

Užsakovas	AB „LIETUVOS ORO UOSTAI“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS ORO UOSTŲ PASKIRTIES STATINIO PERONO, INŽINIERINIŲ TINKLŲ STATINIŲ GRUPĖS VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ STATINIŲ REKONSTRAVIMO IR SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS KELIŲ PASKIRTIES STATINIŲ, INŽINIERINIŲ TINKLŲ STATINIŲ GRUPĖS NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ STATINIŲ, KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖS KITOS PASKIRTIES STATINIŲ STATYBOS RODŪNIOŠ KEL. 2, VILNIUJE PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P25-067
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	PERONAS, KELIAS, INŽINERINIAI TINKLAI
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2026-03
Statybos rūšis	STATINIO REKONTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36595	Projekto vadovas	VYTAUTAS ZORŪBA	



PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	0	PP	Projektiniai pasiūlymai	1

PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
2.	0	-	Antraštinis lapas	1
3.	0	P25-067-PP.PDSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	1
4.	0	P25-067-PP.BSR	Bendrieji statinio rodikliai	5
5.	0	P25-067-PP.BAR	Bendrasis aiškinamasis raštas	24

PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas	Lapų sk.
1.	-	Statinio projektavimo darbų užduotis (techninė specifikacija)	2

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P25-067-PP-BR-SS	1	0	Situacijos schema M1:2000
2.	P25-067-PP-BR-DAP	1	0	Dangų ardymo planas M 1:500
3.	P25-067-PP-BR-DEO	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
4.	P25-067-PP-BR-ITSP/AP	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas M 1:500
5.	P25-067-PP-BR-ITSP/DEO/AP	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500
6.	P25-067-PP-BR-IP	1	0	Išilginiai profiliai Mh 1:500, Mv 1:00
7.	P25-067-PP-BR-SP	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50

0	2026-03	Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių rekonstravimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas	
36595	PV	Vytautas Zorūba	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Lietuvos oro uostai“		DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.PDSŽ	LAPAS 1 LAPŲ 1



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. Sklypas			Vilnius, Rodūnios kel. 2
1. Sklypo plotas	m ²	329905	Žemės sklypas, Unikalus daikto numeris: 4400-3896-5114
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
2. Kelias	Nauja statyba. Kelias, vidaus kelias.		
2.1. Kategorija	-	lv	II nesudėtingasis statinys
2.2. Ilgis*	km	0,309	
2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
2.4. Eismo juostų skaičius	vnt	2	
2.5. Eismo juostos plotis	m	3,25	
3. Bendrosios aviacijos peronas	Rekonstravimas. Unikalus Nr. 4400-2329-4340 Statinys yra Vilnius, Rodūnios kel. 2 ir Vilnius, Rodūnios kel. 2B		
2.1. Kategorija	-	Civilinis	Ypatingasis
2.2. Plotas*	m ²	43029	Prieš rekonstravimą 35523 m ²
4. Kelias	Nauja statyba. Kelias, vidaus kelias,		
4.1. Kategorija	-	IIIv	II nesudėtingasis statinys
4.2. Ilgis*	km	0,126	

0	2026-03	Projektiniams pasiūlymams	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių rekonstravimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas
36595	PV	Vytautas Zorūba	DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA
			Bendrieji statinio rodikliai 0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Lietuvos oro uostai“	DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BSR	LAPAS 1
			LAPŲ 6

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
4.4. Eismo juostų skaičius	vnt	1	
4.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	
III. INŽINERINIAI TINKLAI			
3.1 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6345. Ilgis prieš rekonstravimą- 126,77m Ilgis po rekonstravimo- 0m (demontuojami -126,77m)		
3.1.1 inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	0	
3.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	100; 200	
3.2 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6356 . Ilgis prieš rekonstravimą- 26,55m Ilgis po rekonstravimo- 0m (demontuojami -26,55m)		
3.2.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	0	
3.2.2. vamzdžio skersmuo	mm	100; 200	
3.3 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6245 . Ilgis prieš rekonstravimą- 227,48m Ilgis po rekonstravimo- 141,48m (demontuojami -86m)		
3.3.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	141,48	
3.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	150	
3.4 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6289 . Ilgis prieš rekonstravimą- 277,32m Ilgis po rekonstravimo- 63,32m (demontuojami -214m)		
3.4.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	63,32	
3.4.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
3.5 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6298 . Ilgis prieš rekonstravimą- 221,38m Ilgis po rekonstravimo- 72,38m (demontuojami -149m)		

