
Statytojas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS TIES OSLO IR ERFURTO GATVIŲ SANKIRTA REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P19.015
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS


Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2021-01	
Projekto vadovas	VALENTAS BUTKUS	39132	2021-01	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P19.012-PP.AR	12	0	Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas
2.	Nr.1-856	8	0	Dėl teritorijos prie Vilniaus miesto vakarinės greito eismo gatvės detaliojo plano tvirtinimo
3.	Nr. 19/381	1	0	Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygos
4.	Nr. 19/382	2	0	Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygos
5.	Nr. A16-699/20(2.1.76E-INF)	2	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
6.	Nr. A16-1014/20(2.1.76E-INF)	2	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
7.	Nr. A16-1075/20(2.1.76E-INF)	2	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
8.	Nr. A16-/20(2.1.76E-INF)	3	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
9.	Nr. A16-1206/20(2.1.76E-INF)	2	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
10.	Nr. A16-31/21 (2.1.76E-INF)	2	0	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
11.	A655-78/21(2.3.3.14E-VMA)	2	0	Kultūros paveldo apsaugos poskyrio pritarimas
12.	P19.012-PP.B	3	0	Brėžiniai

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P19.012-PP.B-SS	2	0	Situacijos schema M 1:1250
2.	P19.012-PP.B-DEO	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
3.	P19.012-PP.B-SP	1	0	Skersinis profilis M 1:50

0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas			
				Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas			
				39132	PV	Valentas Butkus	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas
				Projektų dokumentų žiniaraštis			Laida
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo:			
	Vilniaus miesto savivaldybė			P19.015-PP.PSŽ			
				Lapas			
				1			
				Lapų			
				1			

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas
39132	PV	Valentas Butkus		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas
				Laida
				0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo:	Lapas
	Vilniaus miesto savivaldybė		P19.015-PP.AR	Lapų
				1
				12

Turinys

1.	Bendrieji duomenys apie statinį.....	3
1.1.	Projekto rengimo dokumentai	3
1.2.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	3
2.	TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS	3
2.1.	Statinio statybos vieta	3
2.2.	Esamos gatvės konstrukcijų būklė	3
2.3.	Inžineriniai tinklai	4
2.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	5
2.5.	Teritorijų planavimo dokumentai	6
3.	Projektiniai sprendiniai	8
3.1.	Bendrieji duomenys	8
3.2.	Projektuojamo statinio teritorijos analizė	8
3.3.	Planinė padėtis	8
3.4.	Išilginis profilis	8
3.5.	Skersinis gatvės nuolydis	8
3.6.	Dangų konstrukcijos	9
3.7.	Eismo intensyvumo tyrimai	10
3.8.	Vertikalusis ir horizontalusis ženklavimas	11
3.9.	Paviršinių nuotekų tinklai	11
3.10.	Gatvės apšvietimas	11
3.11.	Želdynai	12
3.12.	AB „ESO“ tinklai	12
3.13.	AB „Telia“ tinklai.....	12
3.14.	Kiti rekonstruojami inžineriniai tinklai	12

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

1.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai prasideda nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g. Taip pat planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai apima jungiamąjį kelią tarp Oslo ir Erfurto gatvių.

Numatyti darbai apima gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų ir kitų dangų įrengimo, pokonstrucinio drenažo, gatvės elementų ir kelio ženklavimo ir želdinimo, lietaus, šviesoforo, apšvietimo tinklų įrengimo, elektros bei ryšių linijų rekonstravimo darbus valstybinėje žemėje bei susisiekimo komunikacijoms skirtuose sklypuose, nepažeidžiant gretimų sklypų ribų.

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Statytojo pasirašyta projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 19/382 (2019-04-05);
- Erfurto gatvės ruožo modeliavimo ir galimų projektinių sprendinių patikrinimo ataskaita.

1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

1.2.1. Erfurto gatvė:

Statinių statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio rūšis – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį – gatvės;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys;

Gatvės kategorija – C2;

Važiuojamosios dalies plotis – 13,0-16,00 m;

Gatvės ilgis - 0,634 km: iš jų važiuojamoji dalis – 0,162 m; pėsčiųjų ir dviračių takai – 0,537 m.

1.2.2. Jungiamasis kelias tarp Oslo ir Erfurto gatvių:

Statinių statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio rūšis – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį – gatvės;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys;

Gatvės kategorija – C2;

Važiuojamosios dalies plotis – 5,50-10,50 m;

Jungiamojo kelio ilgis - 0,400 km.

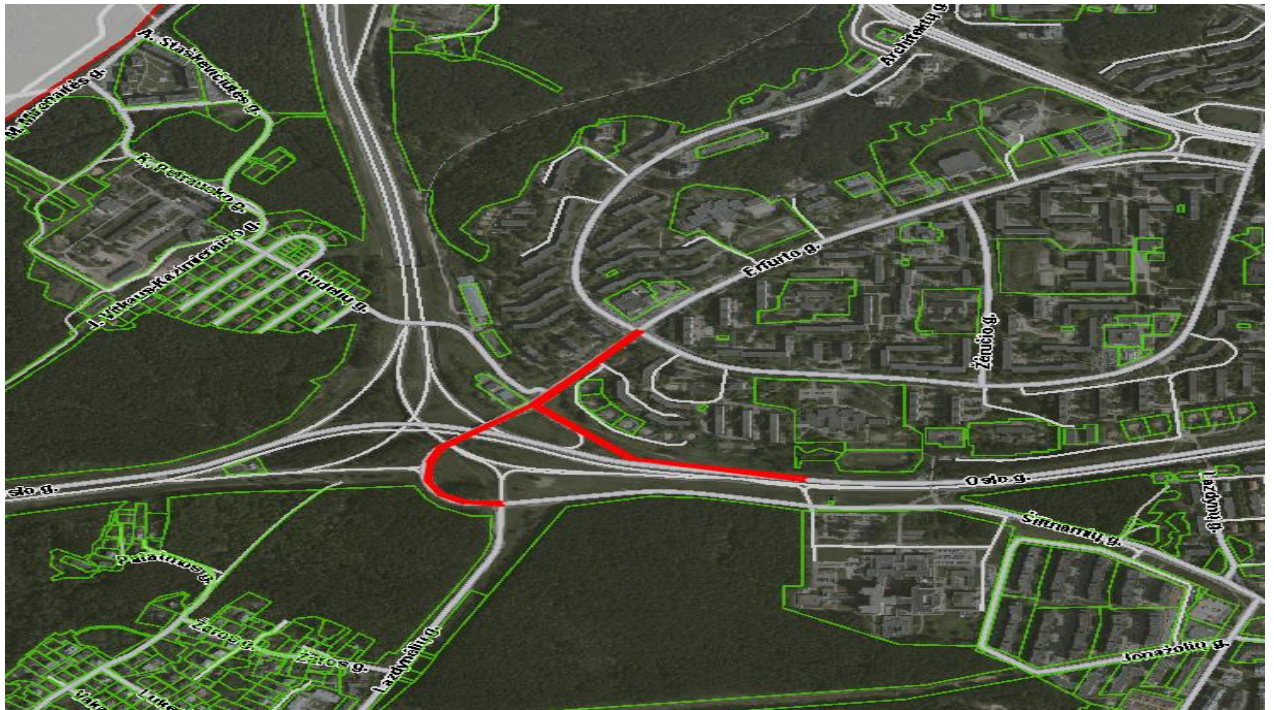
2. TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

2.1. Statinio statybos vieta

Nagrinėjamas Erfurto g. ruožas yra Vilniaus miesto Lazdynų seniūnijoje, tarp Architektų ir Lazdynėlių gatvių (1 pav.) greta Oslo g. ir Vakarinio aplinkkelio transporto mazgo.

2.2. Esamos gatvės konstrukcijų būklė

Esamos gatvės danga – asfalto danga. Danga yra geros būklės, gatvėje yra dangų pažaidų, danga vietomis turi įdubimų. Šaligatvių danga įrengta iš betoninių plytelių, jų būklė vietomis yra gera arba prasta, plytelės yra suskilinėjusios, ištrupėjusios, išsivaikščiojusios ir pakilusios. Nuovažos įrengtos iš betoninių trinkelėlių arba asfalto dangos, jų būklė prasta, plytelės suskilinėjusios, ištrupėjusios, išsivaikščiojusios ir pakilusios.



1 pav. Projektuojamo statinio situacijos schema

2.3. Inžineriniai tinklai

Projektuojama gatvė kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

- savitakius buitinių ir gamybinių nuotekų tinklus;
- vandentiekį;
- požeminį dujotiekį;
- žemosios įtampos požeminius elektros kabelius;
- aukštosios įtampos požeminius elektros kabelius;
- lietaus nuotekų tinklus;
- šilumotiekį;
- ryšių kabelius.

2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Dalis jungiamosios gatvės tarp Oslo ir Erfurto gatvių ir Erfurto g. pėsčiųjų ir dviračių takai pagal kultūros paveldo registro duomenis patenka į registrinės vietovės – Vilniaus miesto dalis, vadinama Lazdynais (u. k. 16079) teritoriją. Projektuojama gatvė patenka į Kultūros vertybių objektų teritoriją.



