

### III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“  
Įmonės kodas: 300149157  
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius  
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: Vilniaus miesto savivaldybė  
STATYTOJO ADRESAS: Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius  
UŽSAKOVAS: UAB „Palink“  
UŽSAKOVO ADRESAS: Lentvario g. 33, LT-02241 Vilnius

SUTARTIES PAVADINIMAS: Projektavimo darbų sutartis Nr. PT-SS-21-0042

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės ir paviršinių nuotekų tinklų, Vilniaus m., statybos projektas

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-21-0164

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio naujos statybos techninis projektas

STATINIO PAVADINIMAS: 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Papilėnų g.)  
02 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vydūno g.)  
03 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (paviršiniai nuotekų tinklai)  
04 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)

STATINIO KATEGORIJA: 01 Neypatingasis statinys  
02, 03 Ypatingieji statiniai  
04 Nesudėtingasis statinys, I grupė

STATINIO PROJEKTO DALIS: Projektiniai pasiūlymai

BYLOS ŽYMUO: PP

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2022-07

Statytojas Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos

Parašas

Kvalifikaciją  
patvirtinančio dok. Nr.

Vardas Pavardė

UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS

Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO VADOVAS

37326

Robertas Jautakis

**STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

| <i>Eil. Nr.</i> | <i>Bylos žymuo</i> | <i>Laida</i> | <i>Bylos pavadinimas</i> | <i>Pastabos</i> |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------------------|-----------------|
| 1.              | PP                 | 0            | Projektiniai pasiūlymai  |                 |

**STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

| <i>Dokumento žymuo</i>  | <i>Lapų sk.</i> | <i>Laida</i> | <i>Dokumento pavadinimas</i>                                    | <i>Pastabos</i> | <i>Lapo Nr.</i> |
|-------------------------|-----------------|--------------|---|-----------------|-----------------|
| -                       | 1               | 0            | Antraštinis lapas   |                 | 1               |
| UL-21-0164-XX-PP.PDŽ-01 | 1               | 0            | Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis |                 | 2               |
| UL-21-0164-XX-PP.AR-01  | 6               | 0            | Aiškinamasis raštas   |                 | 3-8             |

GRAFINIAI DOKUMENTAI

| <i>Dokumento žymuo</i> | <i>Lapų sk.</i> | <i>Laida</i> | <i>Dokumento pavadinimas</i>                | <i>Pastabos</i> | <i>Lapo Nr.</i> |
|------------------------|-----------------|--------------|---|-----------------|-----------------|
| UL-21-0164-XX-PP.B-01  | 1               | 0            | Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500 |                 | 9               |
| UL-21-0164-XX-PP.B-02  | 1               | 0            | Skersinis pjūvis, M 1:0                     |                 | 10              |

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI 1

| <i>Dokumento žymuo</i> | <i>Lapų sk.</i> | <i>Laida</i> | <i>Dokumento pavadinimas</i>  | <i>Pastabos</i> | <i>Lapo Nr.</i> |
|------------------------|-----------------|--------------|---|-----------------|-----------------|
| -                      | 1               | -            | Pridedamųjų dokumentų antraštinis lapas   |                 | 11              |
| -                      | 4               | -            | Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis   |                 | 12-15           |
| -                      | 2               | -            | Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygos 2021-11-17 Nr. 21/2010 |                 | 16-17           |
| -                      | 19              | -            | Projektinių eismo organizavimo sprendinių vertinimas  |                 | 18-36           |

|                             |  |  |  |                   |
|-----------------------------|--|--|--|-------------------|
| 0                           | 2022-07  | Projektiniai pasiūlymai                                  |  |                   |
| <i>Laida</i>                | <i>Išleidimo data</i>  | <i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i> |  |                   |
| <i>Kval. patv. dok. Nr.</i> | <b>III URBANLINE</b><br>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius;<br>Tel. Nr.: 8 699 19380;<br>Įmonės kodas: 300149157 |  | <i>Statinio projekto pavadinimas</i><br><b>Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės ir paviršinių nuotekų tinklų, Vilniaus m., statybos projektas</b> |                   |
|                             |  |  | <i>Statinio numeris ir pavadinimas</i><br>-  |                   |
| 37326                       | SPV  | R. Jautakis  |  |                   |
|                             |  |  | <i>Dokumento pavadinimas:</i><br><b>STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ IR DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS</b>  | <i>Laida</i><br>0 |
| LT                          | <i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i><br><b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>                                      |  | <i>Dokumento žymuo</i><br><b>UL-21-0164-XX-PP.PDŽ-01</b>   | <i>Lapas</i><br>1 |
|                             |  |  |  | <i>Lapų</i><br>1  |

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## IVADAS

Projektas parengtas, remiantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas yra Susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutartis Nr. 29-502/21 tarp Vilniaus miesto savivaldybės administracijos ir UAB „PALINK“ bei projektavimo darbų sutartis Nr. PT-SS-21-0042 tarp UAB „PALINK“ ir UAB „URBANLINE“.

Projekto pavadinimas – Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės ir paviršinių nuotekų tinklų, Vilniaus m., statybos projektas;

Statinio projekto etapas – Statinio statybos techninis projektas.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## ESAMA SITUACIJA

### Gatvės apibūdinimas

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neries ir Vilnios santakos. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis ir Konstitucinis teismai, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

Šiame projekte nagrinėjama Papilėnų gatvės atkarpa, kuri yra Vilniaus miesto vakarinėje dalyje į vakarus nuo vakarinio aplinkkelio. Nagrinėjamos gatvės atkarpos ilgis – apie 0,18 km. Papilėnų gatvės tvarkymo pradžia – sankryža su Pilaitės prospektu, tvarkymo pabaiga – sankryža su Vydūno gatve.

Gatvės aplinka urbanizuota – gatvė užstatyta gyvenamaisiais, daugiabučių paskirties namais, automobilių saugojimo aikštelėmis, išduoti statybos leidimai komercinės paskirties pastatų statybai nagrinėjamos gatvės atkarpoje.

Esama Papilėnų gatvės kategorija – D. Važiuojamoji gatvės dalis – asfaltas, plotis kinta nuo 6,00 m iki 9,00 m. Gatvėje įrengti pėsčiųjų takai. Gatvėje yra esamas apšvietimas.

Gatvės techninė būklė yra patenkinama: važiuojamosios dalies danga sąlyginai lygi, duobių nėra, plyšiai užtaisyti. Gatvėje yra lietaus nuotekų tinklai, paviršinis lietaus vanduo nuvedamas į miesto lietaus tinklus.

Analizuojamoje gatvėje pagrindinis triukšmo šaltinis yra automobilių ir kitų transporto priemonių skleidžiamas garsas.

Gatvės zonoje yra tokie inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai, gatvės apšvietimo tinklai, elektroninių ryšių tinklai.

|                            |  |   |  |      |
|----------------------------|--|---|--|------|
| 0                          | 2022-07  | Projektiniai pasiūlymai                           |  |      |
| Laida                      | Išleidimo data   | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |  |      |
| Kval.<br>patv.<br>dok. Nr. | <b>III URBANLINE</b><br>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius;<br>Tel. Nr.: 8 699 19380;<br>Įmonės kodas: 300149157 |   | Statinio projekto pavadinimas  |      |
|                            |  |   | <b>Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės ir paviršinių nuotekų tinklų, Vilniaus m., statybos projektas</b> |      |
|                            |  |   | Statinio numeris ir pavadinimas  |      |
|                            |  |   | -  |      |
| 37326                      | SPV  | R. Jautakis                                       |  |      |
|                            |  |   | Dokumento pavadinimas:   |      |
|                            |  |   | <b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>   |      |
| LT                         | Statytojas ir (arba) Užsakovas   |   | Dokumento žymuo  |      |
|                            | <b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>   |   | <b>UL-21-0164-XX-PP.AR-01</b>  |      |
|                            |  |   | Lapas  | Lapų |
|                            |  |   | 1  | 6    |

# SITUACIJOS SCHEMA



REMONTUOJAMA ATKARPA

1 pav. Situacijos schema



Žymuo:

UL-21-0164-XX-PP.AR-01

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 2     | 6    | 0     |



2 pav. Esama gatvės infrastruktūros būklė

## PLANAVIMO DOKUMENTŲ ANALIZĖ

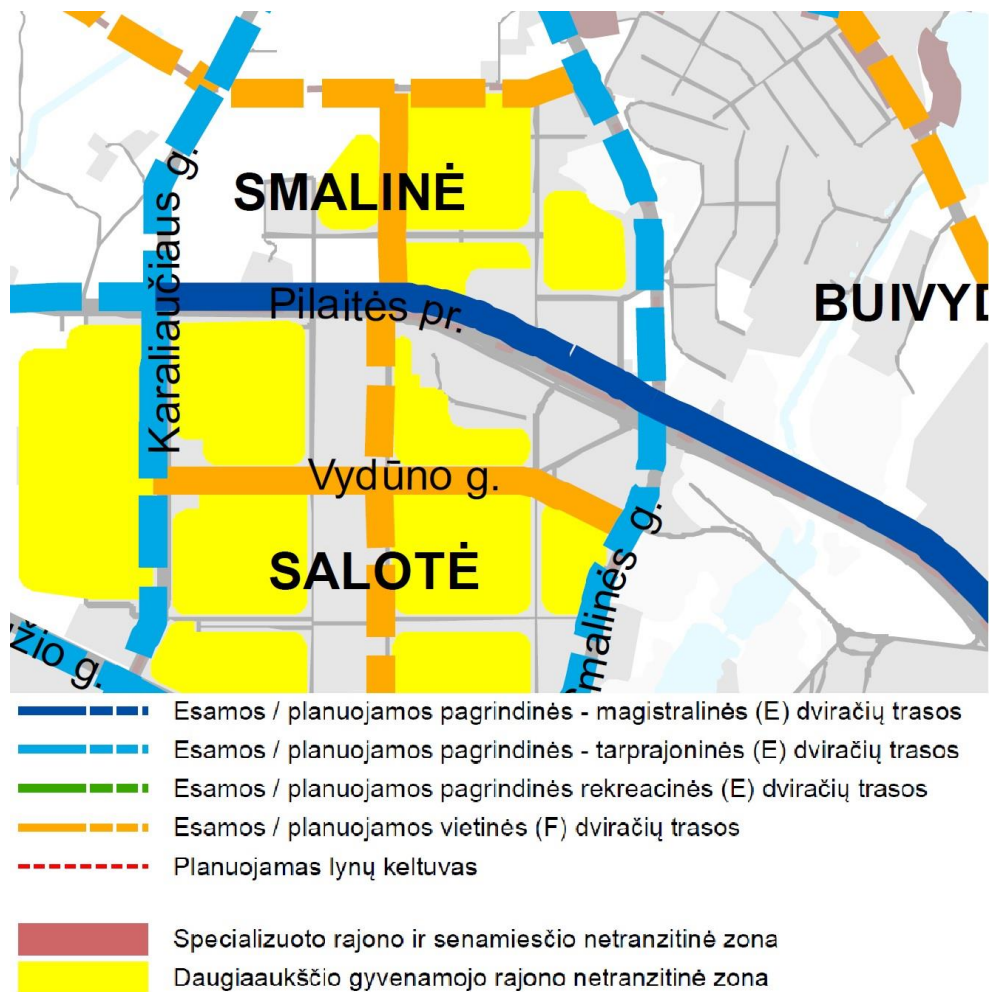


4 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano „Pagrindinis brėžinys“

|        |                        |      |       |
|--------|------------------------|------|-------|
| Žymuo: | Lapas                  | Lapų | Laida |
|        | UL-21-0164-XX-PP.AR-01 | 3    | 6     |

