

Statytojas	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	M. MAŽVYDO GATVĖS ATKARPOS TIES ŽEMĖS SKLYPU, ADRESU M. MAŽVYDO G. 29, VILNIUS, KADASTRO NR. 0101/0167:2287, IR KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO M. MAŽVYDO G. IKI L. RĖZOS AL. STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P22-047
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	GATVĖ
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2022-09
Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
29605	Projekto vadovas	DARIUS LUKŠYS	


Vilnius, 2022 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P22-047-PP.PPDSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P22-047-PP.AR	16	0	Aiškinamasis raštas	
4.	2022-08-11 Nr. A358-101/22(2.9.4.5E-INF)	4	0	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P22-047-PP.DP	1	0	Dangų planas M 1:500	
2.	P22-047-PP.EZP	1	0	Esamų želdinių planas M 1:500	
3.	P22-047-PP.ZPL	1	0	Projektuojamų želdinių planas M 1:500	
4.	P22-047-PP.IP1	1	0	Karaliaučiaus g. išilginis profilis M _h 1:500, M _v 1:100	
5.	P22-047-PP.IP2	1	0	M. Mažvydo g. išilginis profilis M _h 1:500, M _v 1:100	
6.	P22-047-PP.SP	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu, adresu M. Mažvydo g. 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus g. atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas	
			Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas	Laida
			Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0
29605	SPV	Darius Lukšys		
26610	SPDV	Darius Lukšys		
	PI	Aivaras Mockus		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo:	Lapas
	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“		P22-047-PP.PPDSŽ	Lapų
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu, adresu M. Mažvydo g. 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus g. atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas	
	29605	SPV	Darius Lukšys	Laida
	26610	SPDV	Darius Lukšys	0
		PI	Aivaras Mockus	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“		Dokumento žymuo: P22-047-PP.AR	Lapas 1
			Lapų	16

Turinys

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai	3
3. STATYBOS VIETOS APRAŠYMAS	7
3.1. Esama situacija	7
3.2. Esami inžineriniai tinklai	8
3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	8
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	9
4.1. Karaliaučiaus gatvės planinė padėtis	10
4.2. M. Mažvydo gatvės planinė padėtis	11
4.3. Skersinis profilis	12
4.4. Išilginis profilis	12
4.5. Vertikalusis ženklimas	12
4.6. Horizontalusis ženklimas	12
4.7. Apšvietimas	12
4.8. Dangos konstrukcijų parinkimas	12
5. STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA	16
6. ŽELDINIŲ TVARKYMAS	16

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	2	16	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
HN 36:2009	„Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“
DT 5-00	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	3	16	0

217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai Kelių eismo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
ST188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	4	16	0

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINIUS

Projektuojamos Karaliaučiaus ir M. Mažvydo gatvės yra Vilniaus miesto savivaldybėje, vakarinėje miesto dalyje, Pilaitės mikrorajone (žr. 1 pav.). Gatvių sprendiniai projektuojami Vilniaus miesto savivaldybei priklausančiuose žemės sklypuose. Pagal *Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą* (toliau – *Bendrasis planas*) projektuojamos gatvės yra vidutinio užstatymo gyvenamojoje zonoje (žr. 2 pav.).

Objektas projektuojamas šiuo metu neapstatytoje, tačiau sparčiai vystomoje teritorijoje, kurioje planuojami gyvenamosios paskirties pastatai.

Projektuojamų statinių techniniai parametrai pateikti 1 lentelėje.



1 pav. Projektuojamo ruožo vieta

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	5	16	0



2 pav. Iškarpa iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano

1 lentelė. Techniniai parametrai

Karaliaučiaus g.	
Statinio statybos rūšis	nauja statyba
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį	gatvės
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Gatvės kategorija	C
Gatvės ilgis	0,082 km

M. Mažvydo g.	
Statinio statybos rūšis	nauja statyba
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį	gatvės
Statinio kategorija	neypatingasis statinys
Gatvės kategorija	D
Gatvės ilgis	0,107 km

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	6	16	0

3. STATYBOS VIETOS APRAŠYMAS

3.1. Esama situacija

Šiuo metu projektuojamų statinių vieta yra neapstatyta, apaugusi pavieniais krūmais ir medžiais. Karaliaučiaus g. vietoje yra esama gatvės konstrukcija, kurios dangą nesurišta jokiais rišikliais (žr. 3, 4, 5, 6 pav.). Projektuojama M. Mažvydo gatvė kerta pievomis apaugusią teritoriją.



3 pav. Objekto vietoje esama Karaliaučiaus g. atkarpa



4 pav. Objekto vietoje esama Karaliaučiaus g. atkarpa

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	7	16	0



5 pav. Objekto vieta ties projektuojama sankryža su Karaliaučiaus ir M. Mažvydo g.



6 pav. Objekto vieta ties projektuojama sankryža su Karaliaučiaus ir M. Mažvydo g.

3.2. Esami inžineriniai tinklai

Projektuojamos gatvės kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

- AB ESO 0,4 kV elektros oro linija;
- AB ESO 10 kV elektros požeminis kabelis;
- Požeminis ryšių kabelis.

3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojamos gatvės nepatenka į saugomas teritorijas ir neturi nekilnojamojo kultūros paveldo objektų. Nuo projektuojamos vietovės artimiausia saugoma teritorija nutolusi ~2,00 km – Griovių geomorfologinis draustinis (žr. 7 pav.).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	8	16	0



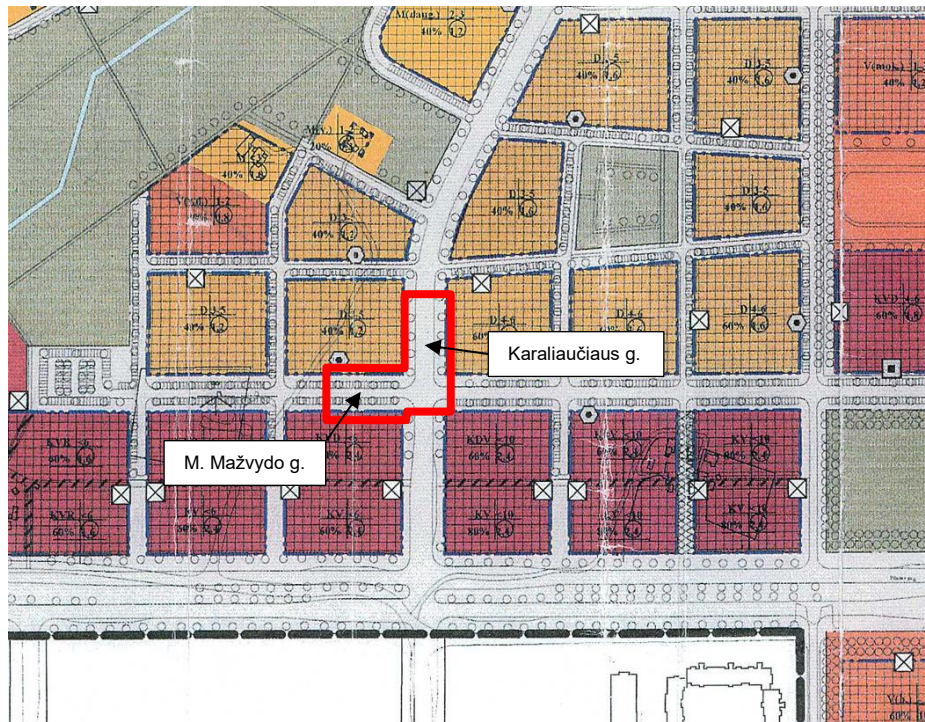
7 pav. Ištrauka iš saugomų teritorijų ir objektų žemėlapio

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektas rengiamas pagal statybos techninio reglamento *STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“* keliamus reikalavimus ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais ar rekomendacijomis. Sprendiniai projektuojami pagal šiuo metu galiojantį *Bendrąjį planą* ir *Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos detalų planą* (toliau – *detalusis planas*, detaliojo plano Nr. *TPDR.: T00055197*) (žr. 8 pav.).

