



|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Statytojas                    | Vilniaus miesto savivaldybė   |
| Užsakovas                     | UAB „Sporto klubų investicijos“   |
| Statinio projekto pavadinimas | Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir ties sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94) bei Ozo/ Buivydiškių /Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje rekonstravimo projektas |
| Statinio projekto Nr.         | PS20-31   |
| Statinio projekto etapas      | Projektiniai pasiūlymai   |
| Bylos žymuo                   | PS20-31-PP  |
| Bylos laida                   | 0   |
| Bylos išleidimo data          | 2021  |

| Pareigos                  | Vardas, pavardė | Atestato Nr. | Data | Parašas   |
|---------------------------|-----------------|--------------|------|---|
| MB „Locus 3D“ direktorius | B. Ubartas      |              | 2021 |  |
| Projekto vadovas          | B. Ubartas      | 36342        | 2021 |  |

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2021-01-18 Nr. A348-70/21

**PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS**

2021-01-27 Nr. 21/158

**Projekto pavadinimas** Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir ties sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94) bei Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje, rekonstravimo projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybės administracija

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Suprojektuoti:

1) Buivydiškių g. atkarpoje nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir Ozo g. atkarpoje ties sklypo šiaurine riba papildomą viešojo transporto eismo juostą kryptimi nuo Dūkštų g. iki Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos ir iki esamos viešojo transporto stotelės „Vaikų kaimas“ Ozo gatvėje link Ukmergės gatvės.

2) perspektyvinės Viršuliškių gatvės atkarpą nuo Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94);

3) Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžą.

Pagal galimybes Buivydiškių g. numatyti dviračių tako trasos vietą.

Gatvių atkarpose projektuoti apšvietimo perkėlimą ir įrengimą bei Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos šviesoforų pertvarkymą pagal Priedą Nr. 1.

Įvertinti rengiamo Viršuliškių gatvės nuo Ažuolyno g. iki Ozo g. statybos projekto sprendinius (Statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė).

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros ribos, parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo

rekomendacijų tvirtinimo“ bei Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2021-01-18 susisiekiimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-12/21(2.9.4.2E-INF) su UAB „Sporto klubų investicijos“.

Įrengimo sutartis dėl perspektyvinės Viršuliškių gatvės atkarpos ir Ozo g. atkarpos ties žemės sklypo (kadastru Nr. 0101/0029:94) ribomis bei Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos turi būti pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto.

Vyriausiasis patarėjas,  
laikinais einantis vyriausiojo inžinieriaus pareigas

Anton Nikitin

Vyriausioji specialistė Marija Joteikienė, tel. 211 2521

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius  |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS   |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2021-02-01 Nr. A51-8998/21(2.9.4.9E-INF)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Anton Nikitin, Administracijos direktoriaus vyriausiasis patarėjas, Administracijos direktorius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | ANTON,NIKITIN LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2021-02-01 11:13:26 (GMT+02:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2021-02-01 11:13:40 (GMT+02:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –  |
| <b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-01 11:19:30)   |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2021-02-01 11:19:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“   |



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

[jolanta@veikus.lt](mailto:jolanta@veikus.lt)2021-11- Nr. A51- /21(2.9.4.9E-INF)  
I 2021-10-29 Nr. A50-32274/21**DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ NR. 21/158  
PAKEITIMO**

Jūsų prašymas dėl prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygų Nr. 21/158 (toliau – prisijungimo sąlygos) pakeitimo išnagrinėtas 2021-11-10 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos sąlygų rengimo darbo grupės pasitarime.

Keičiame prisijungimo sąlygų antrą punktą iš „2) perspektyvinės Viršuliškių gatvės atkarpą nuo Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94);“ į „2) Viršuliškių gatvės atkarpą nuo Ozo / Buivydiškių / Ažuolyno gatvių sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94), prisitaikant prie esamos situacijos, išsaugant kuo daugiau medžių.“.

Išbraukiame iš prisijungimo sąlygų sakinį „Įvertinti rengiamo Viršuliškių gatvės nuo Ažuolyno g. iki Ozo g. statybos projekto sprendinius (Statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė).“.

Visi kiti prisijungimo sąlygose įrašyti reikalavimai lieka galioti.

Šį raštą prašome pateikti kartu su išduotomis prisijungimo sąlygomis.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

Marija Joteikienė, 211 2521, el. paštas [marija.joteikiene@vilnius.lt](mailto:marija.joteikiene@vilnius.lt)

Šis atsakymas per vieną mėnesį nuo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Dėl pareigūnų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje skundas gali būti paduodamas Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka per vienus metus nuo skundžiamų veiksų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo dienos.

Biudžetinė įstaiga  
Kodas 188710061  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registreKonstitucijos pr. 3  
LT-09601 Vilnius  
Tel. (8 5) 211 2616El. p. [savivaldybe@vilnius.lt](mailto:savivaldybe@vilnius.lt)  
[www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)Tikime laisve  
1990 KOVO 11

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius  |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ NR. 21/158 PAKEITIMO   |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2021-11-12 Nr. A51-112733/21(2.9.4.9E-INF)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius   |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | ANTON,NIKITIN LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2021-11-12 16:19:23 (GMT+02:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2021-11-12 16:19:37 (GMT+02:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –  |
| <b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-11-12 16:26:00)   |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2021-11-12 16:26:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“   |

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Eismo organizavimo skyriaus vedėjas

**TVIRTINU: Tomas Kamaitis/2021-02-23**

2021 m. vasario mėn. 23 d.

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

## **ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS**

### **(2021-01-27 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/158 priedas Nr. 1)**

Sankryžos, *Ozo–Buivydiškių–Ažuolyno gatvių* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Techninio projekto dalį (šviesoforinį reguliavimą) suderinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyriu ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų ir pėsčiųjų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku arba mechaninius, pritaikytus silpnaregiams su krypties rodykle bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam šviesoforo signalui. Dviratininkams skirtus mygtukus projektuoti ant atskirų stulpelių (iš dešinės pusės). Pėsčiųjų ir dviratininkų mygtukai turi būti skirtingi (skirtingos spalvos). Taip pat numatyti silpnaregių pėsčiųjų garsinius signalus, skambančius esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą (toliau EVS). Raudonos spalvos transportui skirtų šviesos diodų optinių elementų kontrolė: kuomet vienoje signalinėje grupėje yra DU raudonos spalvos šviesos diodų optiniai elementai: esant VIENO raudonos spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Kuomet vienoje signalinėje grupėje yra TRYS raudonos spalvos šviesos diodų optiniai elementai: esant VIENO, ĮRENGTO VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti ir tik išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS. Esant DVIEJŲ, ĮRENGTŲ VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinių elementų gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Esant bent VIENO, ĮRENGTO NE VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Kuomet vienoje signalinėje grupėje yra KETURI raudonos spalvos šviesos diodų optiniai elementai: esant VIENO ar DVIEJŲ, ĮRENGTŲ VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES raudonos spalvos šviesos diodų optinių elementų gedimui, valdiklis turi užfiksuoti ir tik išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS. Esant TRIJŲ, ĮRENGTŲ VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinių

elementų gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Esant bent VIENO, ĮRENGTO NE VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Kuomet vienoje signalinėje grupėje yra PENKI raudonos šviesos diodų optiniai elementai: esant VIENO ar DVIEJŲ, ĮRENGTŲ VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES raudonos spalvos šviesos diodų optinių elementų gedimui, valdiklis turi užfiksuoti ir tik išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS. Esant TRIJŲ ar KETURIŲ, ĮRENGTŲ VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinių elementų gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Esant bent VIENO, ĮRENGTO NE VIRŠ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES, raudonos spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Raudonos spalvos pėstiesiems skirtų šviesos diodų optinių elementų kontrolė: esant bent VIENO raudonos spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Žalios spalvos šviesos diodų optinių elementų kontrolė: esant bent VIENO žalios spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti ir tik išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS. Esant VISŲ signalinės grupės žalios spalvos šviesos diodų optinių elementų gedimui, valdiklis turi užfiksuoti išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Žalios spalvos pėstiesiems skirtų šviesos diodų optinių elementų kontrolė: esant bent VIENO žalios spalvos šviesos diodų optinio elemento gedimui, valdiklis turi užfiksuoti, išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS ir privalo išjungti sankryžą į tamsų arba geltonos mirksėjimo režimą. Geltonos spalvos šviesos diodų optinių elementų kontrolė: esant bent VIENO ar VISŲ geltonos spalvos šviesos diodų optinių elementų gedimui valdiklis turi užfiksuoti ir tik išsiųsti pranešimą apie gedimą į EVS.

Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gėmių tipo atramos ar santvarų tipo konstrukcijos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas papildomas eismo saugumo priemones (vertikalų ženklinimą, neregijų sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suskaičiuoti esamus ir įvertinti prognozuojamus eismo srautus (įskaitant pėsčiųjų ir dviratininkų srautus). Remiantis skaičiavimais suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais, ne mažiau kaip 2 fazių sekas. Suprojektuoti kiekvienai fazių sekai po 6 ciklines koordinuotas adaptyvias ir 6 neciklines nekoordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas. Visoms programoms turi būti numatyti ciklų bei fazių laikai. Signalinės programos turi būti įdiegtos šviesoforo valdiklyje. Sankryžos valdiklis turi veikti SITRAFFIC SCALA sistemoje, panaudojant OCIT protokolą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro (Tilto g., 14, Vilnius). Valdiklyje bei eismo valdymo sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Poste suprojektuoti vieną skaitmeninę valdomą vaizdo stebėjimo kamerą ir dvi stacionarias vaizdo stebėjimo kameras, jų pajungimą į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį [www.sviesoforai.lt](http://www.sviesoforai.lt), fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei centro serverių licencijų praplėtimą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, paruošti darbo projektą ir suderinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo valdymo skyriaus atstovais. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalo

organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforų techninių sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų postų eksploatacijos tinkamumą. Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą bei tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą.

**SUDERINO:**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Eismo organizavimo skyriaus  
Eismo valdymo poskyrio vedėjas  
***Suderinta: Eduardas Garbovskis/2021-02-23***

**SUDERINO:**

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Miesto eismo organizavimo departamento  
vadovas  
***Suderinta: Aleksej Apanovič/2021-02-23***

**SUDARĖ:**

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Miesto eismo organizavimo departamento  
Eismo valdymo skyrius  
***Sudaryta: Robert Markovski/2021-02-23***

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Infrastruktūros skyriaus vedėjas  
Virginijus Pauža

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021-04 Nr. A358- /21 (2.9.4.5E-INF)

| Eil. nr.  | Pavadinimas  | Reikalavimai  |
|---|--|---|
| <b>I. Bendra informacija apie projektą</b>                                |  |   |
| 1.  | Projekto pavadinimas<br>(STR 1.04.04:2017<br>„Statinio projektavimas,<br>projekto ekspertizė“<br>papunktis 6.8.) | <i>Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101:0029:94) ir ties žemės sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. projektas (kadastro Nr. 0101:0029:94) bei Ozo, Buivydiškių ir Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje, rekonstravimo projektas</i> |
| 2.  | Statytojas   | <i>Vilniaus miesto savivaldybė</i>  |
| 3.  | Užsakovas  | <i>UAB „Sporto klubų investicijos“</i>  |
| 4.  | Projektuotojas   | <i>MB „Locus 3D“<br/>simonas@locus3d.com</i>  |
| 5.  | Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)                       | <i>Susisiekimo komunikacijos</i>  |
| 6.  | Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas  | <i>- Gerinti susisiekimo ir eismo organizavimo sąlygas, įrengiant juostą viešajam transportui.<br/>- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>   |
| 7.  | Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)                  | <i>Ypatingasis statinys</i>   |
| 8.  | Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)  | -   |
| 9.  | Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.  | -   |
| <b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b> |  |   |
| 10.   | Projektinių pasiūlymų apimtis  | <i>- aiškinamasis raštas;<br/>- dangų planas;<br/>- skersiniai profiliai;<br/>- želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai,</i>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | <i>numatant atskirti važiuojamąją dalį nuo pėsčiųjų ir dviračių takų bei apželdinti skiriamąją juostą..</i>  |
| 11.   | Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2021-01-27 Nr. 21/158.</i></li> <li>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</i></li> <li>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf">https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</a></i></li> </ul> |
| <b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>                    |  |  |
| 12  | Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Įvertinti rengiamo „Viršuliškių gatvės dalies nuo Ažuolyno g. iki Ozo g. statybos projektas“ sprendinius (rengėjas SĮ „Vilniaus planas“).</i></li> <li>- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2021-01-27 Nr. 21/158 ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i></li> </ul>   |
| 13  | Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i></li> <li>- <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus</i></li> </ul>   |
| 14  | Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui  | - <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>  |
| 15  | Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui  | -  |
| 16  | Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).   | <i>Lietuvių</i>  |
| 17  | Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.  | - -  |
| <b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b> |  |  |
| 18  | <i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i> |  |

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius  |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101:0029:94) ir ties žemės sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. projektas (kadastro Nr. 0101:0029:94) bei Ozo, Buivydiškių ir Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje, rekonstravimo projektas) |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2021-04-01 Nr. A358-35/21(2.9.4.5E-INF)  |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Vizavimas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | LINAS,BARTUSEVIČIUS LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2021-04-01 14:13:11 (GMT+03:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2021-04-01 14:13:25 (GMT+03:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2021-04-01 14:16:51 (GMT+03:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2021-04-01 14:17:04 (GMT+03:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37   |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –  |
| <b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-01 18:40:41)  |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2021-04-01 18:40:41 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“   |



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

MB „Locus 3D“  
[info@locus3d.com](mailto:info@locus3d.com)

2022-01-  
I

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)  
Nr.

