

The image is a full-page background photograph with a green color overlay. It depicts a lush green field in the foreground, with a line of trees and a building visible in the distance under a sky with scattered clouds.

URBANISTINĖS KVARTALO STRUKTŪROS SCHEMAS IR PRIKLAUSANČIŲ SKLYPŲ DIDLAUKIO GATVĖJE VYSTYMO GALIMYBIŲ STUDIJA

MASH
studio
VILNIUS 2021

TURINYS

03 Teritorijos analizė

18 Kvartalo struktūros schema

21 Kvartalo struktūros schemos detalizacija

36 Sklypų užstatymas

PROJEKTAS:

Urbanistinės kvartalo struktūros schemos ir priklausančių sklypų Didlaukio g. vystymo galimybių studija

STUDIJOS RENGĖJAI:

Urbanistikos ir architektūros biuras MB MASH Studio

Ž. Šimkutė, E. Kasakaitis

Kęstučio 59-32, Kaunas

www.mashstudio.eu

UŽSAKOVAS:

REALCO

TERITORIJOS ANALIZĖ



VILNIAUS BP 2030

Funkcinės zonos tipas

Intensyvaus užstatymo zona

Teritorijos naudojimo tipas

GG;GM;PA;SI

Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis

KT

Žemės naudojimo būdas

G2;K;V;R;B;I2;E

Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius

9

Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus

35

Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas

1.2






Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis

40

Įgyvendinimo prioritetas

Prioritetinė plėtros teritorija

Legenda

-  *Vystomi sklypai*
-  *Intensyvaus užstatymo gyvenamoji zona*
-  *Specializuotų kompleksų zona*
-  *Pramonės ir sandėliavimo zona*
-  *Intensyviai naudojamų želdynų zona*





KONTEKSTAS

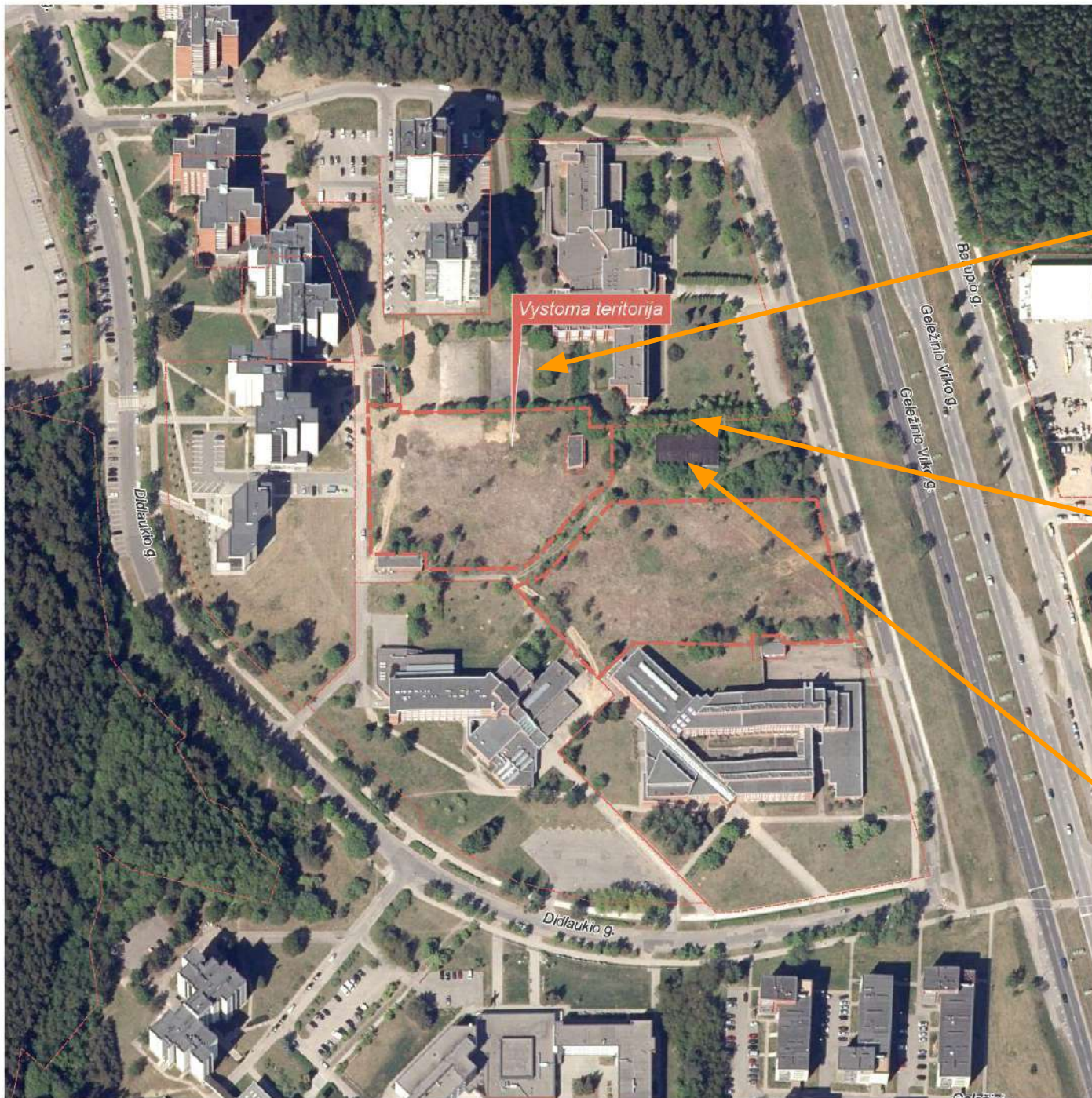
Sklypai adresu Didlaukio g. 45 B ir 53 yra įsiterpę į Didlaukio akademinio miestelio teritoriją, apsupti mokymo įstaigų (Vilniaus kolegijos ir VU Matematikos ir informatikos fakulteto), daugiaaukščių bendrabučių, daugiabučių gyvenamųjų pastatų. Kvartalo šiaurėje, mokymo įstaigas ir analizuojamus sklypus nuo elektrinės pastatų esančių greta Ateities g. skiria miškas. Rytuose sklypas ribojasi su Geležinio Vilko gatve, kurią nuo sklypo skiria paralelinė, žiedu kvartalą juosianti Didlaukio g.

Dominuojančios funkcijos:

- Kvartale **dominuoja edukacinės paskirties statiniai**, greta įsikūrę ir gyvenamosios paskirties objektai: studentų bendrabučiai, daugiabučiai.
- Pagrindinė **gyvenamosios paskirties (daugiabučiai) užstatymo koncentracija gretimybėse yra rytinėje Geležinio Vilko gatvės pusėje** (ne analizuojamame kvartale).
- Pagrindinė **komercinių patalpų pirmame aukšte koncentracija gretimybėse yra rytinėje Geležinio Vilko gatvės pusėje** (ne analizuojamame kvartale). Kvartalo šiaurinėje dalyje yra dvi klinikos bei greito maisto užkandinė

Legenda



-  Vystomi sklypai
-  Aplinkiniai sklypai

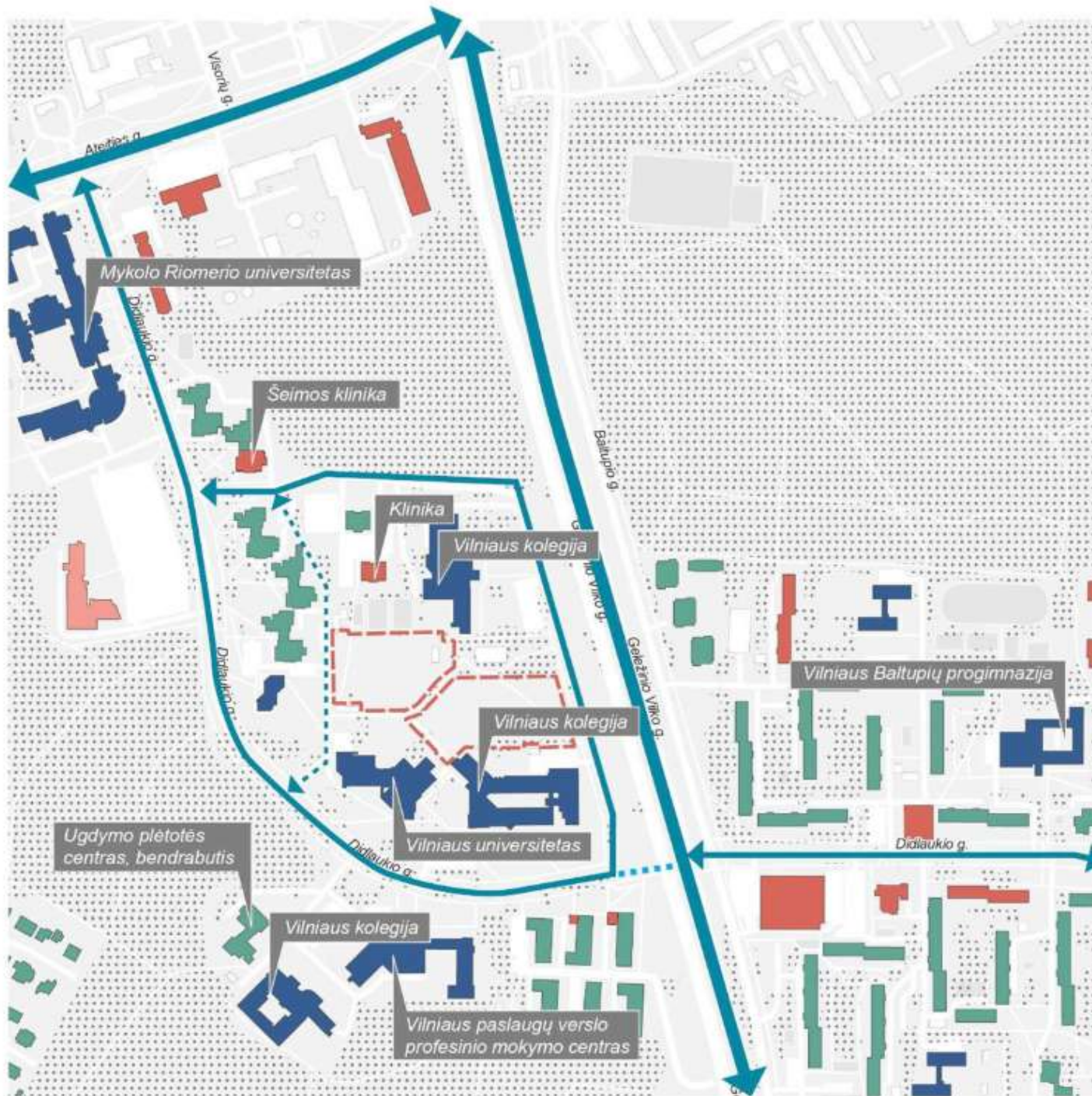


KONTEKSTAS



Legenda

-  Vystomi sklypai
-  Aplinkiniai sklypai



KONTEKSTAS: RYŠIAI

1. Kvartalą formuoja laisvo planavimo užstatymas išdėstytas aplink Didlaukio g. Ties intensyvaus eismo gatvėmis - visuomeniniai pastatai, atokiau nuo intensyvaus transporto eismo - gyvenamos funkcijos: bendrabučiai, daugiabučiai.
2. Didlaukio gatvė skirta tik kvartalui aptarnauti. Gatvė yra rami, judėjimas neintensyvus, organizuojamas paralelinis parkavimas gatvės ribose. Iš Didlaukio g. organizuojamas patekimas į aplinkinius sklypus. Dalis Didlaukio g. yra paralelėje su Geležinio Vilko gatve, tačiau su ja nesijungia. Į rytinę Geležinio Vilko gatvės pusę patenkama pėsčiomis. Kitoje Geležinio vilko gatvės pusėje, funkcijos kurių nėra analizuojamame kvartale: soc. infrastruktūros, parduotuvių, turgaus ir pan.
3. Sovietmečiu apstatytoje teritorijoje atsiranda nauji statiniai: mokslo objektas Didlaukio g. 55), greta Geležinio Vilko g, pietinėje Didlaukio g. pusėje prie Vilniaus paslaugų verslo profesinio mokymo centro, pastatytas daugiabučių kvartalas. Kvartalą sudaro šeši lygiagrečiai dviem juostomis sustatyti pastatai. Kvartalas urbanistiškai tiesmukai vadovaujasi sovietinio modernizmo erdvinio formavimo logika: pastatai autonominiai, neformuoja gyvybingo kvartalo, nėra aiškaus viešų ir privačių erdvių atskyrimo.

Funkcijos pirmuose pastatų aukštuose:






- Edukacinės patalpos
- Komercinės patalpos
- Gyvenamosios patalpos
- Visuomeninės patalpos

PIRMO AUKŠTO PROGRAMA

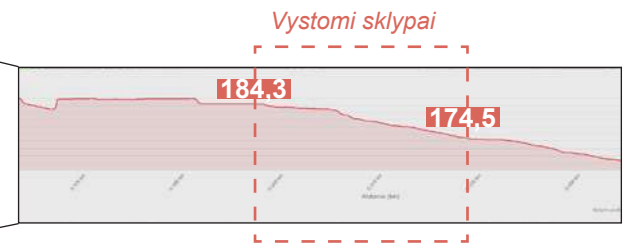
1. Pagrindinė komercinių patalpų pirmame aukšte koncentracija yra rytinėje Geležinio Vilko. Kvartalo šiaurinėje dalyje yra dvi klinikos.
2. Vystomi sklypai iš visų pusių yra apsupti edukacinių patalpų.