Sprendiniai projektuojami nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	9	16	0



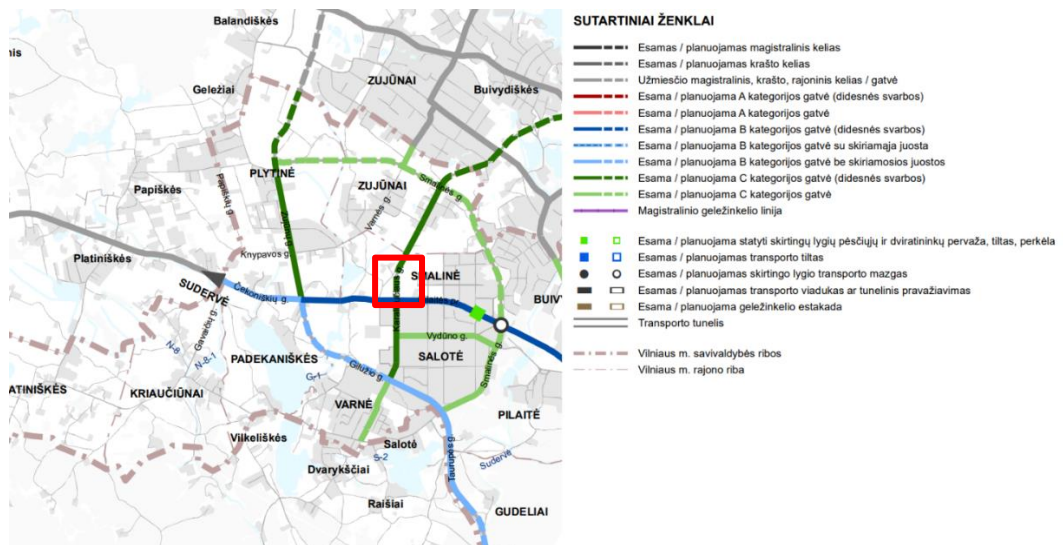
8 pav. Teritorijos detaliojo plano iškarpa (TPDR Nr. T0055197)

Rengiant techninį projektą, esant poreikiui, bus numatomas detaliojo plano koregavimas, siekiant užtikrinti projekto sprendinių atitiktį jam, pagal Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 9 dalį.

4.1. Karaliaučiaus gatvės planinė padėtis

Projektuojamos Karaliaučiaus gatvės atkarpos kategorija parenkama *C kategorijos*, pagal šiuo metu galiojantį *Bendrąjį planą* (žr. 9 pav.). Gatvės techniniai parametrai parinkti pagal *STR 2.06.04:2014* 10 lentelę. Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis 6,50 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Gatvė projektuojama 2 eismo juostų, kurių plotis 3,50 m, o vietomis, kur atsiranda papildoma juosta kairiesiems posūkiams, minima juosta susiaurėja iki 3,25 m. Papildomos juostos plotis – 3,00 m.

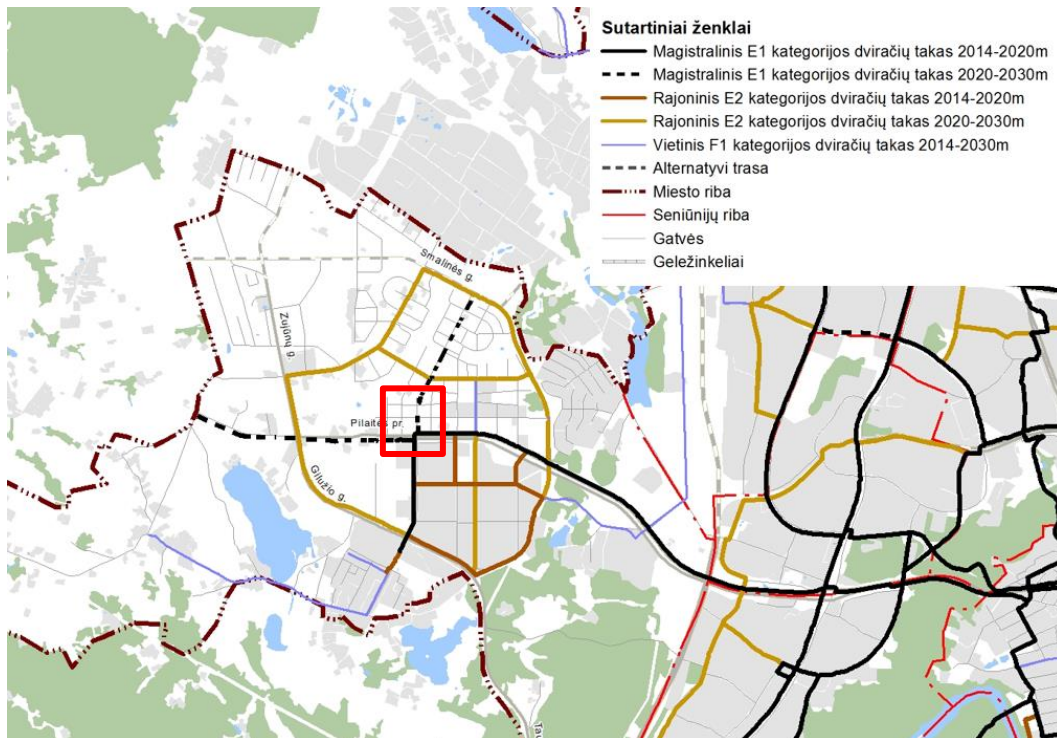
Karaliaučiaus gatvėje projektuojamos automobilių stovėjimo juostos, pagal *STR 2.06.04:2014* XIII skyriaus reikalavimus, statant automobilius išilgai gatvės ašiai. Stovėjimo juostos plotis – 2,50 m (6 vnt.).



9 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano gatvių kategorijų schemos

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	10	16	0

Karaliaučiaus gatvėje projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai. Pėsčiųjų takai projektuojami iš betoninių plytelių dangos, o dviračių takai – iš raudonų plytų spalvos asfalto dangos. Projektuojamo pėsčiųjų tako plotis – 2,25 m. Projektuojamo dviračių tako plotis – 2,50 m. Projektuojami dviračių takai nuo važiuojamosios dalies atskiriami šoninėmis skiriamosiomis juostomis, kurių plotis vietomis kinta nuo 2,25 m iki 3,60 m. Dviračių takai projektuojami atsižvelgiant į *Vilniaus miesto dviračių trasų specialųjį planą* (sprendiniai iki 2030 m.) (žr. 10 pav.).



10 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtros ir kategorijų plano iki 2030 m.

Karaliaučiaus gatvėje numatoma 1 nereguluojama pėsčiųjų perėja, kuri projektuojama pagal *Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių PPOT 20* (toliau – *PPOT 20*) keliamus reikalavimus. Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamos 2,50 m pločio saugos saulelės iš trinkelio dangos. Saugos saulelių techniniai parametrai projektuojami pagal *Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10* (toliau – *R ISEP 10*).

Detalesni Karaliaučiaus gatvės planiniai sprendiniai pateikti *Dangų plane* (žr. P22-047-PP-DP).

4.2. M. Mažvydo gatvės planinė padėtis

Projektuojamos M. Mažvydo gatvės kategorija parenkama *D kategorijos*, pagal šiuo metu galiojantį *bendrajį planą* (10 pav.). Gatvės techniniai parametrai parinkti pagal *STR 2.06.04:2014* 10 lentelę. Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, vienos eismo juostos plotis – 2,75 m. Dešinėje M. Mažvydo gatvės pusėje projektuojama automobilių stovėjimo juosta, pagal *STR 2.06.04:2014* XIII skyriaus reikalavimus, statant automobilius statmenai gatvės ašiai. Stovėjimo juostos plotis – 4,35 m (20 vnt.). Kairėje gatvės pusėje projektuojama automobilių stovėjimo juosta, statant automobilius išilgai gatvės ašiai. Stovėjimo juostos plotis – 2,00 m (10 vnt.).

Projektuojamoje M. Mažvydo g. numatomi pėsčiųjų takai iš plytelių dangos. Abejose gatvės pusėje projektuojami pėsčiųjų takai, kurių plotis – 2,25 m. Vietose, kur projektuojamos automobilių stovėjimo vietos, pėsčiųjų takai išplatėja iki 3,25 m.

Detalesni M. Mažvydo gatvės planiniai sprendiniai pateikti *Dangų plane* (žr. P22-047-PP-DP).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	11	16	0

4.3. Skersinis profilis

Projektuojamų gatvių elementų skersiniai profiliai projektuojami pagal STR 2.06.04:2014 X skyriaus, pirmojo skirsnio reikalavimus. Karaliaučiaus ir M. Mažvydo gatvių važiuojamosios dalies skersiniai nuolydžiai projektuojami dvišlaičiai, 2,50 %. Visi projektuojami šaligatviai, pėsčiųjų takai ir dviračių takai projektuojami 1,50 % vienšlaičiu, į važiuojamosios dalies pusę nukreiptu skersiniu nuolydžiu. Automobilių stovėjimo juostų skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis, 2,00 %, nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę, pagal STR 2.06.04:2014 115 punkto reikalavimus.