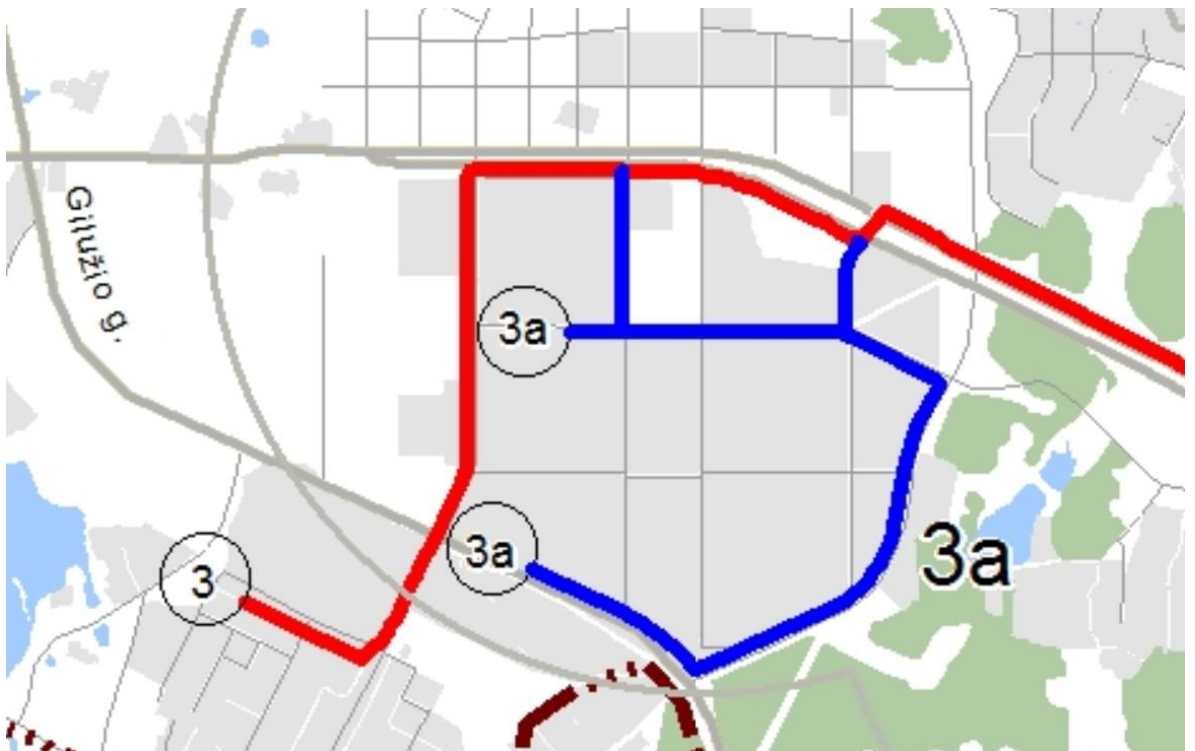


5 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano „Susisiekimo infrastruktūra. Susisiekimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. ir susisiekimo sistemos aptarnaujančios infrastruktūros schema“

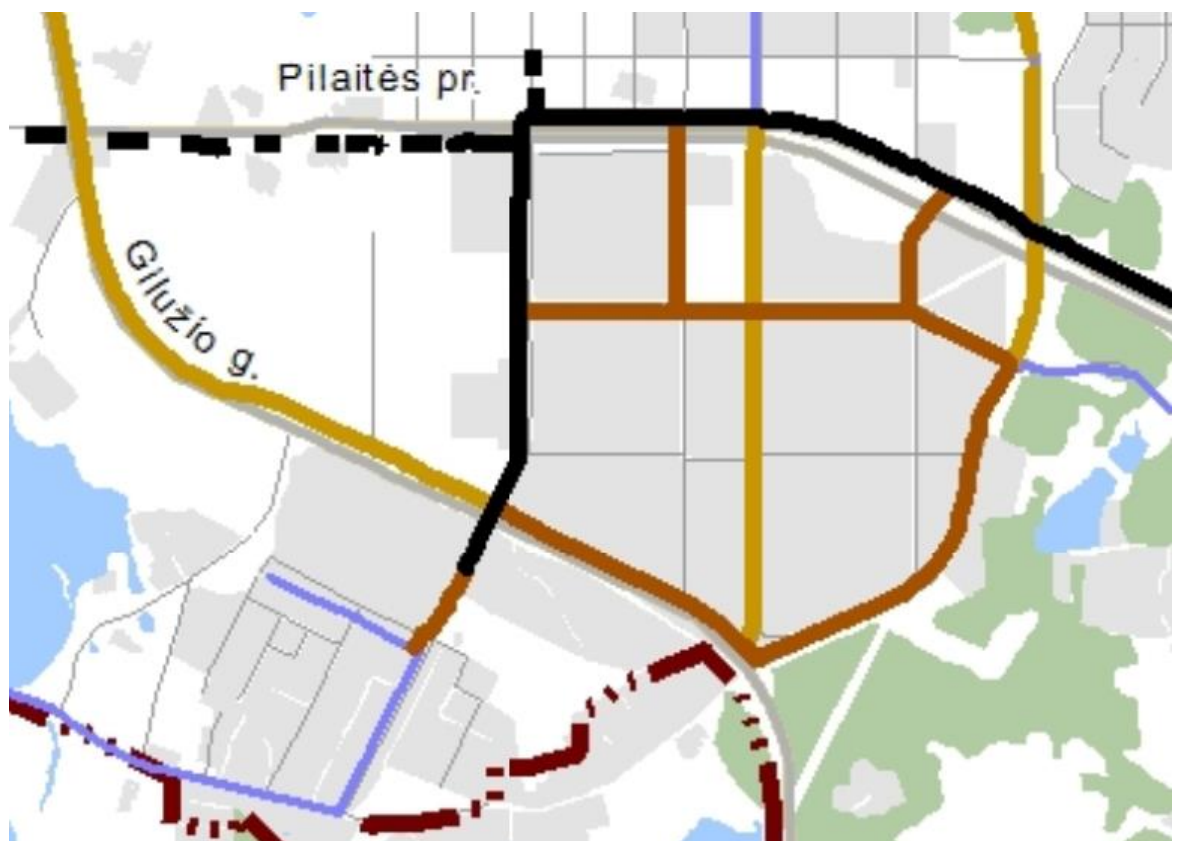


6 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano „Susisiekimo infrastruktūra. Dviračių takų tinklo schema“

|        |                        |      |       |
|--------|------------------------|------|-------|
| Žymuo: | Lapas                  | Lapų | Laida |
|        | UL-21-0164-XX-PP.AR-01 | 4    | 6     |



7 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano brėžinio: „Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų maršrutinis tinklas iki 2020 m.“



8 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano brėžinio: „Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtra ir kategorijos iki 2030 m.“

|   |       |      |       |
|---|-------|------|-------|
| Žymuo:<br><br><b>UL-21-0164-XX-PP.AR-01</b> | Lapas | Lapų | Laida |
|   | 5     | 6    | 0     |

## PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis, numatoma Papilėnų gatvės atkarpos statyba.

Pagrindiniai projektinių pasiūlymų reikalavimai:

- Suprojektuoti Papilėnų gatvės atkarpoje nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės važiuojamąją dalį, šaligatvius, želdynų juostas ir apšvietimą;
- Galimas bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietų Papilėnų gatvės atkarpoje numatymas;
- Suprojektuoti Papilėnų / Vydūno gatvių sankryžą;
- Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų;

### Papilėnų gatvė

- Statybos rūšis – nauja statyba;
- Statinio kategorija – neypatingasis statinys;
- Gatvės kategorija – D;
- Projektuojamos atkarpos ilgis – 0,180 km;
- Eismo juostų skaičius – 2;
- Eismo juostos plotis – 3,25 m.

### Važiuojamosios dalies įrengimas

Projektu numatoma Papilėnų gatvės važiuojamąją dalį įrėminti naujais gatvės bortais, nuo Pilaitės prospekto palikti vieną eismo juostą iki nuvažos į statomą prekybos centrą, šios eismo juostos plotis – 4,0 m, nuo nuvažos planuojamas dvipusis eismas – numatomos dvi eismo juostos, eismo juostų plotis 3,25 m. Plotis parinktas atsižvelgiant į esamą situaciją: prisitaikoma prie esamos dangos pločių bei į aptarnaujančio transporto priemonių gabaritų poreikius. Vydūno ir Papilėnų gatvių sankryžą numatoma pertvarkyti iš reguliuojamos šviesoforais į žiedinę sankryžą. Žiedo skersmuo – 26 m, asfaltbetonio dangos plotis žiede – 6,75 m, granitinėmis trinkelėmis grįstos, užvažiuojamos dalies plotis – 2,25 m. Eismo juostos ties įvažiavimais/išvažiavimais atskirtos salelėmis, numatomos 4,0 m. pločio pėsčiųjų perėjos. Tvarkomos gatvės atkarpos ilgis – 0,203 km.

### Šaligatvio įrengimas

Nagrinėjamoje Papilėnų gatvės atkarpoje numatomi 2,25 m pločio pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių dangos, nuo važiuojamosios dalies atskirti želdinių juosta. Pėsčiųjų takai projektuojami nenutrūkstami, ties nuvažomis – iškelti. Takuose numatoma įrengti aklujų ir silpnaregių išpėjamuosius paviršius iš betoninių trinkelėlių, skirtingos spalvos nei plytelių danga. Dviračių eismas D kategorijos gatvėse organizuojamas bendrame sraute.

### Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų paviršių nuvedamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

### Apšvietimas

Projekte numatoma įrengti naujas apšvietimo atramas su LED tipo šviestuvais, kurie užtikrintu važiuojamosios dalies ir šaligatvio apšvietimą. Pėsčiųjų perėjose numatomas kryptinis apšvietimas.

### Mažoji architektūra

Tvarkomoje teritorijoje projektuojamos viešojo transporto stotelės su esamais keleivių laukimo paviljonais. Viešojo transporto peronuose numatoma įrengti suoliukus ir šiukšliadėžes.

