

NAUJAMIESČIO SENIŪNIJOS IŠPLĖSTINĖS SENIŪNAIČIŲ SUEIGOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2026 m. sausio ²⁸15 d. Nr. A17- ⁵³ /26(3.1.16-SEN)

Vilnius

Posėdis vyko 2026 m. sausio 15 d.

Posėdžio pirmininkė – Živilė Golubevė,

Posėdžio sekretorė – Rita Latvytė.

Dalyvauja: Naujamiesčio seniūnijos seniūnas Mantas Mikšta, Naujamiesčio seniūnijos išplėstinės seniūnaičių sueigos nariai, JUDU atstovai (dalyvių sąrašas pridedamas).

Sueigoje dalyvauja 8 Išplėstinės seniūnaičių sueigos nariai.

SIŪLOMA DARBOTVARKĖ:

1. Dėl JUDU komentarų į Infrastruktūros grupės pateiktus atsakymus.
2. Dėl Naujamiesčio seniūnijos 2025 metų veiklos ataskaitos.
3. Kiti klausimai.

SVARSTYTA. 1. Dėl JUDU komentarų į Infrastruktūros grupės pateiktus atsakymus.

Seniūnas pateikė Infrastruktūros grupės atsakymus į pirmiau vykusios Išplėstinės seniūnaičių sueigos iškeltus klausimus (2 priedas).

Kartu su seniūnaičiais JUDU komentavo pateiktus atsakymus ir teikė pastebėjimus bei siūlymus.

NUTARTA: Svarstant:

2 klausimą – Susitikimo dalyviai sutarė, kad galimybė įrengti viešojo transporto stotelę ties Vokiečių ambasada, Z. Sierakausko g. 24, yra priimtina, ir bus tęsiamas darbas su projektu vykdančiomis šalimis dėl sprendimo įgyvendinimo;

3 klausimą – „JUDU“ atliks viešosios transporto stotelės įrengimo galimybės ties greitojo maisto restoranu (Tauro g. 3) vertinimą;

4 klausimą – Siūloma VMSA kartu su bendruomene organizuoti gyventojų apklausą dėl M. K. Čiurlionio g. 84 esančio sklypo naudojimo būdo atsižvelgiant į ekspertų (gali būti JUDU) patarimus dėl apklausos formos ir apimties;

5 klausimą – Kreiptis į Infrastruktūros grupę su prašymu patikslinti atsakymą dėl gatvės važiuojamosios dalies ir aplinkinių dangų tvarkymo suderinamumo;

6 klausimą – Su atsakymu susipažinta. Įvertinus galiojančius teisės aktus bei taikomą šviesoforų postų programavimo metodiką, konstatuota, kad artimiausiu metu šviesoforų įrengimo galimybės nėra numatomos.

8 klausimą – „JUDU“ pateiks atsakymą dėl keleivinio transporto maršrutų laikymosi tvarkos kontrolės;

9 klausimas – Su atsakymu susipažinta. Projektas planuojamas įgyvendinti 2027-2028 metais.

10 – Su atsakymu susipažinta.

Papildomai buvo aptarta galimybė Geležinio Vilko g. „kišenėse“ ties Vingio parko tiltu įrengti viešojo transporto stoteles. JUDU atstovai konstatavo, kad to neleidžia teisės aktai.

SVARSTYTA. 2. Dėl Naujamiesčio seniūnijos 2025 metų veiklos ataskaitos.

Seniūnas, pristatė 2025 metų veiklos ataskaitą (1 priedas).

Panerių seniūnaitė Lina Kisielė ir asociacijos Naujamiesčio bendruomenės „Naujamiestis. Su meile“ atstovė Aistė Rūkienė, negalėjo dalyvauti seniūnaičių sueigoje, todėl savo nuomonę dėl Naujamiesčio seniūnijos 2025 metų veiklos ataskaitos pateikė raštu. Abi pritarė ataskaitai.

NUTARTA. Balsų dauguma pritarė Naujamiesčio seniūnijos 2025 metų veiklos ataskaitai.