Legenda

-  Vystomi sklypai
-  Edukacinės patalpos
-  Komercinės patalpos
-  Gyvenamosios patalpos
-  Visuomeninės patalpos

APLINKINIO UŽSTATYMO AUKŠTINGUMAS



Legenda

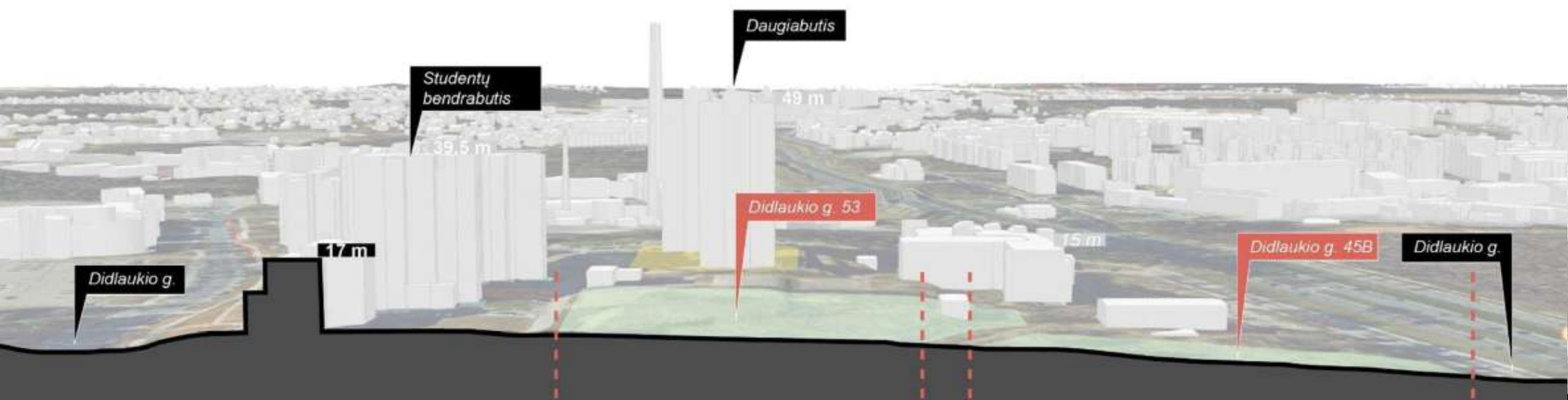
	Vystomi sklypai		5 a.
	1 a.		6 a.
	2 a.		9 a.
	3 a.		10 a.
	4 a.		12 a.

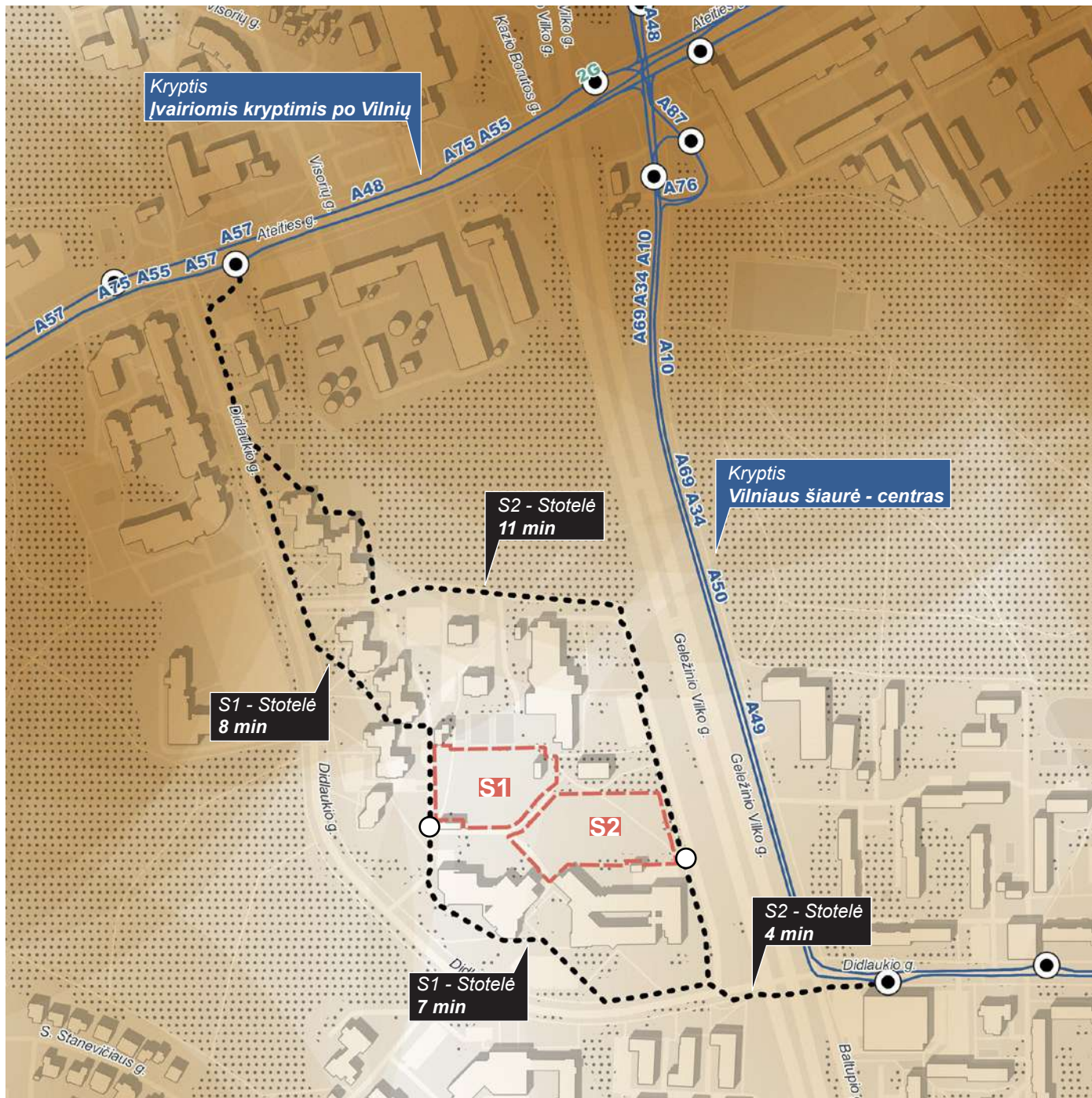


TERITORIJOS PJŪVIS



TERITORIJOS PJŪVIS

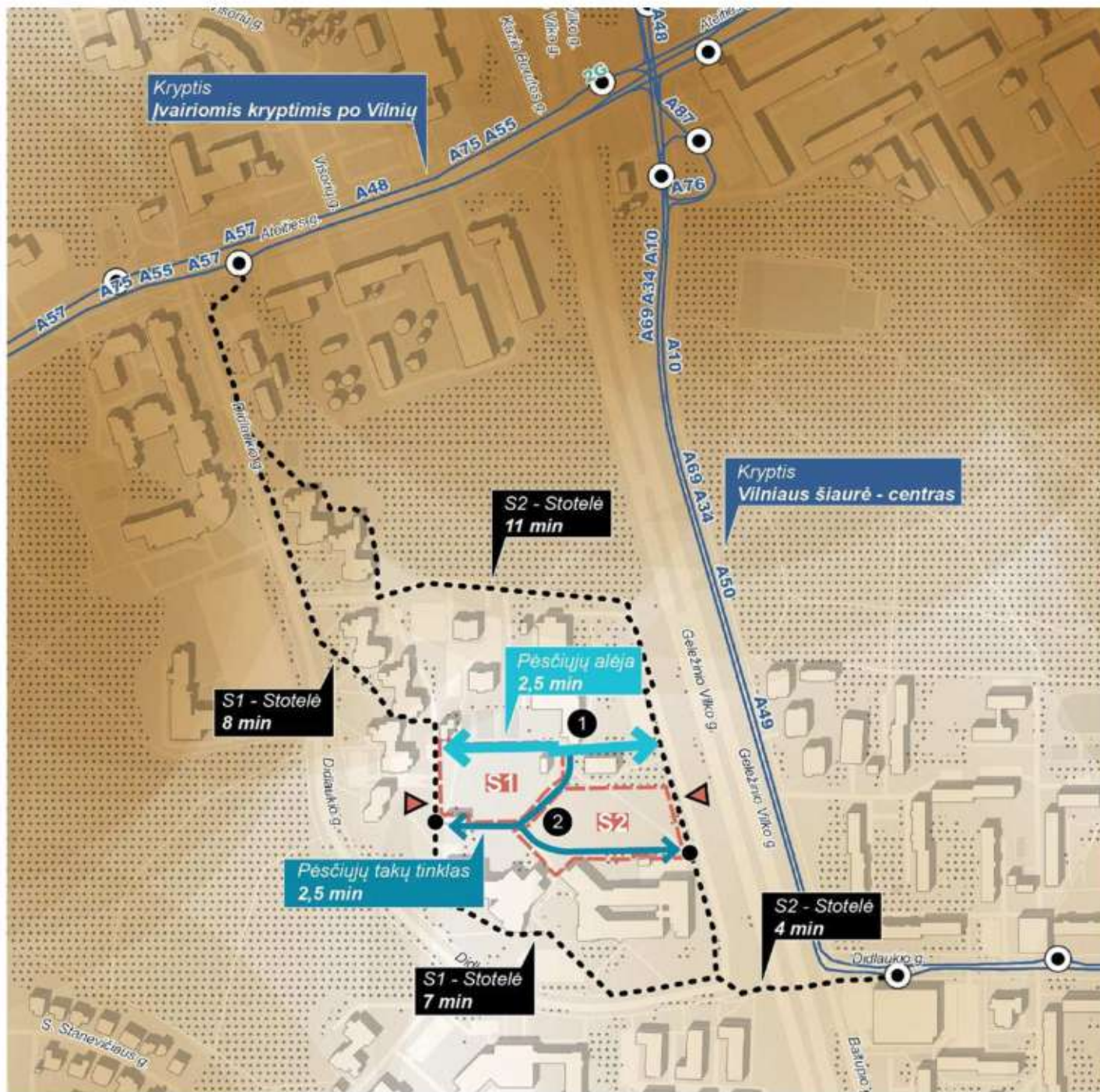




VIEŠOJO TRANSPORTO PASIEKIAMUMAS

Nuo sklypų Didlaukio g. 45B; 53, viešojo transporto stotelės Ateities g. pasiekiamos pėsčiomis per 8-11 min., stotelės Didlaukio g. (rytinėje Geležinio vilko g. pusėje) per 4-7 min.

Viešojo transporto maršrutai esantys Didlauko ir Ateities gatvėse nėra susiję, todėl jų pasiekiamumas pėsčiomis negali būti naudojamas kaip dvi alternatyvos vienam maršrutui. Šie maršrutai gali būti susiję perlipant Ateities gatvėje. Dėl to gyventojai link viešojo transporto stotelių judės tiek į teritorijos šiaurę tiek į pietus.