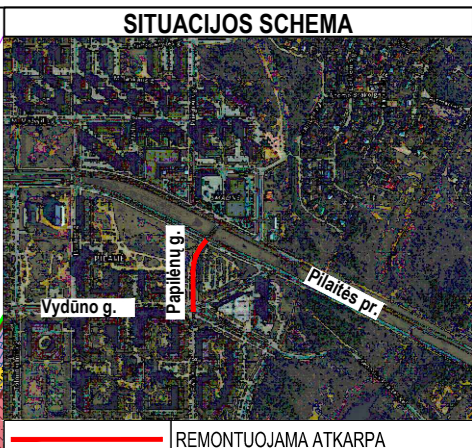
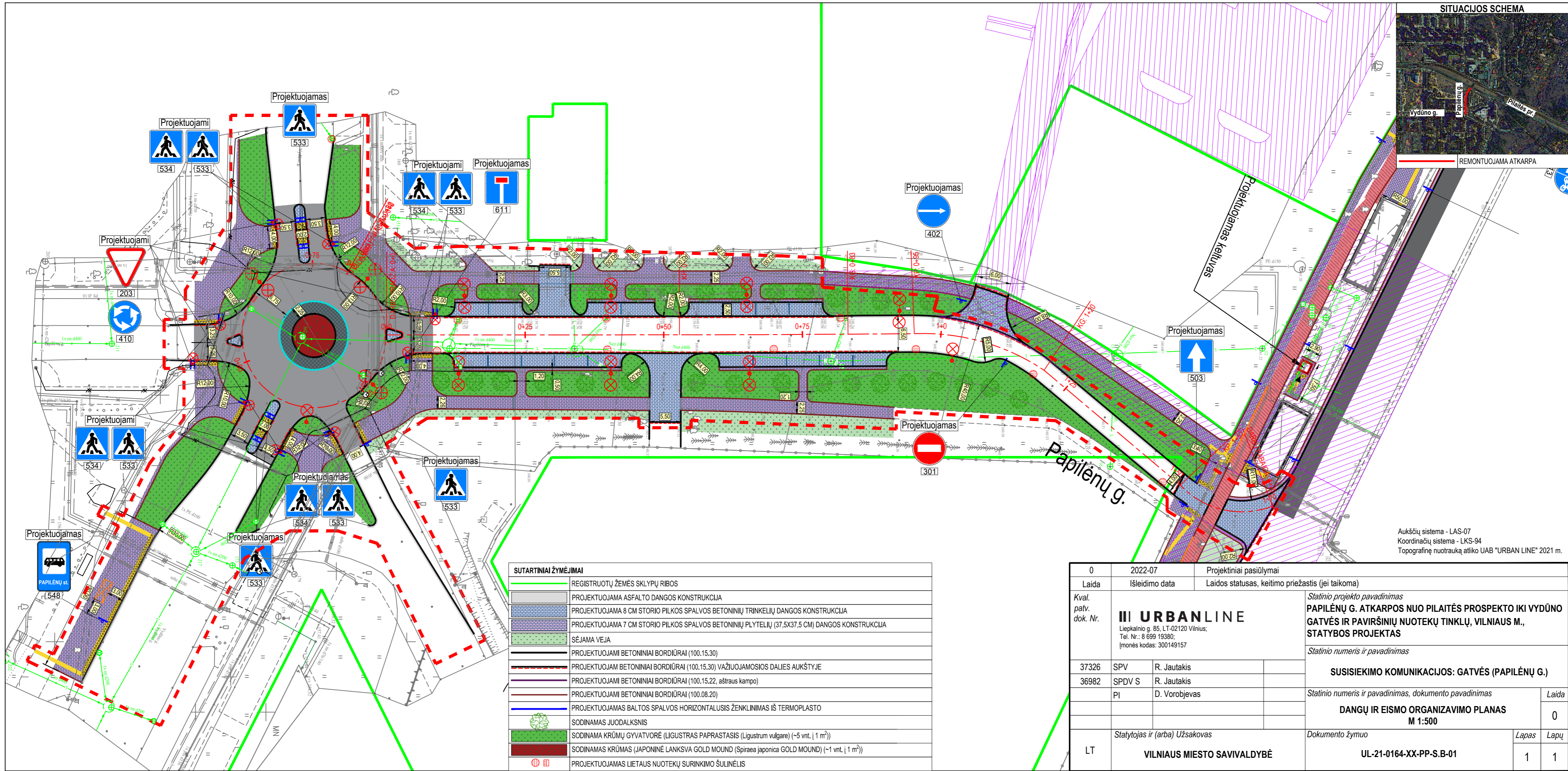
### Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui bei Vilniaus miesto gatvių dangų ir inžinerinės įrangos rekomendacijomis.

Darbų metų numatoma persodinti 1 želdinį, augantį darbų vykdymo ribose.

Projektuojamą atkarpą numatoma apželdinti medžiais ir krūmais.

|                        |       |      |       |
|------------------------|-------|------|-------|
| Žymuo:                 | Lapas | Lapų | Laida |
| UL-21-0164-XX-PP.AR-01 | 6     | 6    | 0     |

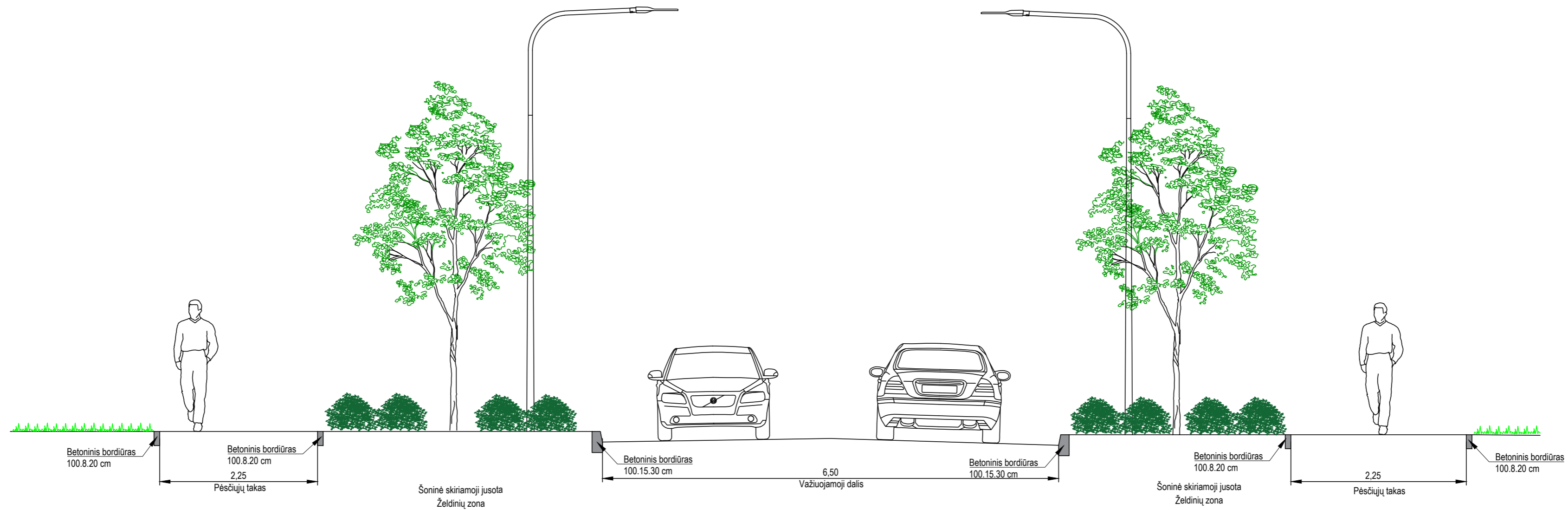


REMONTUOJAMA ATKARPA

Aukščių sistema - LAS-07  
 Koordinacijų sistema - LKS-94  
 Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBAN LINE" 2021 m.

| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI |   |
|-----------------------|---|
|                       | REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS  |
|                       | PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA   |
|                       | PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA                          |
|                       | PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5x37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA            |
|                       | SĖJAMA VEJA   |
|                       | PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)  |
|                       | PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE                             |
|                       | PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.22, aštraus kampo)   |
|                       | PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)  |
|                       | PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO                                    |
|                       | SODINAMAS JUODALKSNIS   |
|                       | SODINAMA KRŪMŲ GYVATVORĖ (LIGUSTRAS PAPERASTASIS (Ligustrum vulgare) (-1 vnt. į 1 m <sup>2</sup> ))       |
|                       | SODINAMAS KRŪMAS (JAPONINĖ LANKSVA GOLD MOUND (Spirea japonica GOLD MOUND) (-1 vnt. į 1 m <sup>2</sup> )) |
|                       | PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINĖLIS  |

|                      |   |   |   |            |
|----------------------|---|---|---|------------|
| 0                    | 2022-07   | Projektiniai pasiūlymai                           |   |            |
| Laida                | Išleidimo data  | Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma) |   |            |
| Kval. patv. dok. Nr. | <b>III URBANLINE</b><br>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius;<br>Tel. Nr.: 8 699 19380;<br>[monės kodas: 300149157] |   | Statinio projekto pavadinimas<br><b>PAPILĖNŲ G. ATKARPOS NUO PILAITĖS PROSPEKTO IKI VYDŪNO GATVĖS IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS</b> |            |
| 37326                | SPV   | R. Jautakis                                       | Statinio numeris ir pavadinimas<br><b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PAPILĖNŲ G.)</b>   |            |
| 36982                | SPDV S  | R. Jautakis                                       | Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas<br><b>DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS</b>   |            |
|                      | PI  | D. Vorobjevas                                     | <b>M 1:500</b>  |            |
|                      | Statytojas ir (arba) Užsakovas  |   | Dokumento žymuo   | Lapas Lapų |
| LT                   | <b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>  |   | <b>UL-21-0164-XX-PP-S-B-01</b>  | 1 1        |



|                      |  |   |   |       |
|----------------------|--|---|---|-------|
| 0                    | 2022-07  | Projektiniai pasiūlymai                           |   |       |
| Laida                | Išleidimo data   | Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma) |   |       |
| Kval. patv. dok. Nr. | <b>III URBANLINE</b><br>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius;<br>Tel. Nr.: 8 699 19380;<br>Įmonės kodas: 300149157 |   | Statinio projekto pavadinimas<br><b>PAPILĖNŲ G. ATKARPOS NUO PILAITĖS PROSPEKTO IKI VYDŪNO GATVĖS IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS</b> |       |
| 37326                | SPV  | R. Jautakis                                       | Statinio numeris ir pavadinimas<br><b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (PAPILĖNŲ G.)</b>   |       |
| 36982                | SPDV S   | R. Jautakis                                       |   |       |
|                      | PI   | D. Vorobjevas                                     |   |       |
|                      |  |   | Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas<br><b>SKERSINIS PROFILIS</b><br><b>M 1:50</b>  | Laida |
|                      |  |   |   | 0     |
| LT                   | Statytojas ir (arba) Užsakovas   | Dokumento žymuo                                   |   | Lapas |
|                      | <b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>   | <b>UL-21-0164-XX-PP-S.B-02</b>                    |   | Lapų  |
|                      |  |   |   | 1     |
|                      |  |   |   | 1     |

# PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI

Forma patvirtinta  
 Vilniaus miesto savivaldybės  
 administracijos direktoriaus  
 2020 m. gegužės 14 d.  
 įsakymu Nr. 30-1089/20



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
 Infrastruktūros skyriaus  
 Poskyrio vedėjas,  
 pavaduojantis Skyriaus vedėją  
 G K N

### INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

| Eil. nr.  | Pavadinimas  | Reikalavimai   |
|---|--|--|
| <b>I. Bendra informacija apie projektą</b>                                |  |  |
| 1.  | Projekto pavadinimas<br>(STR 1.04.04:2017<br>„Statinio projektavimas,<br>projekto ekspertizė“<br>papunktis 6.8.) | <i>Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės ir paviršinių nuotekų tinklų, Vilniaus m., statybos projektas</i> |
| 2.  | Statytojas   | <i>Vilniaus miesto savivaldybė</i>   |
| 3.  | Užsakovas  | <i>UAB „Palink“</i>  |
| 4.  | Projektuotojas   | <i>UAB „URBAN LINE“;<br/>El.paštas: robertas.jautakis@urbanline.lt</i>   |
| 5.  | Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis<br>(pagal STR 1.01.03:2017<br>„Statinių klasifikavimas“)                 | <i>Inžineriniai statiniai: susisiektimo komunikacijos</i>  |
| 6.  | Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas  | <i>Nurodoma esama situacija bei problemos ir kokios problemos bus sprendžiamos projekte</i>  |
| 7.  | Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija<br>(pagal STR 1.01.03:2017<br>„Statinių klasifikavimas“)            | <i>- ypatingasis statinys;<br/>- neypatingasis statinys;<br/>- nesudėtingasis statinys.</i>  |
| 8.  | Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)  | -  |
| 9.  | Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.  | -  |
| <b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b> |  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| 10.  | Projektinių pasiūlymų apimtis   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- aiškinamasis raštas;</li> <li>- dangų planas;</li> <li>- skersiniai profiliai;</li> <li>- želdinių būklės vertinimas ir apželdinimo pasiūlymai (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus);</li> </ul>  |
| 11.  | Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygos 2021-11-17 Nr. 21/2010</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekiimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekiimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekiimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf">https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</a></li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas</li> <li>- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</li> <li>- „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</li> <li>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis <a href="http://vilnius.lt">Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)</a>.</li> </ul> |
| <b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b> |   |  |
| 12   | Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui   | - Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygų 2021-11-17 Nr. 21/2010 ir susisiekiimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.   |
| 13   | Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Susisiekiimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</li> <li>- Sprendiniai turi atitikti universalios dizaino principus</li> </ul>  |
| 14   | Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui   | - Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.   |
| 15   | Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui                               | -  |
| 16   | Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).  | Lietuvių   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 17  | Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.  | - dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB). |
| <b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b> |  |  |
| 18  | <i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i> |  |

---

Pastaba: 2022-02-23 užduotį Nr. A358-15/22(2.9.4.5E-INF) laikyti negaliojančia.

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |   |
|---|---|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės, Vilniaus m., rekonstravimo projektas  |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2022-07-21 Nr. A358-92/22(2.9.4.5E-INF)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –   |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0   |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas   |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | G K; Ni, Poskyrio vedėjas, pavadojantis Skyriaus vedėją, Infrastruktūros skyrius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | . LT  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2022-07-21 09:51:41 (GMT+03:00)   |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T   |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2022-07-21 09:51:56 (GMT+03:00)   |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE   |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2020-01-28 10:01:46 – 2025-01-26 23:59:59   |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –   |
| <b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –   |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60  |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-07-21 10:06:45)   |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –   |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2022-07-21 10:06:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“  |

## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

---

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2021-11-04 Nr. A348-1435/21

## PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2021-11-17 Nr. 21/2010

**Projekto pavadinimas** Papilėnų gatvės atkarpos nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybė

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Suprojektuoti:

1) Papilėnų gatvės atkarpoje nuo Pilaitės prospekto iki Vydūno gatvės važiuojamąją dalį, šaligatvius, želdynų juostas ir apšvietimą. Esant poreikiui galimas bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietų Papilėnų gatvės atkarpoje.

2) Papilėnų / Vydūno gatvių sankryžą.

Įvertinti „Papildomos eismo juostos Pilaitės prospekto atkarpoje ties sklypu nuo viešojo transporto sustojimo „Įsruties st.“ iki Papilėnų gatvės, šaligatvių Pilaitės prospekto atkarpoje ir Papilėnų gatvės atkarpoje, dviračių tako Pilaitės prospekto atkarpoje, keltuvų (pritaikant juos žmonių su negalia poreikiams) esamoje požeminėje perėjoje Pilaitės prospekte ir žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0167:2090) eismo jungčių į Pilaitės prospektą (dvi eismo jungtys) ir į Papilėnų gatvę, Vilniuje, statybos projekto“ sprendinius.

Įvertinti Smalinės gatvės rekonstrukcijos projekto sprendinius.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Pastaba: Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2021-08-09 paramos projektavimo paslaugomis sutartimi Nr. 29-502/21 su UAB „Palink“.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

A. N

INFORMACIJA STATYTOJUI: Vilniaus m. savivaldybė yra paskelbusi Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartą <https://gatviustandartas.vilnius.lt/>

Vyriausioji specialistė M. J., tel.

**DETALŪS METADUOMENYS**

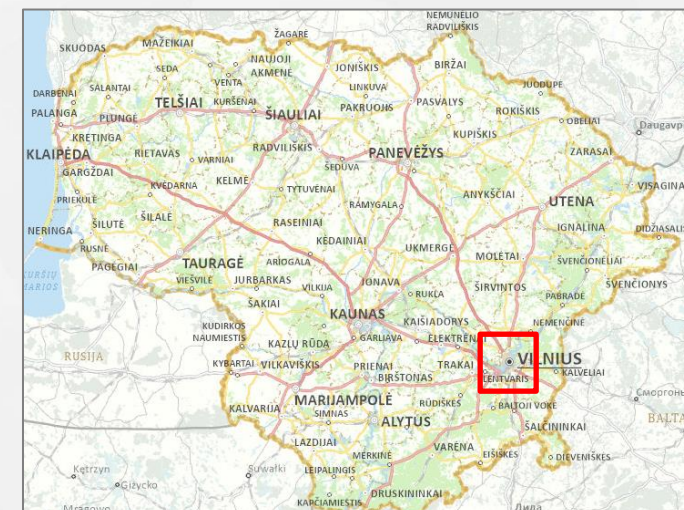
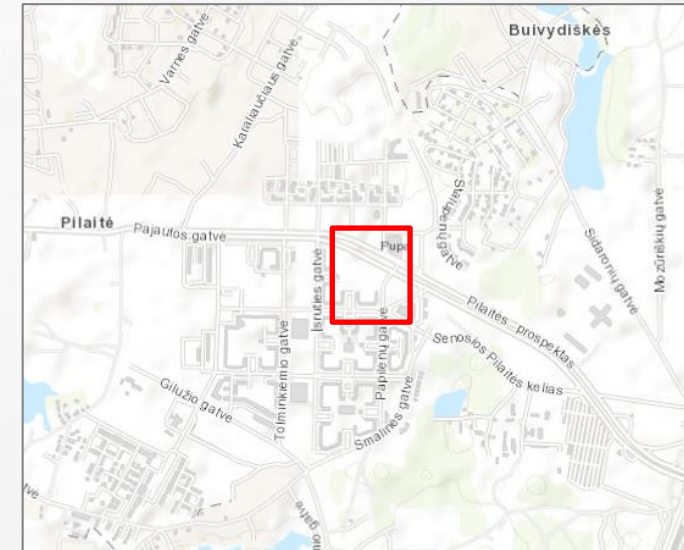
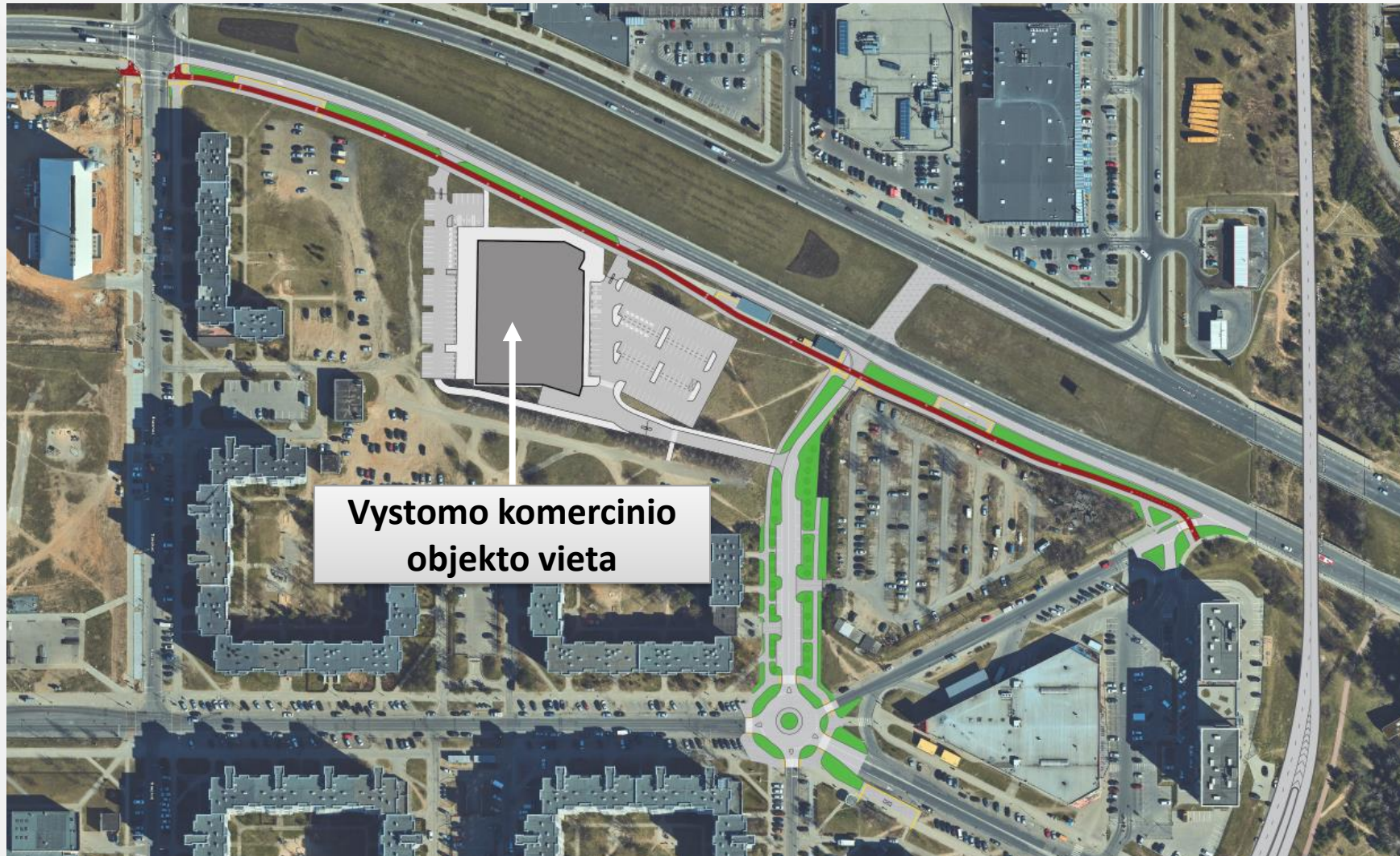
|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius  |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS   |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2021-11-19 Nr. A51-116196/21(2.9.4.9E-INF)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | A N , Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | A ,N   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2021-11-19 15:50:57 (GMT+02:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2021-11-19 15:51:10 (GMT+02:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –  |
| <b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-11-19 19:45:07)  |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2021-11-19 19:45:07 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“   |

PREKYBOS PASKIRTIES PASTATO, ADRESU PILAITĖS PR. 42,  
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖJE, PROJEKTINIŲ EISMO  
ORGANIZAVIMO SPRENDINIŲ VERTINIMAS



# Modeliavimo tikslas. Tiriamoji vieta

Atlikti eismo organizavimo projektinių sprendinių vertinimą, ties prekybos paskirties pastato, kuris numatomas adresu Pilaitės pr. 42, Vilniaus miesto savivaldybėje.



# Eismo srautų tyrimas

Eismo srautų tyrimai atlikti 2021 m. spalio mėnesį tipinę darbo dieną rytinio piko metu 07:00 – 08:00 ir vakarinio piko metu 17:00 – 18:00.

