




Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius-Klaipėda 0+144 km, pritaikymo žmonių su judėjimo negalia reikmėms projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTI)

PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
PROJEKTO NUMERIS	8611-00-PP
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
STATYTOJAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
PAGRINDINIO STATINIO KATEGORIJA	Tiltas kiti transporto statiniai - Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2021-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Vilniaus tiltų skyriaus vadovas	Mantas Tunaitis	
	37186	Statinio projekto vadovas	Andžej Denkovski	
				

19TIL0455

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapu skaičius	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8611-00-PP-SK-Ž.01	1		Projekto bylos sudėties žiniaraštis		2
8611-00-PP-SK-AR	16	0	Aiškinamasis raštas		3-18
				Priedu skirtukas	
	3		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		19-21
	3		Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninė užduotis		22-24
	3		Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo Darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas		25-27
	2		Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Vyriausiojo miesto architekto skyriaus Kultūros paveldo apsaugos poskyris		28-29
	2		Tilto kortelė Nr. 1.2.		30-31
	5		Topografinė nuotrauka		32-36
				Brėžinių skirtukas	37
8611-00-TDP-PP-02.01.B-01	1	0	Rekonstruojamo viaduko planas M 1:500 Pandusų išdėstymas		38
8611-00-TDP-PP-02.01.B-02	1	0	Viaduko fasadas M 1:200. Pjūviai 2-2, 3-3 ir 4-4		39
8611-00-TDP-PP-02.01.B-03	1	0	Laiptai. Pjūvis 5-5 M 1:100		40
8611-00-TDP-PP-02.01.B-04	1	0	Pandusas ties stoties pastatu M 1:50		41
8611-00-TDP-PP-02.01.B-04	1	0	Vizualizacijos		42

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Projektiniuose pasiūlymuose numatyti sprendiniai neprieštarauja apie 32,8 ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Sienų gatvių, Naujamiesčio seniūnijoje, detaliajam planui. Numatomi pandusai įrengiami galimo užstatymo zonoje skirtoje susiekimo infrastruktūros statiniams statyti.

2. STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS

AB „LTG infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, tel.: 852693353, el. p.: LGinfrastruktura@litrail.lt.

3. PROJEKTUOTOJAS

Statinio projekto vadovas – Mantas Tunaitis, tel. 8 613 06 307, el. p. mantas.tunaitis@kelprojektas.lt.

4. DUOMENYS APIE STATINĮ

4.1 Projektiniai duomenys

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Apkrovų dydžiai	skaičiuojami pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
Tilto bendras ilgis	180,35m, su laiptatakiu -212,5m;
Tilto perdangos formulė	15m+27m+27m+15m+21m+27m+21m+27m;
Tilto plotis	3,2m;
Plotis tarp apsauginių turėklų	3,0m;

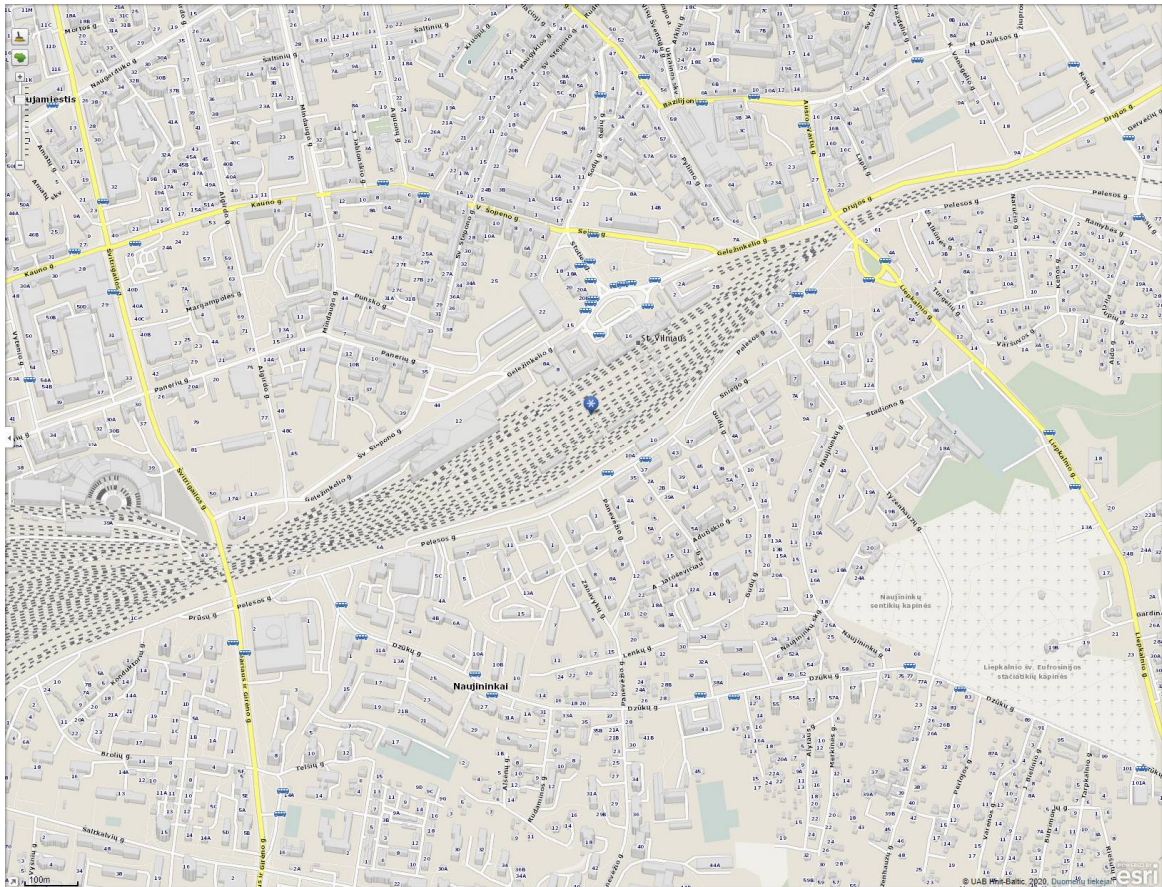
Lentelė 1. Duomenys apie tilto elementus

Tilto elementai	Duomenys
Einamosios dalies danga	Dvikomponentė epoksidinė danga.
Turėklai	Cinkuoto dėžinio skerspjuvio su lovinio skerspjuvio porankiu.
Deformaciniai pjūviai	Uždaro profilio.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Nėra.
Atraminės dalys	Tilto sijos atremtos ant elastomerinių atraminių guolių. Kurios padėtos ant kolonų viršaus įrengtų plokščių.
Kolonos	Stačiakampio skerspjuvio, vieno arba dviejų elementų.
Pamatai	Tauriniai.
Kūgio šlaitai	Nuo Palesos g. pusės šlaitas netvirtintas.
Laiptai	Gelžbetoniai surenkami, ant atskirų atramų atremti laiptai.
Inžinerinės sistemos	Apšvietimas. Teritorijos stebėjimo kameros.

4.2 Statybos vieta (statybos sklypas)

Rekonstruojamas tiltas yra geležinkelio linijos Vilnius – Klaipėda 0+144 km. Statinys administraciniu požiūriu yra Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, Vilniaus mieste. Statinio unikalus numeris registre 4400-0255-5522. Rekonstravimo darbai numatomi Lietuvos geležinkelių infrastruktūra, AB patikėjimo teise valdomame žemės sklype, kurio unikalūs numeris: 0101-8001-0001. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statinys patenka Vilniaus senamiesčio (unikalus kodas kultūros vertybių registre: 16073) teritorijos apsaugos zonos ribą, kuri nustatyta Kultūros vertybių apsaugos departamento prie Kultūros ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. Į-167 „Dėl Pasaulinio paveldo objekto – kultūros paminklo UIP – Vilniaus istorinio centro apsaugos zonos laikinojo apsaugos reglamento patvirtinimo“.



1 pav. Pėsčiųjų tiltas, esantis Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda

Pėsčiųjų tiltas pastatytas Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda 0+144 km 1976 m. Tiltu sudaryta iš dviejų tėjinio skerspjūvio gelžbetoninių sijų, kurios tarpusavyje sujungtos monolitiniu ruožu. Sijos atremtos ant kolonų, karpita sistema. 4 tilto tarpatramiai tarp kolonų po 27 m, 2 – 15m. 2 – 21m. Pilnas tilto ilgis 180 m. Tiltu plotis 3.2 m. Šiuo metu yra 5 nusileidimai nuo tilto į Vilniaus geležinkelio stoties peronus, bei nusileidimas su posūkio aikštele į Geležinkelio g.

5. ESAMOS BŪKLĖS APRAŠYMAS

INHUS Engineering, UAB specialistai 2020 metų gegužės mėnesį atliko pėsčiųjų tilto apžiūrą. Tyrimų apimtyje vizualiai įvertinta pagrindinių tilto laikančių konstrukcijų būklė bei pateiktos rekomendacijos.

Esama tilto einamoji dalies danga - poliuretano-epoksidinės dervos su smėlio užpildu. Pakloto būklė yra tvarkinga, remontuota (žr. 2-3 pav.). Deformaciniai pjūviai, ties laiptais nesandarūs, praleidžiantys vandenį, dėl šios priežasties didžiausi pažeidimai fiksuoti kolonų ir sijų dalyse prie šių laiptų.

Turėklai įrengti iš cinkuoto metalo, jų būklė yra gera. Tačiau vietomis, kur pažeista cinko danga prie pagrindo arba prie papildomų detalių ir jų jungimo vietose atsiradę korozijos židiniai (žr. 4-5 pav.).

Vizualinės apžiūros metu nebuvo užfiksuoti jokie požymiai, įrodantys hidroizoliacinio sluoksnio, po einamąją danga, buvimą. Taip pat nustatyta, kad esamas vandens nuvedimas įrengtas formuojant nuolydį nuo tilto ašies į kraštus, per visą tilto ilgį įrengtas karnizo apskardinimas.

Tilto perdanga yra sudaryta iš dviejų tarpusavyje sumonolitintų tėjinių sijų. Jų ilgiai tilte yra 15 m, 21 m ir 27 m. Tyrimo metu, pastebėti tėjinės sijos apsauginio betono sluoksnio nuskilimai ties 9 atrama (žr. 6 pav.), taip pat ties laiptais į Geležinkelio gatvę. Antro tarpatramio viduryje (nuo Peleosos gatvės), pastebėti išilginiai plyšiai sijos sienelės apačioje (žr. 7 pav.). Sijų lentynų išoriniai kraštai ankstesnio remonto metu buvo sutvarkyti, tačiau darbai atlikti nekokybiškai, dėlto plyšiai pakartotinai atsivėrė (žr. 8 pav.). Taip pat sijose pastebėtas korozijos produktų išplovimas per susiformavusius plyšius elemente. Tokie požymiai rodo aktyvią plieninių detalių bei armatūros koroziją (žr. 9 pav.).

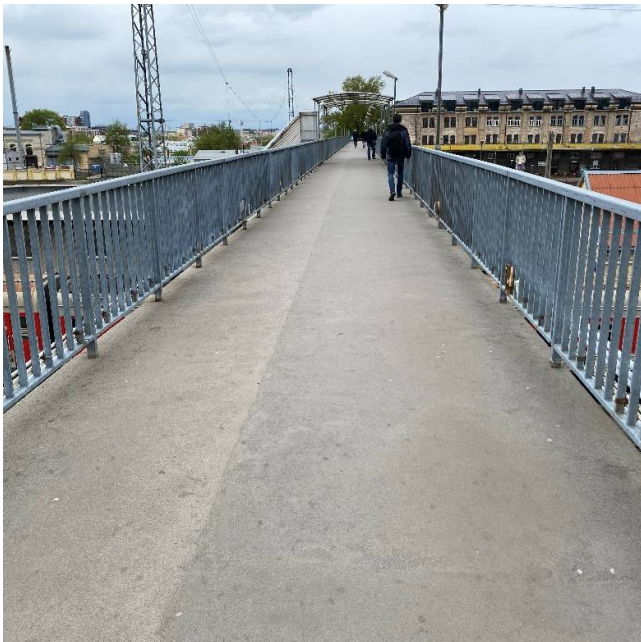
Tilto atramas sudaro kolonos ir gelžbetoninių sijų atrėmimo plokštės. Sijų atrėmimų plokštėse matomi plyšiai bei išplauti koroduojančios armatūros dariniai (žr. 10-11 pav.). Vizualinės apžiūros metu, 5 atramoje pastebėtas suskeldėjęs ir nukritęs apdailinis sluoksnis bei korozijos pažeista skersinė armatūra (žr. 13 pav.). Tuo tarpu 6 atramoje buvo užfiksuotas apdailinio sluoksnio sueižėjimas (žr. 12 pav.). Tačiau galima daryti išvadą, kad kolonų būklė patenkinama.

Laiptų į peronus konstrukcijos sudūlėjusios, paveiktos atmosferos veiksnių (lietaus, šalčio). Atramų gelžbetoninės plokštės sutrūkinėjusios, čia matomi intensyvios korozijos požymiai, vietomis nukritęs apsauginis betono sluoksnis (žr. 14 pav.). Atramų kolonų apačioje vizualinės apžiūros metu užfiksuoti susidarę išilginiai plyšiai (žr. 15 pav.). Laiptasijose nustatytas gausus skersinių ir išilginių plyšių kiekis, vietomis užfiksuotas nukritęs apsauginis betono sluoksnis. Vizualinės apžiūros metu nustatytas intensyvi gelžbetoniniuose elementuose esančios armatūros korozija (žr. 16-19 pav.). Nuo laiptų pakopų kraštų atskilęs/nukritęs apsauginis betono sluoksnis (žr. 22-25 pav.).