VIEŠOJO TRANSPORTO PASIEKIAMUMAS - PAPILDOMA JUNGTTIS

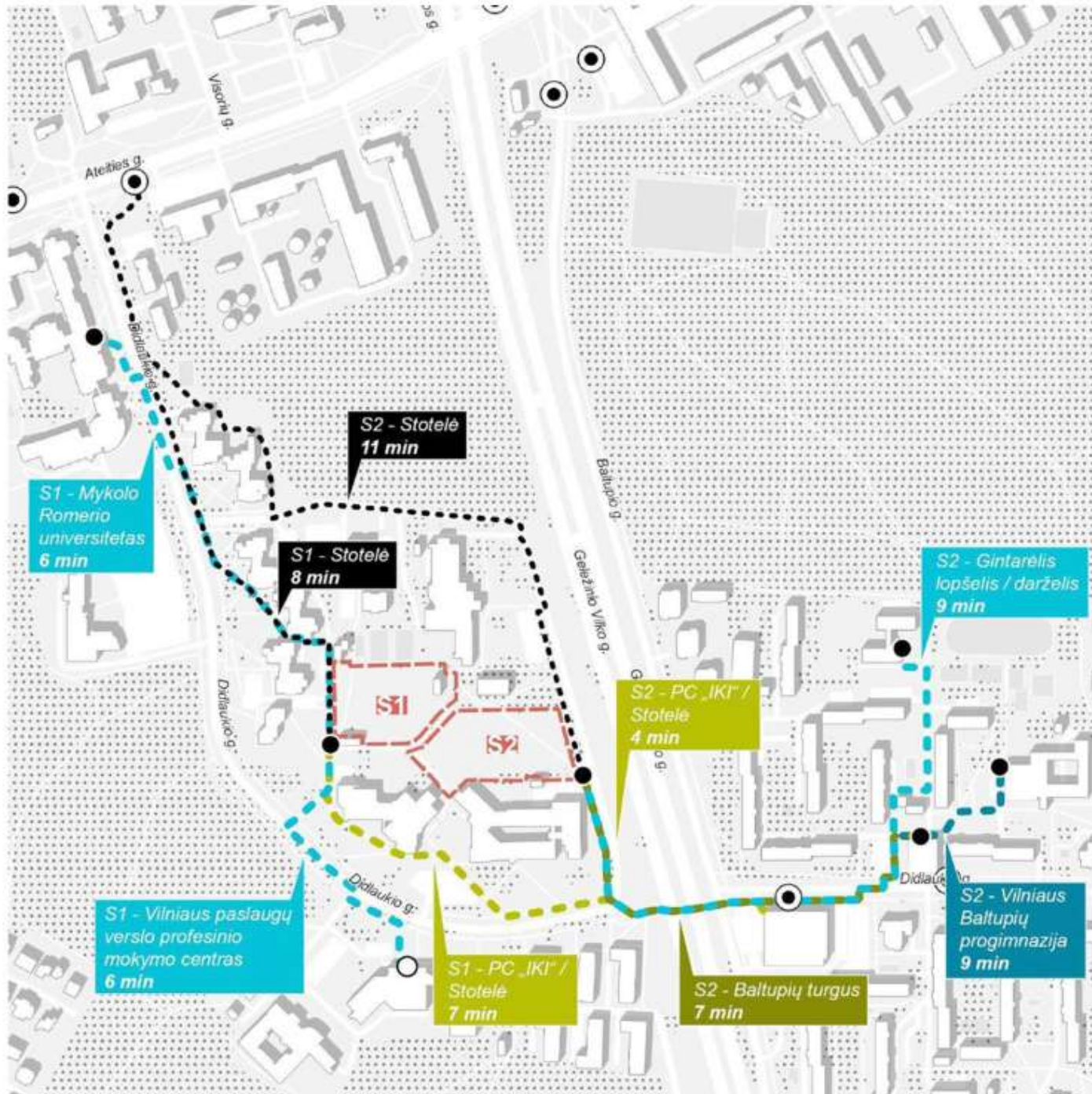
1. Atkurta ir sustiprinta pėsčiųjų aleja pagerins teritorijos praeinamumą ir sukurs alternatyvius kelius pasiekti teritoriją supančias viešojo transporto stoteles.
 2. Aiškesnis, papildytas pėsčiųjų takų tinklas pagerins teritorijos praeinamumą, sukurs alternatyvius kelius pasiekti viešojo transporto stoteles, parduotuves, mokyklą ir darželį, universitetus, kolegiją.
- Viešojo transporto maršrutai esantys Geležinio Vilko ir Ateities gatvėse nėra susisieti, todėl jų pasiekiamumas pėsčiomis negali būti naudojamas kaip dvi alternatyvos vienam maršrutui. Šie maršrutai gali būti susieti keliautojui pakeičiant maršrutą Ateities gatvėje.

Legenda

- Vystomi sklypai
- Autobusų maršrutai
- Greitųjų autobusų maršrutai
- Viešojo transporto stotelės
- Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas pėsčiomis
- Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas - 500m
- Atkuriami ir stiprinami pėsčiųjų aleja
- Kuriamas naujas pėsčiųjų takų tinklas
- Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus

PAGRINDINIŲ FUNKCIJŲ PASIEKIAMUMAS

Per 4-10 min pėsčiomis iš sklypų Didlaukio g. 45B; 53, pasiekiamos pagrindinės funkcijos gretimybėse: mokymo įstaigos, parduotuvės, turgus, gydymo įstaigos.

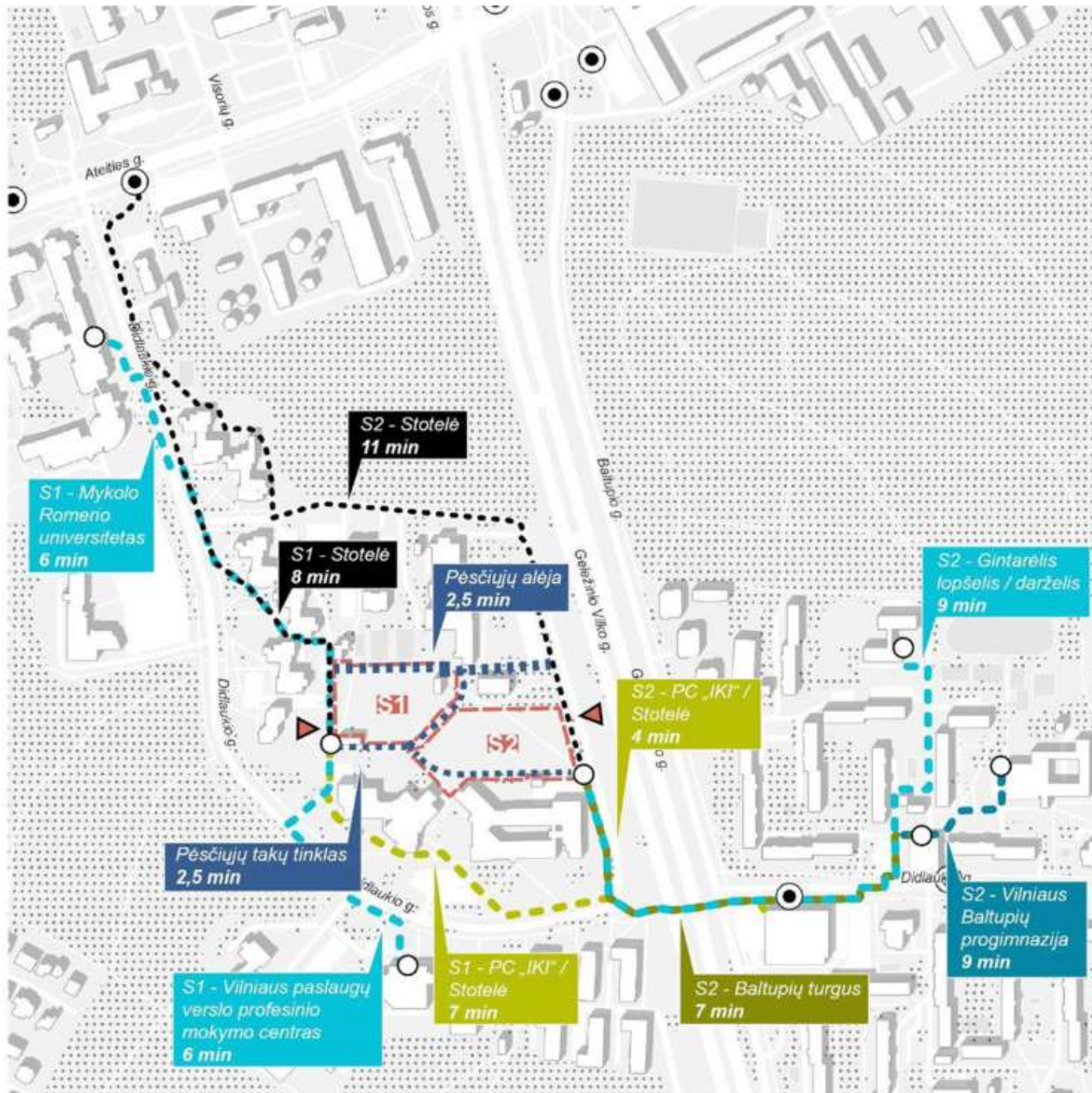


Legenda

- Vystomi sklypai
- Viešojo transporto stotelės
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - viešojo transporto stotelių pasiekiamumas pėsčiomis

PAGRINDINIŲ FUNKCIJŲ PASIEKIAMUMAS

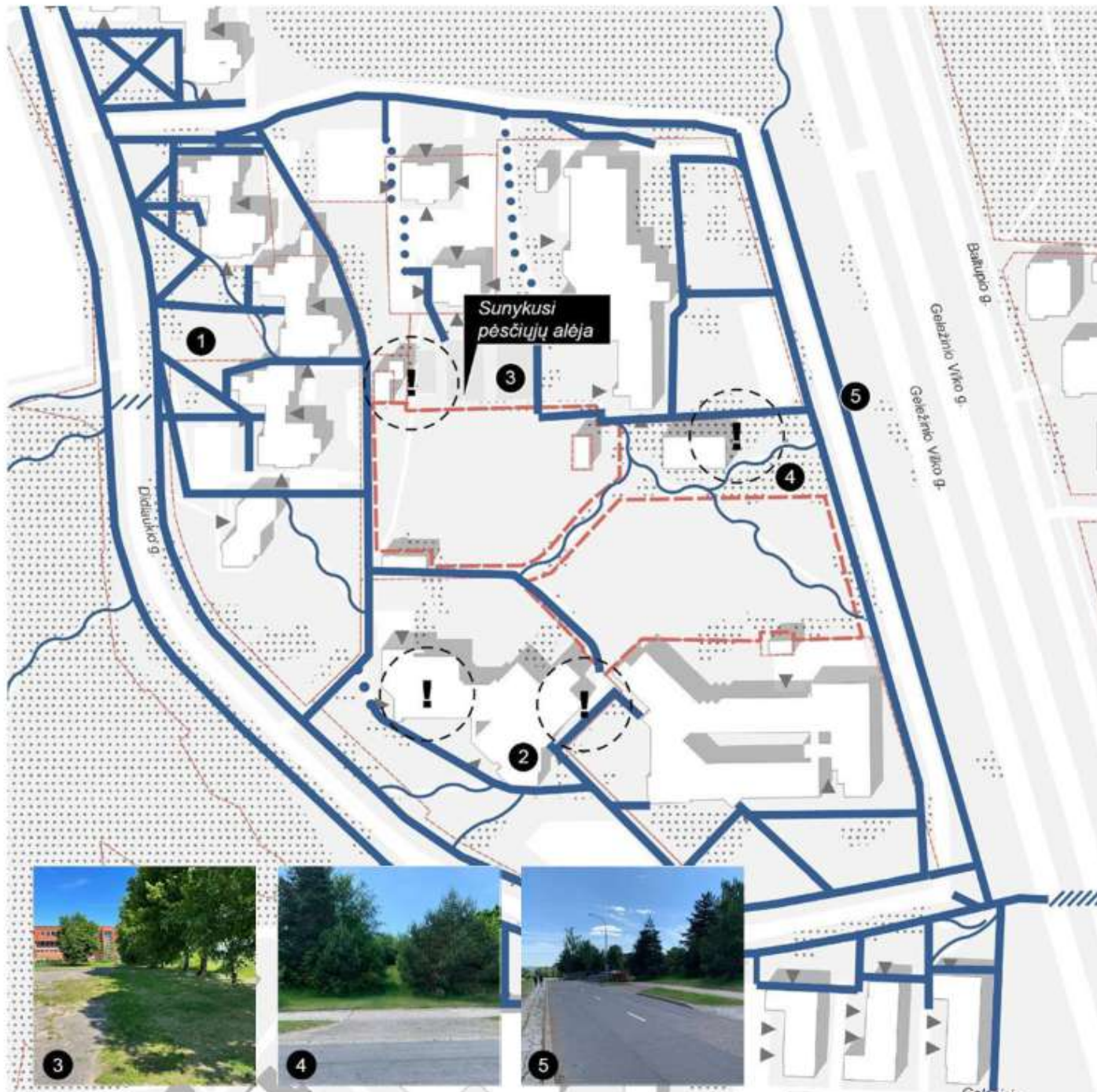
Papildomos pėsčiųjų jungtys užtikrins galimybę gyventojams laisviau judėti teritorijoje, lengvai pėsčiomis pasiekti parduotuves, mokyklą, darželį, aukštąsias mokyklas.



Legenda

- Vystomi sklypai
- Viešojo transporto stotelės
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - viešojo transporto stelių pasiekiamumas pėsčiomis
- Atkuriama ir stiprinama pėsčiųjų alėja
- Kuriamas naujas pėsčiųjų takų tinklas
- Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus

PĖSČIŪJŲ JUDĖJIMAS (ESAMA SITUACIJA)











1. Vystomi sklypai gan lengvai pasiekiami vakarinėje teritorijos dalyje esančiais takais.
2. Nors pietinėje dalyje yra du pėsčiųjų takai vedantys link vystomų sklypų, jie yra ganėtinai nudėvėti ir klaidinantys (neaiški orientacija).
3. Šiaurinėje pusėje, ties vystomo sklypo riba, yra sunykusi pėsčiųjų alėja dalis. Likusi alėjos dalis, kuri jungiasi su Didlaukio gatve rytinėje pusėje naudojama, yra blogos kokybės (susidėvėję laiptai, prastos būklės grindinio danga). Atkūrus šią jungtį pagerėtų kvartalo praeinamumas.
4. Vystomuose sklypuose yra išminti neformalūs takai, kurie parodo trūkstamų jungčių poreikį į kurį svarbu atsižvelgti vystant teritoriją.