**2021.10.19 antradienis 07:00 – 08:00**



**2021.10.19 antradienis 17:00 – 18:00**

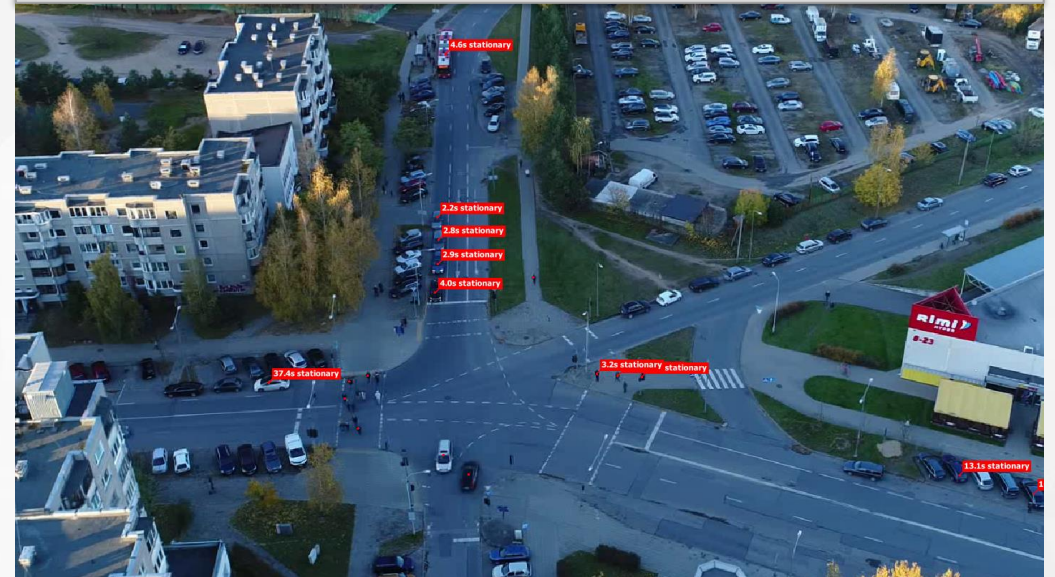


# Eismo srautų tyrimas. Stebėtų automobilių parametrai

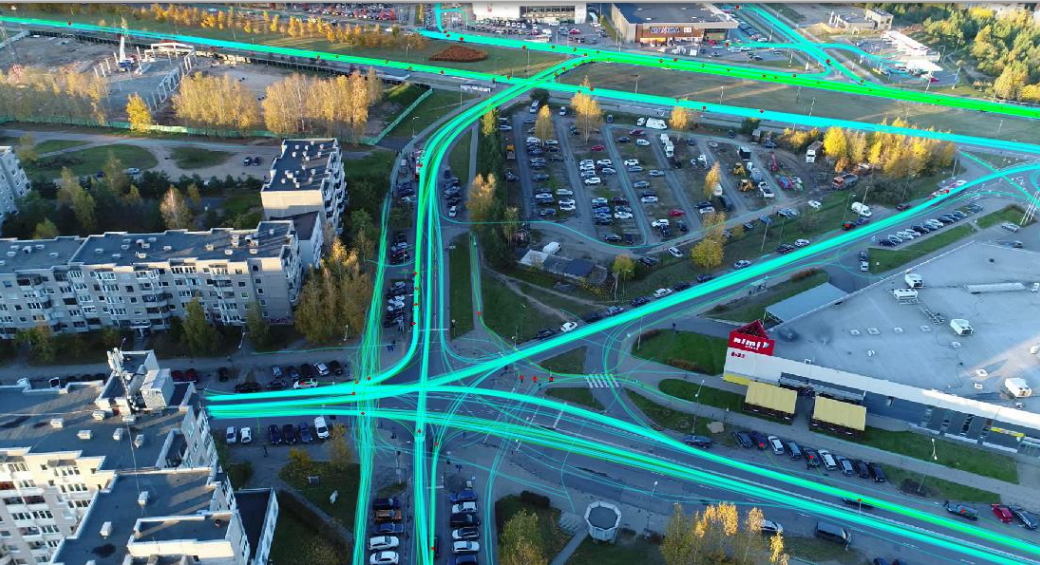
## Greičių kartograma



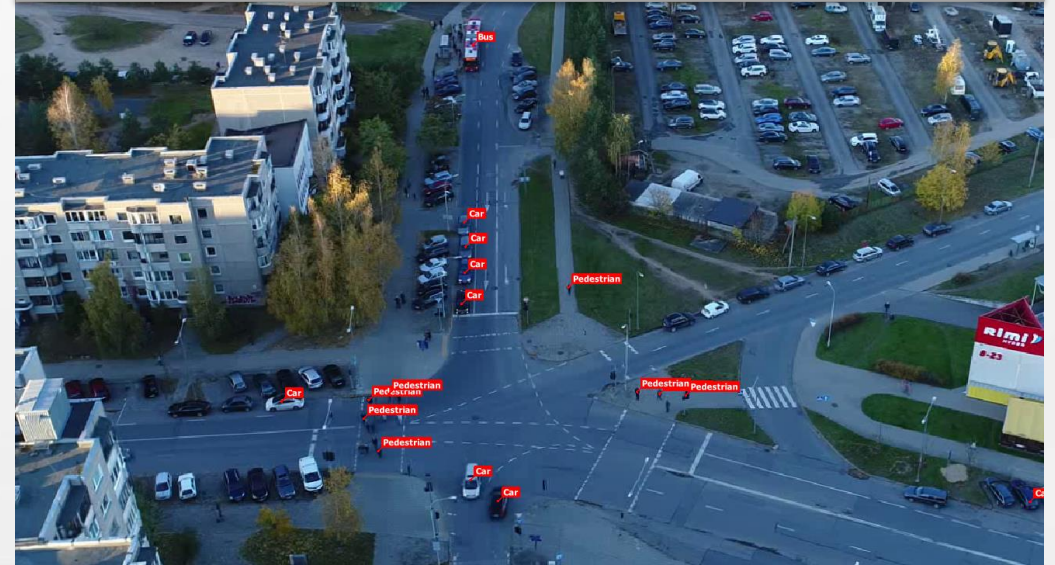
## Momentinės automobilių prastovos



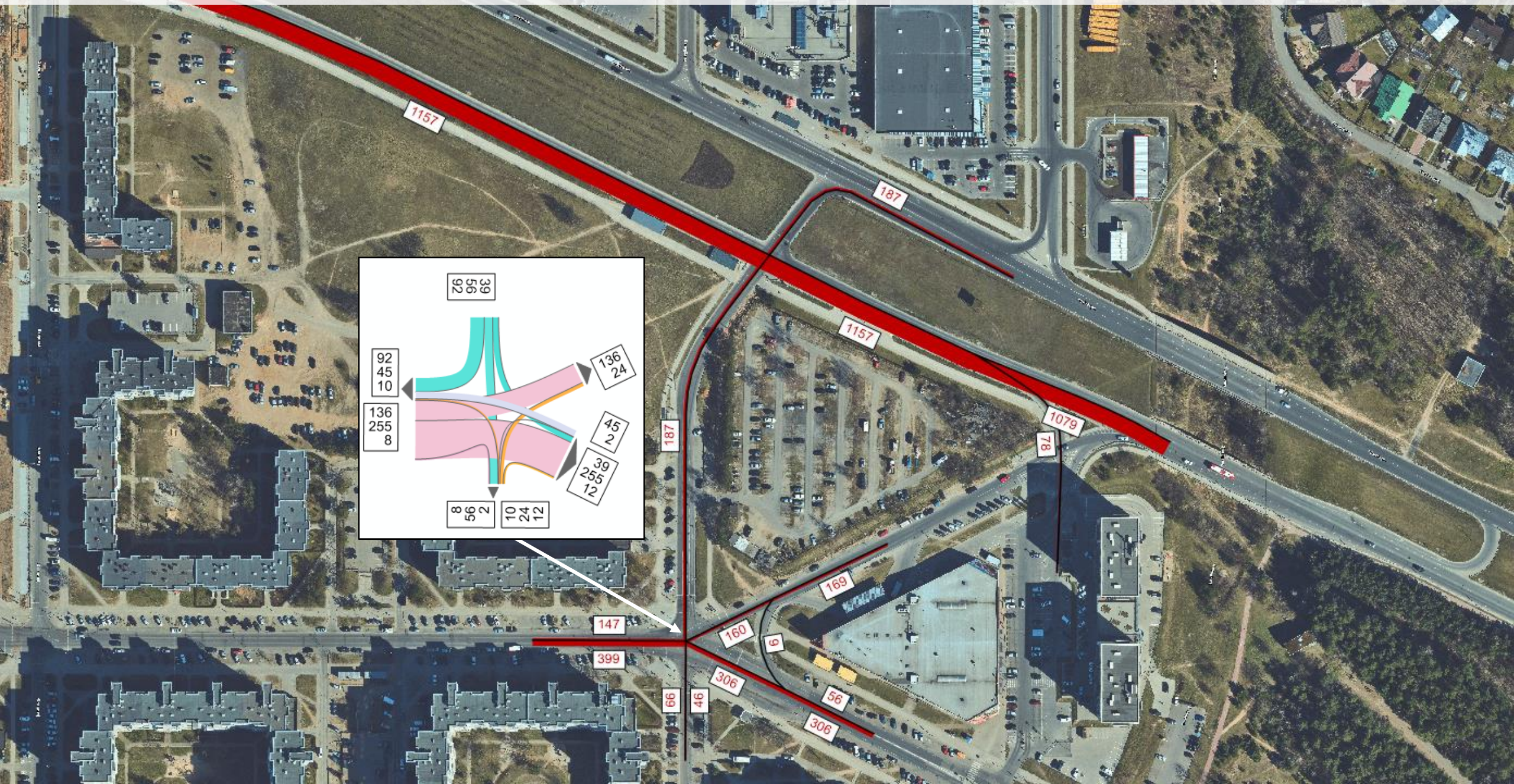
## Automobilių trajektorijos



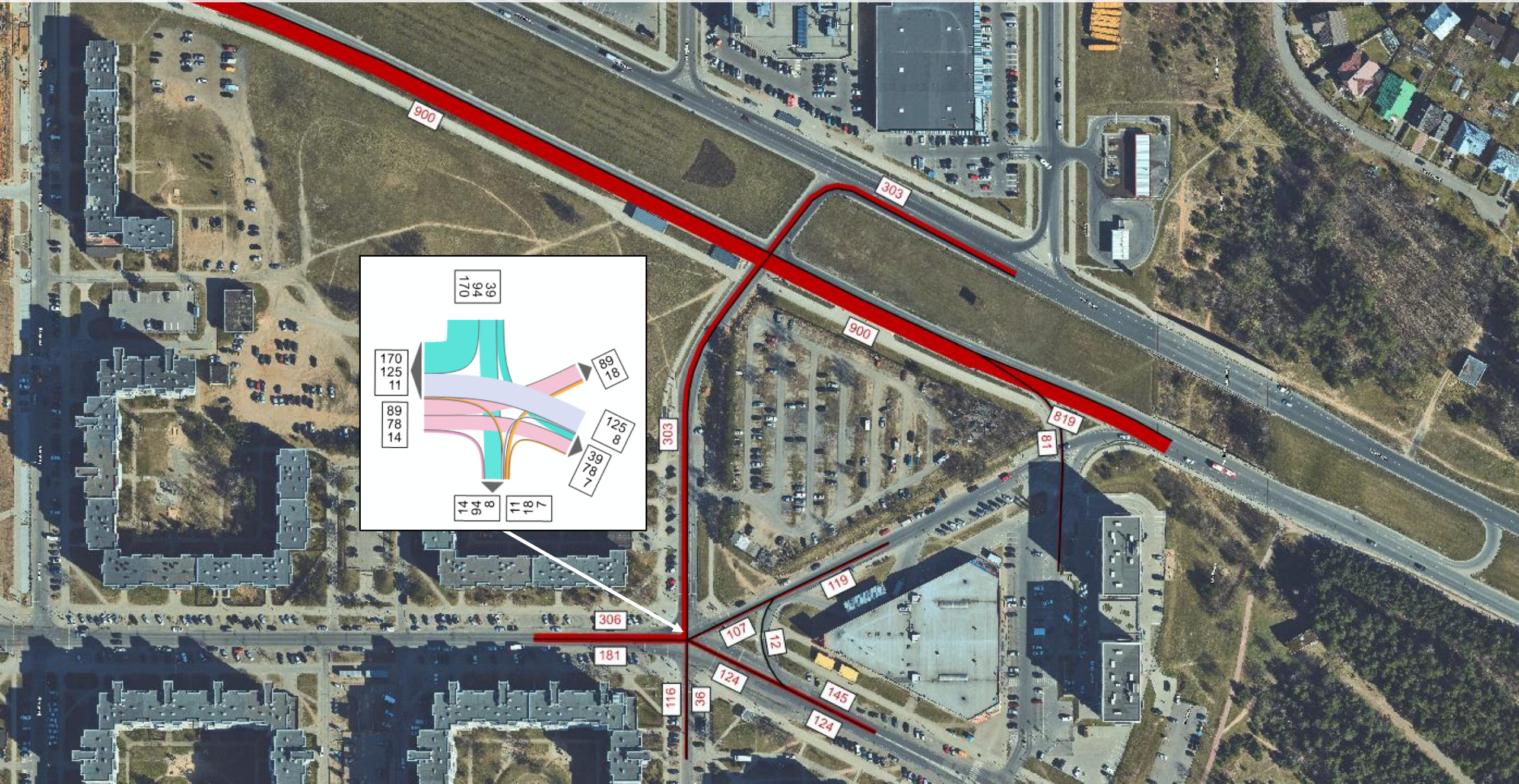