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.5.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	72,38	
3.5.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
3.6 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. II grupės nesudėtingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6334 . Ilgis prieš rekonstravimą- 256,09m Ilgis po rekonstravimo- 16,09m (demontuojami -240m)		
3.6.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	16,09	
3.6.2. vamzdžio skersmuo	mm	75	
3.7 Vandentiekio tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5544-6301, Ilgis prieš rekonstravimą- 2396,01m Ilgis po rekonstravimo- 3015,57m (demontuojami - 750,44m, nauji - 1370m)		
3.7.1 inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*: - Bendras vandentiekio tinklų ilgis; - Iš jų rekonstruojamų tinklų ilgis	m m	3023,57 1378,00	
3.7.2 rekonstruojamų vamzdžių skersmuo	mm	32; 63; 110; 160; 200	
3.8 Nuotekų šalinimo tinklai	Rekonstravimas. I nesudėtingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5769-8723 Ilgis prieš rekonstravimą- 810,89m (II nesudėtingasis) Ilgis po rekonstravimo- 587,09m (demontuojami -223,8m) (Paviršinių nuotekų tinklai)		
3.8.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	587,09	
3.8.2. vamzdžio skersmuo	mm	150; 200	
3.9 Nuotekų šalinimo tinklai	Nauja statyba. Ypatingasis statinys. (Paviršinių nuotekų tinklai)		
3.9.1. inžinerinių tinklų ilgis *	m	665,0	angarų zona
3.9.2. vamzdžio skersmuo	mm	125; 200;250;315;500;1000	DN200-D315 – 151 m DN500-D1000- 296 m DN125 – 218m (slėginis tinklas)
3.10 Nuotekų šalinimo tinklai	Nauja statyba. Neypatingasis statinys. (Paviršinių nuotekų tinklai)		
3.10.1. inžinerinių tinklų ilgis *	m	320,0	perono zona

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.10.2. vamzdžio skersmuo	mm	200;250;315	
3.11 Nuotekų šalinimo tinklai	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5769-2736 Ilgis prieš rekonstravimą- 440,43m Ilgis po rekonstravimo- 471,43m (demontuojami -430,00m, nauji 461m) (Slėginiai paviršinių nuotekų tinklai)		
3.11.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)* - Bendras tinklų ilgis; - Iš jų rekonstruojamų tinklų ilgis	m m	471,43 461,00	nuledinimo
3.11.2 rekonstruojamų vamzdžių skersmuo	mm	280	
3.12 Nuotekų šalinimo tinklai	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5576-8462 Ilgis prieš rekonstravimą- 3559,65m Ilgis po rekonstravimo- 3487,73m (demontuojami -71,92 m) (Buitinių nuotekų tinklai)		
3.12.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)* - Bendras vandentiekio tinklų ilgis; - Iš jų rekonstruojamų tinklų ilgis	m	3487,73	
3.12.2 rekonstruojamų vamzdžių skersmuo	mm	200	
3.13 Nuotekų šalinimo tinklai	Rekonstravimas. I nesudėtingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-6161-4888 Ilgis prieš rekonstravimą- 204,78m (II gr. nesudėtingasis) Ilgis po rekonstravimo- 204,78m (demontuojami - 67 m, nauji- 67m) (Buitinių nuotekų tinklai)		
3.13.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)* - Bendras vandentiekio tinklų ilgis; - Iš jų rekonstruojamų tinklų ilgis	m m	204,78 67,00	
3.13.2 rekonstruojamų vamzdžių skersmuo	mm	200	
3.14 Nuotekų šalinimo tinklai	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-5769-8778 Ilgis prieš rekonstravimą- 982,86m Ilgis po rekonstravimo- 553,86m (demontuojami - 429 m) (Buitinių nuotekų tinklai)		
3.14.1. inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	553,86	
3.14.2 rekonstruojamų vamzdžių skersmuo	mm	100,150,160,200,300	