Vizualinės apžiūros metu nustatyta, kad laiptų konstrukcijos į Geležinkelio gatvę ankstesnių remontų metu buvo stiprintos. Laiptų aikštelės kolona bei laiptasijos stiprintos plieniniais antdėklais. Dėl pažeistos antikorozinės plieninių elementų dangos pastebėti paviršinės korozijos pėdsakai (žr. 20 pav.). Tarpinės laiptų aikštelės sijose matomi armatūros korozijos požymiai, taip pat užfiksuoti atsivėrę plyšiai sijos atraminėse dalyse (žr. 21 pav.).

5.1 . Tilto defektų fotofiksacija

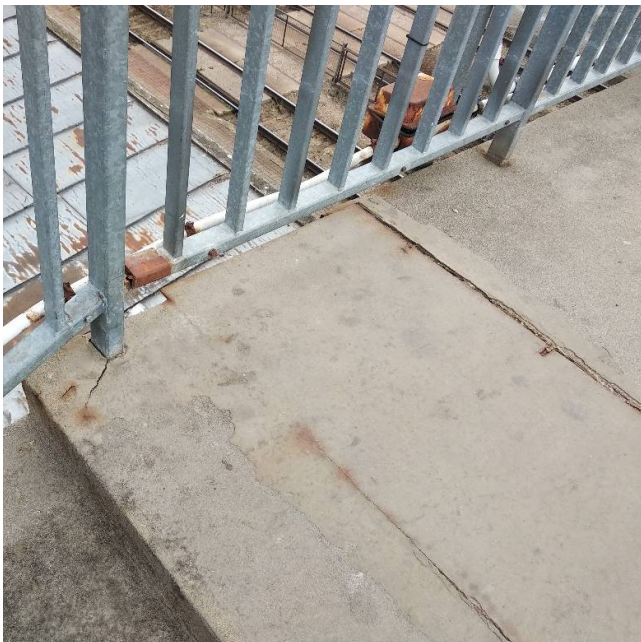
5.1.1 Paklotas



2 pav. Einamosios dalies dangos būklė gera (vaizdas nuo Pelesos gatvės).



3 pav. Einamosios dalies dangos būklė gera (vaizdas nuo tilto vidurio link 1-ojo perono)



4 pav. Turėklų jungiamieji elementai paveikti korozijos.



5 pav. Turėklų jungiamieji elementai paveikti korozijos.

5.1.2 Perdanga



6 pav. G/b tĕjinĕs sijos atraminĕs dalies defektas. Atšokęs apsauginis betono sluoksnis ir koroduojanti armatūra.



7 pav. G/b tĕjinĕs sijos išilginiai plyšiai sienelĕs apačioje prie pagrindinĕs armatūros.



8 pav. Plyšiai gelžbetoninĕs sijos lentynoje.



9 pav. Korozijos požymiai gelžbetoninĕs sijos lentynoje.

5.1.3 Atramos

Gelžbetoninės sijų atrėmimo plokštės



10 pav. Suskilinėjęs betonas g/b sijų atrėmimo plokštės kraštuose.



11 pav. Per plyšius atraminėje gelžbetoninėje plokštėje matomi korozijos židiniai.

Kolonos



12 pav. Sueižėjęs kolonos apdailinis sluoksnis.



13 pav. Korozijos pažeista kolonos skersinė armatūra. Nukritęs kolonos apdailinis sluoksnis.

5.1.4 Laiptai

5.1.4.1 Laiptu atramos



14 pav. Nutrupėjęs betonas nuo atrėminės plokštės kraštų



15 pav. Išilginiai plyšiai kolonos apatinėje dalyje.

5.1.4.2 Laiptų sijos



16 pav. Išilginiai plyšiai laiptasijoje.



17 pav. Normaliniai plyšiai laiptasijoje.



18 pav. Dėl aplinkos poveikio suskilinėjusi laptasija.. Išplitusi armatūros korozija.



19 pav. Remontuotas, ir vėl atitrūkęs apsauginis betono sluoksnis. Koroduojanti armatūra.



20 pav. Korozijos požymiai laiptasijų stiprinimo elementuose



21 pav. Plyšiai laiptasijoje. Betonavimo defektai. Armatūros korozijos požymiai.

5.1.4.3 Laiptų pakopos



22 pav. Išilginiai plyšiai tarpinės aikštelės kraštuose.



23 pav. Sueižėjęs betonas.



24 pav. Ištrupėjęs betonas.



25 pav. Ištrupėjęs betonas.

5.2 Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda 0+144km apžiūros duomenys.
Lentelė 2. Tiltu apžiūros duomenys

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
Paklotas		
<i>Einamosios dalies danga</i>		
Dvikomponentė poliuretano-epoksidinė dervų danga tvarkinga, remtuota.	-	-
Ties deformaciniais pjūviais pradėję formuotis plyšiai	Neįrengtas deformacinis pjūvis.	Trumpėja dangos tarnavimo laikas
<i>Turėklai</i>		
Papildomų jungimų vietose atsilupusi dažų danga. Kur pažeista cinkavimo danga, susidariusi paviršinė korozija	Aplinkos poveikis.	Trumpėja elemento naudojimo trukmė.
<i>Deformaciniai pjūviai</i>		
Nesandarūs, vanduo prateka ant tilto atraminių dalių, perdangos galų.	Nusidėvėjusi konstrukcija. Priežiūros stoka	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia.
<i>Hidroizoliacija</i>		
Armatūros korozijos požymiai perdangoje.	Neįrengta arba nusidėvėjusi hidroizoliacija	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
<i>Vandens nuvedimo sistema</i>		
Vandens nuvedimo sistema neįrengta		Vanduo nuo pėsčiųjų tilto krenta tiesiai ant geležinkelio kelio ir peronų.
Perdanga		
<i>Gelžbetoninės tėjinės sijos</i>		
Gelžbetoninių tėjinių sijų sienelių galuose, ties atramomis atšokęs apsauginis sluoksnis	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Gelžbetoninės tėjinės sijos išilginiai plyšiai sienelės apačioje prie pagrindinės armatūros.	Pasireikšusi armatūros korozija, kurios produktai atskelia apsauginį sluoksnį.	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
Atramų apžiūros duomenys		
<i>Gelžbetoninės sijų atrėmimo plokštės</i>		
Plyšiai gelžbetoninių sijų atrėmimo plokštės kraštuose	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Per plyšius gelžbetoninėje plokštėje išplauti korozijos produktai.	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
<i>Kolonos</i>		
Kolonose matomi paviršiniai plyšiai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
Atšokęs apsauginis betono sluoksnis, intensyvi skersinės armatūros korozija.	Aplinkos poveikis.	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
Laiptų konstrukcijų apžiūros duomenys		
<i>Gelžbetoninės sijų atrėmimo plokštės</i>		
Nukritęs betonas nuo sijų laikančių plokščių kampų.	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Atsidengusi armatūra, bei intensyvi armatūros korozija.	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Per sueižėjusį betoną, skverbiasi armatūros korozijos produktai	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
<i>Kolonos</i>		
Kolonose matomi išilginiai plyšiai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
<i>Gelžbetoninės laiptų sijos</i>		
Gelžbetoninėse sijose atsivėrę išilginiai ir normaliniai plyšiai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Armatūra pažeista korozijos	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
<i>Laiptų pakopos</i>		

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
Atšokęs apsauginis betono sluoksnis.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Visiškai subyrėjęs betonas, matosi armatūros tinklai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Armatūra pažeista korozijos	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.

Pagal vyraujančius defektus parengta 3 lentelė. Brėžiniuose pagal šią lentelę sužymėta rekonstruojamų konstrukcijų esminių defektų vietos.

Lentelė 3. Defektų sąrašas

Defekto žymėjimas	Defekto aprašymas
D1	Ištrupėjęs betonas lokaliuose zonose, nuoskilos
D2	Armatūros ar plieninių elementų korozijos požymiai
D3	Paviršiniai plyšiai
D4	Nuolat drėkinami betono paviršiai, vandens pratakos
D5	Išilginiai ir normaliniai plyšiai
D6	Ant paviršiaus išplauti cementinio akmens elementai

5.3 . Tilto apžiūros išvados ir rekomendacijos

Tilto einamosios dangos būklė yra gera. Tačiau vizualinės apžiūros metu tilto perdangos laikančiųjų elementų užfiksuotos pažaidos rodo esamos hidroizoliacijos sluoksnio pažeidimus arba tokio sluoksnio nebuvimą.

Tilto perdangos ir atraminių konstrukcijų būklė yra patenkinama. Tačiau vietomis atsivėrę plyšiai tilto laikančiose konstrukcijose. Atšokusį ar suskilusį apsauginį betono sluoksnį rekomenduojama pašalinti bei atstatyti remontiniais mišiniais. Korozijos pažeistas plieninės detales nuvalyti bei prieš užtaisant remontiniais mišiniais padengti gruntu su korozijos inhibitoriais. Visas betonines konstrukcijas nudažyti vandenį atstumiančiais dažais.

Atraminių tilto perdangos konstrukcijų būklė yra gera. Tačiau keletoje vietų buvo nustatytas atšokęs apsauginis betono sluoksnis.

Neeksploatuojamų laiptų konstrukcijose vizualinės apžiūros metu užfiksuoti atsivėrę plyšiai rodo avarinę šių konstrukcijų būklę. Reikšmingi korozijos padariniai daugelyje vietų pažeidę apsauginį betono sluoksnį bei pagrindinę elemento laikomąją galią užtikrinančią armatūrą.

Tilto laiptų, skirtų patekti į Geležinkelio g. pirmo maršo laiptasijos stiprintos metaliniais antdėklais. Vietomis ant plieninių elementų užfiksuoti korozijos židiniai. Pažeistas vietas rekomenduojama nuvalyti mechaniniu būdu ir padengti dažais atspariais atmosferos poveikiui bei apsaugančiais nuo korozijos. Tarpinės aikštelės konstrukcijose, sijos atraminėse dalyse bei ties sijų pagrindine armatūra. Susidarę plyšiai leidžia susidaryti korozijos židiniams ir taip mažina elementų laikomąją galią. Rekomenduojama tarpinės aikštelės siją stiprinti arba pakeisti ją nauja. Laiptasijoje tarp aikštelės ir pėsčiųjų tilto užfiksuotas išilginis plyšys apatinėje sijos dalyje. Rekomenduojama numatyti sijos remontą arba stiprinimą.

Deformacinis pjūvis tarp laiptų ir perdangos sijų nesandarus, todėl susidarę krituliai patenka ant atraminių pėsčiųjų tilto konstrukcijų. Būtina įrengti naują deformacinę siūlę, bei atstatyti drėgmės pažeistų vietų techninę būklę.

6. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SKLYPO SĄLYGOS

Rengiant projektinius pasiūlymus inžineriniai geologiniai ir hidrogeologiniai tyrinėjimai atlikti nebuvo.

7. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Projekto tikslas – atlikti pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda 0+144 km rekonstravimo sprendinius, kurie užtikrintų pėsčiųjų tilto gerą techninę būklę ir saugų pėsčiųjų, taip pat žmonių su judėjimo ir regėjimo negalia, judėjimą per geležinkelio apsaugos zoną.

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- projektavimo darbų užduotis;

- 2020 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2020 m. atlikta esminė apžiūra;
- tokio tipo projektų rengimo patirtis.

Projektiniai pasiūlymai bus tikslinami ir detalizuojami kituose projektavimo etapuose.

8. NAUJAI PROJEKTUOJAMOS IR REMONTUOJAMOS STATINIO KONSTRUKCIJOS

Visos statinio g/b remontuojamos konstrukcijos armuojamos S500 B armatūra.

Apsaugai nuo klimatologinio, cheminio ir drėgmės poveikių, tilto g/b elementams parenkamas betonas pagal LST EN 206.

Konstruktinis elementas	Stiprumo klasė pagal LST EN 206	Aplinkos sąlygų poveikio klasė pagal LST EN 206
Išlyginamasis sluoksnis	C25/30	XF2
Laiptų konstrukcijos	C35/45	XC4 XD3 XF4
Atraminės tilto konstrukcijos: - pamatai - kolonos	C30/37	XC2 XF1 XC3 XF3

8.1 Atramos

Tilto rekonstrukcijos projekto apimtyje numatomas tilto atramų pažaidų tvarkymas. Atraminėse plokštėse bei kolonose atšokusį ar suskilusį apsauginį betono sluoksnį rekomenduojama pašalinti mechaniškai. Korozijos pažeistas armatūros vietas nuvalyti bei prieš užtaisant reikiamą stiprumą užtikrinančiais remontiniais mišiniais padengti sukibimą gerinančiais gruntais su korozijos inhibitoriais. Pagal poreikį viaduko atramos stiprinamos kompozitinėmis medžiagomis. Viaduko perdangos atraminės aikštelės, atsižvelgiant į jų būklę, atstatomos jas perbetonuojant.

Detalūs sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

8.2 Perdanga

Tilto rekonstrukcijos projekto apimtyje numatomas tilto sijų pažaidų tvarkymas. Sijose atšokusį ar suskilusį apsauginį betono sluoksnį rekomenduojama pašalinti mechaniškai. Korozijos pažeistas armatūros vietas nuvalyti bei prieš užtaisant reikiamą stiprumą užtikrinančiais remontiniais mišiniais padengti sukibimą gerinančiais gruntais su korozijos inhibitoriais. Pagal poreikį, atlikus analize, numatomas perdangos sijų stiprinimas kompozitinėmis medžiagomis. Detalūs sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

8.3 Tilto paklotas

Rekonstruojamo pėsčiųjų tilto projekte numatomi tilto perdangos, einamosios dangos remonto sprendiniai, vietinių pažaidų vietose. Taip pat numatomi pažeistos hidroizoliacijos remonto sprendiniai. Einamosios dangos remonto sprendiniai numatomi panaudojant apsauginę sistemą su elastinga epoksidine medžiaga (arba lygiaverte medžiaga) su pabarsto elementais. Visi pakloto ir dangos remonto sprendiniai vadovaujantis esamais sprendiniais.

