

Dokumento pavadinimas

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO
PLANO KEITIMAS
ESAMA BŪKLĖ. VILNIAUS MIESTO, PRIEMIESČIO BEI KAUNO
MIESTO GYVENTOJŲ APKLAUSA 2017 M.**

Projekto Nr.

VP16-23

Organizatorius

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius

Dokumento rengėjas

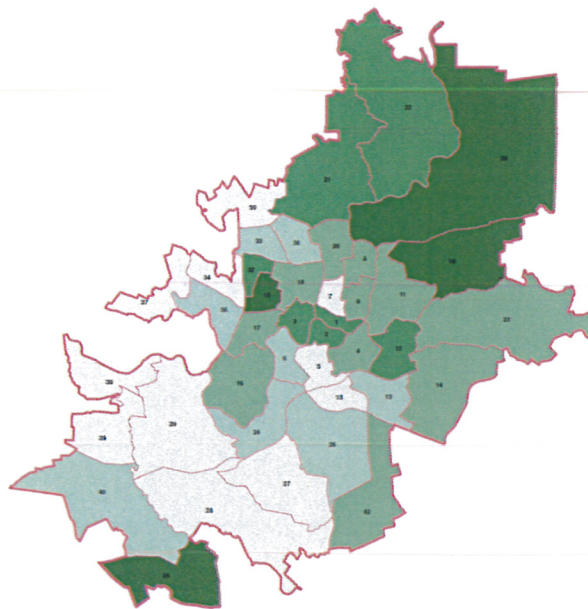
SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.

Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2017-GEGUŽĖ



Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

L. e. p. direktorius

LINAS SINKEVIČIUS

Skyriaus vadovas

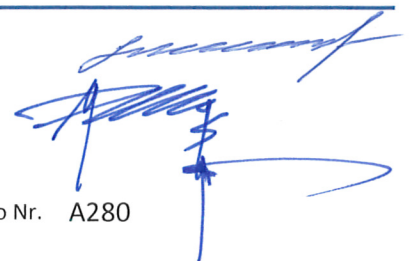
VLADAS TREINYS

Projekto vadovas

MINDAUGAS GRABAUSKAS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. A280

Tel. Nr. (8 5) 211 2450



Vilniaus miesto gyventojų apklausos rezultatai

Tyrimo tikslas

Surinkti reikiamą informaciją apie miesto ir gyvenamųjų rajonų kokybę, būstą, gyvenamąją aplinką, susisiekimą, bendrą ir transportinį gyventojų judrumą, Vilniaus miesto įvaizdį ir konkurencingumą Vilniaus miesto bendrojo plano rengimui

Tikslinė grupė: 15-74 m. Vilniaus miesto gyventojai

Tyrimo metodas

Reprezentatyvi anketinė apklausa tiesioginio interviu būdu, naudojant iš anksto parengtus klausimynus, kuriuose interviuotojai fiksuoja respondentų atsakymus. Bendrieji apklausos rezultatai nagrinėjami su 95 proc. tikimybe ir 2,2 proc. paklaida. Nagrinėjant atsakymus mažesnėse grupėse, paklaida išauga ir viršija 10 proc.

Dalis apklausos vykdyta internetinės anketos būdu.

Imties dydis: 1925 Vilniaus miesto nuolatiniai gyventojai (15-74 m. amžiaus). Iš jų – 1387 apklausti tiesioginio interviu būdu, 538 - internetinės apklausos būdu.

Atrankos metodas

Respondentams atrinkti buvo naudojama daugiapakopė stratifikuota tikimybinė atranka. Maršrutai buvo sudarinėjami pagal Užsakovo pateiktą Vilniaus miesto rajonų schemą. Atranka buvo konstruojama taip, kad kiekviename Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos rajone būtų apklausta ne mažiau nei 20 gyventojų. Bendras rajonų skaičius - 41.

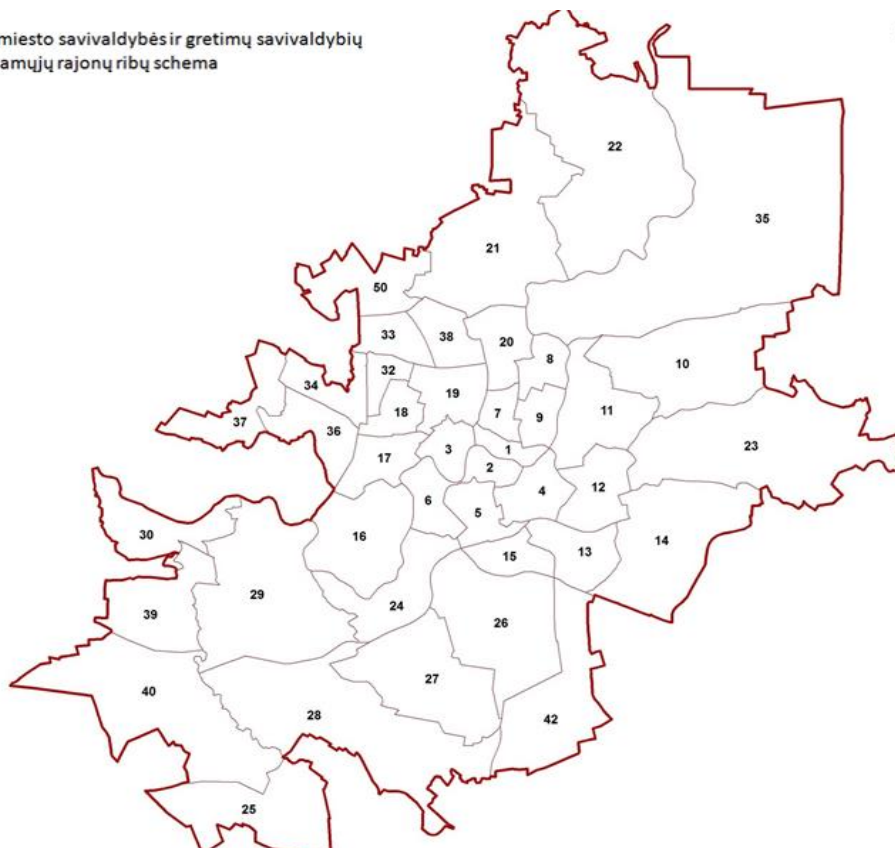
Apklausos atlikimo laikas: 2016 m. spalio 13 d. – 2017 m. vasario 2 d.

Apklausos vykdytojas: **Rinkos analizės ir tyrimų grupė RAIT**

Apklausos medžiagos apdorojimas ir analizė: **Savivaldybės įmonė „Vilniaus planas“**

Vilniaus miesto savivaldybės rajonų schema

Vilniaus miesto savivaldybės ir gretimų savivaldybių
skaičiuojamųjų rajonų ribų schema



1 priedas

Nr.	Rajonas
1	N. Centras
2	Centras
3	Žvėrynas
4	Senamiestis
5	Naujamiestis
6	Vilkipėdė
7	Snipiskės
8	Žirmūnai I
9	Žirmūnai II
10	Dvarčionys
11	Antakalnis
12	Belmontas
13	Rasos
14	Pavilnys
15	Naujiniškiai
16	Lazdynai
17	Karoliniškės
18	Viršuliškės
19	Šeškinė
20	Baltupiai
21	Santariškės
22	Verkliai
23	N. Vilnia
24	Ž. Paneriai
25	Vaidotai
26	Kirtimai
27	Užusienis
28	A. Paneriai
29	Gariūnai
30	Grigiškės
32	Justiniškės
33	Pašilaičiai
34	Pilaitė II
35	Valakupiai
36	Pilaitė I
37	Medžiakalnis
38	Fabijoniškės
39	Gureliai
40	Trakų Vokė
42	Kuprijoniškės
50	Tarandė

Socialinės demografinės Vilniaus miesto respondentų charakteristikos
Lytis, amžiaus grupė, išsilavinimas, užimtumas

n =	1925	
Lytis		
Vyras	796	41,35%
Moteris	1129	58,65%
Amžiaus grupė		
15-24	249	12,94%
25-34	453	23,53%
35-44	360	18,70%
45-54	311	16,16%
55-64	290	15,06%
65-74	262	13,61%
75-89	0	0,00%
Išsilavinimas		
Neturi išsilavinimo / nebaigtas pradinis	0	0,00%
Pradinis (1-4 kl.)	17	0,88%
Pagrindinis (9-10 kl. arba pradinis su profesija)	71	3,69%
Bendras vidurinis	352	18,29%
Povidurinis (11-12 kl. papildomai / atskirai įgyta profesija)	208	10,81%
Aukštesnysis (baigta aukštesnioji mokykla nuo 1991m.)	204	10,60%
Aukštasis (universitetas, kolegija, bakalauro laipsnis, magistras)	984	51,12%
Nebaigtas aukštasis	86	4,47%
Nežino neatsakė	3	0,16%
Užimtumas		
Dirbu	1293	67,17%
Nedirbu	632	32,83%

Darbovietės veiklos sritis, pagrindinis užsiėmimas, vidutinės pajamos

n =	1925	
Darbovietės veiklos sritis		
Paslaugos	782	40,62%
Pramonė	93	4,83%
Statyba	86	4,47%
Valstybės sektorius	227	11,79%
Žemės ūkis, žuvininkystė, miškininkystė	4	0,21%
Kita*:	91	4,73%
Nežino / neatsakė	10	0,52%
Pagrindinis užsiėmimas šiuo metu		
Aukščiausio / vidurinio lygio vadovas (-ė)	130	6,75%
Specialistas (-ė) / tarnautojas (-ė)	777	40,36%
Darbininkas (-ė) / techninis darbuotojas (-a)	272	14,13%
Smulkus verslininkas (-ė)	61	3,17%
Ūkininkas (-ė)	1	0,05%
Bedarbis (-ė)	74	3,84%
Moksleivis (-ė) / studentas (-ė)	179	9,30%
Pensininkas (-ė)	299	15,53%
Namų šeimininkas (-ė)	54	2,81%
Kita**	78	4,05%
Vidutinės 1 šeimos nario pajamos per mėn.		
Iki 180 EUR	45	2,34%
181 - 240 EUR	145	7,53%
241 - 330 EUR	330	17,14%
331 EUR ir daugiau	1083	56,26%
Atsisakė nurodyti	322	16,73%

* Kita - daugiausia įvairios paslaugos, kurių respondentai nepriskyrė paslaugoms

** Kita - daugiausia motinystės / tėvystės atostogos, neįgalumo laikotarpis, dirbantis pensininkas

Miesto ir gyvenamųjų rajonų kokybė
1. Kur jūs gyvenate? (RODYKITE KORTELĘ „4. GYVENAMIEJI RAJONAI“, ĮRAŠYKITE NURODYTĄ NUMERĮ)

Rajono numeris	Rajonas	Atsakiusių skaičius	Procentas
1	Naujasis Centras	47	2,44
2	Istorinis Centras	46	2,39
3	Žvėrynas	47	2,44
4	Senamiestis	47	2,44
5	Naujamiestis	55	2,86
6	Vilkpėdė, Vingio parkas	40	2,08
7	Šnipiškės	51	2,65
8	Žirmūnų I šiaurinė dalis	64	3,32
9	Žirmūnų II pietinė dalis	57	2,96
10	Dvarčionys, Saulėtekis, Pylimėliai, Kairėnai	43	2,23
11	Antakalnis, Sapieginė	55	2,86
12	Belmontas	42	2,18
13	Rasos, Liepkalnis	40	2,08
14	Pavilnys, Karklėnai	48	2,49
15	Naujininkai	51	2,65
16	Lazdynai, Lazdynėliai, Bukčiai	65	3,38
17	Karoliniškės	62	3,22
18	Viršuliškės	52	2,70
19	Šeškinė	66	3,43
20	Baltupiai	60	3,12
21	Santariškės, Visoriai	53	2,75
22	Verkiai, Balsiai, Ožkiniai	43	2,23
23	N.Vilnia, Rokantiškės	54	2,81
24	Žemieji Paneriai	49	2,55
25	Vaidotai, Pagiriai	20	1,04
26	Kirtimai, Oro uostas	20	1,04
27	Užusienis, Salininkai	11	1,14
28	Aukštieji Paneriai	41	2,13
29	Gariūnai	41	2,13
30	Grigiškės	49	2,55
32	Justiniškės	60	3,12
33	Pašilaičiai	59	3,06
34	Pilaitės II šiaurinė dalis	52	2,70
35	Valakupiai, Turniškės, Antaviliai	21	1,09
36	Pilaitės I pietinė dalis	47	2,44
37	Medžiakalnis	21	1,09
38	Fabijoniškės	71	3,69
39	Gureliai, Lentvaris, Maciuliškės	44	2,29
40	Trakų Vokė	49	2,55
42	Kuprijoniškės	20	1,04
50	Tarandė, Bajorai	51	2,65
	Viso:	1925	100,0

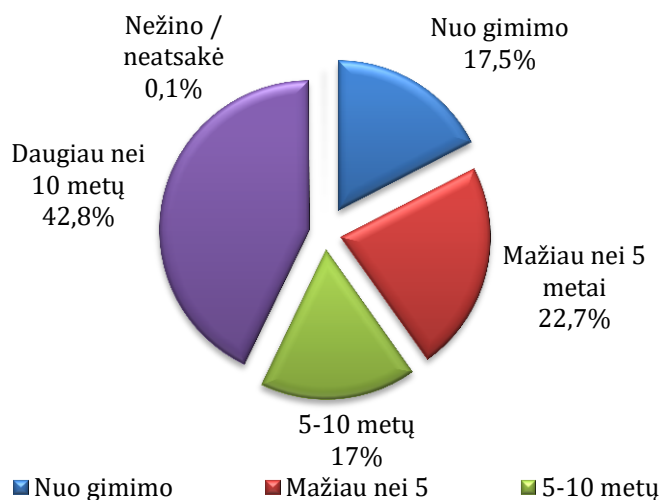
Pastaba: Rajono numeriai atitinka 2005 m. numeraciją

2. **Kaip seniai čia gyvenate? (VIENAS ATSAKYMAS)**

n-1925

Atsakymas	Atsakymų skaičius	Procentas
Nuo gimimo	336	17,5
Mažiau nei 5 metai	437	22,7
5-10 metų	327	17,0
Daugiau nei 10 metų	823	42,8
Nežino / neatsakė	2	0,1

Kaip seniai gyvenate šiame rajone?



42,8 proc. apklausoje dalyvavusių vilniečių nurodė gyvenantys dabartinėje vietoje daugiau nei 10 metų (2005m apklausos duomenys buvo 45,8 proc.). Nuo gimimo gyvena 17,5 proc. gyventojų (2005 m. nuo gimimo gyveno savo rajone gyveno 17,9 proc.). Tad bendrosios migracijos tendencijos iš esmės nesikeičia.

3. **Jei anksčiau gyvenote kitame miesto rajone, iš kokio rajono persikėlėte į dabartinę gyvenamąją vietą?**

98. Anksčiau negyvenau Vilniuje
99. Nežino, neatsakė

n-1485

Atsakymo variantas	Atsakiusių skaičius	Procentas
Anksčiau negyvenau Vilniuje	523	35,2
Nežino / neatsakė	132	8,9
Niekur nepersikėlė	21	1,4
Naujamiestis	101	6,8
Antakalnis	94	6,3
Karoliniškės	87	5,9
Lazdynai	69	4,7
Naujininkai	55	3,7
Fabijoniškės	48	3,2
Baltupiai, Jeruzalė	43	2,9
Justiniškės	36	2,4
Pašilaičiai	30	2,0
Grigiškės	27	1,8

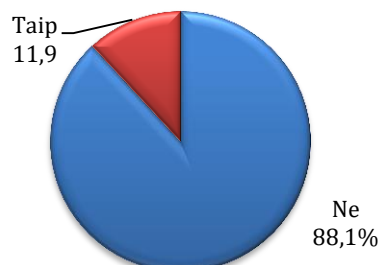
Centras	23	1,6
N. Vilnia	22	1,5
Pilaitė	18	1,2
A. Paneriai	18	1,2
Santariškės	15	1,0
Gariūnai	16	1,1
Gureliai	12	0,8
N. Centras	11	0,7
Vilniaus, Trakų rajonas	11	0,7
Kirtimai	9	0,6
Salininkai	9	0,6
Liepkalnis	8	0,5
Šnipiškės	7	0,5
Pavilnys	6	0,4
Saulėtekis	6	0,4
Belmontas	6	0,4
Buivydiškės	5	0,3
Kuprijoniškės	4	0,3
Markučiai	4	0,3
Dvarčionys, Kairėnai	3	0,2
Rasos	2	0,1
Bajorai	1	0,1
Balsiai	1	0,1
Vilkpėdė	1	0,1
Pagiriai	1	0,1

Daugiausia apklaustų vilniečių (apie trečdalis) atsikėlė ne iš esamų miestų rajono tačiau iš užmiesčio teritorijos. Daugiausiai gyventojų paliko savo buvusią gyvenamąją vietą Naujamiesčio, Antakalnio, Karoliniškių, Lazdynų, Naujininkų rajonuose. Tai sietina su gyvenimo sąlygų gerinimu senuose daugiaaukščiuose rajonuose vaikams išsikeliant į kitus patrauklesnius miesto rajonus. Išsikėlimas iš prestižinio Antakalnio rajono gali būti susijęs ekonomiais tikslais, parduodant brangius butus šiame rajone.

4. Ar planuojate dabar ar per artimiausius 2 metus keisti gyvenamąją vietą? (VIENAS ATSAKYMAS)

1. Taip → Pereiti prie 5 klausimo.
2. Ne → Pereiti prie 7 klausimo.

Atsakymas	Atsakymų skaičius	Procentas
Ne	1698	88,1
Taip	229	11,9



Beveik devyni ir dešimties gyventojų nurodė, kad artimiausiais metais keisti gyvenamąją vietą nesiruošia. 2005 metais gyventojų norinčių ar planuojančių keisti gyvenamąją vietą buvo kiek daugiau ir siekė 19,3 procento.

KLAUSTI JEI K4=1

5. Dėl kokių priežasčių planuojate keisti dabartinę gyvenamąją vietą? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

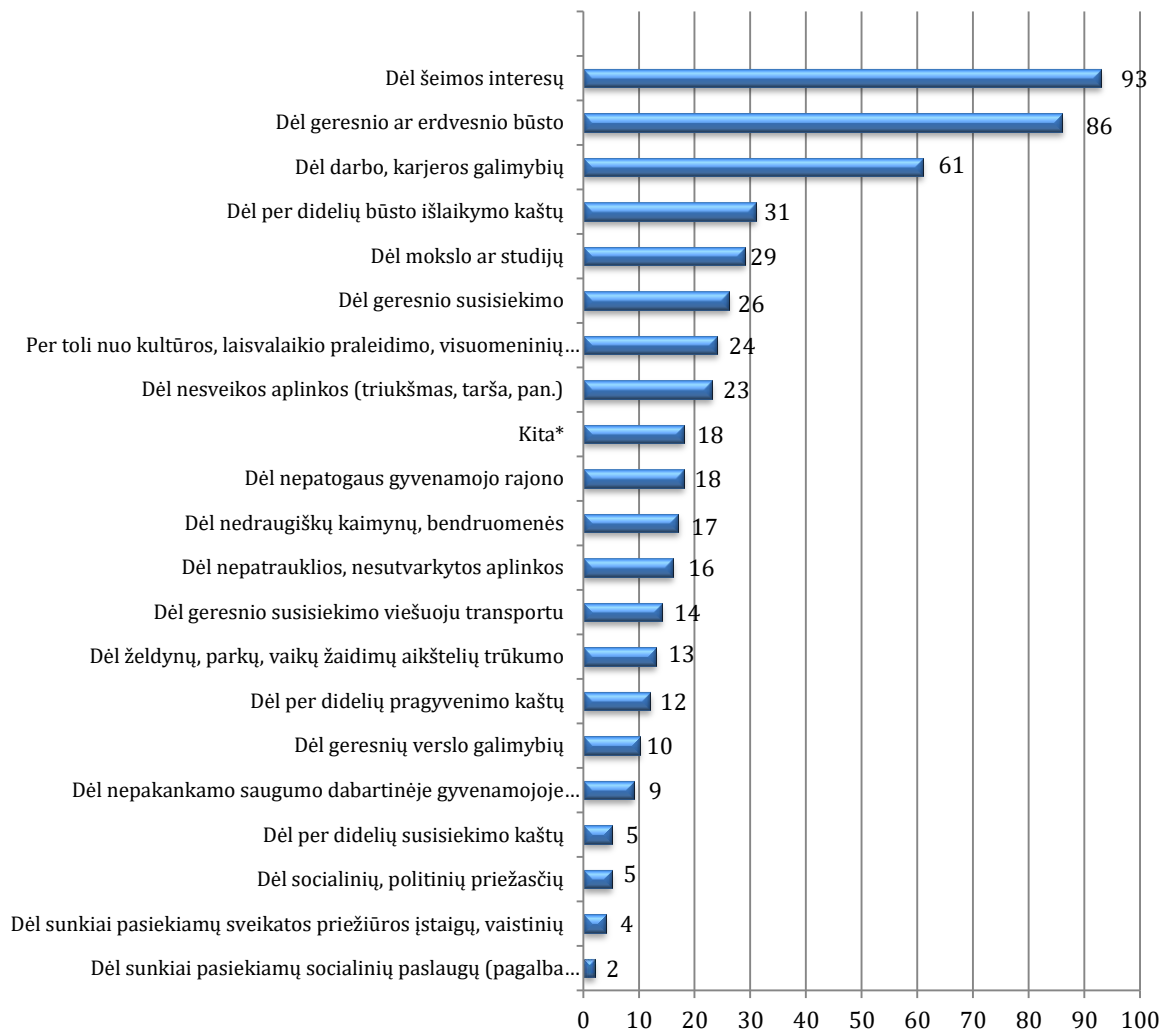
1. Dėl šeimos interesų
2. Dėl darbo, karjeros galimybių
3. Dėl geresnių verslo galimybių
4. Dėl mokslo ar studijų
5. Per toli nuo kultūros, laisvalaikio praleidimo, visuomeninių traukos vietų
6. Dėl želdynų, parkų, vaikų žaidimų aikštelių trūkumo
7. Dėl nesveikos aplinkos (triukšmas, tarša, pan.)
8. Dėl nepakankamo saugumo dabartinėje gyvenamojoje aplinkoje (aukštas nusikalstamumo lygis)
9. Dėl nepatogaus gyvenamojo rajono
10. Dėl nepatrauklios, nesutvarkytos aplinkos
11. Dėl nedraugiškų kaimynų, bendruomenės
12. Dėl sunkiai pasiekiamų sveikatos priežiūros įstaigų, vaistinių
13. Dėl sunkiai pasiekiamų socialinių paslaugų (pagalba įsidarbinant, auginant vaikus ir kt.)
14. Dėl geresnio susisiekiimo
15. Dėl geresnio ar erdvesnio būsto
16. Dėl per didelių būsto išlaikymo kaštų
17. Dėl per didelių pragyvenimo kaštų
18. Dėl socialinių, politinių priežasčių
19. Dėl geresnio susisiekiimo viešuoju transportu
20. Dėl per didelių susisiekiimo kaštų
21. Kita (įrašykite).....

n-516

Atsakymų variantai	Atsakymų skaičius	Procentas
Dėl sunkiai pasiekiamų socialinių paslaugų (pagalba įsidarbinant, auginant vaikus ir pan.,)	2	0,4
Dėl sunkiai pasiekiamų sveikatos priežiūros įstaigų, vaistinių	4	0,8
Dėl socialinių, politinių priežasčių	5	1,0
Dėl per didelių susisiekiimo kaštų	5	1,0
Dėl nepakankamo saugumo dabartinėje gyvenamojoje aplinkoje (aukštas nusikalstamumo lygis)	9	1,7
Dėl geresnių verslo galimybių	10	1,9
Dėl per didelių pragyvenimo kaštų	12	2,3
Dėl želdynų, parkų, vaikų žaidimų aikštelių trūkumo	13	2,5
Dėl geresnio susisiekiimo viešuoju transportu	14	2,7
Dėl nepatrauklios, nesutvarkytos aplinkos	16	3,1
Dėl nedraugiškų kaimynų, bendruomenės	17	3,3
Dėl nepatogaus gyvenamojo rajono	18	3,5
Kita (skyrybos, išėjimas iš tėvų namų, emigracija, kėlimasis į kitą butą)	18	3,5
Dėl nesveikos aplinkos (triukšmas, tarša, pan.)	23	4,5
Per toli nuo kultūros, laisvalaikio praleidimo, visuomeninių traukos vietų	24	4,7
Dėl geresnio susisiekiimo	26	5,0
Dėl mokslo ar studijų	29	5,6
Dėl per didelių būsto išlaikymo kaštų	31	6,0
Dėl darbo, karjeros galimybių	61	11,8
Dėl geresnio ar erdvesnio būsto	86	16,7
Dėl šeimos interesų	93	18,0

Beveik pusė (46,5 proc.) planuojančių keisti dabartinę gyvenamąją vietą kaip pagrindinę priežastį įvardija šeimos interesus, siekimas geresnio ir erdvesnio būsto ar dėl darbo ar karjeros galimybių. 2005 metais šios priežastys sudarė net 63 procentus. Po 5 proc. įvardijamos priežastys susijusios su nesveika aplinka, blogu susisiekimu, dideliais būsto išlaikymo kaštais.

Dėl kokių priežasčių planuojate keisti dabartinę gyvenamąją vietą?

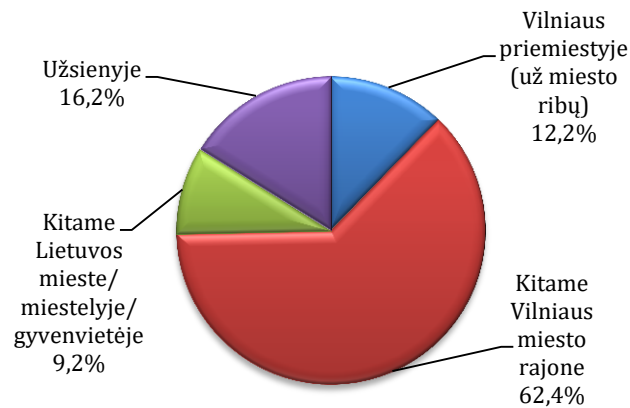


6. Kur ketinate gyventi pakeitę gyvenamąją vietą? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-229

Atsakymas	Atsakymų skaičius	procentas
Vilniaus priemiestyje (už miesto ribų)	28	12,2
Kitame Vilniaus miesto rajone	143	62,4
Kitame Lietuvos mieste/ miestelyje/ gyvenvietėje	21	9,2
Užsienyje	37	16,2

Kur ketinate gyventi pakeitę gyvenamąją vietą?



Pakeitę gyvenamąją vietą beveik du trečdaliai gyventojų ketina ir toliau gyventi Vilniaus miesto teritorijoje. Panašus procentinis skaičius (60,6 proc.) buvo ir 2005 m. apklausoje. 2005 m. apklausoje išvažiuoti į užsienį buvo apie 11 procentų, kai šioje apklausoje šis skaičius apsieikė 16,2 procento. Gyventojai gyvenamosios vietos pakeitimą Vilniaus miesto teritorijos ribose sieja su Naujamiesčio, Pilaitės, Antakalnio, Senamiesčio, Žvėryno rajonais.

Kokiame Vilniaus miesto rajone ketinate gyventi pakeitę gyvenamąją vietą ? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-141

Atsakymo variantas	Reikšmės	Procentas
Nežino	19	13,7
Naujamiestis	17	12,2
Sunku pasakyti, neapsisprendęs	-1	10,8
Pilaitė	8	5,8
Antakalnis	7	5,0
Senamiestis	6	4,3
Žvėrynas	6	4,3
Centras	6	4,3
Karoliniškės	5	3,6
Žirmūnai	5	3,6
Lazdynai	4	2,9
Šeškinė	4	2,9
N. Vilnia	3	2,2
Fabijoniškės	3	2,2
Dvarčionys	3	2,2
Šnipiškės, Santariškės, Jeruzalė, Justiniškės, Pavilnys, tas pats rajonas	po 2	1,4x6
Lazdynėliai, Viršuliškės, Kairėnai, Naujininkai, Užupis, Bajorai, Visoriai, Baltupiai, Pašilaičiai, Gineitiškės, Trakų Vokė, Rasos, Vilkipėdė, Rokantiškės, Liepkalnis, Šnipiškės,	po 1	0,7x16

KLAUSTI VISŲ

7. **Dabar perskaitysiu keletą teiginių, tinkamų Jūsų gyvenamajai aplinkai apibūdinti. Prašau pasakyti, kiek jie tinka Jūsų dabartinei gyvenamajai aplinkai apibūdinti.** Vertinimui naudokite 5 balų skalę, kur 1 reiškia „visiškai netinka“, o 5 reiškia „labai tinka“. (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

Teiginys	n-1925, įvertinimas eilutėmis procentais					
	1 - Visiškai netinka	2	3	4	5 - labai tinka	Nežino, neatsakė
Geras susisiekimas automobiliu	0,5	4,4	18,1	33,2	38,6	5,2
Malonūs kaimynai	1,9	6,5	23,2	41,7	24,5	2,1
Patogūs būstai	2,8	13,7	24,9	39,7	17,7	1,2
Geras susisiekimas viešuoju transportu	3,0	7,0	22,5	36,5	29,8	1,2
Rajone žemas nusikalstamumo lygis	3,4	11,8	39,6	25,8	12,7	6,8
Švarus oras	4,7	14,4	31,0	31,0	17,4	1,6
Nėra triukšmo	4,8	13,9	31,2	28,9	20,6	0,6
Arti vaikų ugdymo įstaigos	5,2	7,4	20,4	32,9	25,8	8,2
Geras susisiekimas dviračiais ir pėsčiomis	6,3	9,8	27,8	26,1	25,7	4,3
Arti poliklinika, ligoninė, vaistinė	6,4	12,9	23,0	28,5	28,2	1,0
Nėra asocialių asmenų	6,6	21,0	36,7	20,0	11,1	4,6
Tvarkingi pastatai ir kiemai	7,6	18,2	32,3	32,0	9,2	0,6
Geros galimybės sportuoti	7,7	16,0	28,2	26,8	15,1	6,2
Aktyvi bendruomenė	8,3	15,5	30,3	24,9	9,9	11,1
Gerai įrengti, prižiūrimi parkai, miškai	11,3	16,4	28,7	28,2	13,1	2,2
Didelė prekybos paslaugų pasiūla	11,8	12,4	23,4	26,1	25,4	0,8
Tinkama aplinka nuosavam verslui	14,0	18,1	21,4	20,5	7,7	18,4
Graži pastatų architektūra	14,1	25,2	32,8	20,0	6,2	1,7
Arti darbovietė	16,4	12,8	19,7	16,2	18,7	16,2
Didelė pramogų pasiūla	22,5	25,5	22,4	19,0	7,4	3,2
Daug kultūros įstaigų	27,5	28,9	23,5	13,0	4,8	2,3
Pakankamai automobilių stovėjimo vietų	33,2	24,0	18,4	11,8	8,3	4,3

Labai blogai gyvenamojoje aplinkoje respondentai vertina automobilių stovėjimo vietų trūkumą (33,2 proc.), kultūros įstaigų trūkumą (27,5 proc.), pramogų pasiūlą (22,5 proc.) darbo vietų trūkumą (16,4 proc.).

Blogai gyvenamojoje aplinkoje vietoje respondentai vertina kultūros įstaigų trūkumą (28,9 proc.), nėra pramogų pasiūlos (25,5 proc.), trūksta automobilių stovėjimo vietų (24,0 proc.).

Labai gerai gyvenamojoje vietoje respondentai vertina gerą susisiekimą automobiliais (38,6 proc.) ir viešuoju transportu (29,8 proc.), geros medicininės paslaugos (arti poliklinika, ligoninė ir vaistinė (28,2 proc.).

Gerai gyvenamojoje vietoje respondentai vertina patogų būstą (39,7 proc.), gerą kaimynystę (41,7 proc.), gerą susisiekimą viešuoju transportu (36,5 proc.) ar automobiliu (33,2 proc.).

Gyvenamosios aplinkos įvertinimas, -procentais

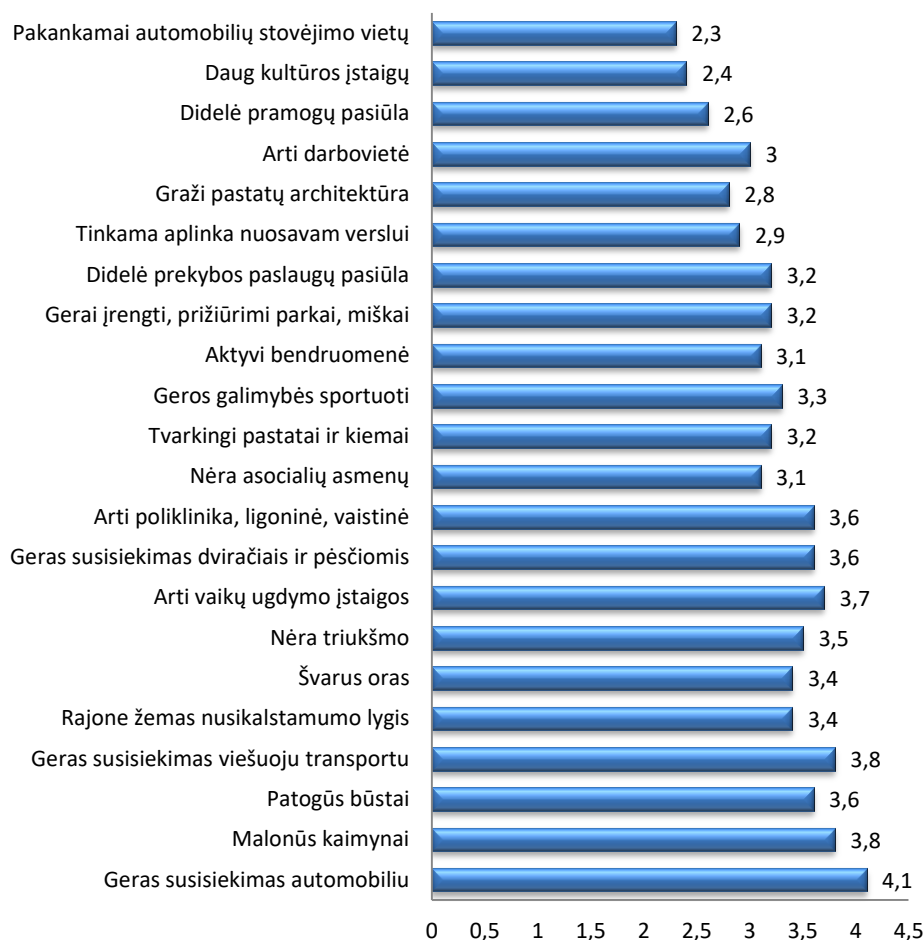


Gyvenamosios aplinkos įvertinimas, -procentais

	1	2	3	4	5	Nežino	n-1925
Geras susisiekimas automobiliu	10	84	348	640	743	100	Balo vidurkis 4,1
Malonūs kaimynai	37	125	448	803	471	41	3,8
Patogūs būstai	54	263	480	764	341	23	3,6
Geras susisiekimas viešuoju transportu	58	134	433	702	574	24	3,8
Rajone žemas nusikalstamumo lygis	65	227	762	496	244	131	3,4
Švarus oras	90	277	597	596	334	31	3,4
Nėra triukšmo	93	268	601	556	396	11	3,5
Arti vaikų ugdymo įstaigos	101	143	393	634	496	158	3,7
Geras susisiekimas dviračiais ir pėsčiomis	121	189	535	503	495	82	3,6
Arti poliklinika, ligoninė, vaistinė	123	249	442	549	542	20	3,6
Nėra asocialių asmenų	127	405	706	385	214	88	3,1
Tvarkingi pastatai ir kiemai	147	351	622	616	178	11	3,2

Geros galimybės sportuoti	148	308	542	516	291	120	3,3
Aktyvi bendruomenė	160	299	583	479	191	213	3,1
Gerai įrengti, prižiūrimi parkai, miškai	218	316	553	543	253	42	3,2
Didelė prekybos paslaugų pasiūla	228	238	451	503	489	16	3,2
Tinkama aplinka nuosavam verslui	269	348	412	394	148	354	2,9
Graži pastatų architektūra	271	486	632	384	119	33	2,8
Arti darbovietė	316	246	380	312	359	312	3,0
Didelė pramogų pasiūla	433	491	432	366	142	61	2,6
Daug kultūros įstaigų	530	557	452	250	92	44	2,4
Pakankamai automobilių stovėjimo vietų	640	461	355	228	159	82	2,3

Gyvenamosios aplinkos vertinimas balais

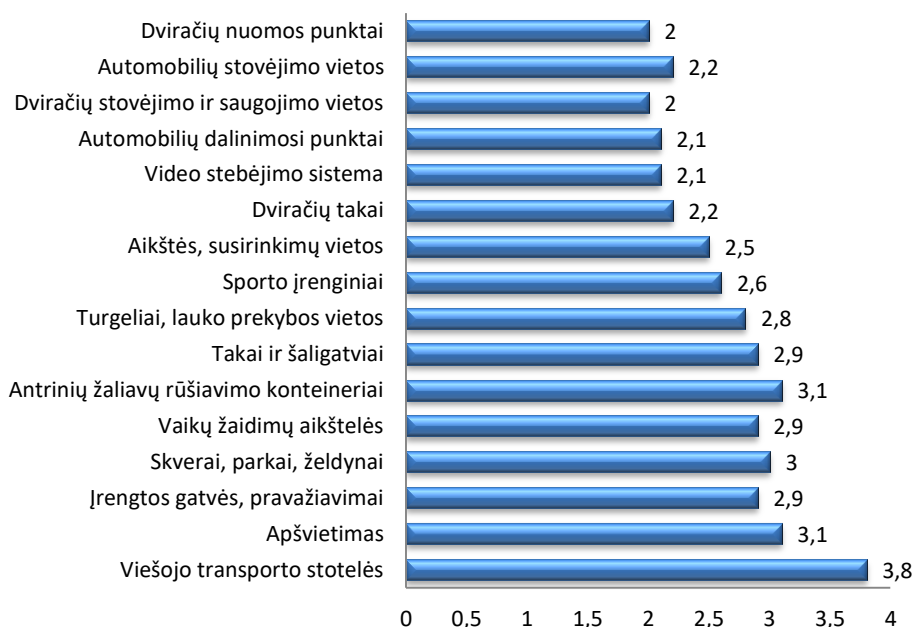


Bendras vertinimas balais rodo, kad gyventojai labiausiai patenkinti geru susisiekimu automobiliais (4,1 balo) ir viešuoju transportu (3,8), maloniais kaimynais (3,8 balo), vaikų ugdymo įstaigomis (3,7 balo). Labiausiai trūksta automobilių stovėjimo vietų (2,3 balo), kultūros įstaigų (2,4 balo) ir pramogų pasiūlos (2,6 balo).

