



|  |   |
|--|---|
| <b>Statytojas (užsakovas):</b>           | Vilniaus miesto savivaldybės administracija   |
| <b>Projekto pavadinimas:</b>             | Susisiekimo komunikacijų (gatvių) paskirties Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) statybos projektas |
| <b>Statinio naudojimo paskirtis:</b>     | Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai   |
| <b>Statybos rūšis:</b>                   | Nauja statyba   |
| <b>Statinio kategorija:</b>              | Neypatingas statinys  |
| <b>Statinio projekto rengimo etapas:</b> | Techninis projektas   |
| <b>Dalis:</b>                            | Projektiniai pasiūlymai   |
| <b>Tomas:</b>                            | I   |
| <b>Komplekso žymuo:</b>                  | SR2022-039-TP- PP   |
| <b>Laida</b>                             | 0   |

| <b>Kval. atest. nr.</b> | <b>Pareigos</b>                 | <b>Parašas</b> | <b>V. Pavardė</b> |
|-------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------|
|                         | Direktorius                     |                | K. Mickevičius    |
| 36475                   | Statinio projekto vadovas       |                | K. Mickevičius    |
| 40039                   | Statinio projekto dalies vadovė |                | E. Jonušaitė      |

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| <b>Tomo numeris</b> | <b>Pavadinimas</b>      | <b>Pastabos</b> |
|---------------------|-------------------------|-----------------|
| I                   | Projektiniai pasiūlymai |                 |

### DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| <b>Dokumento žymuo</b> | <b>Lapų sk.</b> | <b>Laida</b> | <b>Dokumento Pavadinimas</b>            | <b>Pastabos</b> |
|------------------------|-----------------|--------------|---|-----------------|
| SR2022-039-TP- PP-PDS  | 1               | 0            | Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis |                 |
| SR2022-039-TP- PP-AR   | 7               | 0            | Aiškinamasis raštas                     |                 |
|                        | 4               |              | Priedai                                 |                 |

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

| <b>Brėž. Nr.</b> | <b>Lapų sk.</b> | <b>Laida</b> | <b>Brėžinio pavadinimas ir žymuo</b>   | <b>Pastabos</b> |
|------------------|-----------------|--------------|--|-----------------|
| 01               | 1               | 0            | Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500<br>SR2022-039-TP-B-01 |                 |
| 02               | 1               | 0            | Skersiniai profiliai<br>M 1:50<br>SR2022-039-TP-B-02   |                 |
| 03               | 1               | 0            | Išilginis profilis<br>Mh 1:1000 Mv 1:100<br>SR2022-039-TP-B-03   |                 |

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. ĮVADAS

**UŽSAKOVAS:** Vilniaus miesto savivaldybės administracija

**OBJEKTO ADRESAS:** Leičių g., Vilnius

**PROJEKTO RENGĖJAS:** UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net), tel. +370-699-80116.


**PROJEKTO VADOVAS:** K. Mickevičius

- Statybos rūšis – nauja statyba
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – neypatingas statinys

#### Statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – suprojektuoti asfalto dangos Leičių g. atkarpą nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) ribos su pėsčiųjų šaligatviais bei automobilių stovėjimo vietomis abiejose gatvės pusės, suprojektuoti apšvietimą bei lietaus nuotekų tinklus.

|                      |   |   |   |            |
|----------------------|---|---|---|------------|
| 0                    | 2022  | Statybos leidimui, konkursui ir statybai.         |   |            |
| Laida                | Išleidimo data  | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |   |            |
| Kval. patv. dok. nr. | <br>INŽINERINIS<br>PROJEKTAVIMAS |   | Susisiekimo komunikacijų (gatvių) paskirties Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) statybos projektas |            |
| 36475                | SPV   | K. Mickevičius                                    | Aiškinamasis raštas   | LAIDA      |
| 40039                | SPDV  | E. Jonušaitė                                      |   | 0          |
| LT                   | Vilniaus miesto savivaldybės administracija   |   | SR2022-039-TP- PP-AR  | LAPAS LAPŲ |
|                      |   |   |   | 1 11       |

