




III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: **Vilniaus miesto savivaldybė**
STATYTOJO ADRESAS: **Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius**
UŽSAKOVAS: **UAB „Sapiegos apartamentai“**
UŽSAKOVO ADRESAS: **Igno Šimulionio g. 5-92, LT-04330 Vilnius**

SUTARTIES PAVADINIMAS: **Projektavimo darbų rangos sutartis Nr. PRO-2020/08/27/01, Objektas: „Šviesoforu reguliuojamos pėsčiųjų perėjos projektavimas, ties Antakalnio g. 15“**
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: **Antakalnio gatvės paprastojo remonto, įrengiant šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją ties Antakalnio g. 15, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektiniai pasiūlymai (Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Antakalniu (unikalus kodas 16084))**
STATINIO PROJEKTO NUMERIS: **UL-20-0229**
STATINIO PROJEKTO ETAPAS: **Statinio paprastojo remonto aprašas**
STATINIO PAVADINIMAS: **01 Susisieikimo komunikacijos: gatvės (Antakalnio g.)
02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)
03 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (silpnos srovės)**
STATINIO KATEGORIJA: **01 Ypatingasis statinys
02, 03 Nesudėtingieji statiniai, I grupė**
STATINIO PROJEKTO DALIS: **Projektiniai pasiūlymai**
BYLOS ŽYMUO: **PP**
BYLOS LAIDOS ŽYMUO: **0**
BYLOS IŠLEIDIMO DATA: **2020-08**

Statytojas **Tvirtinu**

Projektuotojas ir pareigos	Parašas	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS			Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS		25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS (S)		37369	Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai. 01 Susisiekiimo komunikacijos: gatvės (Antakalnio g.)	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

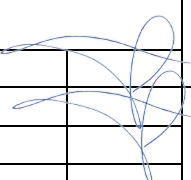
<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Puslap. Nr.</i>	<i>Pastabos</i>
-	1	0	Antraštinis lapas	1	
UL-20-0229-01-PP-BD/S.PDŽ-01	1	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis	2	
UL-20-0229-01-PP-PSŽ-01	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	3	
-	3	0	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	4-6	
UL-20-0229-01-PP-BD/S.BAR-01	6	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	7-12	

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Puslap. Nr.</i>	<i>Pastabos</i>
UL-20-0229-01-PP-BD/S.B-01	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas, M 1:250	13	

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Puslap. Nr.</i>	<i>Pastabos</i>
-	4	0	Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygos	14-17	
-	7	0	Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita	18-24	
-	6	0	Įmonės registravimo pažymėjimo kopija	25-30	
-	2	0	Specialistų, rengusių projektinius pasiūlymus, kvalifikacijos atestatų kopijos	31-32	
-	1	0	Licencijuotos programinės įrangos sąrašas	33	

0	2020-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> ANTAKALNIO GATVĖS PAPRASTOJO REMONTO, ĮRENGIANT ŠVIESOFORU REGULIUOJAMĄ PĖSČIŲJŲ PERĖJĄ TIES ANTAKALNIO G. 15, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		<i>Dokumento pavadinimas:</i>	
37369	SPDV S	V. Aleksandrovas		STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ IR DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
				<i>Laida</i>	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / UAB „SAPIEGOS APARTAMENTAI“		<i>Dokumento žymuo</i> UL-20-0229-XX-PP-PSZ-01		<i>Lapas</i>
					1
				<i>Lapų</i>	1

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD / S	0	Bendroji dalis / Susisiekimo dalis. 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Antakalnio g.)	
2.	E	0	Elektrotechnikos dalis. 02 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)	
3.	PVA	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis. 03 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (silpnos srovės)	
4.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2020-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
			ANTAKALNIO GATVĖS PAPRASTOJO REMONTO, ĮRENGIANT ŠVIESOFORU REGULIUOJAMĄ PĖSČIŪJŲ PERĖJĄ TIES ANTAKALNIO G. 15, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	-	
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	<i>Laida</i>
			STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
			VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / UAB „SAPIEGOS APARTAMENTAI”	UL-20-0229-XX-PP-PSŽ-01
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	1





VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021-01- Nr. A358- /21 (2.9.4.5E-INF)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas	<i>Antakalnio gatvės paprastojo remonto, įrengiant šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją ties Antakalnio g. 15, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektiniai pasiūlymai</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB „Sapiegos apartamentai“</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „URBAN LINE“, el. p. vitalijus.aleksandrovas@urbanline.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis	<i>Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Antakalnio g.) Inžineriniai tinklai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Gerinti eismo saugumo sąlygas pėstiesiems. - Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Ypatingasis statinys Nesudėtingieji statiniai, I grupė</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Antakalniu (unikalus kodas 16084)</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	- 
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		

10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p><i>Pasiūlymus rengti vadovaujantis:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2020-06-10 Nr. 20/749 reikalavimais.</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintomis Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/;</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</i>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<i>Inžinerinius tinklus projektuoti vadovaujantis inžinerinių tinklų savininkų/valdytojų išduotomis prisijungimo sąlygomis.</i>
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Sujungti pėsčiųjų perėją su esamais pėsčiųjų takais ir šaligatviais.</i> - <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i> - <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus</i>
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<i>Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė.</i>
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių k.</i>
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai).	-
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18.	Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Antakalnio gatvės paprastojo remonto, įrengiant šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją ties Antakalnio g. 15, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektiniai pasiūlymai)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-01-14 Nr. A358-3/21(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-13 09:52:59 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-13 09:53:13 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-14 08:04:03 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-14 08:04:13 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-01-14 13:04:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-01-14 13:04:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Projektiniai pasiūlymai parengti, remiantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos pateikta inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų užduotimi bei išduotomis pagal pateikta statytojo (užsakovo) prašymą 2020-05-29 Nr. A348-638/20 Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis.

Projekto pavadinimas – Antakalnio gatvės paprastojo remonto, įrengiant šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją ties Antakalnio g. 15, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektiniai pasiūlymai;

Statybos rūšis – Statinio paprastojo remonto aprašas;

Statinio kategorija – 01 Ypatingasis statinys, 02, 03 Nesudėtingieji statiniai, I grupė.

Projektas parengtas ant ne senesnės nei trijų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Esama topografinė situacija sudaryta LKS - 94 koordinacijų sistemoje ir LAS 07 aukščių sistemoje. Tyrinėjimus atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 metais.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

ESAMA SITUACIJA

Gatvės apibūdinimas

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neries ir Vilnios santakos. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis ir Konstitucinis teismai, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

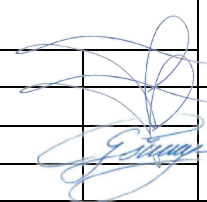
Nagrinėjama Antakalnio gatvė išsidėsčiusi Vilniaus miesto šiaurės rytų dalyje. Projektu tvarkomos Antakalnio gatvės, įrengiant šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją darbų vykdymo zona numatoma ties Antakalnio g. 15.

Šiame projekte nagrinėjamos gatvės aplinka yra urbanizuota. Abiejose gatvės pusėse vyrauja gyvenamosios teritorijos.

Esama gatvės kategorija – C (remiantis Vilniaus miesto savivaldybės Bendrojo plano Susisiekimo komunikacijų sprendiniais (3 pav.)). Važiuojamoji gatvės dalis – asfalto danga, plotis – apie 12,5 m. Eismo juostų skaičius – 4. Gatvėje esamos nuvažos – asfalto, trinkelų dangos. Nagrinėjamoje gatvėje yra esamas gatvės apšvietimas iš abiejų gatvės pusių. Nagrinėjamoje teritorijoje ties Antakalnio g. 15 esamos pėsčiųjų perėjos nėra.

Gatvės techninė būklė gera.

Situacijos schema pateikta 1 pav. Esama padėtis nagrinėjamoje gatvėje pateikta 2 pav.

0	2020-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas ANTAKALNIO GATVĖS PAGRASTOJO REMONTO, ĮRENGIANT ŠVIESOFORU REGULIUOJAMĄ PĖSČIŪJŲ PERĖJĄ TIES ANTAKALNIO G. 15, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
			Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (ANTAKALNIO G.)			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		Laida		
37369	SPDV S	V. Aleksandrovas		Dokumento pavadinimas: BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0	
	PI	G. Šarkytė				
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / UAB „SAPIEGOS APARTAMENTAI“		Dokumento žymuo UL-20-0229-01-PP.BAR-01		Lapas 1	Lapų 6



1 pav. Situacijos schema



2 pav. Esama padėtis nagrinėjamoje gatvėje

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0

UL-20-0229-01-PP.BAR-01



3 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto bendrojo plano Susisiekimo komunikacijų brėžinio.

PROJEKTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame projekte pateiktas tvarkomos gatvės dangos konstrukcinių elementų tvarkymo pagrindimas.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas statybos darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų įrengimo darbai;
4. Bordiūrų įrengimo darbai;
5. Pėsčiųjų tako įrengimo darbai;
6. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
7. Teritorijos apželdinimas ir sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdamas vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, asfalto bei betono dangos demontavimas, nužymima gatvės trasa.

Statybų metu statybos vietas aptveriamos, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“. Minimalios statybinės medžiagos sandėliuojamos suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0229-01-PP.BAR-01	3	6	0

SUSISIEKIMO DALIS

Projektiniai sprendiniai

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos pateikta inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų užduotimi bei išduotomis pagal pateikta statytojo (užsakovo) prašymą 2020-05-29 Nr. A348-638/20 Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygomis, numatomas Antakalnio gatvės, įrengiant šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją, paprastasis remontas.

Važiuojamoji dalis

Nagrinėjamos gatvės važiuojamoji dalis projektu nėra tvarkoma. Lieka tie patys gatvės parametrai, kurie vyrauja esamoje situacijoje.

Pėsčiųjų tako įrengimo darbai

Pėsčiųjų takas projektuojamas 3,5 m pločio, kuris per 2,5 m plotį išplatėja iki 6,5 m pločio ties sankirta su važiuojamąja gatvės dalimi. Pėsčiųjų taką numatoma įrengti iš pilkos spalvos betoninių plytelių dangos. Iš šonų takas apribojamas betoniniais vejos bordiūrais 100.20.8 cm. Gatvės važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų tako susikirtimai projektuojami su 2 cm peraukštėjimu.

Ties pėsčiųjų tako susikirtimo su važiuojamąja gatvės dalimi bei krypties keitimo vietose įrengiami įspėjamieji paviršiai akliesiems ir silpnaregiams iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių dangos. Taip pat įrengiami vedimo paviršiai akliesiems ir silpnaregiams iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių dangos.

Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Dangų konstrukcija apskaičiuota ir parinkta remiantis Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- 7 cm pilkos spalvos betoninių plytelių (375x375 mm) danga;
- 3 cm atsijų sluoksnis;
- 15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 20 cm šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

Važiuojamoji gatvės dalis (priasfaltavimas prie bordiūru) dangos konstrukcija:

- 8 cm asfalto dangos pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 16 PD;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- Esama dangos konstrukcija.

Skersiniai profiliai

Projektuojamo pėsčiųjų tako dangos projektinis paviršiaus skersinis nuolydis numatomas prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio. Skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis 2,0 %.

Detalūs sprendiniai pateikti Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo brėžinyje.

Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai

Paviršinis vanduo nuvedamas projektuojamu nuolydžiu į esamus žaliuosius vejos plotus.

Apšvietimas

Projekte numatyta įrengti kryptinį šviesoforu reguliuojamos pėsčiųjų perėjos apšvietimą. Numatoma įrengti naujas apšvietimo atramas su LED tipo šviestuvais. Detalesnė informacija bus pateikta Elektrotechnikos dalyje.

Šviesoforu reguliuojama pėsčiųjų perėja

Projekte numatyta įrengti šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją. Detalesnė informacija bus pateikta Procesų valdymo ir automatizacijos dalyje.

Eismo organizavimas

Naujai projektuojami kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai projektuojami 1 grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0229-01-PP.BAR-01	4	6	0

važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 – 2,0 m. Šalia važiuojamosios gatvės dalies įrengiamų kelio ženklų aukštis – 2,2 m. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ P[IT KŽA 08. Kelio dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis LST 1379 reikalavimus.

Kelio horizontalus ženklinimas parinktas, vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Horizontalųjį dangos ženklinimą ant asfalto dangos numatyta įrengti iš termoplasto.

Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Darbu metu numatoma pašalinti krūmus, trukdančius darbams ir augančius darbų vykdymo ribose.

