

A 2 S M
Architects

BE LIVE

STATYTOJAS(UŽSAKOVAS)
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

**AKLAGATVIO TARP MORAVŲ G. 4 IR MORAVŲ G. 20 VILNIUJE
STATYBOS PROJEKTAS**

Vilniaus miestas

Nauja statyba

Bendroji dalis
PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

**STATYTOJO (UŽSAKOVO)
PAVADINIMAS:**

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

**DOKUMENTĄ RENGUSIO
PROJEKTUOTOJO
PAVADINIMAS:**

UAB "A2SM"

**STATINIO PROJEKTO
PAVADINIMAS:**

**Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20
Vilniuje statybos projektas**

**STATINIO PROJEKTO
NUMERIS:**

471.1

STATINIO PROJEKTO ETAPAS:

Projektiniai Pasiūlymai (PP)

STATINIO KATEGORIJA:

Neypatingasis, nesudėtingasis

**STATINIO (STATINIŲ)
PAVADINIMAS:**

Gatvių, Nuotekų šalinimo tinklų

STATINIO PROJEKTO DALIS:

Bendroji

BYLOS ŽYMUO:

BD-01

BYLOS LAIDOS ŽYMUO:

0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA:

2025-04

SPV 25748

Andrius Žukauskas

Vilnius, 2025

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

BENDROJI DALIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPŲ SK.	PAVADINIMAS	PASTABOS
471.1-XX-PP-BD-BSŽ	0	1	Bylos sudėties žiniaraštis	
471.1-XX-PP-BD-AR	0	20	Aiškinamasis raštas	
471.1-XX-PP-BD-PPRU	0	5	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPŲ SK.	PAVADINIMAS	PASTABOS
471.1-XX-PP.B-02	0	1	DANGŲ (SKLYPO) PLANAS M1:500	
471.1-XX-PP.B-03	0	1	SUVESTINIS IT* PLANAS M:500	
471.1-XX-PP.B-04	0	1	SKERSINIS PJŪVIS M:500	

*IT – trumpinys „inžinerinių tinklų“

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPŲ SK.	PAVADINIMAS	PASTABOS
-	-	2	Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas Nr. A16-1761/24(2.1.99E-ARC)	
-	-	3	Topografinis planas - Moravų g. 4, Vilnius, Vilniaus m. sav.	

0	2025-04	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	A 2 S M Architects UAB "A2SM" V. Kudirkos g. 6, LT-03103 Vilnius, T. +37061067070, info@a2sm.lt		Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 Vilniuje statybos projektas	
25748	SPV	A. Žukauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
16444	SPDV _s	I.Čubarova	VISI	
	SPV asist.	V. Pasiuraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	
			LAIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		471.1-XX-PP-BD-BSŽ	LAPŲ
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1.	BENDRIEJI DUOMENYS.....	2
2.	PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ .	5
3.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	14
4.	BAIGIAMIEJI DARBAI	20

0	2025-04	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	UAB "A2SM" V. Kudirkos g. 6, LT-03103 Vilnius, T. +37061067070, info@a2sm.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 Vilniuje statybos projektas	
25748	SPV	A. Žukauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VISI	
16444	SPDV _s	I.Čubarova		
	SPV asist.	V. Pasiuraitė	DOKUMENTO PAVADINIMAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO 471.1-XX-PP-BD-AR	LAPAS 1	LAPŲ 20

SUSISIEKIMAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Objekto pavadinimas	Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 Vilniuje statybos projektas
Projekto stadija	Projektiniai pasiūlymai
Statybos vieta	Moravų g. 4, Vilniaus m. sav.
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinių paskirtis ir kategorija	Gatvių - neypatingasis statinys, Nuotekų šalinimo tinklų - nesudėtingasis statinys
Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė
Projektuotojas	UAB „A2SM“, įmonės kodas 300584184, adresas V. Kudirkos g. 6, LT-03103 Vilnius, tel. Nr. +37061067070. Projekto vadovas Andrius Žukauskas, atestato Nr.: 25748.

1.2. TECHNINIO PROJEKTO RENGIMO TIKSLAS:

Išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėjos detalizaciją projektinių pasiūlymų išpildymo lygiu. Vadovautasi gautomis techninėmis sąlygomis.

1.3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS

Išreikšti Statytojo sumanytų projektuojamų statinių architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.

Informuoti visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus statinio projektavimą.

1.4. PRIVALOMIEJI IR KITI PAGRINDINIAI DOKUMENTAI

1.	LR įstatymas
2.	Vilniaus miesto bendrasis planas
3.	Vilniaus miesto dviračių transporto infrastruktūros plėtros programa iki 2020 metų (T00059150)
4.	Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas (T00072197);
5.	Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (T00074617);
6.	Detalusis planas TPD Nr. K-VT-13-22-630
7.	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2025-02-19 Nr. 25/106
8.	UAB „Grinda“ techninės sąlygos Nr. 25/18 (2025-03-13)
9.	UAB „Vilniaus apšvietimas“ prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo sąlygos Nr. 25/105 (2025-02-19)
10.	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis Nr. A358-199/24(2.9.4.5E-ARC) 2024-11-14

1.5. PAGRINDINIAI NORMINIAI DOKUMENTAI

E-TAR, NR.: I-1240	LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMAS
E-TAR, NR.: I-1120	LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJŲ PLANAVIMO ĮSTATYMAS
E-TAR, NR.: XIII-425	LIETUVOS RESPUBLIKOS ARCHITEKTŪROS ĮSTATYMAS
STR 1.01.02:2016	NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	2	20	0

STR 1.01.03:2017	STATINIŲ KLASIFIKAVIMAS
STR 1.01.04:2015	STATYBOS PRODUKTŲ, NETURINČIŲ DARNIŲJŲ TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ, EKSPLOATACINIŲ SAVYBIŲ PASTOVUMO VERTINIMAS, TIKRINIMAS IR DEKLARAVIMAS. BANDYMŲ LABORATORIJŲ IR SERTIFIKAVIMO ĮSTAIGŲ PASKYRIMAS. NACIONALINIAI TECHNINIAI ĮVERTINIMAI IR TECHNINIO VERTINIMO ĮSTAIGŲ PASKYRIMAS IR PASKELBIMAS
STR 1.01.08:2002	STATINIO STATYBOS RŪŠYS
STR 1.02.01:2017	STATYBOS DALYVIŲ ATESTAVIMO IR TEISĖS PRIPAŽINIMO TVARKOS APRAŠAS

STR 1.04.04:2017	STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ
STR 1.05.01:2017	STATYBĄ LEIDŽIANTYS DOKUMENTAI. STATYBOS UŽBAIGIMAS. STATYBOS SUSTABDYMAS. SAVAVALIŠKOS STATYBOS PADARINIŲ ŠALINIMAS. STATYBOS PAGAL NETEISĖTAI IŠDUOTĄ STATYBĄ LEIDŽIANTĮ DOKUMENTĄ PADARINIŲ ŠALINIMAS
STR 2.06.04:2014	GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI
STR 2.05.21:2016	GEOTECHNINIS PROJEKTAVIMAS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI.
STR 2.07.01:2003	VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINTUVAS. PASTATO INŽINERINĖS SISTEMOS. LAUKO INŽINERINIAI TINKLAI
TAR, 2016-03-03, NR. 4108	GAISRINĖS SAUGOS PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI
(ŽIN., 2010, NR. 1-223)	BENDROSIOS GAISRINĖS SAUGOS TAISYKLĖS
LST 1516:2015	STATINIO PROJEKTAS. BENDRIEJI ĮFORMINIMO REIKALAVIMAI
KTR 1.01: 2008	AUTOMOBILIŲ KELIAI
KPT SDK 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS
TRA SBR 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ IR GRUNTŲ, NAUDOJAMŲ SLUOKSNIAMS BE RIŠIKLIŲ, TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA UŽPILDAI 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ UŽPILDŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA ASFALTAS 24	AUTOMOBILIŲ KELIŲ ASFALTO MIŠINIŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA BITUMAS 23	KELIŲ BITUMŲ IR POLIMERAIS MODIFIKUOTŲ BITUMŲ NAUDOJAMŲ AUTOMOBILIŲ KELIUOSE TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA BE 08/15	AUTOMOBILIŲ KELIŲ BITUMINIŲ EMULSIJŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRINKELIŲ, PLOKŠČIŲ IR KITŲ MEDŽIAGŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
ĮT SBR 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS SLUOKSNIŲ BE RIŠIKLIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT ASFALTAS 24	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS ASFALTO SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT ŽS 17	AUTOMOBILIŲ KELIŲ ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMO IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO TAISYKLĖS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	3	20	0

ĮT TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
MN TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO METODINIAI NURODYMAI
PĮT KŽA 08	KELIO ŽENKLŲ ATRAMŲ PARINKIMO, PROJEKTAVIMO IR ĮRENGIMO TAISYKLĖS
TRA VŽ 12	AUTOMOBILIŲ KELIŲ VERTIKALIŲJŲ KELIO ŽENKLŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
KVŽT	KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO IR VERTIKALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖS
KHŽT	KELIŲ HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO TAISYKLĖS
ĮT ŽM 12	KELIO ŽENKLINIMO MEDŽIAGŲ NAUDOJIMO IR ŽENKLINIMO ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT VŽ 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ VERTIKALIŲJŲ KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
VMS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2009-10-15 ĮSAKYMAS NR. 30-1783	TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO IR JŲ PRIEŽIŪROS VILNIAUS MIESTE APRAŠAS
VMS TARYBOS 2006-04-26 SPRENDIMU NR. 1-1136	SAUGAUS EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS MIESTE REKOMENDACIJOS
	MEDŽIŲ IR KRŪMŲ VEISIMO, VEJŲ IR GĖLYNŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2008-01-08 ĮSAKYMAS NR. D1-5	DĖL ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ INVENTORIZAVIMO IR APSKAITOS TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2010-03-15 ĮSAKYMAS NR. D1-193	ŽELDINIŲ APSAUGOS, VYKDANT STATYBOS DARBUS, TAISYKLĖS
LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2011-05-03 ĮSAKYMO NR. D1-368	ATLIEKŲ TVARKYMO TAISYKLĖS
VILNIAUS M. SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMAS 2016-05-11 NR.1-445	DĖL VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ATLIEKŲ TVARKYMO TAISYKLIŲ TVIRTINIMO
VILNIAUS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKYMAS 2018-12-	SUSISIEKIMO PĖSČIOMIS PROJEKTŲ VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖJE RENGIMO IR ĮGYVENDINIMO REKOMENDACIJOMIS

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

AutoCAD Civil 3D
Microsoft Office

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	4	20	0

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ

Aklagatvis projektuojamas sklype, kurio Un. Nr. 4400-5939-4315, kad. Nr. 0101/0073:1020. Žemės sklypo naudojimo būdas yra susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Žemės sklypo plotas 1,8042 ha.

Sklype įrengta dalis Moravų gatvės, kurios ilgis 0,112 km. Danga asfaltas. Moravų gatvės dalies statinio un. Nr. 4400-5594-1714. Moravų gatvės kategorija D.

2.1. GEOGRAFINĖ VIETA

Projektuojama Moravų gatvės dalis yra rytinėje miesto dalyje. Rasos seniūnijoje. Projektuojama Moravų gatvės dalis, tai yra aklagatvis su apsisukimo aikšte.

Aklagatvis projektuojamas tarp sklypų Moravų g. 4 ir Moravų g. 20. Vilnius.

Moravų g. 4 Vilniuje projektuojamas mokslo paskirties pastatas.