1 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis

Pateikiame vertybių sąrašą iš kultūros vertybių registro duomenų bazės, per kurio objekto teritorijas driekiasi projektuojamas ruožas:

Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais, Unikalus objekto kodas: 16079; Rūšis: Nekilnojamas; Statusas: Registrinis; Objekto reikšmingumo lygmuo: Vietinis; Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus), Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus), Kraštovaizdžio, Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą svarbus), Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus);

- planinės struktūros tipas - **laisvo plano struktūra, sudaryta iš žiedinio plano miesto dalies dešiniajame Neries krante;**
- planinės struktūros tinklas - **žiedinio plano struktūra su pagrindinėmis Architektų, Erfurto, Žėručio gatvėmis, pagrindinės susisiekimo su miesto centru magistralės Laisvės pr. atkarpa, skiriančia Lazdynus į dvi ŠR ir PV dalis, pėsčiųjų takais, ŠV ir PR viadukais;**
- kvartalai - **kvartalų (mikrorajonų) ribos;**
- keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, trasos - **gatvių trasos: žiedinės Architektų, centrinės Erfurto, P Žėručio gatvių, Laisvės pr. ŠR atkarpa tarp dviejų viadukų, pėsčiųjų takai šalia Architektų,**

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

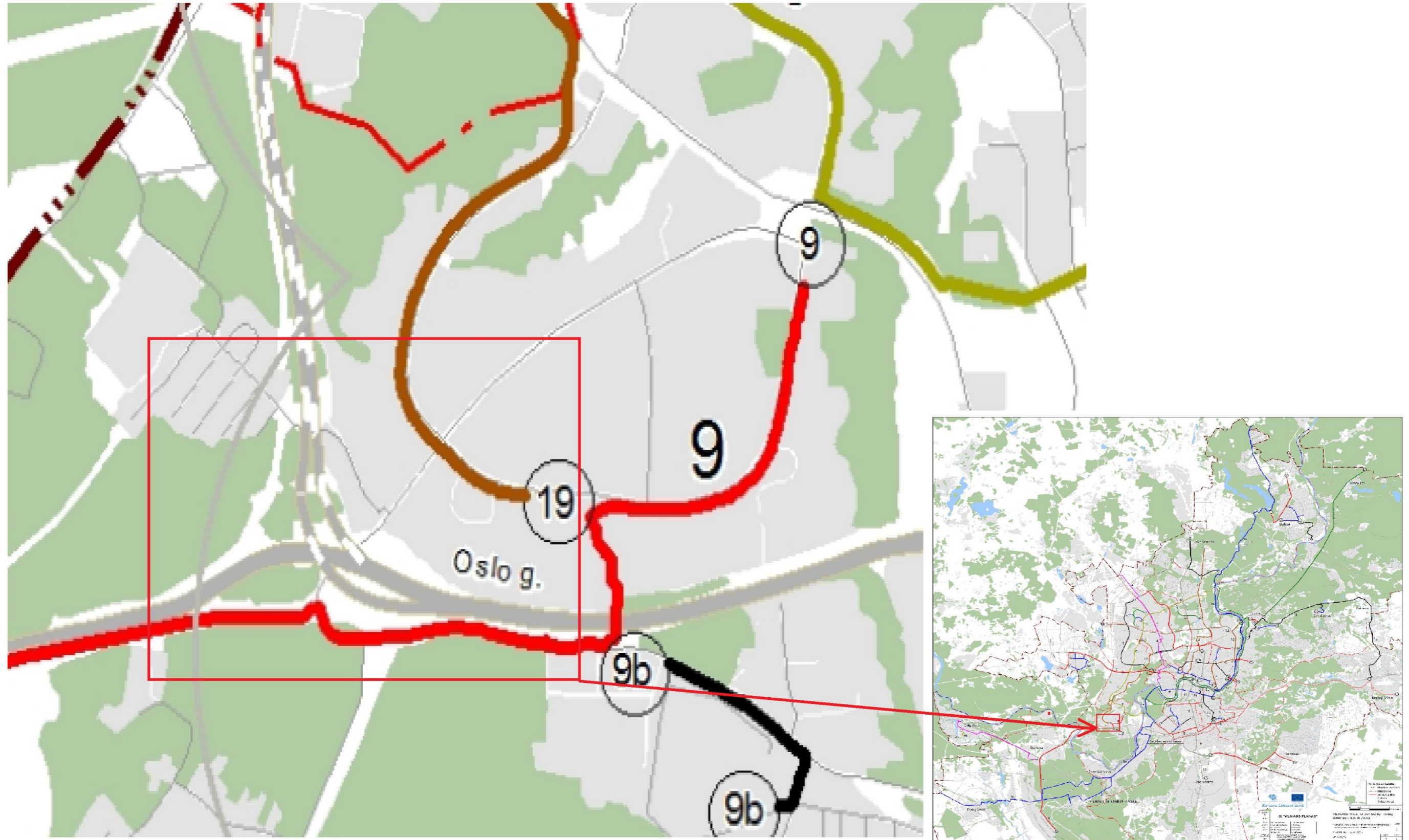
Žėručio, Erfurto gatvių, kvartalus ir pušynų masyvus kertantys pėsčiųjų takai su laiptais, ŠV ir PR viadukai prie Laisvės pr. ir Architektų g. sankryžų, prie gyvenamųjų namų vedantys akligatviai;

- gamtiniai elementai - reljefas, želdiniai: pušynų masyvai Š, ŠV ir PR teritorijos dalyse, jų pobūdis, pėsčiųjų takų šalia Architektų, Žėručio, Erfurto gatvių perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis, apželdinimas lapuočių medžių grupėmis, pavieniais medžiais, jų pobūdis visoje teritorijoje;
- tūrinės erdvinės struktūros sandara - dešiniajame Neries krante - susiformavusi daugialypė struktūros sandara, sudaryta iš pagrindinių Architektų, Erfurto, Žėručio gatvių, Laisvės pr. atkarpos, pėsčiųjų takų, pravažiavimų ir akligatvių, ŠV ir PR viadukų, su vyraujančiu laisvu užstatymu, žemų visuomeninių pastatų ir skirtingų tipų gyvenamųjų namų deriniu bei vertikaliomis dominantėmis - šešiolikos aukštų gyvenamųjų namų tūriais;
- užstatymo tipai - laisvo planavimo užstatymo tipai: stambiaplokščiais 5, 9, 12 aukštų gyvenamaisiais namais, monolitinio gelžbetonio 16 aukštų gyvenamaisiais namais, mažaukščiais visuomeniniais pastatais bei Vilniaus Minties gimnazija, Erfurto g. 23;
- atviros erdvės - laisvo planavimo įvairių tipų daugiabučių gyvenamųjų namų grupių ir reljefo bei esamų pušynų masyvų suformuotos erdvės, įvertinant tų erdvių proporcijas, funkcinį ir vizualinį ryšį su aplinka neprarandant "žmogiško" mastelio; netaisyklingos formos aikštė su baseinu ir skulptūra "Vėtrungė" priešais buv. prekybos centrą "Erfurtas" I kvartalo P dalyje; netaisyklingos formos aikštė su skulptūra "Rytas" priešais buv. prekybos centrą "Lazdynai" IV kvartalo Š dalyje
- panoramos - nuo kairiojo Neries kranto, formuojamas vertikalių dominančių - šešiolikaukščių gyvenamųjų namų, iškylančių virš pušyno;
- dominantės - 9 šešiolikos aukštų bokštiniai gyvenamieji namai, išdėstyti kalvoje viena vingiuota eile Š ir ŠV teritorijos dalyse;
- artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - Š-ŠR dalyje ribojasi su Karoliniškių kraštovaizdžio draustiniu;

2.5. Teritorijų planavimo dokumentai

Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirtos projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis teritorijos prie Vilniaus miesto vakarinės greito eismo gatvės detaliuoju planu (žr. Priedas Nr. 1) bei Vilniaus miesto dviračių takų specialiuoju planu (žr. 2 pav.). Parengti susisiekimo infrastruktūros sprendiniai neprieštaruoja ir atitinka patvirtintiems teritorijų planavimo dokumentams.

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0



2pav. Vilniaus miesto dviračių trasų specialusis planas

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapy	Laida
	7	12	0

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Bendrieji duomenys

Susisiekimo infrastruktūros statybos tikslas – pertvarkyti esamą transporto mazgą, kad būtų užtikrintas patogus ir saugus visų eismo dalyvių judėjimas, pastačius prekybos paskirties pastatą.

Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta projektiniai pasiūlymai parengti taip, kad po statybos darbų atitiktų C2 kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Visi rekonstruojamo transporto mazgo sprendiniai priimti tik iki raudonųjų gatvės ribų.

3.2. Projektuojamo statinio teritorijos analizė

Prekybos paskirties pastato ir aplinkinės susisiekimo infrastruktūros projektas rengiamas išnagrinėjus aplinkinės teritorijos skersinių ryšių su gretimomis viešosiomis erdvėmis, pėsčiųjų ir dviratininkų takais, svarbiais traukos taškais. Taip pat nagrinėjama esamų medžių išsaugojimo ir naujų želdinių sodinimo galimybės. Siūlomi sprendiniai, pagerinantys aplinkinės teritorijos būklę šiais aspektais numatomi atskiru dokumentu: „Lazdynų kvartalo fragmento šalia Erfurto gatvės perspektyvinio atnaujinimo (revitalizacijos) projektas“.

3.3. Planinė padėtis

Erfurto gatvės ir jungiamojo kelio tarp Oslo ir Erfurto sankryžoje projektuojama „turbo“ žiedinė sankryža. „Turbo“ žiedinė sankryža projektuojama 40 m skersmens, su dvejomis eismo juostomis, bei užvažiuojamąja dalimi sunkiasvoriame transportui. Žiedo prieigose, iš visų važiuojamųjų pusių, įrengiamos saugumo salelės. Tikslūs projektuojamo „turbo“ žiedo sprendiniai pateikti Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane (žr. P19.015-PP.B-DEO).

Rekonstruojant transporto mazgą Erfurto g. važiuojamosios dalies pločiai yra susiaurinami iki 3,0 m (antra eismo juosta) ir 3,5 m (pirma eismo juosta).

Įvažių ir išvažių iš/į žiedą eismo juostų pločiai ir posūkio spinduliai parinkti vadovaujantis „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MN ŽSP 12“.