**DĖL 2021-12-31 PROTOKOLO Nr.A16-1616/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO**

Siunčiame Jums 2021 m. gruodžio 31 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. gruodžio 30 d., protokolo Nr. A16-1616/21(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Poskyrio vedėjas,  
pavaduojantis skyriaus vedėją

Gintautas Kazimieras Niaura

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. [danguole.baleisyte@vilnius.lt](mailto:danguole.baleisyte@vilnius.lt)



Biudžetinė įstaiga  
Kodas 188710061  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3  
LT-09601 Vilnius  
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. [savivaldybe@vilnius.lt](mailto:savivaldybe@vilnius.lt)  
[www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)



**Tikime laisve**  
1990 KOVO 11



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO  
DARBO GRUPĖS  
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2021-12-31 Nr.A16-1616/21(2.1.76E-INF)

**9. SVARSTYTA.** Dėl objekto „Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir ties sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94) bei Ozo/ Buivydiškių /Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų pakartotino svarstymo.

**NUTARTA:**

9.1. Pritarti projektinių pasiūlymų viešinimui.

Pasitarimo pirmininkas

Eglė Marcišauskė

Pasitarimo sekretorė




Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |   |
|---|---|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL 2021-12-31 PROTOKOLO Nr.A16-1616/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO   |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2022-01-03 Nr. A51-192/22(3.3.2.26E-INF)  |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –   |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0   |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas   |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Gintautas Kazimieras Niaura, Poskyrio vedėjas, pavaduojantis skyriaus vedėją, Infrastruktūros skyrius   |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | GINTAUTAS KAZIMIERAS NIAURA LT  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2022-01-03 14:32:36 (GMT+02:00)   |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T   |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2022-01-03 14:32:49 (GMT+02:00)   |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE   |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2020-01-28 10:01:46 – 2025-01-26 23:59:59   |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | 1   |
| <b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –   |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.56  |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-01-03 14:42:45)  |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –   |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2022-01-03 14:42:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“  |

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

|                            |   |   |  |                       |                     |      |
|----------------------------|---|---|--|-----------------------|---------------------|------|
| 0                          | 2022  | Projektiniai pasiūlymai                           |  |                       |                     |      |
| LAIDA                      | IŠLEIDIMO DATA  | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |  |                       |                     |      |
| KVAL.<br>PATV.<br>DOK. NR. |  |   | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS<br>Buivydžiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir ties sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94) bei Ozo/ Buivydžiškių /Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje rekonstravimo projektas |                       |                     |      |
| 36342                      | PV  | B. Ubartas  |   | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA               |      |
|                            | PROJ.   | B. Ubartas  |   |                       | Aiškinamasis raštas | 0    |
| LT                         | STATYTOJAS<br>Vilniaus miesto savivaldybė   |   | DOKUMENTO ŽYMUO<br><br>PS20-31-PP-AR   |                       | LAPAS               | LAPŲ |
|                            | UŽSAKOVAS<br>UAB „Sporto klubų investicijos“  |   |  |                       | 1                   | 7    |

## TURINYS

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Projekto rengimo pagrindas.....              | 3 |
| 2. | Statybos vieta .....                         | 3 |
| 3. | Duomenys apie projektuojamus statinius ..... | 5 |
| 4. | Projektinių pasiūlymų sprendiniai .....      | 6 |
| 5. | Oro ir triukšmo taršos vertinimas.....       | 7 |
| 6. | Eismo srautų tyrimai ir modeliavimas .....   | 7 |

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|-------|------|-------|
| PS20-31-PP-AR   | 2     | 7    | 0     |

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas yra susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutartis Nr. A326-12/21(2.9.4.2E-INF) tarp Vilniaus miesto savivaldybės administracijos bei UAB „Sporto klubų investicijos“ bei projektavimo darbų sutartis Nr. PS20-31 tarp UAB „Sporto klubų investicijos“ ir MB „Locus 3D“.

## 2. STATYBOS VIETA

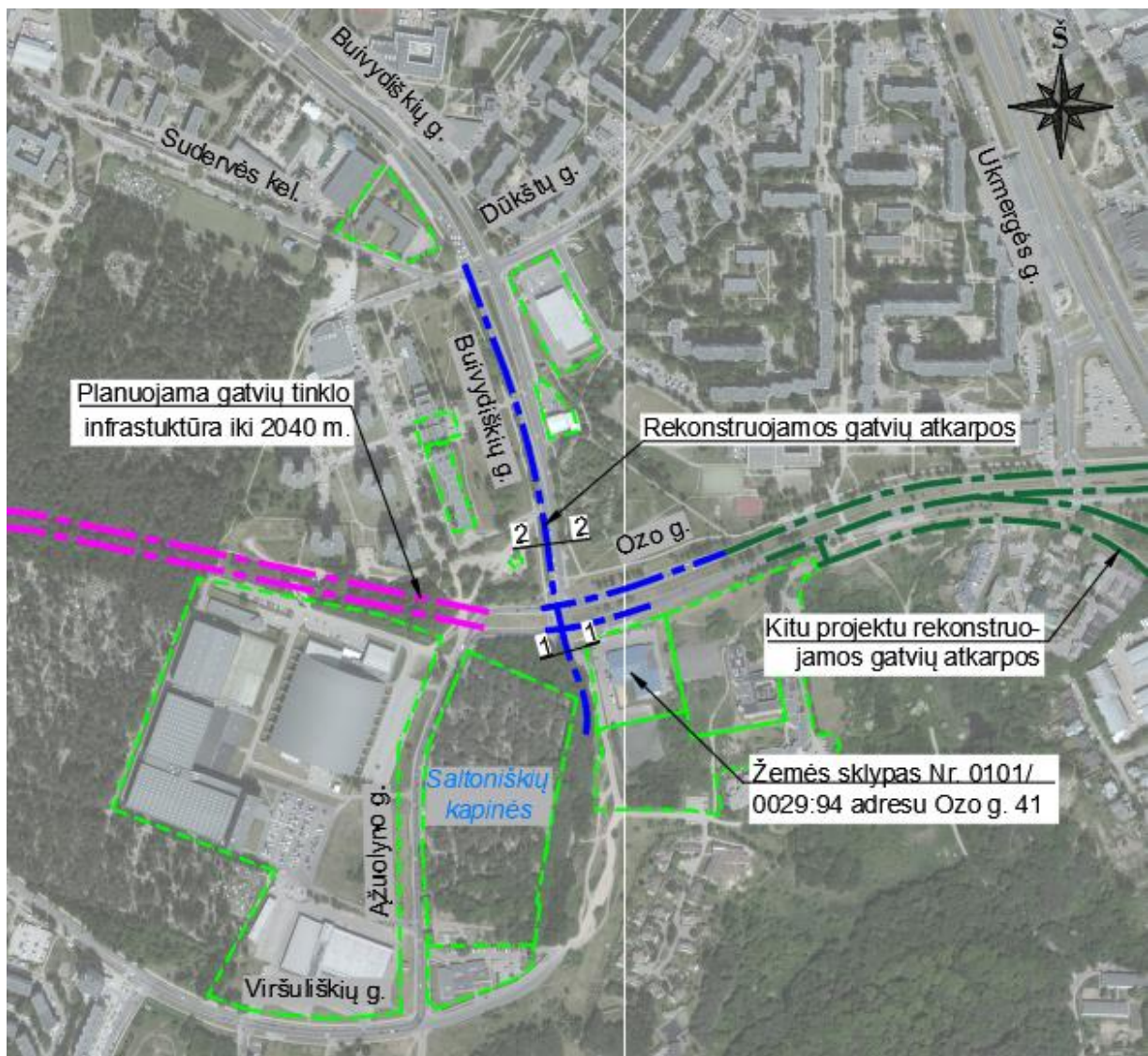
Rekonstruojamos gatvių atkarpos yra šiaurės vakarinėje Vilniaus miesto dalyje, Šeškinės seniūnijoje.