1 pav. Rasų seniūnija, Moravų gatvė. Planuojamos Moravų gatvės dalies ir infrastruktūros statybos vieta

1.6. ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

Pagal bendrąjį planą planuojama Moravų gatvės dalis yra kvartale KLN-5. Teritorija suskirstoma į funkcines zonas KLN-5-1. Miesto dalies (rajonų) centro zona.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	5	20	0

Teritorijos naudojimo tipas: GC;GM;PA;SI

Teritorijos naudojimo tipas: GC;GM;PA;SI

Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis: KT

Žemės naudojimo būdas: G2;K;V;R;B;I2;E

Funkcinės zonos plotas, ha: 49759

Tekstinio reglamento Nr. 01;02;03;05;13;31

Tekstinis reglamentas:

01-UI galima didinti iki 30%, 30% papildomai pastatytų būstų (kv.m) ar kitą parduodamą plotą perduodant savivaldybės municipalinio būsto fondui ar socialinės infrastruktūros plėtojimui. Perduodamas plotas gali būti ir ne būtina tame pačiame pastate, tačiau ne didesniu kaip 500 m atstumu nuo jo; 02-UI galima didinti iki 10%, jeigu pirmajame pastatų prie gatvės aukšte įrengiama socialinė infrastruktūra arba komercinės paskirties patalpos su įėjimais iš gatvės; 03-Rengiant vietovės lygmens TPD, UI galima padidinti iki 10% apimtimi, jeigu automobilių stovėjimas numatomas vien tik požeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse (išskyrus specializuotam transportui skirtas stovėjimo vietas); 05-Objektui privalomas automobilių stovėjimo vietas, pagal savivaldybės nustatytą tvarką, leidžiama įrengti tarp gatvių raudonųjų linijų, taip kompensuojant pagal teisės aktus privalomas automobilių stovėjimo vietas, neįrengtas sklype. Šios vietos negali būti rezervuojamos, privalo būti bendro naudojimo, gali būti apmokestinamos; 13-Statant didesnius nei 20 000 kv.m bendrojo ploto mažmeninės prekybos objektų pastatus, vidinėje pastato struktūroje būtina įrengti viešųjų erdvių sistemą; 31-Įvertinus statinių konkrečios vietos esamą reljefą, jų įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai bei poveikį orlaivių skrydžių saugai, jei civilinės aviacijos valstybinę priežiūrą vykdoma institucija pritaria, teritorijų detaliuose planuose ir statinių projektuose statinių aukštis gali būti padidintas;

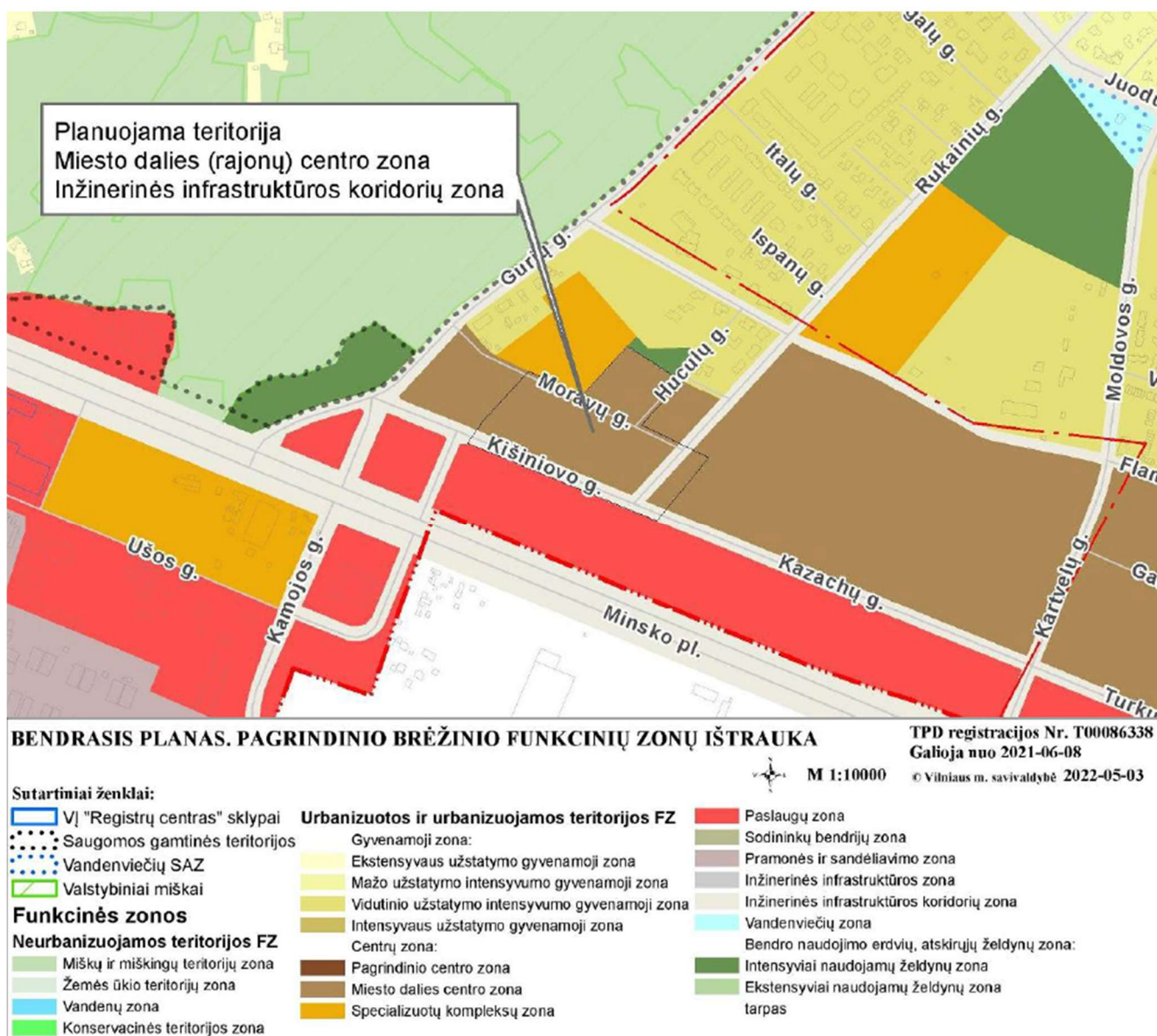
Įgyvendinimo prioritetas: Prioritetinė plėtros teritorija

Infrastruktūros eksploatavimo tarifo koeficientas: 2

Infrastruktūros plėtros įmokos tarifo koeficientas: 4

Seniūnija: Rasų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	6	20	0



2 pav. Ištrauka iš „Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano“ pagrindinio brėžinio

„Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas“ TDP reg. Nr. T00086338, 2021-06-08.

Pagal bendrąjį planą teritorija patenka į KLN-5-1 ir KLN-6-1 (Miesto dalies (rajonų) centro) bei inžinerinės infrastruktūros koridorių funkcines zonas. Į funkcinę zoną KLN-6-1 patenka labai maža planuojamos teritorijos dalis, esanti Rukainių gatvės rytinėje pusėje, kur numatoma atskirų želdinių teritorija.

Detaliojo plano sprendiniai neprieštaruoja Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniams.

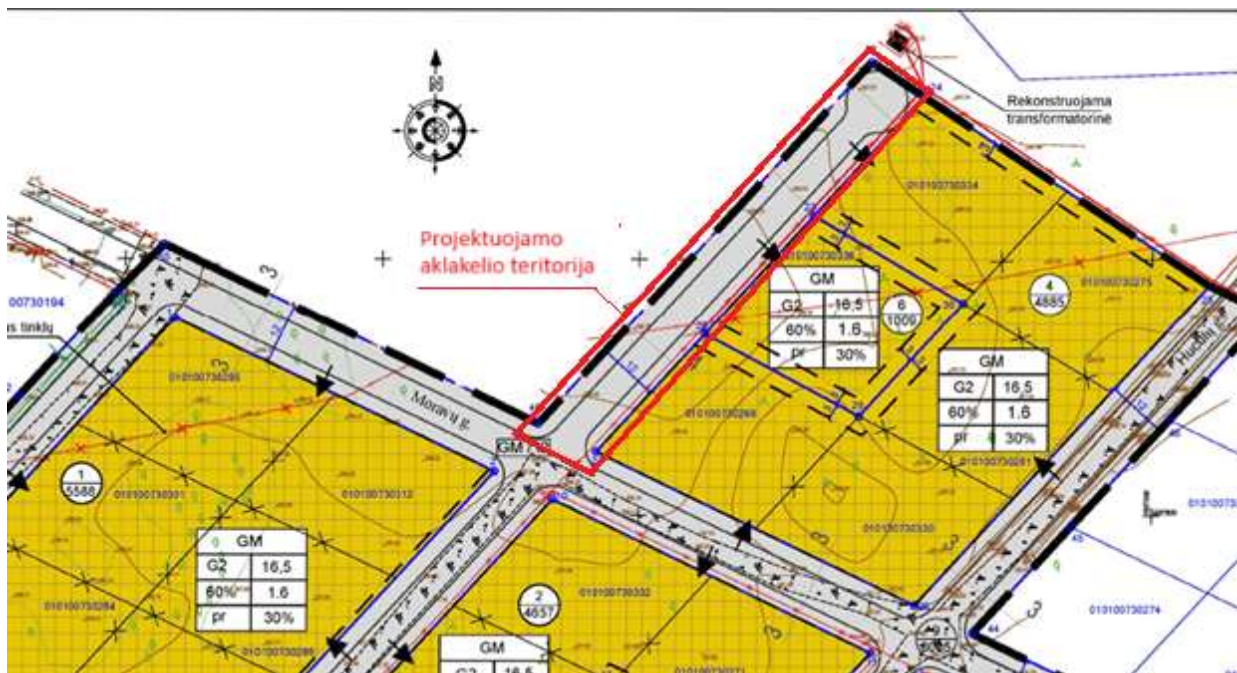
Teritorijoje galioja „Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas“ Nr. T00072197 ir „Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai Vilniaus miesto dviračių transporto infrastruktūros plėtros iki 2020 metų programa“ Nr. T00059150. Aklakelis su šių specialiųjų planų sprendiniais

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	7	20	0

(dviračių takų trasomis) tiesioginio ryšio neturi. Artimiausią dviračių takų trasą, esančią Gurių g., iš aklakelio galima pasiekti Moravų gatve, arba Moravų, g 4 sklype planuojamu pėsčiųjų taku.

Moravų gatvės aklagatvio sprendiniai atitinka Apie 4 ha teritorijos prie Moravų gatvės detaliojo plano Nr. K-VT-13-22-630 (tvirtinimo data 2023-05-16 Nr. 30-1121/23) sprendinius.

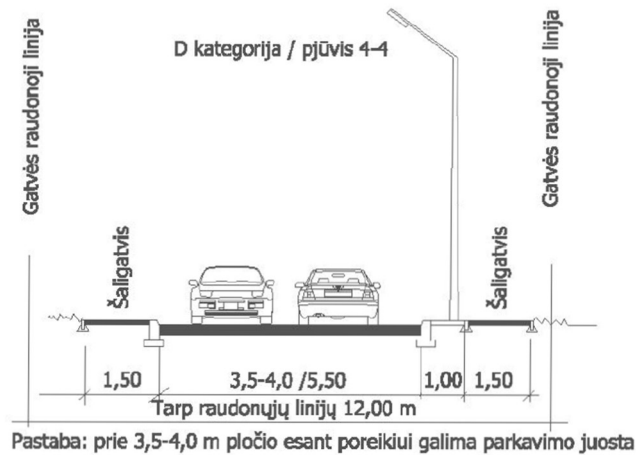
Žemiau pateikiame ištrauka iš detaliojo plano pagrindinio brėžinio ir informaciją iš detaliojo plano aiškinamojo rašto.



