

## DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO PAGAL GAUTAS NEPRITARIMO PASTABAS APRAŠYMAS

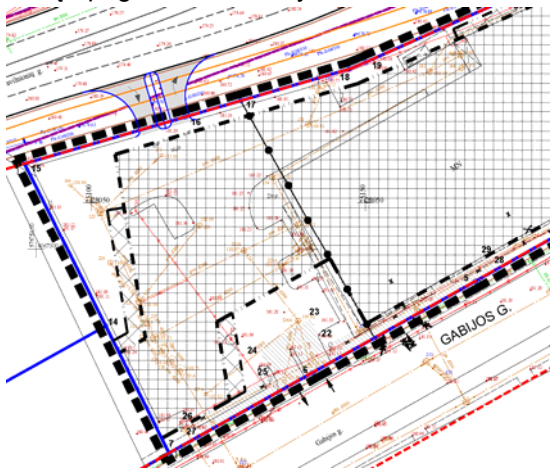
Teritorijų planavimo komisijos protokolas Nr. 31  
Dokumento registracijos data ir numeris 2022-10-11 Nr. A16-1512/22(2.15.2.1E-TPP)

Sklypų Gabijos gatvėje (kadastro Nr. 0101/0015, 0101/0015:204, 0101/0015:205, 0101/0015:245) Pašilaičių seniūnijoje detaliojo plano susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų koregavimas sklype Gabijos g. 36 (kad. Nr.0101/0015:326)

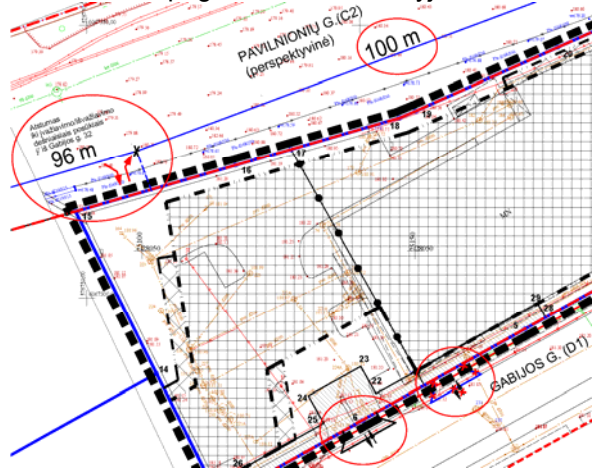
Nr.	Pastabos
1.	<i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo ir plėtros projektų skyrius teikia pastabą:</i> Nurodyti projektuojamų įvažiavimų atstumus iki sankryžų.
2.	<i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Saugaus eismo poskyris teikia pastabą:</i> Detalaus projekto brėžinyje rodyti atstumus tarp įvažiavimų/išvažiavimų ir sankryžos, kurie turi atitikti STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 29 p., 6 lentelės reikalavimus.
3.	<i>Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“ teikia pastabą:</i> Įvažiavimą/išvažiavimą rodyti su matmenimis iki sankryžų. Vadovautis galiojančių STR "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai".

### Motyvuotas pastabų įvertinimas ir aprašymas

Buvęs pagrindinis brėžinys

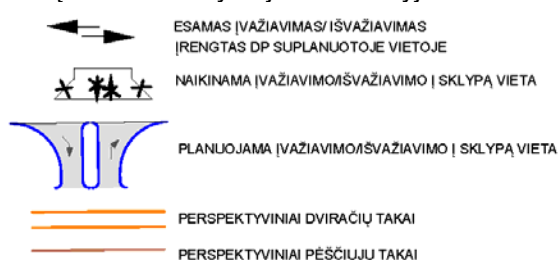


Patikslinimai pagrindiniame brėžinyje:

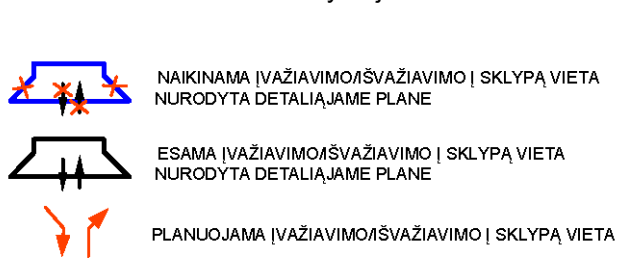


Įvažiavimo/išvažiavimo vieta patikslinta, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Rodomos tik planuojamo įvažiavimo/išvažiavimo rodyklės ir atstumai iki artimiausių sankryžų bei įvažiavimų. Rodomi visi planuojami/naikinami ir ankstesniu DP suplanuoti įvažiavimai/išvažiavimai skirtingais žymėjimais. Nerodomi nepatvirtinti gatvių ir eismo sprendiniai

Buvę sutartiniai žymėjimai brėžinyje



Patikslinti sutartiniai žymėjimai



2. Kiti detaliojo plano sprendiniai nekoreguojami ir lieka galioti.
3. Pavilnionių ir Leičių gatvių sprendiniai preliminarūs, pateikti pagal rengiamą Pavilnionių gatvės ir Ukmergės ir L. Zamenhofo sankryžos projektinius pasiūlymus (proj. VĮ "Vilniaus planas").

2. Planuojamas įvažiavimas/išvažiavimas iš/į Pavilnionių g. galimas tik dešiniaisiais posūkiais, išlaikant STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" nustatytus atstumus nuo artimiausios sankryžos ir įvažiavimo.

Buvęs aiškinamojo rašto 5 punktą (su išbraukiamu tekstu)

Keičiamas aiškinamojo rašto 5 punktą (vietoje išbraukto teksto), lapas Nr. 3

Pagal Vilniaus miesto Bendrojo plano sprendinius Pavilnionių gatvė yra C2 kategorijos gatvė (perspektyvinė), Leičių ir Gabijos gatvės yra D1 kategorijos. Įvažiavimas/išvažiavimas dešiniaisiais posūkiais į/iš sklypo Gabijos g.36 į/iš C2 kategorijos Pavilnionių gatvę planuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 6 lentelė, t.y. 100 metrų atstumu nuo Pavilnionių -Leičių gatvės sankryžos.

6 lentelė. Minimalūs atstumai tarp sankryžų ir įvažiavimų/išvažiavimų

Eil. Nr.	Kategorija	Minimalus atstumas tarp sankryžų, m	Minimalus atstumas tarp įvažiavimų/išvažiavimų dešiniaisiais <sup>(1)</sup> posūkiais, m <sup>1)</sup>
1.	A	1000 (S)	N
2.	B	600	150
3.	C	200	100 (50 <sup>2)</sup>
4.	D	50	-
5.	D <sub>1</sub>	-	-

S – Sankryžos skirtingų lygių; N – Negalimas (šimtyms taikomos įrengiant degalines su lėtėjimo ir greitėjimo juostomis); - Neregamentuojamas.

- Pastabos:
1. Nurodytos reikšmės taip pat taikomos pirmam įvažiavimui/išvažiavimui prieš sankryžą ir už sankryžos įrengti. Įrengiant išvažiavimą prieš sankryžą reikia įvertinti besiformuojančių automobilių eilių ilgį.
  2. Įvažiuojant į D kategorijos gatvę iš aukštesnės kategorijos gatvės, įvažiavimą būtina suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takų lygyje per bendrą takų plotį.
  3. Įvažiavimas/išvažiavimas kairiaisiais posūkiais be šviesofoninio reguliavimo gali būti įrengiami 6 lentelėje nurodytais atstumais, kai tenkinamos visos žemiau išvardintos sąlygos:
    - 3.1. gatvės eismo juostų skaičius abiem kryptimis neviršija 4 eismo juostų;
    - 3.2. leistinas greitis neviršija 50 km/h;
    - 3.3. jei tai nėra avaringas ruožas.
  4. Jei įvažiavimas kairiaisiais posūkiais įrengti reikalingas šviesofoninis reguliavimas, minimaliems atstumams tarp įvažiavimų taikomi tokie patys reikalavimai kaip ir atstumams tarp sankryžų.