8.4 Deformaciniai pjūviai

Ant viaduko ir tarp panduso segmentų įrengiami uždaro tipo vienprofiliniai deformaciniai pjūviai atsparūs druskai ir kitoms ledą bei sniegą tirpinančioms cheminėms medžiagoms. Projekte numatyti sprendiniai bus saugus pėstiesiems. Taip pat parinkti deformacinių pjūvių sprendiniai patikimai perims statinio konstrukcijos deformacijas, neperduodant apkrovų į atskiras statinio konstrukcijas. Deformacinių pjūvių sprendiniai bus tikslinami kituose projekto etapuose.

8.5 Laiptų konstrukcijos – esamų demontavimas ir naujų įrengimas

Pėsčiųjų tilto rekonstravimo projekte numatomi sprendiniai skirti esamų laiptų konstrukcijų demontavimui. Vilniaus geležinkelio stotyje numatomos demontuoti esamų laiptų konstrukcijos į 2, 3, 4, 5 peronus ir į aukštąjį peroną tarp 19 ir 19B kelių. Demontuojamos esamų laiptų konstrukcijos: pamatai, kolonos, laiptasijos, laiptų aikštelės, laiptų maršai ir turėklai. Pėsčiųjų tilto demontuojamų laiptų konstrukcijų zonose projektuojami nauji

metaliniai turėklai ir karnizų apskardinimas per visą laiptų konstrukcijų plotį. Metalinių turėklų tipas (geometrija, profilių skerspjūviai) numatomi analogiški esamiems turėklams. Karnizų apskardinimo sprendiniai rengiami remiantis esamais sprendiniais, numatomas karnizo naujo apskardinimo sujungimas su esamu. Metalinius turėklus apsaugoti nuo korozijos numatoma karšto cinkavimo būdu. Projekte taip pat numatomi sprendiniai skirti sutvarkyti peronų einamosios dalies dangą laiptų konstrukcijų atramų/pamatų demontavimo vietose.

Numatomas laiptų į Geležinkelio g. tarpinės aikštelės sijos stiprinimas arba keitimas. Taip pat numatomas remontas arba stiprinimas laiptasijų naujo tarpinės aikštelės iki tilto. Detalūs sprendiniai bus pateikiami kituose projekto etapuose.

Taip pat numatoma įrengti naujus laiptus į peroną Nr.1. Numatomi laiptai yra 1,60m pločio tarp porankio šviesoje. Laiptams įrengti naudojamos surenkamos gelžbetoninės konstrukcijos. Laiptų einamosios dalies paviršius padengiamas neslidžia epoksidine danga su smėlio pabarstu. Ant įrengiamų laiptų montuojami plieniniai cinkuoti 1,20 aukščio turėklai su suporinti porankiu.

8.6 Pandusai (nuožulos)

Projekte numatoma įrengti nuo viaduko į 1 pirmą peroną ir į peroną tarp kelių Nr. 19 ir 19B, taip pat suprojektuoti nuožulą ties Vilniaus geležinkelio stoties pastatu link Geležinkelio g..

Projektuojami gelžbetoniniai surenkami arba monolitiniai (tikslinama rengiant techninį darbo projektą) pandusai gelžbetoniniai pandusai atremiami į gelžbetonines monolitine atramas. Tinkamoms atrėmimo sąlygoms užtikrinti įrengiami elastomeriniai atraminiai guoliai. Tarp panduso segmentų įrengiami deformaciniai pjūviai. Pandusai įrengiami su 8,20% išilginiu nuolydžiu.

Panduso atramos įrengiamos ant polinių pamatų.

Ant panduso įrengiami 1,20m aukščio turėklai su stikliniu fasadu, turėklams naudojamas stiklas turi pasižymėti antivandalinėmis savybėmis, sunkiai dūžtantis ir saugus eksploatuoti arba turi būti naudojamas skaidrus organinis stiklas. O, kad būtų užtikrintas žmonių su judėjimo negalia poreikis įrengiamas papildomas turėklas 1,0m atstumu nuo panduso krašto su dvigubu porankiu.

Panduso atviri paviršiai padengiami apsaugine betono danga su ilgalaikė „anti grafiti“ apsauga. Konstrukcijos besiliečiančios su gruntu padengiami teptine hidroizoliacija.

9. EISMO SAUGOS PRIEMONĖS

Patikslintame pėsčiųjų tilto plane bus numatomi informaciniai ir įspėjamieji ženklai skirti žmonėms su judėjimo ir regėjimo negalia. Išardomų laiptų zonose įrengiami nauji turėklai. Turėklų geometrija pritaikoma remiantis esama situacija. Virš ir greta kontaktinio tinklo ant pandusų įrengiami apsauginiai skydai, apsauginiams skydams įrengti, kaip alternatyva galėtų būti naudojamos skaidrios dielektrinėmis savybėmis pasižymintys medžiagos. Detalūs sprendiniai pateikiami kituose projekto etapuose.

10. VANDENS NUVEDIMAS

Esamas vandens nuvedimas įrengtas formuojant nuolydį nuo tilto ašies į kraštus. Projekte numatoma palikti esamą nuvedimo sistemą. Zonas ties demontuojamais laiptais prijungti prie esamos vandens nuvedimo sistemos. Karnizų apskardinimo sprendiniai rengiami remiantis esamais sprendiniais, numatomas karnizo naujo apskardinimo sujungimas su esamu. Detalūs sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

11. TILTO PRIEIGOS

Rekonstruojamo pėsčiųjų tilto projekte numatomos pėsčiųjų tilto ir jo prieigų priemonės, atitinkančios Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų reikalavimus. Įrengiant pandusą ir laiptus ties 1 peronu numatoma demontuoti 41 aklakelį. Demontavus aklakelį, aklakelio vietoje įrengiamos laiptų ir pandusų konstrukcijos, bei pėsčiųjų takas, kuris yra sulyginamas su pirmo perono aukščiu. Projekte numatoma demontuoti aklakelį, kaip parodyta brėžiniuose, supilamas ir sutankinamas drenuojanti gruntas ir įrengiama betoninių trinkelų danga. Sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

12. INŽINERINIAI TINKLAI

Pėsčių tilto projekte numatomi perdangos apšvietimo, elektros tiekimo ir įžeminimo sprendiniai.. Pėsčiųjų tilto rekonstravimo projekte bus numatomi sprendiniai ryšių, elektros kabelių, kitų komunikacijų iškėlimui/apsaugojimui užtikrinti. Inžineriniai tinklų ir kt. komunikacijų sprendiniai bus tikslinami ir detalizuojami tolesniuose projektavimo etapuose, atsižvelgiant į gautas sąlygas.

Numatomas visų tilto metalinių konstrukcijų įžeminimas. Įžeminimui klojama cinkuota juosta tilto konstrukcijomis. Prie įžeminimo juostos prijungiami turėklai, šviestuvai, liftai ir kitos metalinės konstrukcijos ant tilto, prie kurių yra galimybė prisiliesti. Pėsčiųjų viaduko metalinės dalys įžeminamos į elektrinės traukos grandinę bėgiuose dviguba nuolaida. Kintamosios srovės linijose į įžeminimo grandinę įjungiami du kibirkštiniai tarpeliai. Plieninių konstrukcijų įžeminimo sprendiniai turi atitikti **AE-41** „Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės“ 5.23.18 punktą.

Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, rekonstravimo projektu numatoma įrengti tilto ir jo prieigų vaizdo stebėjimo sistemą. Numatoma įrengti 7 vnt. vaizdo stebėjimo kamerų ant naujai įrengiamų apšvietimo atramų. Vaizdo stebėjimo sistemos spinta įrengiama nuošalesnėje vietoje ne mažesniame, kaip 2m aukštyje. Spinta turi patekti į vaizdo stebėjimo zoną. Spintos atidarymo signalas turi būti perduodamas VMS sistemai. Vaizdo stebėjimui numatomos skaitmeninės vaizdo kameros prijungiamos prie esamos centralizuotos Vilniaus geležinkelio stoties vaizdo stebėjimo sistemos. Vaizdo stebėjimo sistema detalizuojama projekto rengimo metu.

13. APŠVIETIMAS

Pėsčiųjų tilto projekte numatomi elektros tinklo sprendiniai skirti pėsčiųjų tilto, pandusų ir jo prieigų zonų apšvietimui. Esama apšvietimo sistema demontuojama ir projektuojama nauja. Tiltu ir jo prieigų apšvietimas projektuojamas naudojant LED šviestuvus. Ant viaduko perdangos ir laiptų šviestuvų atramos numatomos karštai cinkuotos flanšinės su įleidžiamomis drelėmis ir SV-15 kontaktinėmis grupėmis, o pandusams apšviesti šviestuvai tvirtinami turėklų porankyje ir statransčiuose. Apšvietimas įrengiamas su mažai energijos naudojančiais LED tipo 3500-5000K šviesos koreliacinės temperatūros šviestuvais, turinčiais galimybę sumažinti šviesos srautą pasirenkamomis vertėmis, pagal programuojamą laiko intervalus. Vidutinis atstumas tarp šviestuvų ant viaduko 16m. Projektuojamos apšvietimo linijos maitinimas numatomas nuo naujai projektuojamo apšvietimo valdymo skydo, kurio montavimo vieta apsprendžiama projekto rengimo metu. Apšvietimo valdymo skyde numatoma įrengti autonominių apšvietimo valdymą. Apšviečiamas pėsčiųjų viadukas priskiriamas P3 apšvietimo klasei, vadovaujantis LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas“. Apšvietimo sistemos kabeliai tiesiami PE d32/d63mm vamzdžiais, kurie tvirtinami prie viaduko konstrukcijų, kaip ir įžeminimo juosta. Kabeliai sujungiami apšvietimo atramosse atsišakojimo gnybtų pagalba, o galuose montuojami antgaliai ir termositraukiančios pirštinės. Taip pat apšvietimo atramosse montuojami C6A automatiniai jungikliai. Apšvietimo atramų konstrukcijos įžeminamos nuo cinkuotos metalinės juostos, tvirtinamos prie viaduko konstrukcijos. Apšvietimo sistemos sprendiniai detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.

14. SPALVINIS SPRENDIMAS

Konstruktinis elementas	Spalva	Spalvinis kodas
Atramos ir perdangos sijos	Pilka	RAL7035
Turėklų elementai	Cinkuoti	–

15. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Pėsčiųjų tilto rekonstrukcijos projekte bus rengiamas detalus darbų organizavimo aprašymas statybvietėje užtikrinantis saugų ir nepertraukiamą pėsčiųjų eismą bei keleivių patekimas į/iš peronų pėsčiųjų tilto rekonstravimo metu. Taip pat pėsčiųjų tilto rekonstrukcijos projekte bus numatyta darbų, kuriems atlikti bus būtinas traukinių eismo pertraukos, detalus organizavimo aprašymas, kuris turi būti suderintas su Statytoju. Kadangi po pėsčiųjų viaduku yra kontaktinis tinklas, vykdant statybos darbus būtina vadovautis „Darbuotojų dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje saugos taisyklės AE/84“ taisyklėmis.

16. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

16.1 Projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai*:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis patvirtinta;
- Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninė užduotis
- Tilto kortelė Nr. 1.2;
- Topogeodeziniai tyrinėjimai atlikti UAB „Kelprojektas“ 2019 m.
- Nekilnojamojo turto objekto kadastrinių matavimų byla
- Registrų centro išrašas.
- Apie 32,8 Ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Sienų g. Naujamiesčio seniūnijoje detalusis planas.


**Dokumentai pridedami bylos prieduose*

16.2 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

Naudojami normatyviniai dokumentai, kurie galioja projekto rengimo laikotarpiu: nuo 2020-05 iki 2020-09.