SVARSTYTA. 3. Kiti klausimai.

Seniūnaičiai informavo, kad seniūnijoje padaugėjo įsilaužimų į butus, prašė imtis veiksmų. Seniūnas pasiūlė organizuoti susitikimą su Vilniaus m. 3-asis policijos komisariato pareigūnais ir aptarti prevencijos priemones.

ISS nariai siūlo didinti miesto seniūnijų finansavimą.

NUTARTA.

1. Seniūnui susitikti su Vilniaus m. 3-asis policijos komisariato pareigūnais ir aptarti prevencijos priemones. Su policijos pareigūnų pasiūlymais supažindinti ISS ir prevenciniais patarimais pasidalinti su bendruomene.

2. Su Seniūnaičių siūlymu dėl savivaldybės biudžeto lėšų didinimo seniūnijai supažindinti savivaldybės administraciją.

Posėdžio pirmininkė

Živilė Golubevė

Posėdžio sekretorė

Rita Latvytė

**NAUJAMIESČIO SENIŪNIJOS SENIŪNAIČIŲ IR BENDRUOMENIŲ SUEIGOS
SUSIRINKIMO
DALYVIŲ SĄRAŠAS
2026-01-15**

Seniūnaitija/ bendruomenė	Vardas, pavardė	El. adresas	Dalyvavimas
Savanorių	Živilė Golubevė (ISS pirmininkė)	zivile.g@gmail.com	Pritarė ataskaitai
Šaltinių	Rita Latvytė (ISS sekretorė)	latvyte.rita@gmail.com	Pritarė ataskaitai
Naugarduko	Vilius Kuzminskas	vilius.kuzminskas@gmail.com	Pritarė ataskaitai
Tauro	Paulė Čyžaitė	p.cyzaite@gmail.com	Pritarė ataskaitai
Pakalnės	Indrė Jovaišaitė- Blaževičienė	indre.jovaisaite@gmail.com	Pritarė ataskaitai
Kedrų	Mindaugas Tamošauskas	basanaviciausnamai@gmail.com	Pritarė ataskaitai
Karaliaus	Eleonora Kasperūnienė	eleonora.kasperuniene@seniunaiciai.lt	Susilaikė
Panerių	Lina Kisielė	lina.skeberdyte@gmail.com	Pritarė ataskaitai raštu
Naujamiesčio bendruomenės „Naujamiestis. Su meile“ atstovė	Aistė Rūkienė	aiste.rukiene@gmail.com	Pritarė ataskaitai raštu
Asociacijos „Vilniaus Čiurlionio trikampio bendruomenė“ atstovas	Paulius Kaušakis	poulius@gmail.com	Pritarė ataskaitai
JUDU Judumo paslaugų organizavimo vadovas	Arnas Misiūnas	arnas.misiunas@judu.lt	
JUDU Eismo organizavimo grupės lyderė	Eglė Marcišauskė	egle.marcisauske@judu.lt	
JUDU Viešojo transporto organizavimo grupės lyderis	Rokas Urbonavičius	rokas.urbonavicius@judu.lt	
Naujamiesčio seniūnas	Mantas Mikšta	mantas.miksta@vilnius.lt	

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS GRUPĖ

3 aukštas, 334 kabinetas, tel.: 2381, el. p. ilja.karuzis@vilnius.lt

Adresatui (-ams)

Naujamiesčio seniūnijai

ELEKTRONINIS PRANEŠIMAS TARNYBINĖS VEIKLOS KLAUSIMAIS
DĖL NAUJAMIESČIO SENIŪNAIČIŲ SUEIGOS PROTOKOLINIŲ KLAUSIMŲ

2026-01-14 Nr. A121-1194/26

Pagal kompetenciją atsakome į Jūsų tarnybiniame rašte Nr. A121-32489/25 keliamus klausimus:

1. Svarstant Naujamiesčio seniūnaičių sueigoje klausimus dėl viešojo transporto pagal kompetenciją siūlome kviešti Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ atstovus, kurie planuoja/organizuoja viešojo transporto maršrutus.
2. V. Kudirkos g. ties Z. Sierakausko g. stotelės šiuo metu įrengimo neplanuojame, kadangi nurodyta vieta infrastruktūros atžvilgiu yra urbanizuota taip pat esamoje teritorijoje reikėtų iškirsti esančius daugiamečius medžius, papildomai reikėtų perkelti apšvietimo bei kontaktinio tinklo atramas, kas sudarytų dideles investicijas. V. Kudirkos gatvės infrastruktūra bus tvarkoma su V. Kudirkos gatvės ir Švitrigailos g., J. Basanavičiaus g., Z. Sierakausko g., M. Valančiaus g. dalių Vilniaus m. kapitalinio remonto projektu.
3. Tauro gatve troleibusai šiuo metu važiuoja dėl J. Basanavičiaus g. remonto. Tai prailgina kelionės trukmę keleiviams, važiuojantiems link Panerių, taip pat neaptarnaujama Reformatų stotelė Panerių kryptimi, esanti Pylimo gatvėje. Pabrėžtina ir tai, kad Tauro gatvėje nėra viešojo transporto stotelių, todėl viešojo transporto eismas šia gatve nesukuria papildomos naudos. Dėl visų šių priežasčių, po J. Basanavičiaus gatvės remonto pabaigos Tauro gatvėje palikti viešojo transporto eismą neplanuojama.
4. Dėl M. K. Čiurlionio g. 84 esančios aikštelės.
M. K. Čiurlionio g. ir aplinkinės gatvės yra apmokestintos vietine rinkliava. Pagal 2025 m. rudens užimtumo tyrimus vidutinis stovėjimo vietų užimtumas piko metu šalia esančioje M. K. Čiurlionio g. yra 77 %. Numatomas aikštelės dangos remontas ir vietinės rinkliavos įvedimas. Sutvarkius ir apmokestinus būtus įrengta apie 25 naujas stovėjimo vietas. Papildomo neigiamo

poveikio gyventojai nepatirtų, nes joje galiojūt esami gyventojų leidimai.

5. Pėsčiųjų takų remonto ir įrengimo darbams planuoti naudojama Pėsčiųjų takų registro sistema, kurioje seniūnijos inventorizuoja visas pėsčiųjų takų jungtis mieste bei nustato jų būklę bei pažymi išmintus takus, kuriems reikalinga įrengti kietą dangą. Nustatytos blogiausios būklės atkarpos ir intensyviai naudojami išminti takai toliau prioretizuojami pagal pėsčiųjų takų naudojimo intensyvumą, kuriam įvertinti pasitelkiami aplinkinių gyventojų skaičius, aplinkinių viešojo transporto stotelių vartotojų apyvarta, aplinkinių švietimo įstaigų skaičius bei prioriteto tvarka atsižvelgiama į naujų šaligatvių įrengimą. Senamiesčio apsaugos zonoje pėsčiųjų šaligatviams projektuojamos dangos buvo kruopščiai parinktos siekiant išlaikyti istorinės aplinkos autentiškumą ir subtiliai integruotis į esamą kontekstą. Vietoje įprastinių betoninių plytelių ar trinkelėlių, numatytų šioje miesto dalyje, nuspręsta naudoti dekoratyvines, kitaip vadinamas "sendintomis", betono trinkelės arba granito, kurios vizualiai labiau primena natūralaus akmens tekstūrą ir spalvinę gamą. Šis sprendimas leidžia dangai tapti organiška senamiesčio dalimi, kuri nesukelia disonanso, o pabrėžia erdvės istorinę vertę. Standartinė plytelių ar trinkelėlių danga smarkiai disonuoja su aplinka.

Parinktos plytelės ar trinkelės yra mažesnio formato, kas padeda išlaikyti smulkesnį mastelį, būdingą senamiesčio urbanistinei struktūrai. Dangos skaidymui naudojamos natūralaus akmens tekstūros trinkelės, kurios dar labiau sustiprina harmoniją su istoriniu aplinkos charakteriu. "Sendintos" trinkelės, tai yra specialia technologija apdirbtas produktas. Tokios trinkelės sukuria nenaudojant gaminto išvaizdą.