SUTARTINIAI ŽENKLAI	
	Sklypo Nr. Sklypo plotas m ²
	Planuojamos teritorijos riba
	Esama sklypų riba
	Naikinama sklypų riba
	Projektuojama sklypų riba
	Statybos riba
	Statybos zona
	Servituto zona
	Gatvės raudonosios linijos
	Įvažiavimas - išvažiavimas
Užstatymo tipas:	
	perimetrisinis reguliarus užstatymas: pr_u uždaro plano kvartalai; pr_a nepilnai uždari kvartalai.
Teritorijos naudojimo tipas:	
	Mišri gyvenamoji teritorija
	Inžinerinės infrastruktūros koridorius
Žemės sklypo naudojimo būdas:	
	Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorija
	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija
	Atskirųjų želdynų teritorija
Statinių paskirtys pagal STR 1.01.03:2017:	
6.3 - gyvenamosios paskirties (trijų ir daugiau butų (daugiabučiai) pastatai;	
6.4 - gyvenamosios paskirties (įvairių socialinių grupių asmenims) pastatai;	
7.17 - pagalbinio ūkio paskirties pastatai (sandėliai, garažai ir panašiai, kurie tarnauja pagrindiniam daiktui).	

3 pav. ištrauka iš Apie 4 ha teritorijos prie Moravų gatvės detaliojo plano Nr. K-VT-13-22-630 (tvirtinimo data 2023-05-16 Nr. 30-1121/23) pagrindinio brėžinio.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	8	20	0



4 pav. ištrauka iš detaliojo plano sprendinio. Moravų akligatvio pjūvis

Žemiau surašyta informacija iš detaliojo plano aiškinamojo rašto:

TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRA

Transporto sprendiniai parengti vadovaujantis esamos būklės analize, įvertintais planuojamai teritorijai galiojančiais planavimo dokumentais. Planuojami sprendiniai atitinka Vilniaus miesto bendrojo plano ir kitų planavimo dokumentų sprendinius (žiūr. esamos būklės aiškinamąjį raštą).

Užtikrinant susisiekimą ir privažiavimą į planuojamus sklypus, sprendiniuose suformuotas gatvių tinklas, kurį sudaro dvi planuojamą teritoriją ribojančios gatvės: **C kategorijos Kišiniovo gatvė** ir **D kategorijos Rukainių gatvė** bei dvi vidinės **D kategorijos gatvės: Huculų ir Moravų**. Vidinių gatvių tinklas skirtas įvažiavimams į sklypus. Iš Moravų gatvės yra suformuotas akligatvių tinklas. Akligatvių pabaigoje yra numatytos automobilių apsisukimo aikštelės, kurių išorinis spindulys 6,0m. Akligatvių gale planuojami 3,5m pločio servitutai, skirti pėstiesiems praeiti ir dviratininkams pravažiuoti.

Planuojamų įvažiavimų ir išvažiavimų vietos rengiant techninius projektus gali būti tikslinamos priklausomai nuo konkrečios planuojamų statinių vietos, įvertinant STR reikalavimus.

Planuojamų gatvių klasifikacija:

Kategorijos	Indeksas	Pagrindinė paskirtis
1. Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
2. Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	9	20	0

Planuojamų gatvių techniniai parametrai:

Gatvės	Gatvės kategorija	*Atstumas tarp gatvės RL metrais	Eismo juostų skaičius	Važiuojamosios dalies plotis, m	Pastabos
Kišiniovo gatvė	C	20 - 21	3	6,5 - 9,75	Numatomas dviračių takas, VT
Rukainių gatvė	D	20	2	5,5 - 6,0	Numatoma parkavimo juosta
Moravų gatvė	D	12	2	5,5	
Huculų gatvė	D	12	2	5,5	
Akligatviai	D	12	2	3,5 – 4,0 (5,5)	Prie 3,5-4,0 pločio esant poreikiui galima parkavimo juosta

Transporto srautų triukšmo ir oro taršos poveikis planuojamai teritorijai.

Informacija paimta iš detaliojo plano aiškinamojo rašto

Vertinant autotransporto srautų triukšmo poveikį planuojamiems gyvenamiesiems pastatams buvo analizuojami Vilniaus miesto Aplinkos kokybės žemėlapiai. Transporto srautų triukšmo sklaidos modeliavimo duomenų šaltinis: 2022m VMS interaktyvūs žemėlapiai, SJ „Vilniaus planas“.

Analizės tikslas – nustatyti transporto srautų keliamo triukšmo planuojamiems gyvenamiesiems pastatams situaciją ir, nustačius galimą neigiamą poveikį, numatyti kompensacines priemones, užtikrinančias triukšmo ribinius dydžius pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 reikalavimus.

Triukšmo lygio rodikliai yra svertiniai dienos, vakaro, nakties bei paros garso lygiai, skaičiuojami kaip vidurkiai, apibendrinus vienų metų laikotarpį. Pagal LR normatyvinius aktus diena trunka 12 valandų, vakaras - 4 valandas, o naktis - 8 valandas.

Lietuvos higienos normoje **HN 33:2011** nustatyti didžiausi leidžiami transporto srautų sukeliama triukšmo **ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose** bei jų aplinkoje:

Objekto pavadinimas	Paros laikas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena	65	70
	vakaras	60	65
	naktis	55	60

Vertinant transporto srautų triukšmo sklaidą planuojamoje teritorijoje analizuojami šie triukšmo lygio rodikliai: dienos - L_{dienes} , vakaro - L_{vakaro} , nakties - $L_{nakties}$ ir integralus paros - L_{dvn} .

Pagal analizuotus duomenis autotransporto ekvivalentinis triukšmas prie planuojamų gyvenamųjų pastatų neviršys išorės aplinkai reglamentuojamo triukšmo lygio dienos metu – 65dBA ir nakties metu – 55dBA. Vakaro metu siūlomos triukšmo kompensacinės priemonės leis neviršyti ribinio dydžio – 60dBA.

Numatomi papildomi transporto srautai iš Gurių g. neįtakoja dienos, vakaro ir nakties metu triukšmo lygio ribinių verčių planuojamų gyvenamųjų pastatų aplinkoje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	10	20	0

Vertinant autotransporto srautų oro taršos poveikį planuojamiems gyvenamiesiems pastatams buvo analizuojami Aplinkos apsaugos agentūros taršos sklaidos žemėlapiai, parengti atlikus modeliavimą ADMS-Urban programiniais paketais. Atliktas aplinkos taršos modeliavimas 2020 ir prognozė 2025 metams pagal pagrindinius teršalus: azoto dioksido ir kietųjų dalelių vidutines metines ribines vertes, sieros dioksido ribines vertes ir maksimalia 8 valandų slenkančiojo vidurkio anglies monoksido koncentracija. ribinius dydžius pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 reikalavimus.

Įvertinus transporto srautų keliamo oro užterštumo žemėlapius planuojamoje teritorijoje nustatyta, kad nei vieno ribinės vertės nėra viršijamos.

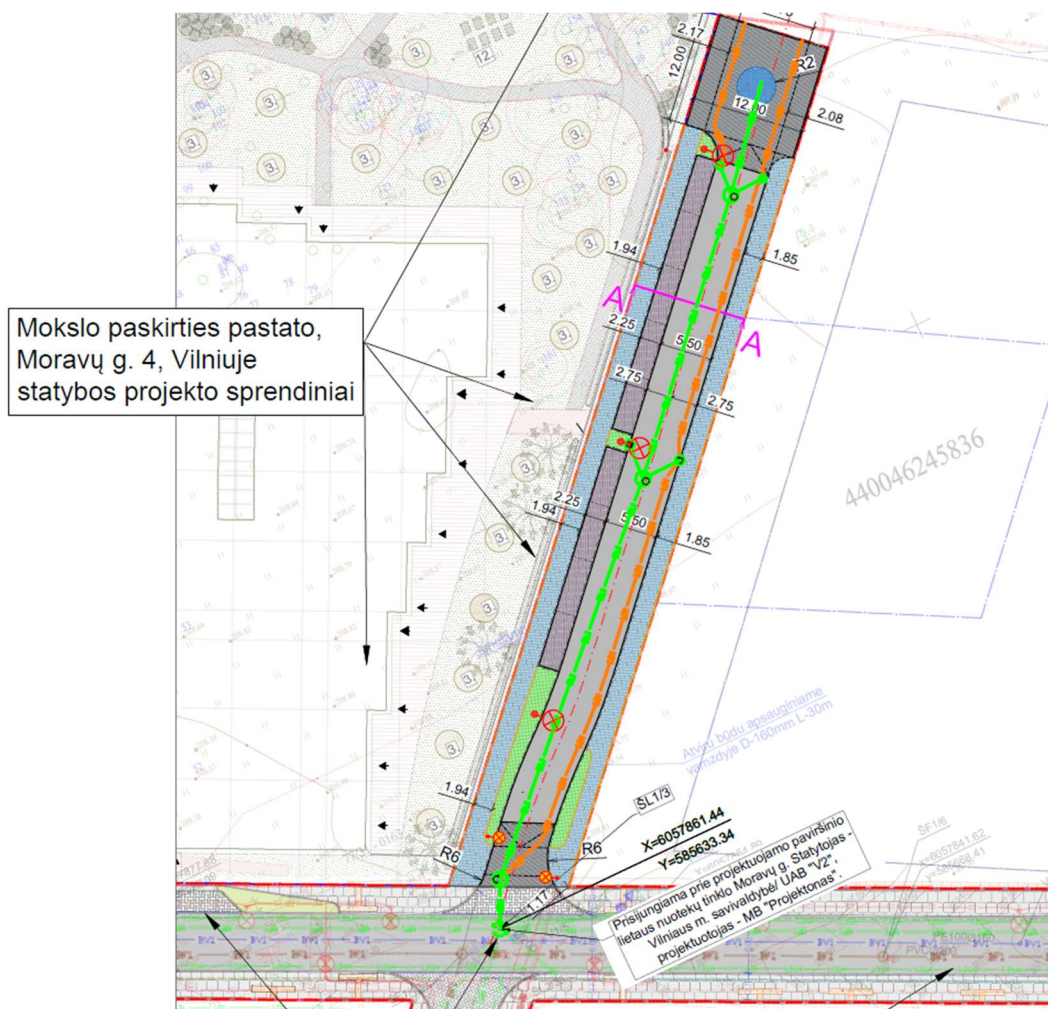
Moravų gatvės įsijungia į Gurių gatvę. Moravų gatvės dalis yra 5,5 m. pločio, iš abiejų pusių šaligatviai.



5 pav. Moravų gatvės ir Gurių gatvės sankryža.