Įvažiavimas/išvažiavimas dešiniaisiais posūkiais planuojamas kaip D kategorijos motorizuoto eismo pagalbinė D2 gatvė. Įvažiavimo/išvažiavimo parametrai ir spinduliai nustatomi TP stadijoje. Tarp planuojamo ir esamo įvažiavimo/išvažiavimo į/iš sklypą Gabijos g. 32, atstumas sudarytų 96 m, neskačiuojant planuojamo įvažiavimo parametru.



Schema su atstumais

#### 5. DETALIOJO PLANO KOREGAVIMO SPRENDINIAI

Detaliojo plano koregavimas atliekamas techninio projekto rengimo metu. Privalomieji teritorijos reglamentai nekeičiami. Detalijam planui išduotos planavimo sąlygos neprieštarauja DP koregavimui.

Koreguojamas papildomas teritorijos naudojimo reglamentas - susisiekimo komunikacijų išdėstymo principai, vadovaujantis LR Teritorijų planavimo įstatymo 28 str. 9 dalimi ir Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių 6 skyriaus 6 skirsnio 318 p.

Galiojantiame detalijame plane buvo numatyti du įvažiavimai/išvažiavimai iš Gabijos gatvės. Šiuo metu yra įrengtas vienas įvažiavimas/išvažiavimas, kuris dėl piko valandomis nuolat susidarantių transporto kamščių bei komplikuoto prekybos centrą aptarnaujančio sunkiojo transporto įvažiavimo/išvažiavimo iš/į Gabijos gatvę nebetenkina prekybos centro aptarnavimo poreikių.

Pagal UAB „Vilniaus archprojekta“ parengtą „Transporto jungties (įvažios/išvažos) iš sklypo Gabijos g. 36 į Pavilnionių gatvę Vilniuje, techninį projektą“, kuris rengiamas vadovaujantis projektavimo užduotimi, prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis (2020-12-09, Nr. 20/1984) bei kitais projektavimo darbams būtiniais dokumentais, įvažiavimas/išvažiavimas į Pavilnionių gatvę neprieštarauja statybos techniniams reikalavimams ir kitiems teisės aktams.

Planuojama įvažiavimas/išvažiavimas į/iš sklypo Gabijos g.36 į/iš C kategorijos aptarnaujančią Pavilnionių gatvę projektuojama kaip D kategorijos motorizuoto eismo pagalbinė gatvė – (2x2,5m) (važiuojamosios dalies paskirtis - lokalinės ir funkcinės kompozicinės ašys, srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų) ir F kategorijos pagalbinis - pėsčiųjų ir dviračių eismo takas (1x2,5m) (pagrindinė paskirtis - vietinis susisiekimas tarp namų grupių, lokalinių centrų). Įvažios/išvažos važiuojamųjų dalių ir pėsčiųjų tako dangos numatomos iš betoninių trinkelėlių ir betoninių šaligatvių plytelių, įvertinus, kad projektuojama įvažiavimas/išvažiavimas kerta šilumos tinklų trasą.

Pavilnionių gatvės sprendiniai, nurodyti koreguojamo detaliojo plano brėžinyje, perkelti iš Pavilnionių gatvės nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio statybos ir Pavilnionių - Ukmergės L. Zamenhofo gatvių sankryžos Vilniaus m. rekonstravimo projekto. Gatvių raudonosios linijos pateiktos pagal Vilniaus miesto GIS duomenis.

Įvažios/išvažos vieta, posūkių spinduliai centriniai taškai gali būti tikslinami, atsižvelgiant į aukščiau minėto rekonstravimo projekto sprendinius, kai jie bus galutiniai ir suderinti.

Detalijame plane nurodyta antra įvažiavimas/išvažiavimas iš Gabijos gatvės įrengti nenumatoma, todėl jis yra naikinamas.

Galiojanti detaliojo plano pastaba, nurodytos brėžinyje, nekeičiamos ir išlieka galioti.

Projekto vadovė

J. Žostautienė (Kv. atest. Nr. A156)