Šalia projektuojamo pėsčiųjų tako esantys medžiai yra **išsaugomi**. Atstumas nuo projektuojamo pėsčiųjų tako vejos bordiūro išorinės briaunos iki: artimiausios pietinėje pusėje augančios mažalapės liepos kamieno centro (medis Nr. 1 (žr. 4 pav.)) yra 1,25 m, artimiausios šiaurinėje pusėje augančios mažalapės liepos kamieno centro (medis Nr. 2 (žr. 4 pav.)) yra 1,24 m. Medžių diametrai pateikti Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.



4 pav. Šalia projektuojamo pėsčiųjų tako augantys medžiai

Baigiamieji darbai apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą: pažeistų plotų rekultivavimą, viršutinio dirvožemio sluoksnio atstatymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA

Informacija apie poveikį aplinkai

Planuojami statybos darbai turės minimalų poveikį gamtai. Tvarkomų teritorijų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, jose nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų, nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Tvarkoma teritorija nepatenka į radiotechninių objektų skleidžiamos elektromagnetinės spinduliuotės sukuriamas sanitarinės apsaugos ir ribinio užstatymo zonas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0229-01-PP.BAR-01	5	6	0

Atliekų surinkimas

Po projekte numatytų statybos darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietė sutvarkoma.

Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Tretieji asmenys.

Projekto sprendiniai pateikti laisvoje valstybinėje žemėje, todėl projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

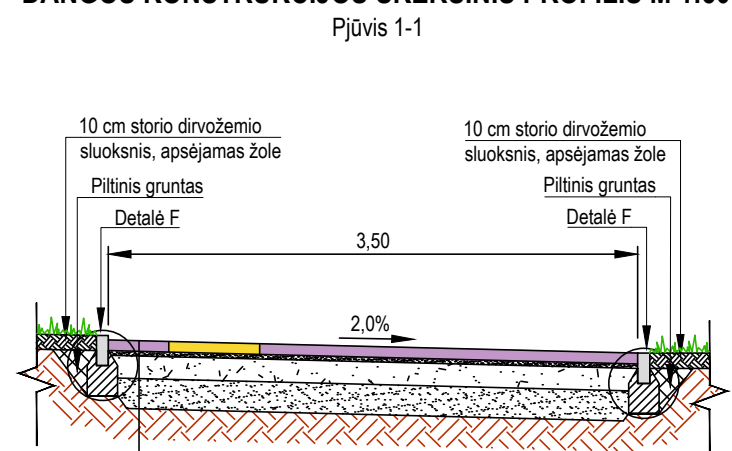
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po projektuojamo betono danga, asfalto danga turi būti atstatyta minimaliu plotu.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
7. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0229-01-PP.BAR-01	6	6	0

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
 - Prieš atliekant vykdomuosius gatvių dangų tvarkymo darbus, būtina atlikti žvalgomojus archeologinius tyrimus ir pateikti jų išvadą objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams.
 - Statybos darbus Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skendžių kapos ir šuliniai liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška. Statybos darbu metu pastebėjus defektuotą gyl šulinį perdangą, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinuos duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
 - Esant neatitikimam tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;
 - Kelio ženklai projektuojami I grupės dydžio;

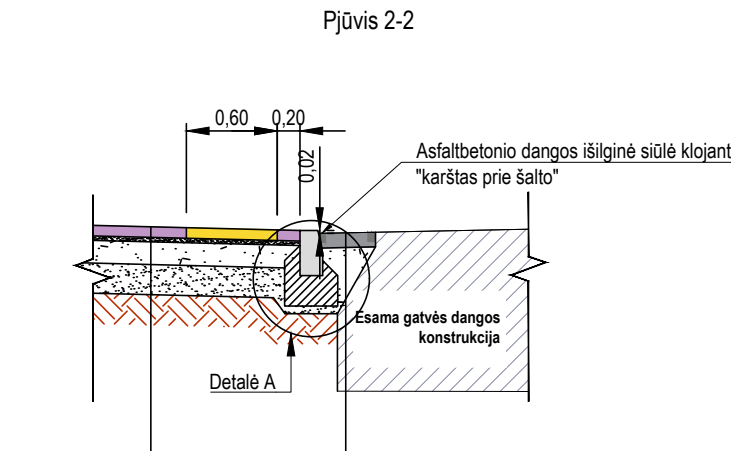
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS M 1:50