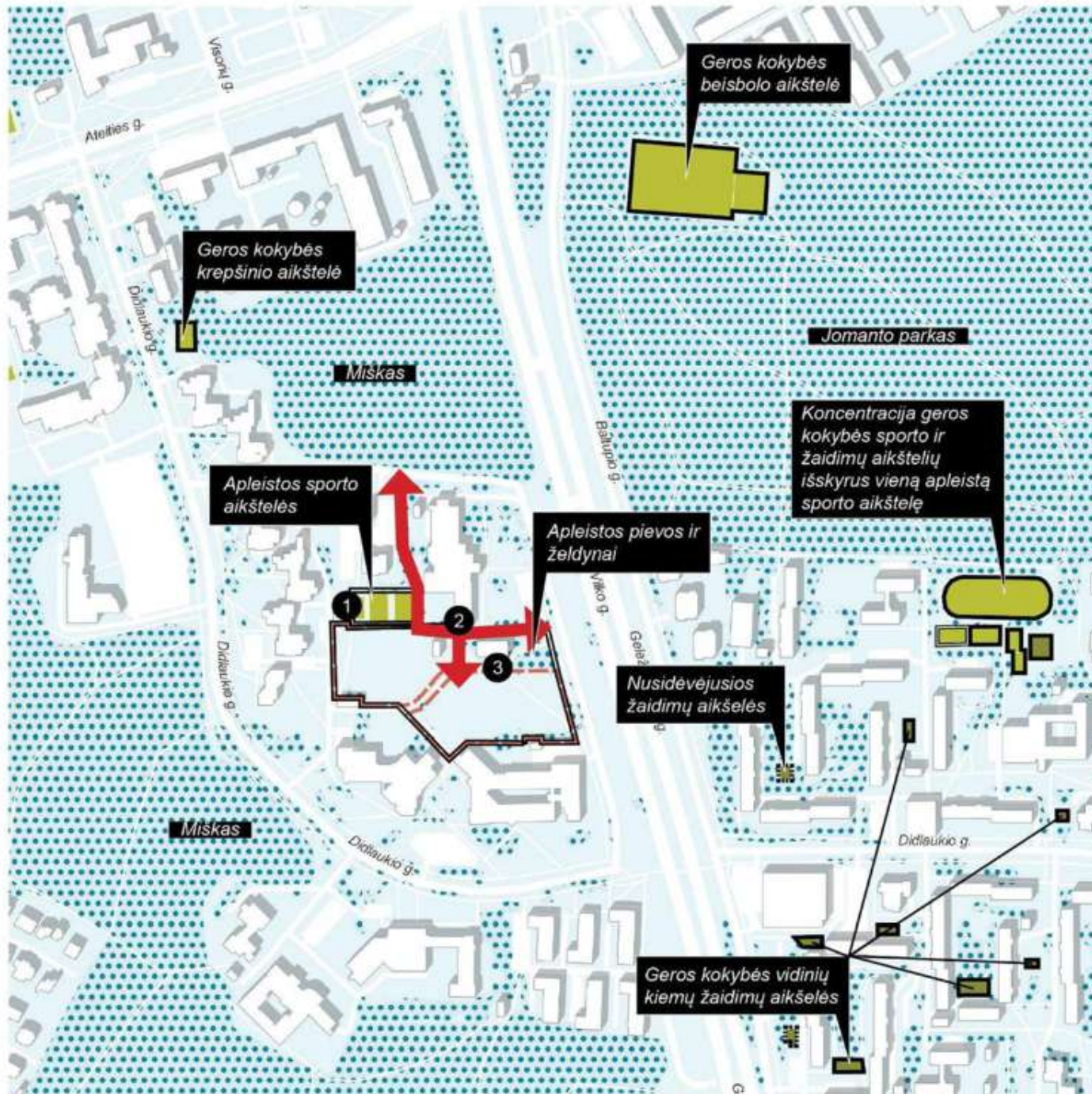
- Vystomi sklypai
- Aplinkiniai sklypai
- Esami pėsčiųjų takai
- Esami neformalūs / išminti pėsčiųjų takai
- Esamos vidinės gatvės, kuriomis juda pėstieji
- Pėsčiųjų perėjos

PERSPEKTYVINIS PĖSČIŪJŲ JUDĖJIMAS



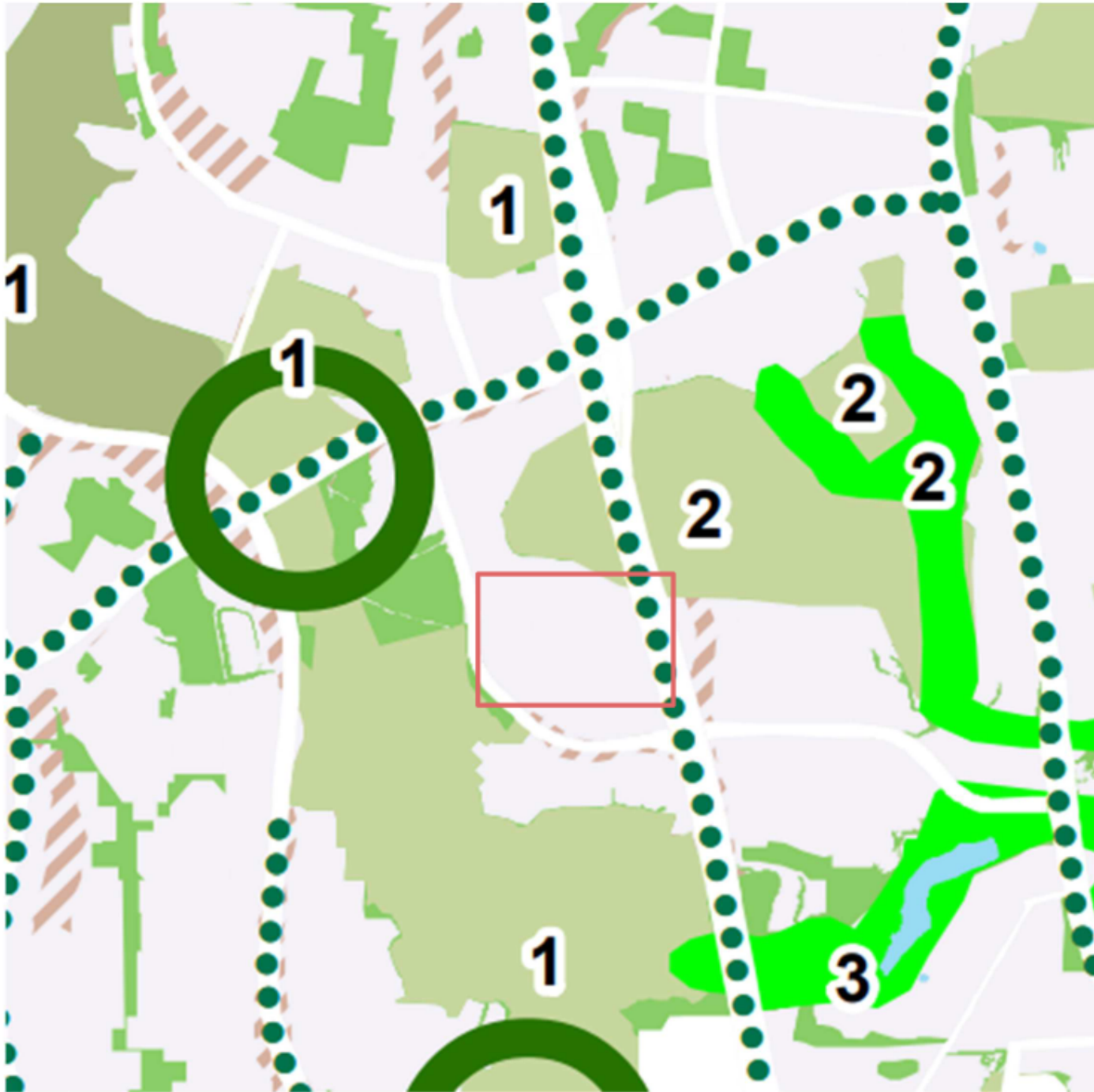
-  Vystomi sklypai
-  Aplinkiniai sklypai
-  Grįsti pėsčiųjų takai
-  Neformalus / išminti pėsčiųjų takai
-  Vidinės gatvės, kuriomis juda pėstieji
-  Pėsčiųjų perėjoms
-  Humanizuojama Didlaukio gatvės dalis integruojant planuojamą dviračių trasą.
-  Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus

ESAMAS VIEŠŪJŲ ERDVIŲ IR ŽELDYNŲ TINKLAS



- Vystomi sklypai
- Miškai ir želdinių grupės
- Pieves
- Sporto aikštelės ir aikštynai
- Žaidimų aikštelės
- Gera kokybė
- Vidutinė kokybė
- Bloga kokybė
- Ryšiai su želdynais

IŠKARPA IŠ SCHEMAS: GAMTINIO KARKASO ELEMENTAI (Vilniaus miesto BP 2021)



Gamtinio karkaso sudedamosios dalys

/// Tarptautinės svarbos geoeologinė takoskyra
(Už miesto ribų)

Vidinio stabilizavimo arealai

- Regioniniai
- Mikroregioniniai
- Rajoniniai
- Vietiniai

Migracijos koridoriai

- Nacionaliniai
- Regioniniai
- Rajoniniai
- Vietiniai

/// Urbanizuotos ir urbanizuojamos gamtinio karkaso dalys

/// Gamtinio karkaso dalys už miesto ribų

Urbanizuotos ir urbanizuojamos teritorijos

Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros koridoriai

Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros teritorijos

Žemės ūkio teritorijos

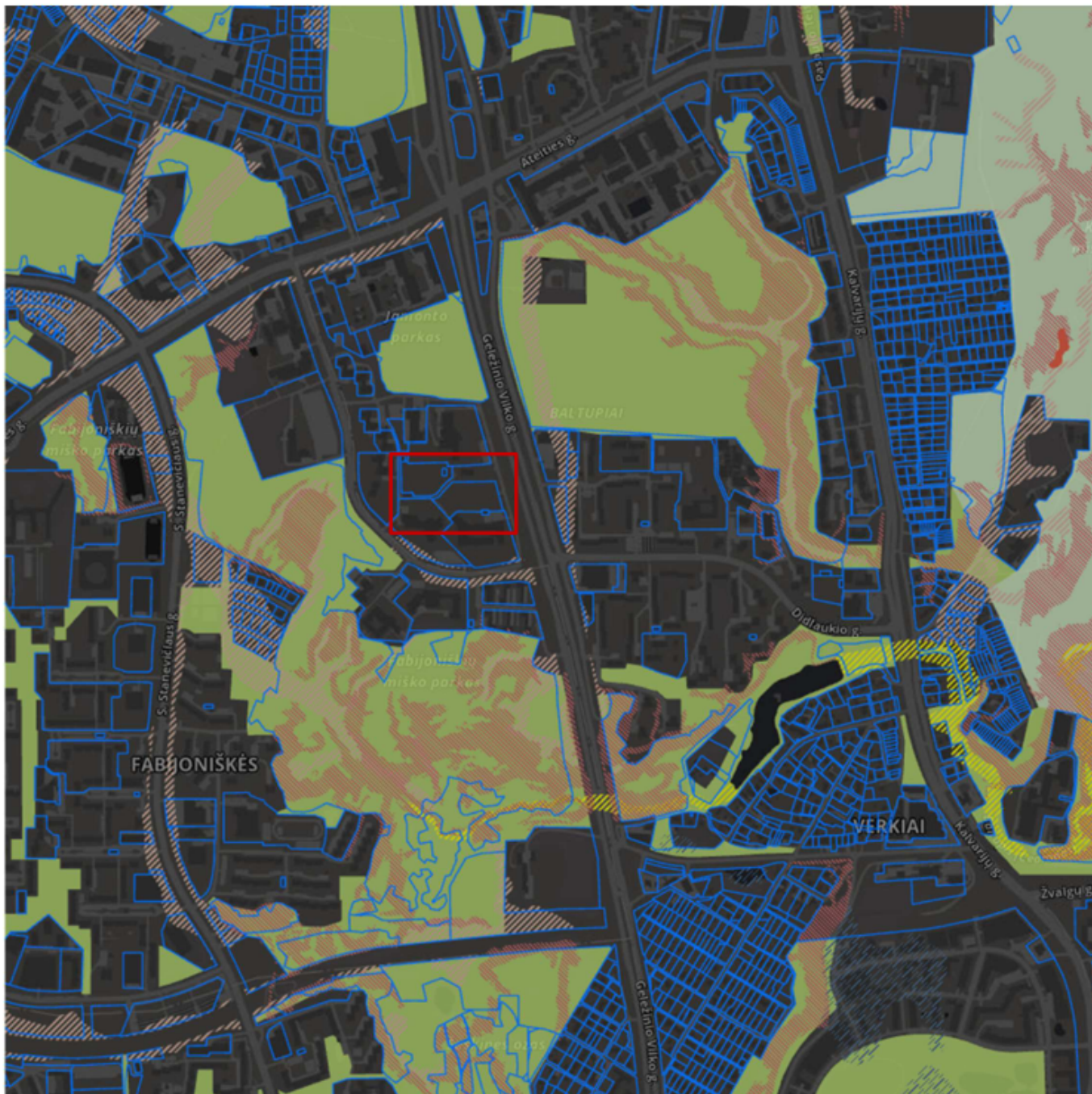
Militarinė teritorija

☐ Gudelių "Žalioji estakada" per Vakarinį aplinkkelį

○ Nutrauktos žaliosios perskyros-jungtys, kur turi būti taikomos kompensacinės priemonės

✈ Oro uostas

..... Struktūrinės žaliosios jungtys gatvių koridoriuose – gamtinio karkaso stiprinimo priemonė. Formuoja GK elementus tarpusavyje jungiantį tinklą



IŠKARPA IŠ ŽEMĖLAPIO: GAMTINIO KARKASO GEOMORFOLOGINIAI ELEMENTAI

(Vilniaus miesto BP 2021)

Sklypuose miesto gamtinio karkaso geomorfolo­ginių elementų nėra

Gamtinė aplinka

Gamtinio karkaso geomorfolo­giniai elementai

Natūralūs ir mažai pakeisti šlaitai, statesni nei 10°



Regioninis migracijos koridorius



Gamtinio karkaso geomorfolo­giniai elementai

Salpinės terasos



I viršsalpinės terasos



II ir III viršsalpinės terasos



Sausaslėniai



Įvairių tipų pelkinės lygumos



Glaciokarstinės dubės

Ekstensyviai ir intensyviai naudojami želdynai

Ekstensyviai naudojami želdynai ir miškai, ne mažesni nei 5 ha



Intensyviai naudojami želdynai, ne mažesni nei 5 ha





ŽALIŲJŲ PLOTŲ APKROVA IR PASIEKIAMUMO ZONA (200-300 M) (Vilniaus miesto BP 2021)

Sklypas Didlaukio g. 53, patenka į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną, sklypas Didlaukio g. 45B, didžiąja dalimi patenka į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną.

