								65,0	219,00					1- 18 +techn.		
1.2B								12,5	166,00					2		

PASTABOS:

1. Planuojamas sklypas priskirtas aukštybinių pastatų teritorijai.
2. Priklausomųjų želdynų plotas sklype ne mažiau 30%. Esami medžiai sklype inventorizuoti 2022 m. sausio 18 d., želdiniai vertinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymu (2007 m. birželio 28 d. Nr. X-1241) bei Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. D1-5 "Dėl želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo" (žiūrėti aiškinamojo rašto 2.1. skyrių). Rengiant techninį projektą esamų medžių kiekis ir vertinimas turi būti patikslinti. Numatant saugotinų (jei tokių būtų) medžių kirtimą ar kitokį pašalinimą, šiems darbams turi būti gautas savivaldybės leidimas vadovaujantis Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87 (Žin., 2008, Nr.17-611).
3. Rengiant techninį projektą, vadovaujantis statybos techniniais reglamentais, pastatai ir su jais susiję (jiems tarnaujantys) tame pačiame sklype statomi statiniai turi būti išdėstomi sklype taip, kad būtų įgyvendinti teisės aktais nustatyti šiame sklype statomų bei esančių pastatų patalpų insoliacijos bei natūralaus apšvietimo reikalavimai, taip pat šiame sklype esančių ar įrengiamų vaikų žaidimo aikštelių insoliacijos reikalavimai. Statinių išdėstymas sklype taip pat neturi pažeisti ir gretimų sklypų ir pastatų patalpų insoliacijos bei natūralaus apšvietimo reikalavimų.
4. Techninio projekto stadijoje statiniai turi būti projektuojami tokio aukščio bei išdėstomi sklype statinių statybos zonoje taip, kad nebūtų pažeisti gretimų sklypų savininkų ar naudotojų teisėti interesai, tame tarpe ir siekiant užtikrinti daugiabučių gyvenamųjų pastatų insoliacijos bei natūralios šviesos reikalavimus, bei galiojantys teisės aktai.
5. Įvažiavimų, išvažiavimų ir gatvių elementų techniniai parametrai konkretizuojami techninio projekto stadijoje. Turi būti išlaikomi saugūs (ne mažesni nei nurodyti STR "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 123 p.) atstumai nuo planuojamų antžeminių automobilių stovėjimo aikštelių ir atstumai nuo įvažiavimo ir išvažiavimo vartų į požeminį garažą ir ventiliacijos šachtų.
6. Rengiant techninį projektą būtina užtikrinti buitinių atliekų konteinerių aikštelių išdėstymą sklype, projektuojant bei išlaikant atstumus pagal galiojančius teisės aktus bei reglamentus. Antrinių žaliavų atliekos turi būti rūšiuojamos ir tvarkomos, vadovaujantis "Atliekų tvarkymo taisyklėmis".
7. Inžinerinių tinklų iškėlimas, rekonstravimas ar nauja statyba, planuojamo užstatymo prijungimas prie esamų centralizuotų miesto inžinerinių tinklų sprendžiamas techninio projekto stadijoje.
8. Projektuojant techninio projekto stadijoje būtina užtikrinti gaisrinės technikos privažiavimus ir laikytis "Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai" (Žin., 2010, Nr. 146-7510; 2011, Nr. 23-1137). Konkretūs priešgaisrinių atstumų tarp pastatų reikalavimai ir taikymo sąlygos turi būti įgyvendinami vadovaujantis galiojančiais gaisrinę saugą reglamentuojančių teisės aktų ir normų reikalavimais, rengiant statinių techninius projektus. Projektuojami pastatai I atsparumo ugniai laipsnio.
9. Šildymo reglamentas - teritorija priskiriama Centralizuoto šilumos tiekimo zonai. "Energijos rūšies naudojimo šildymui specialiojo plano pakeitimas" patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2013 m. gegužės 8 d. sprendimu Nr. 1-1200.

Koreguojami Vilniaus miesto tarybos 1999 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 480 „Dėl teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detaliojo plano tvirtinimo“ patvirtinto detaliojo plano (registro Nr. T00056185, buvęs Nr. 481) sklypo Nr. 14 (kadastro Nr. 0101/0030:70) sprendiniai inicijavimo pagrindu. Planavimo uždaviniai: nekeičiant pagrindinės žemės naudojimo paskirties nustatyti daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių paskirties objektų teritorijos žemės naudojimo būdą, teritorijos naudojimo reglamentus vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu.

TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA PARENGTA IR SUDERINTA:

Suderinimo TIIIS numeris TIIIS1-20220119-004387

OBJEKTAS	Topografinis planas (pilno turinio)	Poligrafijos g. 3, Vilnius		
KOORDINAČIŲ SISTEMA: LKS		AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		
GEODEZININKAS	VARDAS IR PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	A.V.
Kval paž. Nr. 1GKV-572	S R		2022 01	

ATESTATO NR. 4766	UAB "Formatas A1" Gostauto g. 8-402, Vilnius info@formatogrupe.lt			Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detaliojo plano sklypo Nr. 14 (kadastro Nr. 0101/0030:70) sprendinių koregavimas inicijavimo pagrindu
A610	Dir.,PS,arch.	L. N	2022	PAGRINDINIS BRĖŽINYS M1:500
A1225	TDPV,PS,arch.	A. G	2022	
ETAPAS: TDP	ORGANIZATORIUS: Vilniaus m. sav. administracijos direktorius INICIATORIUS: UAB "YIT Lietuva"			2021/07/26_TPD

Laida	Lapas	Lapų
0	1	1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TERITORIJOS PRIE T. NARBUTO GATVĖS TĘSINIO DETALIOJO PLANO SKLYPO NR. 14 (KADASTRO NR. 0101/0030:70) SPRENDINIŲ KOREGAVIMO INICIJAVIMO PAGRINDU TVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-10-03 Nr. A30-3659/22
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danuta Narbut, Administracijos direktoriaus pavaduotoja, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	DANUTA NARBUT LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-10-03 15:35:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-10-03 15:36:04 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-07-27 16:38:23 – 2023-07-27 16:38:23
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-10-03 15:48:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-10-03 15:48:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES IR PRAVAŽIAVIMO KELIO STATYBOS PROJEKTO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-18 Nr. A51-67568/23(3.3.2.26E-MPA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS PAKALNIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-17 21:49:08 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-17 21:49:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-04-18 16:32:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-04-18 16:32:46 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“