8. Dabar išvardinsiu keletą Jūsų gyvenamosios aplinkos infrastruktūros elementų. Prašau pasakyti, ar Jūsų nuomone, jų išvystymo lygis Jūsų gyvenamajame rajone yra pakankamas? Prašau naudoti 5 balų skalę, kur 1 reiškia „labai trūksta“, o 5 reiškia „pilnai pakanka“. (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

	1 – Labai trūksta	2	3	4	5 – pilnai pakanka	Nežino neatsakė	Vidutin. balas
Viešojo transporto stotelės	78	153	484	591	581	38	3,8
Apšvietimas	173	501	483	479	269	20	3,1
Įrengtos gatvės, pravažiamimai	220	494	622	399	152	38	2,9
Skverai, parkai, želdynai	245	417	530	434	281	18	3,0
Vaikų žaidimų aikštelės	248	440	492	404	209	132	2,9
Antrinių žaliavų rūšiavimo konteineriai	249	392	546	422	284	32	3,1
Takai ir šaligatviai	251	444	592	408	211	19	2,9
Turgeliai, lauko prekybos vietos	331	521	445	306	270	52	2,8
Sporto įrenginiai	344	586	526	256	103	110	2,6
Aikštės, susirinkimų vietos	416	479	527	254	112	137	2,5
Dviračių takai	457	498	491	261	115	103	2,2
Video stebėjimo sistema	591	540	353	132	74	235	2,1
Automobilių dalinimosi punktai	655	300	291	152	79	448	2,1
Dviračių stovėjimo ir saugojimo vietos	676	492	395	134	46	182	2,0
Automobilių stovėjimo vietos	703	501	341	192	116	72	2,2
Dviračių nuomos punktai	736	465	270	146	81	227	2,0

Gyvenamosios aplinkos infrastruktūros išvystymo vertinimas balais


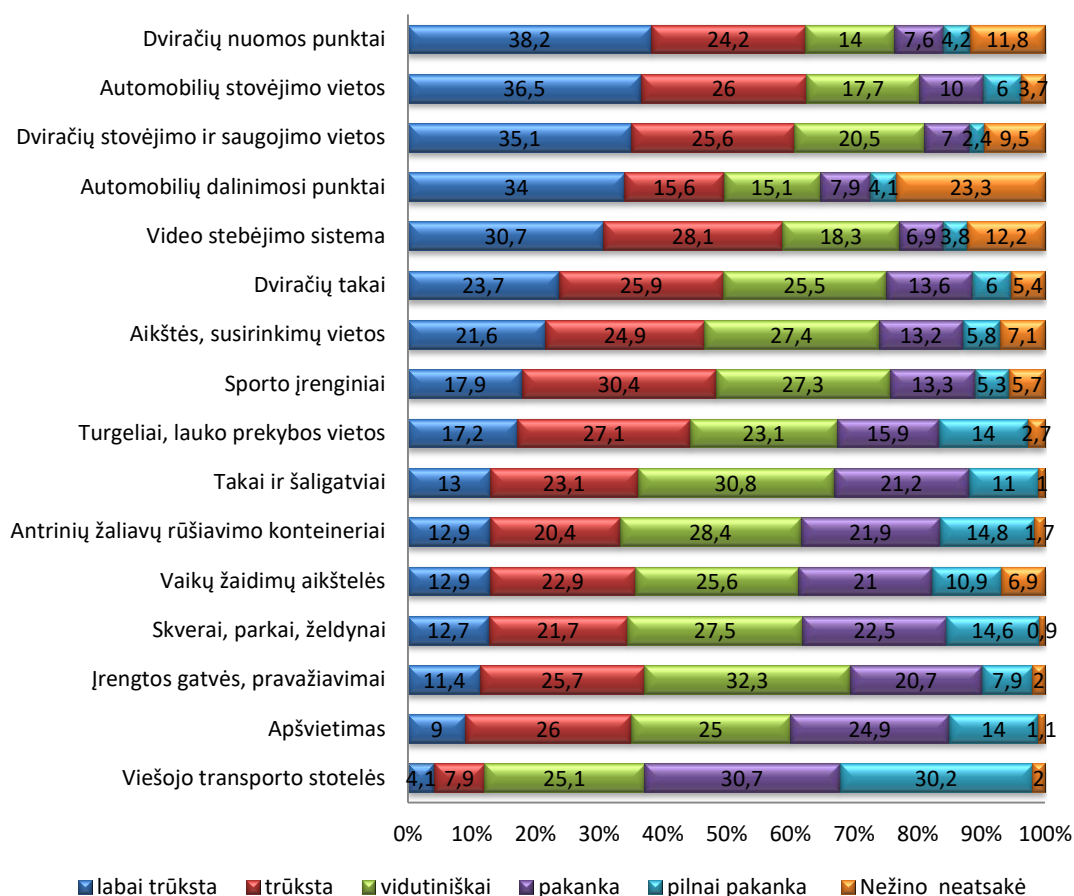
Pagal apklaustų gyventojų atsakymus, atmetus nežinančių atsakymo, gyvenamosios aplinkos infrastruktūros elementų vidutinis vertinimo balas yra neigiamas -2,6 balo. Gyvenamojoje aplinkoje gyventojams labiausiai trūksta dviračių nuomos punktu, automobilių ir dviračių stovėjimo vietų (2-2,2 balo). Taip pat trūksta video stebėjimo kamerų, dviračių takų. Gyventojai patenkinti viešojo transporto stotelių artumu, apšvietimu (3,1-3,8 balo).

Gyvenamosios aplinkos infrastruktūros elementų išvystymo lygis gyvenamajame rajone, -proc.

n-1925

	labai trūksta	trūksta	vidutiniškai	pakanka	pilnai pakanka	Nežino neatsakė
Viešojo transporto stotelės	4,1	7,9	25,1	30,7	30,2	2,0
Apšvietimas	9,0	26,0	25,0	24,9	14,0	1,1
Įrengtos gatvės, pravažiavimai	11,4	25,7	32,3	20,7	7,9	2,0
Skverai, parkai, želdynai	12,7	21,7	27,5	22,5	14,6	0,9
Vaikų žaidimų aikštelės	12,9	22,9	25,6	21,0	10,9	6,9
Antrinių žaliavų rūšiavimo konteineriai	12,9	20,4	28,4	21,9	14,8	1,7
Takai ir šaligatviai	13,0	23,1	30,8	21,2	11,0	1,0
Turgeliai, lauko prekybos vietos	17,2	27,1	23,1	15,9	14,0	2,7
Sporto įrenginiai	17,9	30,4	27,3	13,3	5,3	5,7
Aikštės, susirinkimų vietos	21,6	24,9	27,4	13,2	5,8	7,1
Dviračių takai	23,7	25,9	25,5	13,6	6,0	5,4
Video stebėjimo sistema	30,7	28,1	18,3	6,9	3,8	12,2
Automobilių dalinimosi punktai	34,0	15,6	15,1	7,9	4,1	23,3
Dviračių stovėjimo ir saugojimo vietos	35,1	25,6	20,5	7,0	2,4	9,5
Automobilių stovėjimo vietos	36,5	26,0	17,7	10,0	6,0	3,7
Dviračių nuomos punktai	38,2	24,2	14,0	7,6	4,2	11,8

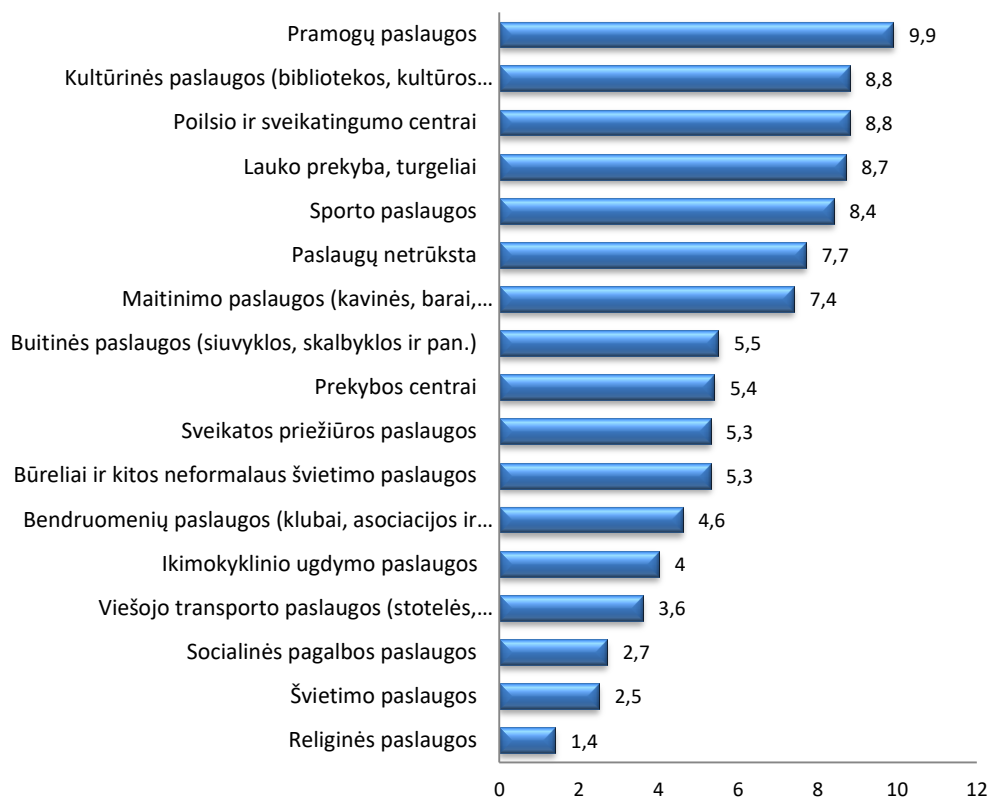
Gyvenamosios aplinkos infrastruktūros išvystymo procentinis vertinimas



9. Kokių paslaugų Jums trūksta Jūsų gyvenamojoje aplinkoje? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

n-5755

Kokių paslaugų trūksta?	Atsakymų skaičius	Procentas
Religinės paslaugos	83	1,4
Švietimo paslaugos	141	2,5
Socialinės pagalbos paslaugos	154	2,7
Viešojo transporto paslaugos (stotelės, maršrutai)	208	3,6
Ikimokyklinio ugdymo paslaugos	232	4,0
Bendruomenių paslaugos (klubai, asociacijos ir pan.)	265	4,6
Būreliai ir kitos neformalaus švietimo paslaugos	304	5,3
Sveikatos priežiūros paslaugos	305	5,3
Prekybos centrai	309	5,4
Buitinės paslaugos (siuvyklos, skalbyklos ir pan.)	315	5,5
Maitinimo paslaugos (kavinės, barai, restoranai ir pan.)	426	7,4
Paslaugų netrūksta	443	7,7
Sporto paslaugos	481	8,4
Lauko prekyba, turgeliai	500	8,7
Poilsio ir sveikatingumo centrai	508	8,8
Kultūrinės paslaugos (bibliotekos, kultūros centrai ir pan.)	509	8,8
Pramogų paslaugos	572	9,9

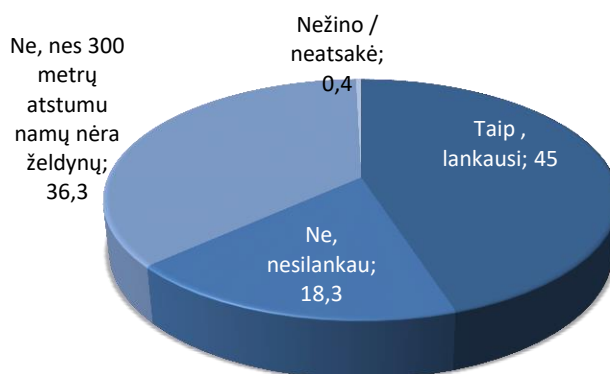
Paslaugų trūkumas Jūsų gyvenamojoje aplinkoje, -procentais


Gyventojams jiems artimoje gyvenamojoje aplinkoje labiausiai trūksta pramogų (9,9 proc.), kultūrinių paslaugų (8,8 proc.), poilsio ir sveikatingumo centrų (8,8 proc.), lauko prekybos ir turgelių (8,7 proc.), sporto paslaugų (8,4 proc.). Jokių paslaugų netrūksta 7,7 proc. atsakiusių gyventojų. Mažiausiai aktualios yra religinės, švietim ir socialinės paslaugos (1,4-2,7 proc.)

10. Ar lankotės šalia namų esančiuose želdynuose (ne toliau kaip 300 m atstumu nuo namų)? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1915

	Atsakymų skaičius	procentas
Taip, lankausi	861	45,0
Ne, nesilankau	352	18,3
Ne, nes 300 metrų atstumu namų nėra želdynų	695	36,3
Nežino / neatsakė	7	0,4

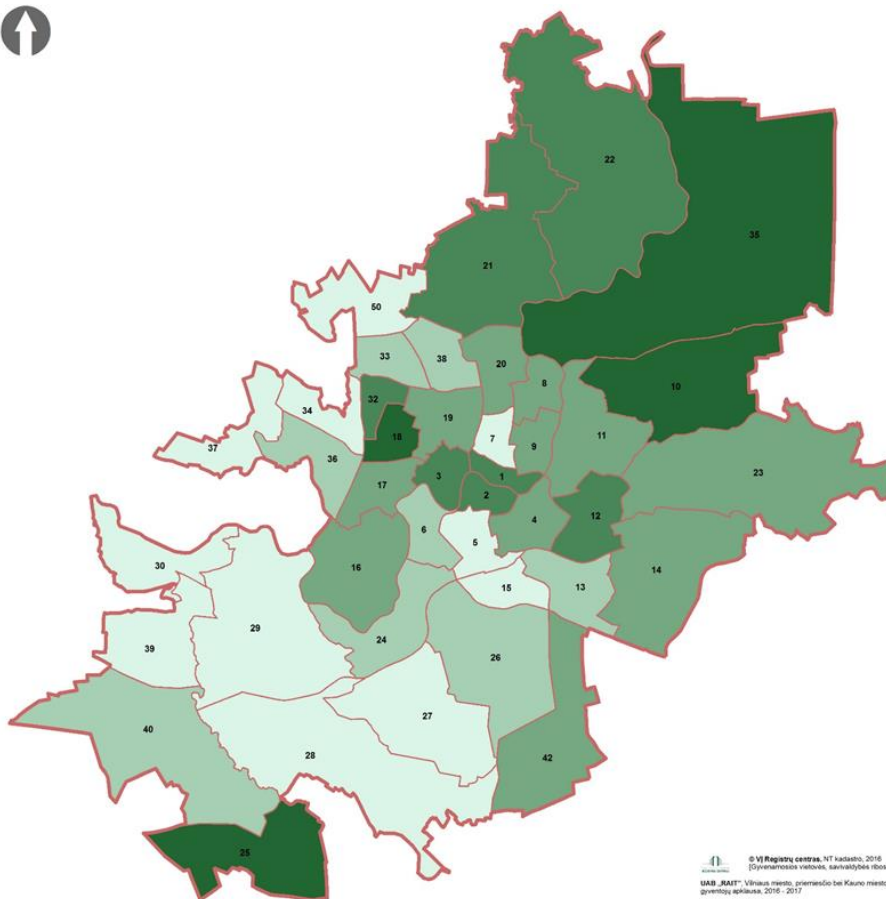

Gyventojai besilankantys šalia namų esančiuose želdynuose (ne toliau kaip 300 m atstumu nuo namų) (atsakymas –taip, lankausi)

n-860

Rajono Nr.	Rajonas	apklausta gyventojų	Teigiamas atsakymas	procentas
18	Viršuliškės	52	52	100,0
35	Valakupiai	21	20	95,2
25	Vaidotai	20	17	85,0
10	Dvarčionys	43	36	83,7
22	Verkiai	43	34	79,1
3	Žvėrynas	47	37	78,7
1	N. Centras	47	37	78,7
21	Santariškės	53	40	75,5
2	Centras	46	34	73,9
12	Belmontas	42	31	73,8
32	Justiniškės	60	37	61,7
42	Kuprijoniškės	20	12	60,0
11	Antakalnis	55	33	60,0
9	Žirmūnai II (Žirmūnų pietinė dalis)	57	34	59,6
8	Žirmūnai I (šiaurinė dalis)	64	38	59,4
19	Šeškinė	66	39	59,0
23	N. Vilnia	54	30	55,6
20	Baltupiai	60	33	55,0
14	Pavilnys	48	26	54,2
17	Karoliniškės	62	33	53,2
4	Senamiestis	47	25	53,2
16	Lazdynai	65	30	46,1
6	Vilkipėdė	40	14	35,0
40	Trakų Vokė	49	17	34,7

38	Fabijoniškės	71	24	33,8
36	Pilaitė I (Pilaitės pietinė dalis)	47	16	34,0
13	Rasos	40	13	32,5
33	Pašilaičiai	59	15	25,4
26	Kirtimai	20	5	25,0
24	Paneriai	49	10	20,4
37	Medžiakalnis	21	3	14,3
39	Gureliai	44	6	13,6
28	A. Paneriai	41	5	12,1
5	Naujamiestis	55	6	10,9
27	Užusienis	22	2	9,1
50	Tarandė	51	4	7,8
29	Gariūnai	41	3	7,3
15	Naujininkai	51	3	5,9
30	Grigiškės	49	2	4,1
7	Šnipiškės	51	2	3,9
34	Pilaitė II (Pilaitės šiaurinė dalis)	52	2	3,8

Gyventojai besilankantys šalia namų esančiuose želdynuose (ne toliau kaip 300 m atstumu nuo namų)



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

BESILANKANTYS GYVENTOJAI ŠALIA NAMŲ
ESANČIUOSE ŽELDYNUOSE
(NE TOLIAU KAIP 300 M ATSTUMU)

Nr.	Rajono pavadinimas	Besilankančių proc.
1	Naujas Centras	79
2	Centras	74
3	Žvėrynas	79
4	Senamiestis	53
5	Naujamiestis	11
6	Vilkipėde	35
7	Šnipiškės	4
8	Žirmūnai I	59
9	Žirmūnai II	60
10	Dvarčionių	84
11	Antakalnis	60
12	Belmontas	74
13	Rasos	33
14	Pavilny	54
15	Naujininkai	6
16	Lazdynai	46
17	Karolinėškės	53
18	Viršuliškės	100
19	Šalčinai	59
20	Baltupiai	55
21	Santariškės	75
22	Verkių	79
23	N. Vilnia	56
24	Ž. Paneriai	20
25	Vakotai	85
26	Kirtimai	25
27	Užusienis	9
28	A. Paneriai	12
29	Gariūnai	7
30	Grigiškės	4
32	Justiniškės	62
33	Pašilaičiai	25
34	Plata I	4
35	Valakupiai	95
36	Plata II	34
37	Medžiakalnis	14
38	Fabijoniškės	34
39	Gureliai	14
40	Trakų Vokė	35
42	Kuprijiškės	60
50	Tarandė	8

Sutartiniai ženklai:



Daugiausia besilankančiųjų šalia namų esančiuose želdymuose yra Viršuliškių, Valakupių, Vaidotų, Dvarčionių, Verkių ir žvėryno rajonuose (100-78,7 proc.). Mažiausiai tokių yra Pilaitės II, Šnipiškių, Grigiškių ir Naujininkų rajonuose (3,8-5,9 proc.).

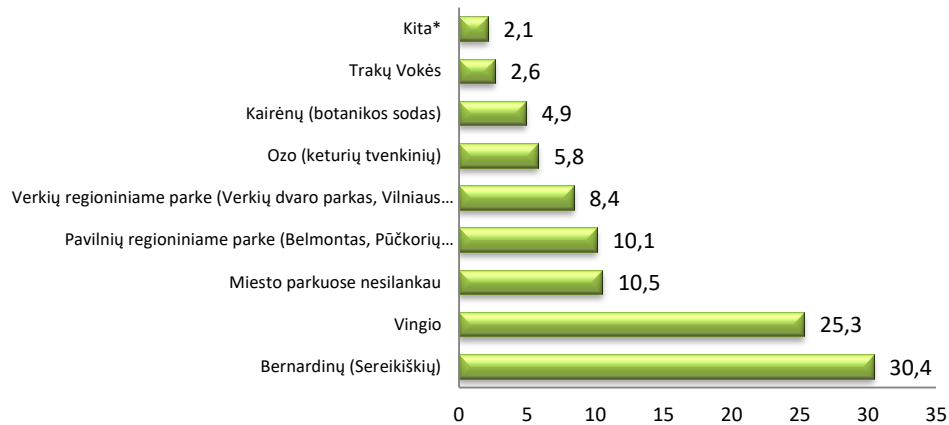
11. Kokiuose miesto parkuose lankotės dažniausiai? (NURODYKITE NE DAUGIAU KAIP 3)

n-3389

Kokiuose miesto parkuose lankotės dažniausiai?	Atsakiusių skaičius	Procentas
Bernardinų (Sereikiškių)	1030	30,4
Vingio	856	25,3
Miesto parkuose nesilankau	355	10,5
Pavilnių regioniniame parke (Belmontas, Pūčkorių atodanga ir kt.)	342	10,1
Verkių regioniniame parke (Verkių dvaro parkas, Vilniaus erkių Kalvarijų Kyržių kelias ir kt.)	285	8,4
Ozo (keturių tvenkinių)	197	5,8
Kairėnų (botanikos sodas)	165	4,9
Trakų Vokės	89	2,6
Kita*	70	2,1

*daugiausia miškai, gražesnės vietos aplink Vilnių, Trakai, Sapiegų parkas, Karoliniškių rezervatas

Labiausiai lankomi miesto parkai, - procentais



Daugiau nei pusė atsakiusių į anketos klausimus labiausiai mėgsta Bernardinų (30,4 proc.) ir Vingio parką (25,3 proc.). Dešimtadalis gyventojų apskritai nesilanko miesto parkuose.

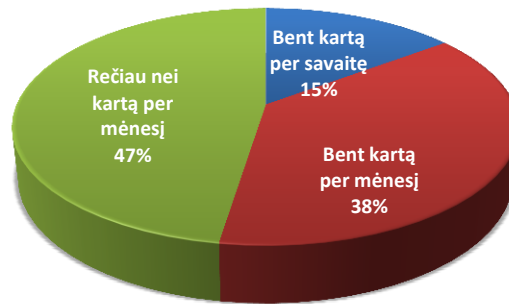
KLAUSTI JEI KL11≠99

12. Kaip dažnai lankotės miesto parkuose? (VIENAS ATSAKYMAS kurie lankosi)

n-1570

Lankymosi dažnis	atsakymų skaičius	Procentas
Bent kartą per savaitę	231	14,7
Bent kartą per mėnesį	589	37,5
Rečiau nei kartą per mėnesį	742	47,3
Niekada	3	0,2
Nežino / neatsakė	5	0,3

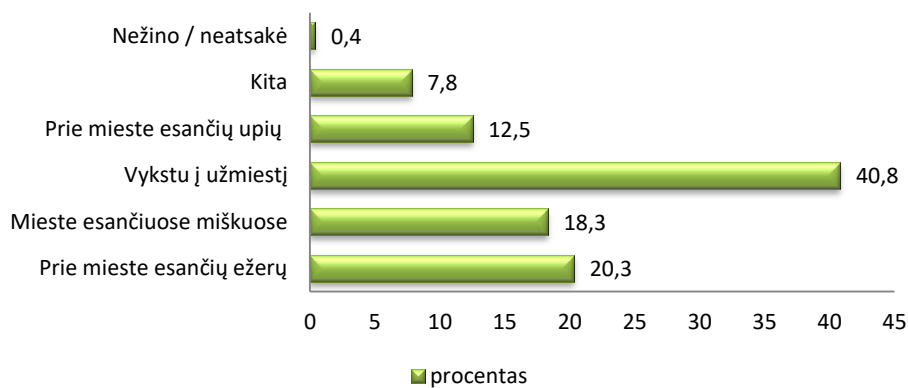
Kaip dažnai lankotės miesto parkuose?



13. Kur jūs dažniausiai praleidžiate laisvalaikį gamtoje? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Atsakymas	atsakymų skaičius	procentas
Prie mieste esančių ežerų	391	20,3
Mieste esančiuose miškuose	352	18,3
Vykstu į užmiestį	785	40,8
Prie mieste esančių upių	240	12,5
Kita	150	7,8
Nežino / neatsakė	7	0,4



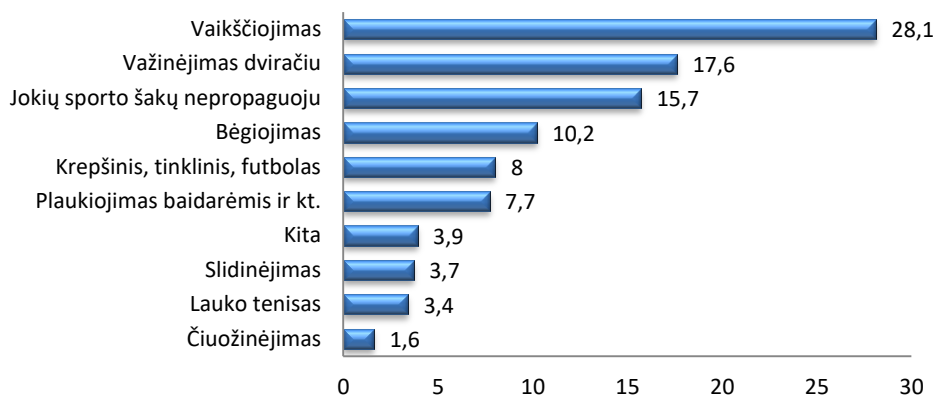
Miesto ir miestui artimoje aplinkoje esančiuose ežeruose, upėse ir miškuose dažniausiai laisvalaikį praleidžia pusė miesto gyventojų (51,1 proc.), likusi dalis yra linkusi paraleisto užmiestyje toliau nuo miesto teritorijos (40,8 proc.).

14. Kokias sporto šakas propagujete? (GALIMI KELI ATSAKYMO VARIANTAI)

n-3354

Sporto šaka	Atsakiusiųjų skaičius	Procentas.
Čiuožinėjimas	55	1,6
Lauko tenisas	115	3,4
Slidinėjimas	125	3,7
Kita	132	3,9
Plaukiojimas baidarėmis ir kt.	258	7,7
Krepšinis, tinklinis, futbolas	268	8,0
Bėgiojimas	341	10,2
Jokių sporto šakų nepropaguoju	527	15,7
Važinėjimas dviračiu	589	17,6
Vaikščiojimas	944	28,1

Gyventojų sporto šakų propagavimas



15. Kokios sporto infrastruktūros / įrangos, Jūsų nuomone, trūksta mieste? (ĮRAŠYKITE)

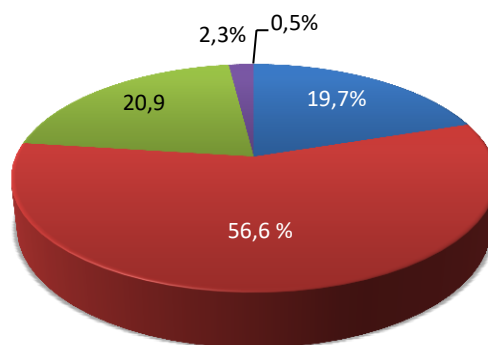
Atsakymų apibendrinimas: Aikštelių su treniruokliais, vaikų aikštelių, geresnių takų begiojimui, važinėjimui dviračiu, baseinų, lauko aikštelių krepšinio, futbolo ir teniso

16. Kaip vertinate gyvenimo kokybę Vilniuje? Vertinimui naudokite 5 balų skalę, kur 1 reiškia „blogai“, o 5 reiškia „labai gerai“. (EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMŲ VARIANTAS)

n-1925

5 - labai gerai	4	3	2	1 - blogai
380	1089	402	45	9
19,7%	56,6%	20,9%	2,3%	0,5%

■ labai gerai ■ gerai ■ vidutiniškai ■ blogai ■ labai blogai



Teigiamai gyvenimo kokybę Vilniuje vertina net trys ketvirtadaliai apklaustų vilniečių (76,3 proc.), o penktadalis (19,7 proc.) galvoja, kad gyvenimo kokybė yra labai gera. Labai blogai gyvenimo kokybę Vilniuje vertina tik 0,5 proc. vilniečių.

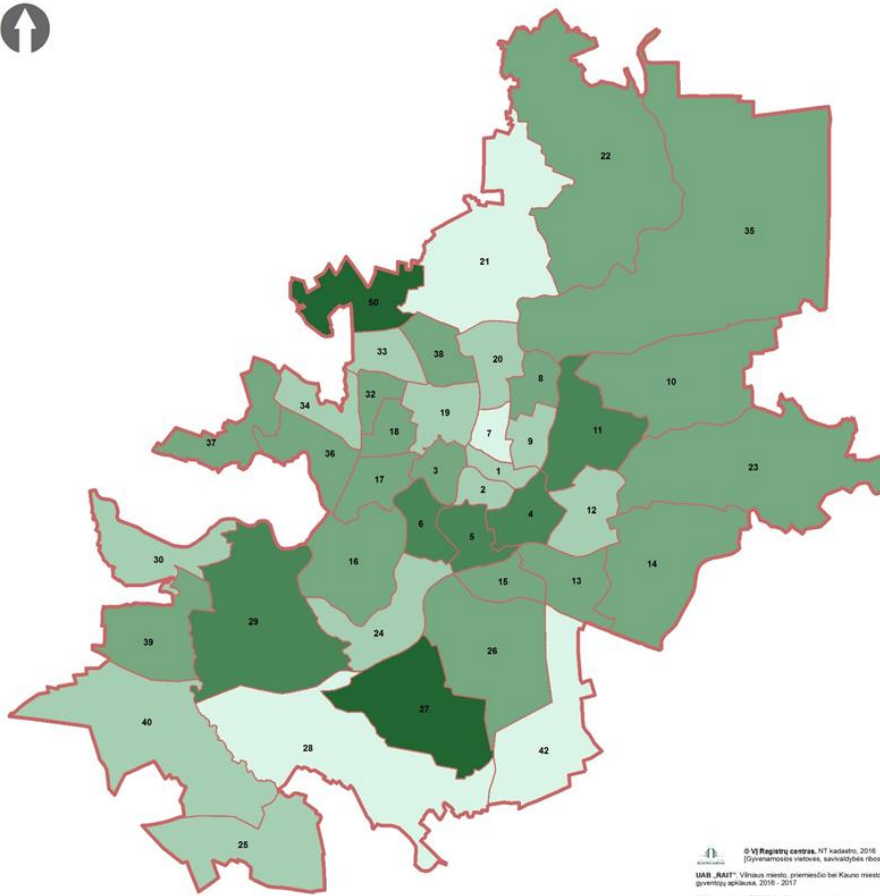
Geriausiai gyvenimo kokybę Vilniuje vertina Baltupių (4,9 balo), Užusienio ir Salininkų (4,8), Tarandės (4,7), N.Vilnios (4,5) rajonų gyventojai. Blogiausiai šiuo klausimu yra nusiteikę Pilaitės (3,0), Santariškių (3,4), Šnipiškių (3,5) rajonų gyventojai.