Rengiant projektą pertvarkomos lėtėjimo ir greitėjimo juostos Oslo g. įvažiavimui / išvažiavimui į jungiamąjį kelią tarp Oslo ir Erfurto gatvių, atsižvelgiant į esamą lėtėjimo juostą iš Oslo g. į Vakarinį aplinkkelį. Jungiamasis kelias projektuojamas 7,0 m pločio.

Ties planuojamu prekybos paskirties pastatu suprojektuojama 102 vietų automobilių stovėjimo aikštelė. Centrinėje aikštelės dalyje numatoma įrengti želdinių juostą.

Įvažiavimas ir išvažiavimas iš aikštelės į jungiamąjį kelią numatomas tik dešiniuoju posūkiu.

Kitas įvažiavimas į planuojamą prekybos paskirties pastatą planuojamas ties esama nuovaža Erfurto g. 54, suprojektuojant 3,50 m pločio privažiavimo kelią.

Erfurto g. atkarpoje tarp Architektų g. ir žiedo projektuojamas 2,50 m pločio betoninių plytelių pėsčiųjų šaligatvis ir 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių takas. Taip pat, šaligatvio ir dviračių tako jungtis nuvedama per iškilįją pėsčiųjų perėją, link Gudelių gatvės.

Gudelių gatvės nuovaža yra perkeliama arčiau žiedo, kad būtų mažesnis važiuojamosios dalies iškreivinimas, nes šia gatve važiuoja maršrutinis transportas. Tuo pačiu užtikrinamas saugus patekimas į abi eismo juostas prieš žiedinę sankryžą.

3.4. Išilginis profilis

Projektuojamos gatvės ir takų išilginiai nuolydžiai bus derinamas prie esamos vietovės situacijos, stipriai nekeičiant esamų aukščių, dėl susiformavusių aplinkinių daugiabučių kiemų ir įvažiavimų į juos, projekte planuojami tik minimalūs išilginio profilio koregavimai, būtini pagal normatyvus.

3.5. Skersinis gatvės nuolydis

Per visą projektuojamą gatvės ruožą skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis su skersiniu 2,5 % nuolydžiu. Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako skersinis nuolydis – 2,0 % - 2,5 % link važiuojamosios dalies.

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

3.6. Dangų konstrukcijos

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelio ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELES 14 reikalavimais“ parenkamos rekomenduojamos gatvių, šaligatvių ir dviračių takų konstrukcijos:

Erfurto gatvės ir jungiamojo kelio dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 8 S 0,03 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,40 m*;
- Žemės sankasa;

„Turbo“ žiedo dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 8 S 0,03 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,07 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,40 m*;
- Žemės sankasa;

Automobilių stovėjimo aikštelės dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,40 m*;
- Žemės sankasa;

Šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninių plytelių danga 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,19 m*;
- Žemės sankasa;

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- Raudonas asfaltas AC 8 VL 0,03 m;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,21 m*;
- Žemės sankasa;

Tikslūs dangos konstrukcijos sprendiniai pateikti Skersinių profilių brėžinyje (žr. P19-015-PP-SP).

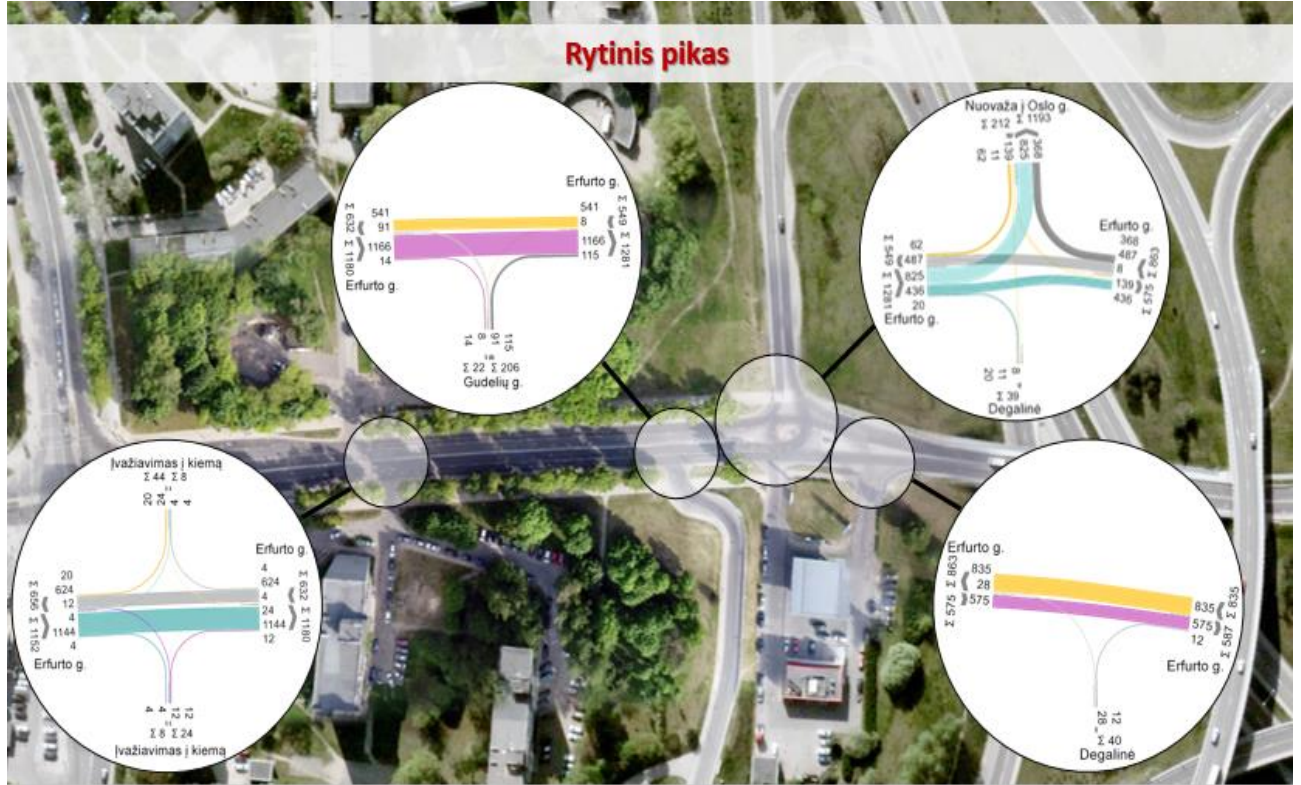
Pastaba: Techninio projekto metu, pagal gautą inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą, dangos konstrukcijos storiai turi būti tikslinami.

3.7. Eismo intensyvumo tyrimai

Rengiant projektinius pasiūlymus buvo atlikti eismo intensyvumo natūriniai tyrimai – buvo siekiama nustatyti eismo intensyvumą piko metu aut/h. Duomenys naudojami atliekant mazgo transporto srautų modeliavimą. Remiantis modeliavimo rezultatais galima nustatyti projektuojamo mazgo eismo kokybės lygį. Modeliavimo metu įvertintas projektinis scenarijus, jame įvertinti parduotuves srautai, pagal kuriuos parinkti optimaliausi variantai.

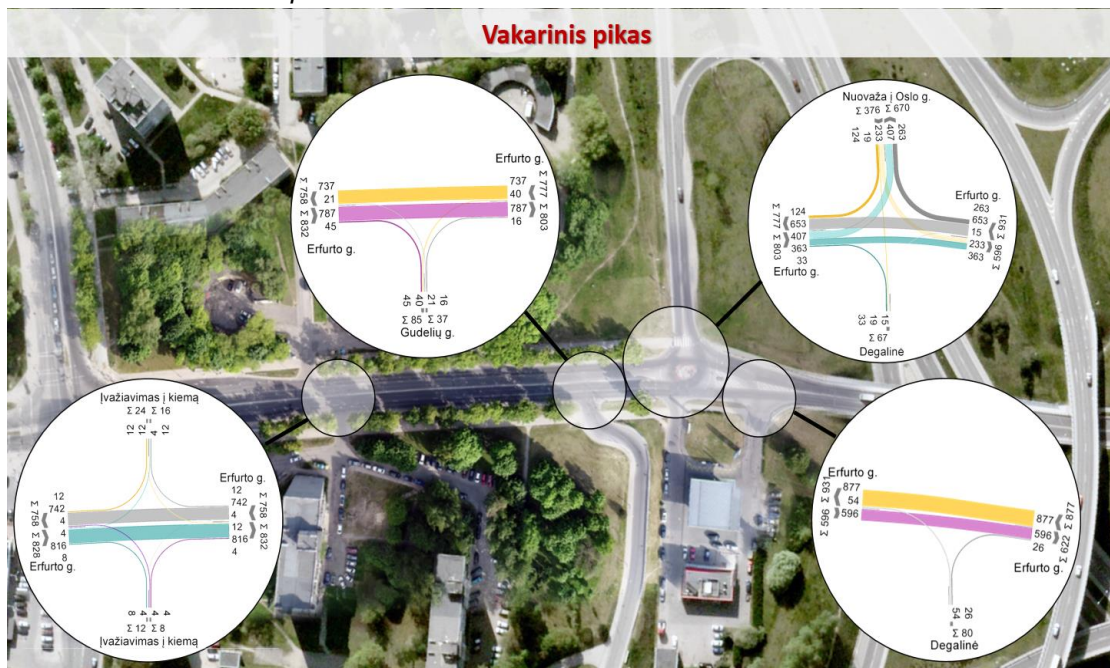
Eismo srautai matuoti rytinio piko (07:15 – 08:15) ir vakarinio piko (16:45 – 17:45) metu.