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

### 2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

### 2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 2     | 11   | 0     |

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

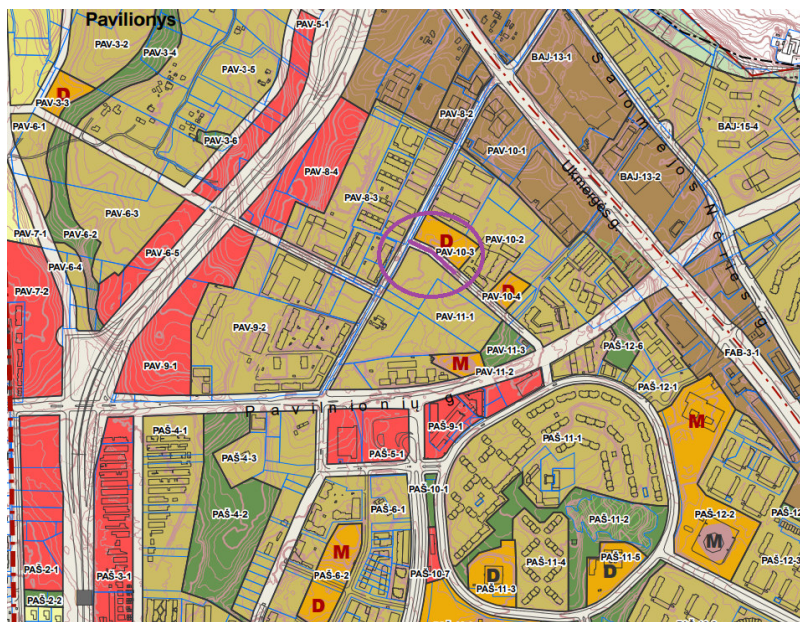
### 3. ESAMA PADĖTIS

Projektavimo darbai bus vykdomi Vilniaus mieste, Pašilaičių mikrorajone, šalia sklypo kad. Nr. 0101/0100:1966. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

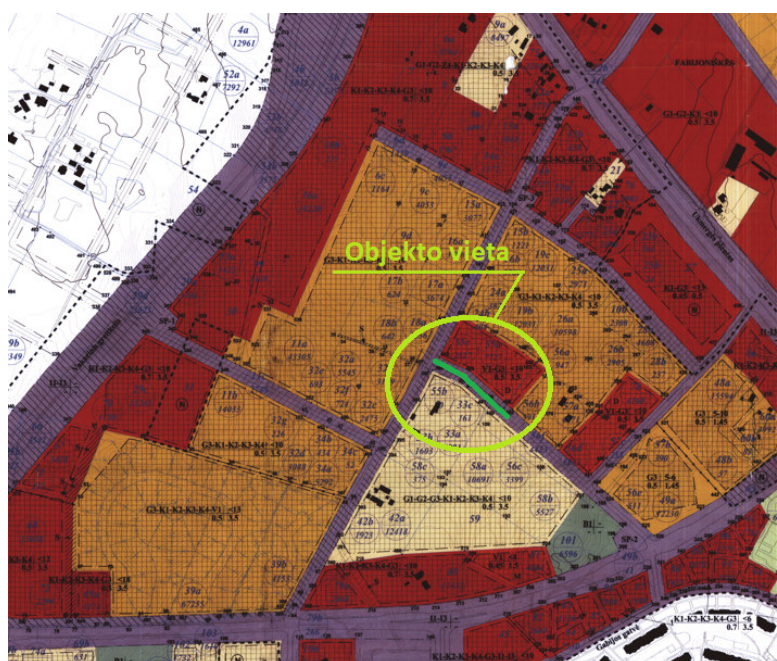
Projektuojama gatvė yra užstatytoje teritorijoje, šiuo metu teritorijoje yra nepravažiuojama pieva. Dalis Leičių g. jau yra įrengta, šiuo projektu projektuojama likusi gatvės dalis iki Perkūnkiemio g.

Teritorijoje, kurioje projektuojama gatvė, yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklai.