Gamtinė aplinka

Žaliųjų plotų apkrova ir pasiekiamumo zona (200 - 300 m)

Bendrojo plano rajonų ribos



Žaliųjų plotų pasiekiamumo zona (200 m)



Žaliųjų plotų pasiekiamumo zona (300 m)



Gyvenamosios ir miestų centrų funkcinės zonos nepatenkančios į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną



Ekstensyviai ir intensyviai naudojami želdynai

Ekstensyviai naudojami želdynai ir miškai, ne mažesni nei 5 ha

Intensyviai naudojami želdynai, ne mažesni nei 5 ha



ŽALIŲJŲ PLOTŲ APKROVA IR PASIEKIAMUMO ZONA (800 M) (Vilniaus miesto BP 2021)

Abu sklypai (Didlaukio g. 53; 45B), patenka į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną.

Gamtinė aplinka

Žaliųjų plotų apkrova ir pasiekiamumo zona (800 m)

Žaliųjų plotų pasiekiamumo zona (800 m)



Bendrojo plano rajonų ribos



Gyvenamosios ir miestų centrų funkcinės zonos nepatenkančios į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną



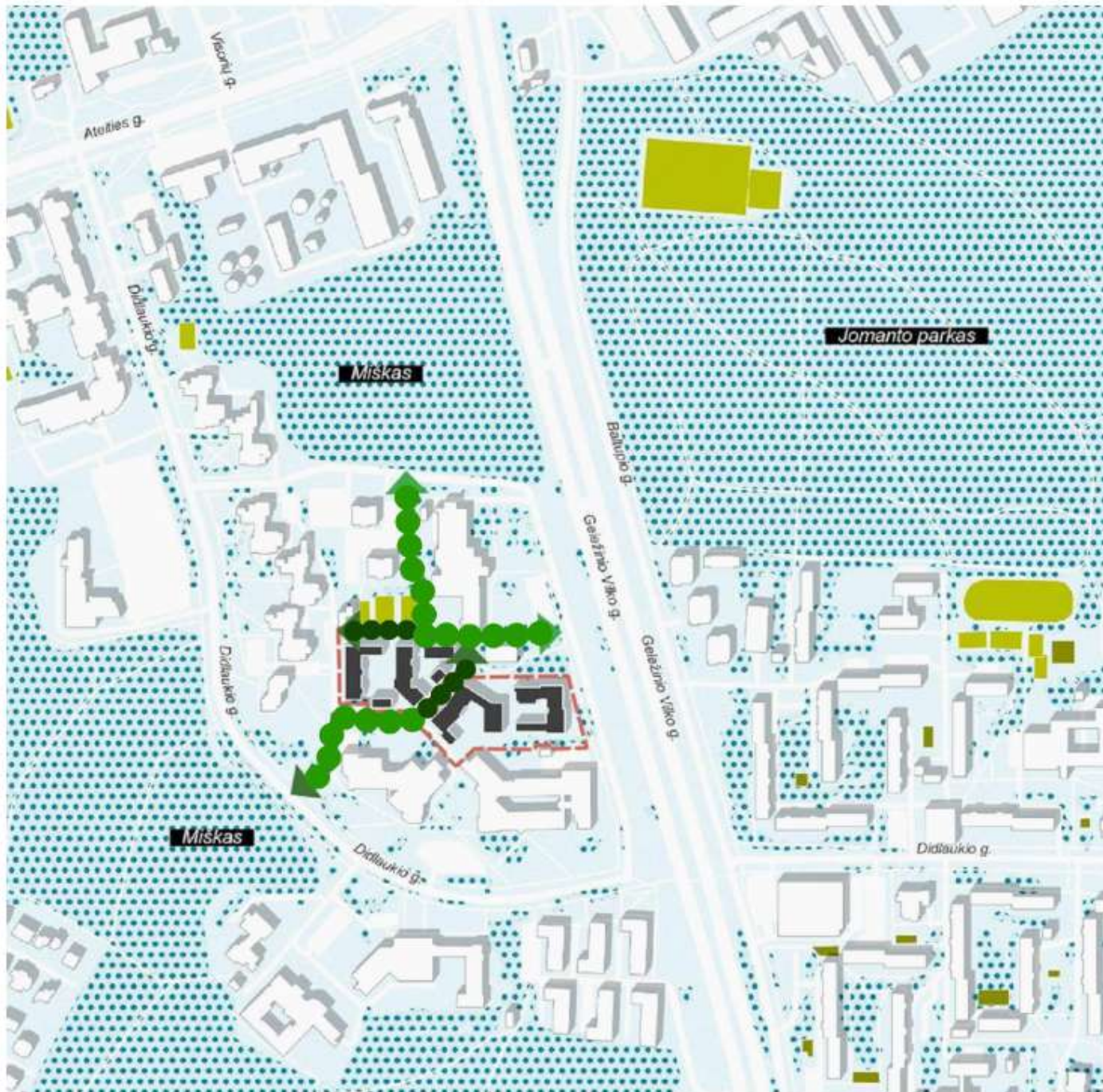
Ekstensyviai ir intensyviai naudojami želdynai

Ekstensyviai naudojami želdynai ir miškai, ne mažesni nei 5 ha

Intensyviai naudojami želdynai, ne mažesni nei 5 ha

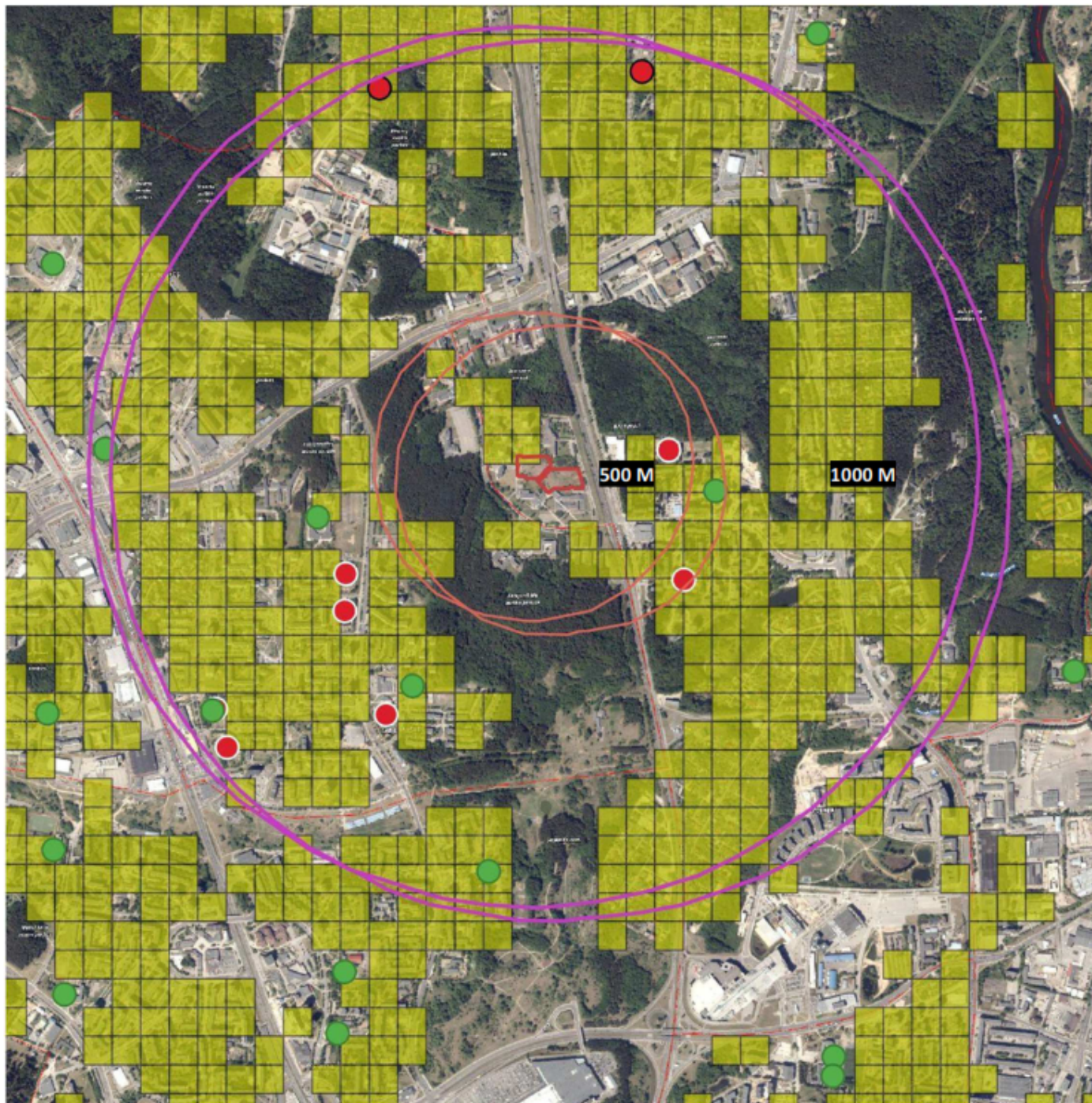
SIŪLOMOS ŽALIOSIOS JUNGTYS

Siūloma papildyti žaliųjų erdvių tinklą papildomas žaliaisiais ryšiais ir taip sujungti miško teritorijas bei pagerinti judėjimo sąlygas pėstiesiams atkuriant ir sustiprinant žalią ryšį į rytinę Didlaukio g. atkarpą.



- Esančios žaliosios jungtys
- Projektuojamos žaliosios jungtys

- Vystomi sklypai
- Mišakai ir želdinių grupės
- Pievos
- Sporto aikštelės ir aikštynai
- Žaidimų aikštelės
- Gera kokybė
- Vidutinė kokybė
- Bloga kokybė

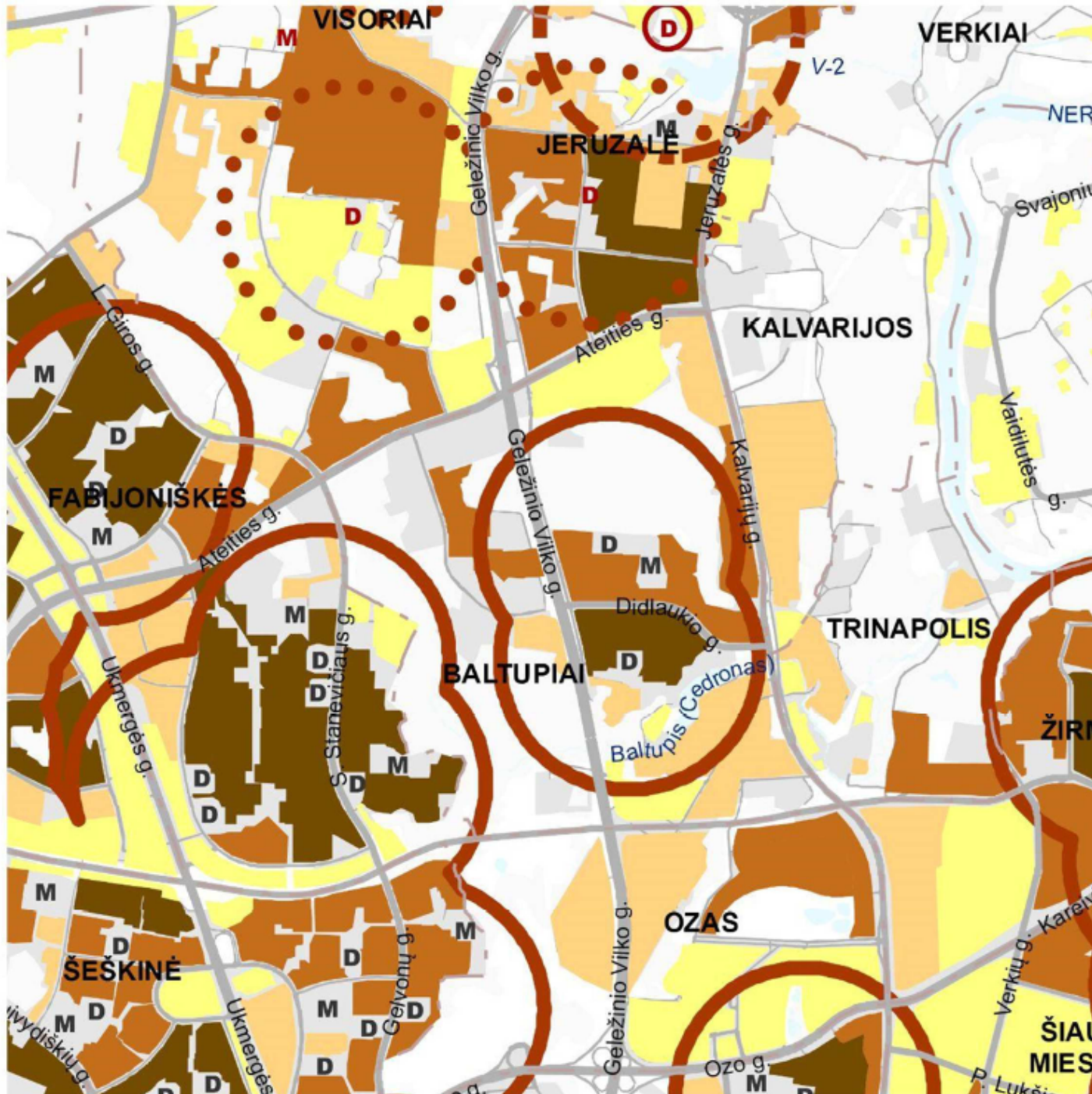


SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA (Vilniaus miesto BP 2021)