Eismo srautai rytinio piko metu aut/h



Rytinio piko metu intensyviausias eismo srautas fiksuojamas Erfurto gatve iki sankryžos su Oslo gatve (nu Lazdynų pusės) 541-1166 aut/val. Už sankryžos su Oslo gatve 575-835 aut/val. Taip pat nemažas automobilių srautas važiuoja ir Erfurto ir Oslo gatvės sankryžoje srautas nusukinėja nuo Erfurto gatvės link Oslo gatvės 368-825 aut/val. Į išvažiavimus/įvažiavimus į kiemus, Gudelių gatvę ir degalinę fiksuojamas nedidelis eismas 4-115 aut/val rytinio piko metu.

Eismo srautai vakarinio piko metu aut/h



Vakarinio piko metu intensyviausias eismo srautas taip pat fiksuojamas Erfurto gatve iki sankryžos su Oslo gatve (nuo Lazdynėlių pusės) 596-877 aut/val. Už sankryžos su Oslo gatve 742-816 aut/val. Nemažas automobilių srautas nusukinėja nuo Erfurto į Oslo gatvę 124-407 aut/val. Į išvažiavimus/įvažiavimus į kiemus, Gudelių gatvę ir degalinę fiksuojamas nedidelis eismas 4-54 aut/val rytinio piko metu.

3.8. Vertikalusis ir horizontalusis ženklimas

Baigus statybos darbus pastatomi nauji kelio ženklai, atliekamas horizontalusis dangos ženklimas. Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ bei „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

3.9. Paviršinių nuotekų tinklai

Projektuojami nauji lietaus nuotekų tinklai, surinkti paviršinėms lietaus nuotekoms nuo gatvės ir automobilių stovėjimo aikštelės dangų.

Paviršinės lietaus nuotekos nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) yra surenkamos naujais Ø700 mm g/b lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami po projektuojamą gatvės bortu ir yra uždengiami kaliaus ketaus bordiūrinėmis grotelėmis, šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą. Visos surinktos lietaus nuotekos yra išleidžiamos į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Iš trapų lietaus vanduo į naujai projektuojamus ar esamus kolektorius yra nukreipiamas PVC Ø200 mm vamzdžiais. Naujai projektuojami lietaus nuotekų kolektoriai numatomi iš PVC vamzdžių.

Trapų pajungimo vietose, nuolydžio keitimo vietose ir posūkiuose yra statomi g/b lietaus nuotekų šuliniai. Važiuojamojoje dalyje lietaus nuotekų šuliniai yra įrengiami eismo juostos viduryje, šulinių liukai įrengiami projektuojamo vamzdyno ašyje. Šuliniuose, kuriuose vamzdynai yra prijungiami aukščiau nei 0,3 m nuo šulinio dugno, įrengiami kritimo stovai

3.10. Gatvės apšvietimas

Apšvietimas planuojamas vadovaujantis UAB „Vilniaus apšvietimas“ išduotomis techninėmis sąlygomis. Šioje projekto dalyje projektuojamas gatvės apšvietimas:

- 1) išplatinamoje/ rekonstruojamoje Oslo g. atkarpoje;
- 2) kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių su dviejų juostų žiedine sankryža;
- 3) kryptinį apšvietimą nereguliuojamose pėsčiųjų perėjose;
- 4) dviračių tako Erfurto gatvės atkarpoje nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g.

Prijungiant prie esamo gatvės apšvietimo elektros tinklo iš MP1354 ir SS642 artimiausių atramų, panaudojant esamą leistiną naudoti galią. Demontuotas medžiagas grąžinti į UAB „Vilniaus apšvietimas“ sandėlį. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.

Esamą atr. Nr. 128 iš MP1354 perkelti į nurodytą vietą. Pajungiant vieną pusę esamų KL, kitą proj. KL.

1) Išplatinamoje / rekonstruojamoje Oslo g. atkarpoje proj. apšvietimo linijos prijungiamos nuo esamos apšvietimo 129 iš MP1354.

2) Žiedinėje sankryžoje proj. apšvietimo linijos prijungiamos nuo esamos apšvietimo atr. Nr. 307 iš MP1354 ir esamos Nr. atr. 192 iš MP642.

3) Apšviečiamos 2 pėsčiųjų perėjos.

4) Dviračių takui Erfurto gatvės atkarpoje nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g. numatomi dviračių tako šviestuvai ant esamų atramų montuojant su kronšteinų arba montuojant naujas atramas.

Kadangi esami apšvietimo tinklai yra seni, oro linijos susidėvėjusios, šviestuvai natrio lempomis yra ne ekonomiškai, jų panaudoti pakartotinai negalima, todėl visi rekonstrukcijai maišantys tinklai yra demontuojami ir perduodami savininkui.

Apšvieta yra skaičiuojama ir matuojama remiantis LST EN 13201-1÷5 (aktuali redakcija) reikalavimais.

Gatvės apšvietimui buvo parinkti LED, kadangi jų didelė darbo trukmė ir aukšta energijos taupymo klasė. Tai leidžia sumažinti energijos vartojimo ir eksploataavimo išlaidas. Projektuojami šviestuvai remiantis EIT pajungiami AI 4x25 mm² skerspjūvio kabeliais.

3.11. Želdynai

Nagrinėjamoje teritorijoje esami želdiniai yra išsaugomi, išskyrus tuos, kurie trukdo įgyvendinti projektinius sprendinius, bei kelią pavojų eismo saugai (nėra užtikrinamas matomumas perėjose ir sankryžose). Ypatingai svarbus dėmesys buvo skiriamas išsaugoti didingą aukštą ąžuolą, kurio skersmuo ~1 m. Tam iškreivinamas dviračių takas ir papildomai iškertamos dvi liepos. Medžiai patenkantys į pėsčiųjų takus yra aprėminami šaknų grotelėmis.

Papildomai numatoma pasodinti želdinių stovėjimo aikštelės salelėse. Taip pat numatoma pasodinti naujų medžių už pėsčiųjų tako, žiedinės sankryžos pietvakarinėje dalyje. Žiedinės sankryžos centrinė salelė bei prieigų skiriamosios juostos salelė (nuo Oslo g.) yra apsėjama žole. Išardomų dangų vietos yra rekultivuojamos ir apsėjamos žole.

3.12. AB „ESO“ tinklai

Šioje projekto dalyje apsaugomi esami AB „ESO“ tinklai:

1) Nurodytose vietose esamą 10 kV KL tarp TR673 – TR1311 apsaugoti sudedamaisiais vamzdžiais Ø110mm.

2) Nurodytose vietose esamą 10 kV KL tarp SP37 – TR421 apsaugoti sudedamaisiais vamzdžiais Ø160mm.

3.13. AB „Telia“ tinklai

Projekte numatoma esama TŠ86 demontuoti, nes po dangų sutvarkymo darbų jie atsiranda po asfalto danga, demontuojamo šulinio vietoje esamus vamzdžius sujungti sudedamais kabelių apsaugos vamzdžiais. Kabelius (du šviesolaidžiai ir vienas varinis), kurių movos yra naikinamame šulinyje perkloti, sumontuojant movas TŠ34 ir TŠ94 šuliniuose. G/B žiedų pagalba esamų šulinių liukai, sureguliuojami pagal projektuojamas dangas.

3.14. Kiti rekonstruojami inžineriniai tinklai

Kitų inžinerinių tinklų rekonstravimo poreikis bus vertinamas techninio projekto rengimo metu.

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

**SPRENDIMAS
DĖL TERITORIJOS PRIE VILNIAUS MIESTO VAKARINĖS GREITO EISMO GATVĖS
DETALIOJO PLANO TVIRTINIMO**

2005 m. birželio 22 d. Nr.1-856
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 21-617), Vilniaus miesto savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Patvirtinti:

1.1. teritorijos prie Vilniaus miesto vakarinės greito eismo gatvės detalų planą (pagal pridedamą brėžinį);

1.2. teritorijos tvarkymo režimo pagrindinių detaliojo plano sprendinių aprašomąją lentelę (pridedama).

2. Nustatyti, kad planavimo organizatorius patvirtintą detalų planą nustatyta tvarka turi įregistruoti Miesto plėtros departamento Vilniaus miesto teritorijų planavimo dokumentų registre.

Meras



Artūras Zuokas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TERITORIJOS PRIE VILNIAUS MIESTO VAKARINĖS GREITO EISMO GATVĖS DETALUSIS PLANAS

BENDROJI DALIS

Vadovaujantis Vilniaus miesto valdybos 2001m. kovo mėn. 15d. Sprendimu nr. 467V, leista Miesto plėtros departamentui rengti teritorijos prie Vilniaus m. vakarinio greitkelio detalų planą.

Vilniaus m. savivaldybės taryba 2002m. liepos mėn. 3d. išleido sprendimą nr. 646, "Dėl pritarimo Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinių tikslinimui ir Vilniaus miesto vakarinio greitkelio bei gretimų teritorijų raidos programai".

Planavimo organizatorius – Miesto plėtros departamentas.

Planuojama teritorija – apie 100 (vieno šimto) ha teritorija prie Vilniaus miesto vakarinio greitkelio trasos.

Planavimo tikslas – vakarinio greitkelio ribų ir statybos reglamento nustatymas, šalia esančių sklypų ribų pakeitimas, į greitkelio teritoriją patenkančių sklypų reglamento pakeitimas, Savivaldybės reikmėm perimamų teritorijų nustatymas.

Planavimo rengėjas – savivaldybės įmonė "Vilniaus planas".

Vilniaus miesto Vakarinė greito eismo A1 kategorijos gatvė – viena svarbiausių Vilniaus miesto struktūrinių gatvių, formuojant miesto urbanistinę struktūrą ir greito eismo gatvių tinklą. Esami transporto srautai Vilniaus miesto Geležinio Vilko, Laisvės pr., Ukmergės, Ozo ir daugelyje kitų miesto gatvių jau siekia iki 5000-8000 automobilių per valandą ir norint pagerinti ekologinę situaciją būtina suformuoti tokį miesto greito eismo gatvių tinklą, kuris perimtų dalį esamo transporto srauto nuo miesto centrinės dalies, senamiesčio, gyvenamųjų rajonų. Vakarinė greito eismo gatvė yra viena iš tinklo svarbiausių grandžių. Esminę įtaką Vakarinė greito eismo gatvė turės Laisvės prospektui, kurio 50 metrų buferinėje zonoje gyvena apie 12430 gyventojų, (analogiškoje Vakarinės gatvės zonoje gyvens 80 žmonių). Ekvivalentinis transporto triukšmo lygis Laisvės prospekto gyvenamojoje aplinkoje (pagal Vilniaus miesto Higienos centro duomenis) dienos metu siekia vidutiniškai 78 dB(A), kai norminis lygis – 55 dB(A).