Gyvenimo kokybės vertinimas Vilniuje pagal atskirus rajonus (balais). Vertinimui naudota 5 balų skalė, kur 1 reiškia „blogai“ (EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMŲ VARIANTAS)

n-1925

Kodas	Rajonas	1- blogai	2	3	4	5 - labai gerai	vidutinis balas
20	Baltupiai	0	7	21	18	14	4,9
27	Užusienis	0	0	0	4	18	4,8
50	Tarandė	0	0	1	14	36	4,7
23	N. Vilnia	1	2	14	21	18	4,5
29	Gariūnai	0	0	4	16	21	4,4
5	Naujamiestis	0	1	5	29	20	4,2
15	Naujininkai	0	1	11	18	21	4,2
4	Senamiestis	0	1	6	22	18	4,2
6	Vilkipėdė	1	0	5	17	17	4,2
28	A. Paneriai	2	2	21	13	1	4,2
11	Antakalnis	1	0	2	36	15	4,2
16	Lazdynai	0	1	11	33	20	4,1
13	Rasos	0	0	5	26	9	4,1
3	Žvėrynas	1	1	8	21	16	4,1
17	Karoliniškės	0	0	3	51	8	4,1
26	Kirtimai	0	1	2	12	6	4,1
37	Medžiakalnis	0	1	0	19	1	4,0
14	Pavilnys	0	0	11	25	12	4,0
35	Valakupiai	0	0	1	18	2	4,0
39	Gureliai	0	0	0	43	1	4,0
32	Justiniškės	0	3	8	38	11	4,0
12	Belmontas	0	1	11	23	7	3,9
10	Dvarčionys	0	0	9	30	4	3,9
38	Fabijoniškės	0	1	18	41	11	3,9
36	Pilaitė (pietinė d.)	0	2	6	35	4	3,9
22	Verkiai	0	2	6	29	6	3,9
8	Žirmūnai I	0	1	15	38	10	3,9
9	Žirmūnai II	0	0	16	35	6	3,8
2	Centras	0	0	13	28	5	3,8
19	Šeškinė	1	1	19	36	9	3,8
40	Trakų Vokė	0	2	7	39	1	3,8
25	Vaidotai	0	0	8	10	2	3,7
18	Viršuliškės	0	0	0	51	1	3,7
24	Paneriai	0	0	19	24	6	3,7
33	Pašilaičiai	2	1	13	39	4	3,7
30	Grigiškės	0	1	19	25	4	3,7
1	N. Centras	0	5	14	21	7	3,6
7	Šnipiškės	0	1	26	24	0	3,5
42	Kuprijoniškės	0	3	4	13	0	3,5
21	Santariškės	1	5	24	17	6	3,4
34	Pilaitė (šiaurinė d.)	0	0	15	36	1	3,0

Gyvenimo kokybės vertinimas Vilniuje pagal atskirus rajonus



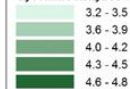
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

GYVENIMO KOKYBĖS VILNIUJE VERTINIMAS

Nr.	Rajono pavadinimas	5 balų skalė (daugiau-geriau)
1	Naujas Centras	3,8
2	Centras	3,8
3	Žvėrynas	4,1
4	Senamiestis	4,2
5	Naujamiestis	4,2
6	Vilpeđė	4,2
7	Šnipiškės	3,5
8	Žirmūnai I	3,9
9	Žirmūnai II	3,8
10	Dvarčionys	3,9
11	Antakalnis	4,2
12	Belmontas	3,9
13	Rosos	4,1
14	Pavilnys	4,0
15	Naujinkai	4,2
16	Laždynai	4,1
17	Karoliškės	4,1
18	Viršuliškės	4,0
19	Sėkėna	3,8
20	Bakupai	3,7
21	Santariškės	3,4
22	Verkiai	3,9
23	N. Vlna	3,9
24	Ž. Paneriai	3,7
25	Vaidotai	3,7
26	Kirtimai	3,7
27	Užakaris	4,3
28	A. Paneriai	3,2
29	Garšvėnai	4,4
30	Griškiškės	3,7
32	Justiniškės	4,0
33	Pešiaičiai	3,7
34	Platė II	3,7
35	Valkūpiai	4,0
36	Platė I	3,9
37	Medžiakalnis	4,0
38	Fabijoniškės	3,9
39	Gureliai	4,0
40	Trakų Vokė	3,8
42	Kuprioniškės	3,5
50	Tarandė	4,7

Sutartiniai ženklai:

Gyvenimo kokybės vertinimas 5 balų skalėje (daugiau - geriau):



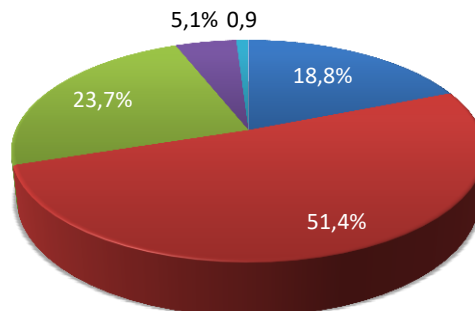
— Vilniaus miesto savivaldybės riba
— Skaičiuojamojo rajono riba

17. Kaip vertinate gyvenimo kokybę Jūsų gyvenamame rajone? Vertinimui naudokite 5 balų skalę, kur 1 reiškia „blogai“, o 5 reiškia „labai gerai“. (EILUTĖJE VIENAS ATSAKYMŲ VARIANTAS)

n-1925

5 - labai gerai	4-gerai	3- patenkinamai	2-blogai	1 - labai blogai
362	990	457	98	18
18,8%	51,4%	23,7%	5,1%	0,9%

■ labai gerai ■ gerai ■ vidutiniškai ■ blogai ■ labai blogai

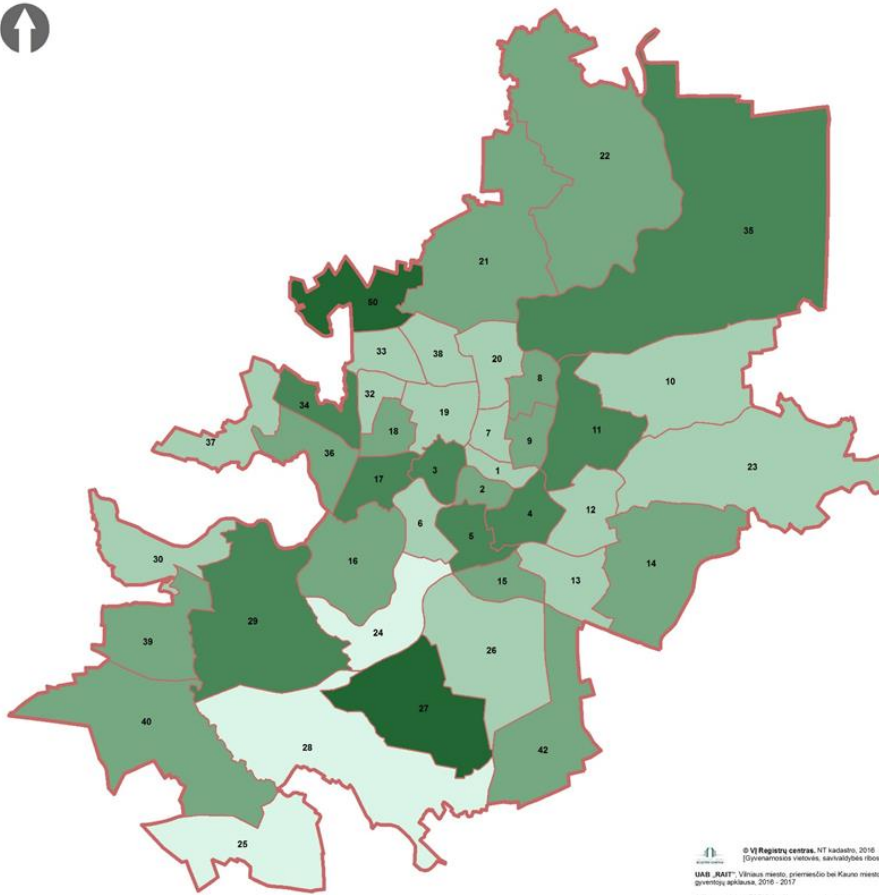


Kaip vertinate gyvenimo kokybę Jūsų gyvenamame rajone? Vertinimui naudokite 5 balų skalę, kur 1 reiškia „blogai“, o 5 reiškia „labai gerai“. (EILUTĖJE VIENAS ATSAKYMO VARIANTAS)

n-1925

Kodas	Rajonas	1- blogai	2	3	4	5 - labai gerai	vidutinis balas
27	Užusienis	0	0	0	4	18	4,8
50	Tarandė	0	0	1	15	35	4,7
5	Naujamiestis	0	2	4	26	23	4,3
3	Žvėrynas	1	0	4	24	18	4,2
35	Valakupiai	0	0	1	15	5	4,2
17	Karoliniškės	0	2	3	37	20	4,2
29	Gariūnai	0	0	4	26	11	4,2
11	Antakalnis	0	0	4	36	14	4,2
34	Pilaitė II	0	1	1	38	12	4,2
4	Senamiestis	0	2	6	21	18	4,2
15	Naujininkai	0	2	10	21	18	4,1
42	Kuprijoniškės	0	1	5	8	6	4,0
39	Gureliai	0	0	3	40	1	4,0
2	Centras	0	1	5	35	5	4,0
36	Pilaitė I	0	1	5	35	7	4,0
22	Verkiai	1	2	6	23	11	4,0
9	Žirmūnai II	0	2	6	38	11	4,0
26	Kirtimai	1	2	10	4	4	3,9
8	Žirmūnai I	0	0	15	40	9	3,9
16	Lazdynai	0	4	13	37	11	3,9
14	Pavilnys	1	5	14	13	15	3,8
21	Santariškės	0	1	15	33	4	3,8
40	Trakų Vokė	0	2	8	37	2	3,8
38	Fabijoniškės	1	2	23	37	8	3,7
32	Justiniškės	0	8	8	39	5	3,7
1	N. Centras	0	2	16	25	4	3,7
13	Rasos	0	2	11	24	3	3,7
18	Viršuliškės	0	0	16	35	1	3,7
20	Baltupiai	0	6	21	23	10	3,6
12	Belmontas	1	5	9	23	4	3,6
30	Grigiškės	0	1	21	24	3	3,6
6	Vilkipėdė	2	0	16	17	5	3,6
7	Šnipiškės	0	2	16	33	0	3,6
37	Medžiakalnis	0	4	6	8	3	3,5
23	N. Vilnia	3	8	20	10	15	3,5
33	Pašilaičiai	0	6	22	24	7	3,5
10	Dvarčionys	0	3	22	14	4	3,4
19	Šeškinė	1	7	31	21	6	3,4
25	Vaidotai	1	3	8	7	1	3,2
28	A. Paneriai	3	4	22	9	0	3,0
24	Paneriai	4	7	25	10	3	3,0

Kaip vertinate gyvenimo kokybę Jūsų gyvenamame rajone?



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

GYVENIMO KOKYBĖS GYVENAMAME RAJONE
VERTINIMAS

Nr.	Rajono pavadinimas	5 balų skalė (daugiau-geriau)
1	Naujas Centras	3,7
2	Centras	4,0
3	Žvėrynas	4,2
4	Senamiestis	4,2
5	Naujamiestis	4,3
6	Vilpėdė	3,6
7	Šnipiškės	3,6
8	Žirmūnai I	3,9
9	Žirmūnai II	4,0
10	Dvarčionys	3,4
11	Antakalnis	4,2
12	Belmontas	3,6
13	Rasos	3,7
14	Pavilnis	3,8
15	Naujininkai	4,1
16	Lazdynai	3,8
17	Karoliniškės	4,2
18	Veršėškės	3,7
19	Sėliškė	3,4
20	Baltupiai	3,6
21	Santariškės	3,8
22	Verkiai	4,0
23	N. Vlnia	3,5
24	Z. Paneriai	3,0
25	Vaidotai	3,2
26	Kirtiniai	3,4
27	Liūsučiai	4,8
28	A. Paneriai	3,0
29	Gairėnai	4,2
30	Grigiškės	3,6
32	Justiniškės	3,7
33	Pašilčiai	3,5
34	Plakė I	4,2
35	Valakupiai	4,2
36	Plakė II	4,0
37	Medžiakainis	3,5
38	Fabijoniškės	3,7
39	Gureliai	4,0
40	Trakų Voke	3,8
42	Kuprieniškės	4,0
50	Tarandė	4,7

Sutartiniai ženklai:

Gyvenimo kokybės vertinimas 5 balų skalėje (daugiau - geriau):

- 3,0 - 3,3
- 3,4 - 3,7
- 3,8 - 4,1
- 4,2 - 4,4
- 4,5 - 4,8

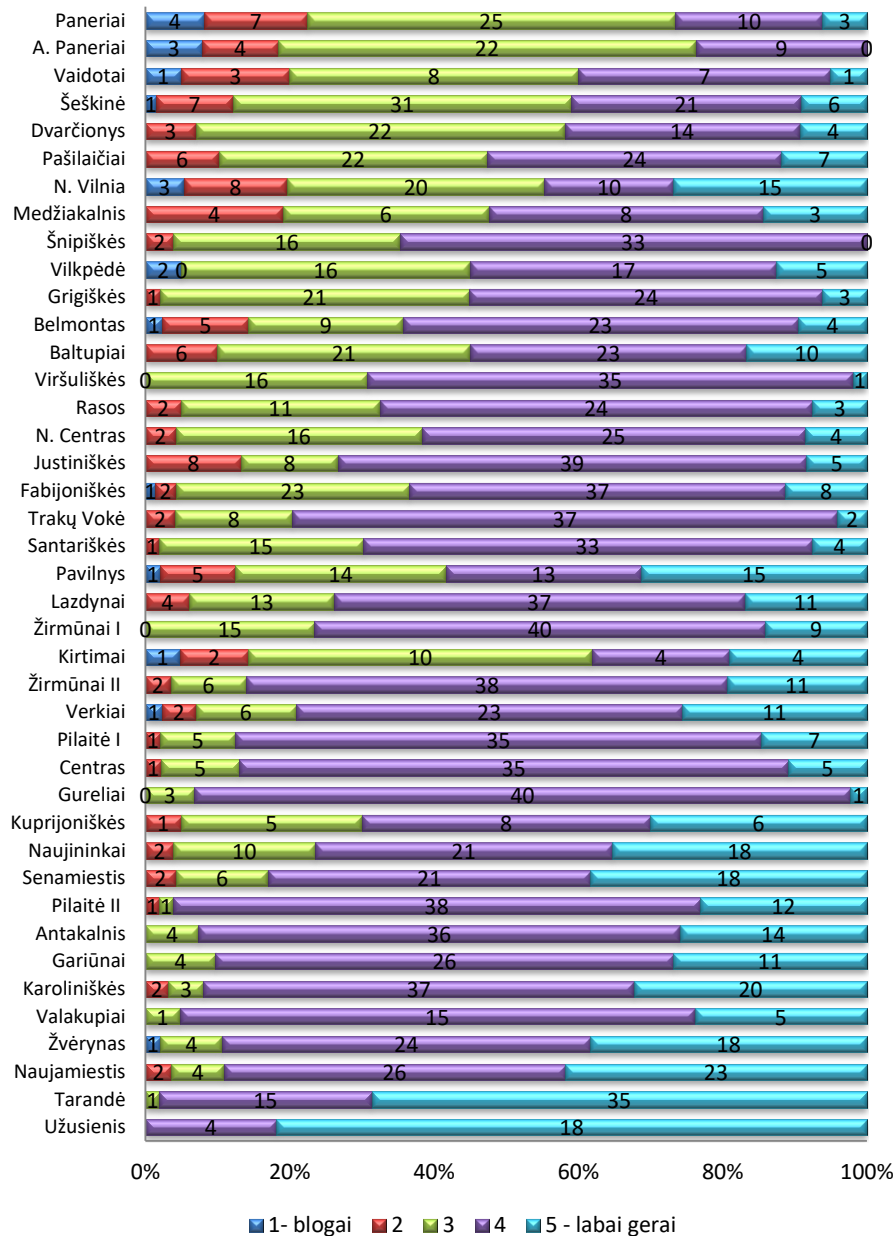
— Vilniaus miesto savivaldybės riba
— Skaičiuojamojo rajono riba

© VĮ Registru centras, NT kadastro, 2016
[Gyvenamasis vietas, savivaldybės ribos]
MAB: 3047 Vilniaus miesto, priemiesčio bei Kauno miesto gyventojų apklausa, 2016 - 2017
Atlikta naudojant ESRI ArcMap programą įrankį

Teigiamai gyvenimo kokybę savo gyvenamajame rajone vertina net trys ketvirtadaliai apklaustų vilniečių (75,1 proc.), o penktadalis (18,8 proc.) galvoja, kad gyvenimo kokybė yra labai gera. Labai blogai gyvenimo kokybę Vilniuje vertina tik 0,9 proc. vilniečių.

Geriausiai gyvenimo kokybę savo gyvenamajame rajone vertina Užusienio (4,8 balo), Tarandės (4,7proc.), naujamiestio (4,3), Žvėryno (4,2), Valakupių ir Karoliniškių (4,2) rajonų gyventojai. Blogiausiai šiuo klausimu yra nusiteikę Ž.Panerių (3,0), A.Panerių (3,0), Vaidotų (3,2) rajonų gyventojai.

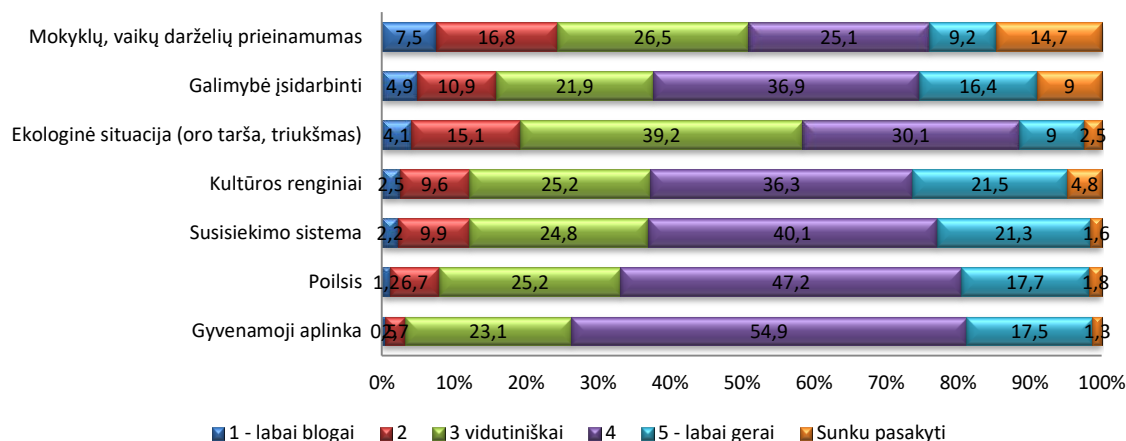
Gyvenimo kokybės vertinimas savame gyvenamajame rajone, -balais



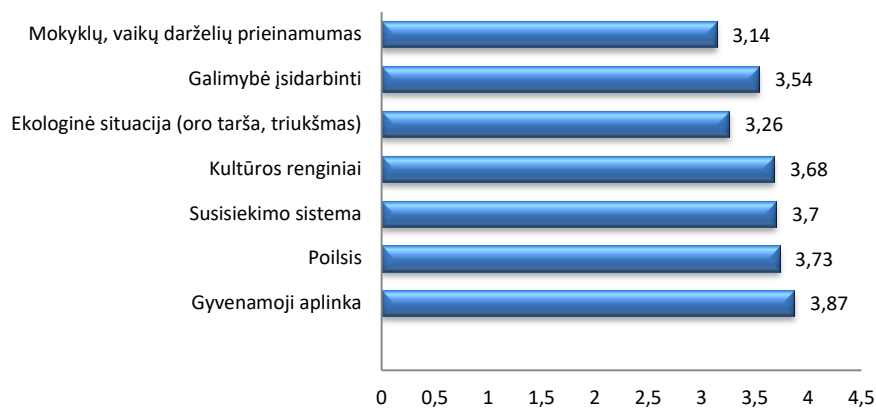
18. Dabar išvardinsiu keletą sričių susijusių su Vilniaus miestu. Naudodami 5 balų skalę, kur 1 – reiškia „Labai blogai“, o 5 reiškia „Labai gerai“, prašau įvertinti kiekvieną sritį. (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMO VARIANTAS)

Sritis	n-1925/ atsakymai paversti į procentus					Sunku pasakyti
	1 - labai blogai	2	3 vidutiniškai	4	5 - labai gerai	
Gyvenamoji aplinka	0,5	2,7	23,1	54,9	17,5	1,3
Poilsis	1,2	6,7	25,2	47,2	17,7	1,8
Susisiekimo sistema	2,2	9,9	24,8	40,1	21,3	1,6
Kultūros renginiai	2,5	9,6	25,2	36,3	21,5	4,8
Ekologinė situacija (oro tarša, triukšmas)	4,1	15,1	39,2	30,1	9,0	2,5
Galimybė įsidarbinti	4,9	10,9	21,9	36,9	16,4	9,0
Mokyklų, vaikų darželių prieinamumas	7,5	16,8	26,5	25,1	9,2	14,7

Vilniaus miesto teminių sričių vertinimas, -procentais



Vilniaus miesto teminių sričių bendras vertinimas balais



Labiausiai vertinama Vilniaus mieste yra gyvenamoji aplinka (3,87 balo), susisiekimo sistema bei poilsio ir kultūros renginiai (po 3,7 balo), mažiausiai vertinama sritis - mokyklų ir darželių prieinamumas (3,14 balo).

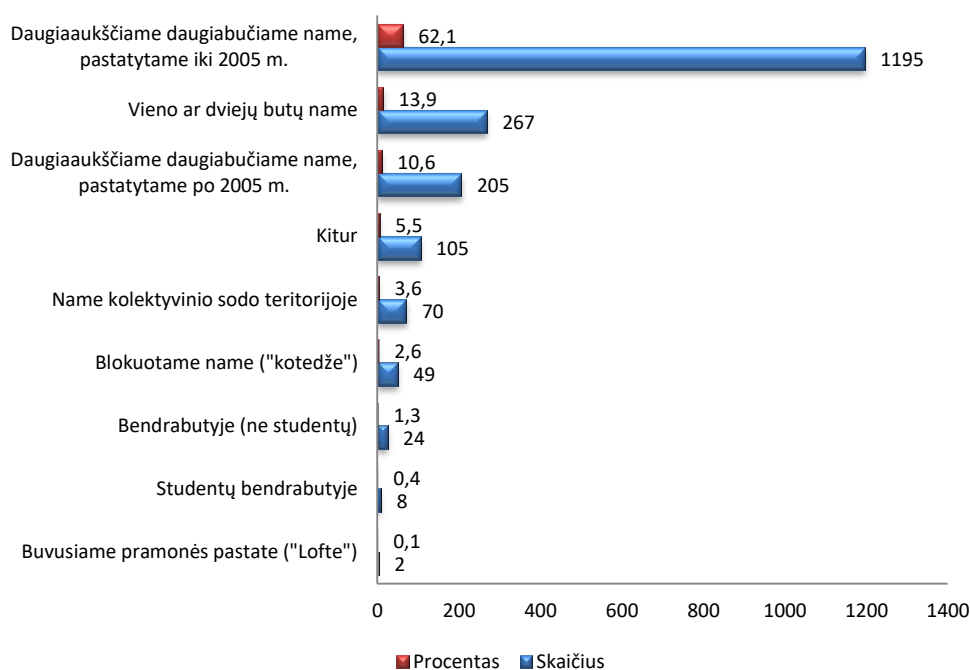
19. Kuriamo Vilniaus miesto rajone labiausiai norėtumėte gyventi? (ĮRAŠYKITE 3 RAJONUS PRIORITETO TVARKA)

1. Senamiestis
2. Antakalnis
3. Žvėrynas
4. Centras
5. Pilaitė
6. Žirmūnai
7. Naujamiestis
8. Užupis
9. Lazdynai
10. Šnipiškės

Klausimai apie būstą ir kiemą
20. Kokio tipo būste Jūs šiuo metu gyvenate? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Būsto tipas	Skaičius	Procentas
Buvusiame pramonės pastate ("Lofte")	2	0,1
Studentų bendrabutyje	8	0,4
Bendrabutyje (ne studentų)	24	1,3
Blokuotame name ("kotedže")	49	2,6
Name kolektyvinio sodo teritorijoje	70	3,6
Kitur	105	5,5
Daugiaaukščiame daugiabučiame name, pastatytame po 2005 m.	205	10,6
Vieno ar dviejų butų name	267	13,9
Daugiaaukščiame daugiabučiame name, pastatytame iki 2005 m.	1195	62,1



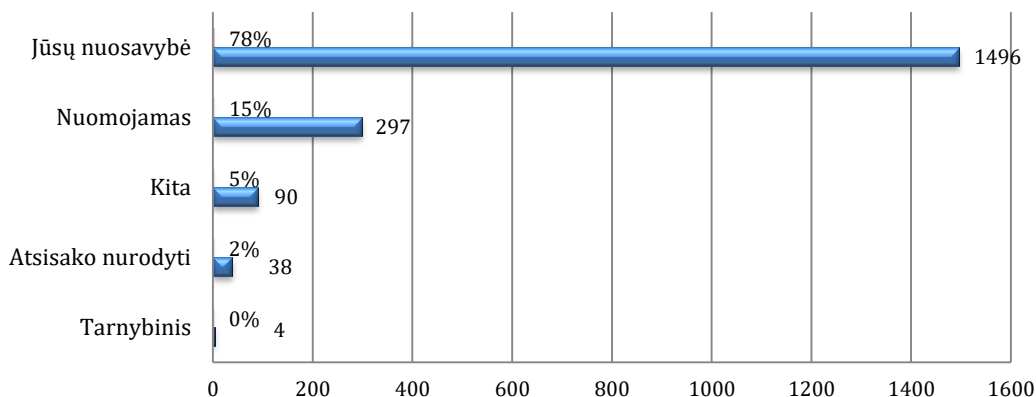
Beveik du trečdaliai (72,7 proc.) atsakiusių į anketos klausimus šiuo metu gyvena daugiaaukščiuose daugiabučiuose namuose, iš kurių dauguma yra statyti iki 2005 metų. 2005 m. apklausos duomenimis tokiuose namuose gyveno kiek mažiau (60,9 proc.). Vieno ar dviejų butų namuose gyvena apie 14 proc. gyventojų, t.y. perpus mažiau nei 2005 metų apklausoje.

21. Ar šis butas yra... (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Buto nuosavybė	Skaičius	Procentas
Tarnybinis	4	0,2
Atsisako nurodyti	38	2,0
Kita	90	4,7
Nuomojamas	297	15,4
Jūsų nuosavybė	1496	77,7

22. Ar esate deklaravęs savo oficialią gyvenamąją vietą (esate registruotas) šiame būste? (VIENAS ATSAKYMAS)



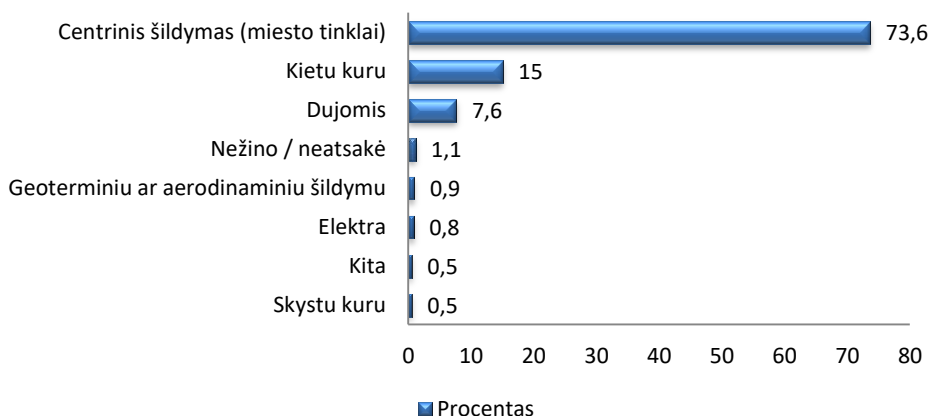
n-1925

Atsakymas	atsakymų skaičius	Procentas
Taip	1555	80,8
Ne	328	17,0
Nežino / neatsakė	42	2,2

23. Kaip šaltuoju metų laiku šildomas Jūsų būstas? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Kuro rūšis	Skaičius	Procentas
Skystu kuru	9	0,5
Kita	10	0,5
Elektra	15	0,8
Geoterminiu ar aerodinaminiu šildymu	18	0,9
Nežino / neatsakė	21	1,1
Dujomis	147	7,6
Kietu kuru	288	15,0
Centrinis šildymas (miesto tinklai)	1417	73,6



24. Iš kur tiekiamas geriamasis vanduo į Jūsų būstą? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

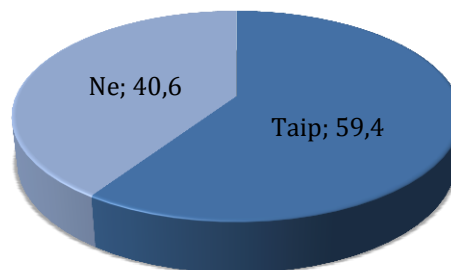
Geriamo vandens šaltinis	Skaičius	Procentas
Geriamasis vanduo netiekiamas	1	0,1
Kita	4	0,2
Vandens kolonėlė	14	0,7
Nežino, neatsakė	26	1,4
Šulinys	32	1,7
Gręžinys	148	7,7
Miesto vandentiekis	1700	88,3

25. Ar Jūs patenkinti kiemu esančiu prie Jūsų gyvenamojo namo? (VIENAS ATSAKYMAS)

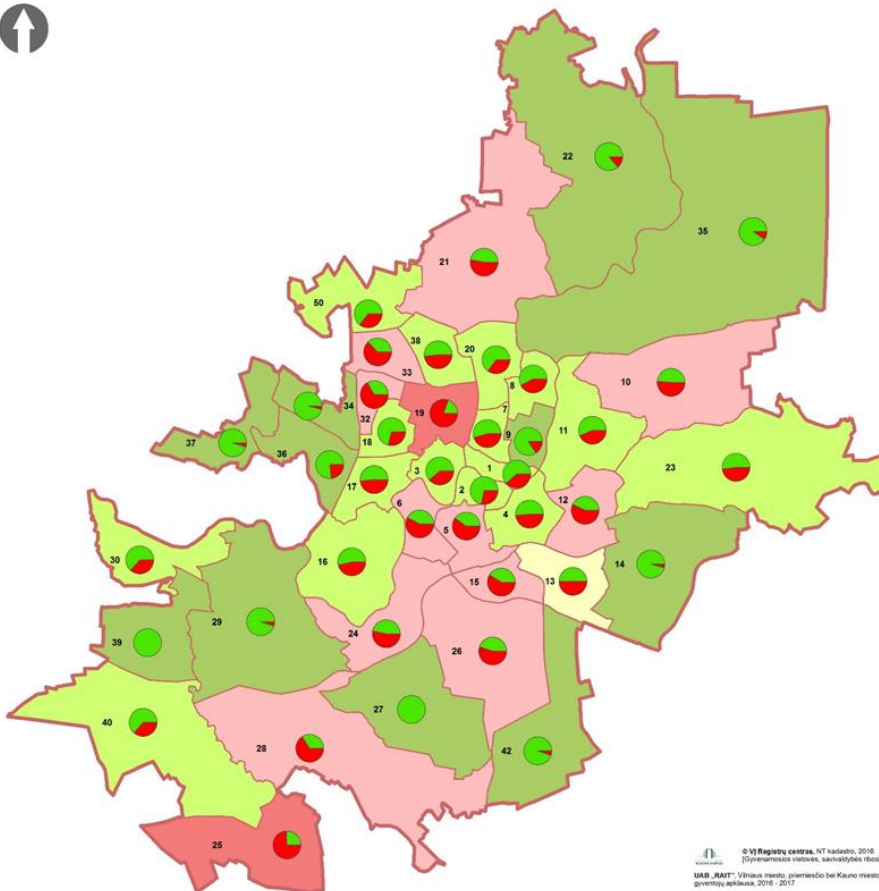
1. Taip 2. Ne

Raj.Nr.	Rajonas	Taip	Ne
28	A. Paneriai	14	27
11	Antakalnis	31	24
20	Baltupiai	39	21
12	Belmontas	18	24
2	Centras	33	13
10	Dvarčionys	21	22
38	Fabijoniškės	37	34
29	Gariūnai	39	2
30	Grigiškės	31	18
39	Gureliai	44	0
32	Justiniškės	20	40
17	Karoliniškės	32	30
26	Kirtimai	9	11
42	Kuprijoniškės	19	1
16	Lazdynai	35	30
37	Medžiakalnis	20	1
1	N. Centras	29	18
23	N. Vilnia	28	26
5	Naujamiestis	22	33
15	Naujininkai	21	30
24	Paneriai	23	26
33	Pašilaičiai	22	37
14	Pavilnys	46	2
36	Pilaitė I (Pilaitės pietinė dalis)	36	11
34	Pilaitė II (Pilaitės šiaurinė dalis)	50	2
13	Rasos	20	20
21	Santariškės	25	28
4	Senamiestis	24	23
19	Šeškinė	13	53
7	Šnipiškės	28	23
50	Tarandė	33	18
40	Trakų Vokė	31	18
27	Užusienis	22	0
25	Vaidotai	5	15

35	Valakupiai	19	2
22	Verkiai	37	6
6	Vilkpėdė	17	23
18	Viršuliškės	37	15
8	Žirmūnai I (Žirmūnų šiaurinė dalis)	37	27
9	Žirmūnai II (Žirmūnų pietinė dalis)	48	9
3	Žvėrynas	29	18
Viso:		1144	781
Procentas		59,4	40,6



Ar Jūs patenkinti kiemu esančiu prie Jūsų gyvenamojo namo?