STR 1.01.05:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
LST EN 13201-3:2016	Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimas
LST EN 81	Liftų konstravimo ir įrengimo saugos taisyklės
LST EN 1991-2:2001/NA:2012	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1990:2004/A1:2006 /NA:2012	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
KOMISIJS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1300/2014, 2014 m. lapkričio 18 d.	dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų
KOMISIJS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014, 2014 m. lapkričio 18 d.	dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
ADV/001	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai

ADV/002	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės
163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija
147/K	Kelio statinių priežiūros instrukcija

0	2020.04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	37186	SPV	Andžej Denkovski	



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
Virginijus Pauža

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021-04- Nr. A358- /21 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia, rekonstravimo techninis darbo projektas</i>
2.	Statytojas	<i>AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“</i>
3.	Užsakovas	<i>AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „Kelprojektas“ mantas.tunaitis@kelprojektas.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susiekimo komunikacijos – geležinkelio kelias (Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys priklausinys pėsčiųjų tiltas 2,382 (212,50m))</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Pritaikyti tiltų žmonių su negalia poreikiams; - Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Ypatingasis statinys</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>- Vilniaus geležinkelio stoties pastatų kompleksas (unikalus objekto kodas 45185). Vilniaus miesto istorinė dalis vad. Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas 33653). Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (unikalus objekto kodas 25504).</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių	<i>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-</i>

	pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<i>TD20 patvirtintos Susisieikimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisieikimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/; - Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisieikimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf;</i>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi susisieikimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- <i>Parinkamos estetiškos, kokybiškos, aplinkoje derančios medžiagos. Įrengiamų konstrukcijų kompozicija ir santykis su aplinka privalo derėti prie konteksto. Numatant pandusus pėsčiųjų takų ribose, užtikrinti sklandų ir patogų pėsčiųjų judėjimą.</i> - <i>Nagrinėti galimybę žmonėms su negalia, dviratininkams ir pėstiesiems kurti vienodą patekimo kelią, t. y. galimybę įrengti pandusą tiesiogiai iš Geležinkelio gatvės.</i> - <i>Įvertinti rengiamą apie 32,8 ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Seinų gatvių detalų planą ir jo susisieikimo dalies sprendinius.</i> - <i>Susisieikimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i> - <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- -
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia, rekonstravimo techninis darbo projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-04-02 Nr. A358-36/21(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linus Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-01 14:13:38 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-01 14:13:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-04-02 08:19:19 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-04-02 08:19:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-02 12:09:29)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-04-02 12:09:29 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

**PĒSČIJŲ TILTO VILNIUS – KLAIPĒDA 0+144 KM VILNIAUS STOTYJE PRITAIKIMO ŽMONIŲ SU
NEGALIA REIKMĒMS PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĒ UŽDUOTIS Nr2**

1. **Objektas:** Pėsčiųjų tiltas, esantis Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius-Klaipėda 0+144 km (toliau – GS), pritaikymo žmonių su judėjimo negalia reikmėms projektavimo paslaugos. BVPŽ kodas: 71322300-4 (Tiltų projektavimo paslaugos), 71248000-8 (Projektų ir dokumentacijos priežiūra).
2. **Projektavimo paslaugų užsakovas:** AB „LTG Infra“.
3. **Projekto stadija:** techninis darbo projektas
4. **Statinio kategorija:** ypatingas statinys.
5. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
6. **Planuojama statybos pradžia:** 2020 m. kovo mėn.
7. **Statinys po rekonstravimo turi atitikti:** Pėsčiųjų tilto tinkamos techninės būklės užtikrinimas, saugaus pėsčiųjų judėjimo per geležinkelio apsaugos zoną užtikrinimas, pėsčiųjų tilto pritaikymas žmonių su judėjimo ir regėjimo negalia reikmėms, su projekte nurodyta statinio apkrova po rekonstrukcijos.
8. **Projektavimo apimtis:**
 - 8.1. Suprojektuoti 2 pandusus, aklakelio Nr.41 demontavimą ir I perono praplatinimą, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir standartu LST EN ISO 21542:2011, panduso konstrukcijos turi būti suprojektuotos laikantis LST EN 1991-2 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos“ standarto reikalavimų.
 - 8.2. Suprojektuoti pėsčiųjų tilto ir jo prieigų priemones, kurios atitiktų Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų reikalavimus;
 - 8.3. Suprojektuoti perdangų remontą, atramų remontą, atraminių aikštelių restauravimą, atraminių guolių įrengimą/keitimą, deformacinių pjūvių keitimą/įrengimą, pažeistos hidroizoliacijos remontą, einamosios dalies dangos remontą naudojant apsauginę sistemą elastingu epoksidu, turėklų remontą/įrengimą, apšvietimą ir elektros tiekimą, įžeminimą, statinio dažymą (gavus pritarimą iš Užsakovo spalvai).
 - 8.4. Projektuotojas turi patikslinti statinio (pėsčiųjų tilto) planą (schemą), kurioje būtų sutartiniais ženklais pažymėtos planuojamos atlikti rekonstravimo darbų vietos, numatoma žmonėms su judėjimo negalia pandusus įrengimo vieta, būtini elektros tinklai tilto bei pėsčiųjų zonų apšvietimui (apšvietimo lygis nustatomas vadovaujantis LST EN 13201-3:2016 Kelių apšvietimas, 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų.
 - 8.5. Projektuotojas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus bei sąlygas projekto rengimui bei įgyvendinimui;
 - 8.6. Projektuotojas įpareigojamas gauti elektros tinklų pajungimo technines sąlygas iš tinklų savininko;
 - 8.7. Plane (schemoje) numatyti informacinius ir įspėjamuosius ženklus;
 - 8.8. Tiltu apšvietimui suprojektuoti apšvietimą LED šviestuvais;
 - 8.9. Suprojektuoti laiptų konstrukcijų į 2, 3, 4, 5 peronus ir aukštąjį peroną tarp 19 ir 19B kelių Vilniaus GS demontavimą. Esant poreikiui, numatyti papildomus ryšius ir tvirtinimą laiptų konstrukcijų demontavimui, bei tilto stabilumui užtikrinti;
 - 8.10. Suprojektuoti priemones ryšių, elektros kabelių, kitų komunikacijų iškėlimui/apsaugojimui užtikrinti;
 - 8.11. Suprojektuoti metalinius turėklus per visą demontuojamų laiptasijų plotį (turėklų tipas analogiškas esantiems);
 - 8.12. Suprojektuoti skardos karnizus per visą demontuojamų laiptasijų plotį sujungiant juos su esama skardos danga. Numatyti peronų dangos įrengimą laiptasijų atramų (pamatų) demontavimo vietoje;
 - 8.13. Įvertinti esamų tilto laikančiųjų konstrukcijų būklę (atramos, sijos, perdangos ir t.t.) bei esant poreikiui suprojektuoti jų sustiprinimą, remontą arba keitimą;

- 8.14. Gavus projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 8.15. Numatyti saugų ir nepertraukiamą pėsčiųjų eismą tilto rekonstravimo metu.

9. Projektas turi būti rengiamas vadovaujantis:

- 9.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- 9.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 9.3. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 9.4. LST EN 13201-3:2016 Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimas
- 9.5. LST EN 1991-2:2001/NA:2012 Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
- 9.6. TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
- 9.7. DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- 9.8. ADV/001 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“;
- 9.9. ADV/002 „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“;
- 9.10. 163/K „Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija“;
- 9.11. 147/K „Kelio statinių priežiūros instrukcija“;
- 9.12. 84-AE Darbuotojų, dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje, saugos taisyklės;
- 9.13. 51-AE Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija
- 9.14. Atsižvelgiant į projekto sprendinius, 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų ir / ar 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos;
- 9.15. kitais Paslaugų teikimui taikytiniais statybos techniniais reglamentais, kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais Paslaugų teikimui taikytiniais teisės aktais, standartais bei AB „LTG Infra“ normatyviniais dokumentais.

10. Papildomi reikalavimai Projektui:

- 10.1. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant ir statybos skaičiuojamosios kainos dalį) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .;
- 10.2. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiaverčio) reikalavimus.
- 10.3. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantis geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu.
- 10.4. Techninį darbo projektą suderinti su AB „LTG Infra“;

11. Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai:

- 11.1. statinio projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- 11.2. statinio projekto vykdymo priežiūra atliekama statybos vietoje nemažiau kaip keturis kartus per visą statybos laikotarpį.
- 11.3. Privaloma apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai (jei ypatingos aplinkybės nereikalauja kitaip, tą pačią darbo dieną, kai paaiškėja problema, arba per kitą techniškai įmanomą įvykdyti trumpiausią terminą, jei tą pačią dieną išspręsti problemą nėra objektyvių galimybių) savo kompetencijos ribose spręsti visas su Statinio Projekto įgyvendinimu susijusias problemas.
- 11.4. statinio projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t.y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

12. Projektuotojas pateikia užsakovui (visi dokumentai turi būti pateikti lietuvių kalba):

- 12.1. Galutinis statinio projekto dokumentas statytojui pateikiamas: 1 komplektas Projekto popierine forma; 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. *.pdf, *.jpg.; 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (*.docx, *.xlsx, *.dwg, kiti).
- 12.2. Statybą leidžiančio dokumento popierinis variantas su originaliu parašu arba skaitmeninis variantas su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis.

12.3. Parengto projekto notifikuotos įstaigos įvertinimą dėl PRM TSS ir/ ar INF TSS atitikties. (Europos bendrijos tarpinis patikros sertifikatas ir prie jo pridedama techninė byla (1 kompl. popieriuje ir 1 kompl. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (*.pdf)).



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

p. Mantui Tunaičiui
mantas.tunaitis@kelprojektas.lt

2021-05
I

Nr. A51- /21(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2021-05-26 PROTOKOLO Nr.A16-549/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2021 m. gegužės 26 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. gegužės 25 d., protokolo Nr. A16-54921(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas

Virginijus Pauža

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2021-05-25 Nr.A16-549/21(2.1.76E-INF)

7. SVARSTYTA. Dėl Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų svarstymo.

NUTARTA:

7.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui.

Pasitarimo pirmininkas

Raivydas Rakauskas

Darbo grupės sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2021-05-26 PROTOKOLO Nr.A16-549/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-26 Nr. A51-45924/21(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-26 13:36:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-26 14:16:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-26 14:17:08 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.45.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-26 14:59:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-26 14:59:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VYRIAUSIOJO MIESTO ARCHITEKTO SKYRIAUS
KULTŪROS PAVELDO APSAUGOS POSKYRIS**

UAB “Kelprojektas”
Mantui Tunaičiui
Žalgirio g. 60
LT- 09030 Vilnius

2021-06- Nr. A655- /21(2.3.3.14E-VMA)
į 2021-06-01 Reg. Nr. A654-398/21

info@kelprojektas.lt
mantas.tunaitis@kelprojektas.lt

**DĖL PĖSČIŪJŲ TILTO VILNIAUS GELEŽINKELIO STOLYJE, LINIJOJE VILNIUS-
KLAIPĖDA 0+144 KM, PRITAIKIMO SPECIALIESIEMS POREIKIAMS
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Kultūros paveldo apsaugos poskyris 2021-06-01 gavo prašymą (Reg. Nr. A654-398/21 dokumentų registravimo sistemoje @vilys) peržiūrėti pėsčiųjų tilto Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius-Klaipėda 0+144 km, pritaikymo specialiesiems poreikiams projektinių pasiūlymų sprendinius. Šiuo projektu numatoma geležinkelio tilto dalyje įrengti pandusą neįgaliesiems. Projektuojamas objektas patenka į kultūros vertybės Vilniaus geležinkelio stoties pastatų komplekso (kodas 45185) teritoriją ir Vilniaus miesto istorinės dalies, vadinamos Naujamiesčiu (kodas 33653), teritoriją, kuriose kurioje numatomiems projektavimo ir statybos darbams vykdyti šiose teritorijose yra taikomi paveldosauginiai reikalavimai.

Paveldosauginiu požiūriu pritariame pateiktiems pėsčiųjų tilto Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius-Klaipėda 0+144 km, pritaikymo specialiesiems poreikiams projektinių pasiūlymų sprendiniams.

Poskyrio vedėjas

Darius Daunoras

Rita Navalinskienė, tel. 8 694 85320, rita.navalinskiene@vilnius.lt

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka arba Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.



Budžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2000
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PĖSČIŲJŲ TILTO VILNIAUS GELEŽINKELIO STOLYJE, LINIJOJE VILNIUS-KLAIPĖDA 0+144 KM, PRITAIKYMO SPECIALIESIEMS POREIKIAMS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-06-09 Nr. A655-506/21(2.3.3.14E-VMA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Daunoras, Kultūros paveldo apsaugos poskyrio vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
Sertifikatas išduotas	DARIUS,DAUNORAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-06-09 17:16:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-06-09 17:16:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 11:46:55 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.45.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-06-09 19:33:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-06-09 19:33:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

VILNIAUS
(kelių ruožo pavadinimas)

PĖSČIŪJŲ TILTO KORTELĖ Nr. 1.2 943-329

Linija N.VILNIA - VIEVIS km 0+144,4

Vietovės pavadinimas VILNIAUS ST. Kelių skaičius po tiltu 19

Visa tilto anga 168.15 m. Skaičiuojamųjų tarpatramių skaičius (vnt.) ir jų dydis (m) 2 x 15.00 2 x 21.00 4 x 27.00