PĖSČIŪJŲ TAKAS

7 cm storio pilkos spalvos betoninių plytelių (375x375 mm) danga
3 cm storio atsių sluoksnis
15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), Ev _v ≥100 MPa
20 cm storio šaltūni neįjautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, Ev _v ≥30 MPa

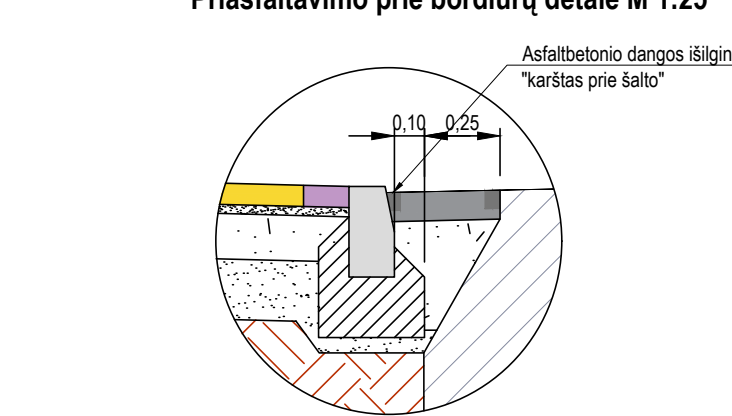
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS M 1:50



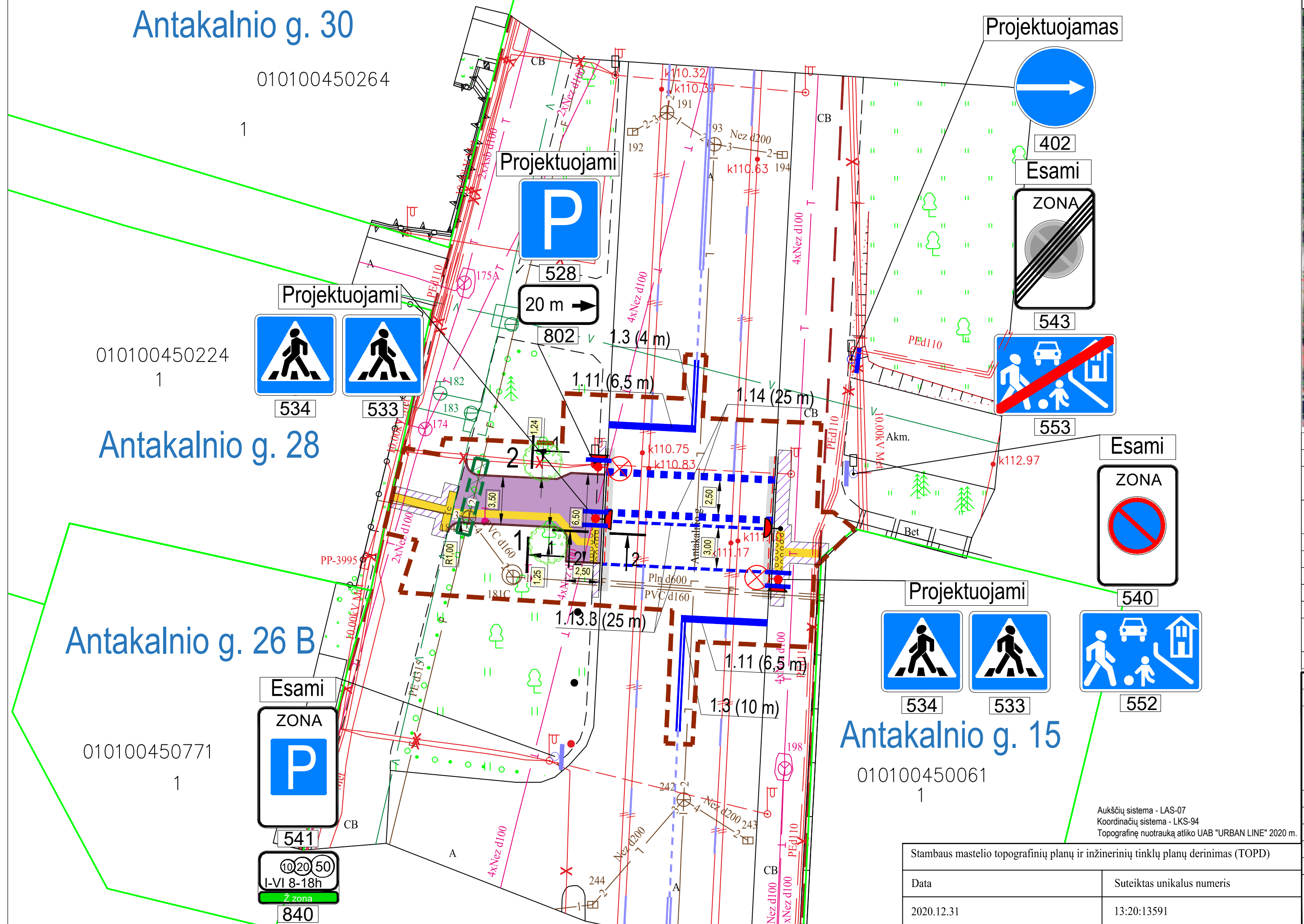
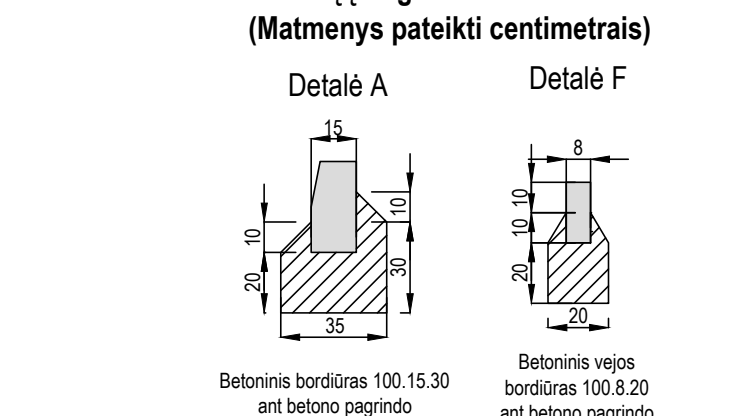
PĖSČIŪJŲ TAKAS