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

AR PATENKINTI KIEMU ESANČIU PRIE
APKLAUSTOJO GYVENAMOJO NAMO

Nr.	Rajono pavadinimas	Patenkinti	Nepatenkinti	Santykis
1	Naugas Centras	62	38	+23
2	Centras	72	28	+43
3	Žvėrynas	62	38	+23
4	Senamiestis	51	49	+2
5	Naugaminė	40	60	-20
6	Vilkpėdė	43	58	-15
7	Šnipiškės	55	45	+10
8	Žirmūnai I	58	42	+16
9	Žirmūnai II	84	16	+68
10	Dvarčionys	49	51	-2
11	Antakalnis	56	44	+13
12	Belmontas	43	57	-14
13	Riagai	50	50	0
14	Pavilnis	96	4	+92
15	Nauginkai	41	59	-18
16	Lazdynai	54	46	+8
17	Karoliškės	52	48	+3
18	Viršuliškės	71	29	+42
19	Šeškinė	20	80	-61
20	Baltupiai	65	35	+30
21	Santariškės	47	53	-6
22	Verkiai	86	14	+72
23	N. Vilnia	52	48	+4
24	Ž. Paneriai	47	53	-6
25	Vadotai	25	75	-50
26	Kirtimai	45	55	-10
27	Užuokienis	100	0	+100
28	A. Paneriai	34	66	-32
29	Čigonai	95	5	+90
30	Čigonės	63	37	+27
32	Justiniškės	33	67	-33
33	Pasiečiai	37	63	-26
34	Platė II	96	4	+92
35	Valakupiai	90	10	+81
36	Platė I	77	23	+53
37	Mechaiškis	95	5	+90
38	Fabijoniškės	52	48	+4
39	Gurkiai	100	0	+100
40	Trakų Vokė	63	37	+27
42	Kuprijiškės	95	5	+90
50	Tarandė	65	35	+29

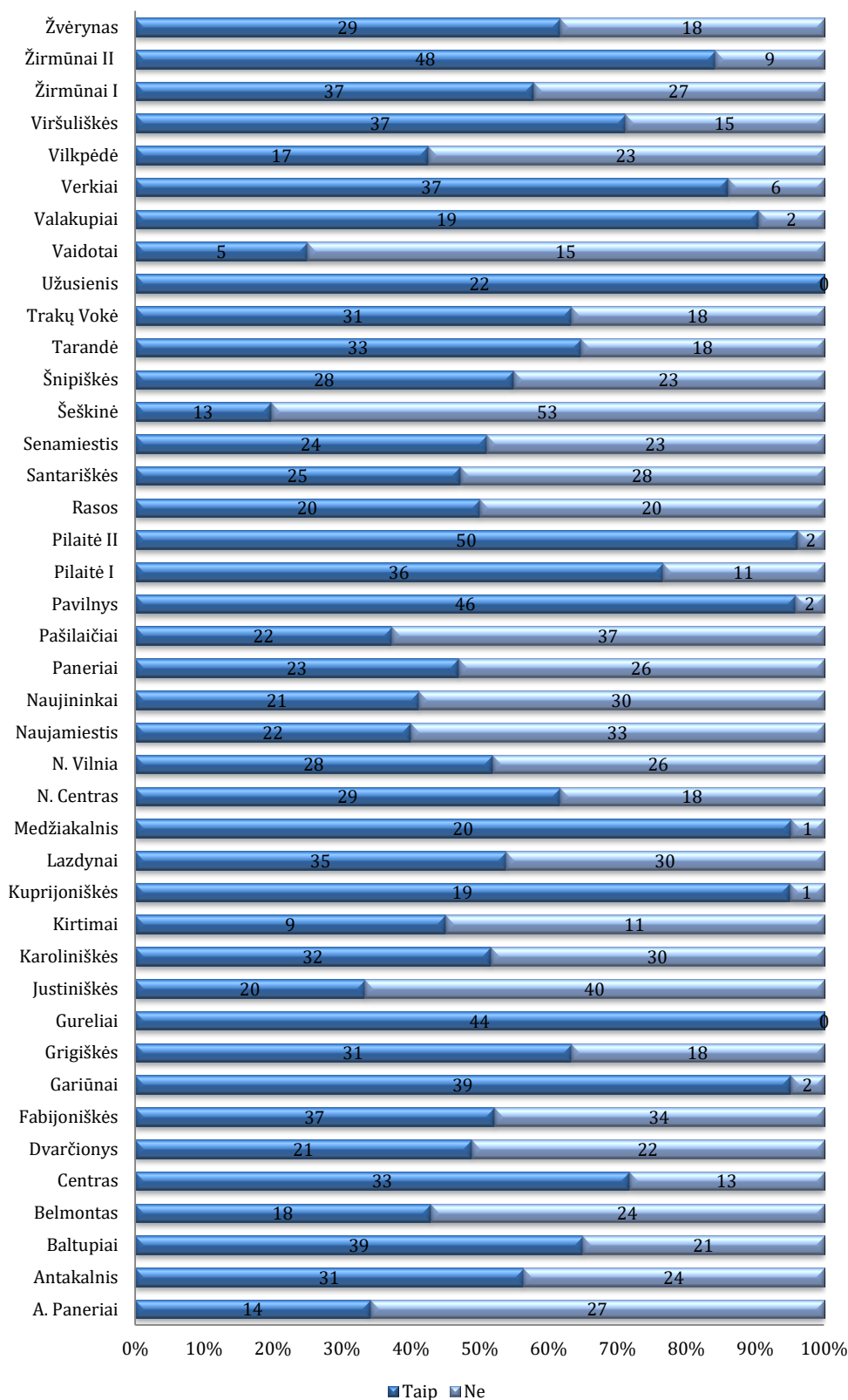
Sutartiniai ženklai:

- Patenkintų ir nepatenkintų savo kiemu vertinimas:
- -61 - -50
 - -50 - -1
 - 0
 - +1 - +50
 - +50 - +100

- Vilniaus miesto savivaldybės riba
- Skaičiuojamojo rajono riba

© VĮ Registrų centras, NT kadastro, 2016
[Gyvenamosios vietovės, savivaldybės ribos]
UAB „RAIT“ - Vilniaus miesto, priemiesčio bei Kauno miesto
gyventojų apklausa, 2016 - 2017
Atliktą naudoti EDRB ArcMap programoje įrašę

Ar Jūs patenkinti kiemu esančiu prie Jūsų gyvenamojo namo? (VIENAS ATSAKYMAS)



Kiemu prie savo gyvenamojo namo patenkinti didžioji dauguma gyventojų (59,4 proc.). Natūralu, kad savo kiemais ypač patenkinti mažaukštės statybos savininkai. Tokiems rajonams priklauso Gureliai ir Užusienis (100 proc.), Gariūnai (95 proc.), Kuprijoniškės (95 proc.), Medžiakalnis (95 proc.), Pavilnys (96 proc.). Mažiausiai savo kiemais patenkinti A.Panerių (34 proc.), Justiniškių (33 proc.), Pašilaičių (37 proc.), Naujamiesčio (40 proc.) ir kitų daugiaaukščių rajonų gyventojai.

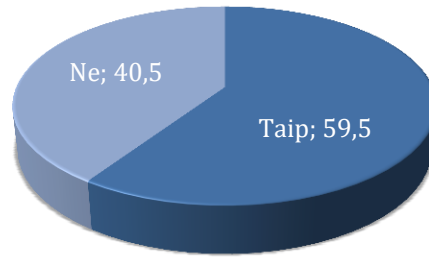
26. Ar prisidėtumėte savo lėšomis prie kiemo tvarkymo? (VIENAS ATSAKYMAS)

1. Taip 2. Ne

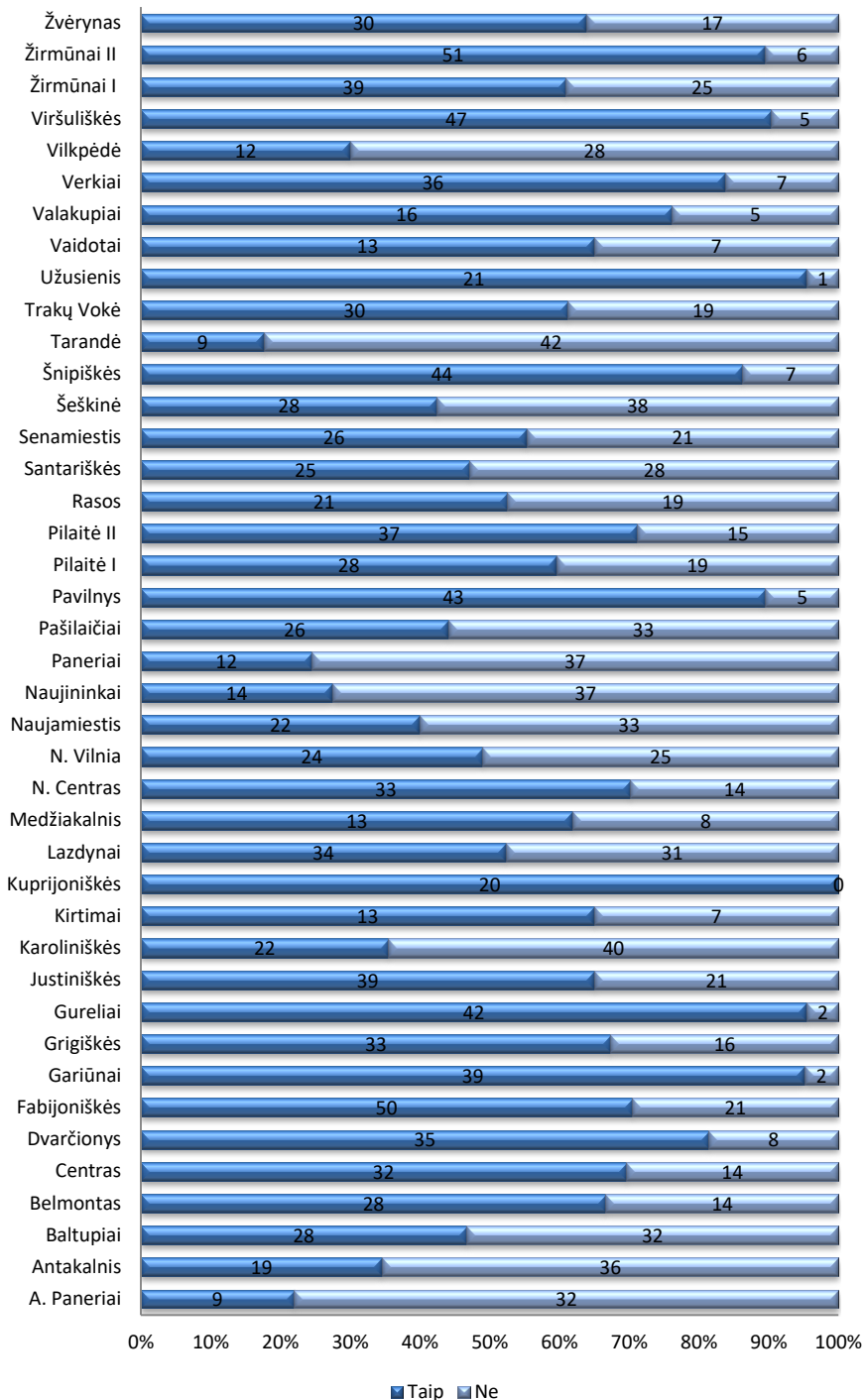
n-1920

Raj.Nr.	Rajonas	Taip	Ne
28	A. Paneriai	9	32
11	Antakalnis	19	36
20	Baltupiai	28	32
12	Belmontas	28	14
2	Centras	32	14
10	Dvarčionys	35	8
38	Fabijoniškės	50	21
29	Gariūnai	39	2
30	Grigiškės	33	16
39	Gureliai	42	2
32	Justiniškės	39	21
17	Karoliniškės	22	40
26	Kirtimai	13	7
42	Kuprijoniškės	20	0
16	Lazdynai	34	31
37	Medžiakalnis	13	8
1	N. Centras	33	14
23	N. Vilnia	24	25
5	Naujamiestis	22	33
15	Naujininkai	14	37
24	Paneriai	12	37
33	Pašilaičiai	26	33
14	Pavilnys	43	5
36	Pilaitė I	28	19
34	Pilaitė II	37	15
13	Rasos	21	19
21	Santariškės	25	28
4	Senamiestis	26	21
19	Šeškinė	28	38
7	Šnipiškės	44	7
50	Tarandė	9	42
40	Trakų Vokė	30	19
27	Užusienis	21	1
25	Vaidotai	13	7
35	Valakupiai	16	5
22	Verkiai	36	7
6	Vilkpėdė	12	28
18	Viršuliškės	47	5
8	Žirmūnai I	39	25
9	Žirmūnai II	51	6
3	Žvėrynas	30	17
Viso:		1143	777
Procentas		59,4	40,6

Ar prisidėtumėte savo lėšomis prie kiemo tvarkymo?



Ar prisidėtumėte savo lėšomis prie kiemo tvarkymo? (VIENAS ATSAKYMAS)



Savo lėšomis prie kiemo tvarkymo prisidėtų apie 59,5 proc. gyventojų. Tai beveik toks pat rezultatas kaip buvo klausiama ar gyventojai patenkinti savo kiemu. Savom lėšomis prie kiemo tvarkymo prisidėtų Kuprijoniškių (100 proc.), Užusienio (95 proc.), Gurelių (95 proc.) rajonų gyventojai. Mažai prie savo kiemo atnaujinimo prisidėtų Tarandės (18 proc.), A.Panerių (22 proc.), Ž.Panerių (25 proc.), Naujininkų (28 proc.) rajonų gyventojai.

27. Kaip Jūs įsivaizduojate Jūsų kiemo viešosios erdvės infrastruktūros gerinimą? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1924

Priemonės	Skaičius	Procentas
Atnaujinamos teritorijos apšvietimas	174	9,0
Įrengiami dviračių takai, dviračių stovėjimo vietos	176	9,1
Nežino, neatsakė	185	9,6
Mažinamos žaliosios erdvės plečiant automobilių stovėjimo vietas	237	12,3
Plečiamos vaikų žaidimo aikštelės, sporto aikštelės	279	14,5
Įrengiami šaligatviai, pėsčiųjų takai su suoliukais	341	17,7
Plečiamos žaliosios erdvės, mažinant automobilių stovėjimo vietas	532	27,7

Ketvirtadalis gyventojų pritaria kiemo viešojoje erdvėje plėsti žaliąsias erdves mažinant automobilių stovėjimo vietų skaičių. Perpus mažiau linkę galvoti atvirkščiai – mažinti žaliąsias erdves, mažinant žaliąsias erdves (12,3 proc.).

Kaip įsivaizduojama Jūsų kiemo viešosios erdvės infrastruktūros gerinimas

n-1740

Raj. Nr.	Rajonas	1. Plečiamos žaliosios erdvės, mažinant automobilių stovėjimo vietų skaičių	2. Mažinamos žaliosios erdvės plečiant automobilių stovėjimo vietas	3. Įrengiami dviračių takai, dviračių stovėjimo vietos	4. Plečiamos vaikų žaidimo aikštelės, sporto aikštelės	5. Įrengiami šaligatviai, pėsčiųjų takai su suoliukais	6. Atnaujinamas teritorijos apšvietimas
28	A. Paneriai	3	1	3	19	13	1
11	Antakalnis	17	9	4	2	9	10
20	Baltupiai	12	7	5	12	11	12
12	Belmontas	5	13	2	6	14	1
2	Centras	8	6	8	4	13	3
10	Dvarčionys	21	2	1	4	5	2
38	Fabijoniškės	19	12	3	13	14	3
29	Gariūnai	7	7	2	1	3	7
30	Grigiškės	4	0	13	10	21	0
39	Gureliai	8	0	4	8	8	12
32	Justiniškės	33	12	7	1	4	2
17	Karoliniškės	37	6	2	2	10	4
26	Kirtimai	3	1	2	8	4	0
42	Kuprijoniškės	8	0	1	2	2	1
16	Lazdynai	5	13	4	17	11	6
37	Medžiakalnis	5	3	2	1	2	7
1	N. Centras	4	6	7	4	11	7
23	N. Vilnia	2	4	4	10	16	10
5	Naujamiestis	12	13	6	11	6	3
15	Naujininkai	5	12	1	11	13	2
24	Paneriai	11	3	0	3	22	4
33	Pašilaičiai	29	10	2	8	2	4

14	Pavilnys	5	0	5	7	12	5
36	Pilaitė I PD	4	14	2	4	8	8
34	Pilaitė II ŠD	44	0	2	1	4	0
13	Rasos	14	2	6	5	5	5
21	Santariškės	8	8	14	9	7	3
4	Senamiestis	12	7	4	10	6	2
19	Šeškinė	23	18	4	6	7	3
7	Šnipiškės	12	0	7	9	21	1
50	Tarandė	4	0	15	20	8	4
40	Trakų Vokė	6	1	5	9	11	15
27	Užusienis	8	5	1	2	4	2
25	Vaidotai	9	3	0	1	3	3
35	Valakupiai	9	1	1	3	1	3
22	Verkiai	11	7	6	3	5	4
6	Vilkipėdė	0	10	5	5	3	2
18	Viršuliškės	48	1	0	2	1	0
8	Žirmūnai I ŠD	23	10	8	9	6	5
9	Žirmūnai II PD	22	4	6	10	12	3
3	Žvėrynas	12	6	2	7	3	6

Klausimas apie priemiesčius

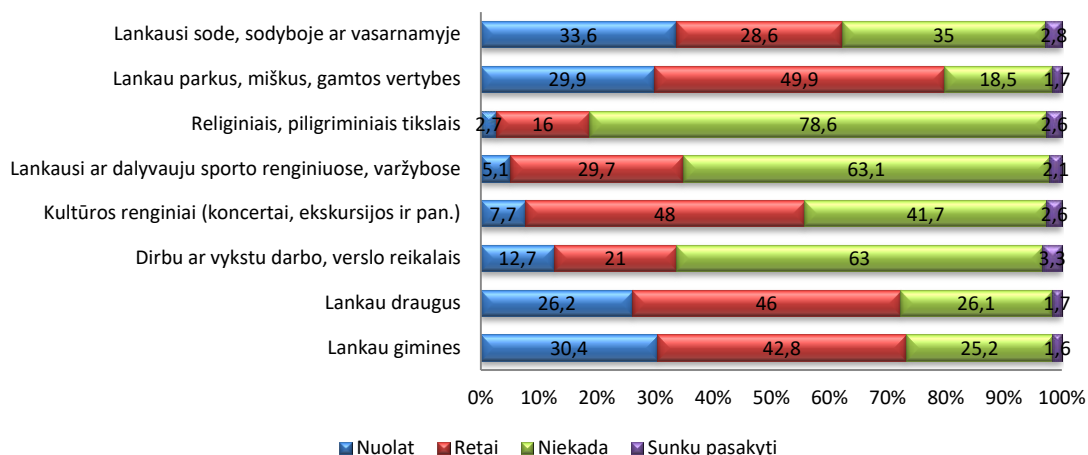
28. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų lankymąsi Vilniaus priemiestyje (už miesto ribų). Kaip dažai ir koku tikslu vykstate į Vilniaus priemiestį? (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Kelionės tikslas	Nuolat	Retai	Niekada	Sunku pasakyti
Lankau gimines	585	823	486	31
Lankau draugus	505	885	503	32
Dirbu ar vykstu darbo, verslo reikalais	245	405	1212	63
Kultūros renginiai (koncertai, ekskursijos ir pan.)	149	923	802	51
Lankausi ar dalyvauju sporto renginiuose, varžybose	98	571	1215	41
Religiniais, piligriminiais tikslais	52	308	1514	51
Lankau parkus, miškus, gamtos vertybes	576	961	356	32
Lankausi sode, sodyboje ar vasarnamyje	647	550	674	54

Jūsų lankymasis Vilniaus priemiestyje ir tikslas, procentais (už miesto ribų).

Kelionės tikslas	Nuolat	Retai	Niekada	Sunku pasakyti
Lankau gimines	30,4	42,8	25,2	1,6
Lankau draugus	26,2	46,0	26,1	1,7
Dirbu ar vykstu darbo, verslo reikalais	12,7	21,0	63,0	3,3
Kultūros renginiai (koncertai, ekskursijos ir pan.)	7,7	48,0	41,7	2,6
Lankausi ar dalyvauju sporto renginiuose, varžybose	5,1	29,7	63,1	2,1
Religiniais, piligriminiais tikslais	2,7	16	78,6	2,6
Lankau parkus, miškus, gamtos vertybes	29,9	49,9	18,5	1,7
Lankausi sode, sodyboje ar vasarnamyje	33,6	28,6	35,0	2,8



Daugiausia nuolat Vilniaus priemiestyje lankomasi soduose, sodybose ar vasarnamiuose (33,6proc.) arba lankomi giminės (30,4 proc.). Dažniausiai niekada nevykstama religiniais ir piligriminiais (78,6 proc.) ar darbo ir verslo (63 proc.) tikslais.

Klausimai apie susisiekimą

29. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų keliones. Prašau pagalvokite apie įprastinę darbo dieną ir pasakykite kokiomis transporto priemonėmis naudojėtės, koku tikslu atliekate keliones ir kiek laiko joms sugaištate. Prašau pagalvoti apie paskutinę darbo dieną, kuri neišsiskyrė iš kitų, ir draugę užpildyti šią lentelę. (įrašyti kelionės trukmę atitinkame langelyje)

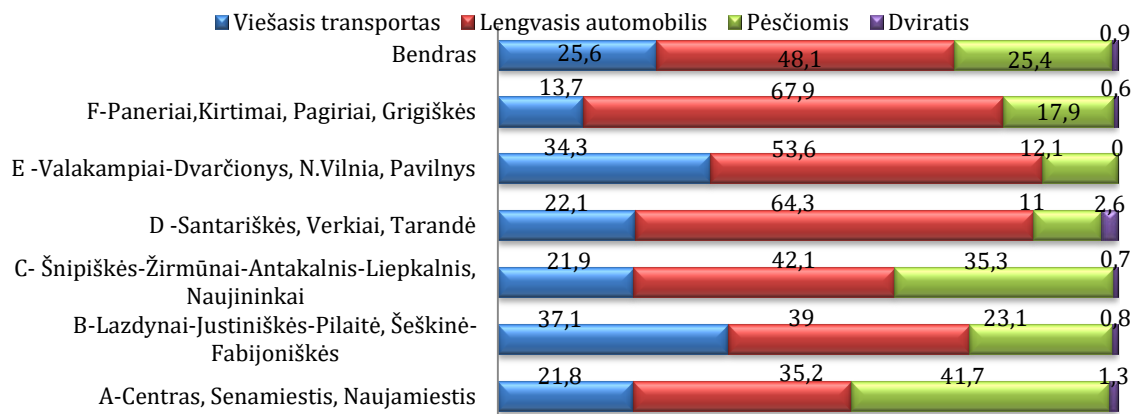
Kelionių pasiskirstymas pagal rajonus ir tipus (1-os kelionės)

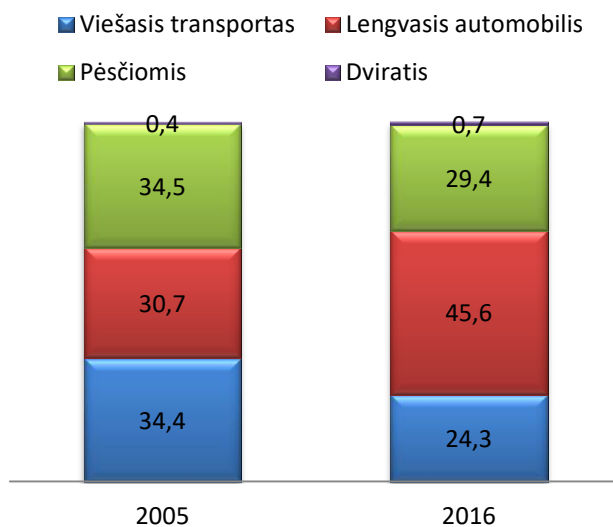
n-1775

Išvykimo rajonas	Viešuoju	Automobiliu	Pėsčiomis	Dviračiu	Atsakymų skaičius-viso
Vaidotai	8	9	0	2	19
Kuprijoniškės	3	17	0	0	20
Kirtimai	5	11	5	0	21
Medžiakalnis	6	12	3	0	21
Valakupiai	6	15	0	0	21
Užusienis	0	22	0	0	22
Rasos	8	14	10	0	32
A. Paneriai	5	24	5	0	34
Centras	6	12	18	0	36
Dvarčionys	8	20	8	0	36
Pavilnys	14	22	1	0	37
Verkiai	12	23	2	1	38
Gariūnai	3	37	0	0	40
N. Centras	13	15	12	0	40

Vilkpėdė	13	8	19	0	40
Belmontas	15	20	6	0	41
Trakų vokė	1	28	13	0	42
Žvėrynas	8	19	13	2	42
Senamiestis	12	17	13	1	43
Geruliai	0	41	3	0	44
Ž. Paneriai	20	14	11	0	45
N. Vilnia	20	18	8	0	46
Santariškės	16	26	3	1	46
Žirmūnai I	15	16	14	1	46
Pilaitė I	16	24	6	1	47
Grigiškės	1	25	23	0	49
Tarandė	0	38	9	2	49
Naujininkai	8	16	25	1	50
Pašilaičiai	22	24	4	1	51
Šnipiškės	7	12	32	0	51
Pilaitė II	11	22	19	0	52
Viršuliškės	21	20	11	0	52
Justiniškės	22	15	15	2	54
Antakalnis	13	24	18	0	55
Naujamiestis	8	13	34	0	55
Žirmūnai II	10	20	25	0	55
Karoliniškės	15	20	21	0	56
Lazdynai	19	26	12	0	57
Baltupiai	5	51	3	1	60
Šeškinė	31	25	4	0	60
Fabijoniškės	28	18	23	0	69
Viso:	454	854	451	16	1775
Procentas	25,6	48,1	25,4	0,9	100

1-os kelionės struktūra atskirose miesto zonose



Bendra visos paros kelionių procentinė struktūra Vilniaus mieste 2005 ir 2016 metais


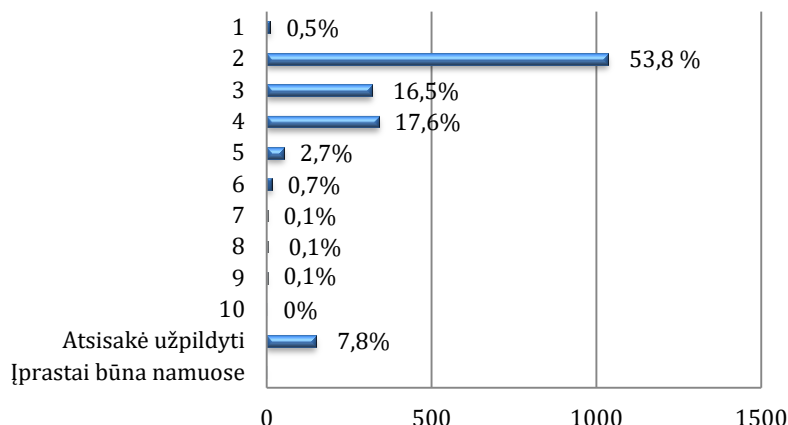
Vienas iš pagrindinių miesto susisiekimo rodiklių – gyventojų kelionių procentinė struktūra rodo, kad Vilniuje dominuojančią padėtį užima kelionės lengvaisiais automobiliais. Lyginant su analogiškais 2005 m. apklausos duomenimis matyti, kad keleivių vežimas automobiliais išaugo beveik 1,5 karto. Sumažėjo keleivių vežimas viešuoju transportu nuo 34,4 proc. 2005 metais iki 24,3 proc. -2016 metais. Tai nepalankios tendencijos siekiant subalansuotos miesto urbanistinės ir susisiekimo sistemos. Išaugo kelionių skaičius dviračiais, tačiau bendrame balanse tai išlieka nereikšmingas skaičius. Mažėja kelionių pėsčiomis.

Rytinio piko valandomis (1-a kelionė) kelionių skaičius lengvaisiais automobiliais dar didesnis ir siekia 48,1 proc. ir dar labiau mažėja kelionių pėsčiomis – 25,4 proc.

Atskirose miesto funkcinėse zonose rytinės kelionės metu yra aiški tendencija: miesto centrinė dalis didžiąją dalį kelionių atlieka pėsčiomis ir viešuoju transportu ir tolstant nuo miesto branduolio pradeda vyrėti kelionės lengvaisiais automobiliais ir mažėja kelionės viešuoju transportu.

Vilniaus miesto gyventojų kelionių struktūra

Kelionės būdas	1 rytinė kelionė	1 kelionė proc.	1 kelionė proc.	Paros viso	Paros Proc.	Paros proc.
1 Savo automobiliu	745	41,9	47,3	1942	40,5	45,6
2 Automobilio keleiviu	74	4,2		167	3,5	
3 Įmonės automobiliu	12	0,7		47	1,0	
4 Dalijimosi automobiliu	7	0,4		23	0,5	
5 Taksi	2	0,1		6	0,1	
6 Pėsčiomis	451	25,4	25,4	1407	29,4	29,4
7 Greituoju autobusu	112	6,3	26,4	276	5,8	24,3
8 Miesto autobusu	238	13,4		542	11,3	
9 Troleibusu	104	5,9		318	6,6	
10 Priemiesčio autobusu	5	0,3		10	0,2	
11 Žinybiniu autobusu	6	0,3		13	0,3	
14 Kita	3	0,2		4	0,1	
12 Savo dviračiu	16	0,9	0,9	35	0,7	0,7
13 Dalijimosi dviračiu		0		2	0,0	
Viso	1775	100,0	100,0	4792		100,0

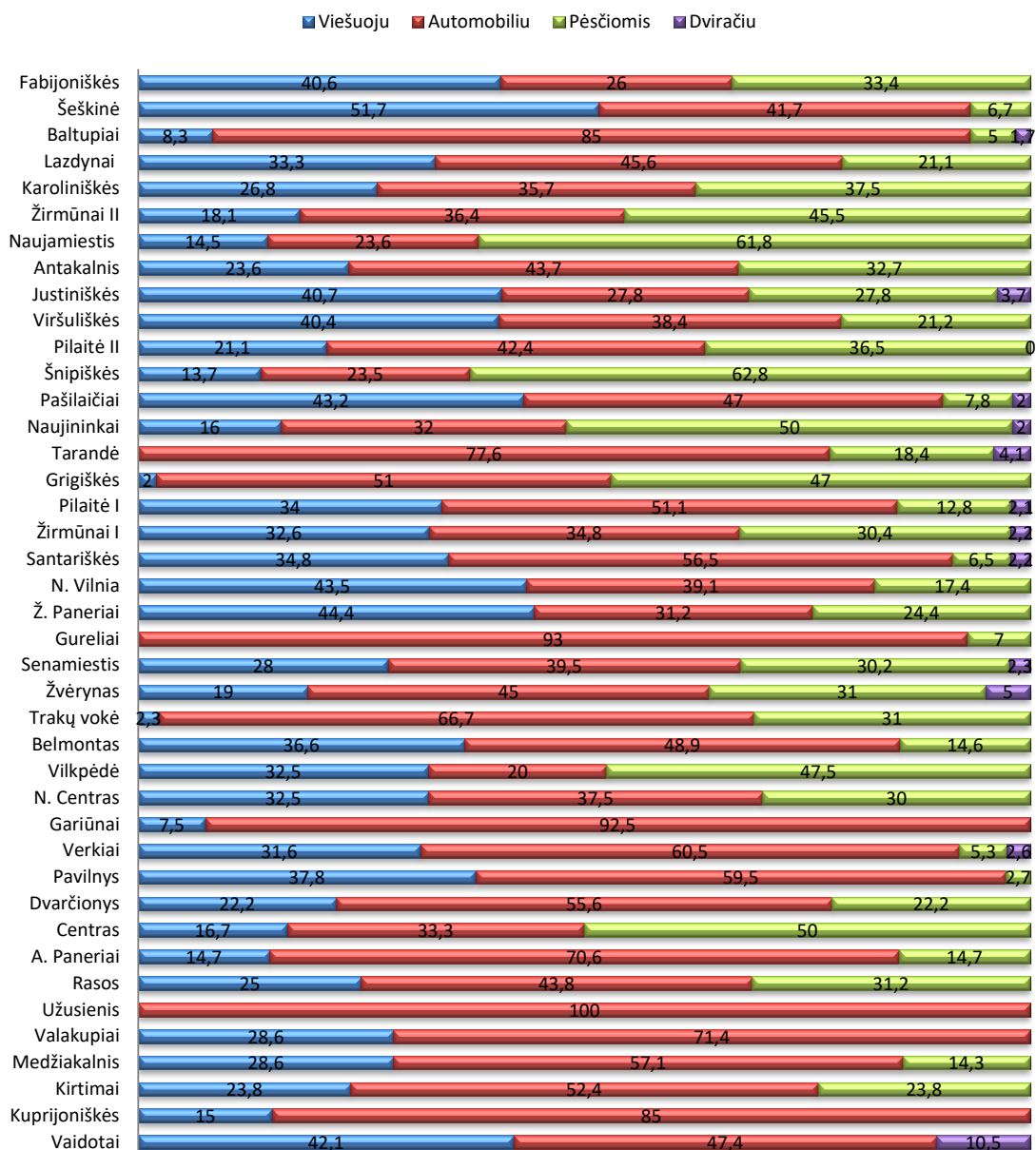
Paros kelionių procentinis skaičius pagal atliekamų kelionių skaičių


Vidutinis 1 apklausto gyventojų kelionių skaičius per parą – 2,74 kelionės. Tai yra mažiau nei 2005 metais, kai kelionių skaičius viršijo 3,0.

Procentinė kelionių struktūra pagal miesto rajonus 1-os kelionės)

Išvykimo rajonas	Viešuoju	Automobiliu	Pėsčiomis	Dviračiu	Viso
Vaidotai	42,1	47,4		10,5	100
Kuprijoniškės	15	85			100
Kirtimai	23,8	52,4	23,8		100
Medžiakalnis	28,6	57,1	14,3		100
Valakupiai	28,6	71,4			100
Užusienis		100			100
Rasos	25	43,8	31,2		100
A. Paneriai	14,7	70,6	14,7		100
Centras	16,7	33,3	50		100
Dvarčionys	22,2	55,6	22,2		100
Pavilnys	37,8	59,5	2,7		100
Verkiai	31,6	60,5	5,3	2,6	100
Gariūnai	7,5	92,5			100
N. Centras	32,5	37,5	30,0		100
Vilkpėdė	32,5	20	47,5		100
Belmontas	36,6	48,9	14,6		100
Trakų vokė	2,3	66,7	31		100
Žvėrynas	19	45	31	5	100
Senamiestis	28	39,5	30,2	2,3	100
Gureliai		93	7		100
Ž. Paneriai	44,4	31,2	24,4		100
N. Vilnia	43,5	39,1	17,4		100
Santariškės	34,8	56,5	6,5	2,2	100
Žirmūnai I	32,6	34,8	30,4	2,2	100
Pilaitė I	34	51,1	12,8	2,1	100
Grigiškės	2	51	47		100

Tarandė		77,6	18,4	4,1	100
Naujininkai	16	32	50	2	100
Pašilaičiai	43,2	47	7,8	2	100
Šnipiškės	13,7	23,5	62,8		100
Pilaitė II	21,1	42,4	36,5	0	100
Viršuliškės	40,4	38,4	21,2		100
Justiniškės	40,7	27,8	27,8	3,7	100
Antakalnis	23,6	43,7	32,7		100
Naujamiestis	14,5	23,6	61,8		100
Žirmūnai II	18,1	36,4	45,5		100
Karoliniškės	26,8	35,7	37,5		100
Lazdynai	33,3	45,6	21,1		100
Baltupiai	8,3	85	5	1,7	100
Šeškinė	51,7	41,7	6,7		100
Fabijoniškės	40,6	26	33,4		100

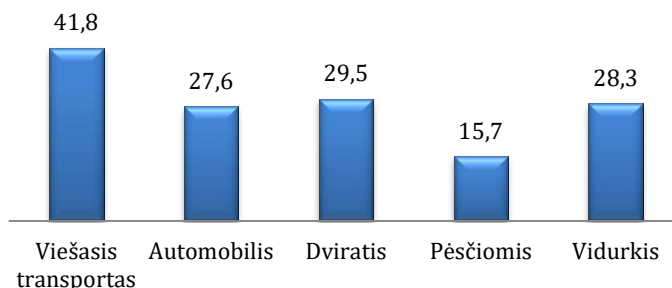


Kelionės trukmė pagal atskirus susisiekimo būdus, -min

Išvykimo rajonas	Visos kelionės	Viešuoju transportu	Automobiliu	Pėsčiomis
A. Paneriai	38,85	62,6	37	24
Antakalnis	26,69	41,15	26,04	17,11
Baltupiai	23,06	44	21,9	12,33
Belmontas	27,36	37,8	24,3	11,5
Centras	22,13	42,8	29,33	10,44
Dvarčionys	28,72	43,6	29,25	12,5
Fabijoniškės	28,28	40,82	30,05	11,65
Gariūnai	26,37	58,66	23,75	n/d
Gureliai	21,36	n/d	22,31	8,3
Grigiškės	28,3	66,66	27,91	23,69
Justiniškės	29,59	39,9	25	15,33
Karoliniškės	23,17	40,13	18,95	15,09
Kirtimai	18,3	21,8	20,72	9,6
Kuprioniškės	32	40,8	29,06	n/d
Lazdynai	31,59	43	28,3	20,66
Medžiakalnis	28,04	38,83	24,5	20,66
N. Centras	24,37	33	26,06	12,91
N. Vilnia	33,3	51,45	23,11	10,87
Naujamiestis	19,29	28,25	20,53	16,7
Naujininkai	20,52	26,5	20,75	18,08
Pašilaičiai	43,66	52,72	39,66	21,25
Pavilnys	31,27	35,57	29,5	10
Pilaitė I	33,55	42,31	33,29	13,5
Pilaitė II	29,55	48,83	36,85	9,31
Rasos	29,45	26,37	33,86	25,3
Santariškės	35,04	48,37	26,84	30
Senamiestis	20,67	19,75	22,58	19,46
Šeškinė	34,15	36,19	34,36	17
Šnipiškės	23,9	51,42	33,75	14,18
Tarandė	22,65	n/d	23,28	22,22
Trakų vokė	22,14	45	27,32	9,23
Užusienis	26,95	n/d	26,95	n/d
Vaidotai	43,73	49,62	34,88	n/d
Valakupiai	29,14	28,16	29,53	n/d
Verkiai	40,05	44,58	38,78	37
Vilkpėdė	21,52	36	23	11
Viršuliškės	26,78	35,85	25,35	12,09
Ž. Paneriai	48,04	74,45	32,35	19,45
Žirmūnai I	25,6	31,86	28,81	16,57
Žirmūnai II	24,72	39	29,45	15,24
Žvėrynas	25,02	43,12	23,31	17,92

Ilgiausiai vidutinė kelionė trunka iš A.Panerių, Ž.Panerių, Verkių, Balsių, Trakų Vokės, Pašilaičių rajonų, trumpiausiai – iš Naujamiesčio, Kirtimų. Kelionė viešuoju transportu ilgiausiai vidutiniškai trunka iš Gariūnų, A.Panerių, Grigiškių, N.Vilnios, Pašilaičių rajonų –daugiau nei 50 min. Ilgiausiai automobilių kelionės trukmė rytinio piko valandomis trunka iš Verkių, Ž.Panerių, Trakų Vokės, Pašilaičių rajonų.