Tilto ilgis 180.35 m. Laiptų ilgis: pagal laiptasijes 101.99 m

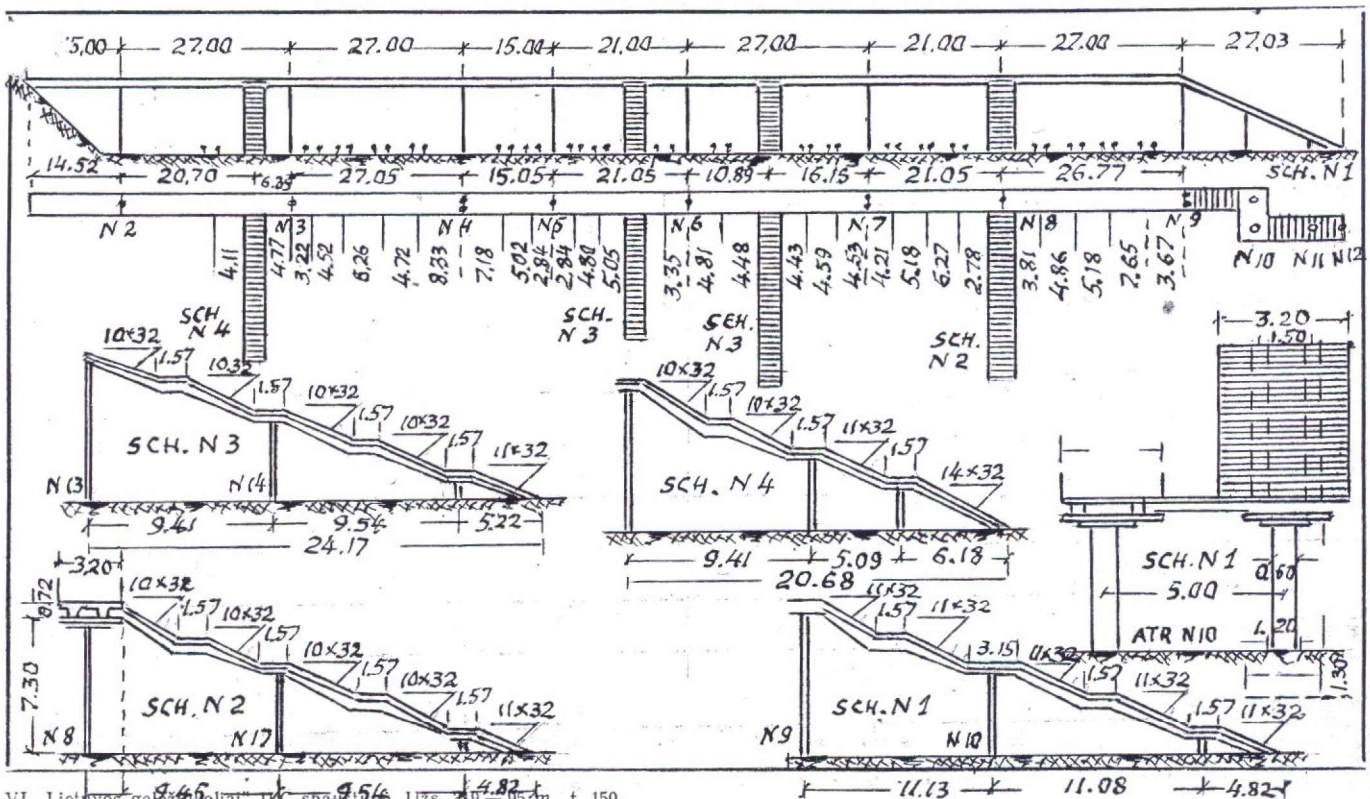
projekcijoje 95.69 m

Atstumas nuo bėgių pado: iki konstrukcijos apačios 2.45 m

iki kontaktinio laido _____ m

Minimalus atstumas nuo atramos iki kelio ašies (cm):	}	pagrindinio 1. _____ m, stoties 1. _____ m
		„ 2. _____ „ „ 2. _____ „
		„ 3. _____ „ „ 3. _____ „
		„ 4. _____ „ „ 4. _____ „
		„ „ 5. _____ „
		„ „ 6. _____ „

Tilto ir atramų schema (nurodant pagrindinius matmenis)





TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500

ADRESAS: Geležinkelio g. 8, Vilnius, Vilniaus m. sav.

Direktorius

A [redacted] P [redacted]

Geodezininkė

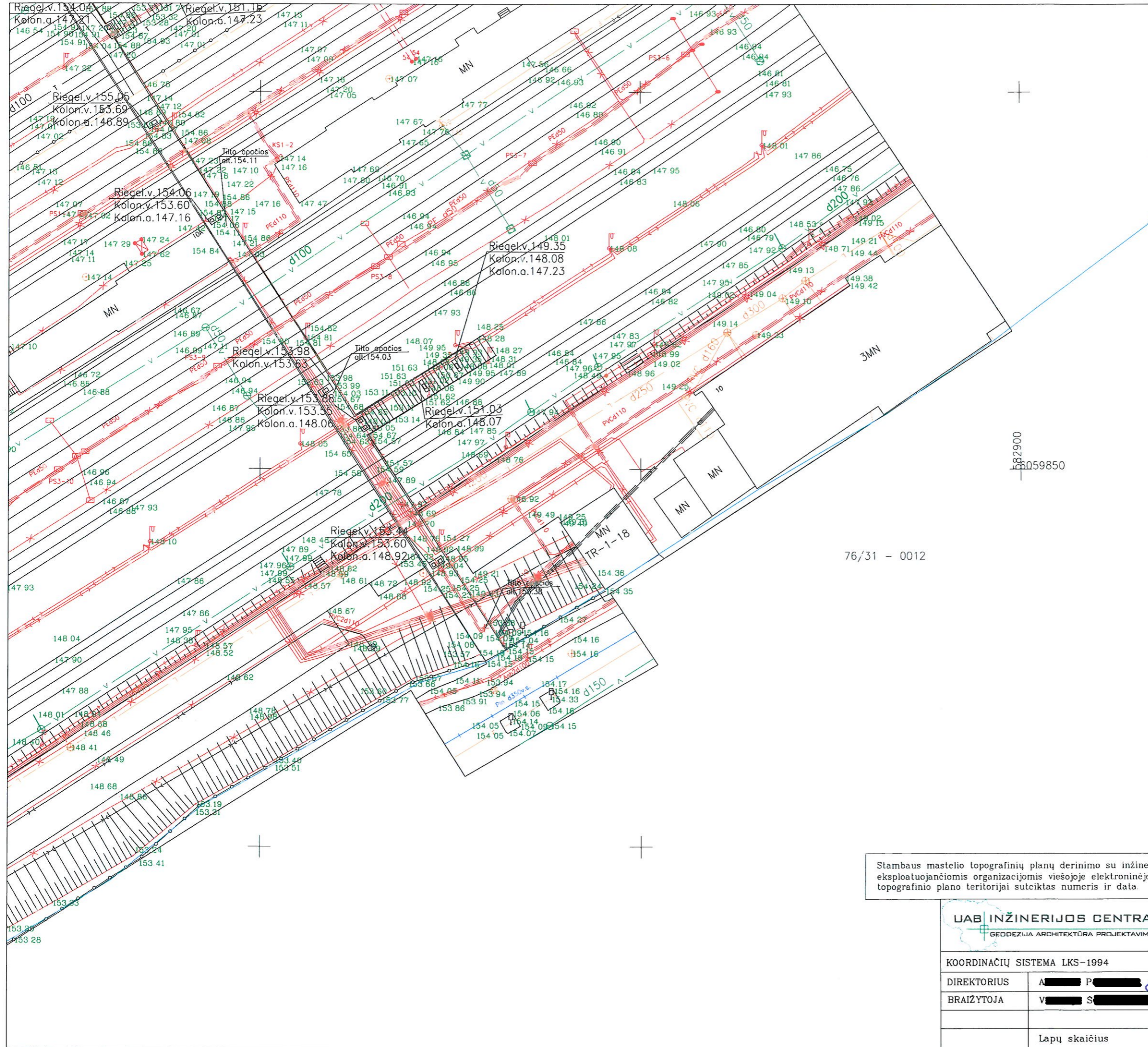
V [redacted] Š [redacted]

ELEKTRĖNAI
2020

UAB „Inžinerijos centras“
Elektrėnai, Draugystės g. 20
Įmonės kodas 303172990

Tel. +370 604 44692
El. paštas: info@inzinerijoscentras.lt
Internete: www.inzinerijoscentras.lt

AB “DnB NORD” bankas
A/s LT294010051002049290



76/31 - 0012

182900
18059850



Stambaus mastelio topografinių planų derinimo su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis viešojoje elektroninėje paslaugoje (TOPD) topografinio plano teritorijai suteiktas numeris ir data.	Data	Suteiktas unikalus Nr.
	2020-04-28	13.20.4036

UAB INŽINERIJOS CENTRAS GEODEZIJA ARCHITEKTŪRA PROJEKAVIMAS		UAB "Inžinerijos centras" www.inzinerijoscentras.lt info@inzinerijoscentras.lt +370 604 44692		TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500 ADRESAS: Geležinkelio g. 8, Vilnius, Vilniaus m. sav.	
KOORDINAČIŲ SISTEMA LKS-1994		AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07		Užsakovas: UAB „Kelprojektas“	
DIREKTORIUS	A. [redacted] P. [redacted]	1GKV-1625	[redacted]	2020 03	
BRAIŽYTOJA	V. [redacted] S. [redacted]	[redacted]	[redacted]	2020 03	
Lapų skaičius	4	Lapo Nr.	1		

010180010001

76/31 - 0011

882650
59850



UAB INŽINERIJOS CENTRAS
GEODEZIJA ARCHITEKTŪRA PROJEKTAVIMAS

UAB "Inžinerijos centras"
www.inzinerijoscentras.lt
info@inzinerijoscentras.lt
+370 604 44692

TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500
ADRESAS: Geležinkelio g. 8,
Vilnius, Vilniaus m. sav.