Projektuojamų gatvių sprendiniai pateikti *Skersiniame profilyje* (žr. P22-047-PP.SP).

4.4. Išilginis profilis

Projektuojamų gatvių išilginiai profiliai projektuojami pagal STR 2.06.04:2014 X skyriaus, antrojo skirsnio, bei STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Išilginiai profiliai projektuojami maksimaliai derinant prie vietovės reljefo ir jau šalia įrengtų ar suprojektuotų gatvių išilginių profilių. Šaligatvių, pėsčiųjų takų ir dviračių takų išilginiai profiliai derinami prie projektuojamų gatvių išilginių profilių.

Projektuojamos Karaliaučiaus gatvės didžiausias išilginis nuolydis – 3,95 %. Mažiausias išilginis nuolydis – 2,02 %. Karaliaučiaus gatvėje projektuojama 1 vertikali kreivė, kurios spindulys – 1000,0 m.

Projektuojamos M. Mažvydo gatvės didžiausias išilginis nuolydis – 2,50 %, mažiausias – 1,70 %. Gatvė projektuojama su 1 vertikalia įgaubta kreive, kurios spindulys – 1000,0 m.

Detalesni sprendiniai pateikti *Išilginių profilių brėžinyje* (žr. P22-047-PP-IP1 ir P22-047-PP-IP2).

4.5. Vertikalusis ženklimas

Gatvių vertikalusis ženklimas projektuojamas vadovaujantis *Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ 12* bei *Kelių eismo taisyklėmis*.

Projektuojamoje Karaliaučiaus g. projektuojami 1 dydžio kelio ženklų skydai, o M. Mažvydo g. – 0 dydžio. Kelio ženklai įrengiami ant plieninių atramų arba kabinami ant gatvių apšvietimo stulpų.

4.6. Horizontalusis ženklimas

Gatvių horizontalusis ženklimas projektuojamas pagal *Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles* bei *Kelių eismo taisykles*. Dviračių takų horizontalusis ženklimas projektuojamas vadovaujantis Vilniaus miesto dviračių takų ženklavimo atmintine.

Detalesni projektuojamo horizontalaus ženklavimo sprendiniai pateikti *Dangų plane* (žr. P22-047-PP-DP).

4.7. Apšvietimas

Karaliaučiaus ir M. Mažvydo gatvėse projektuojamas apšvietimas, kuris įrengiamas taip, kad apšviestų važiuojamąsias dalis, šaligatvius, pėsčiųjų ir dviračių takus tamsiu paros metu. Ties pėsčiųjų perėjomis projektuojamas kryptinis apšvietimas. Gatvių apšvietimo sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu.

Preliminarūs apšvietimo sprendiniai pateikiami *Dangų plane* (žr. P22-047-PP-DP).

4.8. Dangos konstrukcijų parinkimas

Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis *Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14*, bei STR 2.06.04:2014 nurodymais. Dangos konstrukcija bus tikslinama techninio projekto metu, gavus inžinerinę geologinę ataskaitą.

4.8.1. Pirminių šalčiui atsparių dangos konstrukcijų storių nustatymas

Projektuojamos Karaliaučiaus gatvės atkarpos dangos konstrukcijos klasė parenkama DK 3, pagal KPT SDK 19 5 lentelę. Pirminis DK 3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams:

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	12	16	0

$$0,70\text{hz} = 140 \times 0,70 = 98 \text{ cm.}$$

Analogiškai parenkama projektuojamos M. Mažvydo gatvės dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams. Skaičiuojamas pirminis DK 0,3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

$$0,60\text{hz} = 140 \times 0,60 = 84 \text{ cm.}$$

Projektuojamų automobilių stovėjimo vietų danga projektuojama DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams, kurios storis:

$$0,50\text{hz} = 140 \times 0,50 = 70 \text{ cm.}$$

4.8.2. Pirminių šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storių tikslinimas

Apskaičiuoti projektuojamų gatvių dangos konstrukcijų storiai yra tikslinami pagal *KPT SDK 19 94-96* punktų reikalavimus ir 7 lentelę, kurie yra lygus simbolių verčių (A + B + C + D) algebrinei sumai (žr. 2 lentelę). Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant). Automobilių stovėjimo vietų dangos konstrukcijos DK 0,1 storis netikslinamas.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	13	16	0

2 lentelė. Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas (KPT SDK 19)

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patiklinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis							
		DK 3				DK 0,3			
		A	B	C	D	A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5				+5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0				±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5				-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0				±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5				+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5				+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0				±0	
	>2 m aukščio pylime			-5				-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos				±0				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15				-15

Pagal 2 lentelę tikslinami dangų konstrukcijų dydžiai DK 3 dangos konstrukcijai:

$$0,70\text{hz} + (A+B+C+D) = 98 + (5 + 0 + 5 - 10) = 98 \text{ cm} \approx 100 \text{ cm.}$$

Pagal 2 lentelę tikslinami dangų konstrukcijų dydžiai DK 0,3 dangos konstrukcijai:

$$0,60\text{hz} + (A+B+C+D) = 84 + (5 + 0 + 5 - 10) = 84 \text{ cm} \approx 85 \text{ cm.}$$

4.8.3. Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcijos

Pėsčiųjų takų, šaligatvių ir dviračių takų dangos konstrukcijos storis parenkamas 45 cm storio, pagal KPT SDK 19 133 punkto reikalavimus, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	14	16	0

4.8.4. Dangos konstrukcijos

Asfalto dangos konstrukcija (DK 3):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 8 S 0,03 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS 0,07 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 32 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s) ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,60$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Asfalto dangos konstrukcija (DK 0,3):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s) ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,53$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Automobilių stovėjimo aikštelės dangos konstrukcija (DK 0,1):

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} > 120$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,40$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} > 45$ MPa).

Dviračių tako dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL 0,03 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,21$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa).

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 posluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,19$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa).

Sprendiniai pateikti *Skersinių profilių brėžinyje* (žr. P22-047-PP.SP).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	15	16	0

5. STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Projektuojami pėsčiųjų takai, šaligatviai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takai nuovažose projektuojami viename lygyje, įrengiant trapecinės formos kalnelius, taip užtikrinant sklandų, patogų ir saugų judėjimą. Vietose, kur šaligatviai negali būti išlaikomi viename lygyje, yra nužeminami iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo krypčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti.

Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

6. ŽELDINIŲ TVARKYMAS

Gatvių statinio ribose esantys medžiai ir krūmai, patenkantys į darbų ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai yra šalinami. Nauji želdiniai numatomi pagal bendrą Vilniaus miesto viziją ir parinkti tokie, kad neiškristų iš bendro miesto konteksto. Projektuojamose gatvėse numatoma sodinti medžius ir krūmus. Preliminarus gatvių apsinimo planas pateikiamas *Projektuojamų želdinių plane* (žr. P22-047-PP.ZPL).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-047-PP.AR	16	16	0



PRIEDAI



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus
Poskyrio vedėjas,
pavaduojantis Skyriaus vedėją
Gintautas Kazimieras Niaura

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr.A358- /22(2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu, adresu M. Mažvydo g. 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus g. atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>UAB „Vilmestos projektai“, Nidos g. 2-47, 06293 Vilnius</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB „Vilmestos projektai“, Nidos g. 2-47, 06293 Vilnius</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „SRP Projektas“, Savanorių pr. 176c, 03154 Vilnius El. paštas: giedre.deltuvaite@srp.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos (gatvės)</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr. 40 - 331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Ypatingasis statinys. Statinio kategorija tikslinama techninio projekto rengimo stadijoje.</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> - aiškinamasis raštas; - dangų planas; - skersiniai pjūviai; - apšvietimo pasiūlymai; - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - esamų medžių inventurizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventurizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventurizacijos lentelės sudėtis“. <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę $R = \text{kamieno } \varnothing \times 12$, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su išpūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p> <ul style="list-style-type: none"> - apželdinimo pasiūlymai <p>(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.</p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - teritorijų planavimo dokumentai; - Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2021-03-10 sąlygos Nr. 21/560; - Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/ - statybą reglamentuojantys teisės aktai; - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E- TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/; - Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“; - LR aplinkos ministro 2007-12-29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ - „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193. - Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventurizacijos lentelės sudėtis https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<ul style="list-style-type: none"> - Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2022-04-06 Nr. 22/183 ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