6. Dėl reguliuojamų pėsčiųjų perėjų Gedimino prospekto ir Vilniaus gatvės sankryžoje bei prie Baltojo tilto (Upės gatvėje).

Gedimino pr. – Jogailos – Vilniaus g. sankryža:

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintu darnaus judumo planu, centrinėje miesto dalyje vis didesnis dėmesys skiriamas eismo sąlygų gerinimui ekologiškesniais keliavimo būdais (pėsčiomis, dviračiu, viešuoju transportu ir kt.). Šviesoforinis reguliavimas nurodytoje vietoje turėtų neigiamos įtakos dviratininkų ir pėsčiųjų eismui: didesnis laukimo laikas ir kelionės trukmė.

Verta atkreipti dėmesį, kad įrengus šviesoforinį reguliavimą papildomai atsirastų šie trukumai:

- Ciklo laikas būtų ilgas dėl ilgų transporto priemonių trajektorijų važiuojant per sankryžą (ilgi atstumai ir mažas greitis, todėl transporto išsivalymo laikas iš sankryžos (angl. clearing time) būtų gan ilgas);
- Papildomai reikėtų keisti eismo organizavimą – uždrausti kairįjį posūkį iš Vilniaus g. į Gedimino pr. (link Katedros) ir važiavimą tiesiai nuo Vilniaus g. link viešbučio. Kitu atveju šviesoforinis reguliavimas bus neefektyvus, o atvirkščiai gali pabloginti pralaidumą;
- Dėl padidėjusio transporto pralaidumo galimai padidėtų tranzitas Gedimino pr. (priklausomai nuo skirtingo žaliajo signalo trukmės).

Upės g. perėja:

Analizuojant eismo organizavimo sprendinius bendrame susisiekimo infrastruktūros kontekste svarbu pažymėti, kad, atsižvelgiant į esamą transporto ir pėsčiųjų susisiekimo infrastruktūrą, traukos objektus, taikomas inžinerines saugumo priemones bei vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis ir Vilniaus miesto saugaus eismo programa 2021-2030 m., D kategorijos gatvėse

šviesoforais reguliuojamos sankryžos įrengiamos tik išskirtiniais atvejais.

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą Upės g. patenka tarp D kategorijos gatvių, kurios yra skirtos privažiuoti prie atskirų statinių ir kitų objektų, nėra pritaikytos tranzitiniam eismui.

Šiuo metu intensyviausio eismo vakarinio piko metu fiksuojamas 950 auto/val. transporto srautas ir jis nepasiekia šviesoforų įrengimo ribos pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles.

Taip pat atkreiptinas dėmesys, jog centrinėje miesto dalyje, remiantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintu darnaus judumo planu, vis didesnis dėmesys skiriamas eismo sąlygų gerinimui ekologiškesniais keliavimo būdais (pėsčiomis, dviračiu, viešuoju transportu ir kt.). Šviesoforinis reguliavimas nurodytoje vietoje turėtų neigiamos įtakos dviratinkų ir pėsčiųjų eismui: didėtų jų laukimo laikas kelionės trukmė, formuotųsi šių eismo dalyvių tarpusavio konfliktai, kai perėjos prieigose susikauptų didesnis eismo dalyvių skaičius.

7. Pamėnkalnio–Jogailos–Pylimo–Islandijos gatvių sankryža susideda iš 3 C kategorijos gatvių (Pamėnkalnio, Jogailos, Pylimo) ir 1 D kategorijos gatvės (Islandijos). Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ C kategorijos gatvės yra miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys, pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos, miesto vidaus transporto ryšiai, todėl jose srautų riboti negalima, nes jos ir skirtos susisiekimui tarp rajonų, dažnai gali būti naudojamos ir tranzitui. D kategorijos gatvės pagal STR yra lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys, skirtos srautų paskirstymui į smulkias teritorijas, privažiavimui prie atskirų statinių ir kitų objektų, todėl čia eismas turi būti mažiau intensyvus.