Koordinacių sistema

LKS-94

Lapas

Lapų

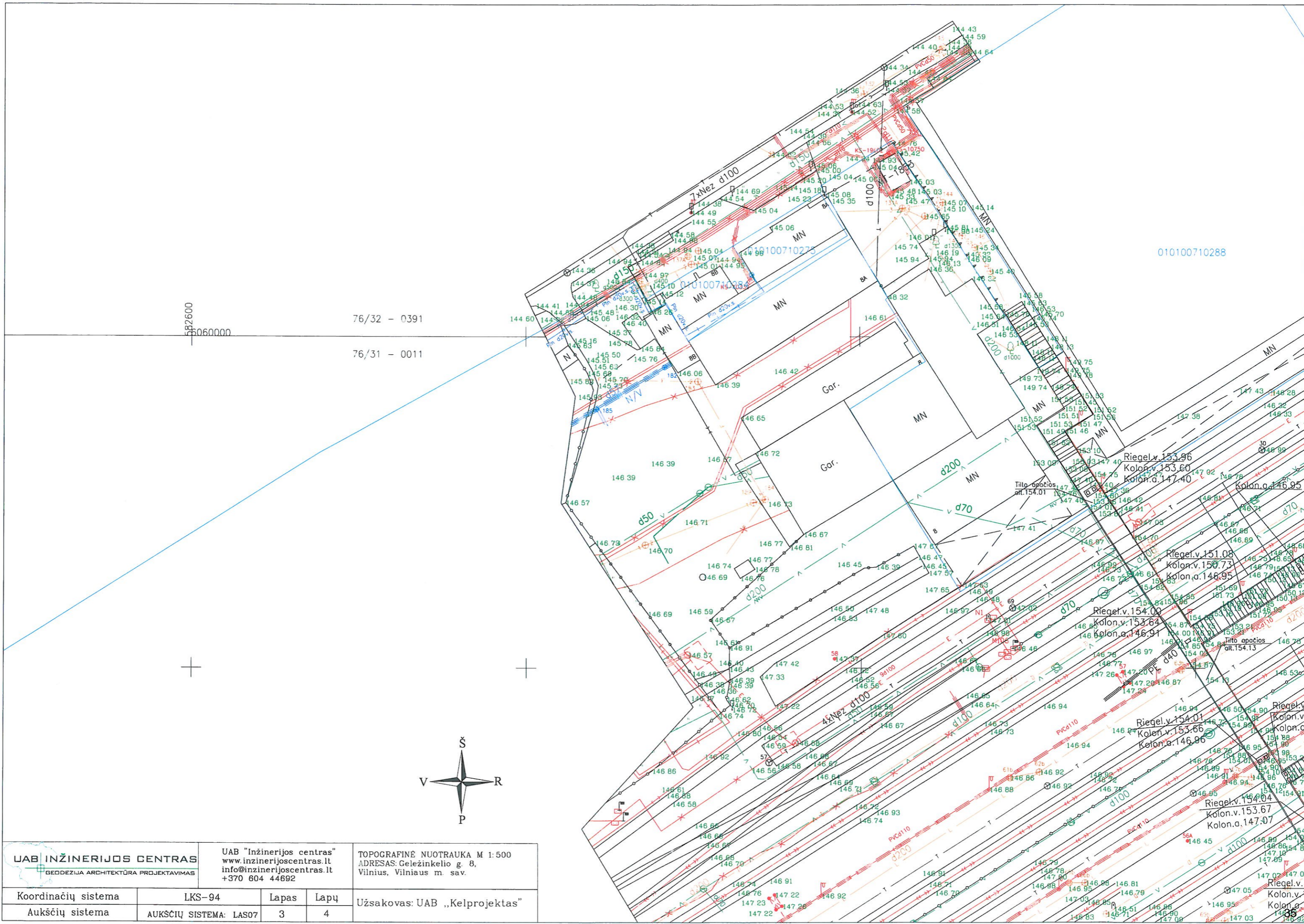
Užsakovas: UAB „Kelprojektas“

Aukščių sistema

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

2

4



882600
56060000

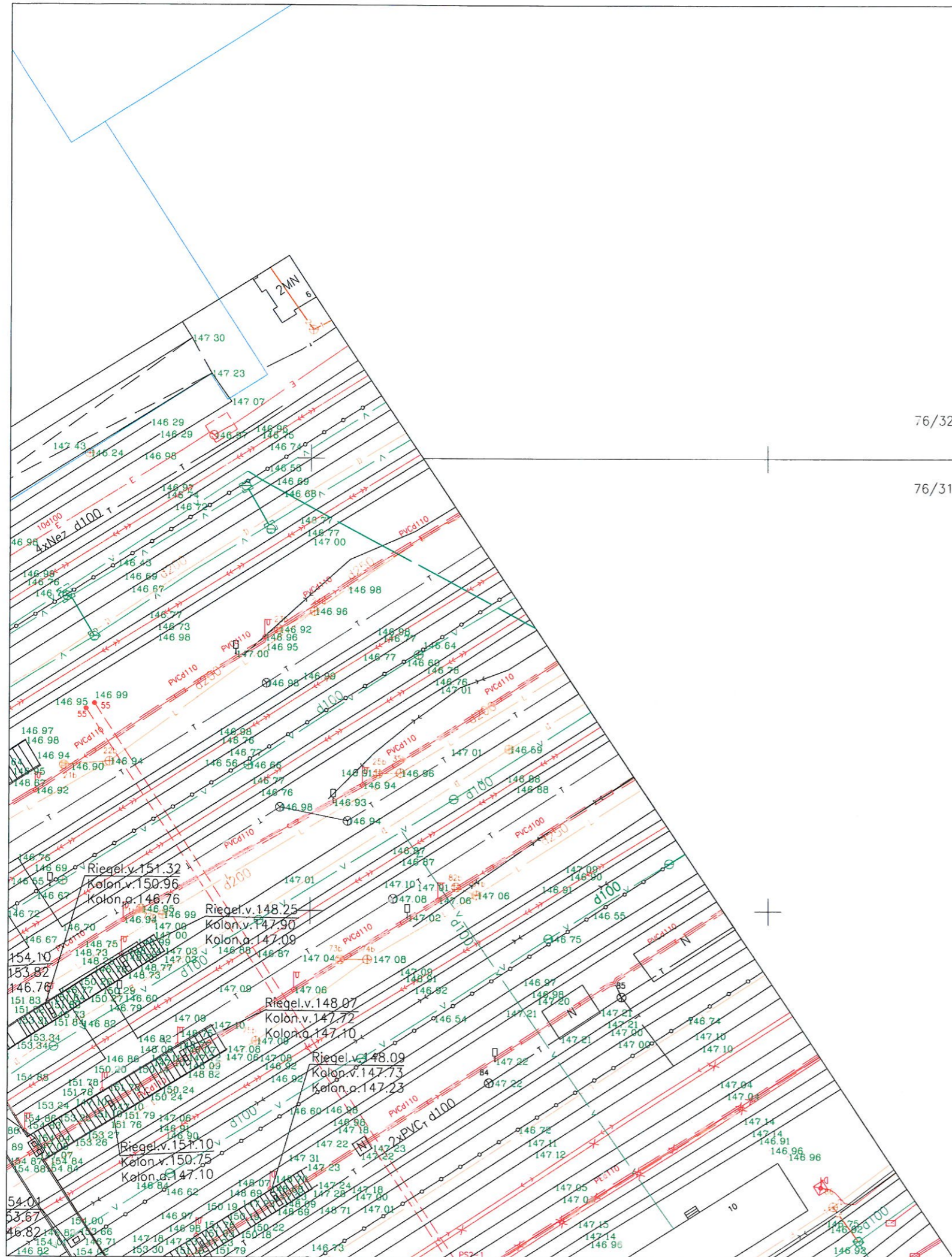
76/32 - 0391

76/31 - 0011

010100710288



UAB INŽINERIJOS CENTRAS GEODEZIJA ARCHITEKTŪRA PROJEKAVIMAS		UAB "Inžinerijos centras" www.inzinerijoscentras.lt info@inzinerijoscentras.lt +370 604 44692		TOPOGRAFINE NUOTRAUKA M 1:500 ADRESAS: Geležinkelio g. 8, Vilnius, Vilniaus m. sav.	
Koordinacių sistema	LKS-94	Lapas	Lapų	Užsakovas: UAB „Kelprojektas“	
Aukščių sistema	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	3	4		

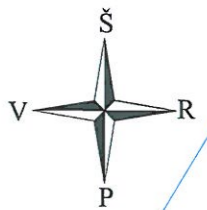


76/32 - 0392

582900

66060000

76/31 - 0012



UAB INŽINERIJOS CENTRAS
 GEODEZIJA ARCHITEKTŪRA PROJEKAVIMAS

UAB "Inžinerijos centras"
 www.inzinerijoscentras.lt
 info@inzinerijoscentras.lt
 +370 604 44692

TOPOGRAFINĖ NUOTRAUKA M 1:500
 ADRESAS: Geležinkelio g. 8,
 Vilnius, Vilniaus m. sav.

Koordinacių sistema	LKS-94	Lapas	Lapų
Aukščių sistema	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07	4	4

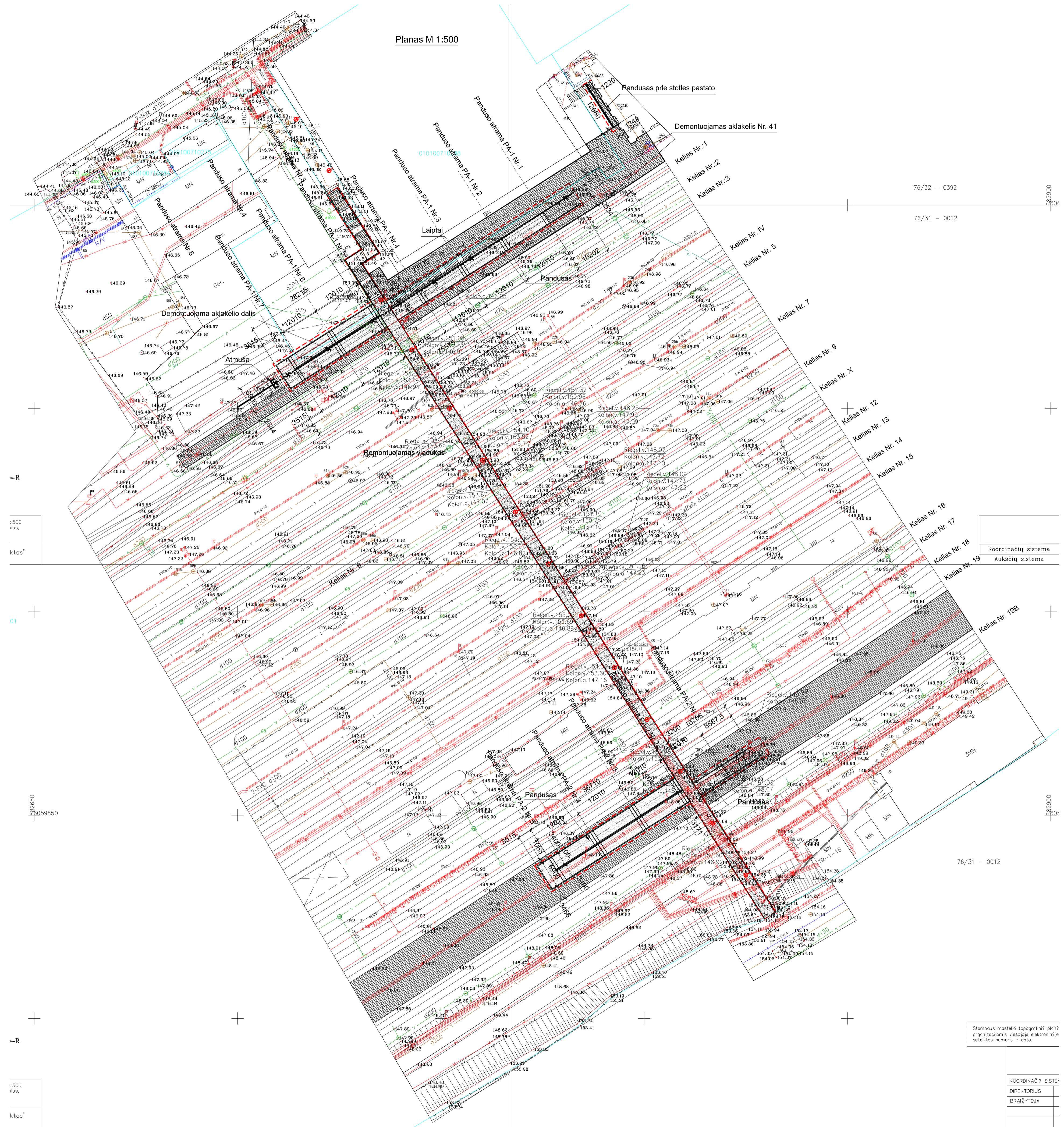
Užsakovas: UAB „Kelprojektas“
 36

BRĖŽINIAI

Žymuo: 8611-00-PP

Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.

Planas M 1:500



- Pastabos:
1. Projektiniuose pasiūlymuose yra pateikti principiniai pėsčiųjų viaduko rekonstravimo sprendiniai, apimantys jo pritaikymą žmonių su judėjimo negalia reikiams.
 2. Projektiniuose pasiūlymuose yra numatyta įrengti 3,40m pločio pandusus, kurių nuolydis yra 8,20%.
 3. Pagerinti patekama ant viaduko teis pirmu peronu įrengiami papildomi laiptai, laiptų plotis 1,85m
 4. Ties laiptais į Geležinkelio g. numatomas papildoma apšvietimas.
 5. Sprendiniai bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.
 6. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

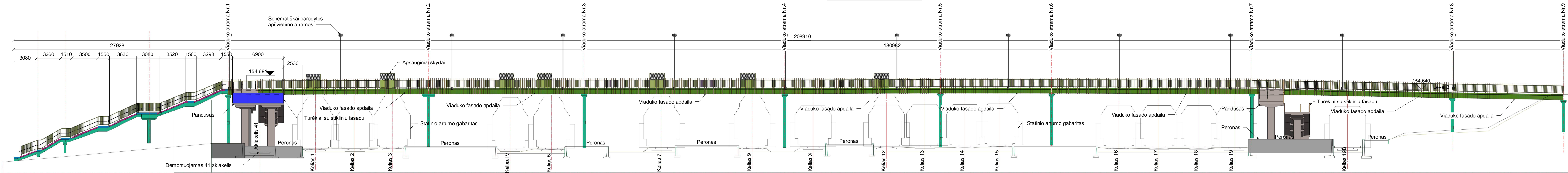
Sutartiniai žymėjimai:
 - - - - - Projektavimo darbų ribos

Stambus mastelio topografinis planas organizacijos vietovėje elektroniniame sukeičio numeris ir data.

COORDINACIJŲ SISTEMA	
DIREKTORIUS	
BRAIŽYTOJA	

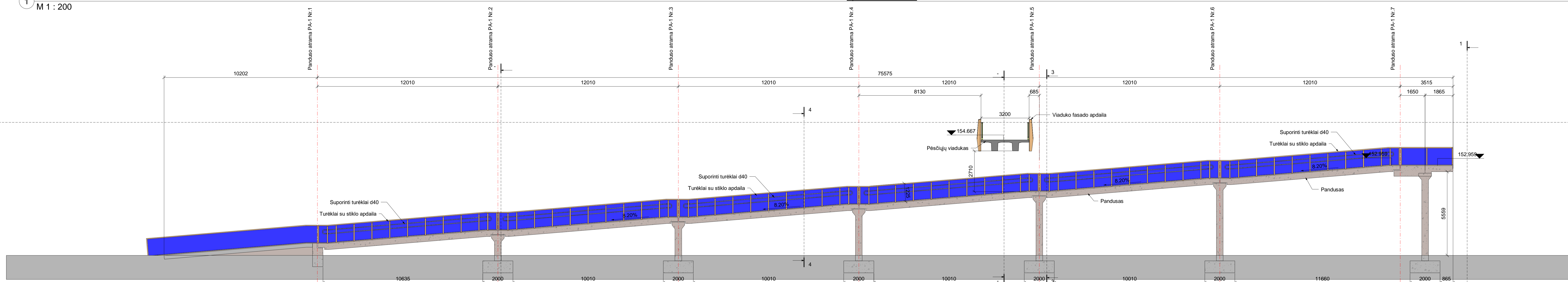
0	2021 05	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSIUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS; KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		KELPROJEKTAS	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
37186	SPV	Andžej Denkovski	Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, Irijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikiams, rekonstravimo techninis darbo projektas. Vilniaus m.	
			STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, Irijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikiams, rekonstravimo techninis darbo projektas. Vilniaus m.	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Rekonstruojamo viaduko planas M1:500	0
			Pandusų išdėstymas	
LT	STATYTOJAS	AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			8611-00-PP-SK-02.01.B-01	1 38