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 3     | 11   | 0     |



1 pav. Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00086338) ištrauka su pažymėta statinio vieta



2 pav. Teritorijos tarp Gabijos gatvės ir Ukmergės plento detaliojo plano (TPDR Nr. T00055858) ištrauka su pažymėta statinio vieta

### 3.1. GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Tyrimų sklypas yra sudarytas iš kvartero sistemos sluoksnių, kuriuos sudaro technogeninis gruntas (t IV), paskutinio Nemuno apledėjimo Baltijos posvitės glacialinės (g III bl) ir Grūdos posvitės fluvio-glacialinės (f III gr) nuogulos. Tyrimų sklype vietomis yra 0,3 m storio dirvožemio sluoksnis. Technogeninis gruntas (t IV) yra iki 0,8-2,3 m gylio, kuris yra sudarytas iš smėlingo molingo dulquio, smėlio su organinės medžiagos priemaiša bei rieduliais. Grėžiniuose Nr. 1, 3-5, po technogeninės nuogulomis iki 2,2- 6,4 m gylio slūgso Baltijos posvitės moreninis smėlingas

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 4     | 11   | 0     |

molingas dulkis. Po minėtomis nuogulomis, iki tyrimų metu pasiekto gylio (20,0 m) slūgso Grūdų posvitės fluvioglacialinės nuogulos (f III gr).

### 3.2. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Požeminis vanduo tyrimų metu iki 20,0 m gylio – neaptikas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

## 4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojama gatvė priskiriama - neypatingiems statiniams.

Leičių gatvės parametrai:

Darbu rūšis – nauja statyba

Gatvės kategorija D;

Važiuojamosios dalies plotis 5,50 m;

Eismo juostų skaičius 2;

Eismo juostos plotis 2,75 m;

Šaligatvio plotis 2,25 m;

Projektuojamo ruožo ilgis 0,126 km.

Važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

Šaligatvių danga – betoninės plytelės.

Automobilių stovėjimo vietų danga - betoninės trinkelės.

Projekte numatyta įrengti 5,50 m pločio asfalto dangą turinčią važiuojamą dalį su lygiagrečia automobilių stovėjimo vietomis bei 3,0 m pločio (2,25m pločio šaligatviai ir 0,75m pločio šoninė apsaugos juosta nuo automobilių stovėjimo vietų) pėsčiųjų šaligatviais abiejose gatvės pusės. Projektuojami gatvės apšvietimo bei lietaus nuotekų tinklai.

Tarpuose tarp automobilių stovėjimo vietų numatomi želdiniai.

Projektuojama Leičių g. atkarpą nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0100:1966) ribos. Tiek atkarpos pradžioje, tiek gale, projektuojamos dangos sklandžiai suvedamos su esamomis dangomis bei jų aukščiais.

Šaligatvio susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami išpėjamieji paviršiai akliems ir silpnaregiams, vietose kur žmonių srautai kerta važiuojamąją dalį projektuojami nuleisti bordiūrai judėjimo negalią turinčių žmonių poreikiams.

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 5     | 11   | 0     |

Abiejose gatvės pusėse įrengiamos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

Ties pėsčiųjų perėja numatytas kryptinis apšvietimas bei kelio ženklai. Numatoma iškilioji pėsčiųjų perėja.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projektuojamos gatvės sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

#### **4.1.SKERSINIAI PROFILIAI IR DANGŲ KONSTRUKCIJOS**

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, Leičių gatvei parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Dangos konstrukcijos storis projektuojamas vadovaujantis KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., reikalavimais. Pagal KPT SDK 19 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama 140 cm įšalo zonai, dangos konstrukcija, atsižvelgiant į 6 lentelės reikalavimus, gaunama 70,0 cm.

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentelė, parenkama 45 cm storio šalčiui atspari šaligatvių dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19 nuostatomis parenkamos 2 galimos tos pačios klasės dangos konstrukcijos: su skaldos pagrindo sluoksniu ir su žvyro pagrindo sluoksniu.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

#### **Projekte priimta taikyti dangos konstrukcijas su skaldos pagrindo sluoksniu:**

Projektuojama važiuojamosios dalies DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su **skaldos pagrindu**:

|  |       |
|--|-------|
| Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN  | 0,04; |
| Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN  | 0,08; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ( $E_{v2} \geq 120$ MPa) | 0,20; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis   | 0,38; |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_{v2} \geq 45$ MPa).   |       |