## Automobilių klasifikacija



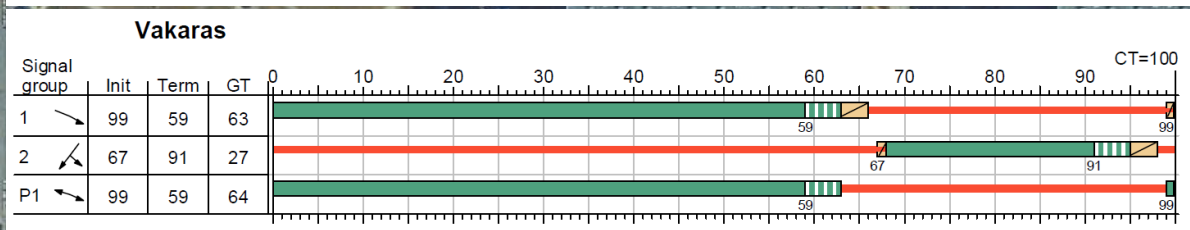
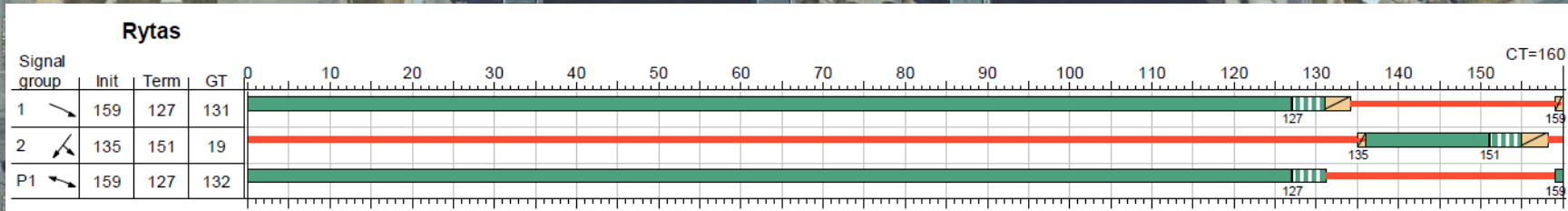
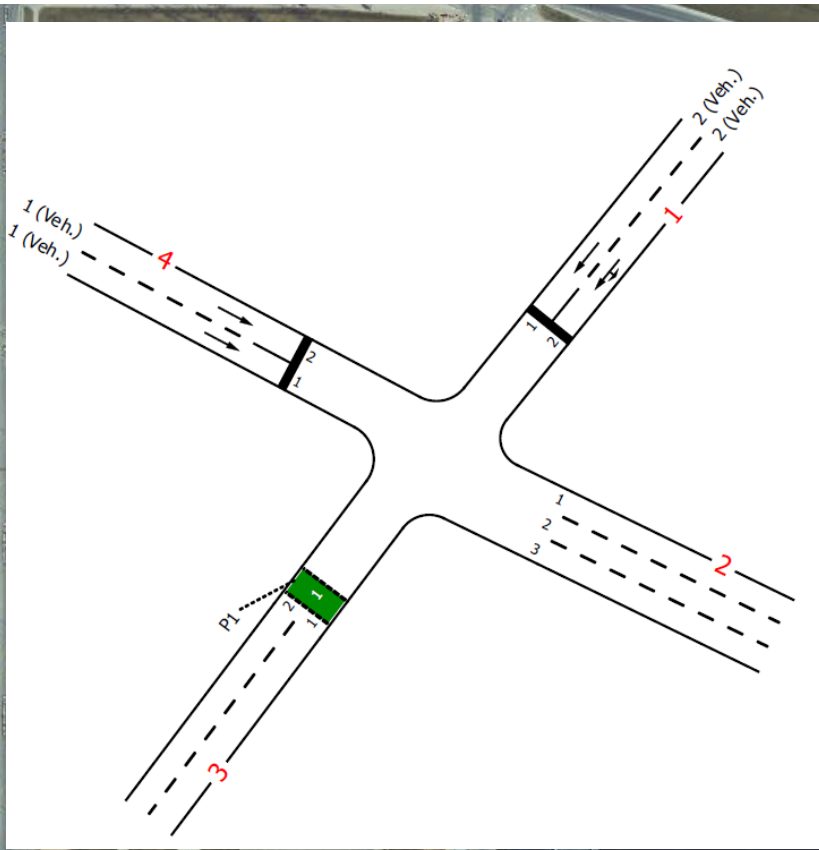
# Esama būklē. Eismo intensyvumo kartograma. **Rytinis pikas**



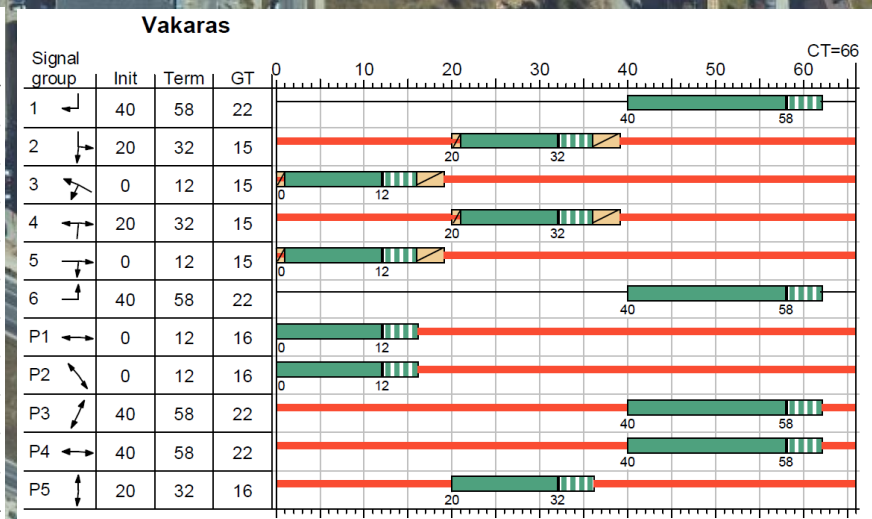
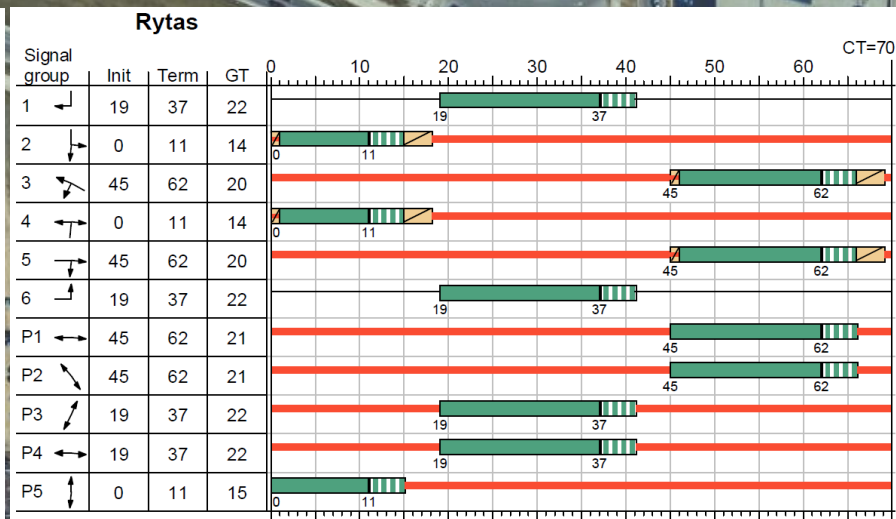
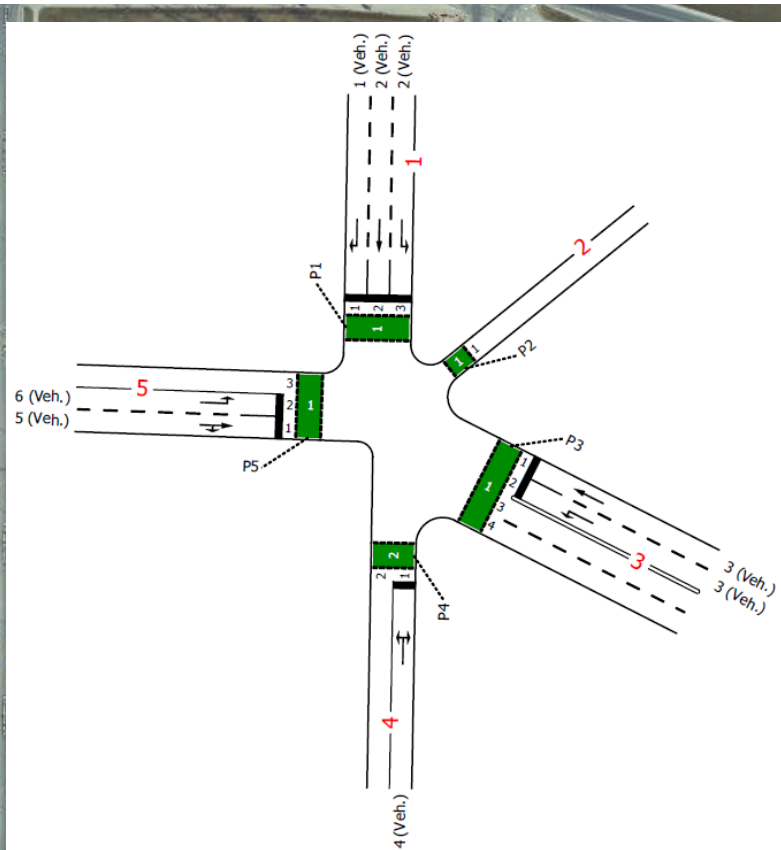
# Esama būklē. Eismo intensyvumo kartograma. **Vakarinis pikas**