Vidutinė kelionės trukmė Vilniuje darbo dienos metu



Ilgiausia vidutinė kelionės trukmė išlieka viešuoju transportu ir yra 1,5 karto ilgesnė nei lengvuju automobiliu. Tad ženklus kelionės trukmės mažinimo strateginis siekis niekai nedera su kelionių automobiliais ženkliu mažinimu. Kitos susisiekimo rūšis, kurių kelionių ilgis yra kelis kartus mažesnis jokios įtakos kelionės trukmės mažinimui negalės turėti, net tuo atveju, jei darbo vietos pradės kurtis artimoje gyvenamojoje aplinkoje.

Viešojo transporto kelionės sudedamosios dalys vidutiniškai yra: priėjimo trukmė - 6,1 min., laukimas - 4,8 min., važiavimas 21,2 min., persėdimas – 6,4 min. ir nuėjimas iki tikslo -5,9 min.

Viešojo transporto 1-os kelionės sudedamosios dalys

(pirma kelionė –n-1775, viešuoju – m-457)

m-458

	COUT	% nuo viešuoju	% nuo visų kelionių*	AVG (min.)
Ėjimo iki stotelės trukmė - min	449	98%	25%	6,08
Laukimo trukmė - min	397	87%	22%	4,76
Važiavimo trukmė - min	458	100%	26%	21,18
Persėdimo trukmė - min	118	26%	7%	6,40
Ėjimo iki stotelės - min2	28	6%	2%	5,43
Laukimo trukmė - min3	29	6%	2%	5,24
Važiavimo trukmė - min4	120	26%	7%	15,24
Persėdimo trukmė - min5	3	1%	0%	6,67
Ėjimo iki stotelės trukmė - min6	0	0%	0%	0,00
Laukimo trukmė - min7	1	0%	0%	5,00
Važiavimo trukmė - min8	3	1%	0%	7,33
Nuėjimo iki kelionės tikslo trukmė - min	427	93%	24%	5,92
	2033			

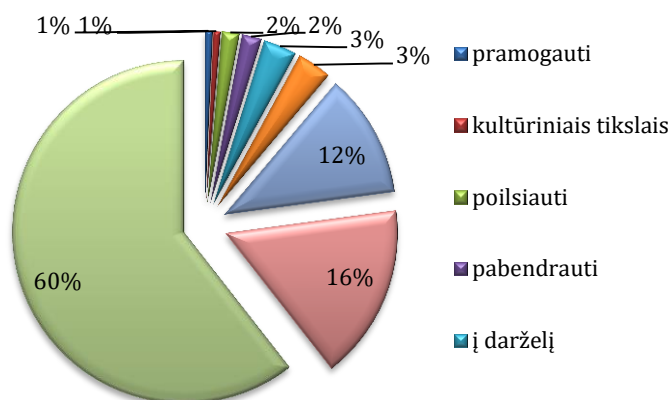
* - nuo rytinių kelionių (pirma kelionė)

Kelionės tikslas rytinio piko metu (1-os kelionės)

n-1775

Tikslas	Atsakymų skaičius	Procentas
pramogauti	11	0,6
kultūriniais tikslais	12	0,7
poilsiauti	29	1,6
pabendrauti	33	1,9
į darželį	56	3,2
sveikatos priežiūros tikslais	58	3,3
į mokymosi vietą	207	11,7

Apsipirkti	294	16,6
į darbą / darbo reikalais	1075	60,6

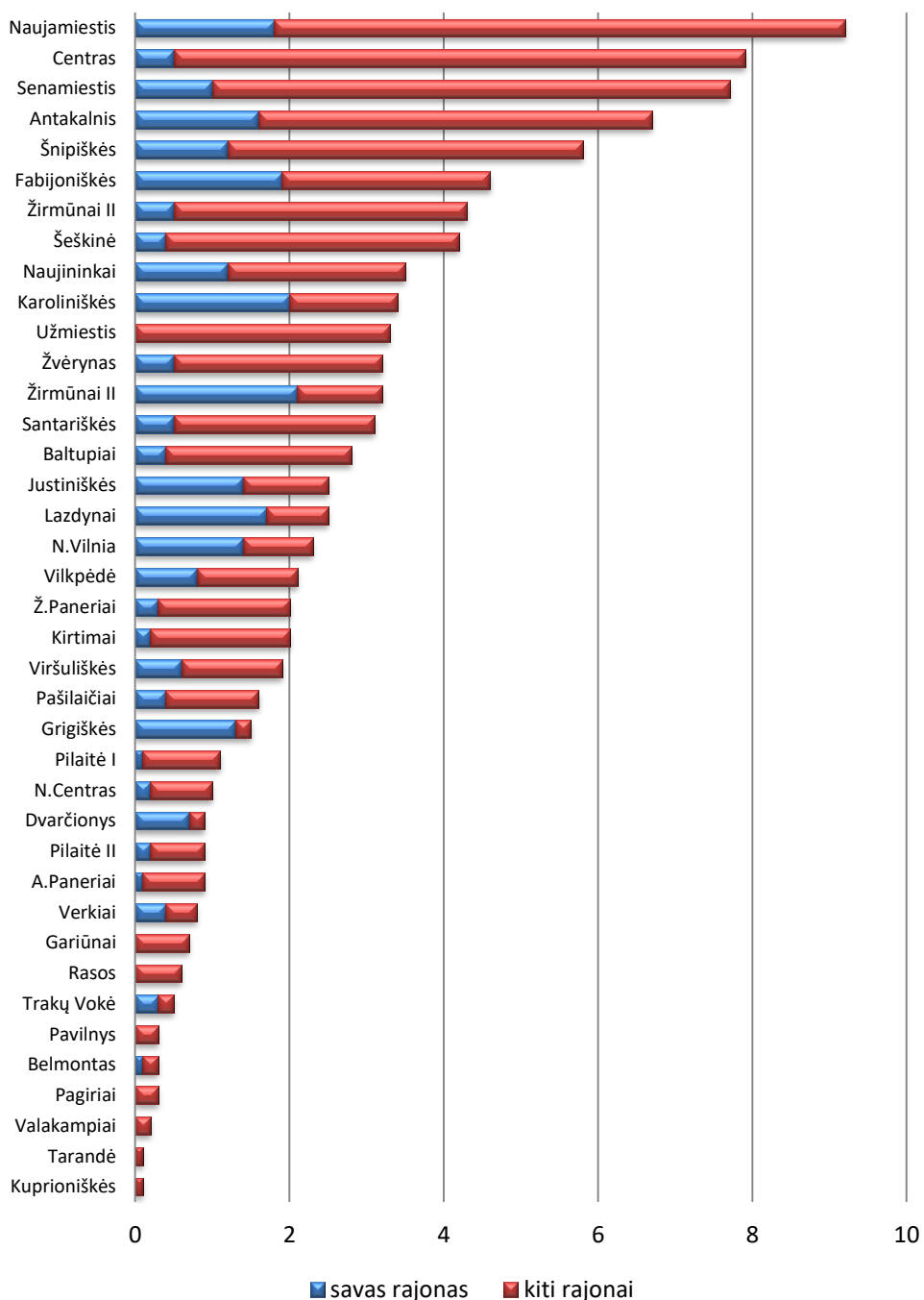


Apklausos gyventojų ryšiai su miesto rajonais, kelionės galutinis rajonas, -procentais

	iš savo rajono	iš kitų rajonų	Viso
Kuprioniškės	0	0,1	0,1
Tarandė		0,1	0,1
Valakampiai	0	0,2	0,2
Pagiriai		0,3	0,3
Belmontas	0,1	0,2	0,3
Pavilnys		0,3	0,3
Trakų Vokė	0,3	0,2	0,5
Rasos		0,6	0,6
Gariūnai		0,7	0,7
Verkliai	0,4	0,4	0,8
A.Paneriai	0,1	0,8	0,9
Pilaitė II	0,2	0,7	0,9
Dvarčionys	0,7	0,2	0,9
N.Centras	0,2	0,8	1
Pilaitė I	0,1	1	1,1
Grigiškės	1,3	0,2	1,5
Pašilaičiai	0,4	1,2	1,6
Viršuliškės	0,6	1,3	1,9
Kirtimai	0,2	1,8	2
Ž.Paneriai	0,3	1,7	2
Vilkpėdė	0,8	1,3	2,1
N.Vilnia	1,4	0,9	2,3
Lazdynai	1,7	0,8	2,5
Justiniškės	1,4	1,1	2,5
Baltupiai	0,4	2,4	2,8
Santariškės	0,5	2,6	3,1
Žirmūnai II	2,1	1,1	3,2
Žvėrynas	0,5	2,7	3,2
Užmiestis	0	3,3	3,3

Karoliniškės	2	1,4	3,4
Naujininkai	1,2	2,3	3,5
Šeškinė	0,4	3,8	4,2
Žirmūnai II	0,5	3,8	4,3
Fabijoniškės	1,9	2,7	4,6
Šnipiškės	1,2	4,6	5,8
Antakalnis	1,6	5,1	6,7
Senamiestis	1	6,7	7,7
Centras	0,5	7,4	7,9
Naujamiestis	1,8	7,4	9,2

Apklauso gyventojų ryšiai su miesto rajonais (1-os kelionės tikslo rajonas)



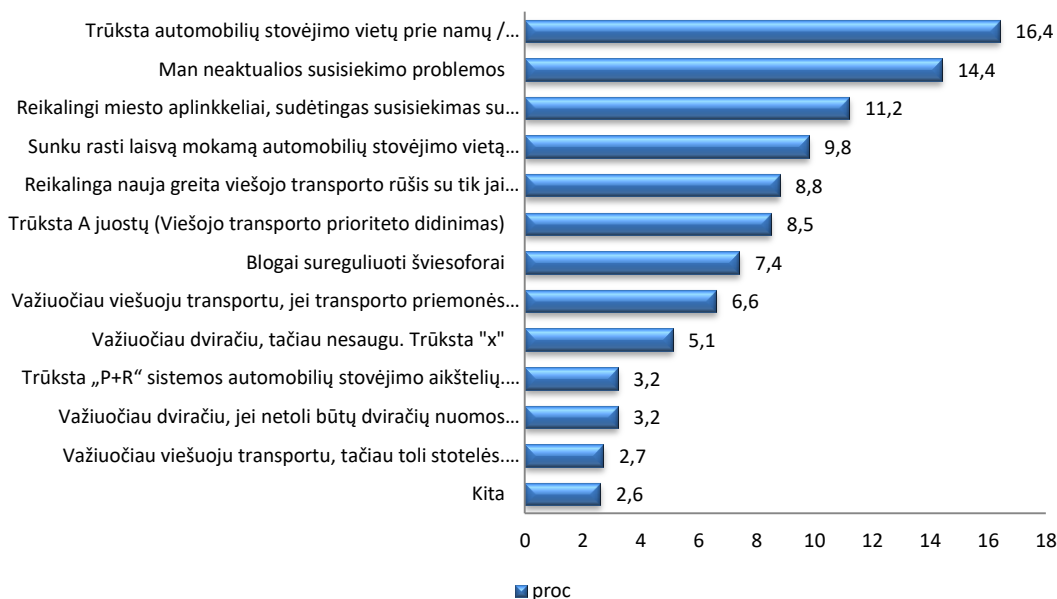
Trys ketvirtadaliai (72,3 proc.) kelionių rytiniu metu sudaro kelionės į darbą ir mokymosi vietas, todėl galima teigti, kad gyvenamosios ir darbo (mokymosi) vietų teritorinis pasiskirstymas dažnai lemia kelionės rūšies pasirinkimą, dažnai prioritetą atiduodami lengvajam automobiliui ne tik dėl viravimo komforto bet ir ženkliai mažesnės kelionės trukmės, galimybės patogiai ir saugiai nuvežti vaikus į švietimo įstaigas.

Pagrindiniai traukos objektai – darbo ir mokymosi vietas pagal apklausos rezultatus yra Naujamiesčio, Centro, Antakalnio, Senamiesčio rajonai.

30. Kokios susisiekimo problemos Jums šiuo metu yra aktualiausios? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

Susiekimo problemos	Atsakymų skaičius	Procentas
Kita	98	2,6
Važiuočiau viešuoju transportu, tačiau toli stotelės. Trūksta tiesioginio maršruto į "x"	106	2,7
Važiuočiau dviračiu, jei netoli būtų dviračių nuomos punktas	122	3,2
Trūksta „P+R“ sistemos automobilių stovėjimo aikštelių. Palikčiau automobilį aikštelėje ir toliau keliaučiau viešuoju transportu, dviračiu ar elektromobiliu	122	3,2
Važiuočiau dviračiu, tačiau nesaugu. Trūksta "x"	192	5,1
Važiuočiau viešuoju transportu, jei transporto priemonės būtų naujos ir neperpildytos	250	6,6
Blogai sureguliuoti šviesoforai	279	7,4
Trūksta A juostų (Viešojo transporto prioriteto didinimas)	323	8,5
Reikalinga nauja greita viešojo transporto rūšis su tik jai skirtomis eismo juostomis ir pirmumu sankryžose	334	8,8
Sunku rasti laisvą mokamą automobilių stovėjimo vietą miesto centre	370	9,8
Reikalingi miesto aplinkkeliai, sudėtingas susisiekimas su užmiesčio keliais	426	11,2
Man neaktualios susisiekimo problemos	544	14,4
Trūksta automobilių stovėjimo vietų prie namų / darbovietės	621	16,4
	Viso:	3787 100,0
Važiuočiau dviračiu, tačiau nesaugu. Trūksta [Atviras atsakymas]	Trūksta vairuotojų sąmoningumo, dviračių takų, apšvietimo	
Važiuočiau viešuoju transportu, tačiau toli stotelės. Trūksta tiesioginio maršruto į [Atviras atsakymas]	į centrą, Pilaiteį, Antakalnį	
Kita [Atviras atsakymas]	Kamščiai, blogai valomi keliai	

Kokios susisiekimo problemos Jums šiuo metu yra aktualiausios

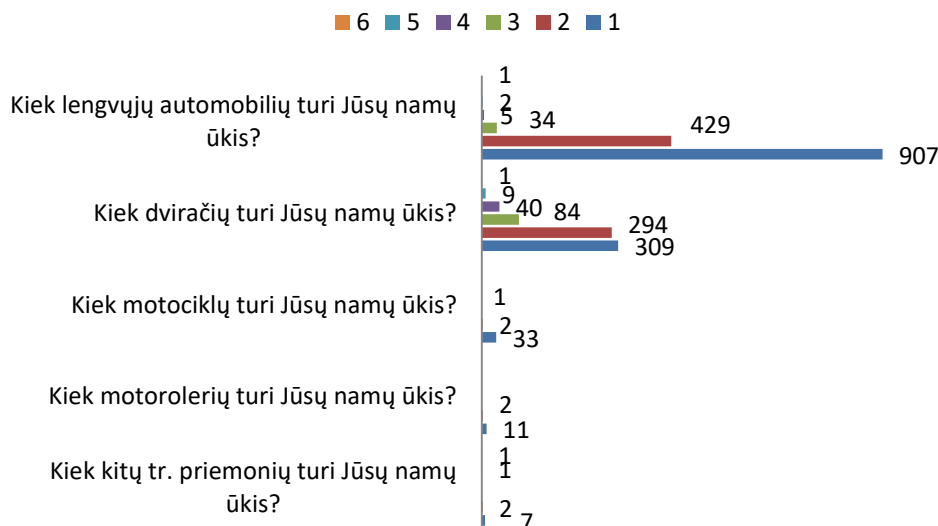


Pagrindinėmis susisiekimo problemomis (26,2 proc.) įvardijamos automobilių stovėjimo vietų trūkumas šalia namų ir darbovietės, bei miesto centrinėje dalyje. Susisiekimo problemos atsakymuose visai neaktualios 14,4 proc. Tai ta grupė gyventojų kurie nesinaudoja transporto ir eina pėsčiomis ir šaligatviai ir pėsčiųjų takai juos tenkina. Gyventojų netenkina susisiekimas su užmiesčio keliais (11,2 proc.) ir tai pasireiškia savaitgaliais įvažiuojant ar išvažiuojant iš miesto. Gyventojai pritaria (17,3 proc. atsakymų) naujam ekologiškam viešojo transporto įvedimui su A juostų išskyrimu.

31. Kiek ir kokias transporto priemones turi Jūsų namų ūkis? (GALIMI KELI ATSAKymo VARIANTAI)

n-2175

	1	2	3	4	5	6
Kiek kitų tr. priemonių turi Jūsų namų ūkis?	7	2	0	0	1	1
Kiek motorolerių turi Jūsų namų ūkis?	11	2	0	0	0	0
Kiek motociklų turi Jūsų namų ūkis?	33	2	0	0	0	1
Kiek dviračių turi Jūsų namų ūkis?	309	294	84	40	9	1
Kiek lengvųjų automobilių turi Jūsų namų ūkis?	907	429	34	5	2	1



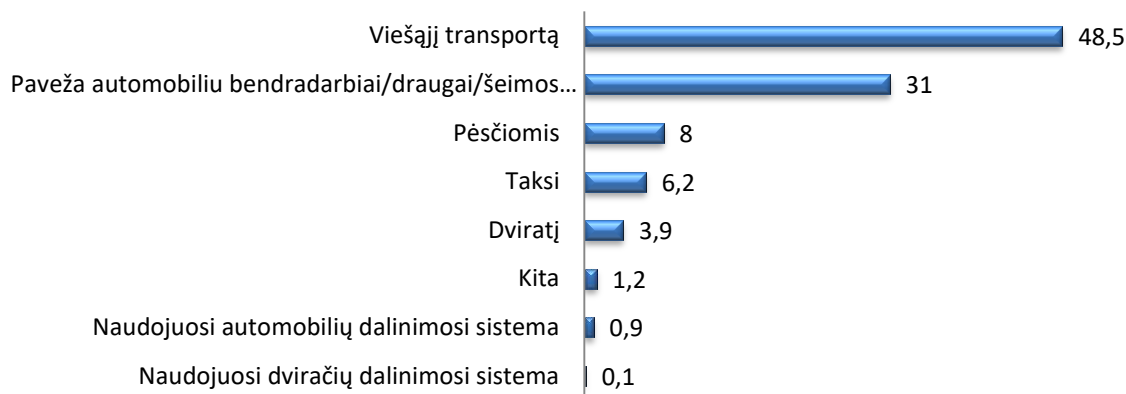
Lengvuosius automobilius turi apie 71,5 proc., apklaustų namų ūkių. Iš jų apie 65,8 procento turi po vieną automobilį ir net trečdalis turi du ir daugiau automobilių. Dviračius turi apie 38 proc. namų ūkių ir apie 60 jų turi daugiau nei vieną šią transporto priemonę. Kitų transporto priemonių skaičius nėra reikšmingas

KLAUSTI 32-37 KL. JEI 31 KL. PAŽYMĖTA, KAD NAMŲ ŪKIS TURI LENGVAJĄ AUTOMOBILĮ (K31=1)

32. Jei nėra galimybės važiuoti asmeniniu automobiliu, kokią transporto rūšį dažniausiai renkatės? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1377

Atsakymo variantas	Skaičius	Procentas
Naudojusi dviračių dalinimosi sistema	2	0,1%
Naudojusi automobilių dalinimosi sistema	13	0,9%
Kita	17	1,2%
Dviratį	54	3,9%
Taksi	86	6,2%
Pėsčiomis	110	8%
Paveža automobiliu bendradarbiai/draugai/šeimoms nariai	427	31%
Viešąjį transportą	668	48,5%

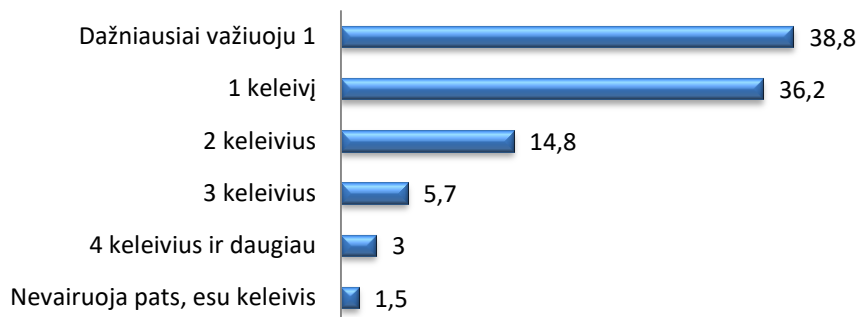


Beveik kas antras automobilio savininkas (48,5 proc.), nesant galimybės pasinaudoti savo automobiliu, naudojami miesto viešojo transporto paslaugomis. Trečdalis savininkų pasinaudoja šeimos narių, draugų ar bendradarbių automobiliais arba naudojami taksi (6,2proc.). Dviračiu pasinaudoja labai nedidelis skaičius automobilių savininkų (3,9 proc.)

33. Galvojant apie Jūsų įprastinę kelionę asmeniniu, lengvuju automobiliu, kiek dar keleivių vežate, įskaitant vaikus? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1377

Kiek dar keleivių vežate?	Skaičius	Proc.
Nevairuoja pats, esu keleivis	21	1,5%
4 keleivius ir daugiau	41	3%
3 keleivius	78	5,7%
2 keleivius	204	14,8%
1 keleivį	499	36,2%
Dažniausiai važiuoju 1	534	38,8%



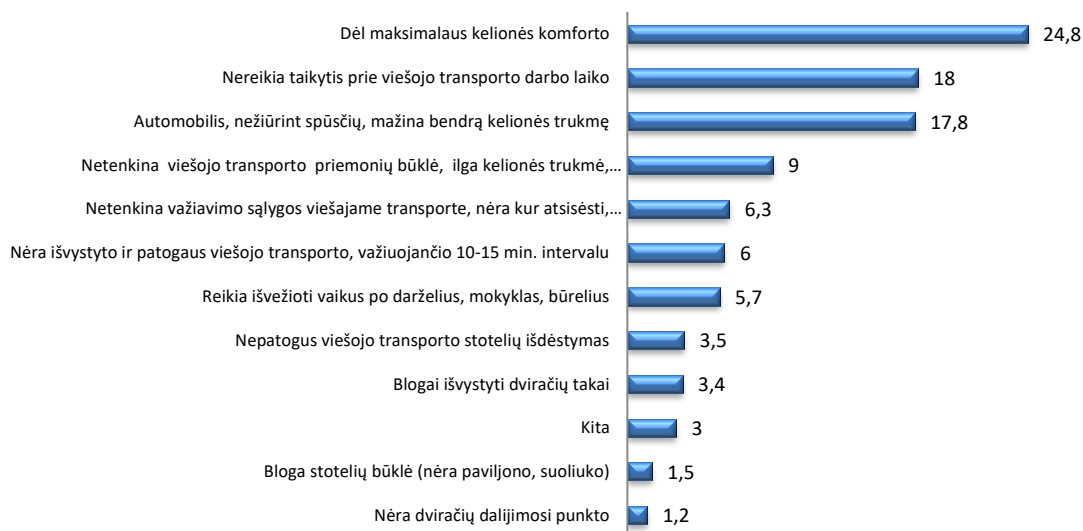
Net 39 procentai automobilių vairuotojų kasdien važiuoja vieni be keleivių, kas tiesiogiai neigiamai atsiliepia miesto gatvių apkrovimui ir sankryžų pralaidumui. Trijų ketvirtadalių automobilių užpildymas nesiekia daugiau nei 1 keleivio. Vidutinis vieno automobilio užpildymas 1,6 keleivio.

34. Dėl kokių priežasčių nusprendėte naudotis lengvuju automobiliu? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

N - 3559

Priežastis	Skaičius	Procentas
Nėra dviračių dalijimosi punkto	41	1,2
Bloga stotelių būklė (nėra paviljono, suoliuko)	54	1,5
Kita	105	3,0
Blogai išvystyti dviračių takai	122	3,4
Nepatogus viešojo transporto stotelių išdėstymas	123	3,5

Reikia išvežioti vaikus po darželius, mokyklas, būrelius	202	5,7
Nėra išvystyto ir patogaus viešojo transporto, važiuojančio 10-15 min. intervalu	213	6,0
Netenkina važiavimo sąlygos viešajame transporte, nėra kur atsisėsti, kaimynystė su galimais benamiais, galimybė užsikrėsti ligomis ir pan.	223	6,3
Netenkina viešojo transporto priemonių būklė, ilga kelionės trukmė, persėdimo būtinybė	321	9,0
Automobilis, nežiūrint spūsčių, mažina bendrą kelionės trukmę	632	17,8
Nereikia taikytis prie viešojo transporto darbo laiko	640	18,0
Dėl maksimalaus kelionės komforto	883	24,8

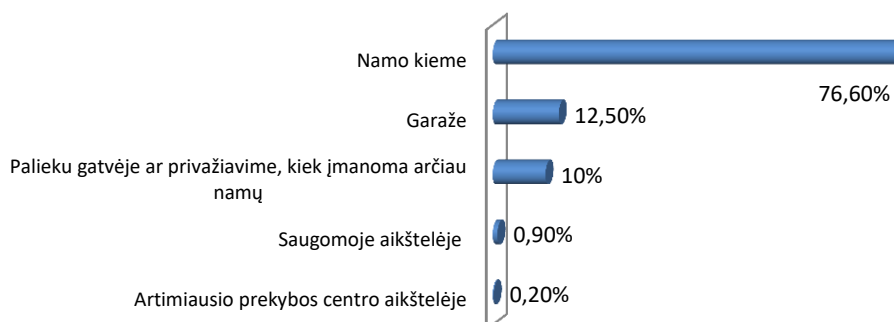


Apie ketvirtadalis vairuotojų (26,3 proc.) nepatenkinti viešuoju transportu, kuri apibūdinamas kaip nepatogus, lėtas ir nekomfortabilus su pasenusiomis transporto priemonėmis. Jie nemato didesnės alternatyvos ir susisiekimu dviračiais ir dėl neišvystytų takų ir dalijimosi punktų trūkumo akcentuoja tik 4,6 procentai automobilių savininkų. Jiems automobilis ir toliau išlieka maksimalaus komforto ir greičiausia (nežiūrint spūsčių) susisiekimo priemone (60,6 proc.). Nedidelis automobilio procentas (5,7 proc.) tarnauja vaikų išvežiojimui po darželius, mokyklas ar būrelius.

35. Kur Jūs pastaruoju metu laikote savo automobilį naktį? (VIENAS ATSAKYMAS)

N - 1374

Laikymo vieta	Skaičius	Proc.
Artimiausio prekybos centro aikštelėje	3	0,2%
Saugomoje aikštelėje	12	0,9%
Palieku gatvėje ar privažiavime, kiek įmanoma arčiau namų	138	10%
Garaže	171	12,5%
Namo kieme	1053	76,6%



Kur Jūs pastaruoju metu laikote savo automobilį naktį? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1377

Rajono Kodas	Rajonas	Namo kieme	Garaže	Saugomoje aikštelėje	Gatvėje ar privažiavime	Artimiausioje prekybos centro aikštelėje
28	A. Paneriai	34	0	0	1	0
11	Antakalnis	28	0	0	1	0
20	Baltupiai	42	5	0	10	0
12	Belmontas	27	3	0	1	0
2	Centras	30	3	0	3	0
10	Dvarčionys	14	7	0	5	0
38	Fabijoniškės	30	9	2	2	0
29	Gariūnai	33	6	0	0	0
30	Grigiškės	34	2	0	0	0
39	Gureliai	27	15	0	0	0
32	Justiniškės	31	3	1	5	1
17	Karoliniškės	25	3	0	1	1
26	Kirtimai	12	1	0	0	0
42	Kuprijoniškės	10	5	0	0	0
16	Lazdynai	37	4	0	6	0
37	Medžiakalnis	13	0	0	0	0
1	N. Centras	23	5	0	2	0
23	N. Vilnia	25	6	0	3	0
5	Naujamiestis	27	0	0	2	0
15	Naujininkai	27	0	1	0	0
24	Paneriai	19	1	0	6	0
33	Pašilaičiai	30	6	1	6	0
14	Pavilnys	32	7	0	2	0
36	Pilaitė I (pietinė dalis)	13	3	1	19	0
34	Pilaitė II (šiaurinė dalis)	31	3	0	16	0
13	Rasos	21	2	0	1	0
21	Santariškės	20	3	1	20	0
4	Senamiestis	28	1	0	1	0
19	Šeškinė	38	6	2	3	1
7	Šnipiškės	27	0	0	0	0
50	Tarandė	33	0	0	13	0
40	Trakų Vokė	28	10	0	1	0
27	Užusienis	17	5	0	0	0
25	Vaidotai	10	4	0	1	0
35	Valakupiai	12	6	0	0	0
22	Verkiai	23	11	1	1	0
6	Vilkpėdė	15	3	0	0	0
18	Viršuliškės	27	2	1	0	0
8	Žirmūnai I (šiaurinė d.)	44	5	1	1	0
9	Žirmūnai II (pietinė d.)	34	2	0	2	0
3	Žvėrynas	22	14	0	3	0

Trys ketvirtadaliai automobilių (76,6 proc.) nakties metu vienareikšmiai parkuojami gyvenamųjų namų kiemuose (2005 m. analogiškoje apklausoje kiemuose buvo parkuojama gerokai mažiau - 48,5 proc.). Garažuose parkuojama apie 12,5 procentų automobilių (2005 m. analogiškoje apklausoje garažuose buvo parkuojama dvigubai daugiau -27.3 proc.). Labai sumažėjus saugomoms aikštelėms, jose nakties metu paliekama tik 0,9 procento automobilių.

36. Kiek vidutiniškai kilometrų savo lengvoju automobiliu Jūs nuvažiuojate per metus?

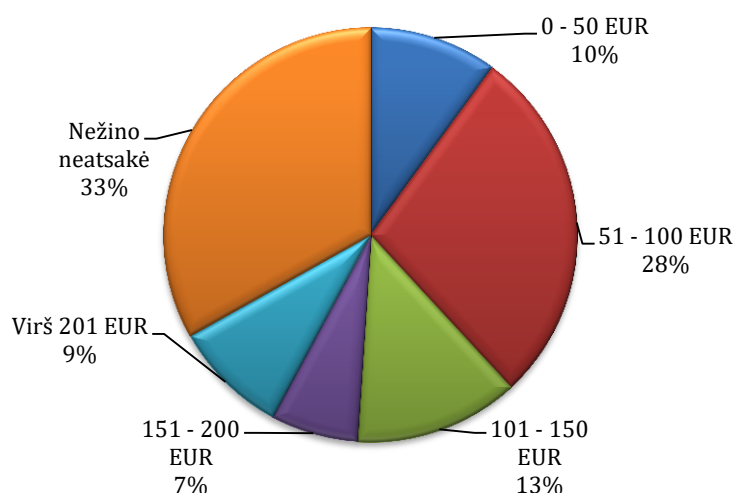
Nuvažiuoja km per metus	Skaičius	Proc.
50001-60000	9	1%
Virš 60001	13	1%
40001-50000	32	2%
30001-40000	43	3%
20001-30000	116	8%
10001-20000	318	23%
0-10000	389	28%
Nežino / neatsakė	457	33%

Vidutinės vieno vairuotojo nuvažiuota rida siekia 15 tūkst. km/metus.

37. Kiek vidutiniškai per mėnesį Jūs išleidžiate lengvojo automobilio išlaidymui (kuras, draudimas, priežiūra, parkavimas, kitos susijusios išlaidos) ?

N=1376

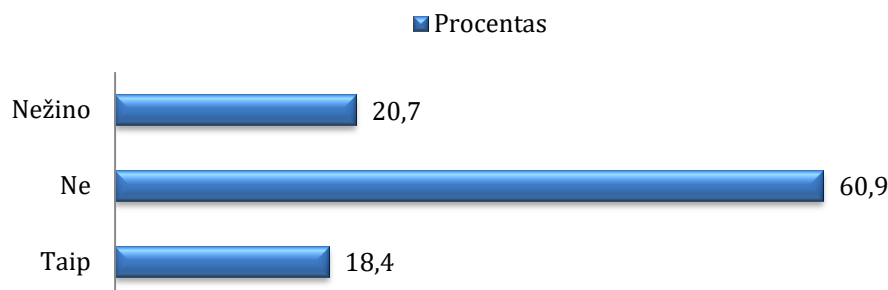
Kiek išleidžia EUR per mėnesį	Skaičius	Procentas
0 - 50 EUR	137	10.0
51 - 100 EUR	387	28.1
101 - 150 EUR	178	12.9
151 - 200 EUR	94	6.8
Virš 201 EUR	124	9.0
Nežino neatsakė	456	33.1



KLAUSTI VISŲ

38. Ar naudotumėtės „P+R“ sistemos paslaugomis miesto periferinėje dalyje ir centro priegose? (automobilis paliekamas aikštelėje ir kelionė tęsiama viešuoju transportu, dviračiu) (VIENAS ATSAKYMAS)

Ar naudotumėtės P+R sistema	Atsakymų skaičius	Procentas
Taip	354	18,4
Ne	1173	60,9
Nežino	398	20,7
Viso:	1925	100,0



Planuojama P+R sistema naudotųsi tik nedidelė miesto vairuotojų dalis (18,4proc.) ir beveik du trečdaliai (60,9 proc.) šią paslaugą ignoruotų. Apie penktadalis vairuotojų nežino ar naudotųsi šia sistema. Numatančių naudotis daugumą sudaro periferinių rajonų gyventojai ir ją visiškai ignoruotų miesto centrinės dalies vairuojantys gyventojai.