Projektuojama betoninių plytelių pėsčiųjų šaligatvių dangos konstrukcija su **skaldos pagrindu**:

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Betoninės plytelės 375x375x70mm | 0,07; |
|---------------------------------|-------|

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 6     | 11   | 0     |

|  |       |
|--|-------|
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5                              | 0,03; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ( $E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,15; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis                                       | 0,20; |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$ MPa)                            |       |

Projektuojama betoninių trinkelė stovėjimo vietų dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

|  |       |
|--|-------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80mm   | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5                              | 0,03; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ( $E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,25; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis                                       | 0,34; |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 45$ MPa)                            |       |

**Alternatyvi dangos konstrukcija su žvyro pagrindo sluoksniu:**

Projektuojama važiuojamosios dalies DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su žvyro

**pagrindu:**

|  |       |
|--|-------|
| Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN  | 0,04; |
| Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN  | 0,08; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 ( $E_{V2} \geq 120$ MPa) | 0,25; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis   | 0,33; |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 45$ MPa).   |       |

Projektuojama betoninių plytelių pėsčiųjų šaligatvių dangos konstrukcija su žvyro

**pagrindu:**

|  |       |
|--|-------|
| Betoninės plytelės 375x375x70mm  | 0,07; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5                            | 0,03; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ( $E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,20; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis                                     | 0,15; |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$ MPa)                          |       |

Projektuojama betoninių trinkelė stovėjimo vietų dangos konstrukcija su žvyro pagrindu:

|  |       |
|--|-------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80mm   | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5  | 0,03; |
| Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/32 ( $E_{V2} \geq 120$ MPa) | 0,25; |

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 7     | 11   | 0     |

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis

0,34;

Esamas sankasos gruntas ( $E_{v2} \geq 45$  MPa)

*\*Gali būti taikoma dangos konstrukcija su žvyro pagrindu, kaip atitinkamo skaldos pagrindo dangos konstrukcijai.*

#### **4.2.PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS**

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Projekte numatomas kelio ženklinimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikumu. Horizontalusis kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklinimai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

#### **4.3.GATVĖS SKERSINIS PROFILIS**

Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies dangos nuolydis vienslaidis 2,5 %. Šaligatvis įrengiamas pagal gatvės išilginį nuolydį, 1,5 % skersinio nuolydžio.

Naujai įrengiamų nuovažų ir takų danga turi būti suvedama su esamomis dangomis.

#### **4.4.SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS**

Rengiant šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Šaligatvių plotis  $\geq 1,2$  m. Šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su šaligatviais vietose kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš betoninių trinkelėlių su reljefiniu paviršiumi.

Šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 8     | 11   | 0     |

Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

#### **4.5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI**

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

#### **4.6. SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS**

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

#### **4.7. APŽELDINIMAS**

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Projekte nenumatytas medžių kirtimas.

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 9     | 11   | 0     |

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apšėjant žolių mišiniu.

Tarpuose tarp automobilių stovėjimo vietų, numatomi želdiniai. Želdinių vietos ir rūšis derinama su Užsakovu statybos darbų metu.

#### **4.8.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS**

Leičių gatvės lietaus nuotekų tinklai projektuojami pagal užsakovo pateiktą projektavimo užduotį bei UAB „Grinda“ pateiktas technines sąlygas.

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas projektuojamais lietaus nuotekų šulinėliais (projektuojami bortinio tipo lietaus surinkimo grotelės).

Lietau nuotekų tinklai projektuojami d315mm.

Lietaus nuotekų tinklų klojimo zonoje yra esamų požeminių komunikacijų. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje. Darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

#### **4.9.APŠVIETIMAS**

Leičių gatvės apšvietimas projektuojamas pagal užsakovo pateiktą projektavimo užduotį bei UAB „Vilniaus apšvietimas“ pateiktas prisijungimo sąlygas. Projektuojama 0,4kV el. kabelinė gatvių apšvietimo linija su cinkuotomis 6m atramomis ir ant jų montuojamais LED šviestuvais.

#### **4.10. INŽINERINIAI TINKLAI**

Statybos zonoje yra nutiesti vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklai.