Moravų gatvė yra 5,5 m. pločio asfalto dangos su šaligatviais iš abiejų gatvės pusių ir apšvietimu vienoje gatvės pusėje. Gatvėje įrengti lietaus vandens surinkimo šuliniai, pakloti inžineriniai tinklai. Asfalto danga, šaligatviai, gatvės apšvietimas ir lietaus vandens surinkimo šuliniai yra įrengti tik atkarpoje (112 m.) nuo Gurių-Moravų gatvių sankryžos iki Moravų g. 7 ir 9 numeriais pažymėtų sklypų ribos. Likusi gatvės atkarpa (258 m.) neturi dangos ir yra nepravažiuojama, joje projektuoti kelio statinius numatoma atskiru projektu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	11	20	0

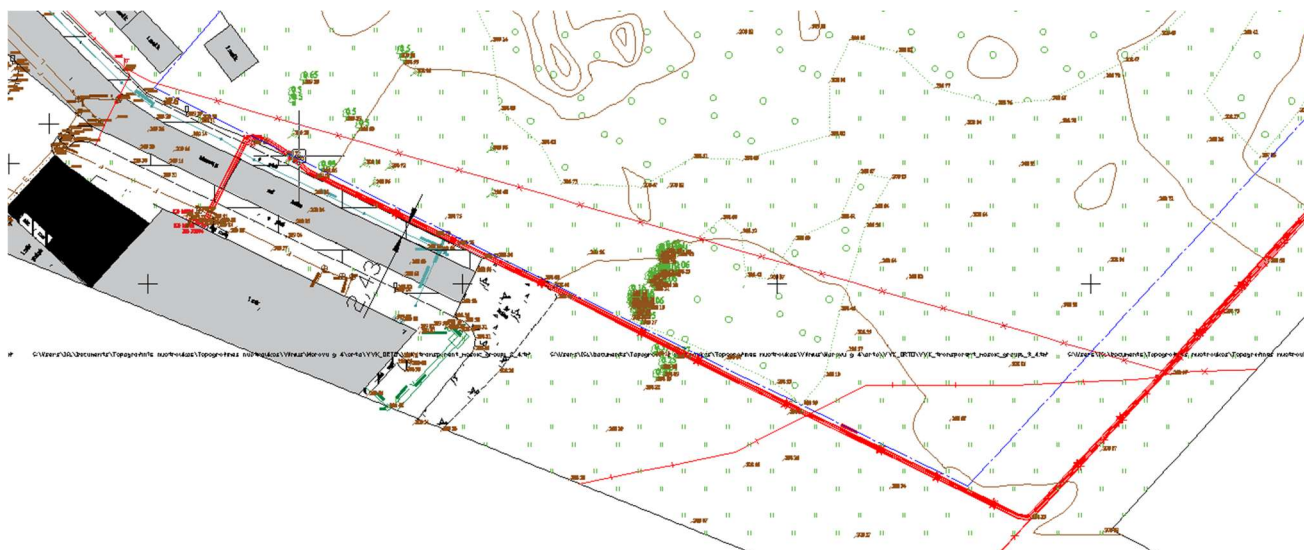


6 pav. Aklagatvio sprendiniai prisijungiant prie Moravų gatvės projektuojamų sprendinių

1.7. INŽINERINIAI TINKLAI

Planuojamoje Moravų gatvėje yra elektros kabelių požeminiai tinklai, dujotiekis, vandentiekis ir nuotekos, lietaus surinkimas ir nuvedimas (dalis gatvės).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	12	20	0



7 pav. Moravų gatvės tinklai

1.8. ŽELDINIAI

Esamų medžių projektuojamo aklakelio teritorijoje nėra.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektuojamų statinių sąrašas:

- Gatvė - D kategorija (Neypatingas statinys);
- Paviršinių nuotekų tinklas BL1:
D200 (Nesudėtingas II gr. statinys);
D315 (Neypatingas statinys).

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Gatvės:			
3.1. kategorija		D	Neypatingasis
3.2. ilgis*	km	0,094	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt	2,0	
3.5. eismo juostos plotis	m	2,75	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	13	20	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Paviršinių nuotekų tinklas BL1:			
4.1. D200	m	8	Nesudėtingas II gr. statinys
4.2. D315	m	95	Neypatingas statinys

3.1. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, prisijungimas prie Moravų gatvės dalies pagal D kategorijos reikalavimus, numatoma kietosios dangos – 5,5 m pločio.

Pagal išduotas prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų projektuojama:

- Suprojektuoti žemės sklypo, adresu Moravų g. 4 pietrytinėje pusėje privažiavimo kelio ne siauresnę kaip 5,50 m pločio trinkelų dangos važiuojamąją dalį, ne siauresnius kaip 1,50 pločio plytelių dangos pėsčiųjų takus, želdinius, apšvietimą, pagal poreikį bendro naudojimo trinkelų dangos automobilio stovėjimo vietas. Privažiavimo kelią projektuoti su apsisukimo aikštele.
- Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.
- Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant rekonstrukcijos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių gatvės rekonstrukcijos darbams, iškėlimo ir/ar rekonstravimo darbus. (jei tai būtina).

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik turint šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Statybos darbų žurnalą;
- Technologinį projektą;
- Leidimą riboti eismą.

Rangovas gali pradėti statybos darbus, kai statinio projektui pritarė techninis prižiūrėtojas spaudu „Pritariu statyti“.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- statybvietėje įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus reikiamus inžinerinius tinklus (Rangovas privalo gauti sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui teikti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. jeigu tai reikalinga);
- įrengti laikiną mechanizmą ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- atlikti darbų zonos apstatymą ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);
- pašalinti statybos darbams trukdančius, projekte numatytus kirsti želdinius;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	14	20	0

- Vykdamas grunto judinimo darbus ties medžių šaknimis, juos atlikti rankiniu būdu arba naudojant oro kastuvą. Jokiu būdu nepažeisti (nenukirsti, nenutraukti) paviršinių ir giluminių medžių šaknų;
- vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti; vėliau šis gruntas turi būti panaudotas naujos vejos įrengimui arba esamos vejos atstatymui;
- užtikrinti vandens nuleidimą;
- atlikti geodezinių nužymėjimų;
- atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Statybos aikštelėje turi būti demontuoti projekte numatyti į darbų ribą patenkantis kelio ženklai, nukirsti želdiniai, nukastas esamas dirvožemio sluoksnis, demontuotos esamos dangos, bortai bei kiti eismo organizavimo elementai. Iki statybos darbų turi būti atlikti reikalingi darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugojimui darbų vykdymo metu. Prieš pradėdamas statybos darbus, darbų zonoje esantys ir sprendinių neatitinkantys elementai (inžineriniai tinklai, esamos dangos, želdiniai ir kt.) šalinami arba rekonstruojami vadovaujantis techninio projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis.

Pagal LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimą „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai ir krūmai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, miestelių bendro naudojimo teritorijose ir miestų kitose valstybinės žemės teritorijose priskiriami saugotiniams.

Pagal LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymą Nr. D1-87 „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami, kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai gali būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbams, genėjimui ir atlyginus medžių ir krūmų vertę, nurodytą leidime.

Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius laikinai aptaisyti lentomis arba mediniais skydais iki 2 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Darbų ribose nukertami medžiai ir krūmai, trukdantys tako ir gatvės, nuvažos statybos darbams. Šalinami želdiniai pažymėti dangų plano brėžinyje/ Pašalinami kelmai. Kelmai susmulkinami medžių atliekų smulkintuvu. Iškirštų želdinių plotas išvalomas.

Dangų ardymas ir atstatymas, žemės darbai atliekami vadovaujantis STR 1.06.01:2016.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas privalo gauti leidimą kasinėjimo darbams.

3.2. ŽEMĖS SANKASA

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	15	20	0

Gatvės, įvažiavimo, automobilių stovėjimo aikštelės dangos konstrukcijai įrengti, atliekami esamos dangos nufrezavimas (dalinis) ir lovio kasimo darbai, pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes, bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Pėsčiųjų takų dangų konstrukcijai įrengti, atliekami esamo dirvožemio ir grunto nukasimo darbai, pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes, bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Sankasos gruntui naudojamas gruntas turi atitikti F1, F2 ar F3 jautrumo šalčiui kategorijas. Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, esamos pagrindo konstrukcijos grunto kasimas ekskavatoriumi ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Atliekamas iškasamas gruntas turi būti išvežamas į Užsakovo nurodytą vietą arba pagal Rangovo pasirinkta ir suderinta vietą.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Projektuojamo privažiavimo praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas siurbliais ir nuvestas į esamą lietaus nuotekų liniją.

Visi pažeisti vejos plotai užpilami 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas suderinęs su Užsakovu.

Žemės sankasos viršus projektuojamas su 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

3.3. DANGOS

Dangos projektuojamos atsižvelgiant į gatvės paskirtį, bei esamas geologines sąlygas. Bus įrengiamos naujos, pilnos konstrukcijos dangos. Atskirų dangų įrengimo vietos pažymėtos dangų plano brėžinyje.

Įvažiavimo ir aikštelės dangos konstrukcija projektuojama, įvertinant jos naudojimą lengvojo transporto ir pasitaikančio sunkiojo transporto eismui (STR 2.06.04:2014 18 lentelę, Lengvųjų automobilių eismas ir pasitaikantis sunkiojo transporto eismas ir pagal 18 lentelę, D kategorijos gatvėms), atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 11 lentelės, parenkame rekomenduojamą dangos konstrukcijos klasę DK0,3

Pagrindinės gatvės dalies konstrukcija:

Moravų gatvės dalies (Aklagatvio) konstrukcija (Tikslinama Techninio projekto rengimo metu):

Duomenys dangos konstrukcijos ir apsauginio šalčiui atsparas sluoksnio storio nustatymui skaičiavimui:

- Projektuojamo privažiavimo gatvės dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	16	20	0

- Projektuojama gatvė yra lygioje vietovėje (0);
- iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu (+5)
- Dangos konstrukcija projektuojama pusinėje iškasoje (+5);
- Gatvė projektuojama su įrengtu drenažu ir su vandens nuleidimo įrenginiais (-10);
- Projektuojama dangos konstrukcija:
 - Gatvė projektuojamas įvertinant Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių rekomenduojamą dangos konstrukcijos klasę DK 0,3 (STR 2.06.04:2014 15 lentelę, Pagalbinės gatvės – D kategorijos);
 - atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 11 lentelės 1 eilutę parinkta dangos konstrukcija:
 - 8 cm storio betoninių trinkelėlių danga;
 - 3 cm storio pasluoksnis;
 - 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis.

11 lentelė. Trinkelėlių ir plokščių dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 klasės gruntų

(sluoksnių storiai nurodyti cm; ▼ mažiausio deformacijos modulio E_{V2} vertės

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3
1.	Skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS								
	Trinkelėlių arba plokščių danga ¹⁾ Pasluoksnis ⁴⁾ Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 180(150; 120)$ MPa AŠAS	-	-	-					

- Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:
 - dangos konstrukcijos žemės sankasos grunto jautrio šalčiui klasė priimama F3;
 - tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį – 140 cm (pagal taisyklių 2 priedą).

Skaičiavimai:

- Pagal geologinius tyrinėjimus dangos konstrukcijos žemės sankasos grunto jautrio šalčiui klasė F3;
- Tačiau numatant sankasai pagal taisyklių 75 p. kvalifikuotą gruntų pagerinimą pagal MN GPSR 12 ne mažesniu nei 25 cm sluoksnio storiu, gruntai priskiriami F2 klasės gruntams;
- Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, žemės sankasos grunto rūšį F2, pagal taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 140 = 70$ cm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	17	20	0

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Pastaba. h_z nustatomas pagal Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje (KTVIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią išalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

- Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal taisyklių 7 lentelės duomenis: $70+0+5+5+(-10) = 70$ cm;
- Šalčiui nejautraus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $70 - 8 - 3 - 15 = 44$ cm;

Išvada: šalčiui nejautraus sluoksnio storis yra **44 cm**.

GATVĖS DANGOS KONSTRUKCIJA

Pagal aukščiau pateiktus skaičiavimus rekomenduojama gatvės dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga - 8 cm;
- Posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 - 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 - 15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis - 44 cm.

Projektuojamos konstrukcijos, atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 13 lentelės 1 eilutę parinktos:

Šaligatvio (Tikslinama Techninio projekto rengimo metu):

13 lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 klasės gruntų

(sluoksnių storiai nurodyti cm; ▼ mažiausio deformacijos modulio E_{v2} vertės nurodytos MPa)

Eil. Nr.	Dangos konstrukcija su:	Asfalto danga	Betono danga	Trinkelė arba plokščią danga ¹⁾	Žvyro danga (dangos sluoksnis be rišiklių) ²⁾
1.	Danga Pasluoksnis ³⁾ Skaldos pagrindo sl. $E_{v2} \geq 120(100)$ MPa ŠNS	Skaldos pagrindo sluoksnis ant ŠNS 			

- Betoninių plytelių ar trinkelė danga - 8 cm;
- Posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 - 3 cm;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	18	20	0

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 - 15 cm;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis - 19 cm.