Buivydiškių gatvės atkarpa rekonstruojama nuo sankryžos su Dūkštų g. iki sankryžos su Ozo g. Viršuliškių gatvės atkarpa rekonstruojama nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94). Ozo ir Ažuolyno gatvės rekonstruojamos ties sankryža ir jos prieigomis su Buivydiškių ir Viršuliškių gatvėmis.

Rekonstruojamos gatvių atkarpos patenka į šiuos susijusius teritorijų dokumentus ir jiems neprieštaruja:

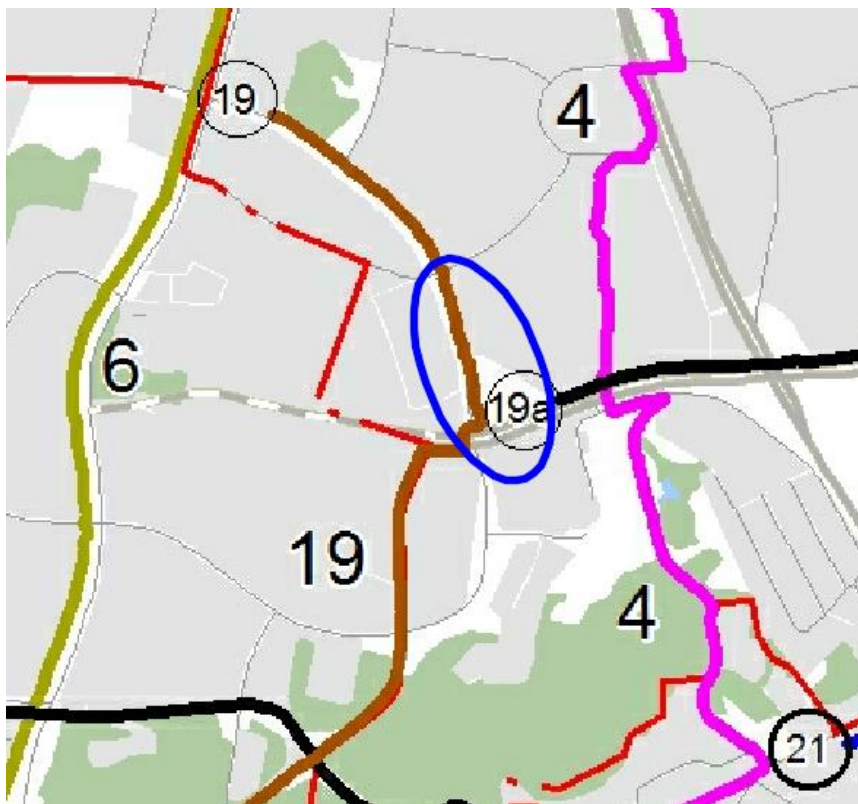
- Teritorijos prie Ozo g. 39, 39A ir 41“ detalusis planas (žr. priedą Nr. 1);
- Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas;
- Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialusis planas.

Rekonstruojamos gatvių atkarpos yra valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai.

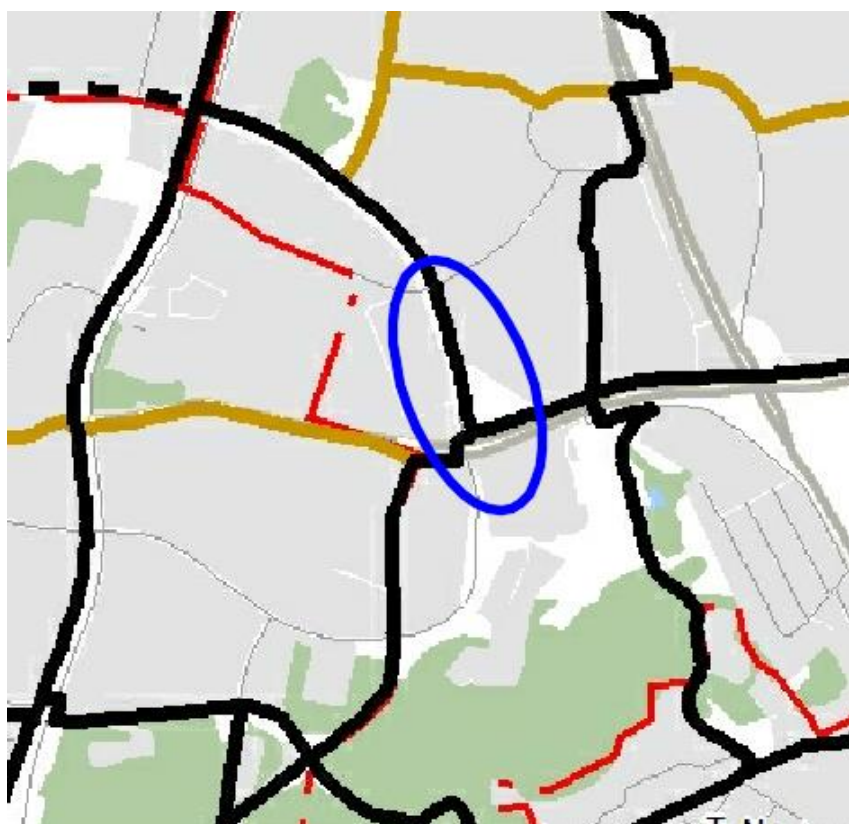


1 pav. Situacijos schema. Rekonstruojamos gatvių atkarpos pažymėtos mėlynai.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|-------|------|-------|
| PS20-31-PP-AR   | 3     | 7    | 0     |



**2 pav.** Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano brėžinio: „Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų maršrutinis tinklas iki 2020 m.“ (mėlynai pažymėta šiuo projektu nagrinėjama gatvių tinklo dalis)



**3 pav.** Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano brėžinio: „Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtra iki 2030 m.“ (mėlynai pažymėta šiuo projektu nagrinėjama gatvių tinklo dalis)

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|-------|------|-------|
| PS20-31-PP-AR   | 4     | 7    | 0     |