Vykdamas gatvės statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius vandentiekio, buitinių nuotekų, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

### **5. KITA INFORMACIJA**

#### **5.1.TRETIEJI ASMENYS**

Projekto sprendiniai numatomi žemės sklypo (kad Nr.0101/0100:1961) ribose.

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 10    | 11   | 0     |

## 5.2.PASTABOS:

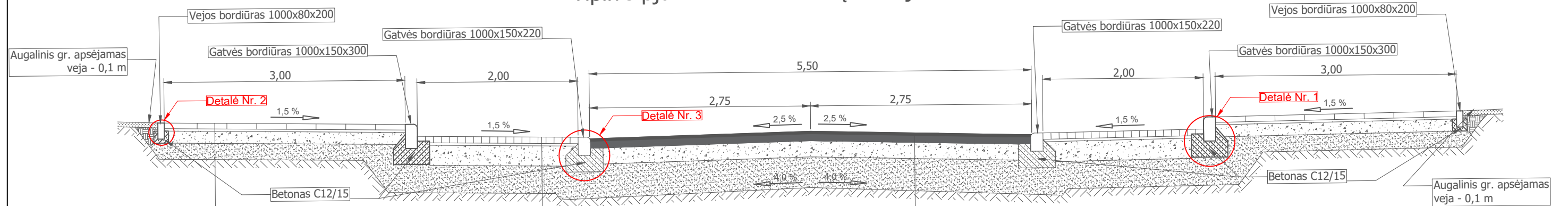
- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

|                      |       |      |       |
|----------------------|-------|------|-------|
| SR2022-039-TP- PP-SZ | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|                      | 11    | 11   | 0     |

**Priedai**



## Tipinis pjūvis su automobilių stovėjimo vieta

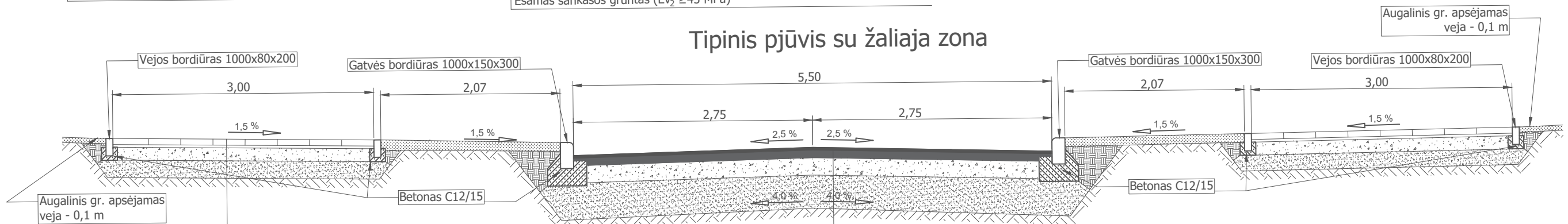


|  |        |
|--|--------|
| Betoninės plytelės 375x375x70 mm   | - 0,07 |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5                              | - 0,03 |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45 ( $E_v \geq 100$ MPa) | - 0,15 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s       | - 0,20 |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_v \geq 30$ MPa)                               |        |

|  |        |
|--|--------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80   | - 0,08 |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5                              | - 0,03 |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45 ( $E_v \geq 100$ MPa) | - 0,25 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s       | - 0,34 |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_v \geq 45$ MPa)                               |        |

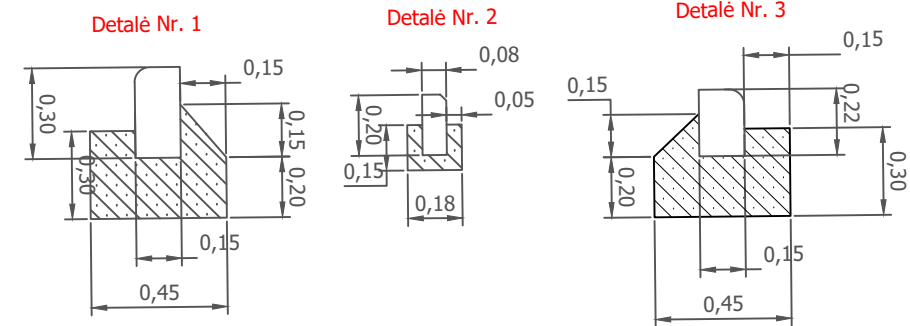
|   |        |
|---|--------|
| Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN                       | - 0,04 |
| Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN                         | - 0,08 |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ( $E_v \geq 120$ MPa) | - 0,20 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s        | - 0,38 |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_v \geq 45$ MPa)                                |        |