3.4. SKERSINIS PROFILIS

Projektuojamas Moravų gatvės (aklagatvio) vienslaidis nuolydis 2,5 proc. Važiuojamosios gatvės dalies plotis 5,5 m. Eismo juostų skaičius 2 vnt. Eismo juostų plotis 2,75 m.

Projektuojamas šaligatvis iš abiejų gatvės pusių. Šaligatvių pločiai 1,5-2,09 m.

Prie mokyklos ir darželio projektuojami automobilių sustojimo, išleidimo vietos „kiss and ride“.

3.5. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

Numatomos nuovažos į teritorijas, kurios spinduliai parenkami pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 22 lentelę.

3.6. VANDENS NUVEDIMAS

Atsižvelgiant į esamą paviršinių nuotekų tinklų padėtį teritorijoje ir remiantis išduotomis UAB „Grinda“ prisijungimo sąlygomis, paviršinės nuotekos nuo projektuojamo aklagatvio nuvedamos į kitu projektu projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus Moravų g. („Moravų gatvės atkarpos nuo žemės sklypo Moravų g. 7 iki Huculų g. ir aklagatvio tarp žemės sklypų Moravų g. 9 ir Moravų g. 15 statyba bei gaisrinio privažiavimo (unikalus daikto numeris: 4400-5594-1703) tarp žemės sklypų Moravų g. 7 ir Moravų g. 9 rekonstravimas. Statytojai - Vilniaus miesto savivaldybė / UAB „V24“, projektuotojas – MB „Projektonas“).

Projektuojamas aklagatvis nėra priskiriamas prie galimai teršiamos teritorijos apibrėžimo, todėl paviršinių nuotekų valymas neprojektuojamas.

Paviršinės nuotekos teritorijos surenkamos su G/B d0,7 m lietaus surinkimo šulinėliais su 0,5m smėlio sėsdinamąja dalimi, šuliniai komplektuojami su bordiūrinėmis grotelėmis.

Savitakinis paviršinių nuotekų tinklas projektuojamas iš PP SN8 klasės d200-315 vamzdžių, įrengiant G/B šulinius vamzdynų susijungimo ir posūkių vietose.

Paviršinės nuotekos išleidžiamos į centralizuotus tinklus, todėl planuojami išleisti paviršinių nuotekų užterštumai negali viršyti “Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente” nustatytų vidutinių metinių koncentracijų skirtų paviršinių nuotekų išleidimui į paviršinius vandens telkinius :

Parametras	Matavimo vienetas	Ribinė vertė
BDS7	mg/l	23
Skendinčios medžiagos	mg/l	30
Naftos produktai	mg/l	5

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	19	20	0

Visi šuliniai komplektuojami su kalaus ketaus plaukiojančio tipo dangčiu, atlaikančiu D400 apkrovos klasei priskiriamas apkrovas ir požeminių komunikacijų nužymėjimo ženklais. Šuliniai turi būti atsparūs gruntiniams vandenims, hidroizolijuojami visu paviršiumi. G/B šuliniai komplektuojami su lipynėmis ir betoniniais latakais.

Paviršinių nuotekų tinklai montuojami atviru būdu.

3.7. GATVIŲ APŠVIETIMAS

Projektas rengiamas UAB Vilniaus apšvietimas parengtomis techninėmis sąlygomis Nr. TS33-25. Projektuojamos gatvės apšvietimo atramos H-8.5m virš žemės su LED tipo šviestuvais. Pėsčiųjų perėjoje projektuojami kryptiniai LED tipo šviestuvai 6m aukštyje. Projektuojamos atramos prijungiamos nuo anksčiau suderinto projekto pagal TS43-25 iš MP2656.

3.8. PRIEMONĖS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Projektas parengtas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nurodymais.

Susisiekimo infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms.

Pėsčiųjų takų dangos – pakankamai šiurkščios, neslidžios, siūlės tarp plytelių ne platesnės nei 15mm, takų zonoje esančių grotų, dangčių ir pan. kiaurymės ne platesnės nei 15mm. Ant pėsčiųjų takų ar šaligatvių įrengiamų dangčių, grotų, trapų ar kitų kliūčių paviršių lygiai skiriasi nuo takų ar šaligatvių paviršiaus lygio ne daugiau kaip 5mm. Važiuojamosios dalies ir takų dangos nuolydis ŽN automobilių siurbimo vietose yra ne didesnis kaip 1:50 (2%) bet kuria kryptimi. Pėsčiųjų tako plotis yra ne mažesnis kaip 1200 mm. Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis yra ne didesnis kaip 1:20 (5%).

Projekte bus numatytos ir specialios dangos neįgaliesiems ir silpnaregiams.

3.9. APŽELDINIMAS

Tvarkomos gatvės suformuotą paviršių numatoma apsėti veja. Esamų medžių projektuojamame aklakelio koridoriuje nėra ir esant labai ribotai erdvei – nėra galimybės planuoti naujų sodinimą.

Apželdinimo sprendiniai pateikiame sklypo plano dalyje ir susisiekimo dalyje.

4. BAIGIAMIEJI DARBAI

Atlikus gatvės statybos darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
471.1-XX-PP-BD-AR	20	20	0

Forma patvirtinta
Vilniaus miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2020 m. gegužės 14 d.
įsakymu Nr. 30-1089/20



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Vyriausiasis miesto architektas

(parašas)
202__m._____d.

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__m._____d. Nr. A358

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 ir pėsčiųjų tako tarp Huculų g. ir žemės sklypo Moravų g. 4 Vilniuje statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB A2SM, įm. k. 300584184, a.sasnauskas@a2sm.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą. Numatomas statinio, nurodyto STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priede, visuomenei svarbių statinių sąraše (nauja statyba), projektavimas. Projektuojami susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- Nėypatingasis statinys, nesudėtingasis statinys Statinio kategorija(-os) gali būti tikslinama techninio projekto rengimo stadijoje;</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos	<i>- .</i>

	teritorijos)	
9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> - aiškinamasis raštas; - teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susiję su rengiamu projektu; <ul style="list-style-type: none"> - triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus); - duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji); - dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (neryšiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą (esamą, planuojamą), sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą); - skersiniai pjūviai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvių elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius); - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - apšvietimo pasiūlymai; - esamų medžių inventurizacija ir vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventurizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventurizacijos lentelės sudėtis“.
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>Pasiūlymus rengti vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techniais reglamentais, teritorijų planavimo dokumentais, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patvirtintais specialiaisiais planais; - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1ETD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukisir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektarekomendacijos/; - eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą - „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193; - Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-27 „Dėl želdinių paskelbimo saugotinais ir atkuriamosios vertės įkainių saugotinais paskelbtiems

		želdiniams nustatymo'' https://maps.vilnius.lt/zaliasis_vilnius#layers - Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventORIZACIJOS lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendinius projektuoti vadovaujantis gautomis <i>Prisijungimo prie susisieki mo komunikacijų sąlygomis</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- <i>Susisieki mo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus;</i> - <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus;</i> - <i>Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe;</i> - <i>Vertinti gretimus parengtų projektų sprendinius</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių kalba</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>dokumentai pateikiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. D1-878</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

Pastaba: ši PPRU keičia 2024-10-03 patvirtintą PPRU reg. Nr. A358-157/24(2.9.4.5E-ARC)

Danguolė Baleišytė el. paštas danguole.baleisyte@vilnius.lt

Robert Markovski, tel. +370 8 640 39449, el. paštas robert.markovski@vilnius.lt

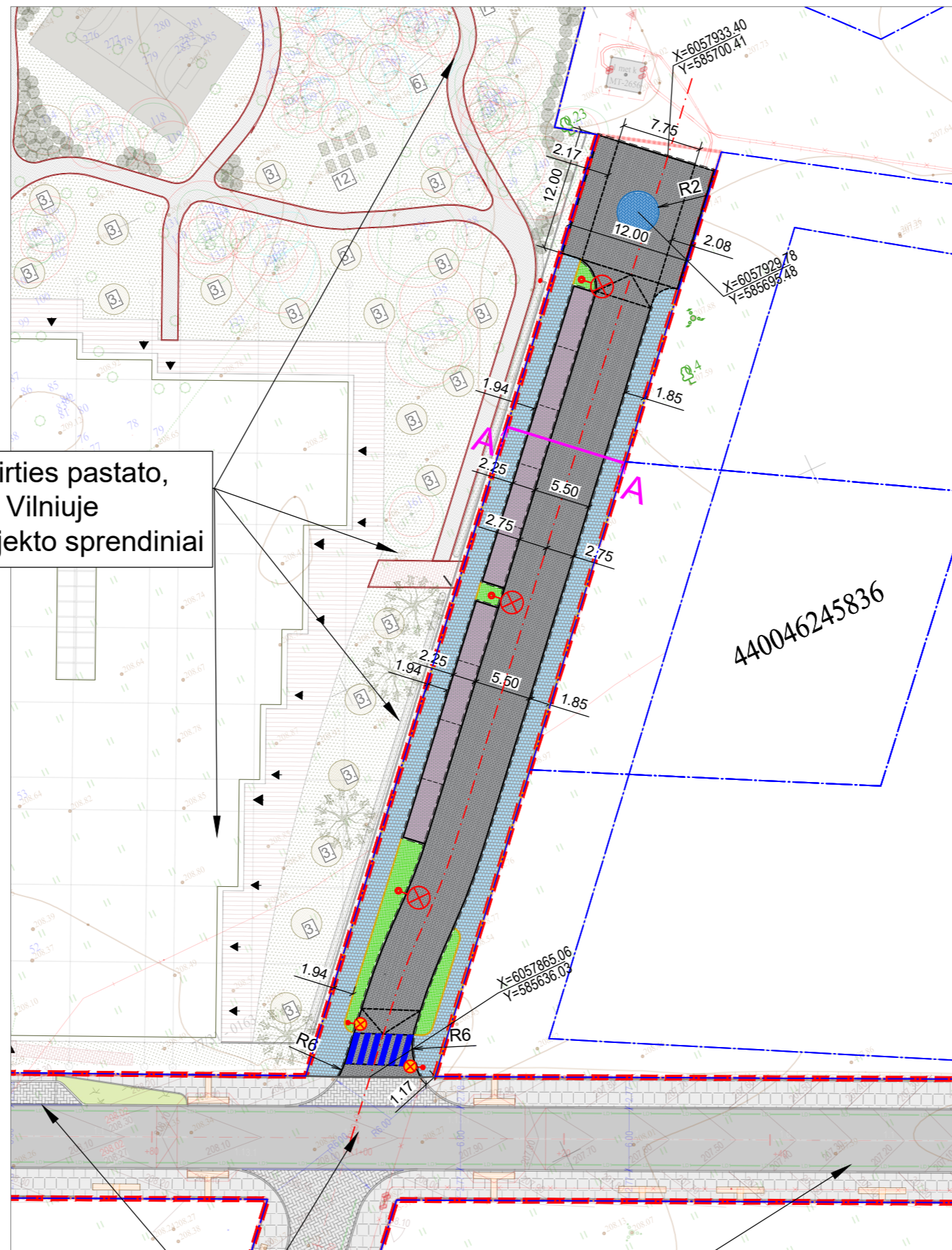
Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsnis: Asmuo turi teisę apskųsti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą ar kitokį viešojo administravimo subjekto atsakymą į asmens prašymą ar skundą arba veiks mą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo administracinio sprendimo ar atsakymo įteikimo (paskelbimo) asmeniui šio įstatymo 13 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka dienos ar veiksmo (neveikimo) arba vilkinimo paaishkėjimo asmeniui dienos tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo

administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

DETALŪS METADUOMENYS

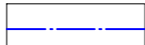

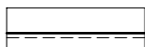






Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 ir pėsčiųjų tako tarp Huculų g. ir žemės sklypo Moravų g. 4 Vilniuje statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-14 Nr. A358-199/24(2.9.4.5E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laura Kairienė, Vyriausiojo architekto biuro vyriausioji miesto architektė (vyriausioji patarėja), Vyriausiojo architekto biuras
Sertifikatas išduotas	LAURA KAIRIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-13 21:41:39 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-13 21:41:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-18 12:43:57 – 2026-12-18 12:43:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-14 08:23:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-14 08:23:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