4 pav. Ištrauka iš Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano brėžinio Nr. 6. „Vilniaus miesto susisiekimo infrastruktūros plėtra 2040m.“ (raudonai pažymėta šiuo projektu nagrinėjama gatvių tinklo dalis)

### 3. DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMUS STATINIUS

- **Buivydiškių gatvės atkarpa nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir ties sklypu:**
  - Statybos rūšis – rekonstravimas;
  - Inžinerinio statinio grupė – susisiekimo komunikacijos;
  - Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;
  - Statinio kategorija – ypatingasis statinys;
  - Gatvės kategorija – C;
  - Projektuojamos gatvės ilgis – 0,388 km;
  - Važiuojamosios dalies plotis – 16 m;
  - Eismo juostų skaičius – 5;
  - Eismo juostos plotis – 3,00, 3,50 m.
- **Viršuliškių gatvės atkarpa nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94):**
  - Statybos rūšis – rekonstravimas;
  - Inžinerinio statinio grupė – susisiekimo komunikacijos;
  - Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;
  - Statinio kategorija – neypatingas statinys;
  - Esama gatvės kategorija – D;
  - Projektuojama gatvės kategorija – D;
  - Projektuojamos gatvės ilgis – 0,116 km;
  - Važiuojamosios dalies plotis – 5,5 m;
  - Eismo juostų skaičius – 2;
  - Eismo juostos plotis – 3,50 (ties sankryža); 2,75 m.
- **Ozo gatvės atkarpa ties sankryža ir sankryžos prieigomis:**
  - Statybos rūšis – rekonstravimas;
  - Inžinerinio statinio grupė – susisiekimo komunikacijos;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|-------|------|-------|
| PS20-31-PP-AR   | 5     | 7    | 0     |

- Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys;
- Gatvės kategorija – B;
- Projektuojamos gatvės ilgis – 0,111 km;
- Važiuojamosios dalies plotis – 23,5 m;
- Eismo juostų skaičius – 7;
- Eismo juostos plotis – 3,00, 3,25, 3,50 m.

➤ **Ažuolyno gatvės atkarpa ties sankryža:**

- Statybos rūšis – rekonstravimas;
- Inžinerinio statinio grupė – susisiekimo komunikacijos;
- Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys;
- Gatvės kategorija – B;
- Projektuojamos gatvės ilgis – 0,030 km;
- Važiuojamosios dalies plotis – 18,0 m;
- Eismo juostų skaičius – 6;
- Eismo juostos plotis – 2,75, 3,00, 3,25 m.

#### 4. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai priimti vadovaujantis:

- prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis;
- projektinių pasiūlymų užduotimi;
- galiojančiais norminiais dokumentais;
- atsižvelgiant į esamą situaciją;
- nepažeidžiant trečiųjų asmenų reikalavimų.

Rekonstruojamos gatvės projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12“ bei kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

Projektinių pasiūlymų tikslas – supažindinti visuomenę su statytojo idėja, todėl projektiniuose pasiūlymuose plačiau aprašomi tik susisiekimo komunikacijų t.y. gatvių projektiniai sprendiniai. Lietaus vandens surinkimo bei nuvedimo nuo projektuojamų dangų, gatvių apšvietimo sprendiniai bus detalizuojami atskirose techninio darbo projekto dalyse.

Rekonstruojama **Buivydiškių gatvės** atkarpa projektuojama taip, kad atitiktų C gatvės kategorijai keliamus reikalavimus. Susiaurinus esamų juostų plotį iki 3,0 m, atkarpoje nuo sankryžos su Dūkštų gatve iki sankryžos su Ozo gatve projektuojama 3,5 m pločio viešajam transportui skirta eismo juosta. Sankryžos su Ozo gatve priegose, projektuojama papildoma 3,0 m pločio eismo juosta, skirta transporto priemonėms sankryžoje važiuojančioms tiesiai ir į dešinę. Sankryžos zonoje projektuojama skiriamoji salelė, kurios plotis 2,5m. Sankryžos priegose salelė siaurinama iki 1,3 m pločio ir sujungiama su esama salele. Salelę numatoma apsėti veja ir apželdinti žvilgančiuoju kauleniu. Dūkštų gatvės kryptimi numatoma viešojo transporto stotelę įrengti įvažoje su 35 m ilgio peronu. Perono įrengimui numatoma įrengti atraminę sienutę bei pašalinti 4 vnt. klevų 22 – 41 cm skersmens.

Rekonstruojama **Ozo gatvės** atkarpa projektuojama taip, kad atitiktų B gatvės kategorijai keliamus reikalavimus. Kadangi pirmąją eismo vyks viešojo transporto eismas, juostos plotis numatomas 3,5 m. Papildomos eismo juostos, skirtos sukantiems į kairę, plotis – 3,0 m. Abi vidurinės juostos skiriamos transporto priemonėms sankryžoje važiuojančioms tiesiai. Sankryžose per Ozo gatvę numatoma įrengti naują šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją. Ukmergės gatvės kryptimi, rekonstruojamoje Ozo gatvės atkarpoje, numatoma įrengti taisyklingos geometrijos viešojo transporto stotelės įvažą su 35 m ilgio peronu. Bei susiaurinus esamų eismo juostų plotį iki 3,5 m suformuoti viešajam transportui skirtos eismo juostos pratęsimą iki pat sankryžos. Rekonstruojamos Ozo gatvės projektiniai sprendiniai prijungiami prie UAB „Sweco Lietuva“ rengiamo Ozo g., Ukmergės g. ir Siesikų g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto sprendinių.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|-------|------|-------|
| PS20-31-PP-AR   | 6     | 7    | 0     |

Rekonstruojama **Viršuliškių gatvės** atkarpa projektuojama taip, kad atitiktų D gatvės kategorijai keliamus reikalavimus. Sankryžos zonoje projektuojama kintamo pločio skiriamoji salelė. Salelę numatoma apsėti veja ir apželdinti žvilgančiuoju kauleniu. Projektuojamoje atkarpoje Saltoniškių kapinių pusėje dėl kylančio reljefo numatomas atraminės sienutės įrengimas. Sklypo adresu Ozo g. 41 (Kad. Nr. 0101/0029:94) pusėje numatomas 2.5 m pločio dviračių tako įrengimas. Dviračių takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas 1,0 – 1,5 m pločio vejos juosta. Ties minėto sklypo riba projektiniai sprendiniai prijungiami prie SĮ „Vilniaus planas“ rengiamo Viršuliškių gatvės projekto sprendinių. Viršuliškių gatvės įrengimui numatoma pašalinti 84 vnt. medžių, kurių skersmuo 12 cm ir daugiau. Žemiau pateikiama šalinamų medžių lentelė.