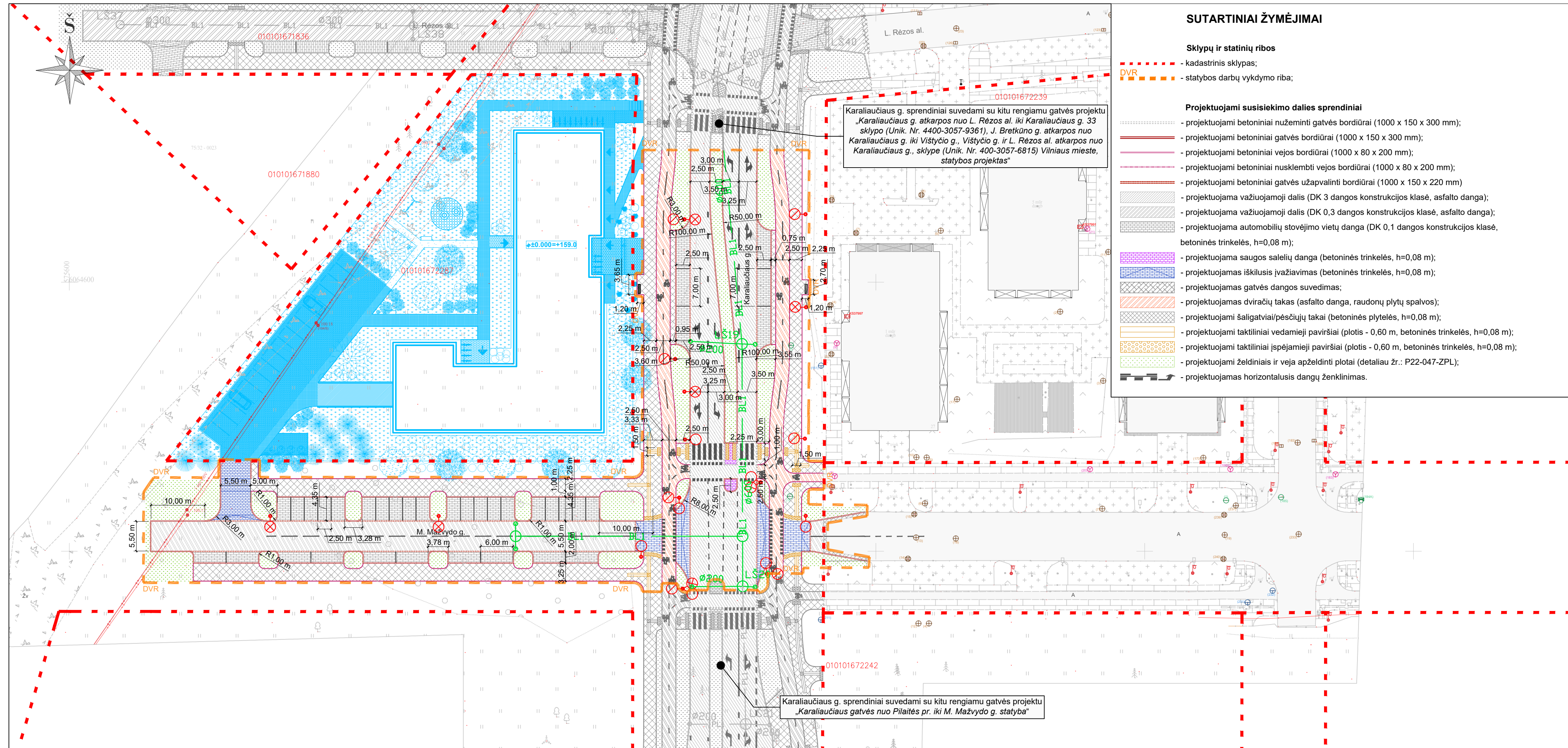
Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus;</i> - <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus;</i> - <i>Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių k.</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>Dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėse laikmenose (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be Projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES PATVIRTINIMO M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu, adresu M. Mažvydo g. 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus g. atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-08-11 Nr. A358-101/22(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintautas Kazimieras Niaura, l.e. skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	GINTAUTAS KAZIMIERAS NIAURA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-08-11 12:08:55 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2022-08-11 12:09:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 10:01:46 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-11 12:14:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-08-11 12:14:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



BRÉŽINIAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Sklypų ir statinių ribos

- kadastrinis sklypas;
- statybos darbų vykdymo riba;

Projektuojami susisiekimo dalies sprendiniai

- projektuojami betoniniai nužeminti gatvės bordiūrai (1000 x 150 x 300 mm);
- projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1000 x 150 x 300 mm);
- projektuojami betoniniai vejos bordiūrai (1000 x 80 x 200 mm);
- projektuojami betoniniai nusklembti vejos bordiūrai (1000 x 80 x 200 mm);
- projektuojami betoniniai gatvės užpavalinti bordiūrai (1000 x 150 x 220 mm)
- projektuojama važiuojamoji dalis (DK 3 dangos konstrukcijos klasė, asfalto danga);
- projektuojama važiuojamoji dalis (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė, asfalto danga);
- projektuojama automobilių stovėjimo vietų danga (DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė, betoninės trinkelės, h=0,08 m);
- projektuojama saugos saulelių danga (betoninės trinkelės, h=0,08 m);
- projektuojamas iškilusis įvažiavimas (betoninės trinkelės, h=0,08 m);
- projektuojamas gatvės dangos suvedimas;
- projektuojamas dviračių takas (asfalto danga, raudonų plytų spalvos);
- projektuojami šaligatviai/pėsčiųjų takai (betoninės plytelės, h=0,08 m);
- projektuojami taktiliniai vedamieji paviršiai (plotis - 0,60 m, betoninės trinkelės, h=0,08 m);
- projektuojami taktiliniai įspėjamieji paviršiai (plotis - 0,60 m, betoninės trinkelės, h=0,08 m);
- projektuojami želdiniai ir veja apželdinti plotai (detaliau žr.: P22-047-ZPL);
- projektuojamas horizontalusis dangų ženklimas.

Karaliaučiaus g. sprendiniai suvedami su kitu rengiamu gatvės projektu „Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g., sklype (Unik. Nr. 400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas“

Karaliaučiaus g. sprendiniai suvedami su kitu rengiamu gatvės projektu „Karaliaučiaus gatvės nuo Pilaitės pr. iki M. Mažvydo g. statyba“

- #### Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos
- esamas žemos 0,4 kV įtampos požeminis elektros kabelis;
 - esamas aukštos 10 kV įtampos požeminis elektros kabelis;
 - esama žemos 0,4 kV įtampos oro linija;
 - esama požeminio šilumotiekio linija;
 - esama požeminio vandentiekio linija;
 - esama paviršinių nuotekų linija;
 - esama požeminių ryšių kabelių trasos linija.