Vilniaus bendrajame plane, patvirtintame 2021 metais buvo įvertintas miesto socialinės infrastruktūros poreikis, nustatytos prioritetingos plėtros teritorijos. Plane numatyta jog miesto savivaldybė užtikrina socialinės infrastruktūros objektų pasiekiamumą nuo būsto: vaikų darželis– 500 m; pradinė mokykla (1-4 kl.) – 1000 m; pagrindinė mokykla (6 klasių lygiai ar daugiau) – 1500 m;. (Vilniaus miesto BP 4 sk. 113 p.) Analizuojami sklypai Didlaukio 45B, 53, patenka į esamų darželių ir mokyklų pasiekiamumo zonas, plėtra nenumatyta.

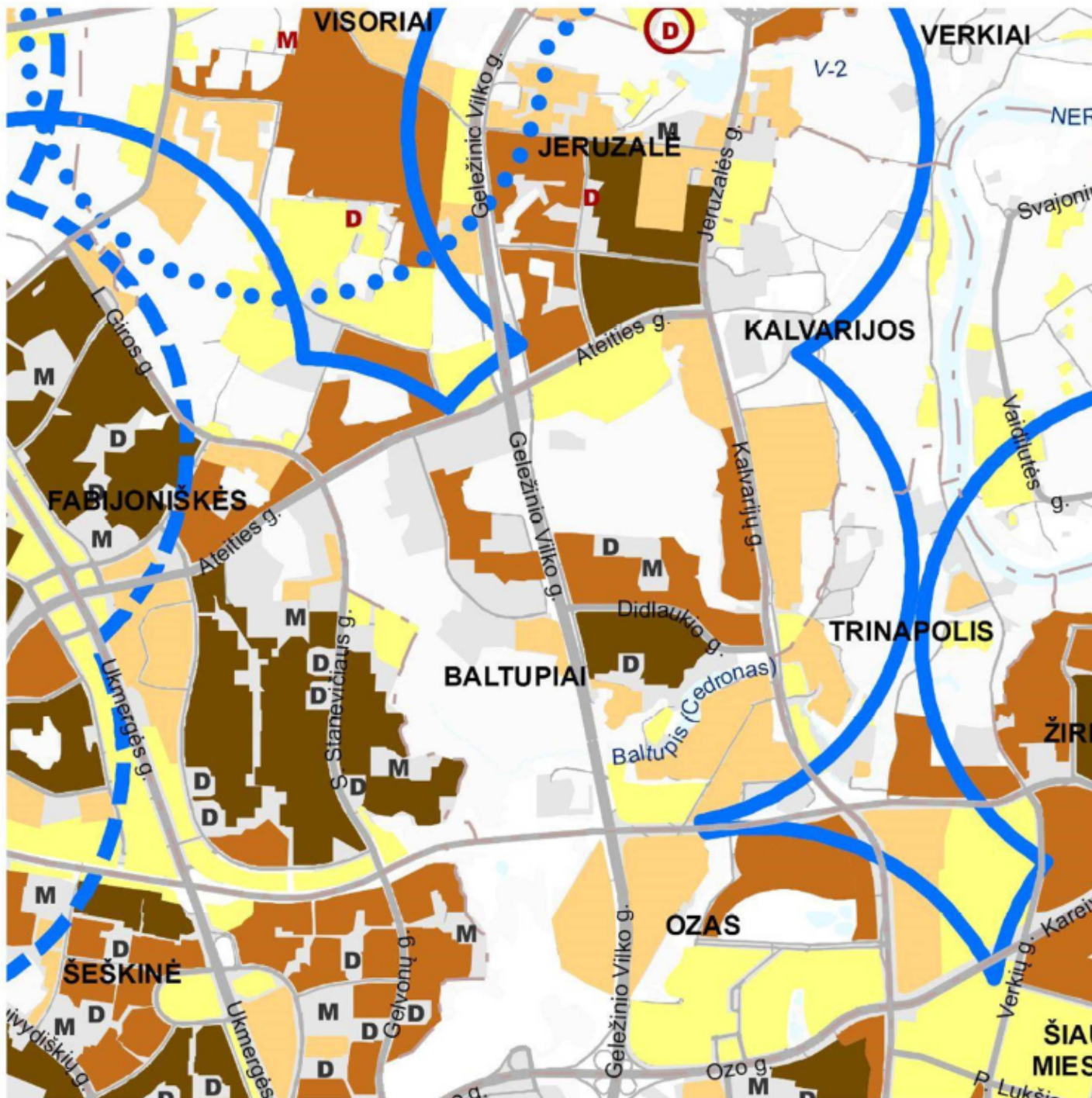
Sklypuose nenumatyta vystyti socialinės infrastruktūros, tačiau, sudaromos sąlygos pirmuose pastatų aukštuose atsirasti socialines paslaugas teikiantiems verslams, jei tam kvartale atsirastų poreikis.

- Nagrinėjama teritorija
- Pasiekiamumo spindulys (500 m)
- Pasiekiamumo spindulys (1000 m)
- Vilniaus_miesto_mokyklos
- Daželiai esami ir planuojami
- Esamas darželis
- Planuojamas darželis
- Gyventojų surašymo duomenys 2021 (GRID_100_m)



SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA. VAIKŲ DARŽELIŲ PASIEKIAMUMO SCHEMA (Vilniaus miesto BP 2021)

- Planuojama bendrojo lavinimo mokyklos vieta (I prioritetas)
 - Planuojama bendrojo lavinimo mokyklos vieta (II prioritetas)
 - Planuojamo vaikų darželio vieta (I prioritetas)
 - Planuojamo vaikų darželio vieta (II prioritetas)
 - Perspektyvinė planuojamos bendrojo lavinimo mokyklos vieta
 - Perspektyvinė planuojamo vaikų darželio vieta
 - Esama bendrojo lavinimo mokykla
 - Esamas vaikų darželis
 - Kultūros objektas ir jo numeris
 - Sporto objektas ir jo numeris
-
- Esamų vaikų darželių pasiekiamumas 500m
 - Planuojamų vaikų darželių pasiekiamumas 500m
 - Perspektyvinių vaikų darželių pasiekiamumas 500m
-
- Gyventojų skaičius 2017 m.
- 0 - 100
 - 101 - 500
 - 501 - 2000
 - 2001 - 10000
-
- Vilniaus m. savivaldybės ribos
 - Vilniaus m. rajono riba



SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA. BENDROJO LAVINIMO MOKYKLŲ PASIEKIAMUMO SCHEMA (Vilniaus miesto BP 2021)

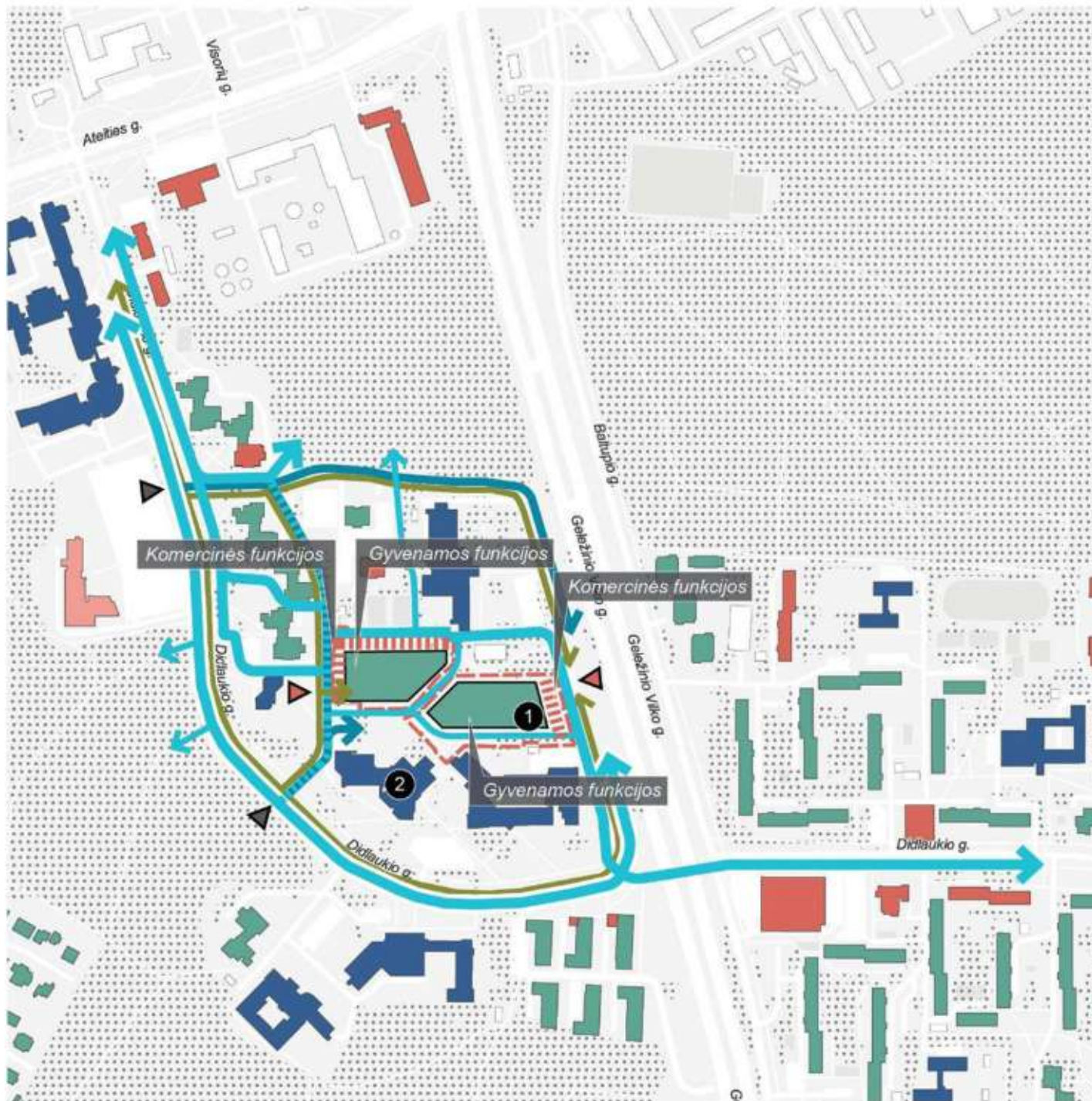
- ⊕ Planuojama bendrojo lavinimo mokyklos vieta (I prioritetas)
- ⊖ Planuojama bendrojo lavinimo mokyklos vieta (II prioritetas)
- ⊙ Planuojama vaikų darželio vieta (I prioritetas)
- ⊘ Planuojama vaikų darželio vieta (II prioritetas)
- Perspektyvinė planuojamos bendrojo lavinimo mokyklos vieta
- Perspektyvinė planuojamo vaikų darželio vieta
- ⌘ Esama bendrojo lavinimo mokykla
- ⦿ Esamas vaikų darželis
- ⊕ Kultūros objektas ir jo numeris
- ⊙ Sporto objektas ir jo numeris

- ▬ Esamų mokyklų pasiekiamumas 1000m
- ▬ Planuojamų mokyklų pasiekiamumas 1000m
- ▬ Perspektyvinių mokyklų pasiekiamumas 1000m

- Gyventojų skaičius 2017 m.
- 0 - 100
 - 101 - 500
 - 501 - 2000
 - 2001 - 10000