Mokslo paskirties pastato,
Moravų g. 4, Vilniuje
statybos projekto sprendiniai



Kitų projektų sprendiniai

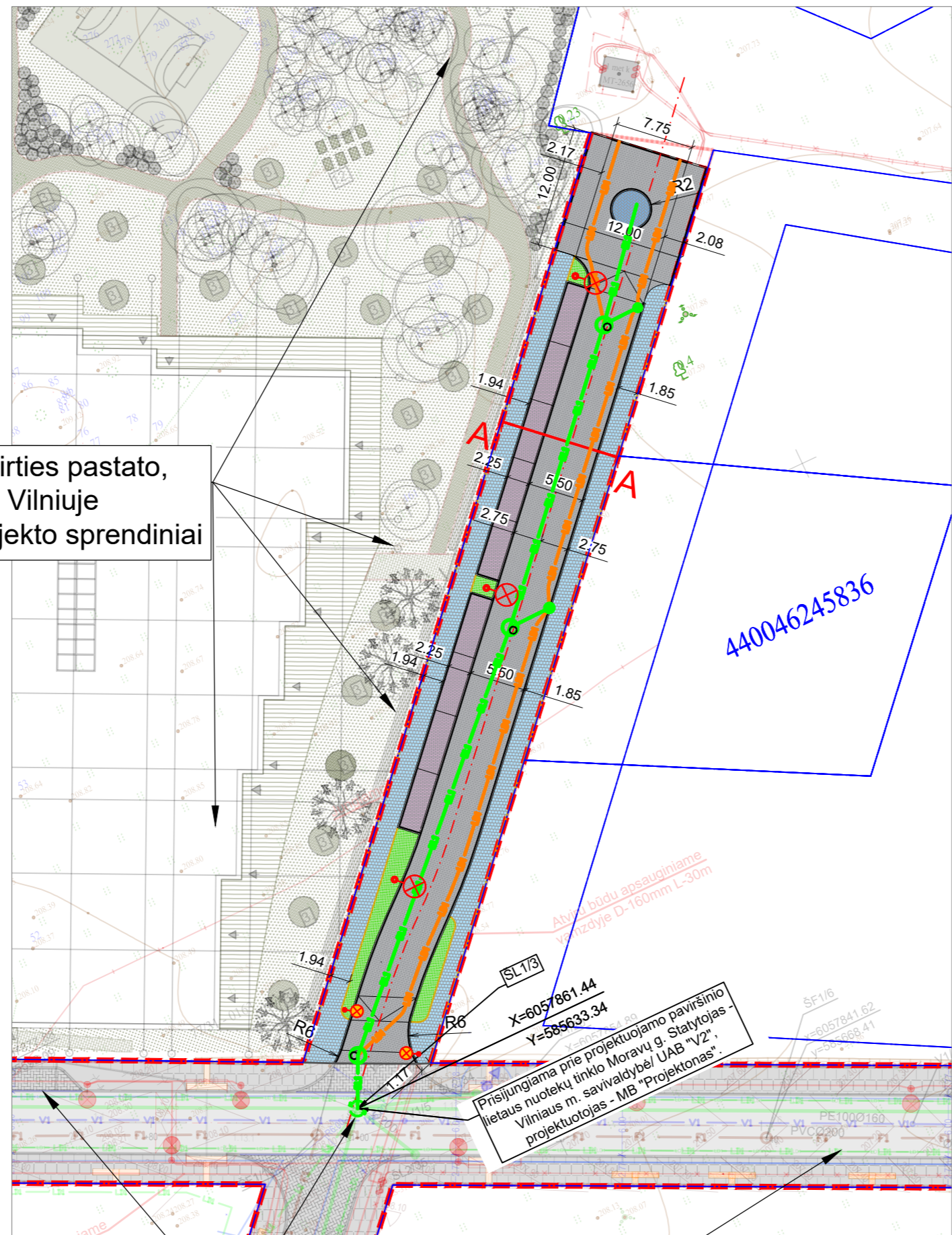
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

-  Sklypų ribos
-  Proj. veja
-  Proj. bortas, h-0.15m
-  Proj. vejos bortas
-  Proj. trinkelė danga (ivažiavimai, automobilių sustojimo aikštelės)
-  Proj. plytelių danga
-  Proj. apšvietimo atramos
-  Proj. kryptinio apšvietimo atramos
-  Gatvių raudonosios linijos

TIHS prašymo numeris		TIHS1-20241014-067392					
Objektas		Moravų g. 4, Vilnius, Vilniaus m. sav.					
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys					
UAB "Topokada"		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm					
P.Lukšio g. 7, Vilnius jm.k. 301153984, Tel. Nr. +37067855903		horizontalios padėties: 10			vertikalios padėties: 10		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Geoidas: LIT20G			
1GKV-1651			2024.10.14	Mastelis	Koordinatų sistema	Aukščių sistema	Lapas Lapų
				1:500	LKS 94	LAS07	1 3
Užsakovas	Privatus asmuo			Rangovas	Privatus asmuo		

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	UAB "A2SM" V. Kudirkos g. 6, LT-03103 Vilnius T. +37061067070 info@a2sm.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 Vilniuje statybos projektas
25748	SPV	A. Žukauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VISI
16444	SPDV _s	I. Čubarova	DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ (SKLYPO) PLANAS M1:500
			LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO 471.1-XX-PP.B-02	LAPAS LAPŲ 1 1

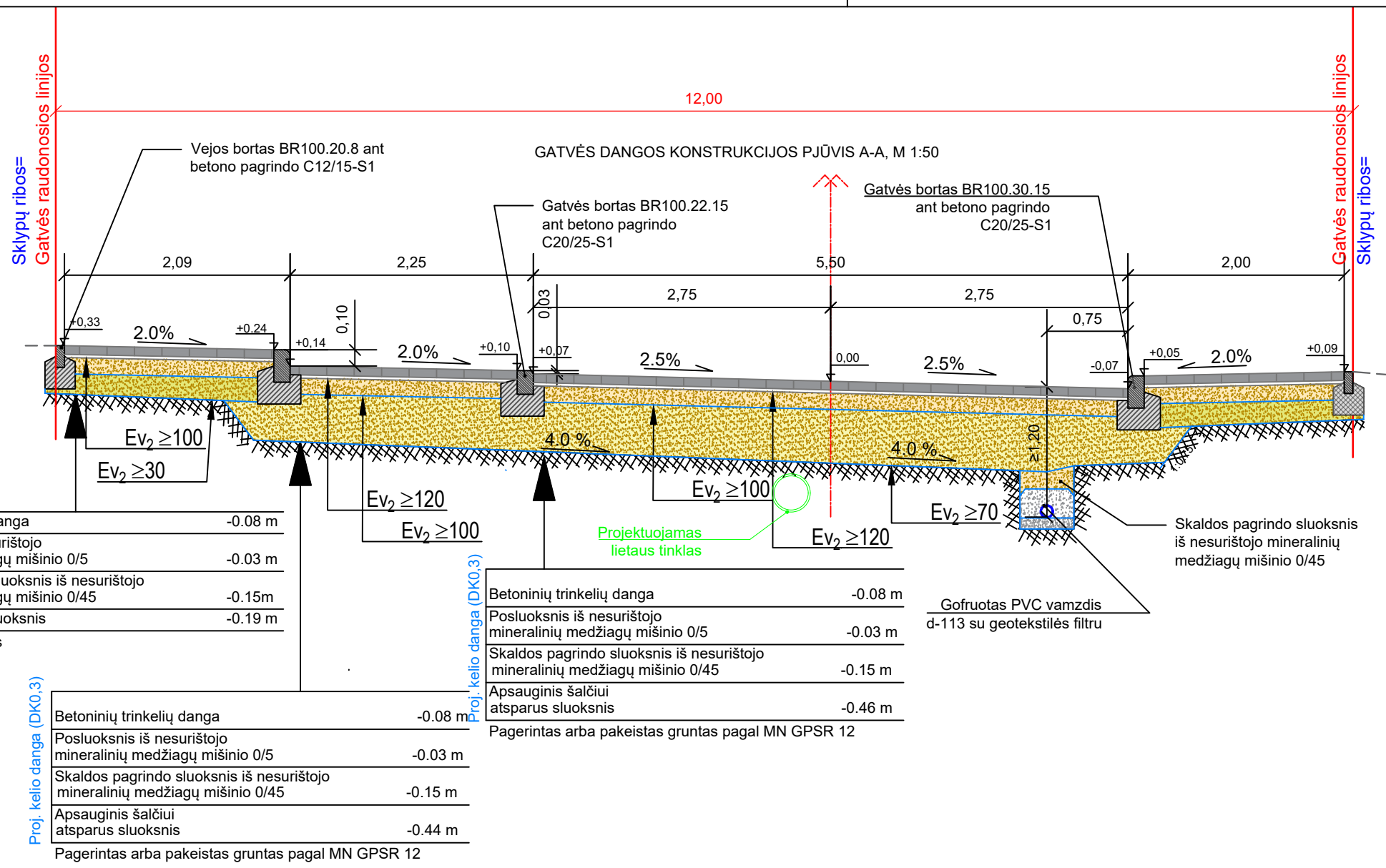
Mokslų paskirties pastato,
Moravų g. 4, Vilniuje
statybos projekto sprendiniai



Kitų projektų sprendiniai

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Sklypų ribos
 - Proj. veja
 - Proj. bortas, h-0.15m
 - Proj. vejos bortas
 - Proj. trinkelėlių danga (ivažiavimai, automobilių sustojimo aikštelės)
 - Proj. plytelių danga
 - Proj. apšvietimo atramos
 - Proj. kryptinio apšvietimo atramos
 - Proj. paviršinių nuotekų tinklas
 - Proj. gatvės dangos konstrukcijos drenažas
 - Gatvių raudonosios linijos

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS	UAB "A2SM" V. Kudirkos g. 6, LT-03103 Vilnius T. +37061067070 info@a2sm.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 Vilniuje statybos projektas
25748	SPV	A. Žukauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
16444	SPDV _s	I. Čubarova	VISI
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			SUVESTINIS IT PLANAS M1:500
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO
			471.1-XX-PP.B-03
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			1

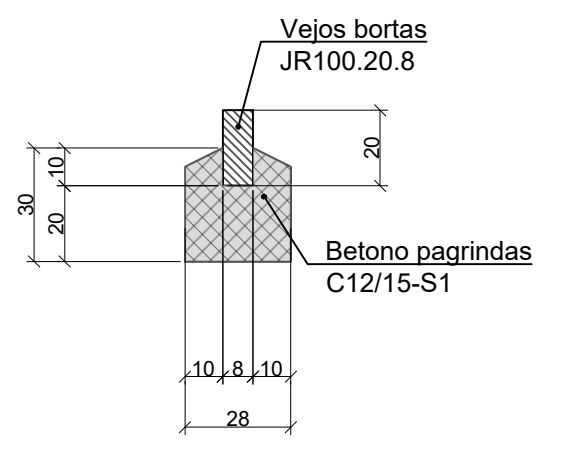


Betoninių plytelių danga	-0.08 m
Posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15 m
Šalčiui nejautrus sluoksnis	-0.19 m
Sutankintas gruntas	