# Esamos būklės tipinės programos. Pilaitės pr.






# Esamos būklės tipinės programos. Papilėnų g.



# Esama situacija. Rytinis pikas





| LOS             | Prastova, s  |  |
|-----------------|--|--|
| Sankryžos tipas |  |  |
|                 |  |  |
| A               | ≤10 sec  | ≤10 sec  |
| B               | 10–15 sec  | 10–20 sec  |
| C               | 16–25 sec  | 21–35 sec  |
| D               | 26–35 sec  | 36–55 sec  |
| E               | 36–50 sec  | 56–80 sec  |
| F               | >50 sec  | >80 sec  |

07:30:00

# Esama situacija. Vakarinis pikas



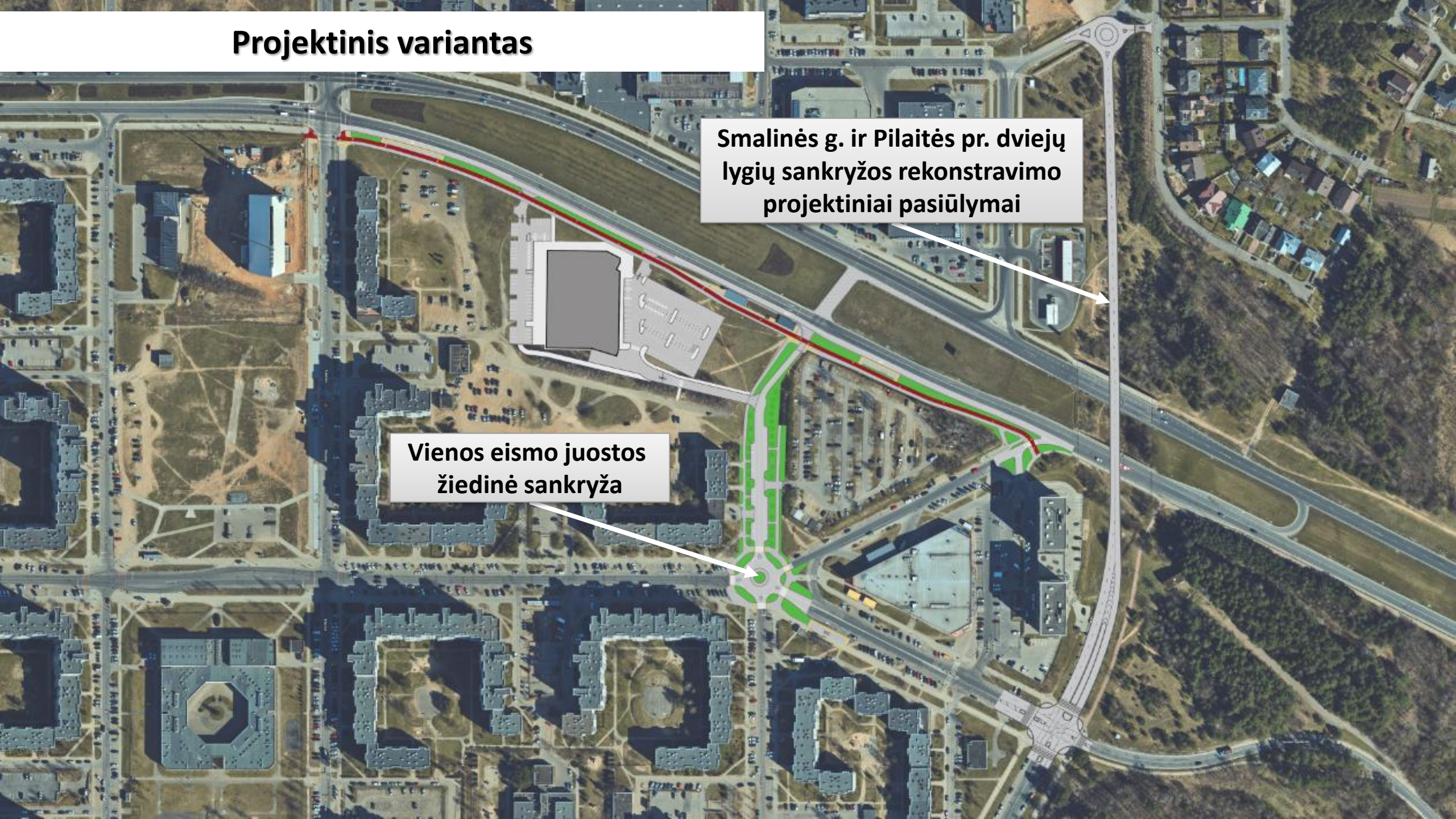
| LOS             | Prastova, s  |  |
|-----------------|--|--|
| Sankryžos tipas |  |  |
| A               | ≤10 sec  | ≤10 sec  |
| B               | 10–15 sec  | 10–20 sec  |
| C               | 16–25 sec  | 21–35 sec  |
| D               | 26–35 sec  | 36–55 sec  |
| E               | 36–50 sec  | 56–80 sec  |
| F               | >50 sec  | >80 sec  |

17:30:00

# Projektinis variantas

Smalinės g. ir Pilaitės pr. dviejų lygių sankryžos rekonstravimo projektiniai pasiūlymai

Vienos eismo juostos žiedinė sankryža



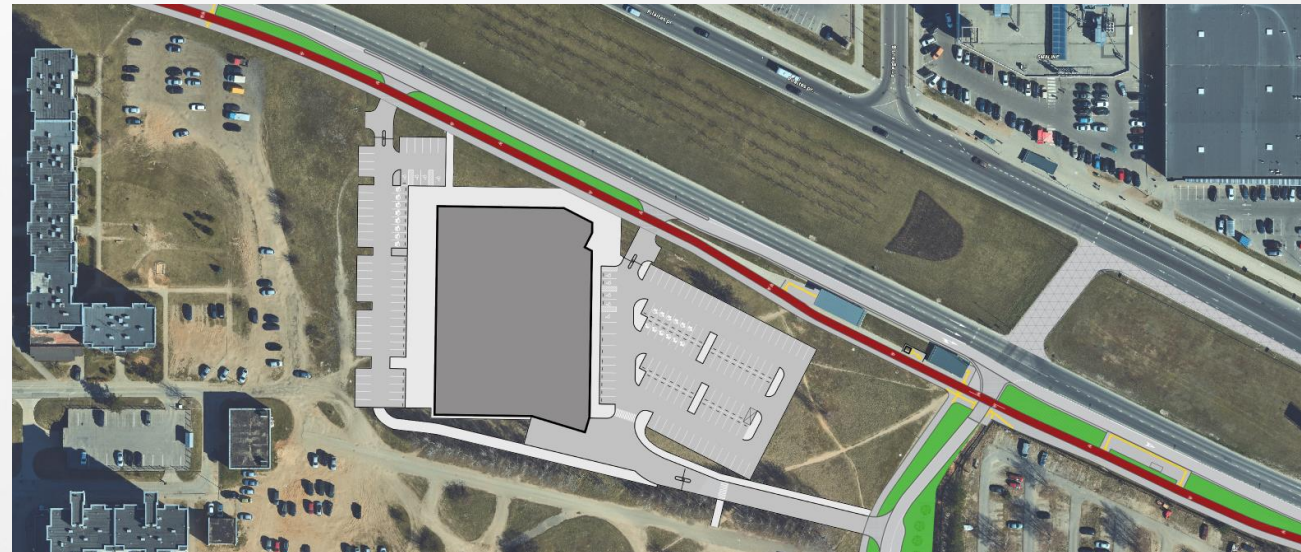
# Vystomo sklypo sugeneruotas perspektyvinis eismo srautas

Perspektyvinis eismo srautas apskaičiuotas remiantis ITE (Institute of Transportation Engineers) organizacijos parengtomis metodikomis bei vadovaujantis leidiniu „Trip Generation Manual, 10th Edition“, kurio turinys paremtas dideliu skaičiumi atliktų mokslinių stebėjimų, gautų rezultatų apibendrinimu bei jų taikymu.

| Patalpų paskirtis | Plotas, m <sup>2</sup> | „ITE“ kodas        |
|-------------------|------------------------|--------------------|
| Prekybos centras  | 3 136.07               | 850 Supermarket    |
| Biuro patalpų     | 2 636.69               | 710 General Office |

Vertinant perspektyvinį eismo srautą yra vertinama ir 10 metų perspektyva, daroma prielaida, kad eismo intensyvumas kasmet ruože padidės apie 2 proc., o per visą laikotarpį padidės 22 proc.