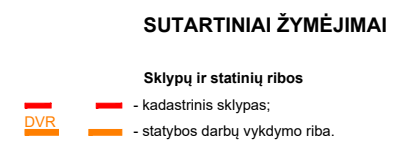
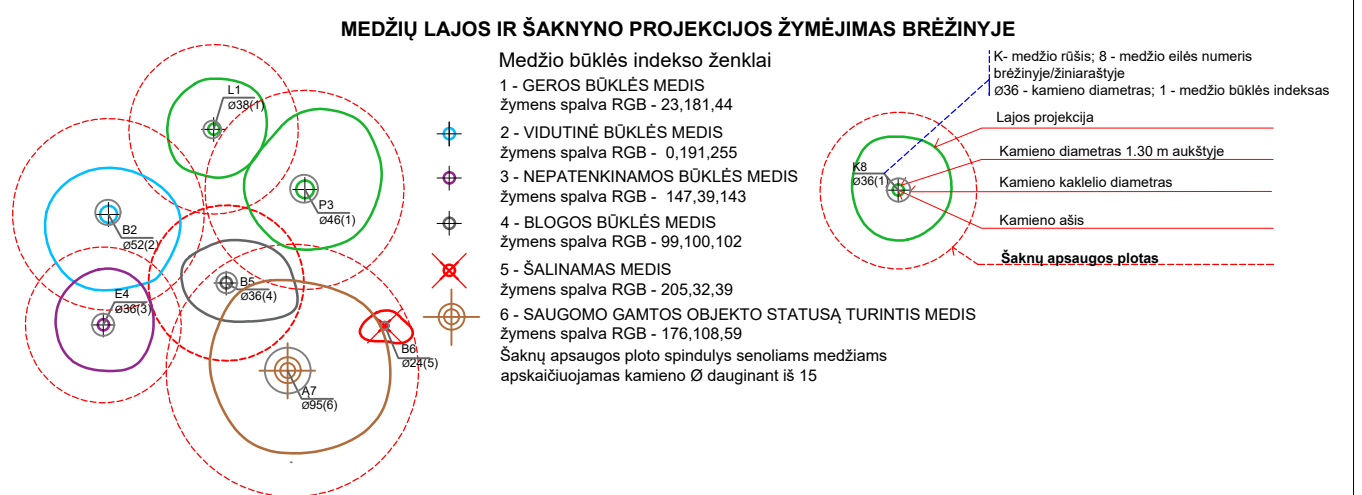
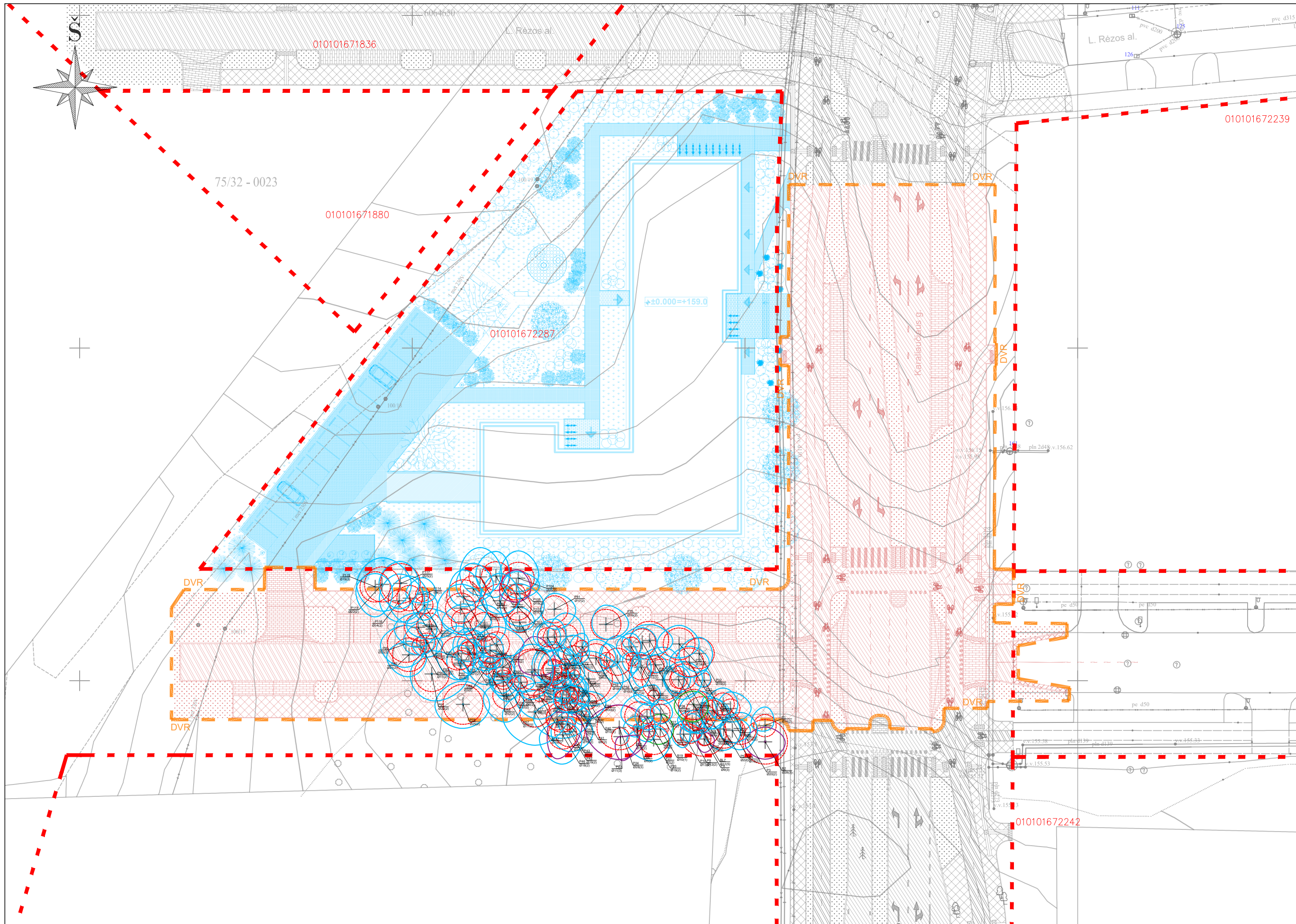
- #### Projektuojami lietaus nuotekų šalinimo dalies sprendiniai
- projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų vamzdyno tinklas (Ø200 - Ø500 mm);
 - projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų trapas;
 - projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų tinklo surinkimo šulinys;
 - projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų tinklo kontrolinis šulinys.

- #### Projektuojami elektrotechninės (gatvės apšvietimo) dalies sprendiniai
- projektuojamos gatvių apšvietimo atramos;
 - projektuojamos pėsčiųjų/dviračių takų apšvietimo atramos;
 - projektuojamos pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo atramos.


- #### Projektuojama mažoji architektūra
- projektuojami suoliukai.

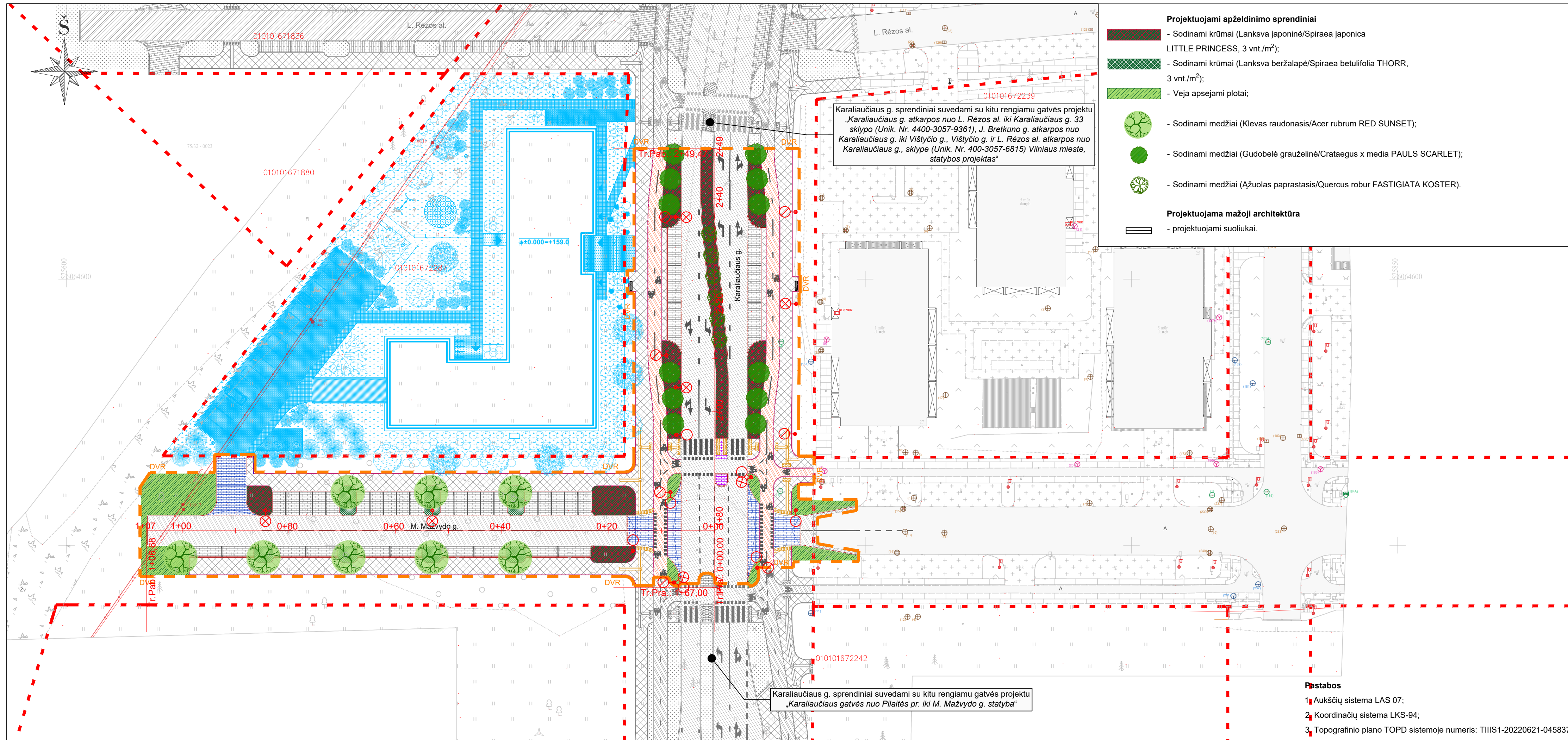
Pastabos:
 1. Aukščių sistema LAS 07;
 2. Koordinacių sistema LKS-94;
 3. Topografinio plano TOPD sistemoje numeris: TIHS1-20220621-045837.