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	6	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.15 Nuotekų šalinimo tinklai	Nauja statyba. Neypatingasis statinys. (Buitinių nuotekų tinklai)		
3.16.1. inžinerinių tinklų ilgis *	m	429,0	
3.16.2. vamzdžio skersmuo	mm	63,200;250	DN200-D250 – 380 m DN63 – 49m (slėginis tinklas)
3.17 Elektros tinklas	kilnojamas daiktas, ne statinys		
3.17.1. Ilgis*	m	115	
3.17.2 elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm ²	3; 120	
3.18 Elektros tinklas	kilnojamas daiktas, ne statinys		
3.18.1. Ilgis*	m	4925	
3.18.2 elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt; mm ²	4;300 4;240 4;150 4;120 4;70 4;50 4;35 4;25 4;16	
3.19 Elektroniniai ryšiai	kilnojamas daiktas, ne statinys		
3.19.1. Ilgis*	m	4060	
3.19.2. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt; tipas	144; SM 24; SM 12; SM	
3.20 Kiti inžineriniai statiniai (Buitinių nuotekų siurblinė)	Nauja statyba. Neypatingasis statinys		
- Buitinių nuotekų siurblinė	vnt	1	
3.21 Kiti inžineriniai statiniai (Paviršinių nuotekų siurblinė)	Nauja statyba. Ypatingasis statinys		
- Paviršinių nuotekų siurblinė (15l/s)	vnt	1	
3.21 Šilumos tinklas	Rekonstravimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-3069-9328. Ilgis prieš rekonstravimą- 2454,86m Ilgis po rekonstravimo- 2427,86m (43m demontuoto tinklo d89, 27m demontuojamo tinklo d60 ir 43m įrengiamo naujo d89)		

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.21.1 inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	2427,86	
3.21.2. vamzdžio skersmuo	mm	-	
3.22 Šilumos tinklas	Rekonstravimas. II nesudėtingasis statinys.. Unikalus Nr. 4400-3069-7233. Ilgis prieš rekonstravimą- 39,70m Ilgis po rekonstravimo- 0m (demontuojami - 39,70m)		
3.22.1 inžinerinių tinklų ilgis (po rekonstravimo)*	m	0	
3.22.2. vamzdžio skersmuo	mm	-	
IV. PASTATAI			
4.1 Pastatas	Griovimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 1097-0044-5550.		
4.1.1. Bendras plotas	m ²	330,58	
4.1.2. Tūris	m ³	1461	
4.2 Pastatas	Griovimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 1097-0044-5564.		
4.2.1. Bendras plotas	m ²	346,15	
4.2.2. Tūris	m ³	1520	
4.2 Pastatas	Griovimas. Neypatingasis statinys. Unikalus Nr. 1097-0044-5516.		
4.2.1. Bendras plotas	m ²	86,22	
4.2.2. Tūris	m ³	511	
V. KITI STATINIAI			
5.1 Kiti inžineriniai statiniai	Griovimas. II grupės nesudėtingasis statinys. Unikalus Nr. 4400-4934-9948. Kiti inžineriniai statiniai - Automobilių stovėjimo aikštelė		
5.1.1. Plotas	m ²	2754,52	

Pastabos: *Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas Vytautas Zorūba, Kvalifikacijos atestato Nr. 36595_____

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-03			Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių rekonstravimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas		
36595	PV	Vytautas Zorūba		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Bendrasis aiškinamasis raštas		0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Lietuvos oro uostai“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR		LAPAS 1
						LAPŲ 24