- ▬ Vilniaus m. savivaldybės ribos
- ▬ Vilniaus m. rajono riba

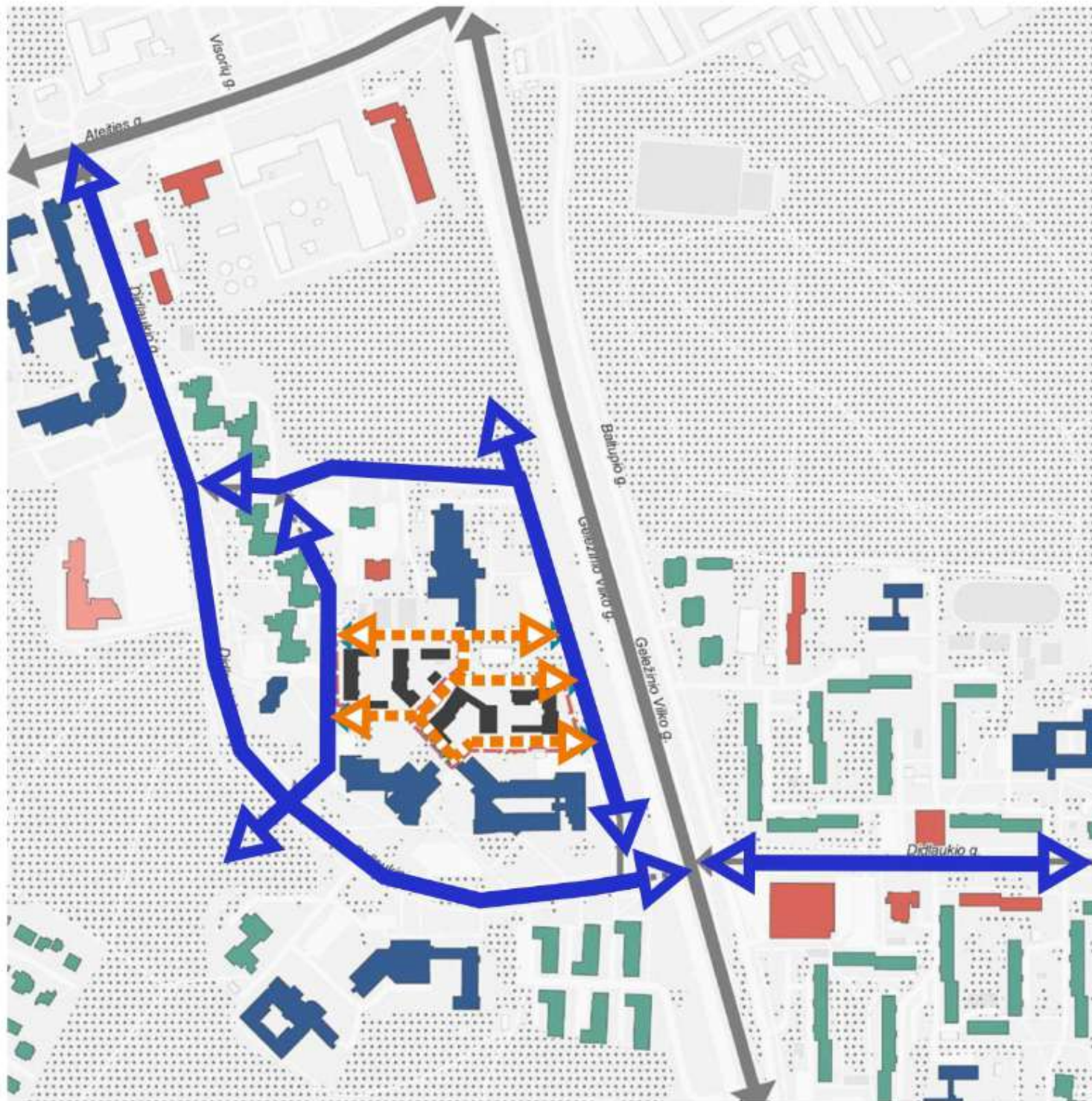
APIBENDRINTA INTEGRACIJOS SU KONTEKSTU SCHEMA



Legenda

-  Vystomi sklypai
-  Edukacinės patalpos
-  Komerčinės patalpos
-  Gyvenamosios patalpos
-  Visuomeninės patalpos
-  Potencialiai galimas viešas ar pusiau viešas kvartalo perimetro formavimas pirmame aukšte
-  Potencialus pėsčiųjų judėjimo srautas kvartale ir šalia vystomų sklypų
-  Humanizuota vidinė gatvė tampa jungtimi tarp rytinės ir vakarinės Didlaukio gatvės pusių, kuri užtikrina sklandų pėsčiųjų judėjimo srautą
-  Vystomų sklypų privažiavimo keliai dviračiu
-  Vystomų sklypų privažiavimo keliai automobiliu
-  Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus
-  Įvažiavimai į kvartalą



SKLYPŲ UŽSTATYMAS



NAUJO UŽSTATYMO RYŠYS SU KONTEKSTU

Dviejuose sklypuose kuriamas trijų kompleksų kvartalas. Pasirinkta pastatus komponuoti vadovaujantis perimetrinio užstatymo principais taip sklandžiau įsiliejant į teritorijos užstatymą ir sudarant palankias sąlygas komercinėms funkcijoms gyvuoti mono-funkcijoje teritorijoje.

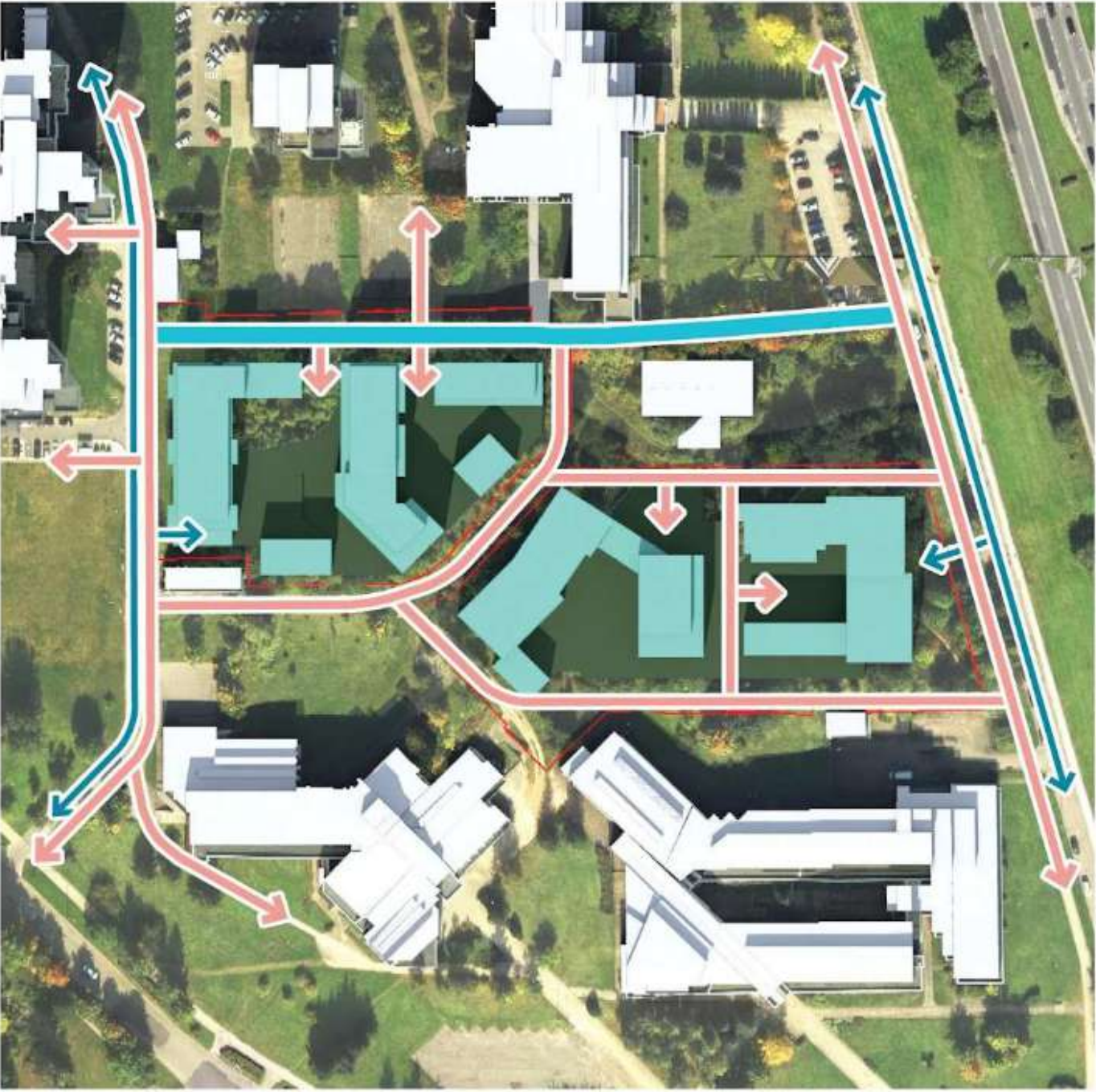
Pasirinktas kvartalo išdėstymas erdvėje leis suvaldyti fragmentuotus judėjimo ryšius, sukurti aiškią ryšių hierarchiją, užtikrinti tankias ir kokybišką pėsčiųjų judėjimo galimybes kvartale.

-  Esantys judėjimo ryšiai
-  Projektuojami judėjimo ryšiai





Legenda

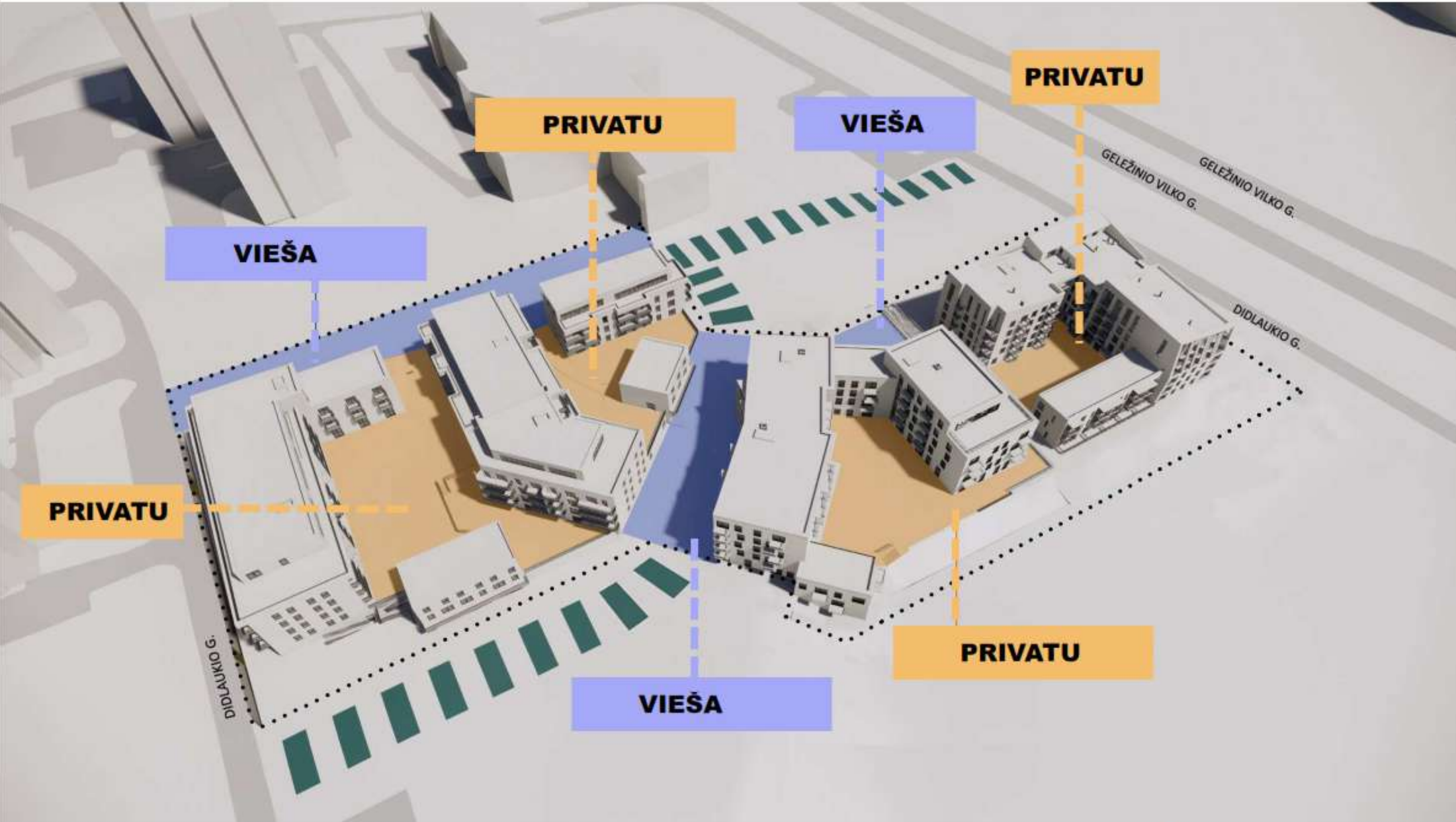
-  Vystomi sklypai
-  Edukacinės patalpos
-  Komercinės patalpos
-  Gyvenamosios patalpos
-  Visuomeninės patalpos
-  Siūlomas užstatymas

