

Statytojas (užsakovas):	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) paskirties Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) statybos projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2022-039-TP- PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius
40039	Statinio projekto dalies vadovė		E. Jonušaitė

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2022-039-TP- PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2022-039-TP- PP-AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
	4		Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500 SR2022-039-TP-B-01	
02	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2022-039-TP-B-02	
03	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv 1:100 SR2022-039-TP-B-03	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

UŽSAKOVAS: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Leičių g., Vilnius

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.


PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – nauja statyba
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – neypatingas statinys

Statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – suprojektuoti asfalto dangos Leičių g. atkarpą nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) ribos su pėsčiųjų šaligatviais bei automobilių stovėjimo vietomis abiejose gatvės pusės, suprojektuoti apšvietimą bei lietaus nuotekų tinklus.

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Susisiekimo komunikacijų (gatvių) paskirties Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) statybos projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Aiškinamasis raštas	LAIDA
40039	SPDV	E. Jonušaitė		0
LT	Vilniaus miesto savivaldybės administracija		SR2022-039-TP- PP-AR	LAPAS LAPŲ
				1 10

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	10	0

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

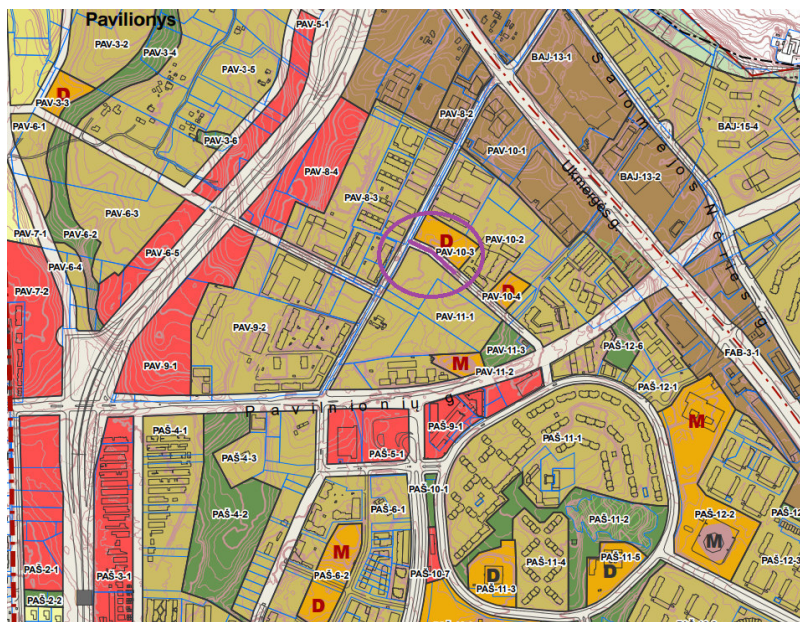
3. ESAMA PADĖTIS

Projektavimo darbai bus vykdomi Vilniaus mieste, Pašilaičių mikrorajone, šalia sklypo kad. Nr. 0101/0100:1966. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Projektuojama gatvė yra užstatytoje teritorijoje, šiuo metu teritorijoje yra nepravažiuojama pieva. Dalis Leičių g. jau yra įrengta, šiuo projektu projektuojama likusi gatvės dalis iki Perkūnkiemio g.

Teritorijoje, kurioje projektuojama gatvė, yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklai.

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	10	0



1 pav. Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00086338) ištrauka su pažymėta statinio vieta

3.1.GEOLOGINĖS SALYGOS

Tyrimų sklypas yra sudarytas iš kvartero sistemos sluoksnių, kuriuos sudaro technogeninis gruntas (t IV), paskutinio Nemuno apledėjimo Baltijos posvitės glacialinės (g III bl) ir Grūdės posvitės fluvioglacialinės (f III gr) nuogulos. Tyrimų sklype vietomis yra 0,3 m storio dirvožemio sluoksnis. Technogeninis gruntas (t IV) yra iki 0,8-2,3 m gylio, kuris yra sudarytas iš smėlingo molingo dulkio, smėlio su organinės medžiagos priemaiša bei rieduliais. Grėžiniuose Nr. 1, 3-5, po technogeninės nuogulomis iki 2,2- 6,4 m gylio slūgso Baltijos posvitės moreninis smėlingas molingas dulkis. Po minėtomis nuogulomis, iki tyrimų metu pasiekto gylio (20,0 m) slūgso Grūdės posvitės fluvioglacialinės nuogulos (f III gr).