TURINYS

1.	PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	4
1.1.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	4
1.2.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai	6
1.3.	Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai.....	6
1.4.	Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis	6
2.	PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS	7
2.1.	Statinio statybos vieta.....	7
2.2.	Duomenys apie statinius.....	7
2.3.	Klimato sąlygos	7
3.	TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS	8
3.1.	Sklypuose esantys statiniai.....	8
3.2.	Inžineriniai tinklai	9
3.3.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus.....	9
3.4.	Aplinkinis užstatymas	9
3.5.	Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	10
3.6.	Esama statinių būklė.....	10
3.7.	Statybinių tyrimų aprašymas.....	11
4.	PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS	11
4.1.	Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos.....	11
4.2.	Paskirtis	11
5.	SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS	11
5.1.	Susisiekimo dalies sprendiniai.....	11
-	Buitinių nuotekų supylimo vietos privažiavimas	11
5.2.	Architektūrinės dalies sprendiniai	12
-	Projekto elementų medžiagiškumas	12
-	Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas, poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai	12
-	Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais.....	12
-	Apšvietimas	12
-	Buitinių nuotekų supylimo vieta	12
5.3.	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo	13
5.3.1.	Vandentiekio tinklai	13
5.3.2.	Buitinių nuotekų tinklai.....	13
5.3.3.	Paviršinių nuotekų tinklai.....	14
5.4.	Elektrotechninės, elektroninių ryšių ir procesų valdymo dalių sprendiniai.....	15
5.4.1.	Esama situacija	15
5.4.2.	Sprendinių techniniai duomenys.....	15
5.4.3.	Sprendiniai	16
5.4.3.1.	Demontavimas	16
5.4.3.2.	Elektrotechnika.....	16
5.4.3.2.1.	Tinklų iškėlimas, atstatymas	16
5.4.3.2.2.	Kabelių kanalizacija.....	17
5.4.3.2.3.	Perono apšvietimas.....	17
5.4.3.2.4.	Gatvės apšvietimas.....	17
5.4.3.3.	Elektroniniai ryšiai	18
5.4.3.3.1.	Tinklų iškėlimas, atstatymas	18
5.4.3.3.2.	Kabelių kanalizacija.....	18
5.4.3.3.3.	Perimetro kontrolė.....	18
5.4.3.4.	Procesų valdymas ir automatizacija	18
5.4.3.4.1.	Tinklų iškėlimas, atstatymas	18

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	24	0

5.4.3.4.2.	S1 siurblinės automatizavimas.....	18
5.4.3.4.3.	S2 siurblinės automatizavimas.....	18
5.5.	Šilumos gamybos ir tiekimo dalies sprendiniai	19
5.6.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo.....	19
5.7.	Medžiagos ir įrenginiai.....	19
6.	DANGŲ KONSTRUKCIJOS KLASĖS NUSTATYMAS	19
6.1.	Dangų konstrukcijų įrengimas.....	19
7.	INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS.....	20
7.1.	Poveikis aplinkai	20
7.2.	Poveikis gyventojams	20
7.3.	Tarša statybos metu	21
7.4.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms	21
7.5.	Atliekos.....	21
7.6.	Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos.....	22
7.7.	Ekstremalios situacijos	22
8.	SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI.....	23
9.	UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO SPECIALIESIEMS POREIKIAMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	23
10.	STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS.....	23
11.	GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI	23
12.	APSAUGINĖS SANITARINĖS ZONOS.....	24
13.	PRIEMONĖS NUO SMURTO IR VANDALIZMO	24
14.	DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ	24
14.1.	Augmenija, vanduo, dirvožemis.....	24
14.2.	Duomenys apie numatomus naudoti gamtos išteklius, energijos išteklius.....	24

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	24	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamus inžinerinius tinklus ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra Vilniaus mieste, Rodūnios kel. 2 adresu, Vilniaus oro uosto (toliau – VNO) teritorijoje.

1.1. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	24	0

LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	24	0

V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	ĮT ASFALTAS 25 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
	TRA ASFALTAS 25 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės
3-457	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai

Pastaba. Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų.

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Techninė užduotis.
- Vilniaus miesto bendrieji planai.
- Institucijų išduotos prisijungimo sąlygos.
- Registrų centro žemės sklypų ir statinių išrašai.
- Galiojantys teisės aktai ir kiti pridedamieji dokumentai.

1.3. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – UAB „Inžinerijos centras“ inžinerinė geodezinė nuotrauka sudaryta LKS – 94 koordinačių sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje, 2025-12.