## Tipinis pjūvis su žaliaja zona

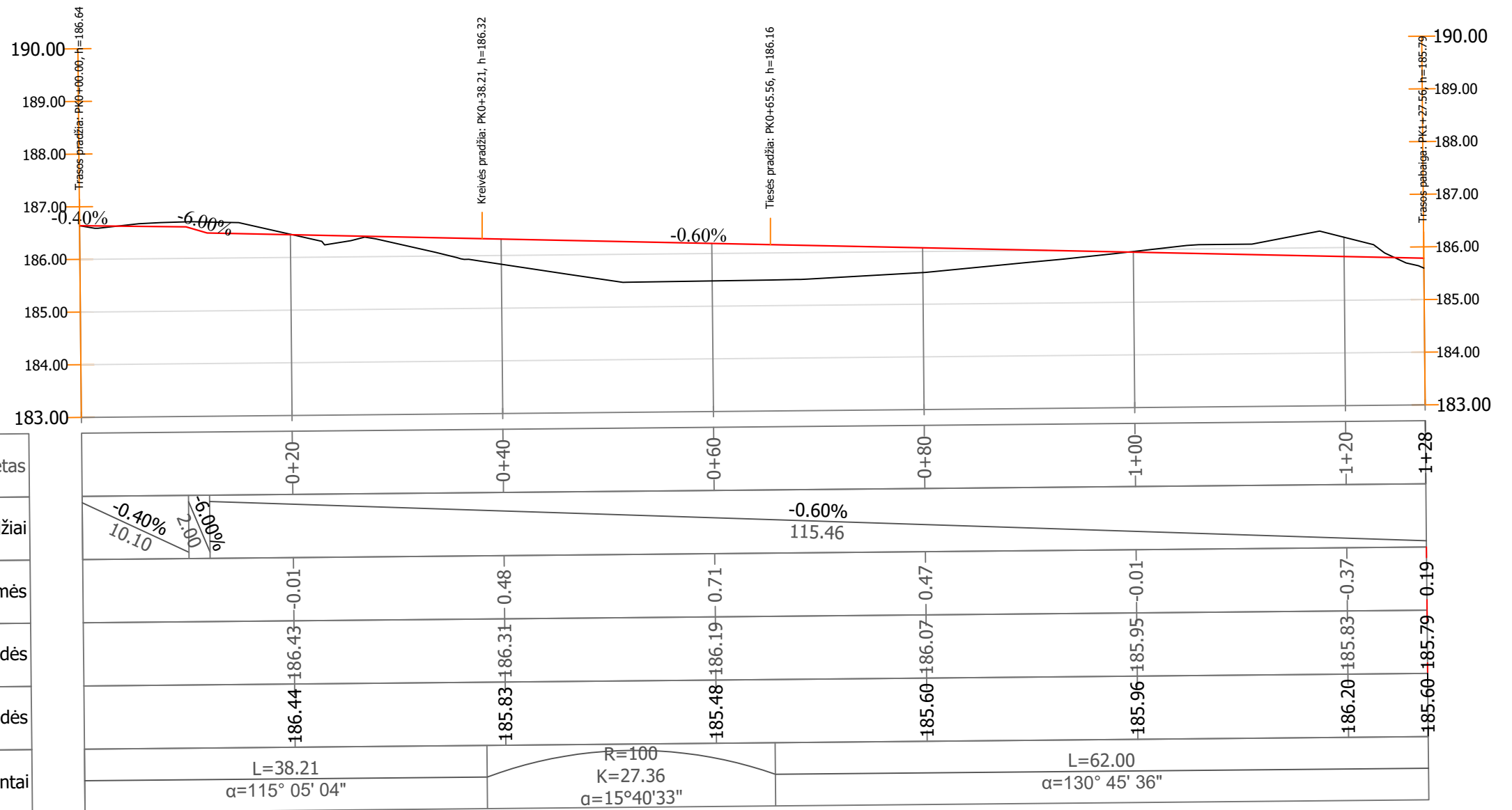


|  |        |
|--|--------|
| Betoninės plytelės 375x375x70 mm   | - 0,07 |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5                              | - 0,03 |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45 ( $E_v \geq 100$ MPa) | - 0,15 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s       | - 0,20 |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_v \geq 30$ MPa)                               |        |