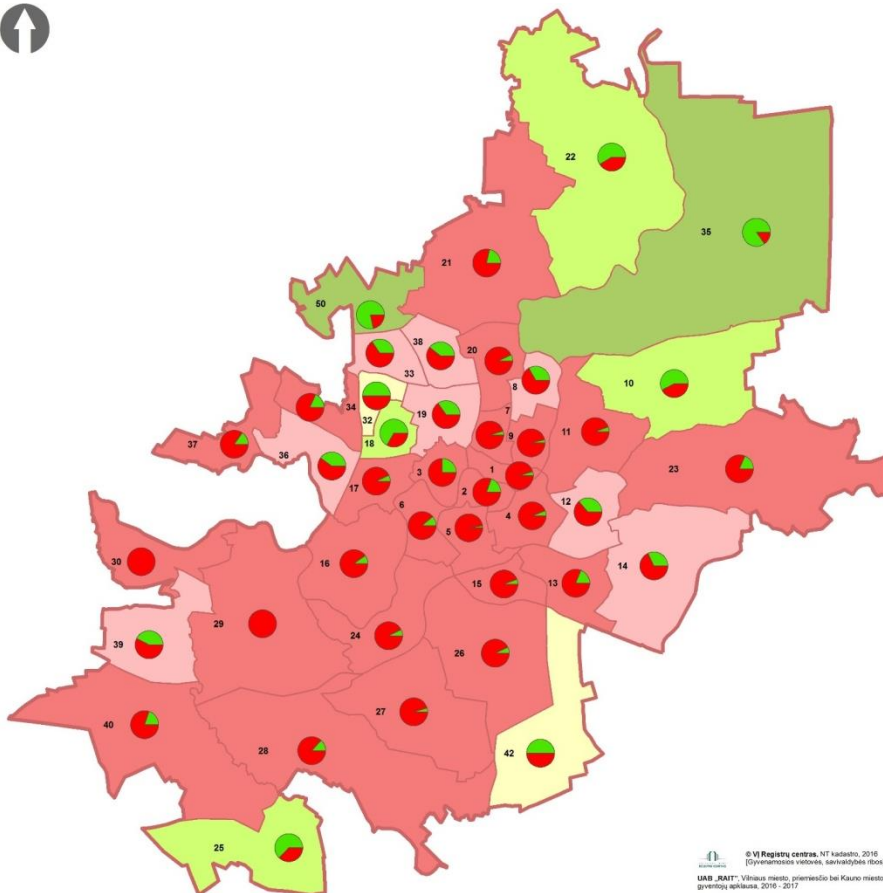
Ar naudotumėtės „P+R“ sistemos paslaugomis miesto periferinėje dalyje ir centro prieigose? (automobilis paliekamas aikštelėje ir kelionė tęsiama viešuoju transportu, dviračiu) (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Kodas	Rajonas	Taip	Ne	Nežinau
28	A. Paneriai	2	13	26
11	Antakalnis	3	50	2
20	Baltupiai	4	52	4
12	Belmontas	13	23	6
2	Centras	7	29	10
10	Dvarčionys	15	11	17
38	Fabijoniškės	21	32	18
29	Gariūnai	0	41	0
30	Grigiškės	0	37	12
39	Gureliai	14	19	11
32	Justiniškės	15	15	30
17	Karoliniškės	4	55	3
26	Kirtimai	1	13	6
42	Kuprijoniškės	7	7	6
16	Lazdynai	5	46	14
37	Medžiakalnis	3	17	1
1	N. Centras	2	43	2
23	N. Vilnia	8	35	11
5	Naujamiestis	1	48	6
15	Naujininkai	2	36	13
24	Paneriai	3	39	7
33	Pašilaičiai	14	27	18
14	Pavilnys	12	26	10
36	Pilaitė I (pietinė dalis)	16	24	7

34	Pilaitė II (šiaurinė dalis)	9	40	3
13	Rasos	6	26	8
21	Santariškės	10	37	6
4	Senamiestis	2	32	13
19	Šeškinė	20	37	9
7	Šnipiškės	2	43	6
50	Tarandė	40	11	0
40	Trakų Vokė	6	24	19
27	Užusienis	1	21	0
25	Vaidotai	10	6	4
35	Valakupiai	11	2	8
22	Verkiai	20	14	9
6	Vilkpėdė	3	24	13
18	Viršuliškės	16	8	28
8	Žirmūnai I (šiaurinė dalis)	16	32	16
9	Žirmūnai II (pietinė dalis)	2	54	1
3	Žvėrynas	8	24	15

Ar naudotumėtės „P+R“ sistemos paslaugomis miesto periferinėje dalyje ir centro priegose?
(automobilis paliekamas aikštelėje ir kelionė tęsiama viešuoju transportu, dviračiu)



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

AR NAUDOTŪSI „P+R“ SISTEMOS PASLAUGOMIS
MIESTO PERIFERINĖJE DALYJE IR
CENTRO PRIEIGOSE

Nr.	Rajono pavadinimas	Naudotųsi	Nesinaudotų	Santykis
1	Nauglis Centras	4	96	-91
2	Centras	19	81	-61
3	Žvėrynas	25	75	-50
4	Senamiestis	6	94	-88
5	Naujamiestis	2	98	-96
6	Vilkpėdė	11	89	-78
7	Šnipiškės	4	96	-91
8	Žirmūnai I	33	67	-33
9	Žirmūnai II	4	96	-93
10	Dvarčionys	58	42	+15
11	Antakalnis	6	94	-89
12	Belmontas	36	64	-28
13	Rasos	19	81	-63
14	Pavilnyš	32	68	-37
15	Naujainiai	5	95	-89
16	Lazdynai	10	90	-80
17	Karolinėškės	7	93	-86
18	Viršuliškės	67	33	+33
19	Šeškinė	35	65	-30
20	Baltupiai	7	93	-86
21	Santariškės	21	79	-57
22	Verkiai	59	41	+18
23	N. Vilnia	19	81	-63
24	Ž. Paneriai	7	93	-86
25	Vaidotai	63	38	+25
26	Kirtimai	7	93	-86
27	Užusienis	5	95	-91
28	A. Paneriai	13	87	-73
29	Gardėnai	0	100	-100
30	Grigiškės	0	100	-100
32	Juštiniškės	50	50	0
33	Pašilaičiai	34	66	-32
34	Platė II	18	82	-63
35	Valakupiai	85	15	+69
36	Platė I	40	60	-20
37	Medžiakalnis	15	85	-70
38	Fabijoniškės	40	60	-20
39	Gureliai	42	58	-15
40	Trakų Vokė	20	80	-60
42	Kuprieniškės	50	50	0
50	Tarandė	78	22	+57

Sutartiniai ženklai:

Pageidaujantių naudotis „P+R“ sistema vertinimas



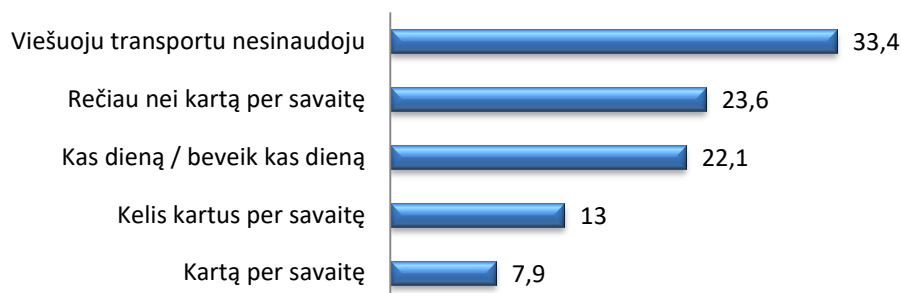
— Vilniaus miesto savivaldybės riba
— Skaičiuojamojo rajono riba

© VI Registru centras, NT kadastro, 2016
(Dujų tiekimo tinklų, savivaldybės ribos)
UAB „RAIT“ - Vilniaus miesto, priemiesčio bei Kauno miesto
gyventojų apklausa, 2016 - 2017
Atlikta naudojant ESRI® ArcMap programinę įrangą

39. Kaip dažnai naudojate viešojo transporto paslaugomis? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Atsakymo variantas	Skaičius	Procentas
Kartą per savaitę	152	7,9
Kelis kartus per savaitę	250	13,0
Kas dieną / beveik kas dieną	427	22,1
Rečiau nei kartą per savaitę	454	23,6
Viešuoju transportu nesinaudoju	642	33,4

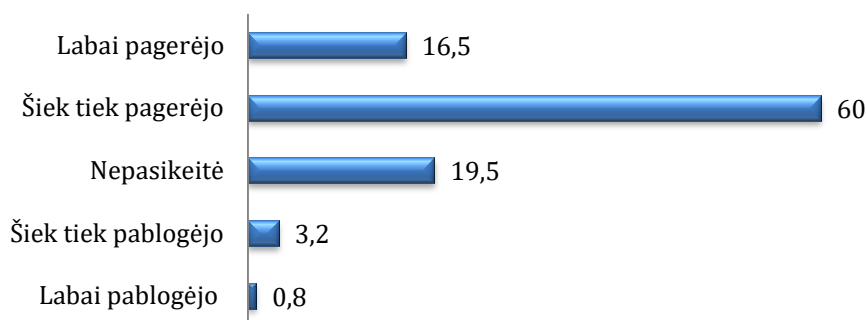


Viešojo transporto paslaugomis nesinaudoja trečdalis respondentų. 2005m. apklausos duomenimis viešuoju transportu nesinaudojo 23,2 procento gyventojų, tad bendros tendencijos Vilniaus mieste orientuojantis į darnią ir subalansuotą plėtrą yra nelabai palankios, nors Vilniaus miesto BP buvo numatytas viešojo transporto keleivių pervežimų augimas. Kasdien arba beveik kasdien viešuoju transportu naudojasi apie penktadalis (22,1 proc.) respondentų.

40. Kaip Jūsų nuomone pasikeitė viešojo transporto paslaugų kokybė per pastaruosius 5 metus? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1283

Atsakymo variantas	Skaičius	procentas
Labai pablogėjo	10	0,8
Šiek tiek pablogėjo	41	3,2
Nepasikeitė	250	19,5
Šiek tiek pagerėjo	770	60,0
Labai pagerėjo	212	16,5



Daugiau nei du trečdaliai respondentų, besinaudojančių miesto viešuoju transportu teigiamai (labai pagerėjo ar šiek tiek pagerėjo) įvertino viešojo transporto paslaugų kokybę per pastaruosius 5 metus (76,5proc.). Neigimas įvertinimas sudarė tik 4 procentus nuo besinaudojančių viešuoju transportu. Galima daryti bendrą išvadą, kad vykusių viešojo transporto pertvarką daugiau įvertino ir pastebėjo tiesiogiai besinaudojantys viešuoju transportu, nei atliekantys keliones kitais susisiekimo būdais. Maksimalus susisiekimo pagerėjimas fiksuotas (didesnis už vidurkį) Užusienio, Trakų Vokės, Tarandės, Santariškių, Gurelių, Dvarčionių ir kt. miesto rajonuose, pablogėjimas – Baltupių, Medžiakalnio, Šnipiškių ir kt. rajonuose.

Kaip Jūsų nuomone pasikeitė viešojo transporto paslaugų kokybė per pastaruosius 5 metus? (VIENAS ATSAKYMAS)

n = 1283

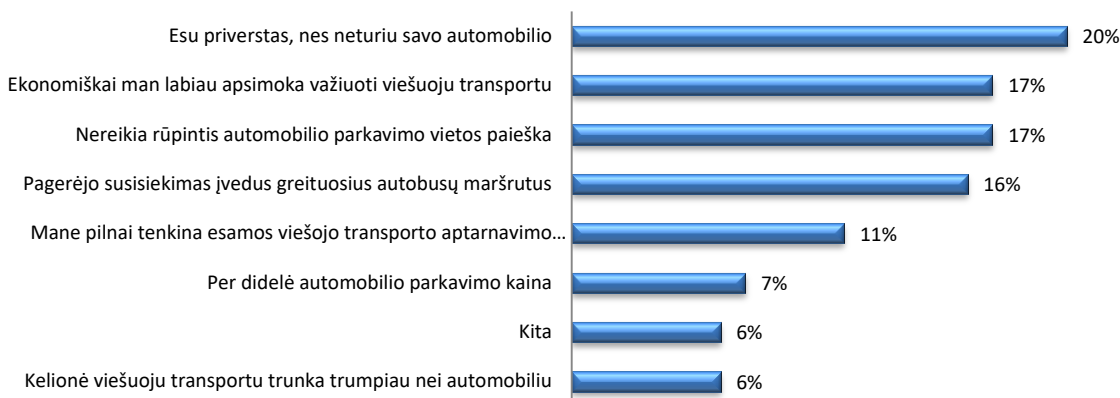
Kodas	Rajonas	Labai pagerėjo	Šiek tiek pagerėjo	Nepasikeitė	Šiek tiek pablogėjo	Labai pablogėjo
28	A. Paneriai	7	7	1	1	1
11	Antakalnis	3	25	15	2	0
20	Baltupiai	0	15	10	2	0
12	Belmontas	8	18	4	1	0
2	Centras	7	13	7	1	1
10	Dvarčionys	3	28	4	0	0
38	Fabijoniškės	9	31	17	2	3
29	Gariūnai	3	3	0	0	0
30	Grigiškės	5	1	1	0	0
39	Gureliai	0	2	0	0	0
32	Justiniškės	5	39	10	0	1
17	Karoliniškės	9	28	8	0	0
26	Kirtimai	2	9	0	0	0
42	Kuprijoniškės	0	12	2	1	0
16	Lazdynai	5	35	11	1	1
37	Medžiakalnis	1	6	6	0	0
1	N. Centras	12	11	4	0	0
23	N. Vilnia	11	20	11	2	1
5	Naujamiestis	2	30	7	0	0
15	Naujininkai	2	24	8	1	0
24	Paneriai	3	24	8	1	0
33	Pašilaičiai	6	24	10	1	1
14	Pavilnys	6	20	6	1	0
36	Pilaitė I (pietinė dalis)	5	26	13	0	0
34	Pilaitė II (šiaurinė dalis)	8	12	4	1	0
13	Rasos	8	18	5	1	0
21	Santariškės	2	30	4	1	0
4	Senamiestis	5	10	8	2	0
19	Šeškinė	6	39	9	3	0
7	Šnipiškės	7	13	10	7	0
50	Tarandė	0	13	2	0	0
40	Trakų Vokė	1	20	1	0	1
27	Užusienis	0	2	0	0	0
25	Vaidotai	1	10	3	1	0
35	Valakupiai	0	15	2	0	0
22	Verkiai	12	15	6	2	0
6	Vilkpėdė	3	29	2	2	0
18	Viršuliškės	0	40	8	0	0
8	Žirmūnai I (šiaurinė dalis)	9	28	9	3	0
9	Žirmūnai II (pietinė dalis)	32	4	5	0	0
3	Žvėrynas	4	21	9	1	0

Kaip Jūsų nuomone pasikeitė viešojo transporto paslaugų kokybė per pastaruosius 5 metus?



41. Kodėl Jūs naudojate viešuoju transportu? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

Priežastis	Skaičius	Procentas
Kelionė viešuoju transportu trunka trumpiau nei automobiliu	137	6%
Kita	145	6%
Per didelė automobilio parkavimo kaina	166	7%
Mane pilnai tenkina esamos viešojo transporto aptarnavimo sąlygos	258	11%
Pagerėjo susisiektis įvedus greituosius autobusų maršrutus	361	16%
Nereikia rūpintis automobilio parkavimo vietos paieška	392	17%
Ekonomiškai man labiau apsimoka važiuoti viešuoju transportu	395	17%
Esu priverstas, nes neturiu savo automobilio	455	20%

Kodėl Jūs naudojate viešuoju transportu?


Penktadalis besinaudojančių viešuoju transportu yra priversti tai daryti, nes neturi automobilio (20 proc.). Kitus naudotis viešuoju transportu verčia tokios aplinkybės kaip, problema dėl automobilio parkavimo, aukšta stovėjimo kaina arba kelionės išlaidos mažesnės nei važiuojant automobiliu (41 proc.). 27 procentus keleivių pilnai tenkina esamas viešojo transporto aptarnavimo lygis ir ypač pagerėjęs susisiektis greitaisiais autobusais.

42. Prašau nurodykite, Jūsų nuomone, tris svarbiausius aspektus, kurie pirmiausia turėtų būti peržiūrėti viešajame transporte? (IKI 3 ATSAKYMŲ VARIANTŲ)

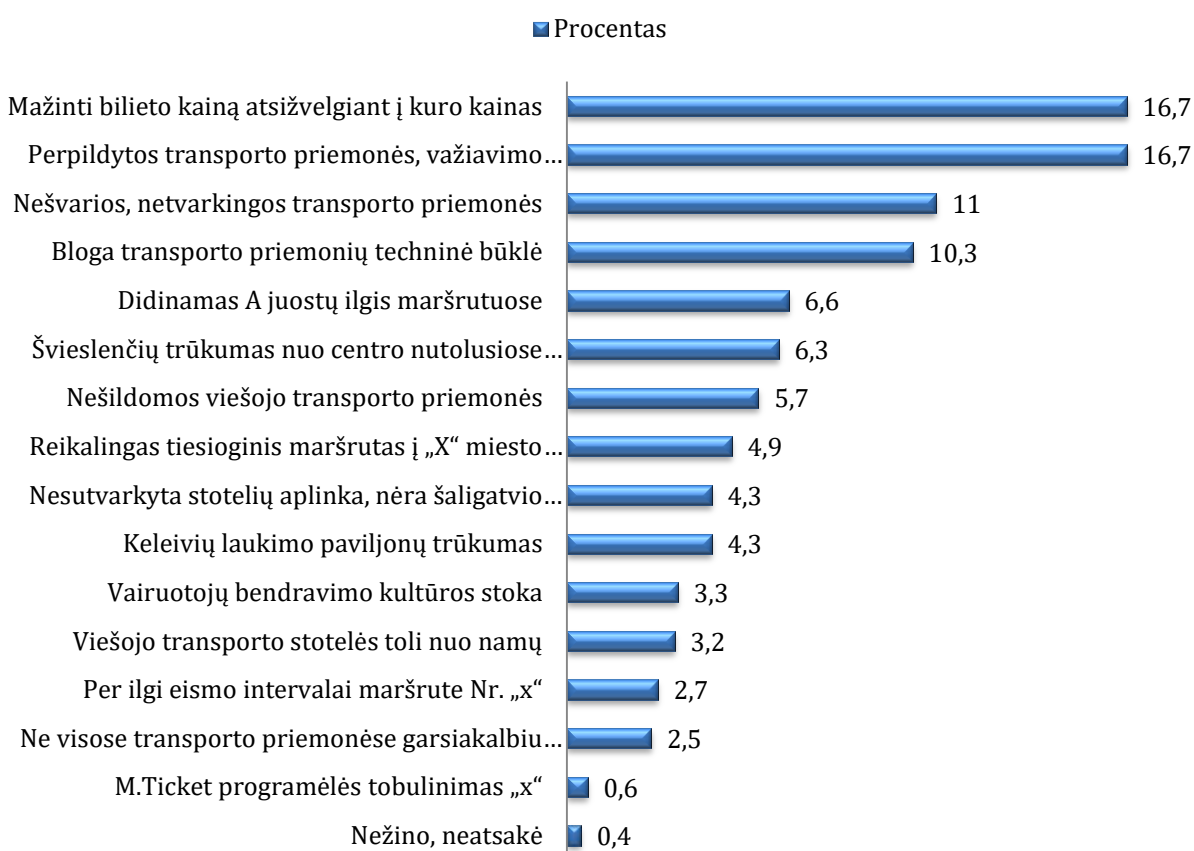
n-2994

Atsakymo variantai (didėjimo tvarka)	Skaičius	Procentas
Nežino, neatsakė	11	0,4
M.Ticket programėlės tobulinimas „x“	19	0,6
Ne visose transporto priemonėse garsiakalbiu pranešamos stotelės	75	2,5
Per ilgi eismo intervalai maršrute Nr. „x“	81	2,7
Viešojo transporto stotelės toli nuo namų	96	3,2
Vairuotojų bendravimo kultūros stoka	100	3,3
Keleivių laukimo paviljonų trūkumas	128	4,3
Nesutvarkyta stotelių aplinka, nėra šaligatvio priėjimui iki jų, apšvietimo	130	4,3
Reikalingas tiesioginis maršrutas į „X“ miesto rajoną (įvardinkite miesto rajoną)	147	4,9
Nešildomos viešojo transporto priemonės	171	5,7
Švieslenčių trūkumas nuo centro nutolusiose stotelėse	190	6,3
Didinamas A juostų ilgis maršrutuose	199	6,6

Bloga transporto priemonių techninė būklė	308	10,3
Nešvarios, netvarkingos transporto priemonės	329	11,0
Perpildytos transporto priemonės, važiavimo diskomfortas	505	16,7
Mažinti bilieto kainą atsižvelgiant į kuro kainas	505	16,7

Trečdalis (33,4 proc.) respondentų labiausiai norėtų, kad būtų sumažintos bilietų kainos ir pagerintos važiavimo sąlygos viešajame transporte. Apie penktadalis pritaria tam, kad esamų transporto priemonių techninė būklė ir jų priežiūra yra netinkama. Kiti svarbūs aspektai, kurie turėtų būti vertinami gerinant viešojo transporto darbą būtų: kelionės trumpinimas įvedant A juostas (6,6 proc.), gerinama stotelių aplinka ir jų pasiekiamumas (8,6 proc.).

Prašau nurodykite, Jūsų nuomone, tris svarbiausius aspektus, kurie pirmiausia turėtų būti peržiūrėti viešajame transporte?



43. Kiek kartų vienos kelionės metu įprastai jums tenka persėsti važiuojant viešuoju transportu? (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

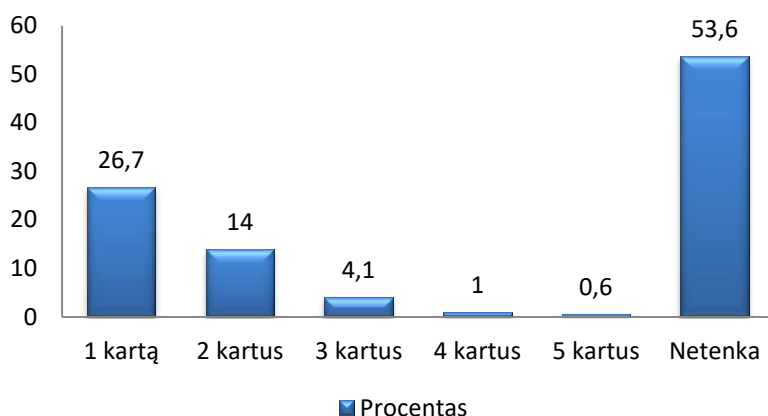
	1 kartą	2 kartus	3 kartus	4 kartus	5 kartus	Netenka
Darbo diena	1	2	3	4	5	0
Savaitgalis	1	2	3	4	5	0

Kiek kartų vienos kelionės metu įprastai Jums tenka persėsti važiuojant viešuoju transportu? (Darbo diena)

n-1283

Atsakymas	Atsakymų skaičius Darbo diena	Procentas Darbo diena	Atsakymų skaičius Savaitgalis	Procentas Savaitgalis
1 kartą	342	26,7	283	22,1
2 kartus	179	14,0	157	12,2
3 kartus	53	4,1	54	4,2
4 kartus	13	1,0	9	0,7
5 kartus	8	0,6	2	0,2
Netenka	688	53,6	778	60,6

Apklausa rodo, kad ženkliai yra pagerėjusi viešojo transporto maršrutinio tinklo optimizacija: daugiau nei pusė keleivių (53,6 proc. darbo dienomis ir 60,6 proc. -savaitgaliais) atlieka keliones be persėdimų, kai 2005 metais tokių keleivių buvo tik trečdalis (35,1 proc.). Sumažėjo procentinis kelionių skaičius su 2 ir 3 persėdimais. Papildomai ši faktą reikėtų vertinti ir dėl to, kad pasikeitė apmokėjimo už pravažiavimą sistema: persėdus į kitą transporto priemonę nėra būtinybės pirkti naują bilietą jei išitelpama į fiksuotą bendrą kelionės trukmę. Tai turėjo padidinti persėdimų skaičių, mažinant bendrą kelionės trukmę.



Kiek kartų vienos kelionės metu įprastai Jums tenka persėsti važiuojant viešuoju transportu? (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

n = 1283

Kodas	Rajonas	Netenka	1 kartą	2 kartus	3 kartus	> 3 kartus
28	A. Paneriai	8	3	4	3	0
11	Antakalnis	37	4	4	0	0
20	Baltupiai	3	11	12	1	0
12	Belmontas	11	7	12	1	0
2	Centras	16	8	4	1	0
10	Dvarčionys	7	15	9	3	1
38	Fabijoniškės	42	12	3	3	1
29	Gariūnai	3	0	2	1	0
30	Grigiškės	5	0	2	0	0
39	Gureliai	2	0	0	0	0
32	Justiniškės	38	9	8	0	0
17	Karoliniškės	36	6	1	1	1
26	Kirtimai	8	2	1	0	0
42	Kuprijoniškės	3	8	2	2	0
16	Lazdynai	24	17	10	1	1
37	Medžiakalnis	9	3	1	0	0

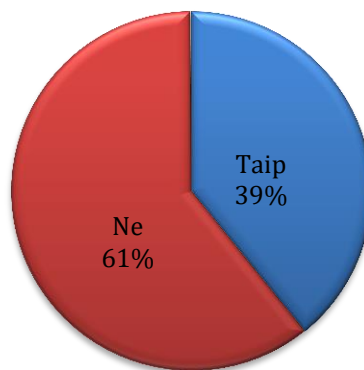
1	N. Centras	12	11	3	0	1
23	N. Vilnia	16	14	10	2	3
5	Naujamiestis	35	3	1	0	0
15	Naujininkai	25	7	1	2	0
24	Paneriai	23	10	1	2	0
33	Pašilaičiai	13	14	11	2	2
14	Pavilnys	14	9	6	3	1
36	Pilaitė I (pietinė dalis)	16	20	5	2	1
34	Pilaitė II (šiaurinė dalis)	18	5	2	0	0
13	Rasos	19	10	3	0	0
21	Santariškės	6	11	14	2	4
4	Senamiestis	16	7	2	0	0
19	Šeškinė	26	14	9	8	0
7	Šnipiškės	29	5	1	2	0
50	Tarandė	5	10	0	0	0
40	Trakų Vokė	15	2	3	3	0
27	Užusienis	1	1	0	0	0
25	Vaidotai	2	7	4	1	1
35	Valakupiai	5	9	3	0	0
22	Verkiai	7	15	7	5	1
6	Vilkipėdė	20	11	5	0	0
18	Viršuliškės	46	2	0	0	0
8	Žirmūnai I (šiaurin. dalis)	28	11	8	1	1
9	Žirmūnai II (pietinė dalis)	23	16	2	0	0
3	Žvėrynas	17	13	3	1	1

KLAUSTI VISŲ

44. Ar Jūs važinėjate dviračiu? (VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Atsakymas	Atsakymų skaičius	Procentas
Taip	754	39,2
Ne	1169	60,7
Nežino / Neatsakė	2	0,1



Du trečdaliai respondentų (61 proc.) Vilniuje dviračiais nesinaudoja, tačiau tendencijos yra teigiamos, nes 2005 m. apklausos metu dviračiais nesinaudojo 85 procentai. Įtakos tam turėjo dviračių dalijimosi sistemos įvedimas, sveiko gyvenimo būdo propaganda. Beveik trečdalis (29,3 proc.) teigė, kad dviračiu nesinaudojo dėl to, kad jo neturi. Beveik 17,8 procentų teigė nevažiuojantys dėl amžiaus ir sveikatos. Teiginys, kad Vilniuje dviračiais nevažiuojama dėl to, kad nėra takų tinklo, nepasitvirtino. Šį faktorių įvardijo tik 5,1 procentas dalyvavusių apklausoje. pasitvirtino tik

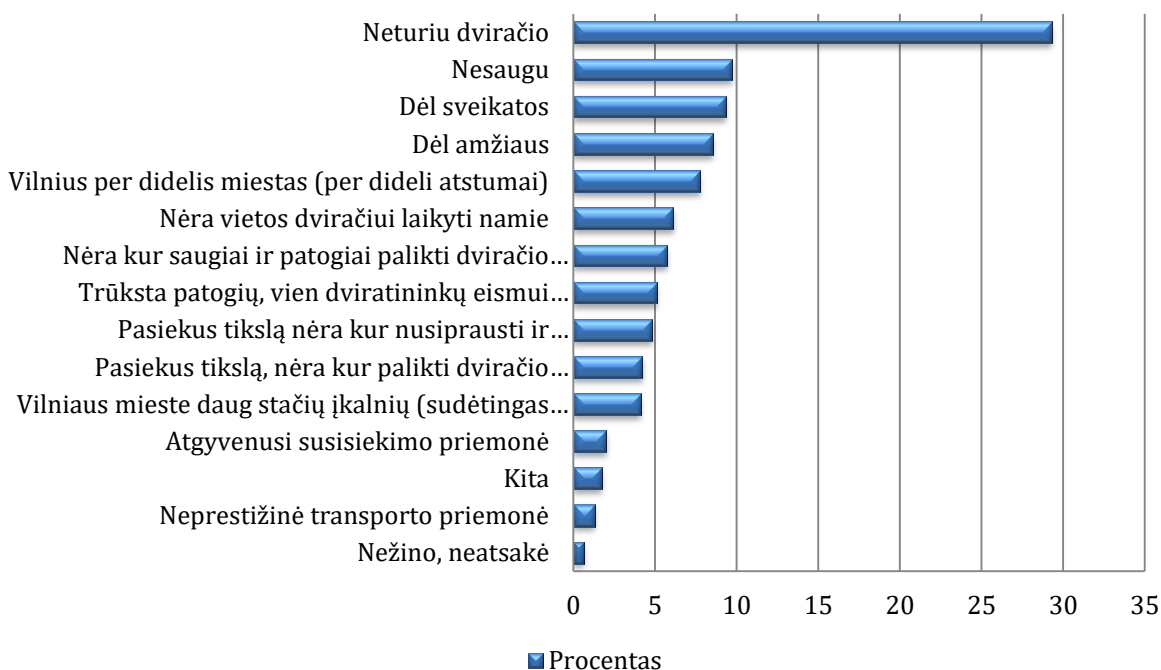
KLAUSTI, JEI 44 KL. PAŽYMĖTA, KAD NEVAŽINĖJA DVIRAČIU (44=2)

45. Kodėl jūs nevažinėjate dviračiu? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

n-2349

Nevažinėjimo dviračiu priežastys	Skaičius	Procentas
Nežino, neatsakė	14	0,6
Neprestižinė transporto priemonė	30	1,3
Kita	39	1,7
Atgyvenusi susisiekimo priemonė	48	2,0
Vilniaus mieste daug stačių įkalnių (sudėtingas reljefas)	96	4,1
Pasiekus tikslą, nėra kur palikti dviračio (trūksta dviračių stovų, saugyklų)	99	4,2
Pasiekus tikslą nėra kur nusiprausti ir persirengti	112	4,8
Trūksta patogių, vien dviratininkų eismui skirtų takų tinklo	119	5,1
Nėra kur saugiai ir patogiai palikti dviračio prie parduotuvės, darbovietės ir pan.	135	5,7
Nėra vietos dviračiui laikyti namie	143	6,1
Vilnius per didelis miestas (per dideli atstumai)	180	7,7
Dėl amžiaus	200	8,5
Dėl sveikatos	219	9,3
Nesaugu	227	9,7
Neturiu dviračio	688	29,3

Kodėl jūs nevažinėjate dviračiu?



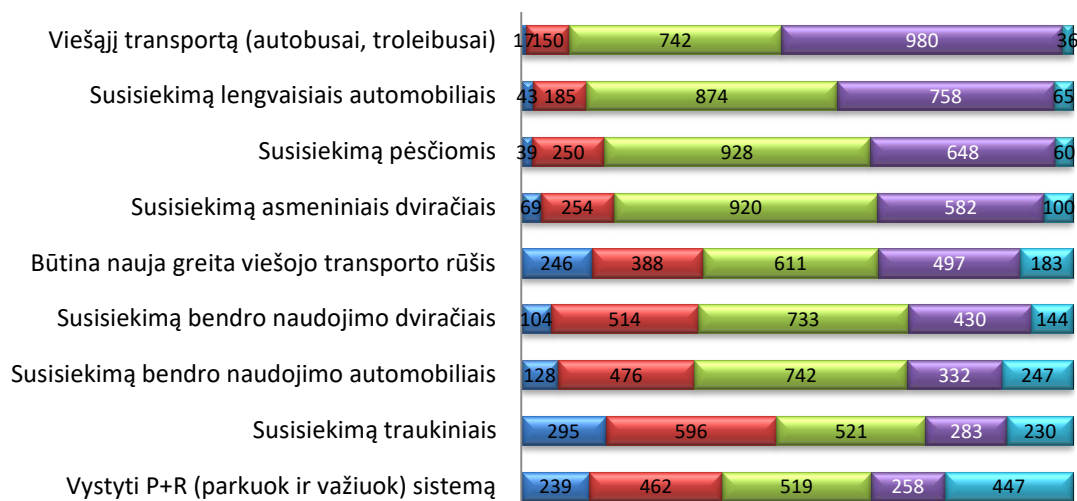
KLAUSTI VISŲ

46. Dabar išvardinsiu Jums susisiekimo būdus Vilniuje. Prašau pasakyti, kiek, Jūsų nuomone, būtų svarbu plėtoti šiuos susisiekimo būdus? Vertinimui naudokite skalę, kur 1 reiškia „visiškai nesvarbu“, 2 – „nesvarbu“, 3 – „svarbu“, o 4 reiškia „labai svarbu“. (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

n-1925

Susisiekimo būdų plėtojimas	1 – visiškai nesvarbu	2 – nesvarbu	3 – svarbu	4 – labai svarbu	Nežino / neatsakė
Vystyti P+R (parkuok ir važiuok) sistemą	239	462	519	258	447
Susisiekimą traukiniais	295	596	521	283	230
Susisiekimą bendro naudojimo automobiliais	128	476	742	332	247
Susisiekimą bendro naudojimo dviračiais	104	514	733	430	144
Būtina nauja greita viešojo transporto rūšis	246	388	611	497	183
Susisiekimą asmeniniais dviračiais	69	254	920	582	100
Susisiekimą pėsčiomis	39	250	928	648	60
Susisiekimą lengvaisiais automobiliais	43	185	874	758	65
Viešąjį transportą (autobusai, troleibusai)	17	150	742	980	36

■ 1 – visiškai nesvarbu ■ 2 – nesvarbu ■ 3 – svarbu ■ 4 – labai svarbu ■ Nežino / neatsakė



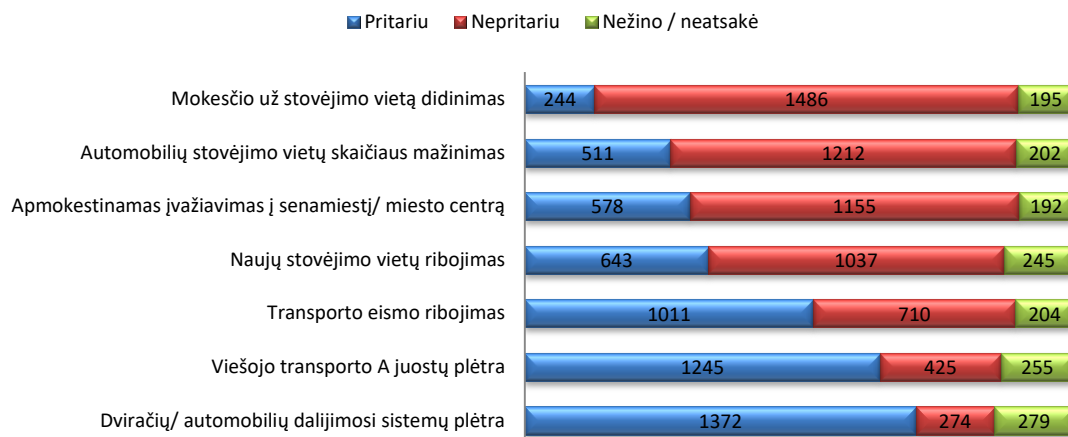
Beveik 90 proc. apklaustų vilniečių pirmenybę teikia esamo viešojo transporto (autobusų ir troleibusų) plėtrai. Naujos viešojo transporto rūšies įvedimui pritaria apie pusė respondentų. Kitiems susisiekimo būdams – automobiliais, pėsčiomis ar dviračiais – pritaria maždaug panašus procentinis gyventojų atsakymų skaičius. Dvigubai mažesnis pritarimas P+R sistemai ir susisiekimui traukiniais.