3.2.HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Požeminis vanduo tyrimų metu iki 20,0 m gylio – neaptikas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojama gatvė priskiriama - neypatingiems statiniams.

Leičių gatvės parametrai:

Darbų rūšis – nauja statyba

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	10	0

Gatvės kategorija	D;
Važiuojamosios dalies plotis	5,50 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	2,75 m;
Šaligatvio plotis	2,25 m;
Projektuojamo ruožo ilgis	0,126 km.
Važiuojamosios dalies danga – asfaltas.	
Šaligatvių danga– betoninės plytelės.	
Automobilių stovėjimo vietų danga -betoninės trinkelės.	

Projekte numatyta įrengti 5,50 m pločio asfalto dangą turinčią važiuojamą dalį su lygiagretais automobilių stovėjimo vietomis bei 3,0 m pločio (2,25m pločio šaligatviai ir 0,75m pločio šoninė apsaugos juosta nuo automobilių stovėjimo vietų) pėsčiųjų šaligatviais abiejose gatvės pusės. Projektuojami gatvės apšvietimo bei lietaus nuotekų tinklai.

Tarpuose tarp automobilių stovėjimo vietų numatomi želdiniai.

Projektuojama Leičių g. atkarpą nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) ribos. Tiek atkarpos pradžioje, tiek gale, projektuojamos dangos sklandžiai suvedamos su esamomis dangomis bei jų aukščiais.

Šaligatvio susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami įspėjamieji paviršiai akliems ir silpnaregiams, vietose kur žmonių srautai kerta važiuojamąją dalį projektuojami nuleisti bordiūrai judėjimo negalią turinčių žmonių poreikiams.

Abiejose gatvės pusėse įrengiamos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Ties pėsčiųjų perėja numatytas kryptinis apšvietimas bei kelio ženklai.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projektuojamos gatvės sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1.SKERSINIAI PROFILIAI IR DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, Leičių gatvei parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Dangos konstrukcijos storis projektuojamas vadovaujantis KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., reikalavimais. Pagal KPT SDK 19 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama 140 cm įšalo zonai, dangos konstrukcija, atsižvelgiant į 6 lentelės reikalavimus, gaunama 70,0 cm.

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	10	0

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentele, parenkama 45 cm storio šalčiui atspari šaligatvių dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19 nuostatomis parenkamos 2 galimos tos pačios klasės dangos konstrukcijos: su skaldos pagrindo sluoksniu ir su žvyro pagrindo sluoksniu.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

Projekte priimta taikyti dangos konstrukcijas su skaldos pagrindo sluoksniu:

Projektuojama važiuojamosios dalies DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN	0,04;
Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,38;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).	

Projektuojama betoninių plytelių pėsčiųjų šaligatvių dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Betoninės plytelės 375x375x70mm	0,07;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,20;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Projektuojama betoninių trinkelėlių stovėjimo vietų dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Betoninės trinkelės 200x100x80mm	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0,25;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,34;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Alternatyvi dangos konstrukcijas su žvyro pagrindo sluoksniu:

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	10	0

Projektuojama važiuojamosios dalies DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su žvyro

pagrindu:

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN	0,04;
Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN	0,08;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	0,25;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,33;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).	