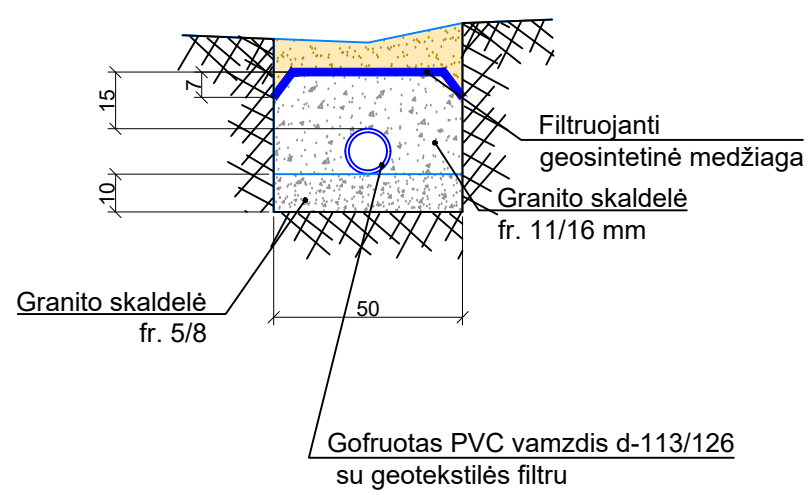
Betoninių trinkelėlių danga	-0.08 m
Posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.46 m
Pagerintas arba pakeistas gruntas pagal MN GPSR 12	

Betoninių trinkelėlių danga	-0.08 m
Posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0.03 m
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.15 m
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0.44 m
Pagerintas arba pakeistas gruntas pagal MN GPSR 12	

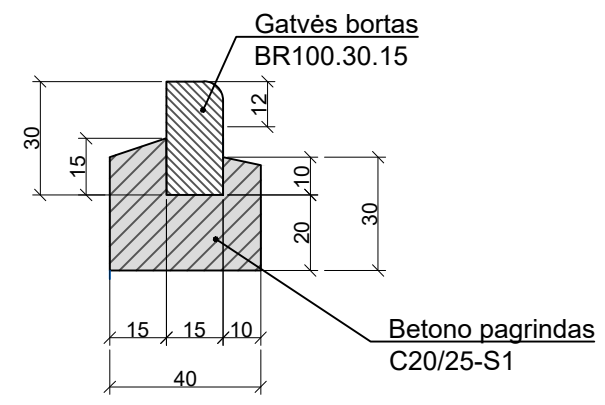
Detalė B
Vejos bortas 100x20x8 cm ant betono pagrindo C12/15-S1
M 1:20



Detalė C
Drenažo 113/126 mm įrengimo detalė
M 1:20



Detalė A
Betoninis bortas 100x30x15 cm ant betono pagrindo C20/25-S1
M 1:20



- PASTABOS :**
1. Ev2 reikšmės nurodytos MPa;
 2. Profilio matmenys duoti metrais.
 3. Projektuojamos dangos turi būti sklandžiai privedamos prie esamų dangų aukščių.

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS A 2 S M Architects UAB "A2SM" V. Kudirkos g. 6, LT-03103 Vilnius, T. +37061067070 info@a2sm.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Aklagatvio tarp Moravų g. 4 ir Moravų g. 20 Vilniuje statybos projektas
25748	SPV	A. Žukauskas
16444	SPDV _S	I. Čubarova
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VISI
		DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIS PJŪVIS M1:50
		LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO 471.1-XX-PP.B-04
		LAPAS 1
		LAPŲ 1



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2024-12-17 Nr. A16-1761/24(2.1.99E-ARC)

2. SVARSTYTA. Dėl „Moravų g. atkarpos, akligatvio ir pėsčiųjų tako tarp Huculų g. ir žemės sklypo Moravų g. 4, Vilnius, statybos projektas“ prieš projektinių sprendinių ir pritarimo šių sprendinių viešinimui.

NUTARTA.

2.1. Prieš viešinimo procedūrą išsiaiškinti dėl Moravų gatvės dalies kito projekto sprendinių statuso, jeigu jau sudaryta Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis, siūlyti neviešinti sprendinių šio projekto apimtyse, kurie nebus įgyvendinami.

2.2. Nepriklausomai nuo Moravų gatvės dalies projekto rengėjų, Moravų gatvės sprendiniai, numatant dangų medžiagiškumą Moravų g. raudonųjų linijų ribose:

2.2.1. Važiuojamoji dalis – 6,0 m pločio, asfalto dangos;

2.2.2. Automobilių stovėjimo vietos šiaurinėje gatvės pusėje – 2,25 m pločio, trinkelio dangos, kas kelias automobilių parkavimo vietas numatant saleles apšvietimo atramoms ir želdiniams.

2.2.3. Likęs gatvės skerspjūvio plotas - betoninių plytelių dangos pėsčiųjų eismui ir eksploatavimo juostai.

2.3. Aklakelyje palei Moravų g. 4 sklypą važiuojamoji dalis – 5,5 m pločio, automobilių stovėjimo vietos – 2,25 m pločio, likęs gatvės skerspjūvio plotas betoninių plytelių dangos pėsčiųjų eismui ir eksploatavimo juostai.

2.4. Įvertinti esamų ir pradėtų rengti teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, vertinti galimybę projektuoti pėsčiųjų taką tarp Huculų g. ir Moravų g. 4 sklypo.

2.5. Siūlyti kreiptis į Moravų g. 9 projekto rengėjus, siekiant nustatyti projektavimo ribą ir sprendinių vientisumą.

Pasitarimo pirmininkas

Robert Markovski

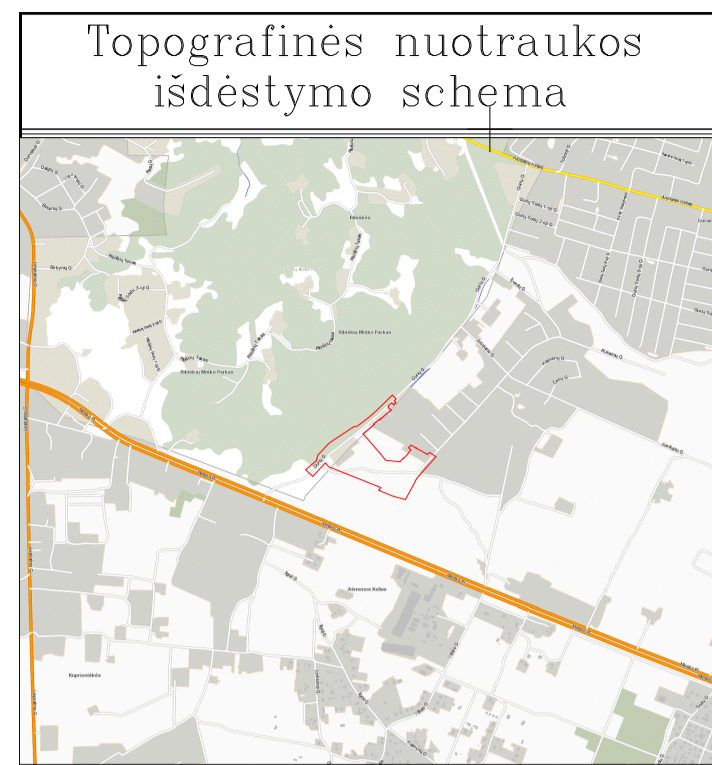
Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

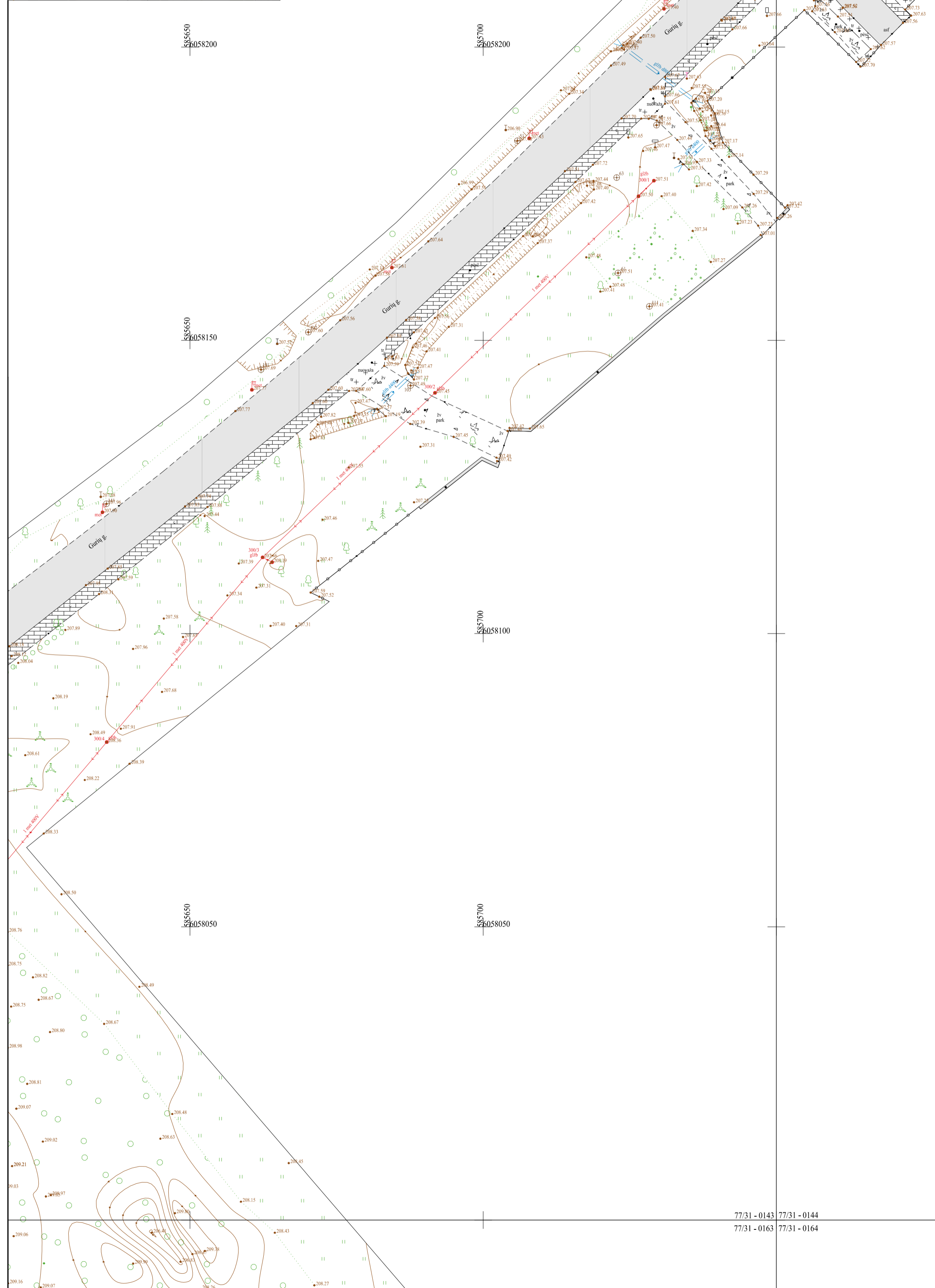
Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2024-12-17 PROTOKOLO Nr. A16-1761/24(2.1.99E-ARC) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-17 Nr. A51-186259/24(3.3.2.26E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Baleišytė, Architektūros skyriaus vyriausioji specialistė, Architektūros skyrius
Sertifikatas išduotas	DANGUOLĖ EMILIJA BALEIŠYTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-17 14:54:44 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-17 14:55:17 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-04 15:06:32 – 2025-02-04 15:06:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-12-17 14:55:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-12-17 14:55:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