47. Dabar norėčiau pakalbėti apie transporto eismo mažinimą Vilniaus senamiestyje ir centre. Prašau pasakykite ar pritariate šioms galimiems transporto eismo mažinimo sprendimams senamiestyje ir miesto centre? (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – VIENAS ATSAKYMAS)

N - 1925

Transporto eismo mažinimo Senamiestyje ir centre priemonės	Pritariu/Proc.	Nepritariu/proc.	Nežino / neatsakė
Dviračių/ automobilių dalijimosi sistemų plėtra	1372/69,7	274/14,2	279
Viešojo transporto A juostų plėtra	1245/64,7	425/22,1	255
Transporto eismo ribojimas	1011/52,5	710/36,9	204
Naujų stovėjimo vietų ribojimas	643/33,4	1037/53,9	245

Apmokestinamas įvažiavimas į senamiestį/ miesto centrą	578/30,0	1155/60,0	192
Automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas	511/26,5	1212/63,0	202
Mokesčio už stovėjimo vietą didinimas	244/12,7	1486/77,2	195



Miesto gyventojai miesto senamiestyje ir centre siūlo sumažinti, plečiant dviračių ir automobilių dalijimosi sistemą, gerinant viešojo transporto eismą didinant A juostų skaičių ir ribojant transporto eismą. Gyventojai nepritartų įvedant mokamą įvažiavimą, mažinant automobilių vietų skaičių arba didinant parkavimo mokesť. Panašią nuomonę išreiškė ir centro bei senamiestio gyventojai

Centro ir senamiestio gyventojų nuomonė – pasirinkti tik 2 ir 4 rajonai

n- 93

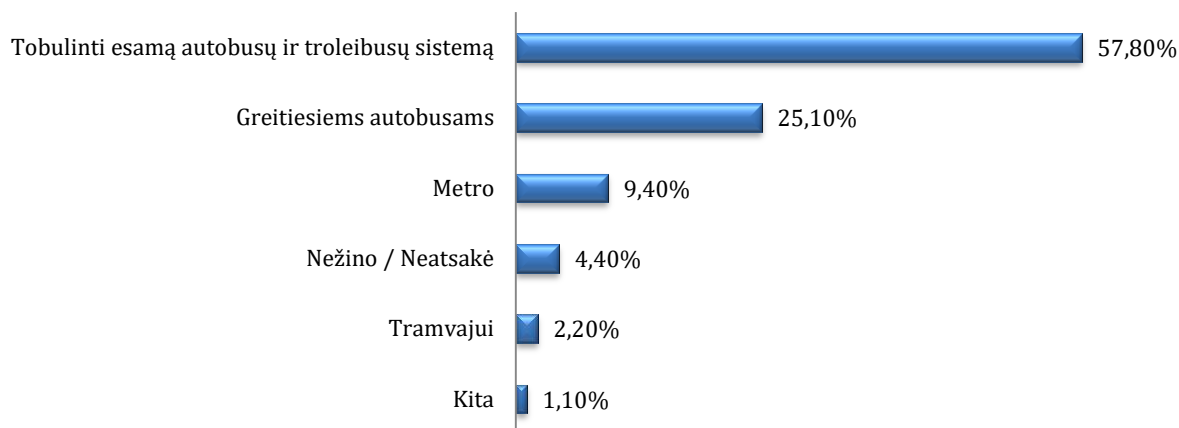
Transporto eismo mažinimo sprendimai:	Pritariu/proc.	Nepritariu /proc.	Nežino / neatsakė
Transporto eismo ribojimas	53/57	25/26,9	15
Automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas	21/22,6	58/62,4	14
Naujų stovėjimo vietų ribojimas	28/30,1	49/52,7	16
Apmokestinamas įvažiavimas į senamiestį/ miesto centrą	26/28	54/58	13
Mokesčio už stovėjimo vietą didinimas	12/13	69/74,2	12
Dviračių / automobilių dalijimosi sistemų plėtra	72/77,4	8/8,6	13
Viešojo transporto A juostų plėtra	61/65,6	16/17,2	16

48. Kuriai viešojo transporto sistemai savivaldybė turėtų skirti pirmenybę? (VIENAS ATSAKYMAS)

n - 1925

Atsakymo variantas	Skaičius	Proc.
Kita	21	1,1%
Tramvajui	43	2,2%
Nežino / Neatsakė	85	4,4%
Metro	180	9,4%
Greitiesiems autobusams	483	25,1%
Tobulinti esamą autobusų ir troleibusų sistemą	1113	57,8%

Kuriai viešojo transporto sistemai savivaldybė turėtų skirti pirmenybę?



Daugiau nei du trečdaliai (82,9 proc.) apklausos dalyvių, gerinant viešojo transporto sistemą, skiria esamų transporto rūšių (autobusų, troleibusų ir greitųjų autobusų) aptarnavimo gerinimui. Paminėtos naujos viešojo transporto rūšys nesulaukė gyventojų palaikymo: metro pritarė 9,4 proc. , tramvajui -2,2 proc. respondentų. Kaip nauja viešojo transporto rūšis galėtų būti nebent įvardinta BRT (Bus rapid transit), kuris yra labai artimas esamiems greitiesiems autobusams (atnaujinat jų parką ekologiškais autobusais arba elektrobussais).

Viešojo transporto 1-os kelionės sudedamosios dalys

(pirma kelionė –n-1775, viešuoju – m-457)

m-457

	COUT	% nuo viešuoju	% nuo visų kelionių*	AVG (min.)
Ėjimo iki stotelės trukmė - min	449	98%	25%	6,08
Laukimo trukmė - min	397	87%	22%	4,76
Važiavimo trukmė - min	458	100%	26%	21,18
Persėdimo trukmė - min	118	26%	7%	6,40
Ėjimo iki stotelės - min2	28	6%	2%	5,43
Laukimo trukmė - min3	29	6%	2%	5,24
Važiavimo trukmė - min4	120	26%	7%	15,24
Persėdimo trukmė - min5	3	1%	0%	6,67
Ėjimo iki stotelės trukmė - min6	0	0%	0%	0,00
Laukimo trukmė - min7	1	0%	0%	5,00
Važiavimo trukmė - min8	3	1%	0%	7,33
Nuėjimo iki kelionės tikslo trukmė - min	427	93%	24%	5,92
	2033			

* - nuo rytinių kelionių (pirma kelionė)

Klausimai apie Vilniaus miesto įvaizdį ir konkurencingumą
49. Kaip Jums atrodo, kas traukia žmones į Vilnių? (NURODYKITE 2 SVARBIAUSIUS KRITERIJUS)

n – 1779x2

Traukos veiksniai	Atsakymų Skaičius	Procentas
Nežino, neatsakė (neskaityti)	59	1,7
Kita	118	3,3
Naujoji centro dalis dešiniajame Neries krante (Europos aikštė, Neries pakrantė prie Baltojo tilto, greta esantys prekybos centrai, restoranai, kavinės)	279	7,8
Gamtinė aplinka (Neries pakrantės, Verkių, Pavilnių regioniniai parkai ir kt.)	347	9,8
Kultūros renginiai	492	13,8
Didieji prekybos centrai ("Akropolis", "Ozas", "Panorama", "Ikea" ir kiti)	833	23,4
Vilniaus senamiestis	1430	40,2

50. Ko Vilniui trūksta, kad jo trauka būtų dar didesnė? (IRAŠYKITE)

Apibendrinti duomenys

- Daugiau renginių (kultūrinių, pramoginių, sporto, rimtų, nerimtų, nemokamų)
- Sutvarkyti senamiestį, paveldą
- Gerinti susisiekimą
- Draugiškumo, aktyvumo, šypsenų, nebūti paniurusiu, bendruomeniškumo, žmonių geranoriškumo tolerancijos
- Daugiau parkų, skverų, želdynų, žaliųjų zonų, švaros, tvarkingų gatvių, suoliukų
- Futbolo stadiono, baseinų, sporto treniruoklių
- Muziejų
- Informacijos užsienio kalbomis
- Vandens transporto
- Viešųjų tualetų
- Zoologijos sodo
- Gero oro
- Gerų kainų
- Popiežiaus apsilankymo

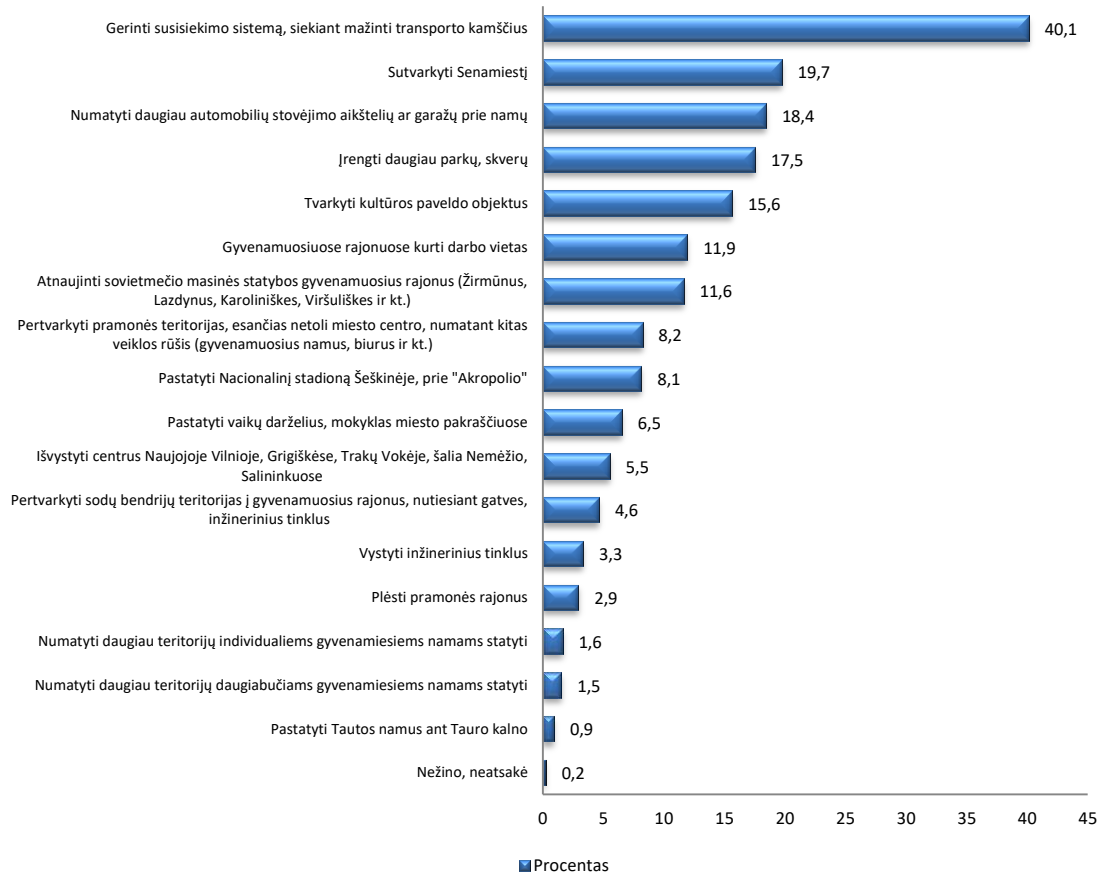
51. Numatant Vilniaus miesto vystymą, kokioms veikloms skirtumėte prioritetą? (NURODYKITE 3 SVARBIAUSIAS VEIKLAS):

n-3017

Vilniaus vystymo prioritetai	Skaičius	Procentas
Nežino, neatsakė	7	0,2
Pastatyti Tautos namus ant Tauro kalno	27	0,9
Numatyti daugiau teritorijų daugiabučiams gyvenamiesiems namams statyti	44	1,5
Numatyti daugiau teritorijų individualiems gyvenamiesiems namams statyti	47	1,6
Plėsti pramonės rajonus	89	2,9
Vystyti inžinerinius tinklus	100	3,3
Pertvarkyti sodų bendrijų teritorijas į gyvenamuosius rajonus, nutiesiant gatves, inžinerinius tinklus	140	4,6
Išvystyti centrus Naujojoje Vilnioje, Grigiškėse, Trakų Vokėje, šalia Nemėžio, Salininkuose	167	5,5
Pastatyti vaikų darželius, mokyklas miesto pakraščiuose	197	6,5
Pastatyti Nacionalinį stadioną Šeškinėje, prie "Akropolio"	243	8,1
Pertvarkyti pramonės teritorijas, esančias netoli miesto centro, numatant kitas veiklos rūšis (gyvenamuosius namus, biurus ir kt.)	246	8,2
Atnaujinti sovietmečio masinės statybos gyvenamuosius rajonus (Žirmūnus, Lazdynus, Karoliniškes, Viršuliškes ir kt.)	350	11,6
Gyvenamuosiuose rajonuose kurti darbo vietas	360	11,9
Tvarkyti kultūros paveldo objektus	471	15,6
Įrengti daugiau parkų, skverų	529	17,5

Numatyti daugiau automobilių stovėjimo aikštelių ar garažų prie namų	556	18,4
Sutvarkyti Senamiestį	594	19,7
Gerinti susisiekimo sistemą, siekiant mažinti transporto kamščius	1211	40,1

Numatant Vilniaus miesto vystymą, kokioms veikloms skirtumėte prioritetą?



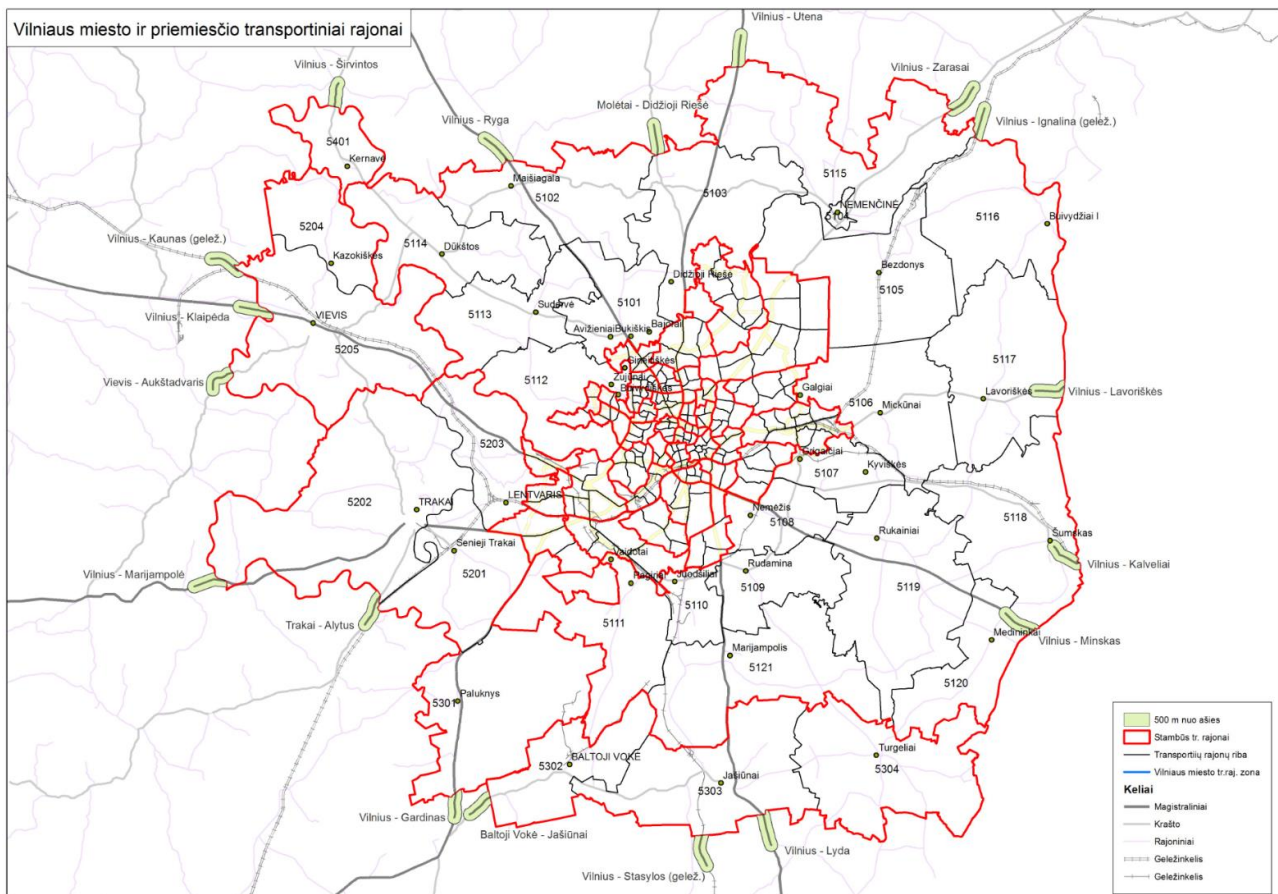
Atsakiusieji į anketos klausimus visišką prioritetą vystant Vilniaus miestą skiria susisiekimo sistemos gerinimui ir spūsčių mažinimui (40,1 proc.). Skirtingai nuo ankstesnės nuomonės, kai buvo siūloma mažinti automobilių stovėjimo vietų skaičių gyvenamojoje aplinkoje, beveik penktadalis (18,4 proc.) nori, kad būtų plečiamos automobilių stovėjimo vietos. Visumoje susisiekimo klausimų sprendimui savo prioritetą teikia daugiau nei pusė visų respondentų (58,5 proc.). Gyventojai taip pat neabejingi senamiestio sutvarkymui (19,7proc.) ar parkų ir skverų įrengimui (17,5 proc.)

Vilniaus priemiesčio gyventojų apklausos rezultatai

Vilniaus priemiesčio ir Kauno gyventojų klausama tik tokių klausimų, kurie leistų daryti išvadas apie kasdienes ar epizodinius ryšius su Vilniaus miestu.

1. Apklausti 568 Vilniaus priemiesčio (už miesto savivaldybės ribų) gyventojai. Iš jų 201 apklausti internetinės apklausos būdu, 367 – telefoninės apklausos būdu. Apklausa buvo vykdoma pagal bendrojo plano keitimo darbų programoje nustatytas „nagrinėjamos teritorijos“ ribas, sudalinus priemiestį į 30 rajonų – kiekviename rajone pasirinktos didesnės gyvenvietės (po 1-3), kuriose apklausama po 10-20 gyventojų. Respondentams atrinkti buvo naudojama atsitiktinė respondentų atrinkimo tvarka (tikslinių vietovių rėmuose).
2. Kauno miesto gyventojai (115) apklausti tiesioginio interviu būdu, papildomai įterpus reikiamus klausimus į RAIT vykdomą kasmetinį tyrimą Omnibus. Respondentams atrinkti buvo naudojama reprezentatyvi daugiakopė stratifikuota tikimybė atranka.

Vilniaus priemiesčio rajonų schema



Priemiesčio rajonų numeriai ir gyvenvietės, kuriose apklausiami gyventojai

Eil. Nr.	Priemiesčio Rajono Nr.	Miestas/miestelis/kaimas, kuriuose apklausiami gyventojai
Vilniaus rajono savivaldybė		
1	5101	Avižieniai, Bukiškis, Bajorai
2	5102	Maišiagala
3	5103	Didžioji Riešė
4	5104+5115	Nemenčinė
5	5105	Bezdonys
6	5106	Mickūnai, Galgiai
7	5107	Grigaičiai, Kyviškės
8	5108	Nemėžis
9	5109	Rudamina
10	5110	Juodšiliai
11	5111	Vaidotai, Pagiriai
12	5112	Buivydiškės, Zujūnai, Gineitiškės
13	5113	Sudervė
14	5114	Dūkštos
15	5116	Buivydžiai I
16	5117	Lavoriškės
17	5118	Šumskas
18	5119	Rukainiai
19	5120	Medininkai
20	5121	Marijampolis
Trakų rajono savivaldybė		
21	5201	Senieji Trakai
22	5202	Trakai
23	5203	Lentvaris
Elektrėnų savivaldybė		
24	5204	Kazokiškės
25	5205	Vievis
26	5301	Paluknys
Šalčininkų rajono savivaldybė		
27	5302	Baltoji Vokė
28	5303	Jašiūnai
29	5304	Turgeliai
Širvintų rajono savivaldybė		
30	5401	Kernavė

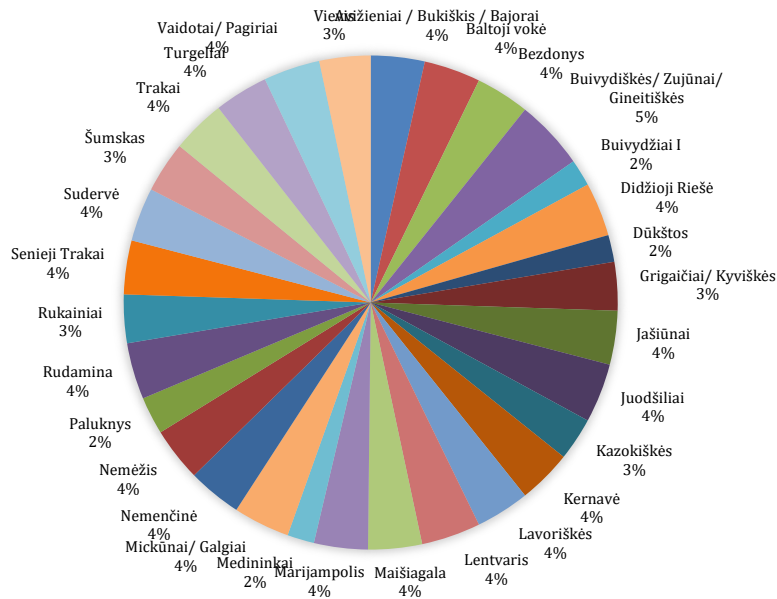
Socialinės ekonominės Vilniaus priemiesčio apklausos respondentų charakteristikos

	n =	568	
Lytis			
Vyras	190	33,45%	
Moteris	378	66,55%	
Amžiaus grupė			
15-24	81	14,26%	
25-34	96	16,90%	
35-44	90	15,85%	
45-54	84	14,79%	
55-64	97	17,08%	
65-74	120	21,13%	
75-89	0	0,00%	
Išsilavinimas			

Neturi išsilavinimo / nebaigtas pradinis	2	0,35%
Pradinis (1-4 kl.)	6	1,06%
Pagrindinis (9-10 kl. arba pradinis su profesija)	47	8,27%
Bendras vidurinis	175	30,81%
Povidurinis (11-12 kl. papildomai / atskirai įgyta profesija)	60	10,56%
Aukštesnysis (baigta aukštesnioji mokykla nuo 1991m.)	71	12,50%
Aukštasis (universitetas, kolegija, bakalauro laipsnis, magistras)	181	31,87%
Nebaigtas aukštasis	26	4,58%
Užimtumas		
Dirbu	361	63,56%
Nedirbu	207	36,44%
* Kita - daugiausia įvairios paslaugos, kurių respondentai nepriskyre paslaugoms		
** Kita - daugiausia motinystės / tėvystės atostogos, neįgalumo laikotarpis		

n =		568
Darbovietės veiklos sritis		
Paslaugos	217	60,11%
Pramonė	22	6,09%
Statyba	29	8,03%
Valstybės sektorius	55	15,24%
Žemės ūkis, žuvininkystė, miškininkystė	14	3,88%
Kita*:	24	6,65%
Pagrindinis užsiėmimas šiuo metu		
Aukščiausio / vidurinio lygio vadovas (-ė)	31	8,59%
Specialistas (-ė) / tarnautojas (-ė)	182	50,42%
Darbininkas (-ė) / techninis darbuotojas (-a)	102	28,25%
Smulkus verslininkas (-ė)	21	5,82%
Ūkininkas (-ė)	5	1,39%
Bedarbis (-ė)	26	7,20%
Moksleivis (-ė) / studentas (-ė)	52	14,40%
Pensininkas (-ė)	131	36,29%
Namų šeimininkas (-ė)	4	1,11%
Kita**	14	3,88%
Vidutinės 1 šeimos nario pajamos per mėn.		
Iki 180 EUR	20	3,52%
181 - 240 EUR	101	17,78%
241 - 330 EUR	139	24,47%
331 EUR ir daugiau	261	45,95%
Atsisakė nurodyti	47	8,27%

1. Kur Jūs šiuo metu gyvenate? (įrašykite ...)



Gyvenvietė	apklausta	Gyvenvietė	apklausta
Avižieniai / Bukiškis / Bajorai	20	Marijampolis	20
Baltoji vokė	21	Medininkai	10
Bezdonyš	20	Mickūnai/ Galgiai	21
Buivydiškės/ Zujūnai/ Gineitiškės	26	Nemenčinė	20
Buivydziai I	10	Nemėžis	20
Didžioji Riešė	20	Paluknys	14
Dūkštos	10	Rudamina	21
Grigaičiai/ Kyviškės	18	Rukainiai	18
Jašiūnai	20	Senieji Trakai	20
Juodšiliai	22	Sudervė	20
Kazokiškės	16	Šumskas	19
Kernavė	20	Trakai	20
Lavoriškės	20	Turgeliai	20
Lentvaris	22	Vaidotai/ Pagiriai	21
Maišiagala	20	Vievis	19

Viso Vilniaus priemiesčių apklausoje apklausta 568 respondentų.

2. Kaip dažnai per savaitę vykstate į Vilnių, kokiais tikslais ir kokių transportu? (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – GALIMI KELI ATSAKYMO VARIANTAI)

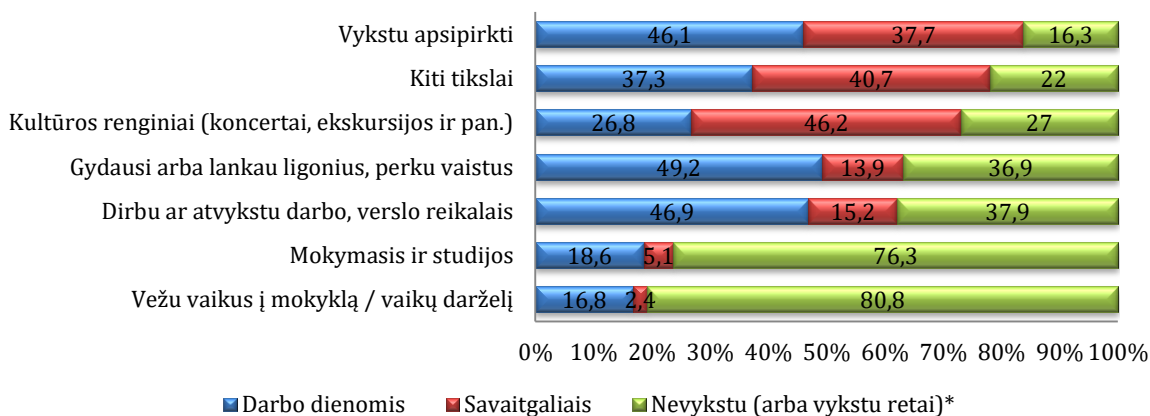
Eil. Nr.	Kelionės tikslas	Darbo dienomis	Savaitgaliais	Nevykstu (arba vykstu retai)*	Viso atsakymų
1	Vežu vaikus į mokyklą / vaikų darželį	97	14	467	578
2	Mokymasis ir studijos	109	30	448	587
6	Dirbu ar atvykstu darbo, verslo reikalais	308	100	249	657
3	Gydausi arba lankau ligonius, perku vaistus	312	88	234	634
4	Kultūros renginiai (koncertai, ekskursijos ir pan.)	191	330	193	714
5	Kiti tikslai	285	311	169	765
7	Vykstu apsipirkti	345	282	122	749

* - ne dažniau kaip kartą per mėn.

Kaip dažnai per savaitę vykstate į Vilnių, kokiais tikslais, -procentai eilutėmis

Eil. Nr.	Kelionės tikslas	Darbo dienomis	Savaitgaliais	Nevykstu (arba vykstu retai)*
1	Vežu vaikus į mokyklą / vaikų darželį	16,8	2,4	80,8
2	Mokymasis ir studijos	18,6	5,1	76,3
6	Dirbu ar atvykstu darbo, verslo reikalais	46,9	15,2	37,9
3	Gydausi arba lankau ligonius, perku vaistus	49,2	13,9	36,9
4	Kultūros renginiai (koncertai, ekskursijos ir pan.)	26,8	46,2	27,0
5	Kiti tikslai	37,3	40,7	22,0
7	Vykstu apsipirkti	46,1	37,7	16,3

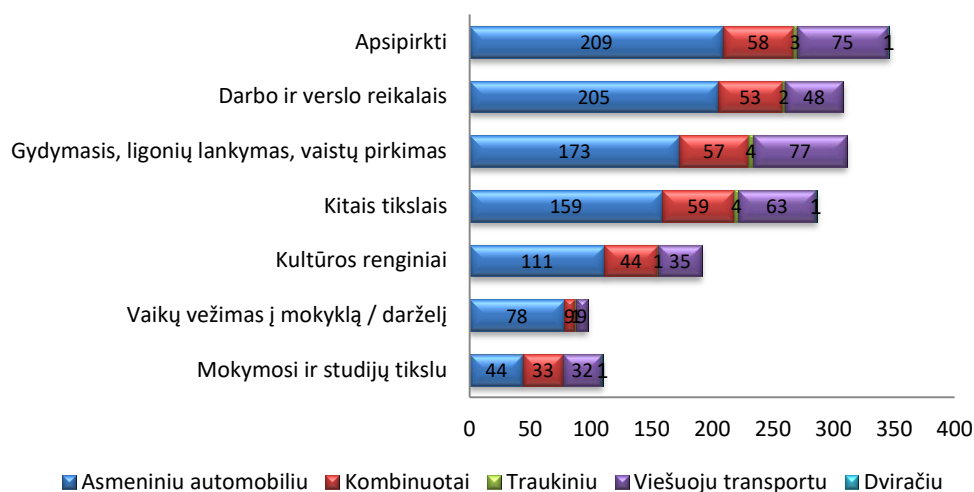
Kaip dažnai per savaitę vykstate į Vilnių, kokiais tikslais, -procentais



Iš priemiestinės zonos populiariausias tikslas darbo dienomis yra: važiuojama apsipirkti, gydymosi ir ligonių lankymas bei darbo ar verslo reikalais. Savaitgaliais vykstama dažniausiai į kultūros renginius ir apsipirkti. Nevyksta į Vilnių, arba vyksta labai retai mokytis, studijuoti ar lankyti vaikų darželius. Pagal suformuluotą klausimą negalima pasakyti koks procentas priemiesčio gyventojų lankosi Vilniuje.

Kokiu transportu vykstate į Vilnių darbo dienomis?

Eil. Nr.	Tikslas	Asmeniniu automobiliu	Kombinuotai	Traukiniu	Viešuoju transportu	Dviračiu
1	Mokymosi ir studijų tikslu	44	33		32	1
2	Vaikų vežimas į mokyklą / darželį	78	9	1	9	
3	Kultūros renginiai	111	44	1	35	
4	Kitais tikslais	159	59	4	63	1
5	Gydymasis, ligonių lankymas, vaistų pirkimas	173	57	4	77	
6	Darbo ir verslo reikalais	205	53	2	48	
7	Apsipirkti	209	58	3	75	1
	Viso:	979	313	15	339	3
	Procentas	59,4	19,0	0,9	20,6	0,2

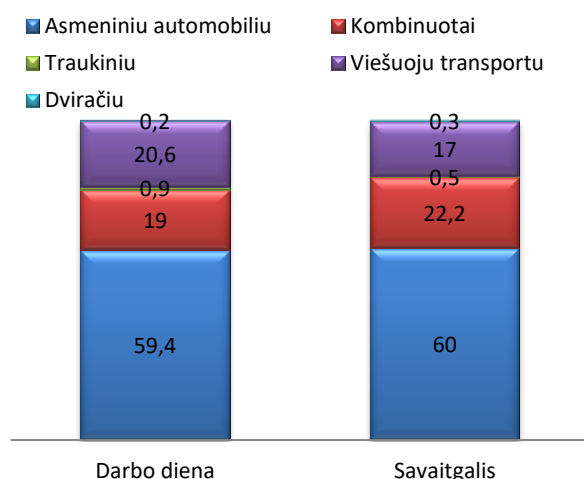
Kokiu transportu vykstama į Vilnių darbo dienomis

Kokiu transportu vykstate į Vilnių savaitgaliais ?

Eil. Nr.	Tikslas	Asmeniniu automobiliu	Kombinuotai	Traukiniu	Viešuoju transportu	Dviračiu
1	Mokymosi ir studijų tikslu	14	7	1	7	1
2	Vaikų vežimas į mokyklą / darželį	5	6		3	
3	Gydymasis, ligonių lankymas, vaistų pirkimas	46	20		22	
4	Darbo ir verslo reikalais	61	22	1	16	
5	Apsipirkti	178	55		48	1
6	Kitais tikslais	183	73	3	51	1
7	Kultūros renginiai	206	74	1	49	
	Viso	693	257	6	196	3
	Procentas	60,0	22,2	0,5	17,0	0,3

Kokiu transportu vykstama į Vilnių savaitgaliais



Kokiu transportu bendrai vykstama į Vilnių savaitgaliais ir darbo dienomis, -procentais



Vykstant į Vilnių iš priemiesčio pagrindinė susisiekimo priemonė yra asmeniniai automobiliai (kaip vairuotojas arba kaip keleivis), kurie sudaro iki 60 procentų kelionių tiek darbo dienomis, tiek savaitgaliais. Viešojo transporto panaudojimas darbo dienomis sudaro iki penktadalio kelionių (20,6 proc.) ir kiek mažiau savaitgaliais (17 proc.). Maždaug penktadalį kelionių atliekama kombinuotai, panaudojant kelias transporto priemones (automobilis + miesto viešasis transportas). Traukiniu pasinaudojama daugiau darbo dienomis (0,9 proc.) nei savaitgaliais (0,5 proc.). Bendra procentinė kelionių struktūra iš priemiesčio į Vilnių darbo dienomis ir savaitgaliais iš esmės nesiskiria.

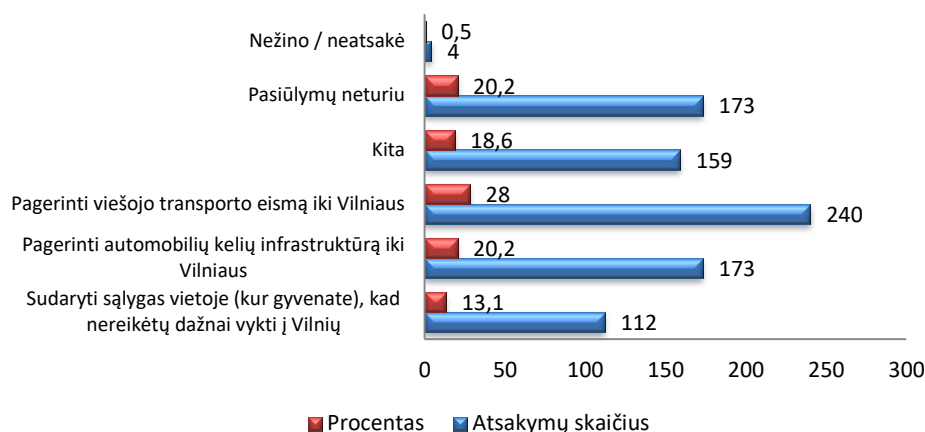
3. Ką siūlote pagerinti, siekiant geresnių ryšių su Vilniumi ar geresnės infrastruktūros Jūsų gyvenamojoje aplinkoje? (GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

N-857

	Atsakymų skaičius	Procentas
Sudaryti sąlygas vietoje (kur gyvenate), kad nereikėtų dažnai vykti į Vilnių (įsteigti darbo vietas, mokyklas, vaikų darželius, gydymo įstaigas)	112	13,1
Pagerinti automobilių kelių infrastruktūrą iki Vilniaus	173	20,2
Pagerinti viešojo transporto eismą iki Vilniaus	240	28,0

Kita	159	18,6
Pasiūlymų neturiu	173	20,2
Nežino / neatsakė	4	0,5

Ką siūlote pagerinti, siekiant geresnių ryšių su Vilniumi ar geresnės infrastruktūros Jūsų gyvenamojoje aplinkoje?