Pagrindiniai faktoriai įtakojantys Vilniaus miesto tuo pačiu ir vakarinių miesto zonos susisiekimo infrastruktūros plėtrą: aukštas automobilizacijos lygis, kuris Vilniuje artimas europiniam lygiui ir siekia 423 lengvuosius automobilius 1000 miesto gyventojų; mažas Vilniaus gatvių tinklo ir gyventojų tankis (mažiausias tarp visų didžiųjų Lietuvos miestų); viešojo transporto nekonkurencingumas.

Vilniaus miesto vakarinių greito eismo gatvės reikšmė, poreikis ir vieta buvo plačiai išnagrinėta ir pavirtinta šiuose pagrindiniuose teritorijų planavimo dokumentuose:

- Vilniaus miesto teritorijos bendrasis planas (1998 m.);
- Vilniaus miesto strateginis planas, (2002 m.);
- Lietuvos teritorijos bendrasis planas (2002m.);
- Vilniaus ir Kauno dvimiesčio strateginis planas (2004m.);
- Vakarinės greito eismo gatvės raidos programa (2002 m.)
- Vilniaus miesto subalansuotos susisiekimo sistemos plėtros tendencijos (2004m).

ESAMA PADĖTIS

Vilniaus miesto vakarinės greito eismo gatvės poreikis buvo numatytas dar 1981m. parengtame Vilniaus miesto generaliniame plane. Iki Nepriklausomos Lietuvos žemės reformos pradžios, šios gatvės trasa buvo rezervuota statyboms. Prasidėjusi žemės reforma įvedė tam tikrų problemų šio objekto realizavimui. Nagrinėjamoje teritorijoje, ant minėtos gatvės trasos, buvo atstatyta nuosavybė. Į gatvės raudonąsias linijas patenka 28 sklypai, kurių plotas sudaro 21,75ha*. Dėl to būtinas nekilnojamojo turto išpirkimas. Rengiant Vakarinės greito eismo gatvės detalų planą, buvo parengtas "Vilniaus miesto vakarinio greitkelio projektavimui ir statybos darbams reikalingų duomenų apie nekilnojamojo turto objektus, kurie bus paimami visuomenės poreikiams, projektas. (Sklypai arba jų dalys, patenkantys į vakarinio greitkelio ribas)". Todėl, pagal patvirtintą Vakarinės greito eismo gatvės raidos programą, siūloma išpirkti į trasos raudonąsias linijas patenkančius sklypus arba jos dalis.

* papildomai 0,5ha inžinerinės infrastruktūros poreikiams. Viso 22,25ha

ARCHITEKTŪRINĖ – PLANINĖ DALIS

Vilniaus miesto vakarinė greito eismo gatvė – viena iš svarbiausių Vilniaus miesto struktūrinių gatvių (A1 kategorijos), kurios statyba buvo numatyta dar Vilniaus miesto generaliniame plane, parengtame 1981m.. Šios gatvės poreikis numatytas ir Vilniaus miesto Bendrajame plane, patvirtintame Vilniaus miesto tarybos 1998m. gruodžio mėn. 18d. sprendimu nr. 292.

Vilniaus miesto šiaurės vakarų gyvenamųjų rajonų masyvas buvo projektuojamas kartu su vakarinės greito eismo gatvės trasa, kaip vieninga urbanistinė kompozicija.

Visi vakarinėje miesto dalyje patvirtinti detalieji suplanavimo projektai, formavo savo gatvių tinklą, įvertindami vakarinės greito eismo gatvės trasą.

Vakarinė greito eismo gatvė – tai lygiagreti Laisvės prospektui gatvė, besitęsianti nuo Ukmergės gatvės šiaurėje iki Oslo gatvės pietuose, skirta transporto srautų paskirstymui tarp pagrindinių miesto rajonų.

Vakarinė greito eismo gatvė – tai A1 kategorijos greito eismo gatvė, kur gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų 70 – 100 metrų. Dalyje šios teritorijos, kuri jau buvo rezervuota vakarinei greito eismo gatvės trasei, nutiestos inžinerinės komunikacijos. Todėl visa ši teritorija tarp greitkelio raudonųjų linijų, priskiriama infrastruktūros teritorijai. Šios paskirties žemė naudojama susisiekimo, ryšių ir kitoms komunikacijoms bei jų objektams (gatvių ir kelių tinklui, susisiekimo sistemą aptarnaujantiems objektams, inžinerinės infrastruktūros objektams, nuotekų valymo įrenginiams, inžinerinės infrastruktūros aptarnavimo įmonėms).

Vadovaujantis Vilniaus visuomenės sveikatos centro 2003 03 28 raštu nr. 2-31-867, naujos gyvenamos paskirties teritorijos, įgyvendinus triukšmą mažinančias priemones, gali būti numatomos tik 100m. ir didesniu atstumu nuo greito eismo gatvės važiuojamosios dalies.

Šiaurinėje vakarinės greito eismo gatvės dalyje, nuo susikirtimo su Ukmergės plentu (Bajorų kelias) iki sankirtos su Gineitiškių gatve /C2 kategorijos/, šiuo metu rengiami Pavilionių bei teritorijos tarp Gabijos ir Ukmergės gatvių detalieji planai.

Vakarinėje greito eismo gatvės pusėje rengiamas Pavilionių kvartalo detalusis planas numato su infrastruktūros teritorija besiribojančią komercinės paskirties teritoriją, kuri pereina į sodybinį užstatymą. Rytinėje šios teritorijos dalyje rengiamas Pavilionių bei teritorijos tarp Gabijos ir Ukmergės gatvių detalusis planas numato komercinės paskirties teritoriją pereinančią į daugiaaukščiams gyvenamiesiems pastatams skirtą teritoriją.

Šioje atkarpoje numatomi keturi transportiniai viadukai.

Piečiau nuo Gineitiškių gatvės iki Šiaurinės gatvės /B1 kategorijos/ – jau patvirtintas Pašilaičių komunalinės zonos detalusis planas, kur su planuojama vakarinės greito eismo gatvės infrastruktūros teritorija ribojas komercinės paskirties, bendro naudojimo bei infrastruktūros teritorijos. Vakarinėje šios teritorijos atkarpoje – jau patvirtintas teritorijos buv. Pašilaičių km. (skl. kad. Nr. 0101/0167:172) detalusis planas -

mažaaukštės gyvenamosios paskirties teritorija. Šioje dalyje taip pat numatomas pėsčiųjų viadukas.

Vakarinės greito eismo gatvės atkarpoje nuo Šiaurinės gatvės iki susikirtimo su Pilaitės prospektu /B1 kategorijos/ numatytas transportinis viadukas ties Rygos gatve.

Atkarpoje nuo Pilaitės prospekto iki L.Asanavičiūtės gatvės /C2 kategorijos/, taip pat numatomas transportinis viadukas ties Gerbutavičiaus bei L.Asanavičiūtės gatve ir pėsčiųjų - ties V.Maciulevičiaus gatve.

Piečiausia vakarinės greito eismo gatvės atkarpa iki Oslo gatvės /A1 kategorijos/, vakarinėje pusėje ribojama bendro naudojimo teritorija, kurioje įsiterpęs Gudelių kvartalas. 1996m. rengiant šio kvartalo detalų planą, buvo nurodyta: "tam, kad sumažinti neigiamą poveikį kvartalo gyventojams, vakarinio greitkelio iškasos šlaitai želdinami, esant būtinumui įrengiami triukšmo ekranai". Tam, kad užtikrinti gerą transportinį bei pėsčiųjų ryšį tarp Lazdynų bei Gudelių kvartalo, numatomas tunelis.

Čia numatomi du transportiniai viadukai (II ir III lygis). Dalis šio pietinio vakarinės greito eismo gatvės mazgo jau pastatyta.

NEIGIAMĄ POVEIKĮ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS**

Vakarinės greito eismo gatvės trasoje numatytos absorbuojančio paviršiaus triukšmo užtvaros:

- ties Gudelių kv.
- ties Pašilaičių individualių gyv. namų kv.

Pagal pateiktus triukšmo lygio skaičiavimus, devyniuose daugiaaukščiuose gyvenamuose namuose Lazdynuose, keičiami langai su garsą izoliuojančiais stiklo paketais.

** žiūr. "Poveikio aplinkai vertinimas."

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-03-05 Nr. A348-290/19

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019-04-05

Nr. 19/381

Projekto pavadinimas Prekybos paskirties pastato Erfurto g. 58, 60, 62 statybos projektas

Statytojas (užsakovas) UAB "LIDL Lietuva"

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Trinkelėjų arba asfalto dangos eismo jungtį (3,50 – 5,50 m pločio, dešiniojo posūkio spindulys 4,0 - 6,0 m) įjungti:

- 1) į kelio jungtį tarp Oslo ir Erfurto gatvių tik dešiniaisiais posūkiomis;
- 2) į Erfurto gatvę (esamos jungties vietoje ties garažais Erfurto g. 54), suprojektuojant ir įrengiant privažiavimo kelią nuo Erfurto g. iki Erfurto g. 58, 60, 62 su šaligatviu ir apšvietimu.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Sutartis prie prisijungimo sąlygų Nr. 19/381 turi būti šalių pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto. Sutartį galima atsiimti 228 kab.

Iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo, susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutarties pagrindu Savivaldybės vardu suprojektuoti, o iki objekto pripažinimo tinkamu naudoti įrengimo sutarties pagrindu, Savivaldybės vardu įrengti:

- 1) kelio jungtį tarp Oslo ir Erfurto gatvių;
- 2) dviejų eismo juostų žiedinę Erfurto g. ir kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių sankryžą;
- 3) Erfurto gatvės atkarpą nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g.;
- 4) bendro naudojimo automobilių stovėjimo aikštelę (ties projektuojamu pastatu).

Iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo pasirašyti susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo ir įrengimo sutartis.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas

Julius Morkūnas

specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2019 - -

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-03-05 Nr. A348-289/19

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019.04.05 Nr. 19/382

Projekto pavadinimas Susisiekimui infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimui komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

- 1) bendro naudojimo automobilių stovėjimo aikštelę ties prekybos paskirties pastatu Erfurto g. 58, 60, 62 su įvažiavimu / išvažiavimu į / iš jungiamojo kelio tarp Oslo ir Erfurto gatvių tik dešiniaisiais posūkiais;
- 2) Oslo gatvėje lėtėjimo ir greitėjimo juostas įvažiavimui / išvažiavimui į jungiamąjį kelią tarp Oslo ir Erfurto gatvių, atsižvelgiant į esamą lėtėjimo juostą iš Oslo g. į Vakarinį aplinkkelį;
- 3) kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamąją dalį iki projektuojamos žiedinės sankryžos. Kelio jungtį projektuoti su gatvių eksploatavimo juostomis ir apšvietimu. Kelio jungtyje ties įvažiavimu į bendro naudojimo automobilių stovėjimo aikštelę ties Erfurto g. 58, 60, 62 projektuoti saugumo salelę.
- 4) kelio jungtyje tarp Oslo ir Erfurto esamą gatvių nuvažiavimą į Oslo gatvę naikinti;
- 5) dviejų eismo juostų žiedinę sankryžą Erfurto g. ir kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių su saugumo salelėmis, pėsčiųjų perėja kelio jungtyje tarp Oslo ir Erfurto gatvių ir apšvietimu. Erfurto gatvėje prieš žiedinę sankryžą pėsčiųjų perėją projektuoti ne mažiau kaip 20 m nutolusią nuo sankryžos su šviesoforiniu reguliavimu (pagal Priedą Nr. 1), kelio jungtyje projektuoti nereguliuojamą pėsčiųjų perėją ties žiedine sankryža;
- 6) Erfurto gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,50 m pločio betoninių plytelių šaligatvį su apšvietimu nuo Architektų g. iki projektuojamos dviejų eismo juostų žiedinės sankryžos;
- 7) Erfurto gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių taką nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir

Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2019-02-28 susisiekimu komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-53/19(2.9.4.2-UK7) su UAB "LIDL Lietuva" .

Įrengimo sutartis prie susisiekimu komunikacijų projektavimo sąlygų Nr. 19/382 turi būti šalių pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo. Sutartį galima atsiimti 228 kab.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas

Julius Morkūnas



Specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717
Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)
2019-





VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2020-08-05 Nr.A16-699/20(2.1.76E-INF)

6. SVARSTYTA. Dėl pritarimo Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektų projektiniams pasiūlymams.

NUTARTA:

6.1. Projektiniams pasiūlymams pritarti su pastabomis, kurios turi būti įvertintos techninio projekto rengimo metu.

Pasitarimo pirmininkas

Darbo grupės sekretorė

Julius Morkūnas

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2020-08-05 PROTOKOLO Nr.A16-699/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-08-06 Nr. A51-99086/20(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-06 10:03:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-06 10:03:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-06 10:04:19 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-06 10:04:28 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-08-06 11:23:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-08-06 11:23:31 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2020-10-28 Nr.A16- 1014/20(2.1.76E-INF)

1. SVARSTYTA. Dėl projekto „Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta, Vilniuje rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų po viešo susirinkimo svarstymo

NUTARTA:

1.1. Tikslinti projektinių pasiūlymų susisiekimo dalies sprendinius pagal pateiktas darbo grupės narių pateiktas pastabas.

1.1.1. Siaurinti Erfurto gatvės važiuojamosios dalies plotį ir įrengti ne siauresnį kaip 1,5 m. šaligatvį už dviračių tako; saugoti esamus želdinius.

1.1.2. Tikslinti jungties su Gudelių g. sprendinius, sudarant galimybę sklandžiai dviračių tako jungčiai su ramaus eismo gatve.

1.1.3. Tikslinti transpoto priemonių važiavimo trajektorijų sprendinius žiedinėje sankryžoje.

1.1.4. Atsakant į visuomenės pastabas dėl dviračių tako jungties nuo tilto iki Lazdynėlių g., svarstyti projektuoti dviračių taką atitrauktą nuo gatvės per želdinių juostą.

Darbo grupės pirmininkas

Julius Morkūnas

Darbo grupės sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2020-10-28 PROTOKOLO Nr.A16- 1014/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-10-29 Nr. A51-137175/20(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-10-29 08:16:40 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-10-29 08:16:53 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-10-29 08:22:26 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-10-29 08:22:39 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-10-29 08:59:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-10-29 08:59:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2020-11-16 Nr.A16-1075/20(2.1.76E-INF)

2. SVARSTYTA. Dėl projekto „Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų pakartotino svarstymo.

NUTARTA:

2.1. Pavesti Vyriausiojo miesto architekto skyriui kartu su Eismo organizavimo skyriumi įvertinti eismo organizavimo dalies projektinių pasiūlymų sprendinius atskirame pasitarime.

2.2. Pasikeitus Erfurto gatvės ašiai, tikslinti saugumo salelės parametrus ties Erfurto ir Architektų g. sankryža.

2.3. Ties viešojo transporto stotele projektuoti tiesesnę dviračių taką.

2.4. Saugant želdinius ir siekiant vientisumo, svarstyti Viešojo transporto stotelę priartinti prie gatvės borto.

2.5. Viešojo transporto sustojimo ženklą numatyti ties vieta, kur sustoja pirmasis autobusas.

2.6. Išsaugoti medžius prie naujai įrengiamos šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos.

2.7. Jungties su Gudelių g. sprendinius, eismo organizavimo žiede sprendinius derinti su Eismo organizavimo ir saugumo bei dviračių funkcinės grupės nariais darbo tvarka.

2.8. Dviračių tako jungtį nuo tilto iki Lazdynėlių g. suderinti su Lazdynėlių gatvės projekto sprendiniais.

Darbo grupės pirmininkas

Anton Nikitin

Darbo grupės sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2020-11-16 PROTOKOLO Nr.A16-1075/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-11-17 Nr. A51-145923/20(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-11-16 16:05:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-11-16 16:05:37 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS,PAUŽA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-11-17 09:07:16 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-11-17 09:07:30 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 09:12:09 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-11-17 12:04:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-11-17 12:04:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖ
EISMO ORGANIZAVIMO IR SAUGUMO FUNKCINĖS GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLAS**

2020-11- Nr. A16- /20 (2.1.76E-INF)

Pasitarimas vyko 2020-11-23, per Microsoft Teams programą, videokonferencijos būdu

Pasitarimo pirmininkas – SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriaus vadovas Robert Markovski

Pasitarimo sekretorė – Infrastruktūros skyriaus Projektavimo poskyrio vyr. specialistė Danguolė Emilija Baleišytė

DALYVAUJA:

Anton Nikitin – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Tvaraus susisiekimo skyriaus vadovas;

Tomas Kamaitis – Eismo organizavimo skyriaus vedėjas;

Mindaugas Pakalnis – Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas;

Geda Krencienė – Vyriausiojo miesto architekto skyriaus Projektavimo sąlygų poskyrio vedėja.

SVARSTYTA: Dėl projekto „Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas“ projektinių sprendinių.

NUTARTA:

1. Įvertinti pateiktas pastabas ir siūlyti sprendimus:

1.1. Remiantis išduotomis sąlygomis, projektuoti dviejų eismo juostų žiedinę sankryžą be „turbo“ įvažiavimų arba remiantis duomenimis parinkti kitą sankryžos tipą;

1.2. Trijose žiedinės sankryžos jungtyse svarstyti galimybę projektuoti kelio ženklais (ne šviesoforais) reguliuojamas pėsčiųjų perėjas ir dviračių pervažas;

1.3. Pratęsti viešąją erdvę tarp dviejų automobilių stovėjimo aikštelių, apribojant galimybę formuotis tranzitui dubliuojančiame kelyje;

1.1.4. Jungiamajame kelyje suprojektuoti kairįjį posūkį (su atskira juosta) įvažiavimui į teritoriją.

Pasitarimo pirmininkas

Robert Markovski

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖ EISMO ORGANIZAVIMO IR SAUGUMO FUNKCINĖS GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-11-25 Nr. A16-1103/20(2.1.76E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Robert Markovski, SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo valdymo skyriaus vadovas, SĮSP Eismo valdymo skyrius
Sertifikatas išduotas	ROBERT,MARKOVSKI LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-11-25 09:22:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2020-11-25 09:22:56 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-08 15:42:53 – 2023-08-07 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-11-25 09:25:01)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-11-25 09:25:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLAS

2020-12-30 Nr. A16-1206/20(2.1.76E-INF)