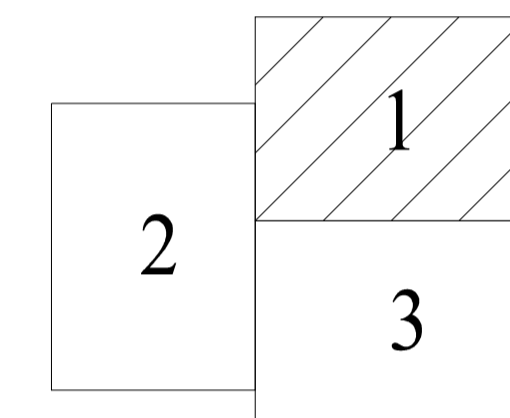


TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

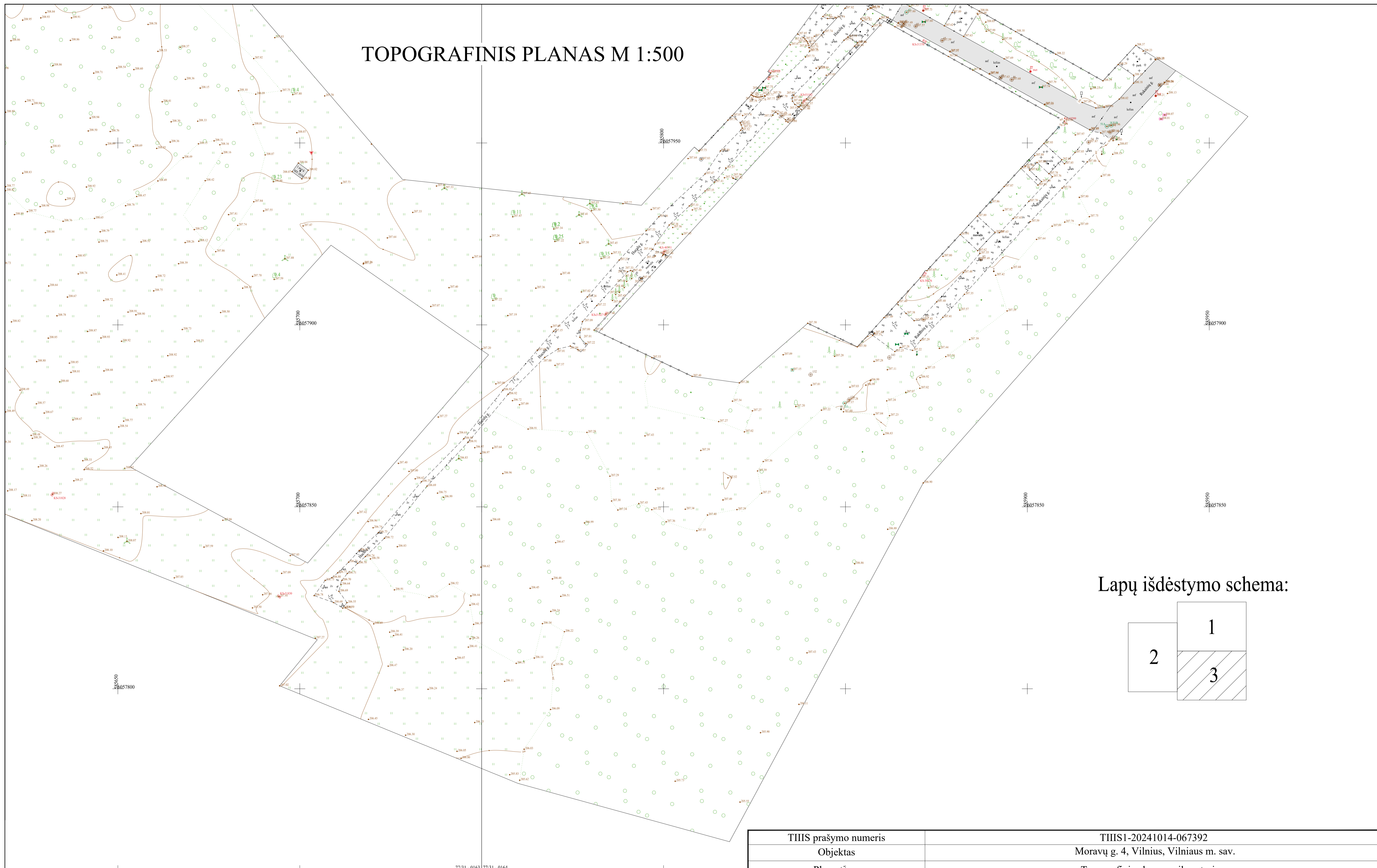


TIIS prašymo numeris	TIIS1-20241014-067392				
Objektas	Moravų g. 4, Vilnius, Vilniaus m. sav.				
Plano tipas	Topografinis planas - pilnas turinys				
UAB "Topokada" P.Lukšio g. 7, Vilnius įm.k. 301153984, Tel. Nr. +37067855903			Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm		
			horizontalios padėties: 10		vertikalios padėties: 10
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Geoidas: LIT20G	
IGKV-1651			2024.10.14	Mastelis	Koordinacių sistema
				1:500	LKS 94
Užsakovas	Privatus asmuo		Rangovas	Privatus asmuo	
				Aukščių sistema	Lapas
				LAS07	Lapų
				1	3

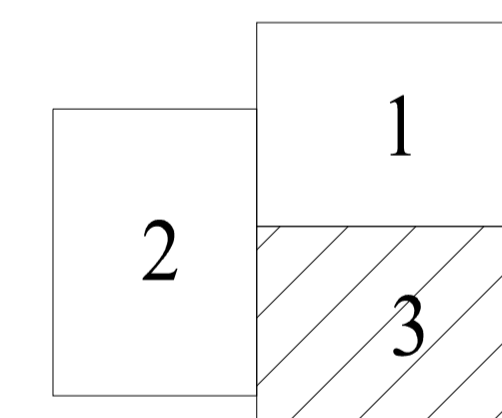
Lapų išdėstymo schema:



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



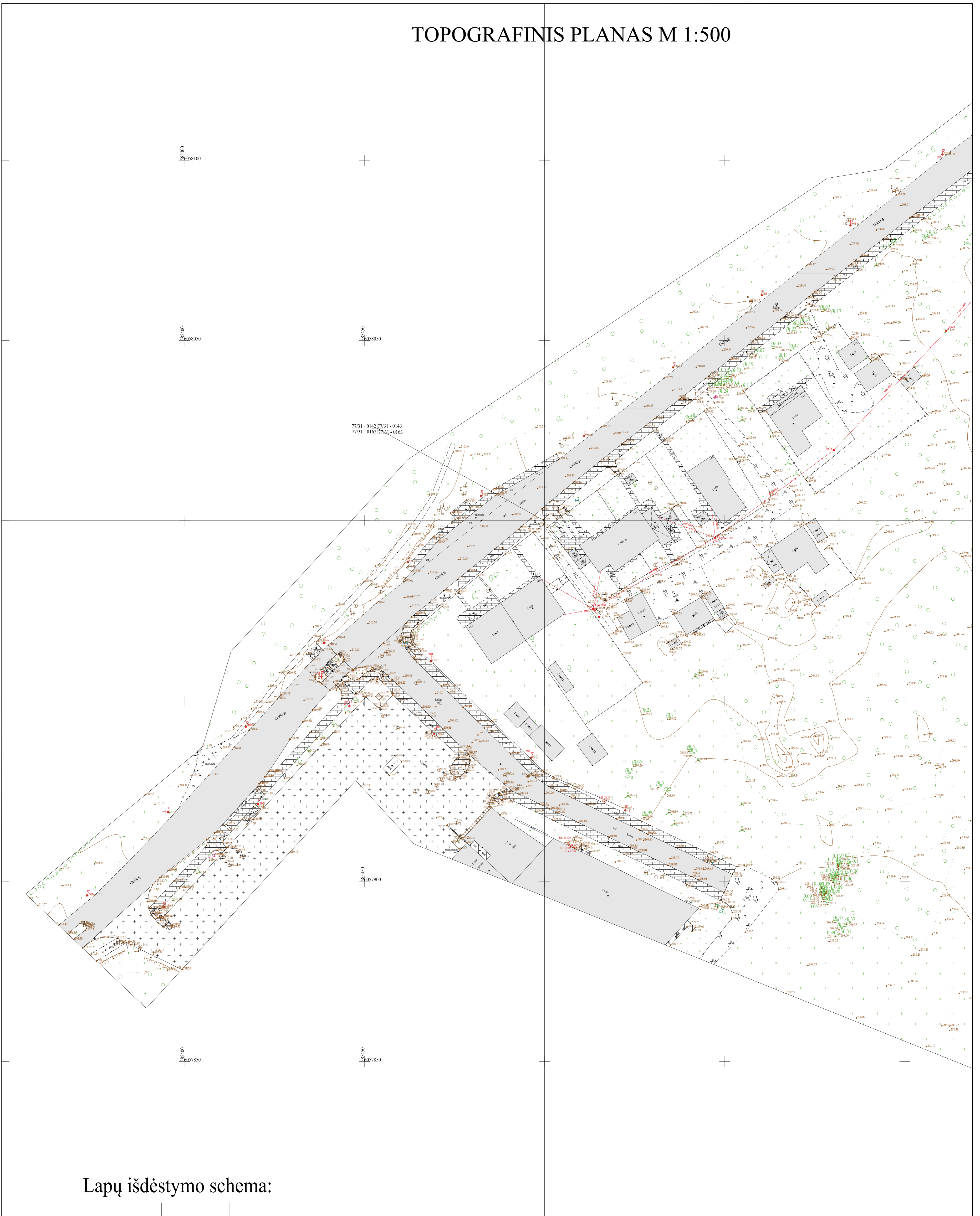
Lapų išdėstymo schema:



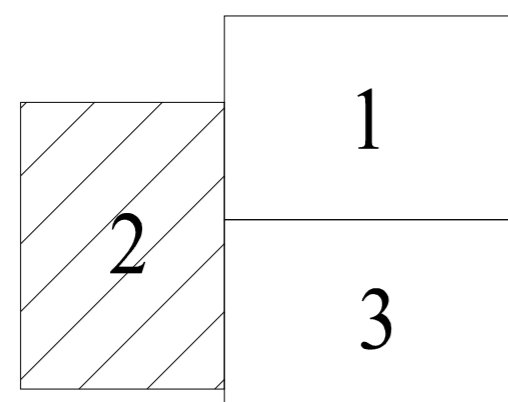
77/31-0163 77/31-0164
77/31-0183 77/31-0184

TIIS prašymo numeris		TIIS1-20241014-067392						
Objektas		Moravų g. 4, Vilnius, Vilniaus m. sav.						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys						
UAB "Topokada" P.Lukšio g. 7, Vilnius įm.k. 301153984, Tel. Nr. +37067855903				Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm				
				horizontalios padėties: 10		vertikalios padėties: 10		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Mastelis	Geoidas:	LIT20G		
IGKV-1651			2024.10.14	1:500	Koordinacių sistema	Aukščių sistema	Lapas	Lapų
Užsakovas	Privatus asmuo			Rangovas	Privatus asmuo			

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Lapų išdėstymo schema:



TIIS prašymo numeris				TIIS1-20241014-067392				
Objektas				Moravų g. 4, Vilnius, Vilniaus m. sav.				
Plano tipas				Topografinis planas - pilnas turinys				
UAB "Topokada" P.Lukšio g. 7, Vilnius įm.k. 301153984, Tel. Nr. +37067855903				Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm				
				horizontalios padėties: 10		vertikalios padėties: 10		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Geoidas:	LIT20G			
1GKV-1651			2024.10.14	Mastelis	Koordinacių sistema	Aukščių sistema	Lapas	Lapų
				1:500	LKS 94	LAS07	2	3
Užsakovas	Privatus asmuo			Rangovas	Privatus asmuo			