|   |        |
|---|--------|
| Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC11VN                       | - 0,04 |
| Asfalto apatinis dangos sluoksnis iš mišinio AC22PN                         | - 0,08 |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 0/45, ( $E_v \geq 120$ MPa) | - 0,20 |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s        | - 0,38 |
| Esamas sankasos gruntas ( $E_v \geq 45$ MPa)                                |        |



|              |                                |   |      |   |
|--------------|--------------------------------|---|------|---|
| 0            | 2022                           | Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti  |      |   |
| Laida        | Išleidimo data                 | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)   |      |   |
| Atestato Nr. |                                | UAB „Inžinerinis projektavimas“<br>Panerių g. 64, Vilnius.<br>El. paštas <a href="mailto:info@projektavimas.net">info@projektavimas.net</a> . |      | Statinio projekto pavadinimas<br>Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0100:1966) ribos statybos projektas |
| 36475        | PV                             | K. Mickevičius  | 2022 | Dokumento pavadinimas<br>Skersiniai profiliai M 1:50  |
| 40039        | PDV                            | E. Jonušaitė  | 2022 |   |
| LT           | Statytojas ir (arba) užsakovas | Vilniaus miesto savivaldybės administracija   |      | Dokumento žymuo   |
|              |                                |   |      | SR2022-039-PP-B.02  |
|              |                                |   |      | Lapas   |
|              |                                |   |      | Lapų  |
|              |                                |   |      | 1   |
|              |                                |   |      | 3   |



|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Piketas                          |  |
| Projektinės linijos nuolydžiai   | -0.40%<br>10.10                          |
| Darbų žymės                      | 0.00%                                    |
| Projektinio paviršiaus altitudės | 186.44, 186.43, -0.01                    |
| Esamo paviršiaus altitudės       | 185.83, 186.31, 0.48                     |
| Plano elementai                  | L=38.21<br>$\alpha=115^{\circ} 05' 04''$ |

|              |   |   |      |   |
|--------------|---|---|------|---|
| 0            | 2022  | Statybas leidžiamam dokumentui ir statybos darbams vykdyti  |      |   |
| Laida        | Isleidimo data  | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)   |      |   |
| Atestato Nr. |   | UAB „Inžinerinis projektavimas“<br>Panerių g. 64, Vilnius.<br>El. paštas <a href="mailto:info@projektavimas.net">info@projektavimas.net</a> . |      | Statinio projekto pavadinimas<br>Leičių gatvės atkarpos nuo Perkūnkiemio gatvės iki žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0100:1966) ribos statybos projektas |
| 36475        | PV  | K.Mickevičius   | 2022 | Dokumento pavadinimas<br>Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv1:100   |
| 40039        | PDV   | E. Jonušaitė  | 2022 |   |
| LT           | Statytojas ir (arba) užsakovas<br>Vilniaus miesto savivaldybės administracija |   |      | Dokumento žymuo<br>SR2022-039-PP-B.01   |
|              |   |   |      | Lapas<br>1  |
|              |   |   |      | Lapų<br>1   |

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |   |
|---|---|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL PRITARIMO LEIČIŲ G. STATYBOS PROJEKTO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS   |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2022-11-18 Nr. A51-174069/22(3.3.2.26E-MPA)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –   |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0   |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas   |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | MINDAUGAS PAKALNIS LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2022-11-18 16:16:43 (GMT+02:00)   |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T   |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2022-11-18 16:14:31 (GMT+02:00)   |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE   |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59   |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –   |
| <b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –   |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1  |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-11-18 16:42:45)  |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –   |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2022-11-18 16:42:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“  |