Vienas iš pagrindinių siūlymų gerinant susisiekimą su Vilniumi yra viešojo transporto aptarnavimo gerinimas (28 proc.). Tai pirmiausia būtų eismo intervalų mažinimas, maršrutinio tinklo optimizavimas, vieningo zoninio bilieto įvedimas. Tai atsispindi ir atsakymų variante „kita“ atsakymuose, kur dar siūloma mažinti šviesoforų skaičių, valyti ir prižiūrėti gatve, įrengti šaligatvius ir apšvietimą, didinti sankryžų pralaidumą, priartinti VT stoteles, asfaltuoti ir platinti vietinius kelius, steigti parduotuves.

Vykimo iš Vilniaus priemiesčio į Vilnių tikslai ir intensyvumas darbo dienomis

Raj.Nr.	Rajonas	Verslo, darbo reikalais	Apsipirkti, i,	Gydytis, lankyti ligonius, pirkti vaistus	Kultūros renginiai,	Vaikų vežimas į mokyklą, darželius,	Mokymas is ir studijos,	Kiti tikslai,
5101	Avižieniai / Bukiškis / Bajorai	75%	70%	35%	45%	35%	30%	50%
5302	Baltoji vokė	48%	71%	95%	67%	14%	10%	95%
5105	Bezdonys	65%	45%	25%	10%	15%	15%	25%
5112	Buivydiškės/ Zujūnai/ Gineitiškės	73%	69%	42%	27%	19%	35%	62%
5116	Buivydžiai I	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
5103	Didžioji Riešė	75%	75%	40%	35%	40%	35%	50%
5114	Dūkštos	20%	10%	10%	10%	0%	10%	0%
5107	Grigaičiai/ Kyviškės	50%	89%	89%	17%	17%	22%	44%
5303	Jašiūnai	15%	70%	65%	55%	0%	25%	85%
5110	Juodšiliai	55%	82%	73%	45%	23%	14%	50%
5204	Kazokiškės	38%	25%	31%	0%	0%	0%	0%
5401	Kernavė	15%	10%	15%	5%	5%	5%	10%
5117	Lavoriškės	50%	70%	70%	85%	10%	15%	85%
5203	Lentvaris	45%	64%	55%	50%	14%	9%	64%
5102	Maišiagala	70%	80%	50%	50%	35%	15%	40%

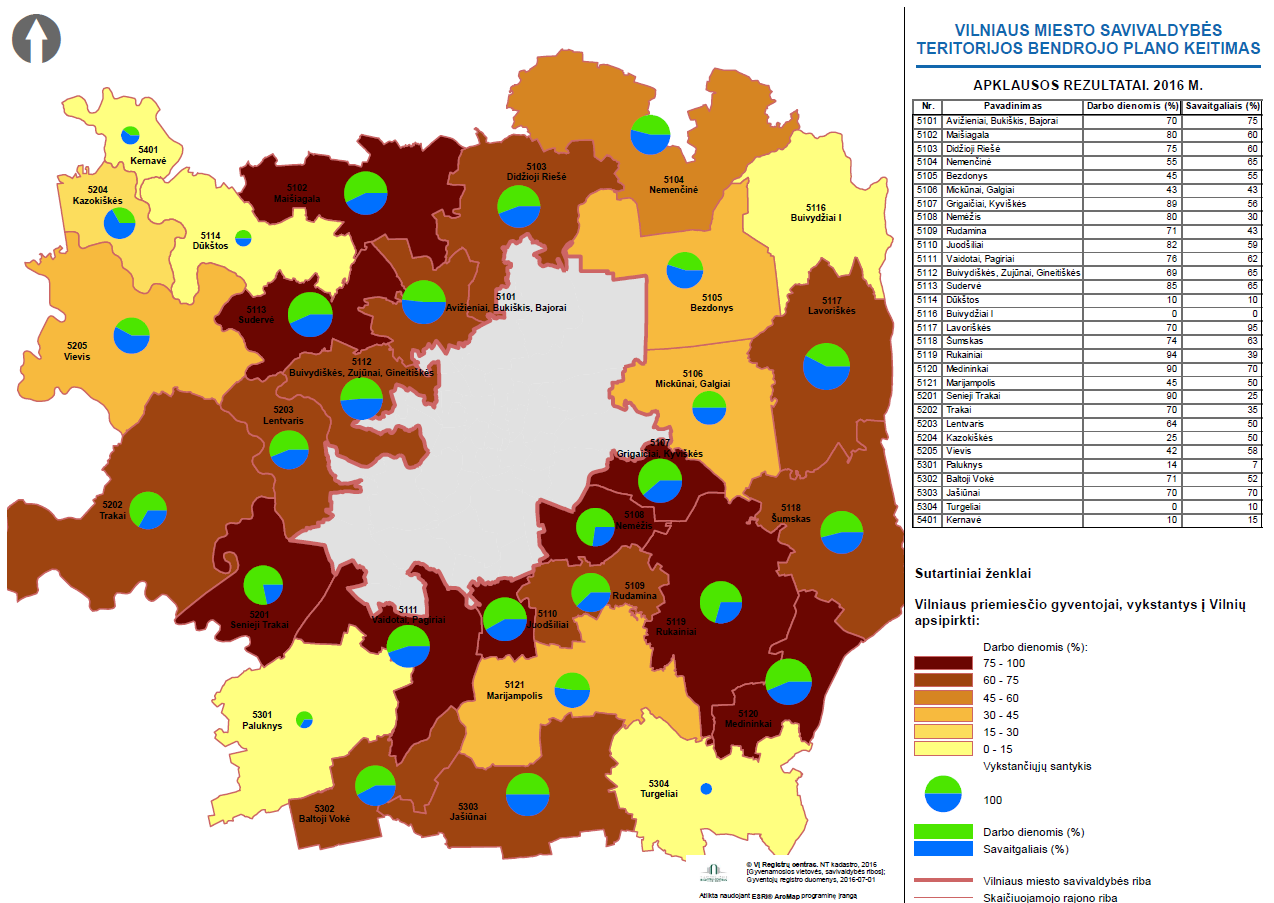
5121	Marijampolis	60%	45%	85%	0%	20%	5%	10%
5120	Medininkai	60%	90%	80%	80%	10%	10%	80%
5106	Mickūnai/ Galgiai	67%	43%	29%	19%	14%	29%	29%
5104	Nemenčinė	85%	55%	30%	30%	5%	50%	60%
5108	Nemėžis	70%	80%	85%	35%	30%	10%	65%
5301	Paluknys	36%	14%	14%	0%	0%	7%	14%
5109	Rudamina	62%	71%	86%	33%	24%	24%	81%
5119	Rukainiai	44%	94%	89%	39%	17%	22%	56%
5201	Senieji Trakai	65%	90%	75%	55%	30%	25%	85%
5113	Sudervė	80%	85%	80%	20%	35%	20%	55%
5118	Šumskas	32%	74%	84%	26%	11%	21%	58%
5202	Trakai	65%	70%	25%	55%	15%	25%	80%
5304	Turgeliai	15%	0%	5%	0%	0%	0%	5%
5111	Vaidotai/ Pagiriai	71%	76%	71%	52%	33%	38%	48%
5205	Vievis	42%	42%	68%	37%	11%	21%	58%

Vykimo iš Vilniaus priemiesčio į Vilnių tikslai ir intensyvumas savaitgaliais

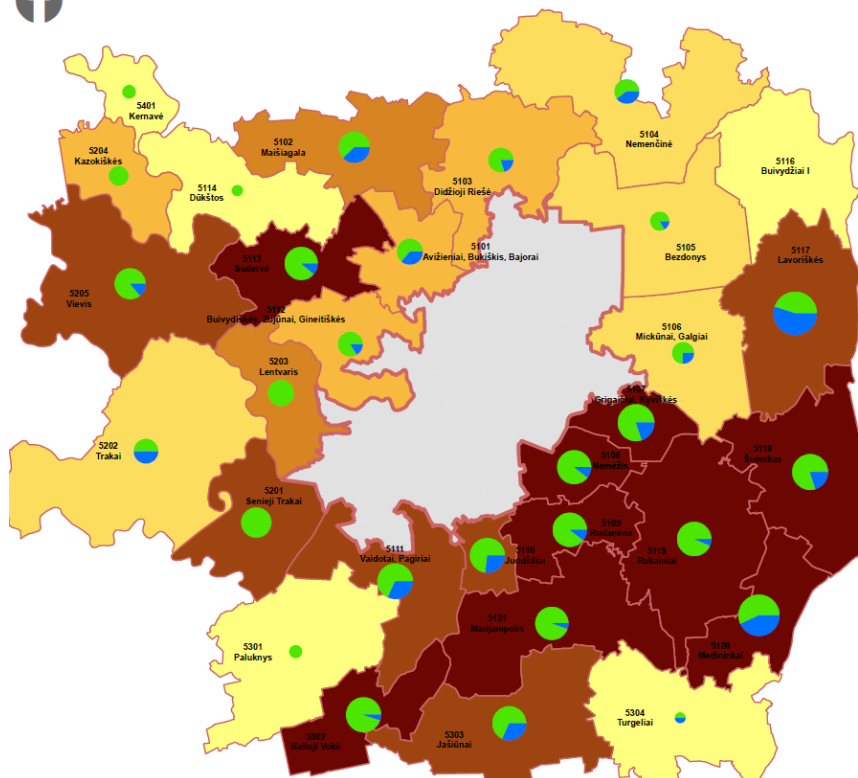
Raj._Nr.	Rajonas	Verslo darbo reikalais	Apsipirkti i	Gydytis, lankyti ligonius, pirkti vaistus	Kultūros renginiai	Vaikų vežimas	Mokymas is ir studijos	Kiti tikslai
5101	Avižieniai / Bukiškis / Bajorai	35%	75%	20%	70%	15%	15%	50%
5302	Baltoji vokė	10%	52%	5%	86%	0%	5%	90%
5105	Bezdonys	35%	55%	5%	60%	0%	20%	65%
5112	Buivydiškės/ Zujūnai/ Gineitiškės	27%	65%	8%	77%	4%	15%	62%
5116	Buivydžiai I	0%	0%	0%	40%	0%	0%	30%
5103	Didžioji Riešė	40%	60%	10%	55%	5%	5%	60%
5114	Dūkštos	0%	10%	0%	10%	0%	0%	30%
5107	Grigaičiai/ Kyviškės	17%	56%	22%	33%	0%	0%	28%
5303	Jašiūnai	5%	70%	30%	85%	0%	5%	85%
5110	Juodšiliai	27%	59%	27%	55%	5%	5%	82%
5204	Kazokiškės	0%	50%	0%	56%	0%	0%	25%
5401	Kernavė	0%	15%	0%	35%	0%	5%	5%
5117	Lavoriškės	40%	95%	85%	90%	10%	15%	95%
5203	Lentvaris	18%	50%	0%	64%	0%	0%	64%
5102	Maišiagalė	10%	60%	30%	65%	5%	5%	45%
5121	Marijampolis	0%	50%	5%	75%	0%	0%	55%
5120	Medininkai	40%	70%	60%	70%	0%	0%	90%
5106	Mickūnai/ Galgiai	14%	43%	10%	52%	0%	5%	62%
5104	Nemenčinė	35%	65%	20%	75%	5%	10%	55%
5108	Nemėžis	15%	30%	10%	50%	0%	0%	70%
5301	Paluknys	0%	7%	0%	14%	0%	0%	21%

5109	Rudamina	24%	43%	10%	67%	0%	0%	76%
5119	Rukainiai	22%	39%	6%	28%	0%	6%	44%
5201	Senieji Trakai	5%	25%	0%	45%	0%	0%	50%
5113	Sudervė	20%	65%	10%	45%	0%	0%	60%
5118	Šumskas	16%	63%	21%	42%	0%	0%	42%
5202	Trakai	15%	35%	25%	60%	10%	10%	45%
5304	Turgeliai	0%	10%	5%	30%	0%	0%	20%
5111	Vaidotai/ Pagiriai	19%	62%	33%	76%	10%	14%	43%
5205	Viewis	21%	58%	11%	79%	0%	5%	58%

Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių apsipirkti



Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių gydytis, lankyti ligonių, pirkti vaistų



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

APKLAUSOS REZULTATAI, 2016 M.

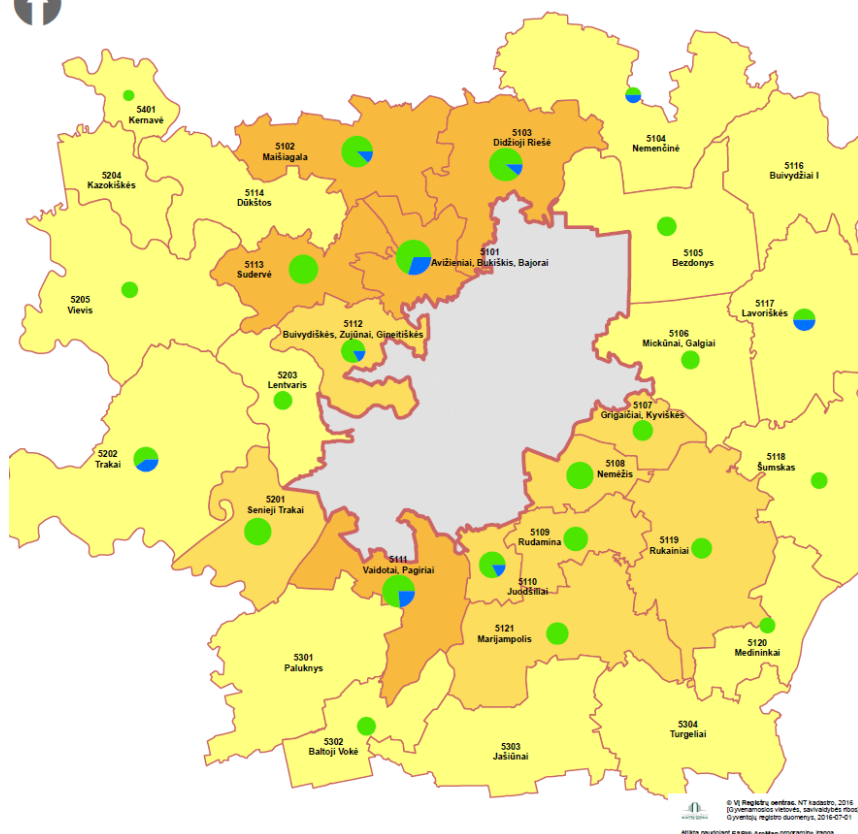
Nr.	Pavadinimas	Darbo dienomis (%)	Savaitgaliais (%)
5101	Avižieniai, Bukiškis, Bajorai	35	20
5102	Maišiagalė	50	30
5103	Didžioji Riešė	40	10
5104	Nemenčinė	30	20
5105	Bezdonyys	25	5
5106	Mickūnai, Galgajai	25	10
5107	Grigaičiai, Kyviškės	60	22
5108	Nemėžis	65	10
5109	Rudamina	66	10
5110	Juošiai	73	27
5111	Vaidotai, Pagiriai	71	33
5112	Buivydiškės, Zužiniai, Gineitiskės	42	8
5113	Sudervė	80	10
5114	Dūkštys	10	0
5116	Buivyčiai I	0	0
5117	Lavoriškės	70	85
5118	Šumskas	84	21
5119	Rūkainiai	88	8
5120	Medininkai	80	60
5121	Marjampolis	85	5
5201	Senieji Trakai	75	0
5202	Trakai	25	25
5203	Lentvaris	25	0
5204	Kazokiškės	31	0
5205	Veivis	68	11
5301	Palukynys	14	0
5302	Baltoji Vokė	95	5
5303	Jaiūnai	65	30
5304	Turgeliai	5	5
5401	Kernavė	15	0

Sutartiniai ženklai

Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių gydytis, lankyti ligonius, pirkti vaistus:



Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių vežti vaikų į darželius, mokyklas



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

APKLAUSOS REZULTATAI, 2016 M.

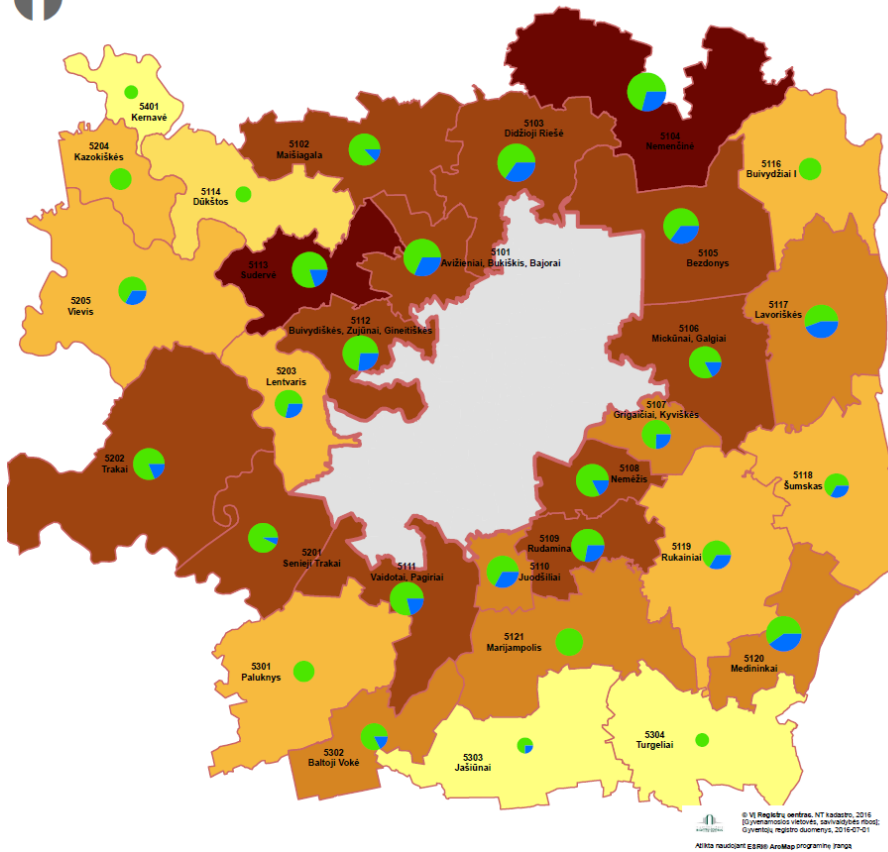
Nr.	Pavadinimas	Darbo dienomis (%)	Savaitgaliais (%)
5101	Avižieniai, Bukiškis, Bajorai	35	15
5102	Maišiagalė	35	5
5103	Didžioji Riešė	40	5
5104	Nemenčinė	5	5
5105	Bezdonyys	15	5
5106	Mickūnai, Galgajai	14	5
5107	Grigaičiai, Kyviškės	17	5
5108	Nemėžis	30	5
5109	Rudamina	24	5
5110	Juošiai	23	5
5111	Vaidotai, Pagiriai	33	10
5112	Buivydiškės, Zužiniai, Gineitiskės	19	4
5113	Sudervė	35	5
5114	Dūkštys	0	5
5116	Buivyčiai I	0	5
5117	Lavoriškės	10	10
5118	Šumskas	11	5
5119	Rūkainiai	17	5
5120	Medininkai	10	5
5121	Marjampolis	20	5
5201	Senieji Trakai	30	5
5202	Trakai	15	10
5203	Lentvaris	14	5
5204	Kazokiškės	0	5
5205	Veivis	11	5
5301	Palukynys	0	5
5302	Baltoji Vokė	14	5
5303	Jaiūnai	0	5
5304	Turgeliai	0	5
5401	Kernavė	5	5

Sutartiniai ženklai

Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių vežti vaikų į darželius, mokyklas:



Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių verslo, darbo reikalais



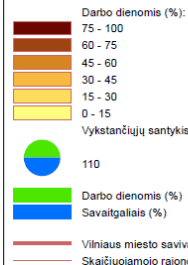
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

APKLAUSOS REZULTATAI. 2016 M.

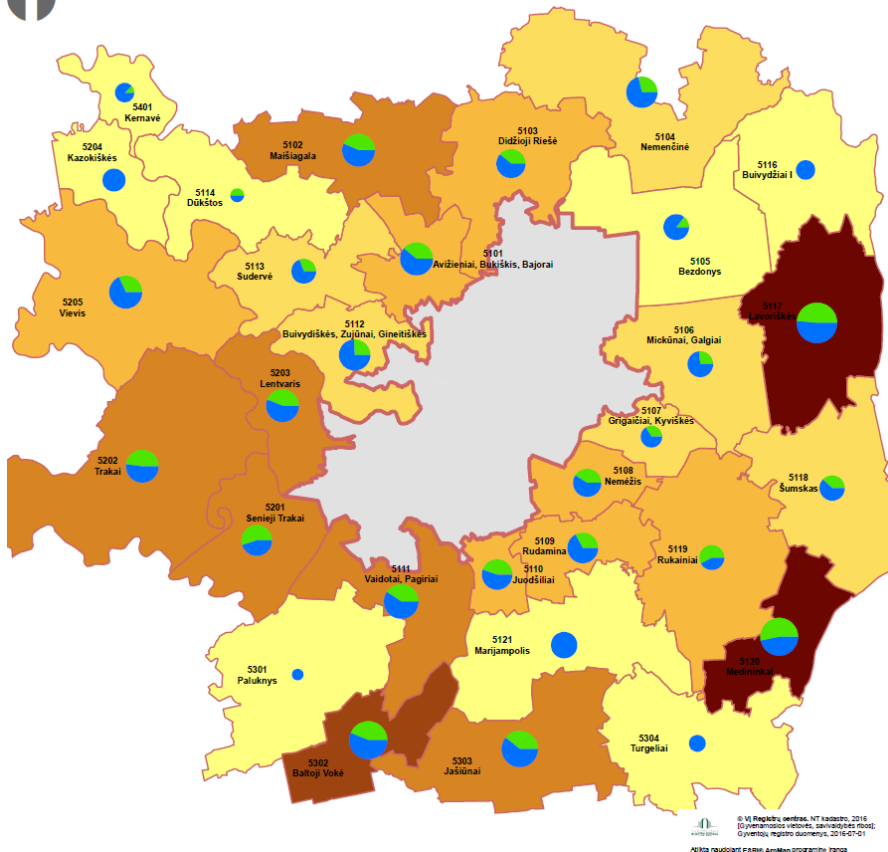
Nr.	Pavadinimas	Darbo dienomis (%)	Savaitgaliais (%)
5101	Avižieniai, Bukšė, Bajorai	75	35
5102	Maišiagala	70	10
5103	Didžioji Riešė	75	40
5104	Nemenčinė	65	35
5105	Bezdonyis	65	35
5106	Mickūnai, Galgajai	67	14
5107	Grigaliai, Kyviškės	50	17
5108	Nemėžis	70	15
5109	Rudamina	62	24
5110	Juodšilai	55	27
5111	Vaidota, Pagiriai	71	19
5112	Buivydiškės, Zujūnai, Gineitiškės	73	27
5113	Sudervė	60	20
5114	Dūkštos	20	0
5116	Buivydiškės I	40	0
5117	Lavoriškes	50	40
5118	Šumskas	32	16
5119	Rukainiai	44	22
5120	Medininkai	60	40
5121	Marjampolis	60	0
5201	Senieji Trakai	65	5
5202	Trakai	65	15
5203	Lentvaris	45	18
5204	Kazokiškės	38	0
5205	Vievis	42	21
5301	Palukynys	36	0
5302	Baltoji Vokė	46	10
5303	Jasūnėnai	15	5
5304	Turgeliai	15	0
5401	Kernavė	15	0

Sutartiniai ženklai

Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių verslo, darbo reikalais:



Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių dėl kultūros renginių



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIMAS

APKLAUSOS REZULTATAI. 2016 M.

Nr.	Pavadinimas	Darbo dienomis (%)	Savaitgaliais (%)
5101	Avižieniai, Bukšė, Bajorai	45	70
5102	Maišiagala	50	65
5103	Didžioji Riešė	35	65
5104	Nemenčinė	30	75
5105	Bezdonyis	10	60
5106	Mickūnai, Galgajai	19	52
5107	Grigaliai, Kyviškės	17	33
5108	Nemėžis	35	50
5109	Rudamina	33	67
5110	Juodšilai	45	55
5111	Vaidota, Pagiriai	52	78
5112	Buivydiškės, Zujūnai, Gineitiškės	27	77
5113	Sudervė	20	45
5114	Dūkštos	10	10
5116	Buivydiškės I	0	40
5117	Lavoriškes	85	90
5118	Šumskas	26	42
5119	Rukainiai	39	28
5120	Medininkai	80	70
5121	Marjampolis	0	75
5201	Senieji Trakai	55	45
5202	Trakai	55	60
5203	Lentvaris	50	64
5204	Kazokiškės	0	56
5205	Vievis	37	79
5301	Palukynys	0	14
5302	Baltoji Vokė	67	66
5303	Jasūnėnai	55	65
5304	Turgeliai	0	30
5401	Kernavė	5	36

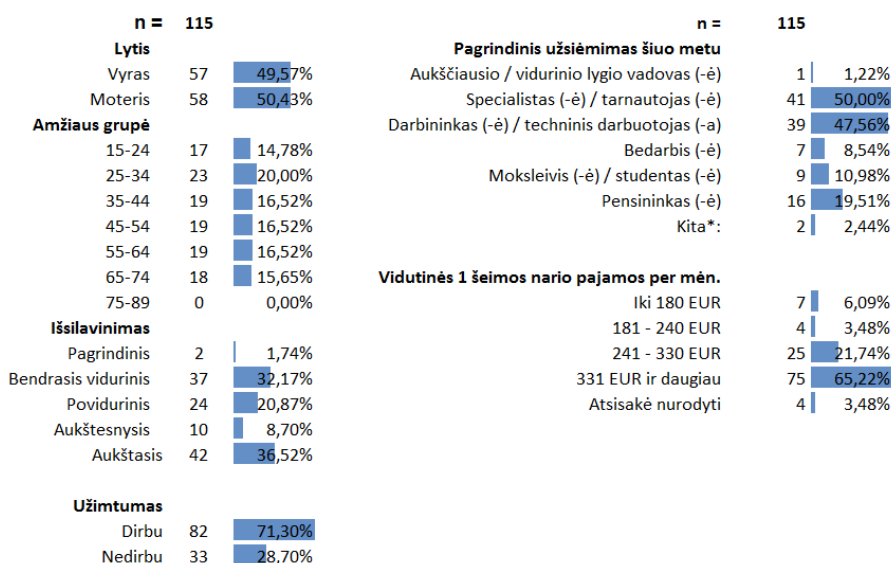
Sutartiniai ženklai

Vilniaus priemiesčio gyventojai, vykstantys į Vilnių dėl kultūros renginių:



Kauno miesto gyventojų apklausos rezultatai

Sociodemografinės Kauno miesto respondentų charakteristikos

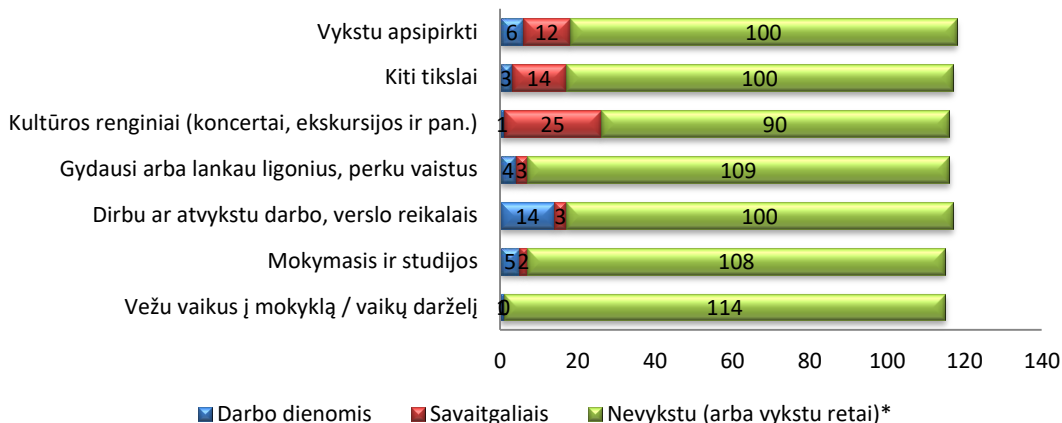


* Kita - motinystės / tėvystės atostogos, tarnavimas kariuomenėje

2. Kaip dažnai per savaitę vykstate į Vilnių, kokiais tikslais ir koku transportu? (KIEKVIENOJE EILUTĖJE – GALIMI KELI ATSAKYMŲ VARIANTAI)

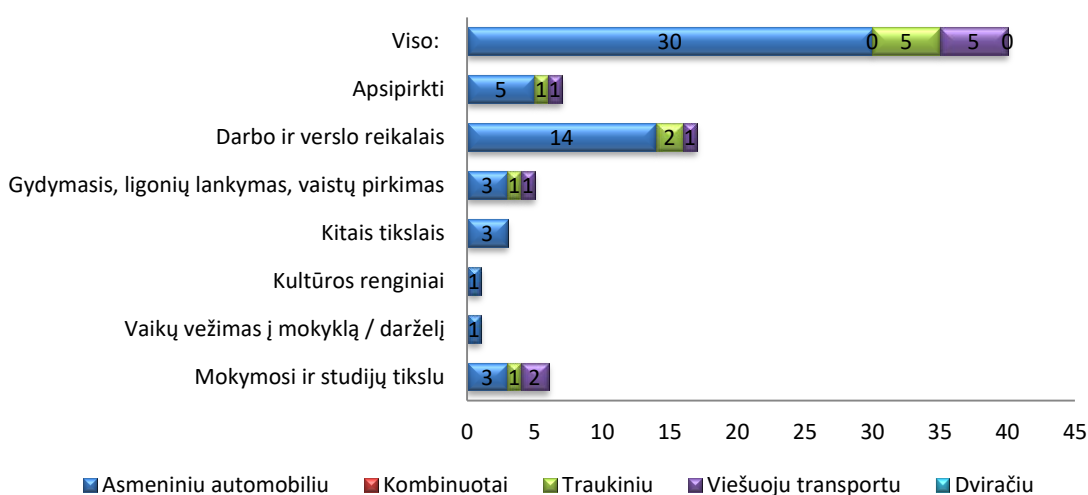
Eil. Nr.	Kelionės tikslas	Darbo dienomis	Savaitgaliais	Nevykstu (arba vykstu retai)*	Viso atsakymų
1	Vežu vaikus į mokyklą / vaikų darželį	1	0	114	115
2	Mokymasis ir studijos	5	2	108	115
6	Dirbu ar atvykstu darbo, verslo reikalais	14	3	100	117
3	Gydausi arba lankau ligonius, perku vaistus	4	3	109	116
4	Kultūros renginiai (koncertai, ekskursijos ir pan.)	1	25	90	116
5	Kiti tikslai	3	14	100	117
7	Vykstu apsipirkti	6	12	100	118

Kaip dažnai per savaitę vykstate į Vilnių?



Kokiu transportu vykstate į Vilnių darbo dienomis?

Eil. Nr.	Tikslas	Asmeniniu automobiliu	Kombinuotai	Traukiniu	Viešuoju transportu	Dviračiu
1	Mokymosi ir studijų tikslu	3		1	2	
2	Vaikų vežimas į mokyklą / darželį	1				
3	Kultūros renginiai	1				
4	Kitais tikslais	3				
5	Gydymasis, ligonių lankymas, vaistų pirkimas	3		1	1	
6	Darbo ir verslo reikalais	14		2	1	
7	Apsipirkti	5		1	1	
	Viso:	30	0	5	5	0
	Procentas	75	0	12,5	12,5	0

Kokiu transportu vykstate į Vilnių darbo dienomis?


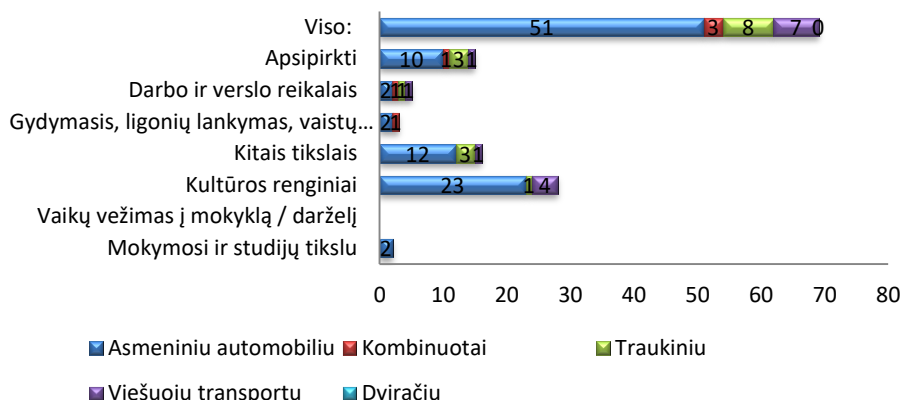
Savaitės bėgyje darbo dienomis į Vilnių iš Kauno darbo ir verslo tikslais atvyksta apie 14,8 proc. apklaustųjų. Mokymosi tikslais studijuoti vyksta apie 5,2 proc. apklaustųjų, apsipirkti – 6 procentai.

Pagrindinė transporto priemonė vykstant darbo dienomis į Vilnių yra lengvieji automobiliai (75 proc.), likusieji po lygiai viešuoju transportu – autobusais arba traukiniu.

Kokiu transportu vykstate į Vilnių savaitgaliais?

Eil. Nr.	Tikslas	Asmeniniu automobiliu	Kombinuotai	Traukiniu	Viešuoju transportu	Dviračiu
1	Mokymosi ir studijų tikslu	2				
2	Vaikų vežimas į mokyklą / darželį					
3	Kultūros renginiai	23		1	4	
4	Kitais tikslais	12		3	1	
5	Gydymasis, ligonių lankymas, vaistų pirkimas	2	1			
6	Darbo ir verslo reikalais	2	1	1	1	
7	Apsipirkti	10	1	3	1	
	Viso:	51	3	8	7	0
	Procentas	73,9	4,3	11,6	10,1	0

Kokiu transportu vykstate į Vilnių savaitgaliais?



Savaitgaliais į Vilnių iš Kauno darbo ir verslo tikslais atvyksta apie 4,0 proc. apklaustųjų. Mokymosi tikslais studijuoti vyksta apie 1,7 proc. apklaustųjų, apsipirkti – 13 procentų. Daugiausia apklaustų kauniečių savaitgaliais atvyksta į kultūros renginius -25,2 procento.

Pagrindinė transporto priemonė vykstant savaitgaliais į Vilnių yra lengvieji automobiliai (73,9 proc.), kombinuotai – 4,3 procento, traukinių 11,6 proc. ir autobusais-10,1 procento.

3. Ką siūlote pagerinti, siekiant geresnių ryšių su Vilniumi ar geresnės infrastruktūros Jūsų gyvenamojoje aplinkoje? (GALIMI KELI ATSAKYMO VARIANTAI)

	Atsakymų skaičius	Procentas
Sudaryti sąlygas vietoje (kur gyvenate), kad nereikėtų dažnai vykti į Vilnių (įsteigti darbo vietas, mokyklas, vaikų darželius, gydymo įstaigas)		
Pagerinti automobilių kelių infrastruktūrą iki Vilniaus		
Pagerinti viešojo transporto eismą iki Vilniaus		
Kita		
Pasiūlymų neturiu		
Nežino / neatsakė		