Eil. Nr.	SVARSTYTA	NUTARTA
1.	<p>Dėl projekto „Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas” pakoreguotų projektinių pasiūlymų pristatymo</p> <p>A97-41176/20(3.3.2.13K-AD24) 61275050 A97-41176/20(3.3.2.13K-AD24) 61275048 UAB SRP PROJEKTAS</p> <p>Valentas Butkus Projekto vadovas +370 634 89363 valentas.butkus@srp.lt</p>	<p>1.1. Nuo Architektų g. link Oslo g. važiavimą žiedu projektuoti 2-is eismo juostomis.</p> <p>1.2. Iš Lazdynėlių link Architektų g. važiavimą žiedu projektuoti 1-a eismo juosta.</p> <p>1.3. Iš žiedo projektuoti 2-jų eismo juostų nuvažiavimą link Oslo g., neprojektuoti kairiojo posūkio į teritoriją.</p> <p>1.4. Projektuoti iškiliją pėsčiųjų perėją ir dviračių pervažą vietoj šviesoforo. Išspręsti lietaus nuvedimą.</p> <p>1.5. Ties perėja link PC „Lidl“ projektuoti trinkelio dangos pravažiavimą.</p>

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROTOKOLINIO IŠRAŠO UAB SRP PROJEKTAS PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-01-04 Nr. A51-397/21(2.9.4.14-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-04 14:31:45 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-04 14:31:59 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-04 14:46:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-04 14:46:30 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-01-04 16:42:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-01-04 16:42:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2021-01-15 Nr.A16-31/21(2.1.76E-INF)

3. SVARSTYTA. Dėl projekto „Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų pakartotino svarstymo.

NUTARTA:

3.1. Pritarti projektinių pasiūlymų susisiekimo dalies sprendiniams po viešo susirinkimo svarstymo.

3.2. Infrastruktūros skyriui raštu kreiptis į Žemės tvarkymo ir administravimo skyrių su prašymu Neste, Lazdynų degalinės žemės sklype nustatyti servitutą pėsčiųjų ir dviračių takams įrengti dėl susisiekimo infrastruktūros pagerinimo.

3.3. Darbo grupė pateikė pastabas sprendiniams, kurias reikėtų spręsti darbo projektu:

3.3.1. Siūlyti ties pėsčiųjų perėja ir išvažiavimais išsaugoti želdinius.

3.2.2. Ieškoti želdinimo sprendinių ties viešojo transporto stotele.

3.2.3. Atsisakyti pėsčiųjų perėjos pravažiavimo kelyje, perėjimą iškelti į šaligatvio lygį.

Pasitarimo pirmininkas

Darbo grupės sekretorė

Anton Nikitin

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2021-01-15 PROTOKOLO Nr.A16-31/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-01-18 Nr. A51-4105/21(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-18 13:20:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-18 13:21:07 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-18 13:25:08 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-18 13:25:19 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-01-18 13:33:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-01-18 13:33:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VYRIAUSIOJO MIESTO ARCHITEKTO SKYRIAUS
KULTŪROS PAVELDO APSAUGOS POSKYRIS**

UAB „SRP projektas”
Tadui Kasperavičiui
Savanorių pr. 176C
LT-03154 Vilnius

2021-02-
į 2021-02-01

Nr. A655- /21(2.3.3.14E-VMA)
Reg. Nr. 21/026

valentas.butkus@srp.lt
sandra.rucinskiene@srp.lt

**DĖL SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS TIES OSLO IR ERFURTO GATVIŲ
SANKIRTOS REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Kultūros paveldo apsaugos poskyris 2021-02-01 gavo prašymą (Reg. Nr. A654-70/21 dokumentų registravimo sistemoje @vilys) patikrinti susisiekiimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirtos rekonstravimo projektinių pasiūlymų projektą. Projekto rengėjas - UAB „SRP projektas”, PV – V. Butkus.

Projektuojamos teritorijos dalis, Erfurto gatvės atkarpa, patenka Vilniaus miesto dalies, vadinamos Lazdynais (u. k. 16079) teritoriją, kurioje, vykdant projektavimo ir statybos darbus, yra taikomi kultūros paveldo apsaugos reikalavimai.

Paveldosauginiu požiūriu pritariame pateiktiems susisiekiimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirtos rekonstravimo, Vilniuje, naujos statybos projektinių pasiūlymų sprendiniams.

Poskyrio vedėjas

Darius Daunoras

Rita Navalinskienė, tel. 2112633, rita.navalinskiene@vilnius.lt

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka arba Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.



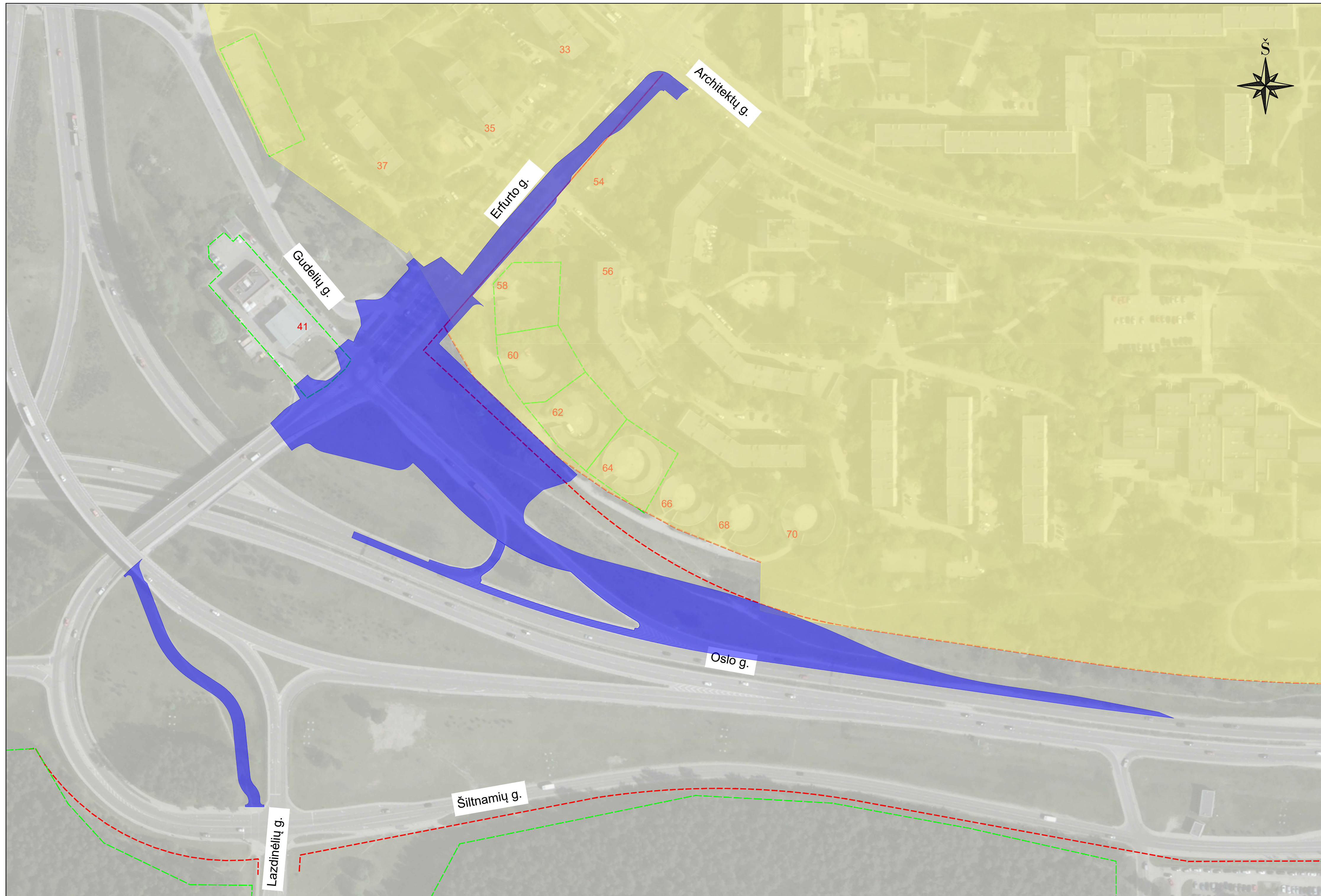
Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2000
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

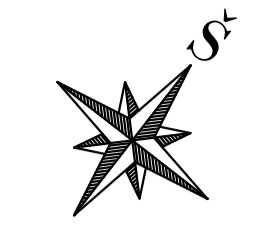
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS TIES OSLO IR ERFURTO GATVIŲ SANKIRTOS REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-04 Nr. A655-78/21(2.3.3.14E-VMA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Daunoras, Kultūros paveldo apsaugos poskyrio vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
Sertifikatas išduotas	DARIUS,DAUNORAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-04 14:12:20 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2021-02-04 14:12:34 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 11:46:55 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-04 14:19:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-02-04 14:19:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos;
	- Gatvių raudonosios linijos;
	- Projektuojamos zonos ribos;
	- Kultūros paveldas (Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais);

0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
39132	PV	Valentas Butkus	Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Situacijos schema 1:1250	0
LT	Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo	Lapas Lapų
			P19.015-PP.B-SS	1 1