JUDĖJIMO TERITORIJOJE SCHEMA



Legenda

-  Vystomi sklypai
-  Stiprinama pėsčiųjų alėjos jungtis
-  Numatomas pėsčiųjų judėjimas
-  Numatomas automobilių judėjimas



VIEŠŲ IR PRIVAČIŲ ERDVIŲ SCHEMA



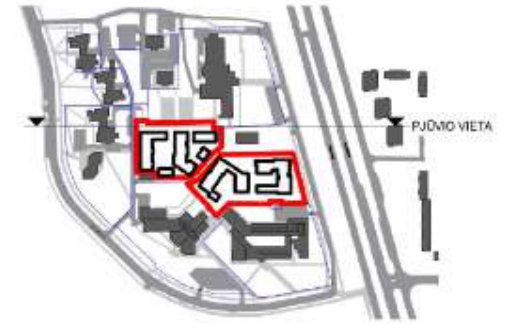
TŪRINĖ ERDVINĖ KOMPOZICIJA

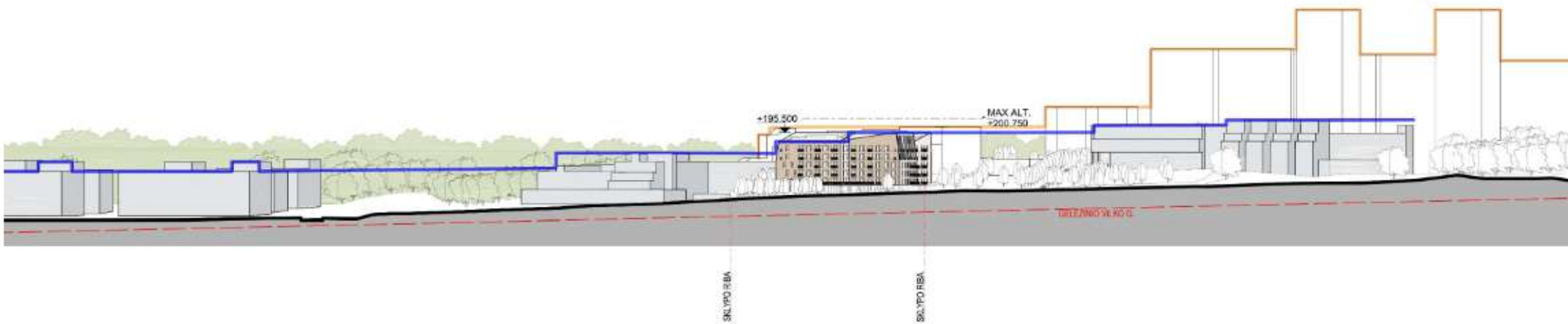


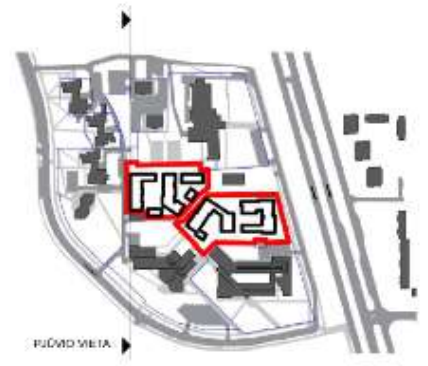
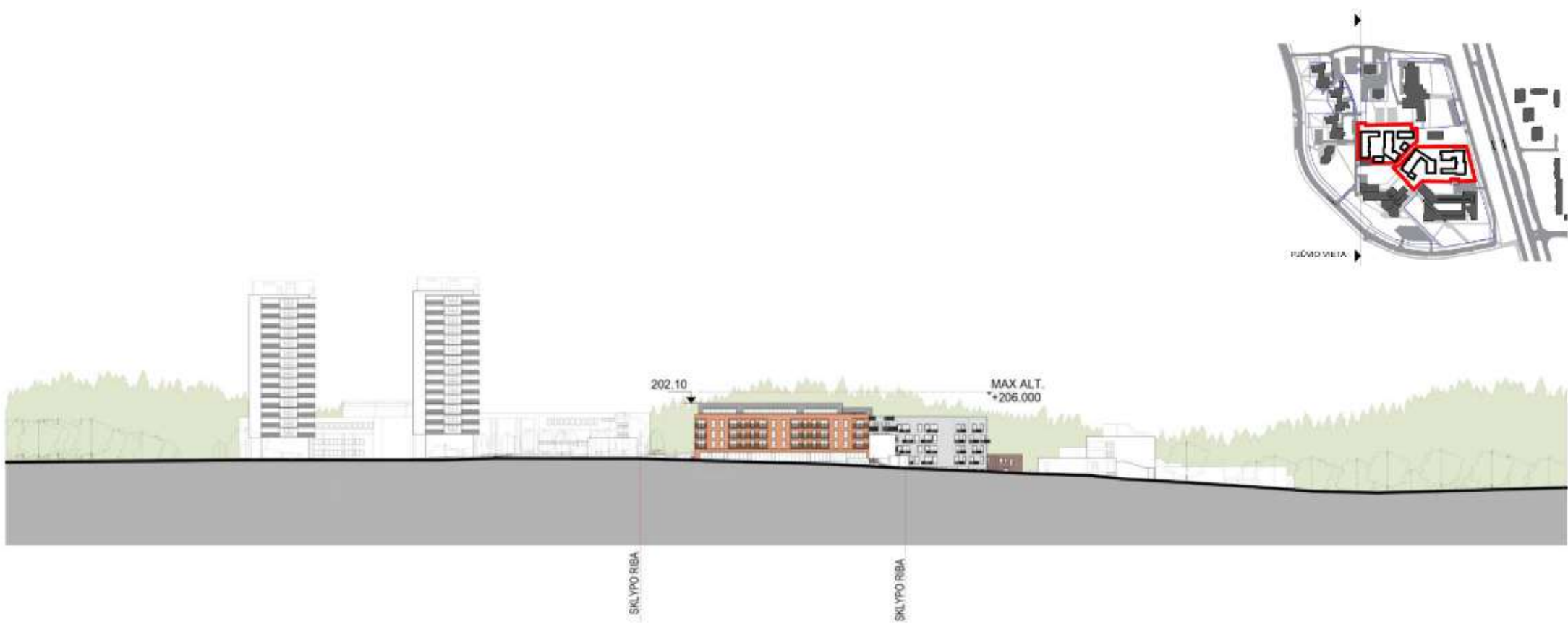
TŪRINĖ ERDVINĖ KOMPOZICIJA

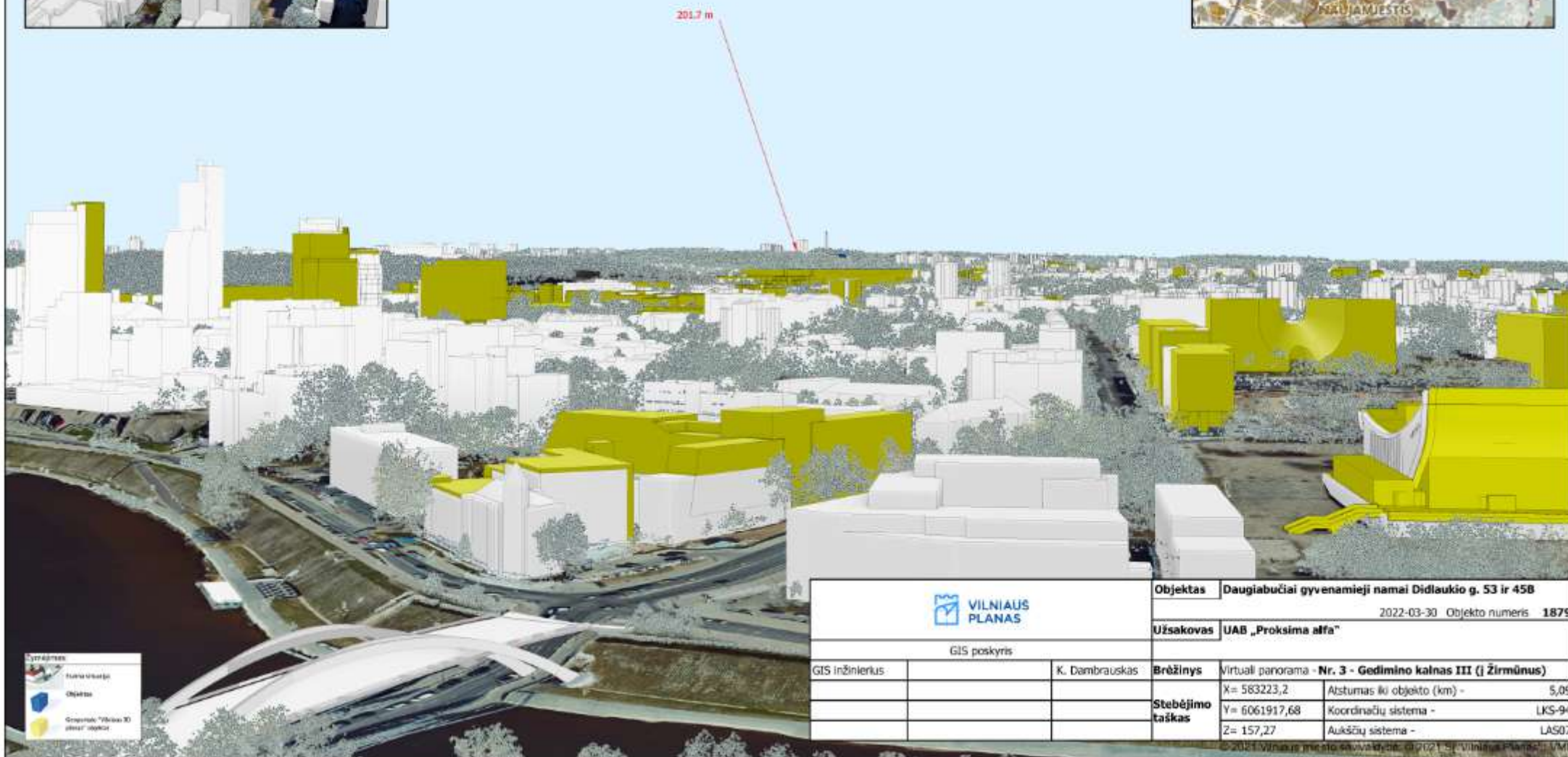
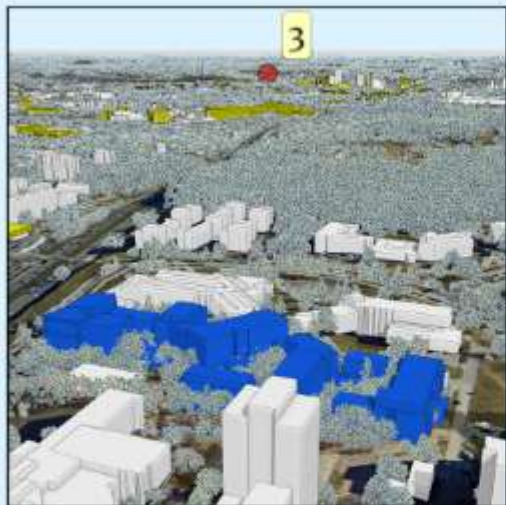


TŪRINĖ ERDVINĖ KOMPOZICIJA

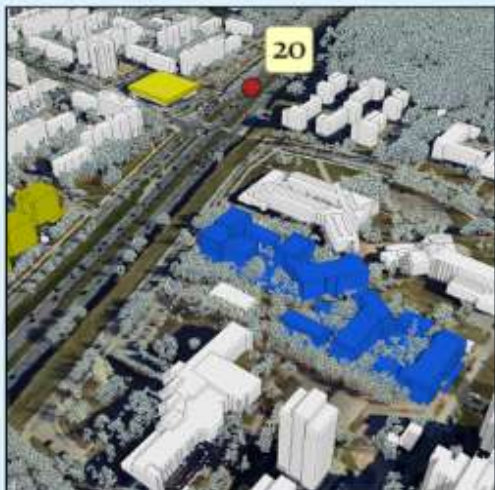









		Objektas	Daugiabučiai gyvenamieji namai Didlaukio g. 53 ir 45B			
			2022-03-30	Objekto numeris 1879		
GIS poskyris		Užsakovas	UAB „Proksima alfa“			
GIS inžinierius		K. Dambrauskas	Brėžinys	Virtuali panorama - Nr. 3 - Gedimino kalnas III (į Žirmūnus)		
			Stebėjimo taškas	X= 563223,2	Atstumas iki objekto (km) -	5,09
				Y= 6061917,68	Koordinatų sistema -	LKS-94
				Z= 157,27	Aukščių sistema -	LAS07



		Objektas	Daugiabučiai gyvenamieji namai Didlaukio g. 53 ir 45B	
			2022-03-30	Objekto numeris - 1879
GIS poskyris		Užsakovas	UAB „Proxima alfa“	
GIS inžinierius	K. Dambrauskas	Brėžinys	Virtuali panorama - Nr. 20 - Geležinio Vilko g. I	
		Stebėjimo taškas	X= 581692,88	Atstumas iki objekto (km) - 0,28
			Y= 6066481,61	Koordinatų sistema - LKS-94
			Z= 158,34	Aukščių sistema - LAS07