Viaduko fasadas M 1:200

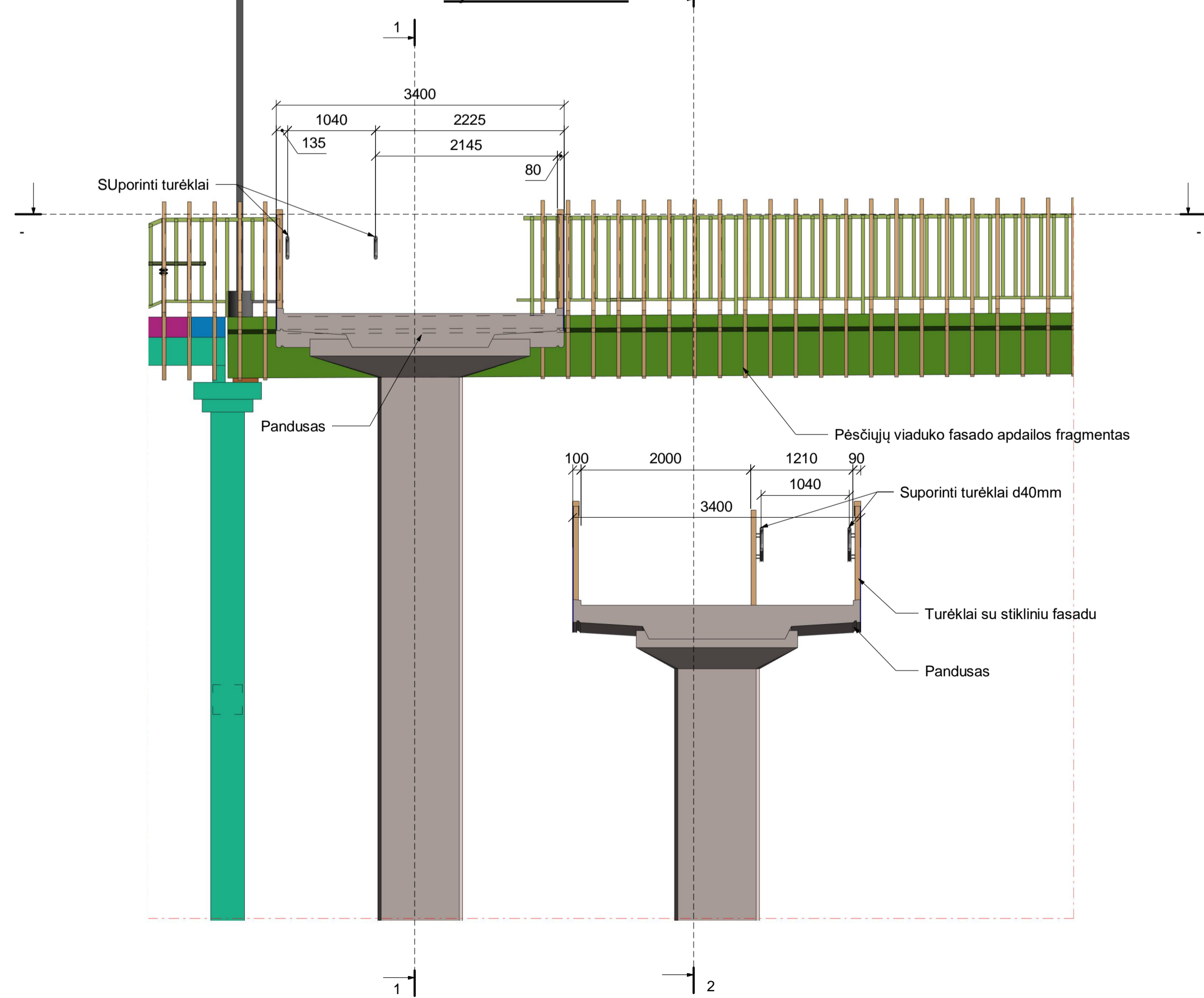


1 Viaduko fasadas 1-1
M 1 : 200

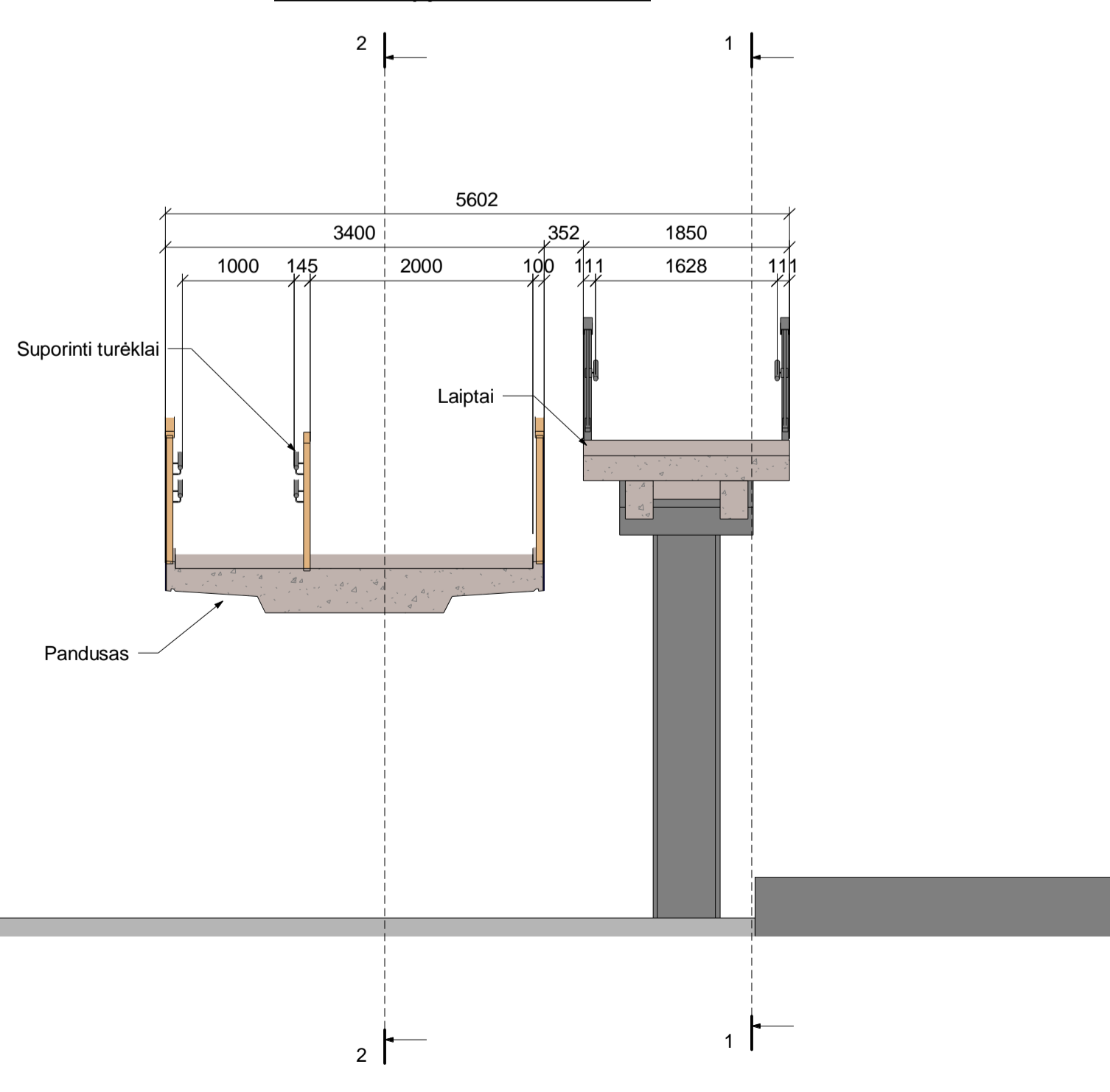
Piūvis 2-2 M 1:100



Piūvis 3-3 M 1:50



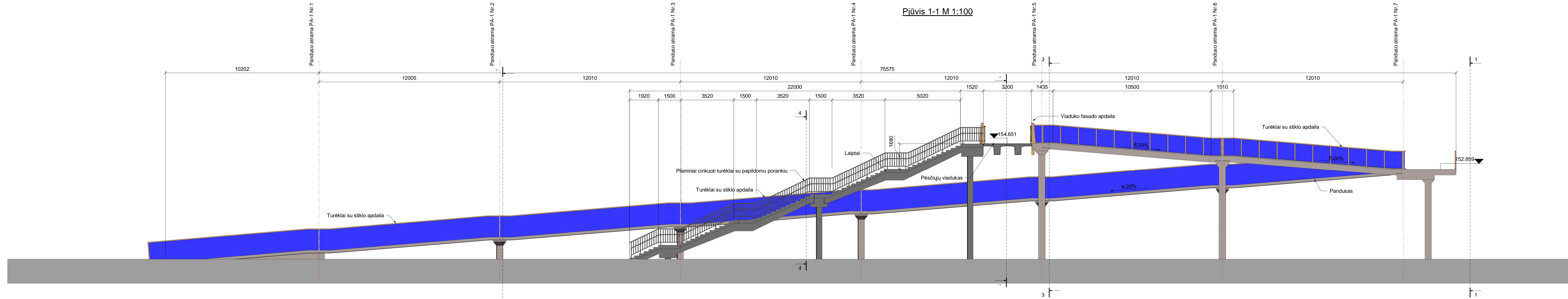
Skersinis piūvis 4-4 M 1:50



- Pastabos:
1. Projektiniuose pasiūlymuose yra pateikti principiniai pėsčiųjų viaduko rekonstravimo sprendiniai, apimantys jo pritaikymą žmonėms su judėjimo negalia.
 2. Projektiniuose pasiūlymuose yra numatyta įrengti 3,40m pločio pandusus, kurių nuolydis yra 8,20%. Taip pat numatoma įrengti pandusų prie stoties pastato, kaip parodyta brėžinyje.
 3. Pagrįsti pateiktą ant viaduko ties pirmu peronu įrengiami papildomi laiptai, laiptų plotis 1,85m
 4. Ties laiptais į Geležinkelio g. numatomas papildoma apšvietimas.
 5. Sprendiniai bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.
 6. Pjūvių 1-1 židrelių brėžinyje B-03
 6. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

O	2021-05	Projektiniai pasiūlymai
LAIŠA	DATA	LAIŠOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
37186	SPV	A. Denkovski
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2 LT-02100 Vilnius	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2 LT-02100 Vilnius	
DOKUMENTO PAVADINIMAS	Viaduko fasadas. Pjūvis 2-2, 3-3 ir 4-4	
Laida	O	
DOKUMENTO ŽYMŪO	8611-00-PP-SK.01-B-02	Lapas Lapų
1	1	30

6954.0 mm x 1150.0 mm y A = 0.68 m²

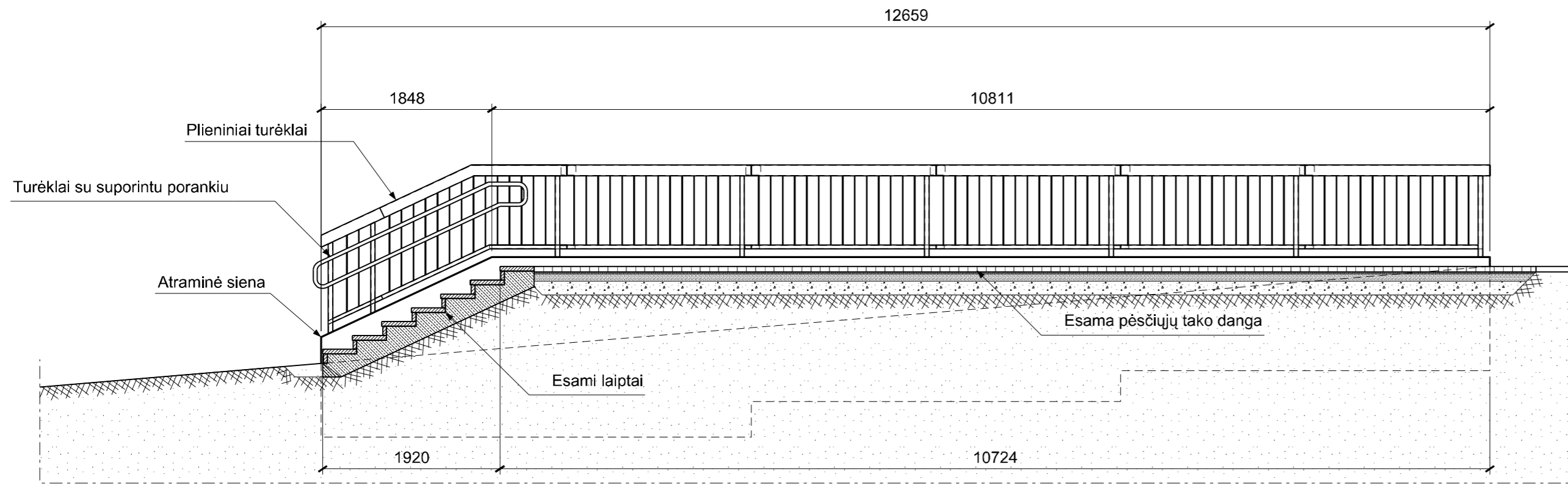


- Pastabos:
1. Projektiniuose pasiūlymuose yra pateikti principiniai pėsčiųjų viaduko rekonstravimo sprendiniai, apimantys lo pritaikymą žmonėms su judėjimo negalia.
 2. Projektiniuose pasiūlymuose yra numatyta įrengti 3,40m pločio pandusus, kurių nuolydis yra 8,20%. Taip pat numatoma įrengti pandusą prie stoties pastato, kaip parodyta brėžinyje.
 3. Pagerinti patekimą ant viaduko teis pirmu peronu įrengiami papildomi laiptai, laiptų plotis 1,85m
 4. Ties laiptais į Geležinkelio g. numatomas papildoma apšvietimas.
 5. Sprendiniai bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.
 6. Pjūvio 1-1 padėtį žiūrėti brėžinyje B-02
 6. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