Didžiausi eismo srautai šioje sankryžoje yra Pylimo ir Pamėnkalnio gatvėse. Eismo srautai piko metu Islandijos g. yra 4-7 kartus mažesni nei Pylimo ar Pamėnkalnio g., o Jogailos g. – 5-9 kartus mažesni už minėtų C kategorijos gatvių. Kalbant apie Pylimo ir Pamėnkalnio gatves miesto kontekste, jos nėra intensyviausios C kategorijos gatvės Vilniuje. Pavyzdžiui, Savanorių pr. vakarinio piko metu būna 83 % ir 55 % didesni srautai nei Pylimo ir Pamėnkalnio gatvėse, o Švitrigailos g. srautai vakarinio piko metu Pylimo ir Pamėnkalnio gatves lenkia net dvigubai. Pamėnkalnio–Jogailos–Pylimo–Islandijos gatvių sankryžoje numatyta šviesoforų rekonstrukcija, kur visa šviesoforų įranga bus keičiama nauja, įskaitant garsinius signalus žmonėms su regos negalia, kurie po rekonstrukcijos skleis garsą tik žmogui su regos negalia paspaudus specialųjį mygtuką. Tai padės sumažinti skleidžiamų garsų kiekį. Rekonstrukcija numatyta iki 2029 m.

Papildomai iki 2026 m. pavasario pabaigos planuojama tobulinti ir plėsti Senamiesčio kilpinio eismo kontrolės sistemą siekiant užtikrinti senamiesčio kilpinio eismo kontrolę ir sumažinti kelio ženklų bei horizontaliojo gatvių ženklinimo pažeidimų skaičių, kas gali mažinti eismo srautus Senamiesčio kilpinio eismo zonose.

8. Vidutinio greičio matuokliai nėra skirti atskirų transporto rūšių važiavimo kelio ruože ribojimams ir kontrolei, todėl matuokliai negali užtikrinti, kad šia gatve nevažinėtų kažkuri transporto rūšis. Vidutinio greičio matuokliai skirti matuoti motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų ir jų junginių su priekaba vidutinį važiavimo greitį nustatytame kelio ruože.

Vidutinio greičio matuoklių įrengimą reglamentuoja 2025 m. liepos 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-273 patvirtintas Stacionariųjų greičio matuoklių įrengimo ir

eksploatavimo keliuose tvarkos aprašas. Vadovaujantis šiuo aprašu, Mindaugo gatvės atkarpos tarp sankryžų neturi būti įtrauktos į vidutinio greičio matuokliais kontroliuojamų kelio ruožų sąrašą, nes jose per pastaruosius ketverius kalendorinius metus įvyko mažiau nei keturi įskaitiniai eismo įvykiai.

9. Šiuo metu yra parengtas V. Kudirkos gatvės ir Švitrigailos g., J. Basanavičiaus g., Z. Sierakausko g., M. Valančiaus g. dalių Vilniaus m. kapitalinio remonto projektas, kuriame V. Kudirkos-Z. Sierakausko g. sankryžoje per Z. Sierakausko gatvę suprojektuota iškelta pėsčiųjų perėja.

10. J. Basanavičiaus – Algirdo g. sankryžos kelio ženklai ir horizontalusis ženklavimas įrengti pagal Algirdo gatvės rekonstravimo ir dviračių tako V. Mykolaičio-Putino gatvėje Vilniaus m. statybos projekto patvirtintus sprendinius. Projekto sprendiniai atitinka teisės aktus. Dėl Algirdo g. 3 sklype vykdomų statybos darbų atkarpoje nuo A. Vivulskio iki J. Basanavičiaus g. laikinai įvestas vienpusis eismas.

Dokumentą rengė	Marius Maldeikis
Dokumentą derino	Tomas Kamaitis
Dokumentą pasirašė	Ilja Karužis

Pastaba. Dokumentas yra parengtas, derintas ir pasirašytas Vilniaus miesto savivaldybės informacinėje dokumentų valdymo sistemoje „@vilys“.