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas SRP M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu adresu M. Mažvydo g., 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas	
29605	SPV	Darius Lukšys
26610	SPDV	Darius Lukšys
	PI	Aivaras Mockus
	Dokumento pavadinimas	
	Dangų planas	
	M 1:500	
	Laida	
	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“	P22-047-PP.DP
	Lapas	Lapų
	1	1



- Pastabos:
- Aukščių sistema LAS 07;
 - Koordinatų sistema LKS-94;
 - Topografinio plano TOPD sistemoje numeris: TIIS1-20220621-045837.

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Statinio projekto pavadinimas M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu adresu M. Mažvydo g., 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas	
29605	SPV	Darius Lukšys
26610	SPDV	Darius Lukšys
	PI	Aivaras Mockus
	Dokumento pavadinimas	
	Esamų želdinių planas	
	M 1:500	
	Laida	
	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“	P22-047-PP.EŽP
	Lapas	Lapų
	1	1



- Projektuojami apželdinimo sprendiniai**
- Sodinami krūmai (Lanksva japoninė/Spiraea japonica LITTLE PRINCESS, 3 vnt./m²);
 - Sodinami krūmai (Lanksva beržalapė/Spiraea betulifolia THORR, 3 vnt./m²);
 - Veja apsejami plotai;
 - Sodinami medžiai (Klevas raudonasis/Acer rubrum RED SUNSET);
 - Sodinami medžiai (Gudobelė grauželinė/Crataegus x media PAULS SCARLET);
 - Sodinami medžiai (Ažuolas paprastasis/Quercus robur FASTIGIATA KOSTER).
- Projektuojama mažoji architektūra**
- projektuojami suoliukai.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

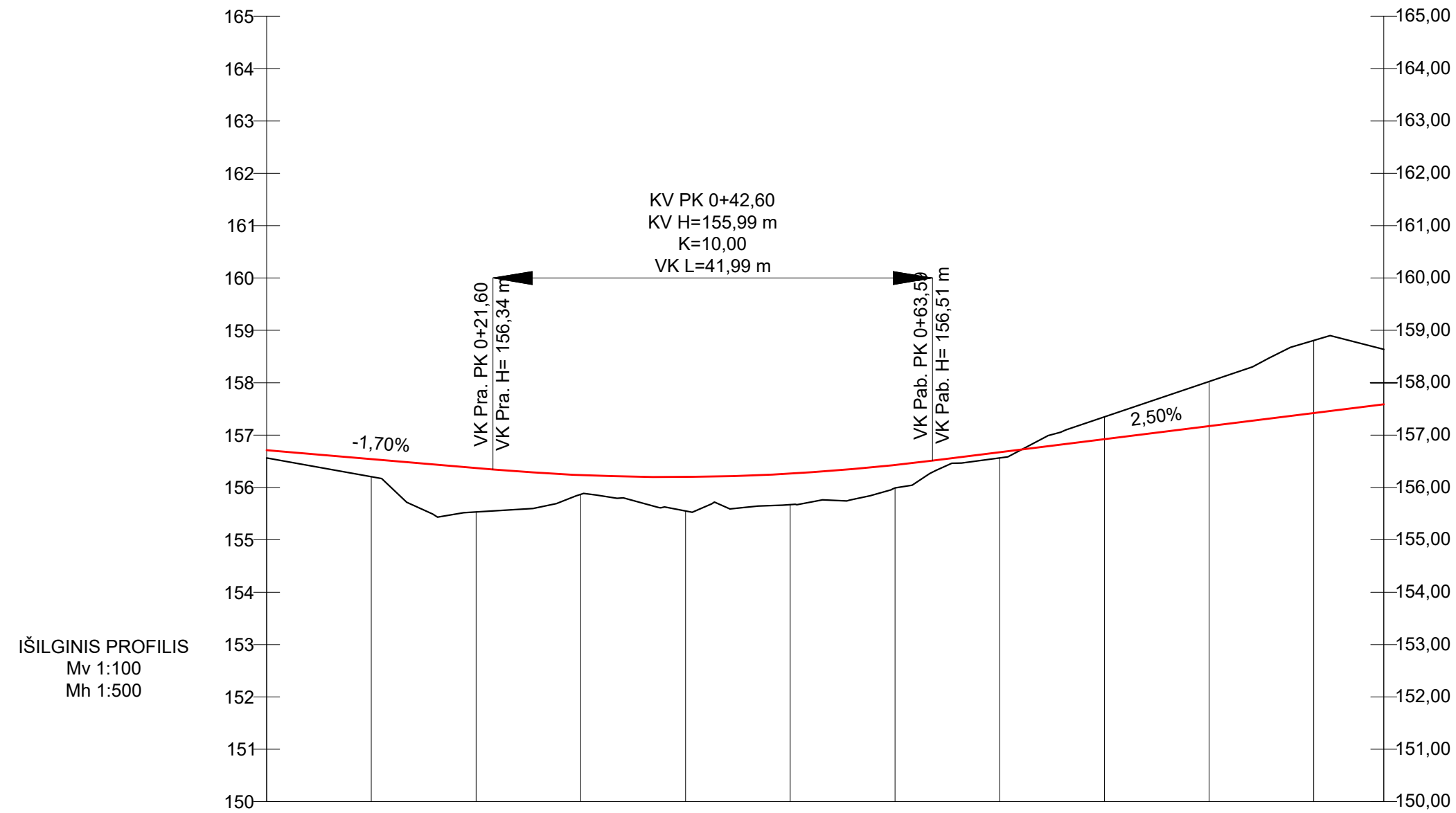
- Sklypų ir statinių ribos**
- kadastrinis sklypas;
 - statybos darbų vykdymo riba;
- Projektuojami susisiekimo dalies sprendiniai**
- projektuojami betoniniai nužeminti gatvės bordiūrai (1000 x 150 x 300 mm);
 - projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1000 x 150 x 300 mm);
 - projektuojami betoniniai vejos bordiūrai (1000 x 80 x 200 mm);
 - projektuojami betoniniai nusklembti vejos bordiūrai (1000 x 80 x 200 mm);
 - projektuojami betoniniai gatvės užapvalinti bordiūrai (1000 x 150 x 220 mm);
 - projektuojama važiuojamoji dalis (DK 3 dangos konstrukcijos klasė, asfalto danga);
 - projektuojama važiuojamoji dalis (DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė, asfalto danga);
 - projektuojama automobilių stovėjimo vietų danga (DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė, betoninės trinkelės, h=0,08 m);
 - projektuojama saugos salelių danga (betoninės trinkelės, h=0,08 m);
 - projektuojamas iškilusis įvažiavimas (betoninės trinkelės, h=0,08 m);
 - projektuojamas gatvės dangos suvedimas;
 - projektuojamas dviračių takas (asfalto danga, raudonų plytų spalvos);
 - projektuojami šaligatviai/pėsčiųjų takai (betoninės plytelės, h=0,08 m);
 - projektuojami taktiniai vedamieji paviršiai (plotis - 0,60 m, betoninės trinkelės, h=0,08 m);
 - projektuojami taktiniai įspėjamieji paviršiai (plotis - 0,60 m, betoninės trinkelės, h=0,08 m);
 - projektuojamas horizontalusis dangų ženklavimas;
- Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos**
- esamas žemos 0,4 kV įtampos požeminis elektros kabelis;
 - esamas aukštos 10 kV įtampos požeminis elektros kabelis;
 - esama žemos 0,4 kV įtampos oro linija;
 - esama požeminio šilumotiekio linija;
 - esama požeminio vandentiekio linija;
 - esama paviršinių nuotekų linija;
 - esama požeminių ryšių kabelių trasos linija.
- Projektuojami elektrotechninės (gatvės apšvietimo) dalies sprendiniai**
- projektuojamos gatvių apšvietimo atramos;
 - projektuojamos pėsčiųjų/dviračių takų apšvietimo atramos;
 - projektuojamos pėsčiųjų perėjų kryptinio apšvietimo atramos;

- Pastabos**
- 1 Aukščių sistema LAS 07;
 - 2 Koordinačių sistema LKS-94;
 - 3 Topografinio plano TOPD sistemoje numeris: TIIS1-20220621-045837.