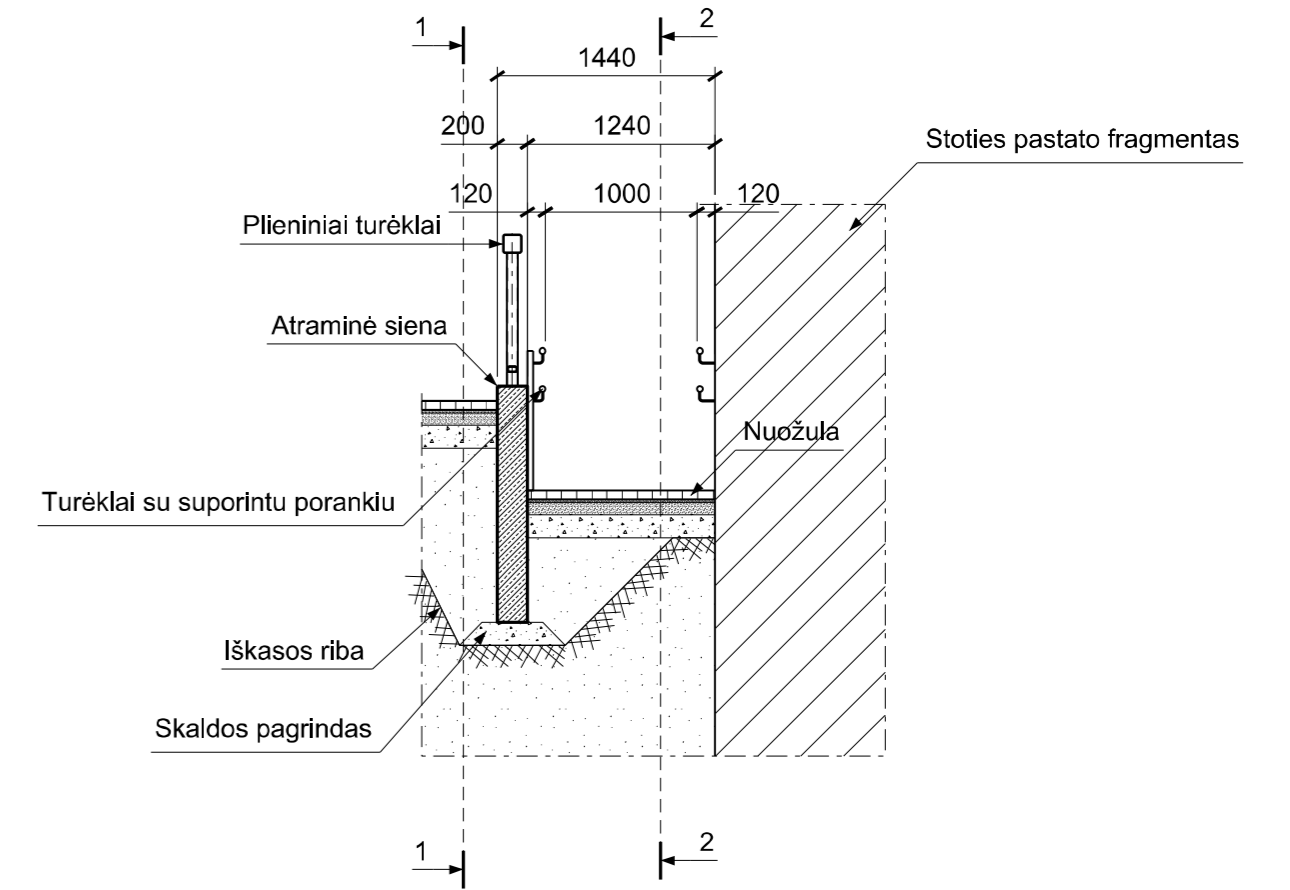
0	2021-05	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
37186	SPV	A. Denkovski
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS
AB "LTG Infra"		Laiptai. Pjūvis 5-5 M 1:100
Geležinkelio g. 2 LT-02100 Vilnius		Lapų
8611-00-PP-SK.01-B-03		1 1
		40

(420.0 mm x 1150.0 mm) A = 0.48 m²

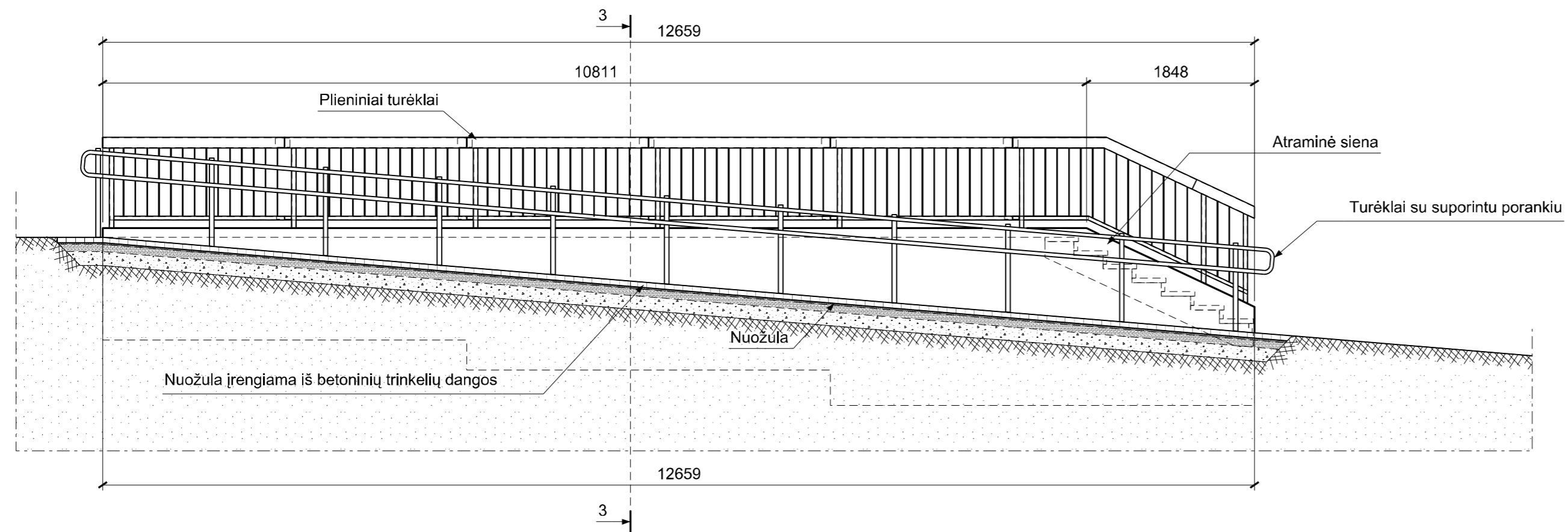
Pjūvis 1-1 M 1:50



Pjūvis 3-3 M 1:50



Pjūvis 2-2 M 1:50



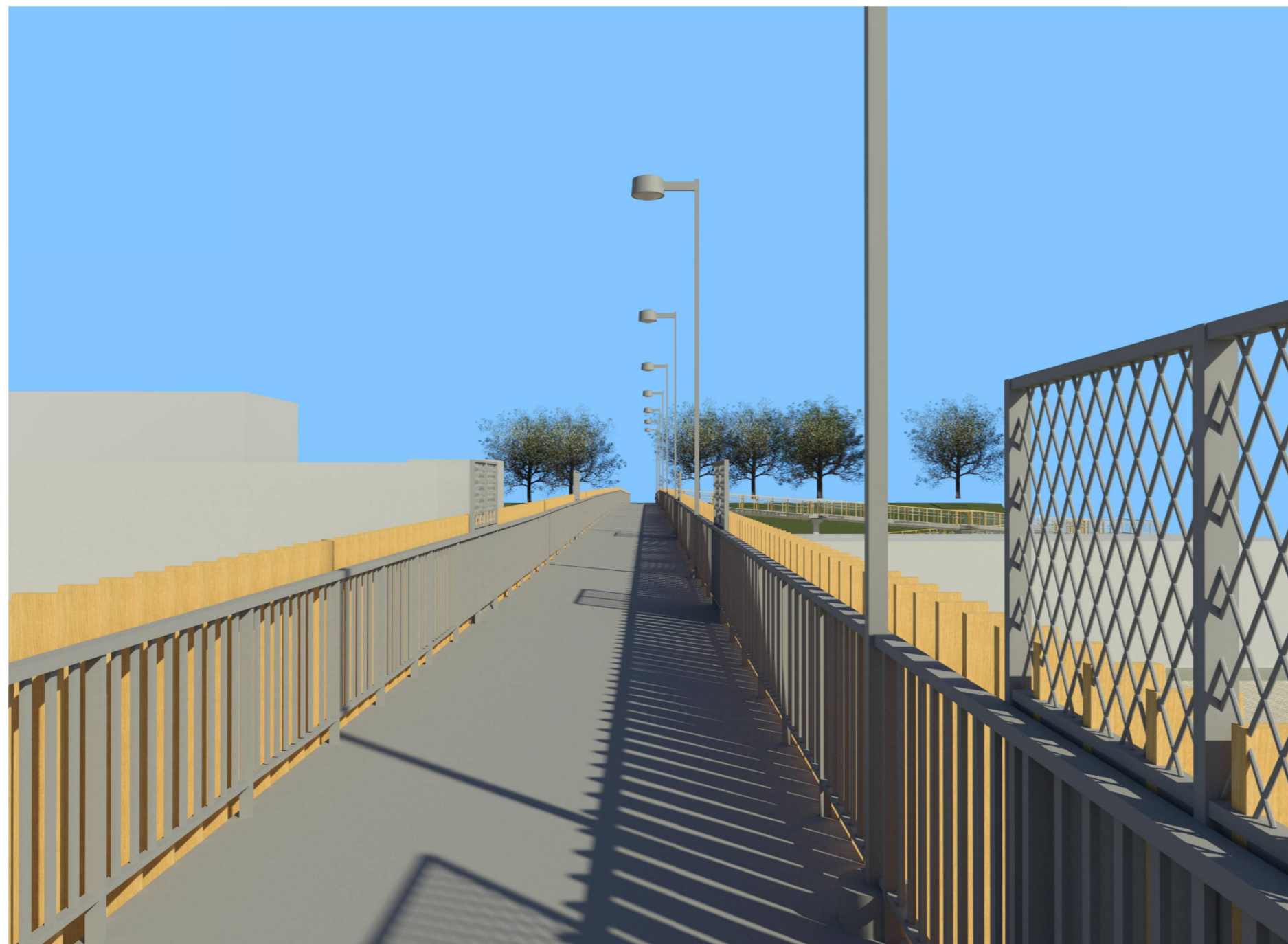
- Pastabos:
1. Prie stoties pastato įrengiamas pandusas. Pandusas įrengiamas su 8,30% nuolydžiu.
 2. Pandusui įrengti atraminė siena ir nuožulą tarp atraminės sienos ir stoties pastato.
 3. Panduso plotis 1,00m tarp turėklų.
 4. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

0	2021 05	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
37186	SPV	A. Denkovski	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Pandusas ties stoties pastatu M 1:50
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB "LTG Infra"	8611-00-PP-SK-02.01.B-01	
	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	LAPAS	LAPŲ
		1	1
			41

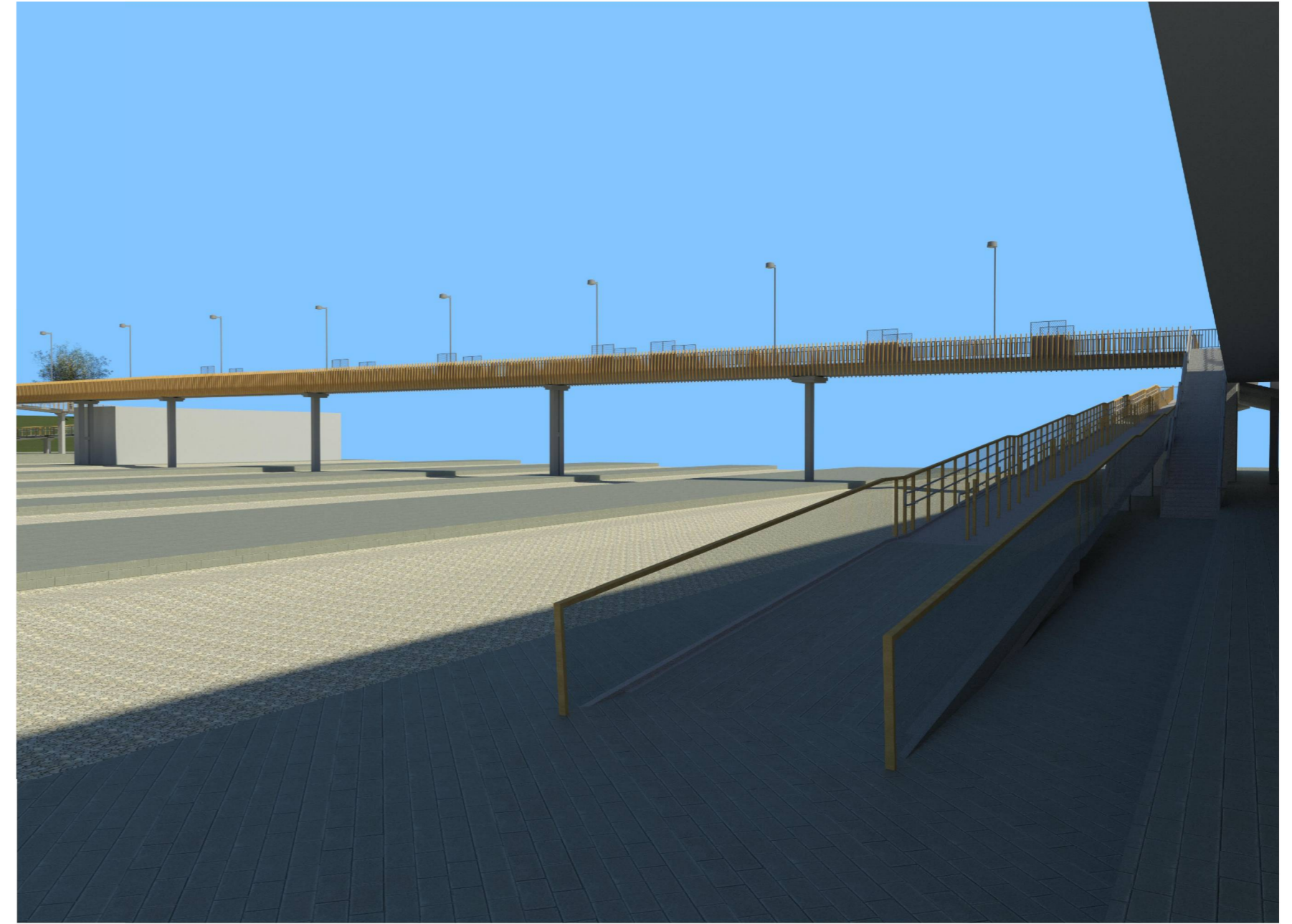
Viaduko vizualizacija. Vaizdas nuo Pelesos g.
Vakarinis viaduko fasadas




Viaduko vizualizacija



Viaduko vizualizacija. Viaduko fasadas nuo Vilniaus st. pusės
Rytinis viaduko fasadas



0	2021 05	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, Ilnijoje Vilnius - Klatpėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.	
37186	SPV	A. Denkovski	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, Ilnijoje Vilnius - Klatpėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Viaduko vizualizacijos	0
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		8611-00-PP-SK-02.01.B-01	1 1
				42