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D; Autodesk AEC collection; Microsoft Office.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	24	0

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA, STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

Projekto tikslas yra parengti susisiekimo ir inžinerinių tinklų projektą, kuris pritaikytų teritoriją MRO ir CARGO veiklai. Projektu numatyta suprojektuoti gatvę, pėsčiųjų takus, inžinerinius tinklus.

Šalia projektuojamo objekto taip yra projektuojamas projektas „Vilniaus oro uosto (VNO) kontrolinio patikros punkto (KPP) pastato, privažiavimo kelio ir perimetro apsaugos tvoros perkėlimo projektas.“ (toliau – KPP projektas)
Užsakovas: AB Lietuvos oro uostai.

2.1. Statinio statybos vieta

Objektas yra Vilniaus apskrityje, Vilniaus miesto savivaldybėje. Statiniai projektuojami žemės sklypuose, kurių Unik Nr. 4400-3896-2611, 4400-3896-5114 ir laisvoje valstybinėje žemėje.



1 pav. Objekto vieta

2.2. Duomenys apie statinius

Informacija pateikiama Bendruosiuose statinio rodikliuose žr. P25-067-PP.BSR.

2.3. Klimato sąlygos

Objektas patenka į pietryčių aukštumų regioną (aukštaičių parajonis). Vidutinė metų oro temperatūra 6,1-6,7 oC. Šilčiausias mėnuo yra liepa (17,7-18,0 oC). Šalčiausias – sausio mėnuo (-4,8...-3,8 oC). Per metus aukštaičių parajonyje iškrenta 610-690 mm kritulių. Laikotarpis su sniegu danga – 90-105 dienos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	7	24	0

3. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

3.1. Sklypuose esantys statiniai

Žemiau esančioje lentelėje (žr. 1 lentelė) pateikiami darbų ribose patenkantys esami registruoti statiniai.

1 lentelė. Darbų ribose esantys registruoti statiniai

Statinių grupė	Paskirtis	Unikalus numeris
Susisiekimo komunikacijų statiniai	Oro uostų	4400-2329-4340
Kiti inžineriniai statiniai	Kitos paskirties	4400-4934-9948
Inžineriniai tinklai	Šilumos tinklų	4400-3069-9328
Inžineriniai tinklai	Šilumos tinklų	4400-3069-7233
Inžineriniai tinklai	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-5576-8462
Inžineriniai tinklai	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-5769-8723
Inžineriniai tinklai	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-5769-8778
Inžineriniai tinklai	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-5769-2736
Inžineriniai tinklai	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-5777-9589
Inžineriniai tinklai	Nuotekų šalinimo tinklų	4400-5769-2740
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6301
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6312
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6256
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6289
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6334
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6345

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	24	0

Statinių grupė	Paskirtis	Unikalus numeris
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6298
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6245
Inžineriniai tinklai	Vandentiekio tinklų	4400-5544-6356

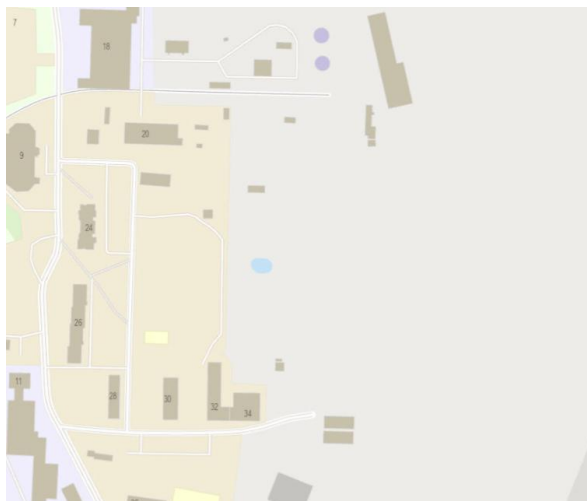
3.2. Inžineriniai tinklai

Projektiniai sprendiniai kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

- Apšvietimo tinklai
- Elektros tinklai
- Lietaus nuotakynas
- Nuotekų šalinimo tinklai
- Elektroninių ryšių infrastruktūra
- Šilumos tiekimo tinklai
- Vandentiekio tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai

3.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Statybų darbų zona nesiriboja su kultūros paveldo ir Natura 2000 buveinių apsaugai svarbiomis teritorijomis, todėl projekte numatomi sprendiniai įtakos šioms teritorijoms neturės. Projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Projektu rengiamų gatvių projektiniai sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, apsaugos nuo fizinio poveikio zonas.