Projektuojama betoninių plytelių pėsčiųjų šaligatvių dangos konstrukcija su žvyro

pagrindu:

Betoninės plytelės 375x375x70mm	0,07;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,15;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Projektuojama betoninių trinkelė stovėjimo vietų dangos konstrukcija su žvyro pagrindu:

Betoninės trinkelės 200x100x80mm	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	0,25;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,34;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

**Gali būti taikoma dangos konstrukcija su žvyro pagrindu, kaip atitikmuo skaldos pagrindo dangos konstrukcijai.*

4.2.PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Projekte numatomas kelio ženklinimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikumu. Horizontalusis kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkilai gaminami iš cinkuotos

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	10	0

skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.3.GATVĖS SKERSINIS PROFILIS

Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies dangos nuolydis vienšlaitis 2,5 %. Šaligatvis įrengiamas pagal gatvės išilginį nuolydį, 1,5 % skersinio nuolydžio.

Naujai įrengiamų nuovažų ir takų danga turi būti suvedama su esamomis dangomis.

4.4.SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Rengiant šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su šaligatviais vietose kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš betoninių trinkelėlių su reljefiniu paviršiumi.

Šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

4.5.PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims.

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	10	0

Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.6.SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

4.7.APŽELDINIMAS

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Projekte nenumatytas medžių kirtimas.

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

Tarpuose tarp automobilių stovėjimo vietų, numatomi želdiniai. Želdinių vietos ir rūšis derinama su Užsakovu statybos darbų metu.

4.8.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Leičių gatvės lietaus nuotekų tinklai projektuojami pagal užsakovo pateiktą projektavimo užduotį bei UAB „Grinda“ pateiktas technines sąlygas.

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas projektuojamais lietaus nuotekų šulinėliais (projektuojami bortinio tipo lietaus surinkimo grotelės).

Lietau nuotekų tinklai projektuojami d315mm.

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	10	0

Lietaus nuotekų tinklų klojimo zonoje yra esamų požeminių komunikacijų. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje. Darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

4.9. APŠVIETIMAS

Leičių gatvės apšvietimas projektuojamas pagal užsakovo pateiktą projektavimo užduotį bei UAB „Vilniaus apšvietimas“ pateiktas prisijungimo sąlygas. Projektuojama 0,4kV el. kabelinė gatvių apšvietimo linija su cinkuotomis 6m atramomis ir ant jų montuojamais LED šviestuvais.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

Statybos zonoje yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklai.

Vykdamas gatvės statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

5. KITA INFORMACIJA

5.1. TRETIEJI ASMENYS

Projekto sprendiniai numatomi žemės sklypo (kad Nr.0101/0100:1961) ribose.

5.2. PASTABOS:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

SR2022-039-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	10	0

Priedai



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus
L.e. skyriaus vedėjo
pareigas A.V.

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Susisiekimo komunikacijų (gatvių) paskirties Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	<i>UAB „Inžinerinis projektavimas“ el. p. egle.jonusaite@projektavimas.net</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- neypatingasis statinys; (Tikslinti techninio projekto eigoje)</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - dangų planas; - skersiniai profiliai (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus);</i>

		<ul style="list-style-type: none"> - apšvietimo pasiūlymai; - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - esamų medžių inventurizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas <p>(vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventurizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventurizacijos lentelės sudėtis“.</p> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę $R = \text{kamieno } \varnothing \times 12$, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su išpūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p> <ul style="list-style-type: none"> - apželdinimo pasiūlymai <p>(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasiūlyti tvarius lietaus vandens surinkimo ir kitus tvarią aplinką formuojančius sprendinius panaudojant susiklosčiusios gamtinės situacijos potencialą.)
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - teritorijų planavimo dokumentai; - Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2022-04-27 Nr. 22/228; - Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/ - statybą reglamentuojantys teisės aktai; - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/; - Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas - Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos

		<p>ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</p> <p>- „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis</p> <p>https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/zeldynai/</p>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendiniai turi atitikti <i>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2022-04-27 Nr. 22/228 ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	<p>- <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i></p> <p>- <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus</i></p> <p>- <i>Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.</i></p>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB).</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	



Sudaryti
 Atidaryti
 Pasirašyti
 Registruoti
 Išsaugoti



Dokumentas: DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO

Failas: PP rengimo užduotis_Leičių.adoc (ADOC-V1.0, C-DOC)



Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas

Redaguoti
 Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO	RAŠTAS	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Vilniaus miesto savivaldybė	188710061	Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	

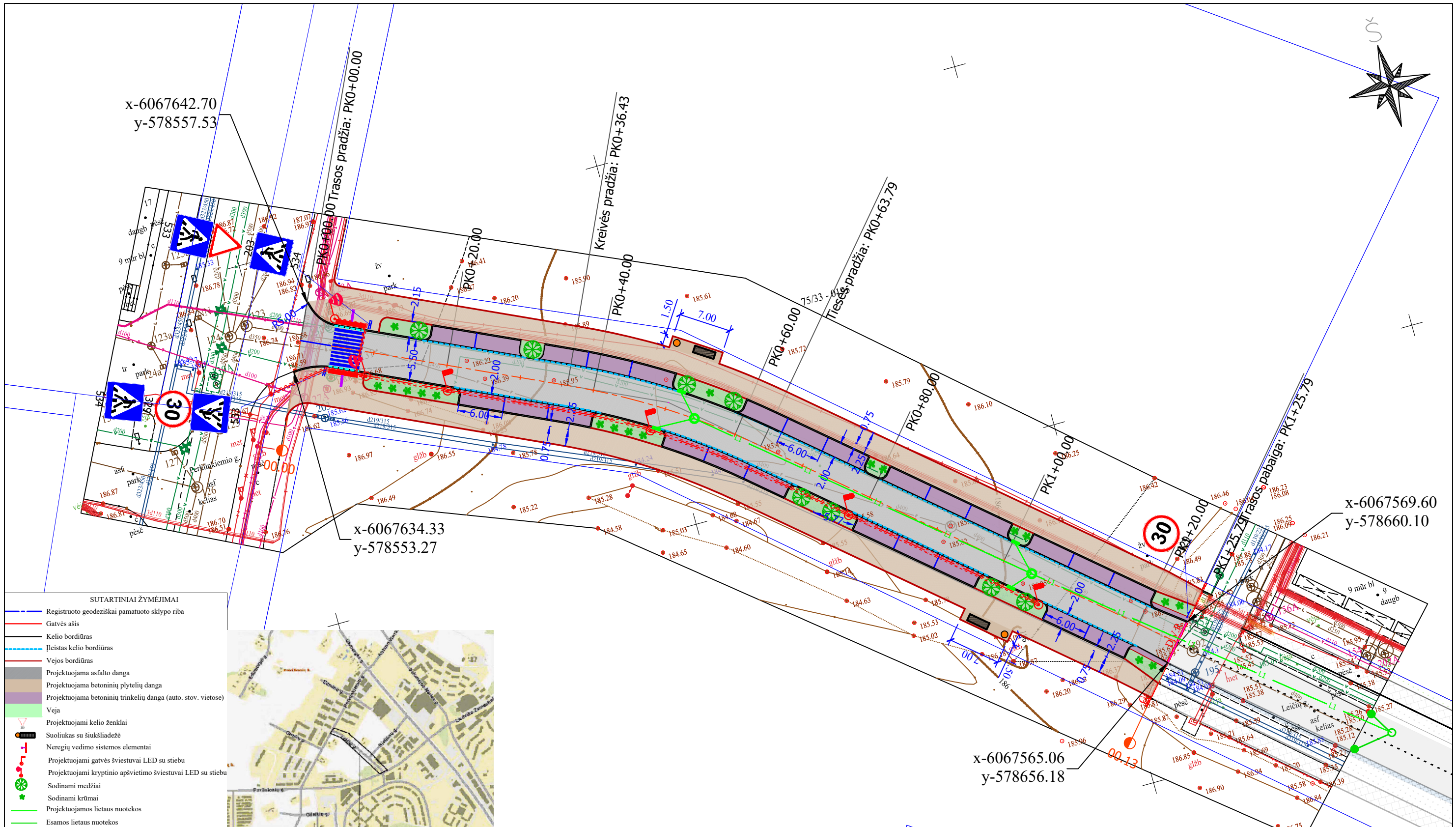
Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2022-08-01 09:23:22	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai						
2022-08-01 09:23:22	A358-94/22(2.9.4.5E-INF)	188710061							
<h4>Dokumentą užregistravęs darbuotojas</h4> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I. Č.</td> <td>Projektavimo poskyrio vyriesnioji specialistė</td> <td>Infrastruktūros skyrius</td> </tr> </tbody> </table>				Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	I. Č.	Projektavimo poskyrio vyriesnioji specialistė	Infrastruktūros skyrius
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys							
I. Č.	Projektavimo poskyrio vyriesnioji specialistė	Infrastruktūros skyrius							