0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas SRP M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu adresu M. Mažvydo g., 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas	
29605	SPV	Darius Lukšys
26610	SPDV	Darius Lukšys
	PI	Aivaras Mockus
	dokumento pavadinimas Sodinamų želdinių planas M 1:500	
		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“	P22-047-PP.ZPL
	Lapas	Lapų
	1	1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė gatvės linija;
- Esamo paviršiaus linija.



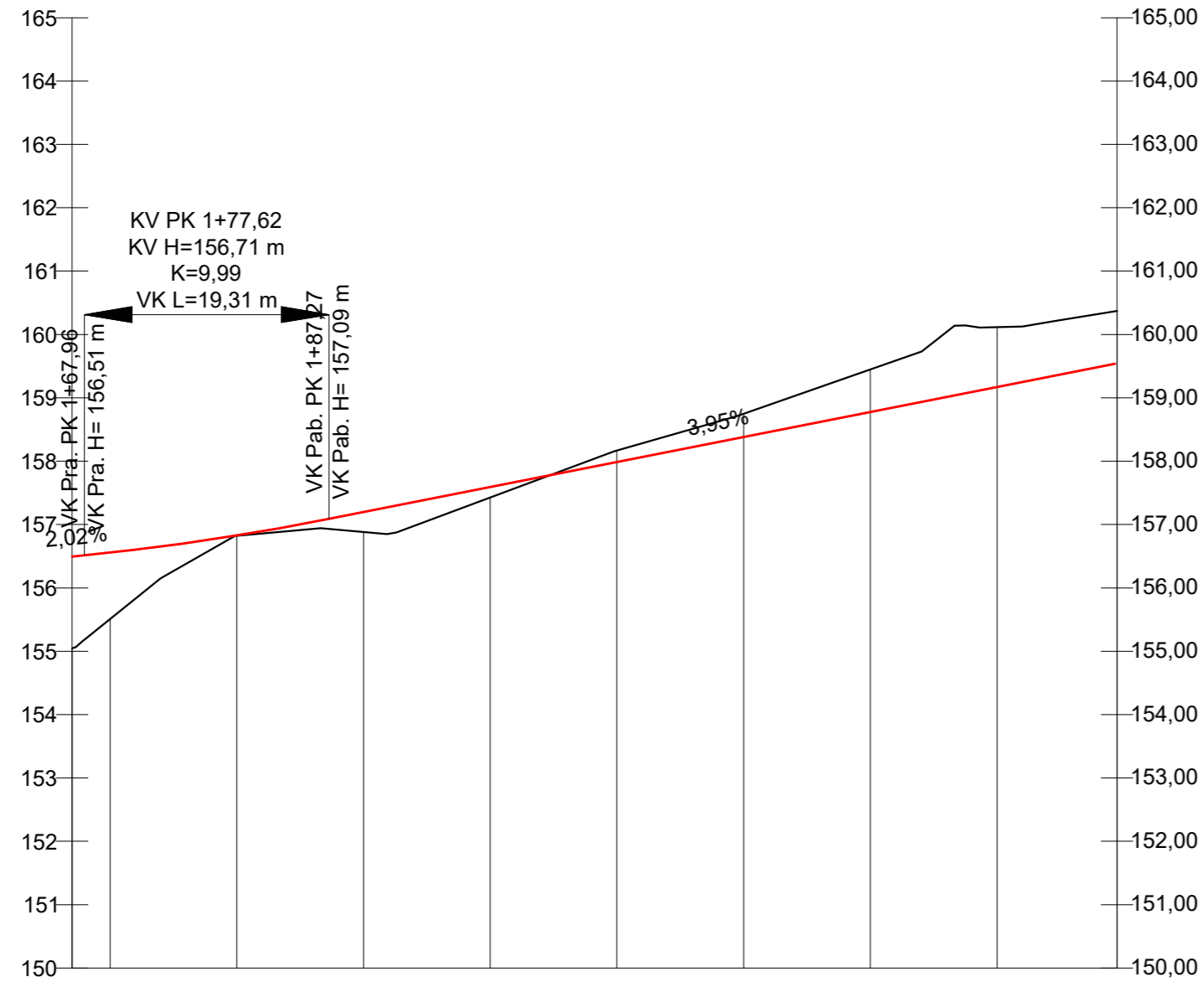
DARBŲ ŽYMĖ, m		0,34	0,84	0,37	0,65	0,59	0,44	0,11	-0,43	-0,85	-1,38	
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		156,20	155,53	155,87	155,55	155,67	155,99	156,57	157,35	158,02	158,81	
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	156,71	156,54	156,37	156,24	156,20	156,26	156,43	156,67	157,17	157,42	157,59
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-1,7% L=21,6 m		R=1000 m, L=41,99 m; KP Pk 0+22 m, H 156,34 m; AKT Pk ??? m, H ??? m; KG Pk 0+64 m, H 156,51 m.				2,5% L=43,1 m				
HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS		—										
PIKETAI		0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Statinio projekto pavadinimas M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu adresu M. Mažvydo g., 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas				
			29605	SPV	Darius Lukšys
26610	SPDV	Darius Lukšys	Dokumento pavadinimas M. Mažvydo g. išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500	Laida	
	PI	Aivaras Mockus		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumentu žymuo	Lapas	Lapų
	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“			P22-047-PP.IP1	1


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

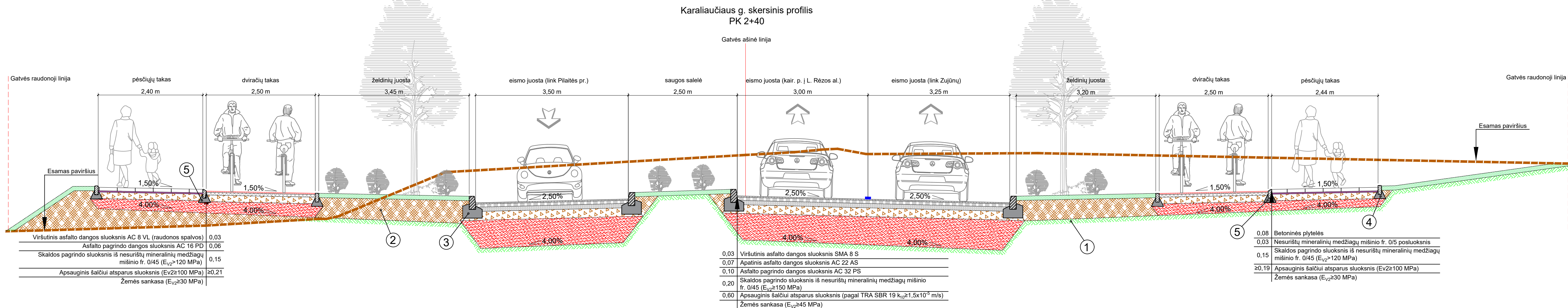
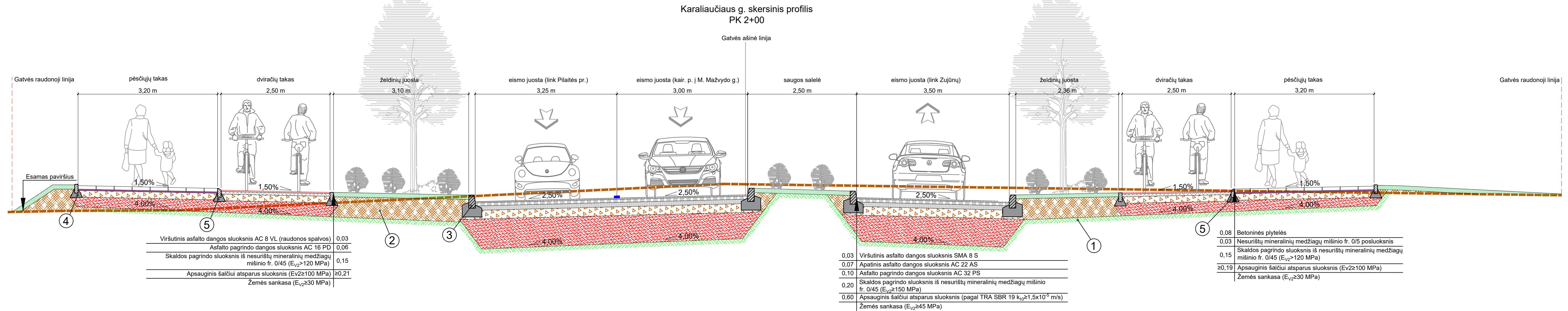
- Projektinė gatvės linija;
- Esamo paviršiaus linija.