2 Pav. Ištrauka iš saugomų teritorijų kadastro ([šaltinis](#))



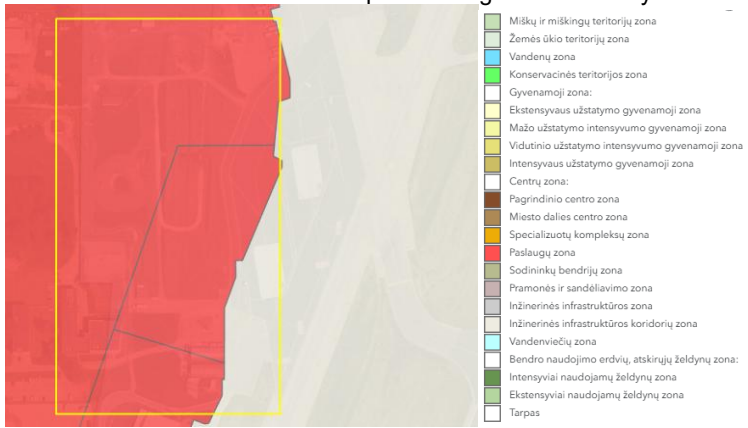
3 pav. Kultūros paveldo objektų teritorija ([šaltinis](#))

3.4. Aplinkinis užstatymas

Šalia vystomo objekto yra esamas Vilniaus oro uosto peronas, kurio platinimas atliekamas šiuo projektu. Įrengiamas vidaus kelias skirtas aptarnauti esamus ir būsimus objektus. Šiuo metu vystomoje teritorijoje nėra užstatymo, jis planuojamas ateityje.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	24	0

3.5. Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Eil. Nr.	Teritorijų planavimo dokumentas	Atitikimas teritorijų planavimo dokumentui
1.	<p>Vilniaus miesto bendrasis planas. Pagrindinis brėžinys.</p>  <ul style="list-style-type: none"> Miškų ir miškingų teritorijų zona Žemės ūkio teritorijų zona Vandenių zona Konservacinės teritorijos zona Gyvenamoji zona: Ekstensyvaus užstatymo gyvenamoji zona Mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona Vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona Intensyvaus užstatymo gyvenamoji zona Centry zona: Pagrindinio centro zona Miesto dalies centro zona Specializuotų kompleksų zona Paslaugų zona Sodininkų bendrijų zona Pramonės ir sandėliavimo zona Inžinerinės infrastruktūros zona Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona Vandenviečių zona Bendro naudojimo erdvių, atskirųjų želdynų zona: Intensyviai naudojamų želdynų zona Ekstensyviai naudojamų želdynų zona Tarpas 	<p>Remiantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendroju planu, pagrindiniu brėžiniu, projektuojamo statinio teritorija patenka į paslaugų ir inžinerinės infrastruktūros koridorių zoną. Projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.</p>

3.6. Esama statinių būklė

Esamoje situacijoje teritorijoje yra privažiavimo keliai iš žvyro dangos, sandėliavimo aikštelės, angarai, apleisti statiniai. Taip pat greta yra orlaivių peronas iš asfaltbetonio dangos.



4 pav. Objekto vieta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	10	24	0



5 pav. Objekto vieta

3.7. Statybinių tyrimų aprašymas

Objekte atlikti inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Geologiniai tyrinėjimai atliekami bus rengiant techninį darbo projektą.

4. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

4.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Duomenys apie projektuojamus statinius ir jų pagrindines charakteristikas pateiktos Bendrosios dalies Bendruosiuose statinio rodikliuose P25-067-PP.BSR.

4.2. Paskirtis

Duomenys apie projektuojamų statinių paskirtį pateikiami Bendrosios dalies Bendruosiuose statinio rodikliuose P25-067-PP.BSR.