**1 lentelė.** Šalinami medžiai

| Eil. Nr. | Rūšis  | Skersmuo, cm | Kiekis | Priemonės išsaugojimui |
|----------|--------|--------------|--------|------------------------|
| 1        | Klevas | 2x22.0       | 1      | -                      |
| 2        | Klevas | 24.0         | 1      | -                      |
| 3        | Klevas | 35.0         | 1      | -                      |
| 4        | Klevas | 41.0         | 1      | -                      |

## 5. ORO IR TRIUKŠMO TARŠOS VERTINIMAS

Įgyvendinus projektinius sprendinius, triukšmo lygio skaičiavimai parodė, jog viršijimų prie gyvenamųjų, visuomeninių pastatų sienų ir/ar aplinkų neprognozuojama. Didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami prie daugiabučio adresu Buivydiškių g. 6, devinto aukšto Ldiena 58,7 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaro – 57,3 dB(A)(RV-60 dB(A)), Lnakties -50,4 dB(A)(RV-55 dB(A)). Planuojami sprendiniai atitinka HN 33:2011 keliamus reikalavimus.

Atlikta teršalų sklaidos analizė vadovaujantis parengtais oro taršos sklaidos modeliavimo rezultatais (sumodeliuoti sklaidos žemėlapiai pateikti oras.gamtas.lt tinklalapyje) rodo, kad į aplinką išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore ribinių verčių visais atvejais neviršys.

## 6. EISMO SRAUTŲ TYRIMAI IR MODELIAVIMAS

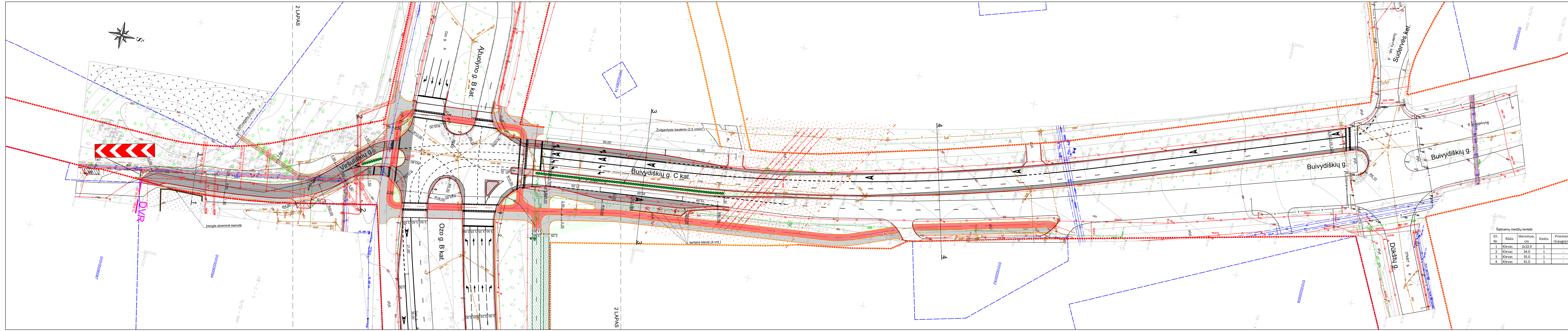
Atliekant Ozo ir Buivydiškių gatvių sankryžos projektinių eismo organizavimo sprendinių vertinimą buvo atliekama 2017 – 2021 m. atliktų eismo intensyvumo ir pasiskirstymo tyrimų rezultatų analizė, kurios metu gautas karantino įtakos nepaveiktas eismo intensyvumas ir pasiskirstymas nagrinėjamoje sankryžoje. Esamas eismo intensyvumas ir pasiskirstymas sankryžoje, rytinio ir vakarinio piko metu, gautas apskaičiavus 2017 metų rugpjūčio mėnesio intensyvumo ir pasiskirstymo tyrimo sankryžoje bei 2020 metų rugsėjo mėnesio SĮ „Susisiekimo paslaugos“ renkamų eismo intensyvumo duomenų iš daviklių didžiausių reikšmių vidurkius. Papildomai 2021 m. buvo atliktas sankryžos natūrinis stebėjimas rytinio ir vakarinio piko metu.

Nustačius esamą eismo intensyvumą ir pasiskirstymą buvo įvertinta projektinių sprendinių įtaka eismo pasiskirstymui sankryžoje ir nustatytas prognozuojamas eismo pasiskirstymas sankryžoje, sukurtos rytinio ir vakarinio piko šviesoforinio valdymo programos, atlikti parinktų valdymo programų laidumo skaičiavimai.

Tolimesni eismo modeliavimo darbai, siekiant įvertinti sprendinių įtaką eismo kokybei ir prastovoms sankryžoje, bus atlikti iki techninio projekto rengimo pradžios.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------|-------|------|-------|
| PS20-31-PP-AR   | 7     | 7    | 0     |