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

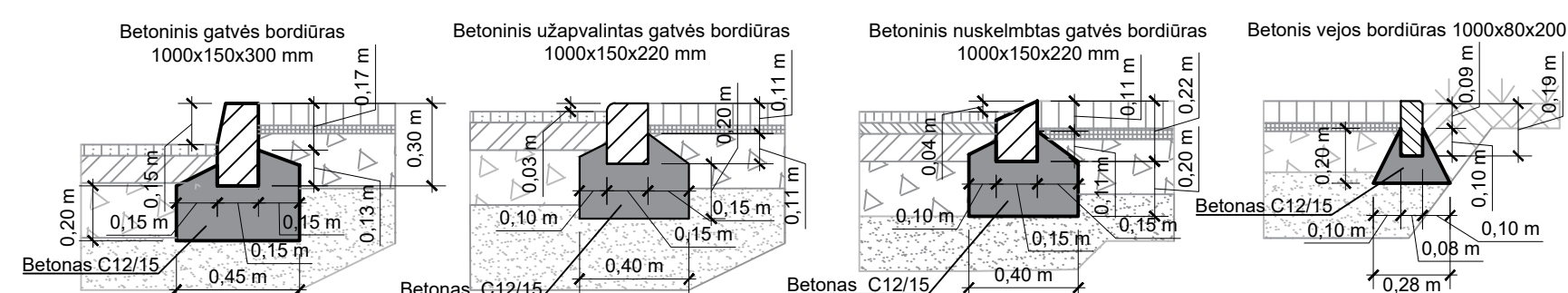


DARBŲ ŽYMĖ, m		1,05	0,00	0,31	0,16	-0,18	-0,37	-0,67	-0,94	
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		155,51	156,82	156,88	157,43	158,17	158,75	159,45	160,12	
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	156,49	156,56	156,83	157,20	157,59	158,38	158,78	159,17	
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	2,0% R=1000 m, L=19,31 m; KP PK 1+68 m, H 156,51 m; AKT Pk ??? m, H ??? m; KG PK 1+87 m, H 157,09 m.		3,9% L=62,0 m						
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS									
PIKETAI		1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
			M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu adresu M. Mažvydo g., 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas
			Dokumento pavadinimas
29605	SPV	Darius Lukšys	Karaliaučiaus g. išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500
26610	SPDV	Darius Lukšys	
	PI	Aivaras Mockus	Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo
	UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“		P22-047-PP.IP2
			Lapas
			1
			Lapų
			1



Gatvės ir vejos bordiūrų įrengimo detalės
M 1:25

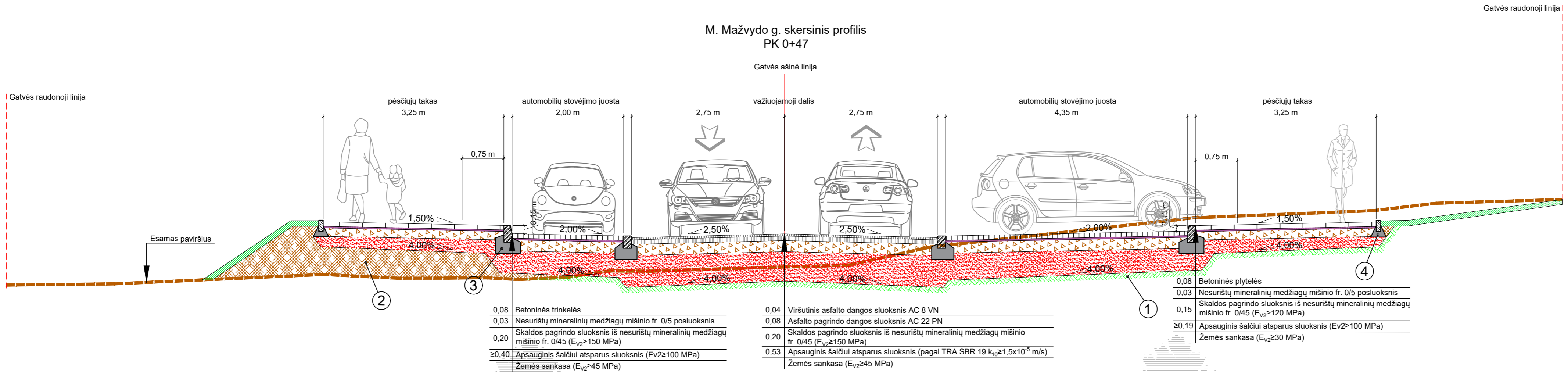


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- ① - Esamas žemės sankasos gruntas;
- ② - Užpilamas gruntas;
- ③ - Betoninis gatvės bordiūras 1000x150x300 mm ant betono pagrindo;
- ④ - Betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 mm ant betono pagrindo;
- ⑤ - Betoninis nusklembtas vejos bordiūras 1000x80x200 mm ant betono pagrindo.

0	2022-09	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas
		M. Mažvydo gatvės atkarpos ties žemės sklypu adresu M. Mažvydo g., 29, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0167:2287, ir Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo M. Mažvydo g. iki L. Rėzos al. statybos projektas
29605	SPV	Darius Lukšys
26610	SPDV	Darius Lukšys
	PI	Aivaras Mockus
Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento pavadinimas
LT UAB „VILMESTOS PROJEKTAI“		Skersiniai profiliai M 1:50
		Dokumento žymuo
		P22-047-PP.SP
		Lapas
		1
		Lapų
		2

M. Mažvydo g. skersinis profilis
PK 0+47

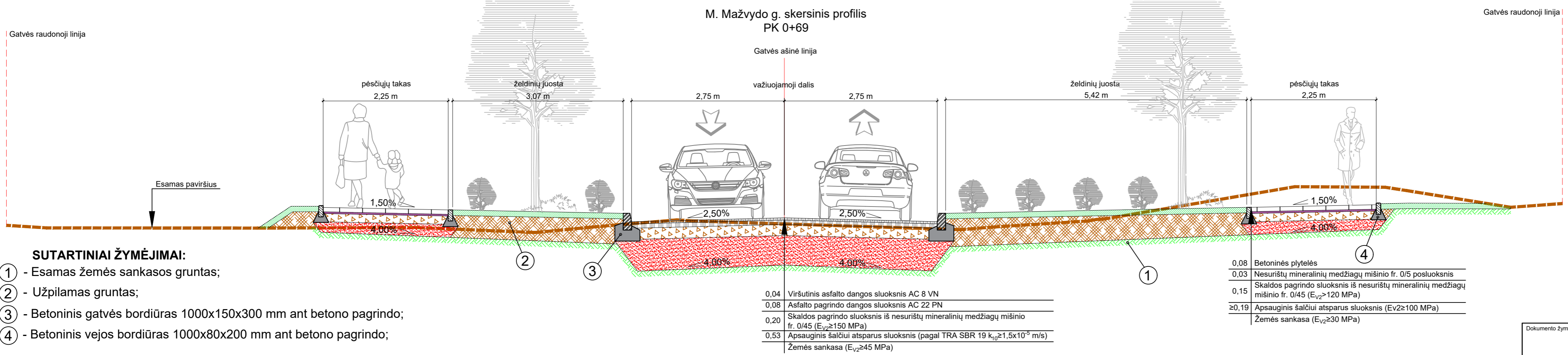


0,08	Betoninės trinkelės
0,03	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 posluksnis
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa)
$\geq 0,40$	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VN
0,08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PN
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa)
0,53	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s)
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

0,08	Betoninės plytelės
0,03	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 posluksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)
$\geq 0,19$	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

M. Mažvydo g. skersinis profilis
PK 0+69



0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VN
0,08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PN
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa)
0,53	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$ m/s)
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

0,08	Betoninės plytelės
0,03	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 posluksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)
$\geq 0,19$	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
	Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- ① - Esamas žemės sankasos gruntas;
 - ② - Užpilamas gruntas;
 - ③ - Betoninis gatvės bordiūras 1000x150x300 mm ant betono pagrindo;
 - ④ - Betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 mm ant betono pagrindo;