7 cm storio pilkos spalvos betoninių plytelių (375x375 mm) danga
3 cm storio atsių sluoksnis
15 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), Ev _v ≥100 MPa
20 cm storio šaltūni neįjautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, Ev _v ≥30 MPa

Priafaltavimo prie bordiūrų detalė M 1:25



Bordiūrų įrengimo schemos M 1:25 (Matmenys pateikti centimetrais)



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5X37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS BALŲ SPALVOS HORIZONTALIŠIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ	[Symbol]	ESAMAS HORIZONTALIŠIS ŽENKLINIMAS
[Symbol]	ATSTATOMA BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGA	[Symbol]	ESAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	KERTAMI KRŪMAI	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS ANT APŠVIETIMO / ŠVIESOFORO ATRAMOS
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS TRANSPORTINIS ŠVIESOFORAS
[Symbol]	DARBŲ VYKDYMO RIBA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS PĖSČIŪJŲ IR DVIRATINIŲ ŠVIESOFORAS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)	[Symbol]	PROJEKTUOJAMA APŠVIETIMO ATRAMA
[Symbol]	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE	[Symbol]	1 IŠSAUGOMA ESAMA MAŽALAPĖ LIEPA (medžio diametras – 26 cm)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)	[Symbol]	2 IŠSAUGOMA ESAMA MAŽALAPĖ LIEPA (medžio diametras – 55 cm)

0	2020-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liejpalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas
	PI	G. Šarkytė
Statinio projekto pavadinimas ANTAKALNIO GATVĖS PAPERASTOJO REMONTO, ĮRENGIANT ŠVIESOFORU REGULIUOJAMĄ PĖSČIŪJŲ PERĖJĄ TIES ANTAKALNIO G. 15, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKIGINIAI PASIŪLYMAI		
Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (ANTAKALNIO G.)		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS M 1:250		
Laida		
0		
Dokumento žymuo		
Lapas Lapų		
1 1		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / UAB "SAPIEGOS APARTAMENTAI"	Dokumento žymuo UL-20-0229-01-PP-BD/S.B-01

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)

Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.12.31	13:20:13591

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2020-05-29 Nr. A348-638/20

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2020.06.10 Nr. 20/749

Projekto pavadinimas Pėsčiųjų perėja ties Antakalnio g. 15

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją per Antakalnio gatvę (ties Antakalnio g. 15) pagal Priedą Nr. 1, sujungiant pėsčiųjų perėją su esamais pėsčiųjų takais ir šaligatviais.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti, vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“.

Susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutartis, kurių pagrindu UAB "Sapiegos apartamentai" projektuoja pėsčiųjų perėją per Antakalnio gatvę turi būti pasirašyta iki 2020-08-10.

Nepasirašius Susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutarties iki 2020-08-10, prisijungimo sąlygas Nr. 20/749 laikyti negaliojančiomis.

Vyriausiasis patarėjas

Vyresnioji specialistė



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ IŠDAVIMO ANTAKALNIO G. 15
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-06-11 Nr. A51-75673/20(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-11 08:17:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 08:17:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-16 10:30:57 – 2022-05-15 10:30:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avily“, versija 3.5.28
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Certificate path validation failed for certificate (subject: Dokumentų valdymo sistema Avily, valid from: 2018-12-27 14:17:37). Could not perform complete certificate validation because there is no specified service (OCSP or CRL) to get information about certificate revocation.
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-06-11 09:48:15 Dokumentų valdymo sistema „Avily“



TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Eismo organizavimo skyriaus vedėjas

2020 m. birželio mėn. 18 d.

Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS
(2020-06-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 20/749 priedas Nr. 1)

Pėsčiųjų perėjos, *ties Antakalnio g. 15* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Techninio projekto dalį (šviesoforinį reguliavimą) suderinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyriu ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus.

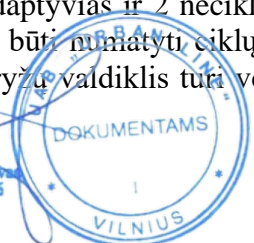
Numatyti šviesoforų žibintams šviesos diodų lempas su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų lempų galingumas neturi viršyti techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies nutolusius nuo sankryžos apie 30-40 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų lempų kontrolę (esant bent vienos raudonos spalvos lempos gedimui, valdiklis turi išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išjungti sankryžą į tamsų ar geltoną mirksintį režimą arba pranešti apie antrinę klaidą; perdegus bent vienai žalios spalvos lempai, valdiklis privalo išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išjungti sankryžą į tamsų ar geltoną mirksintį režimą arba pranešti apie antrinę klaidą). Detalesnis lempų kontrolės aprašymas turi būti pateiktas techniniame projekte, valdiklio techninėje specifikacijoje. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų lempų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt.

Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gėmių tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Suprojektuoti apsauginius pėsčiųjų atitvarus. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku arba mechaninius, pritaikytus silpnaregiams su krypties rodykle bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam šviesoforo signalui. Dviratininkams skirtus mygtukus projektuoti ant atskirų stulpelių (iš dešinės pusės). Pėsčiųjų ir dviratininkų mygtukai turi būti skirtingi (skirtingos spalvos). Taip pat numatyti silpnaregių pėsčiųjų garsinius signalus, skambančius esant žaliajam šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas papildomas eismo saugumo priemones (vertikalųjį ženklinimą, neregių vedimo sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.). Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais, ne mažiau kaip 4 ciklines koordinuotas adaptyvias ir 2 neciklines nekoordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas. Visoms programoms turi būti numatyti ciklų bei fazių laikai. Signalinės programos turi būti įdiegtos šviesoforo valdiklyje. Sankryžų valdiklis turi veikti SITRAFFIC SCALA ir MOTION sistemose, panaudojant OCIT protokolą.

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro (Tilto g., 14, Vilnius). Valdiklyje bei eismo valdymo sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Poste suprojektuoti vieną skaitmeninę valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, jos pajungimą į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį www.sviesoforai.lt, fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei centro serverių licencijų praplėtimą.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų postų elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimo apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo Vilniaus miesto savivaldybės administracijai, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SĮ „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, paruošti darbo projektą ir suderinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo valdymo skyriaus atstovais. Vykdamas šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforų techninių sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyrio ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Miesto eismo organizavimo departamento Eismo valdymo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų postų eksploatacijos tinkamumą. Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą bei tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Eismo organizavimo skyriaus
Eismo valdymo poskyrio vedėjas

Suderinta:

SUDERINO:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo departamento
vadovas

Suderinta:

SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo departamento
Eismo valdymo skyrius

Sudaryta:



Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.