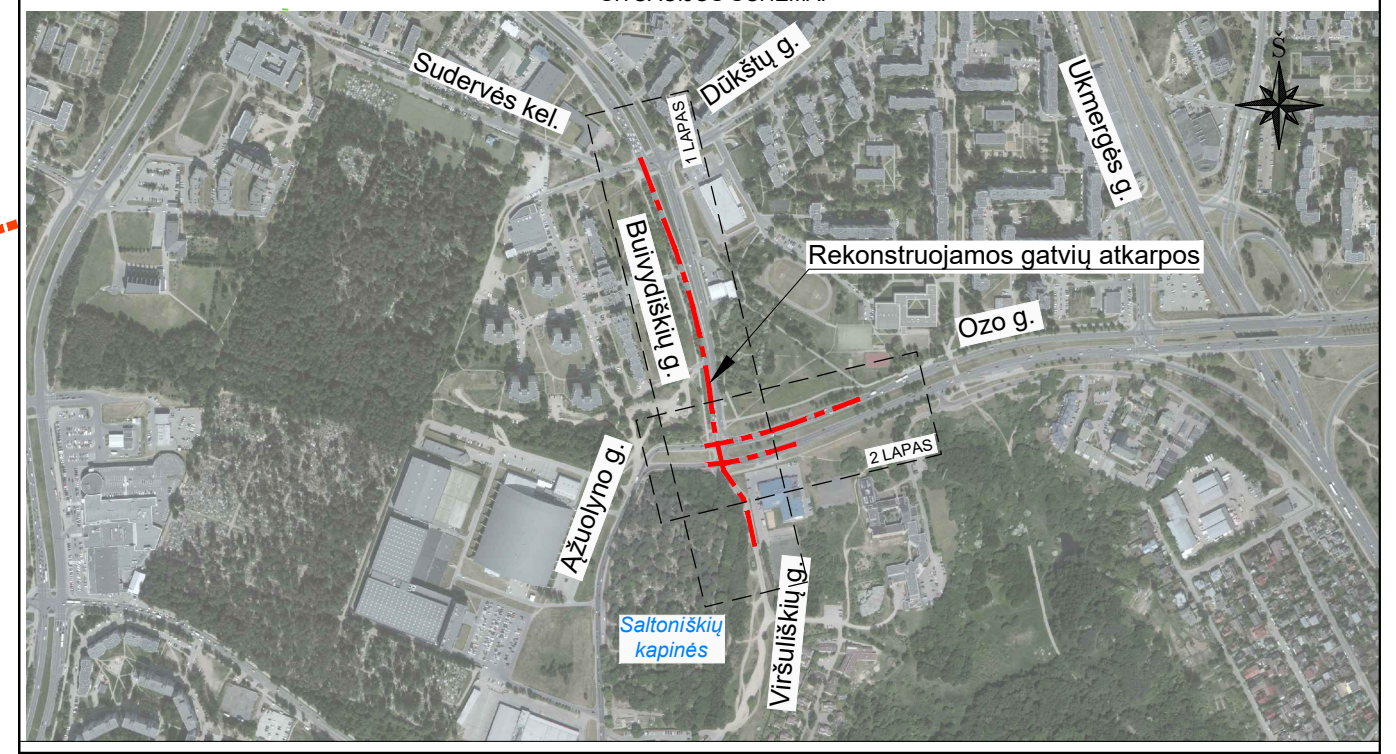




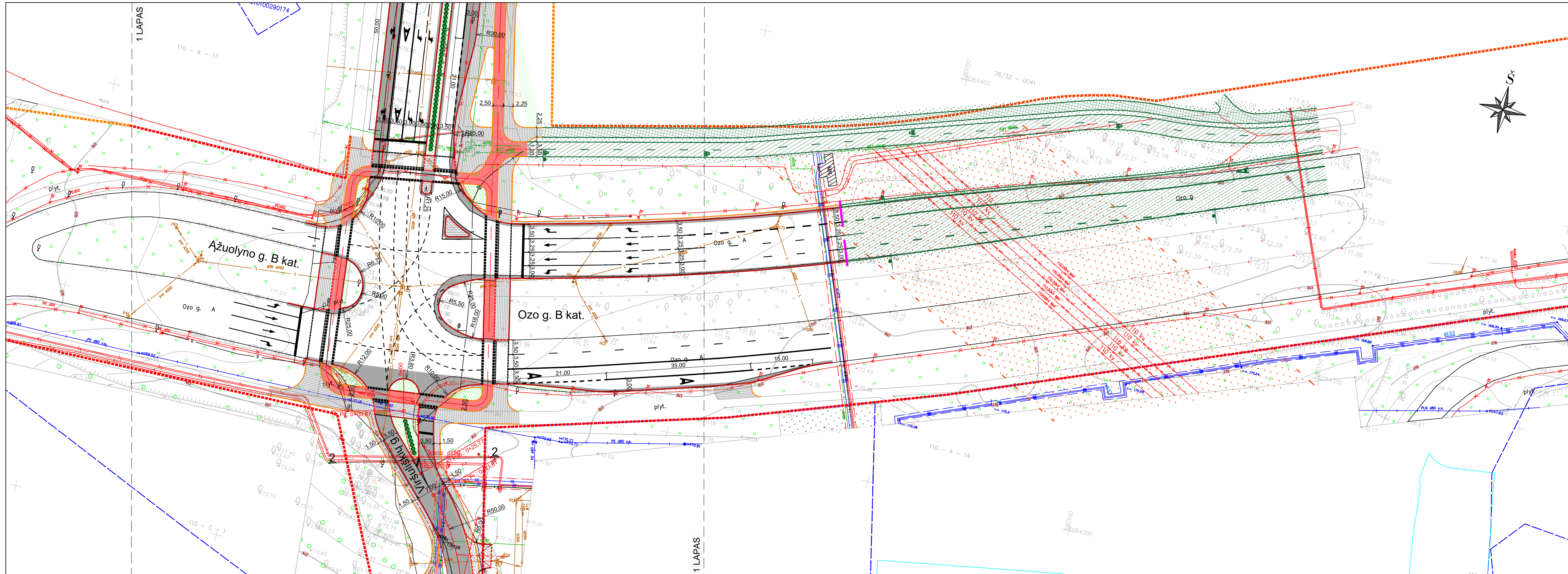
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- projektuojamas kelkraštis;
  - kadastiniai mataiviams suformuotų žemės sklypų ribos;
  - gatvės raudonosios linijos patvirtintos DP;
  - gatvės raudonosios linijos patvirtintos SP;
  - gatvės raudonosios linijos rengiamos SP;
  - projektuojamas gatvės bortas;
  - projektuojamas nužemintas gatvės bortas;
  - projektuojamas vejos bortas;
  - atraminė sienutė;
  - darbų vykdymo riba;
  - projektuojama asfalto danga;
  - projektuojamas dviračių takas su asfalto danga;
  - projektuojami šaligatviai ir pėsčiųjų takai su betoninių plytelių danga;
  - projektuojama saugumo salė su betoninių trinkelų danga;
  - projektuojama nuovaža su betoninių trinkelų danga;
  - projektuojama veja;
  - projektuojamas krūmų žvilgantysis kaulenis; sodinimas skiriamosios salėse;
  - elektros oro linijos apsaugos zona;
  - šalinami medžiai, kurių skersmuo  $\geq 12$  cm;
  - medžiai prie kurių projektiniai srendiniai priartėja arčiau kaip 1 m;
  - srendiniai priklausantys kitam projektui.

Šalinamų medžių lentelė:

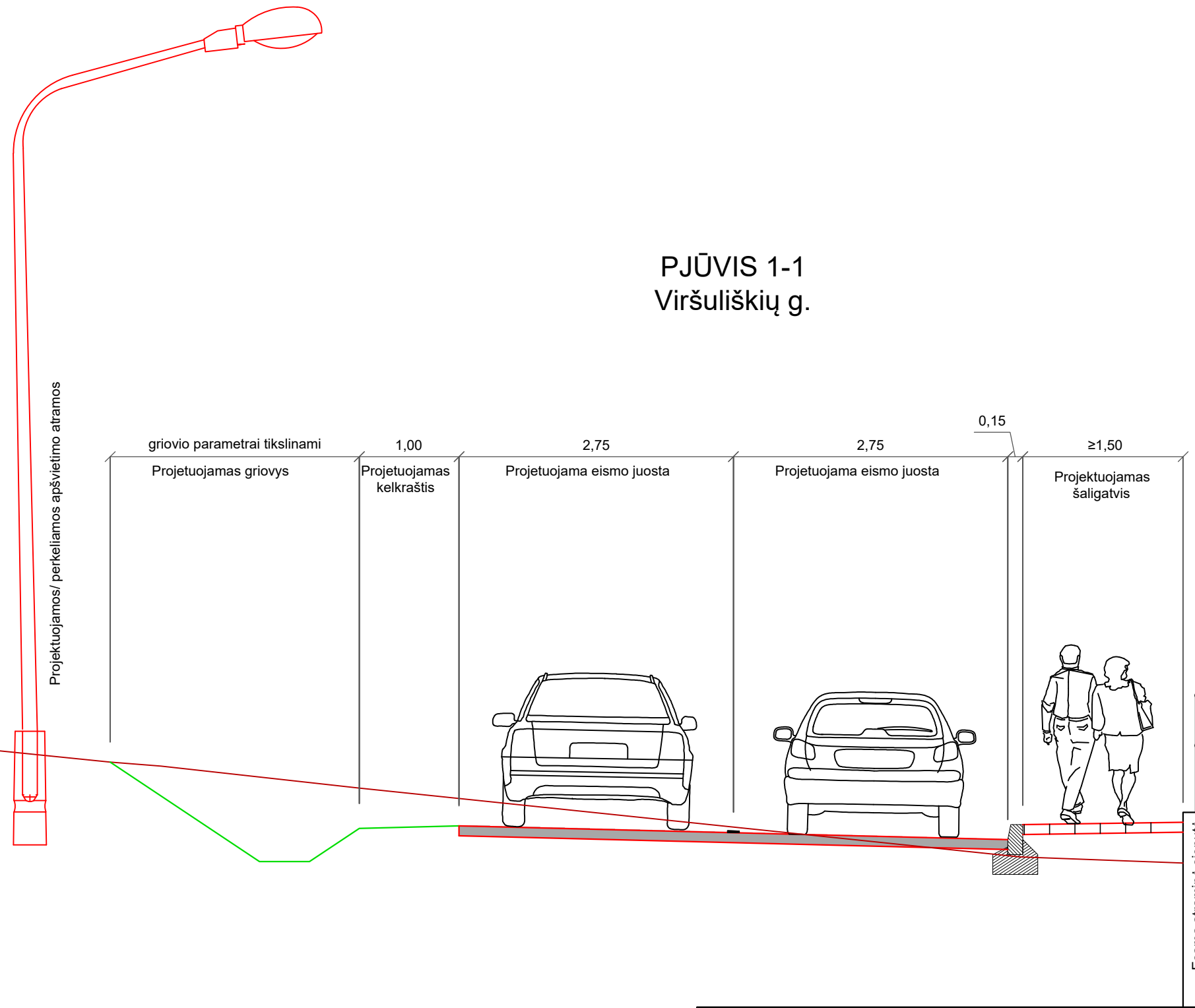
| Eil. Nr. | Rūšis  | Skersmuo, cm | Kiekis | Priemonės išsaugojimui |
|----------|--------|--------------|--------|------------------------|
| 1        | Klevas | 2x22.0       | 1      | -                      |
| 2        | Klevas | 24.0         | 1      | -                      |
| 3        | Klevas | 35.0         | 1      | -                      |
| 4        | Klevas | 41.0         | 1      | -                      |



|                      |                |   |  |
|----------------------|----------------|---|--|
| 0                    | 2021           | Projektiniai pasiūlymai                           |  |
| LAIDA                | ĮŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |  |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |                |   | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS  |
| 36342                | PV             | Benas Ubartas                                     | Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkšų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029-94) ir ties sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029-94) bei Ozo/Buivydiškių/Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje rekonstravimo projektas |
|                      | PROJ.          | Benas Ubartas                                     | DOKUMENTO PAVADINIMAS  |
|                      |                |   | Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500  |
|                      | STATYTOJAS     | Vilniaus miesto savivaldybė                       | DOKUMENTO ŽYMUO  |
|                      | UŽSAKOVAS      | UAB "Sporto klubų investicijos"                   | P20-31-PP-DEO  |
| LT                   |                |   | LAPAS LAPŲ   |
|                      |                |   | 1 2  |



PJŪVIS 1-1  
Viršuliškių g.

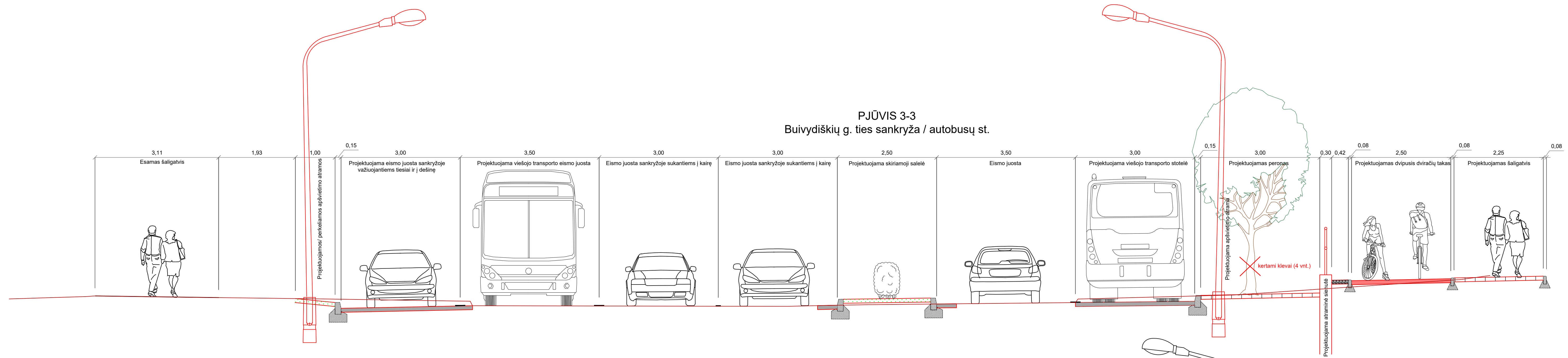


PASTABOS:

\* projektuojamų apšvietimo atramų tikslios vietos bus parenkamos techninio projekto metu.  
papildomų sumedėjusių bei žolinių augalų tikslios vietos bei kiekiai bus parengiamos techninio projekto metu.

|                      |                                 |   |   |
|----------------------|---------------------------------|---|---|
| 0                    | 2021                            | Projektiniai pasiūlymai                           |   |
| LAIDA                | IŠLEIDIMO DATA                  | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |   |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |                                 |   | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS   |
|                      |                                 |   | Buivydiškių gatvės atkarpos nuo Dūkštų g. iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0029:94) ir ties sklypu, Viršuliškių gatvės atkarpos nuo Ozo g. sankryžos ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0029:94) bei Ozo/ Buivydiškių /Ažuolyno gatvių sankryžos, Vilniuje rekonstravimo projektas |
| 36342                | PV                              | Benas Ubartas                                     | DOKUMENTO PAVADINIMAS   |
|                      | PROJ.                           | Benas Ubartas                                     | Skersiniai profiliai M1:50  |
|                      |                                 |   | LAIDA   |
|                      |                                 |   | 0   |
| LT                   | STATYTOJAS                      |   | DOKUMENTO ŽYMUO   |
|                      | Vilniaus miesto savivaldybė     |   | P20-31-PP-SP  |
|                      | UŽSAKOVAS                       |   | LAPAS   |
|                      | UAB "Sporto klubų investicijos" |   | LAPŲ  |
|                      |                                 |   | 1   |
|                      |                                 |   | 2   |

PJŪVIS 3-3  
Buivydiškių g. ties sankryža / autobusų st.



PJŪVIS 4-4  
Buivydiškių g.