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS




- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Registruoto geodeziškai pamatuoto sklypo riba
 - Gatvės ašis
 - Kelio bordiūras
 - Ileistas kelio bordiūras
 - Vejos bordiūras
 - Projektuojama asfalto danga
 - Projektuojama betoninių plytelių danga
 - Projektuojama betoninių trinkelų danga (auto. stov. vietose)
 - Veja
 - ▽ Projektuojami kelio ženklai
 - Suoliukas su štukšliadežė
 - Neregijų vedimo sistemos elementai
 - Projektuojami gatvės šviestuvai LED su stiebu
 - Projektuojami kryptinio apšvietimo šviestuvai LED su stiebu
 - Sodinami medžiai
 - Sodinami krūmai
 - Projektuojamos lietaus nuotekos
 - Esamos lietaus nuotekos

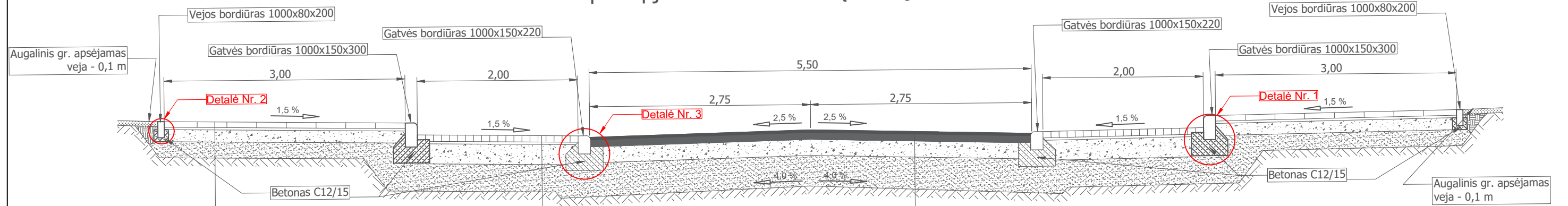


Pastabos:

1. Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudes tikslinti projekto vykdymo metu.
2. Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
3. Vykdam inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
4. Apželdinimo, apšvietimo, lietaus nuotekų tinklų sprendiniai tikslinami techninio projekto metu.

0	2022	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,		Statinio projekto pavadinimas Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0100:1966) ribos statybos projektas	
36475	PV	K. Mickevičius	2022	Dokumento pavadinimas Projektinių pasiūlymų planas M 1:500	
40039	PDV	E. Jonušaitė	2022		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo SR2022-039-PP-B.01		
				Lapas	Lapų
				1	1