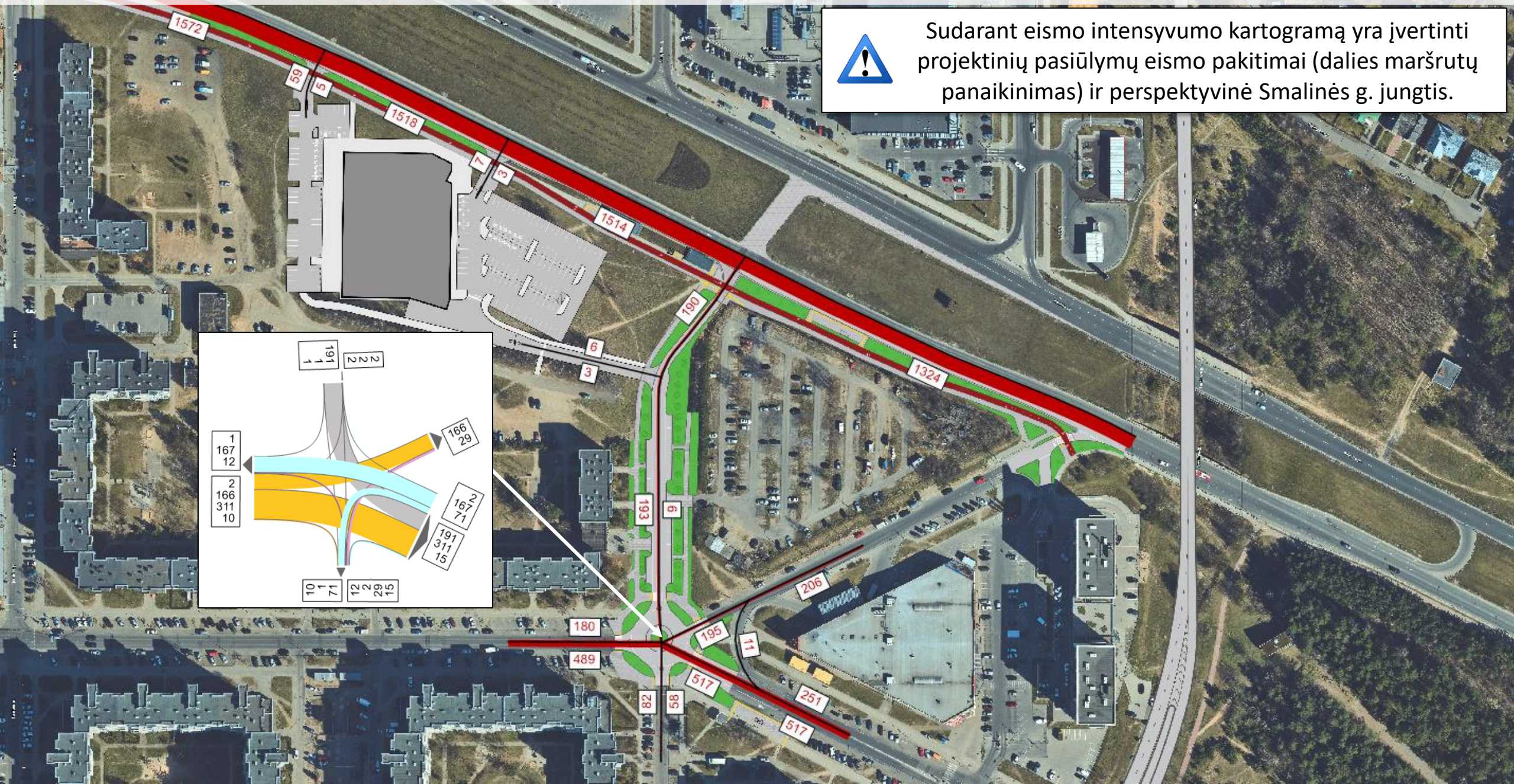
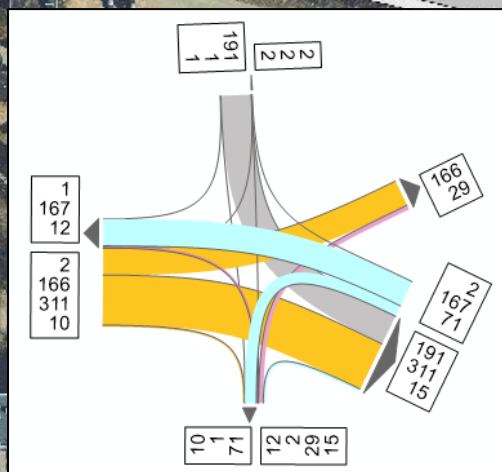
|                  | Rytinio piko metu |           |           | Vakarinio piko metu |            |            |
|------------------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|
|                  | Atvyksta          | Išvyksta  | Viso      | Atvyksta            | Išvyksta   | Viso       |
| Prekybos centras | 13                | 6         | 19        | 162                 | 158        | 320        |
| Biuro patalpos   | 59                | 5         | 64        | 11                  | 53         | 64         |
| <b>Viso:</b>     | <b>72</b>         | <b>11</b> | <b>83</b> | <b>173</b>          | <b>211</b> | <b>384</b> |



# Projektinis variantas. Eismo intensyvumo kartograma. **Rytinis pikas**



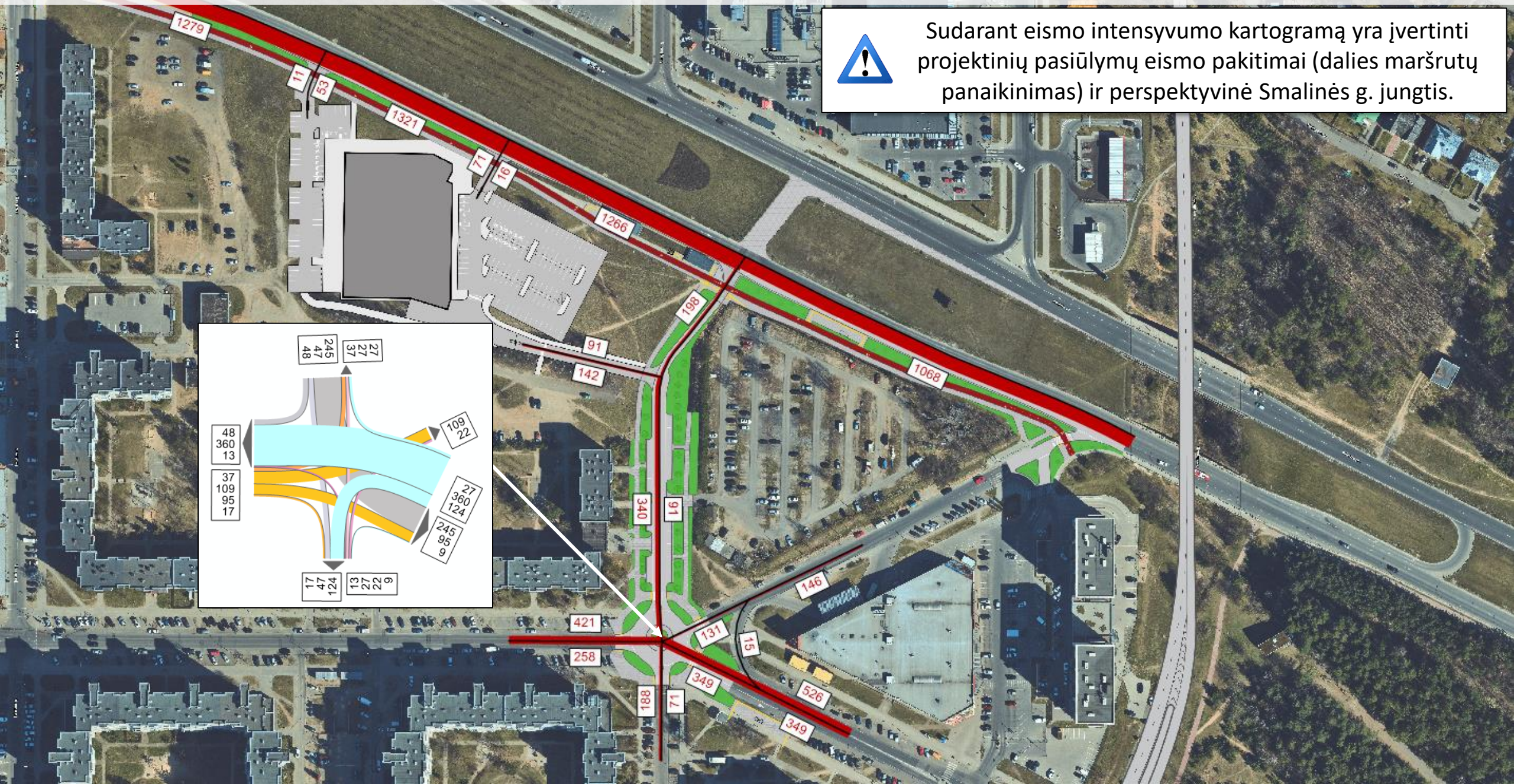
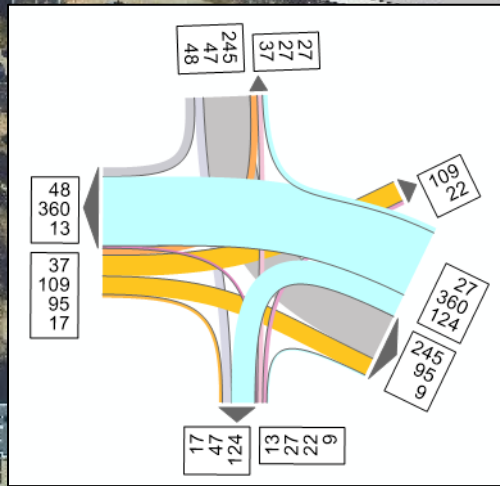
Sudarant eismo intensyvumo kartogramą yra įvertinti projektinių pasiūlymų eismo pakitimai (dalies maršrutų panaikinimas) ir perspektyvinė Smalinės g. jungtis.



# Projektinis variantas. Eismo intensyvumo kartograma. **Vakarinis pikas**





Sudarant eismo intensyvumo kartogramą yra įvertinti projektinių pasiūlymų eismo pakitimai (dalies maršrutų panaikinimas) ir perspektyvinė Smalinės g. jungtis.



# Projektinis variantas. Rytinis pikas





| LOS             | Prastova, s  |  |
|-----------------|--|--|
| Sankryžos tipas |  |  |
| A               | ≤10 sec  | ≤10 sec  |
| B               | 10–15 sec  | 10–20 sec  |
| C               | 16–25 sec  | 21–35 sec  |
| D               | 26–35 sec  | 36–55 sec  |
| E               | 36–50 sec  | 56–80 sec  |
| F               | >50 sec  | >80 sec  |

07:30:00

# Projektinis variantas. Vakarinis pikas



| LOS             | Prastova, s  |  |
|-----------------|--|--|
| Sankryžos tipas |  |  |
| A               | ≤10 sec  | ≤10 sec  |
| B               | 10–15 sec  | 10–20 sec  |
| C               | 16–25 sec  | 21–35 sec  |
| D               | 26–35 sec  | 36–55 sec  |
| E               | 36–50 sec  | 56–80 sec  |
| F               | >50 sec  | >80 sec  |

17:30:00

# Eismo rodiklių palyginimas ir apibendrinimas

| Rytinis pikas         | Vidutinis automobilio greitis, km/h | Vidutinė vieno automobilio prastova, s | Bendras gaišties laikas (1 h) |
|-----------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| Esama būklė           | 35,4                                | 17,5                                   | 8 val. 52 min.                |
| Projektinis variantas | 45,7                                | 3,66                                   | 2 val. 24 min.                |
| Vakarinis pikas       | Vidutinis automobilio greitis, km/h | Vidutinė vieno automobilio prastova, s | Bendras gaišties laikas (1 h) |
| Esama būklė           | 33,6                                | 20,3                                   | 8 val. 40 min.                |
| Projektinis variantas | 41,9                                | 6,0                                    | 3 val. 53 min.                |

**Esama būklė**



**Projektinis variantas**



# IŠVADOS

- Eismo srautų tyrimai atlikti 2021 m. spalio mėnesio tipinę darbo dieną rytinio piko metu 07:00 – 08:00 ir vakarinio piko metu 17:00 – 18:00.
- Prognozuojama, kad eismo srautai nagrinėjamame gatvių tinkle per 10 metų padidės 22 procentais;
- Plėtojama teritorija rytinio piko metu sugeneruos apie 83 naujas keliones automobiliais, vakarinio piko metu apie 384 keliones automobiliais;
- Atliekant eismo srautų modeliavimą įvertintas projektas „Smalinės g. ir Pilaitės pr. dviejų lygių sankryžos rekonstravimo projektiniai pasiūlymai“, eismo srautai perskirstyti atsižvelgiant į infrastruktūros sprendinius.
- Nagrinėto projektinio varianto eismo laidumo rodikliai atitinka aukščiausią eismo kokybės lygį LOS „A“;
- Rekomenduojame vadovautis projektinio varianto sprendiniais, kurie numato patekimą į vystomą objektą 3 nuvažomis ir Papilėnų – Vydūno gatvių sankryžos rekonstravimą į vienos eismo juostos žiedinę sankryžą.



**PABAIGA**  
AČIŪ UŽ DĒMESI