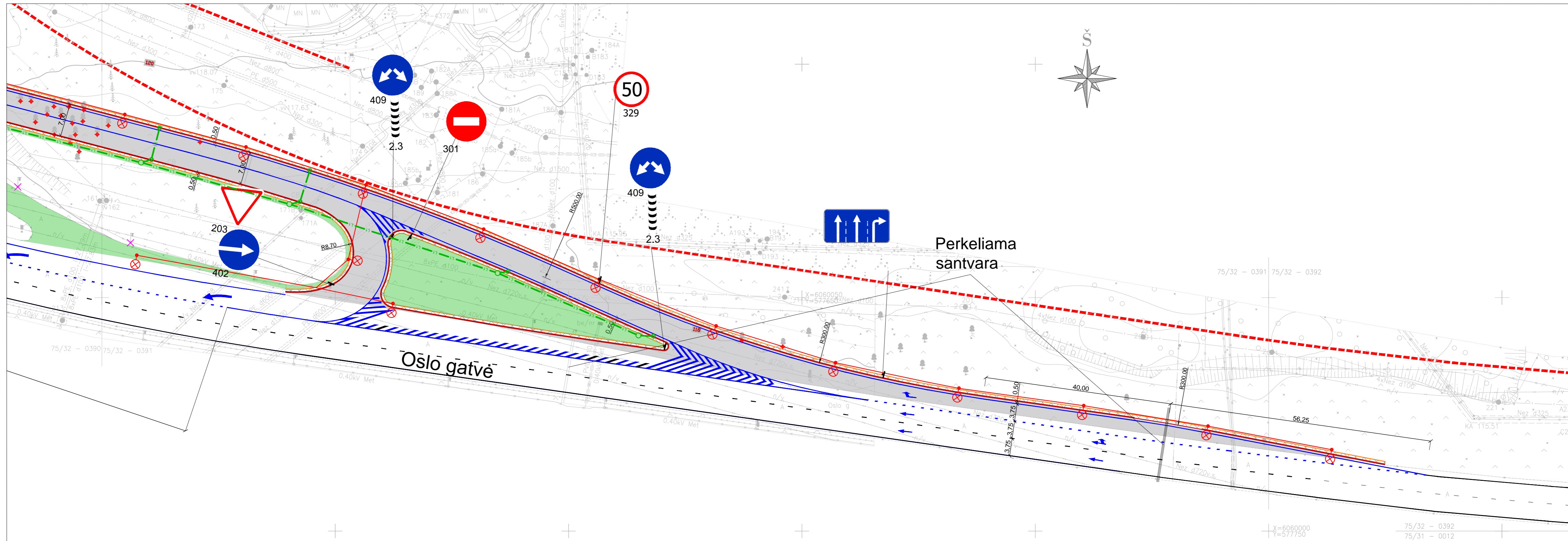
TSMK salinio demontavimas nepažeidžiant kabalčių vamzdžių šiluminę varžymą (L=3m)
(Nematoma švnt. sudaranti apsauginį vamzdžių 1.0x1.0x3000 po 3m.)

Perkeliama transporto registravimo kamera
Nuovaža ir dalis privažiavimo kelių projektuojama atskiru projektu "Prekybos paskirties pastato Erfurto g. 58, Vilniuje rekonstravimo projektas" (Pris. sąl. Nr. 19/381)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
11	- Namų numeris;
	- Suformuotų žemės sklypų ribos;
	- Gatvės raudonosios linijos;
	- Darbų etapai;
	- Projektuojamas bordiūras;
	- Projektuojamas granitinis bordiūras;
	- Projektuojamas nužemintas granitinis bordiūras;
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
	- Projektuojama asfalto dangą (KD-1);
	- Projektuojama asfalto dangą (KD-2);
	- Projektuojamas raudono asfalto dangą (TD-1);
	- Projektuojamas granitines trinkelės (SD-1);
	- Projektuojamas betonines trinkelės (SD-1);
	- Projektuojama veja;
	- Prisijungimas prie kito projekto;
	- Horizontalusis ženklinimas;
	- Vertikalioji ženklinio atramos;
	- Medžio saknų grotelės;
	- Pėsčiųjų tvorelė ties paviljonu;
	- Kertamas medis

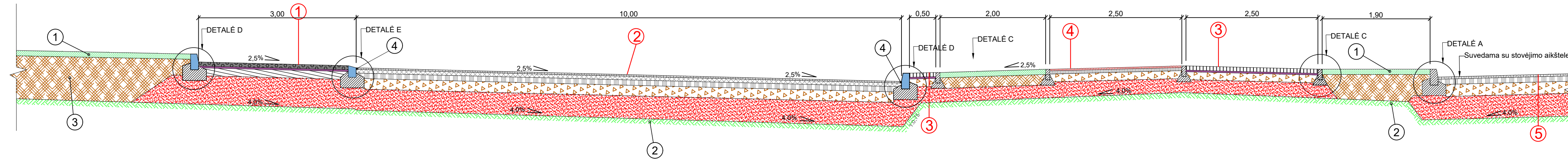
Pastaba:
1. Kelio ženklai projektujami 1 dydžio grupės;
2. Nuovažų įrengimo vietas tikslinamos statybos darbų metu;
3. Matmenys pateikti metrais.
4. Dėl savavališkai pastatytos tvoros demontavimo turės būti kreipiamasi į VTPSI

LAIDA	ISLEIDIMO DATA	PROJEKTO STATUSAS	KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)
0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statybos projekto parengimas
39132	PV	Valentinas Buikis	Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas
			Dokumentu parengimas
			Dangų planas. Eismo organizavimo planas 1:500
			Laida
			0
LT	Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumentu žymus
		P19.015-PPB-DEO	Lapas
			1
			2



Dokumento žymuo P19.015-PP.B-DEO	Lapas	Lapų
	2	2

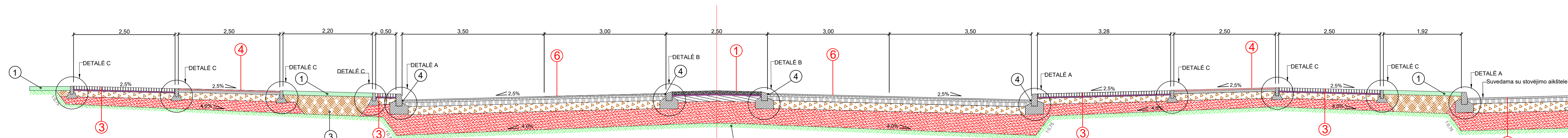
Skersinis pjūvis Nr. 1-1



1	0,08 Granitinio akmens trinkelės (100x100)
	0,03 Posluoksnis iš betono
	0,15 Betono pagrindo sluoksnis
	0,54 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,5 \times 10^{-10}$ m/s); Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

2	0,03 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis (SMA8S)
	0,07 Asfalto apatinis dangos sluoksnis (AC16AS)
	0,10 Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
	0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 80$ MPa)
	0,40 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,5 \times 10^{-10}$ m/s); Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

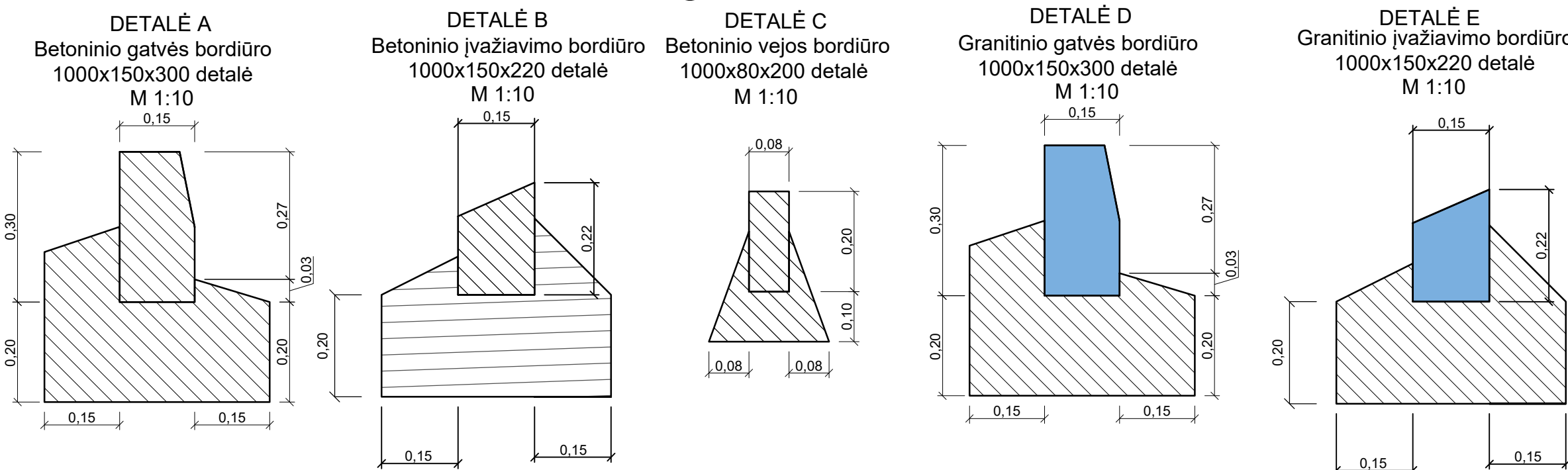
Skersinis pjūvis Nr. 2-2



3	0,08 Betoninės plytelės;
	0,03 Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis;
	0,15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 80$ MPa)
	0,19 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

4	0,03 Asfalto viršutinis AC 8 VL (raudonas)
	0,06 Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16PD
	0,15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 80$ MPa)
	0,21 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

5	0,04 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis (AC11VN)
	0,10 Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PN)
	0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 80$ MPa)
	0,43 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,5 \times 10^{-10}$ m/s); Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa)



- 1 - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja), $h=0,10$ m;
- 2 - Esama žemės sankasa;
- 3 - Užpilamas gruntas;
- 4 - Asfalto užsandarinimas bitumine juosta, $h=0,04$ m;

Pastabos:
 *-Konstrukcijos sluoksnio storis bus tikslinamas

6	0,03 Asfalto viršutinis dangos sluoksnis (SMA8S)
	0,04 Asfalto apatinis dangos sluoksnis (AC16AS)
	0,10 Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
	0,20 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 80$ MPa)
	0,40 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,5 \times 10^{-10}$ m/s); Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
39132	PV	Valentas Butkus
Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento pavadinimas
LT	Vilniaus miesto savivaldybė	Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas
Dokumento žymuo		Laida
P19.015-PP.B-SP		0
Lapas		Lapų
1		1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS TIES OSLO IR ERFURTO GATVIŲ SANKIRTA VILNIUJE REKONSTRAVIMO, PRITARTIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-22 Nr. A51-16558/21(3.3.2.26E-VMA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS,PAKALNIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-19 21:19:04 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-19 21:19:18 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-22 14:33:31)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-02-22 14:33:32 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“