Tipinis pjūvis su automobilių stovėjimo vieta

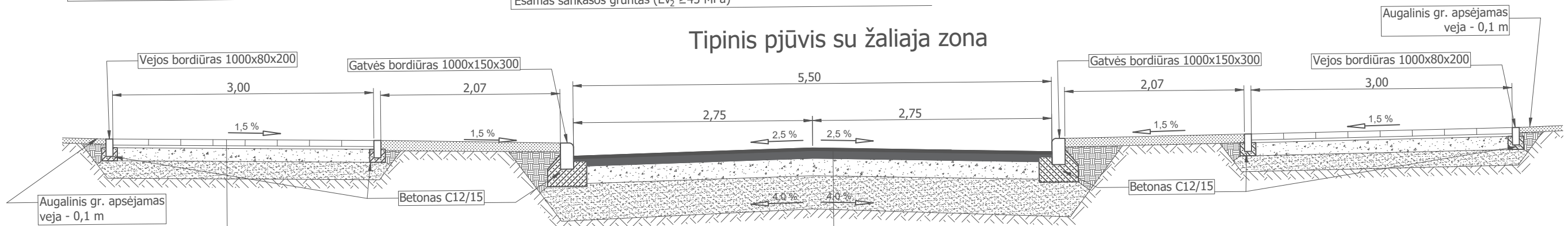


Betoninės plytelės 375x375x70 mm	- 0,07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	- 0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	- 0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,20
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Betoninės trinkelės 200x100x80	- 0,08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	- 0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	- 0,25
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,34
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN	- 0,04
Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,38
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

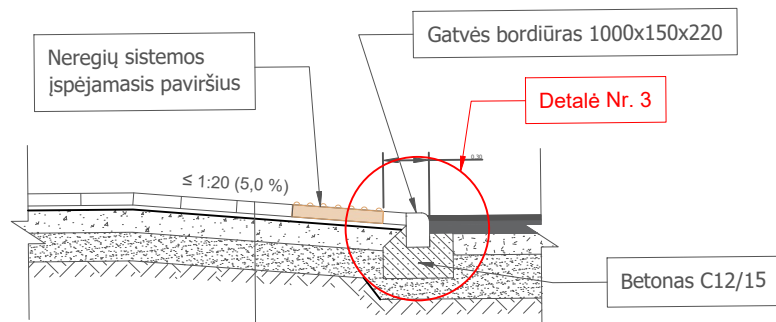
Tipinis pjūvis su žaliaja zona



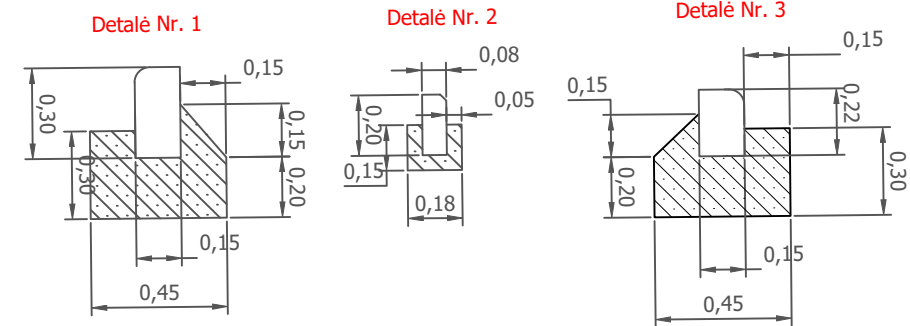
Betoninės plytelės 375x375x70 mm	- 0,07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	- 0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	- 0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,20
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN	- 0,04
Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN	- 0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	- 0,20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,38
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

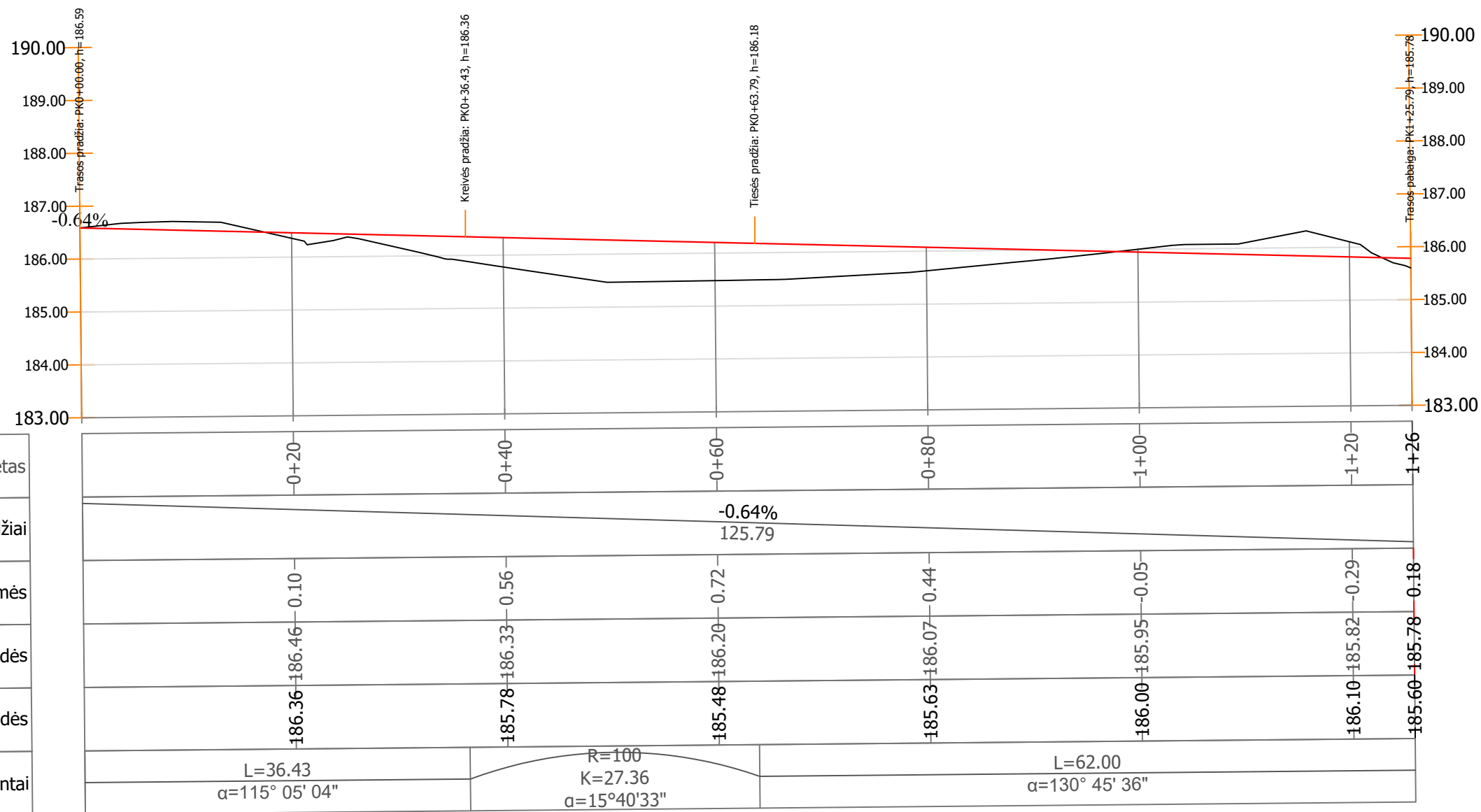
Principinė šaligatvio ir gatvės sujungimo detalė



Betoninės plytelės 375x375x70 mm	- 0,07
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	- 0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	- 0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	- 0,20
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	



0	2022	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net .		Statinio projekto pavadinimas Leičiųjų gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0100:1966) ribos statybos projektas	
36475	PV	K. Mickevičius	2022	Dokumento pavadinimas Skersiniai profiliai M 1:50	
40039	PDV	E. Jonušaitė	2022		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybės administracija	Dokumento žymuo SR2022-039-PP-B.02		Lapas 1	Lapų 3



Piketas
Projektinės linijos nuolydžiai
Darbų žymės
Projektinio paviršiaus altitudės
Esamo paviršiaus altitudės
Plano elementai

0	2022	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti			
Laida	Isleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,		Statinio projekto pavadinimas Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0100:1966) ribos statybos projektas	
36475	PV	K.Mickevičius	2022		Dokumento pavadinimas Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv1:100
40039	PDV	E. Jonušaitė	2022		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo SR2022-039-PP-B.01	
				Lapas	Lapų
				1	1