5. SPRENDINIŲ PAGAL PROJEKTO DALIS APRAŠYMAS

5.1. Susisiekimo dalies sprendiniai

Susisiekimo infrastruktūros projektiniai sprendiniai parengti taip, kad po statybos darbų atitiktų keliamus reikalavimus pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Projekte numatomi vidaus keliai iš asfaltbetonio dangos, 2 eismo juostų, 6,50 m pločio, kuris reikalingas vertinant numatoma sunkiasvorių eismą. Nuovažos projektuojamos iš asfaltbetonio dangos, 5,50 – 8,00 m pločio. Greta projektuojamos gatvės įrengiami pėsčiųjų takai iš plytelių dangos, 2,00 m pločio. Taip pat numatomos automobilių stovėjimo vietos, kurių danga iš trinkelio dangos.

– Buitinių nuotekų supylimo vietos privažiavimas

Šiai vietai aptarnauti šiaurinėje projektuojamoje teritorijoje numatomas vidaus kelias skirtas privažiuoti tik aptarnaujančiam transportui. Visi šio privažiavimo parametrai parinkti vadovaujantis Užsakovo pateiktomis transporto priemonių pravažumo trajektorijomis. Žr. P25-067-PP-BR-DEO

Apsisukimo aikštelė vadovaujantis 2010-12-07 įsakymu Nr. 1-338 patvirtintais „Gaisrinės saugos pagrindiniais reikalavimais“. Aikštelių dydis parinktas pagal numatomo transporto apsisukimo trajektoriją.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	24	0

Susisiekimo dalies detalūs sprendiniai pateikiami dangų ir eismo organizavimo brėžinyje P25-037-PP-BR-DEO.

Susisiekimo dalies sprendiniai detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

5.2. Architektūrinės dalies sprendiniai

- Projekto elementų medžiagiškumas

Projektuojamoje teritorijoje numatyti elementai integruojami į urbanistinę aplinką siekiant užtikrinti funkcionalumą, estetiką ir saugumą. Projektuojamoje teritorijoje numatytos susisiekimo infrastruktūros dangos bei mažosios architektūros elementai, kurių medžiagiškumas parinktas atsižvelgiant į eismo paskirtį bei priežiūros reikalavimus.

Važiuojamojoje dalyje projektuojama asfaltbetonio danga.

Pėsčiųjų takai projektuojami iš pilkų plytelių dangos.

Vidaus keliai projektuojami skirtingų aukščių pilki gatvės betoniniai bordiūrai eismo saugumui užtikrinti: 0 cm, 3 cm, 7 cm ir 10 cm.

Žaliose zonose projektuojama natūrali veja.

- Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas, poilsio zonų įrengimas, eksterjero elementai

Objekto kraštovaizdis pasižymi pievomis ir pavieniais želdiniais. Projektuojamo inžinerinio statinio vietoje yra želdinių, (medžių ar krūmų) kurie trukdo projekto sprendiniams įgyvendinti, todėl želdinių šalinimas/persodinimas yra numatomas.

- Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN). Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš pėsčiųjų perėjas bei vietas, kur šaligatvis kerta gatvių važiuojamąją dalį, prieš aukščių pasikeitimus. Projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,6 m pločio vedimo paviršiai.

Vedimo sistema projektuojama iš trinkelų dangos, nurodant vedimo kryptį. Nužeminamo šaligatvio iki važiuojamosios dalies išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Ten, kur leidžia inžineriniai sprendimai, nuvažos yra įrengiamos viename lygyje su šaligatviu tam, kad pėsčiųjų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai, toks sprendinys taip pat paskatins sukančius transporto priemonių vairuotojus sumažinti važiavimo greitį.

- Apšvietimas

Projektuojami LED tipo šviestuvai su apšvietimo atramomis. Apšvietimo kabeliai įrengiami montuojant juos žemėje su apsauginiais vamzdžiais. Apšvietimas įrengiamas taip, kad apšviestų važiuojamąją dalį, pėsčiųjų perėjas, pėsčiųjų takus ir dviračių takus tamsiu paros metu.

- Buitinių nuotekų supylimo vieta

Projektuojamoje vieta parinkta ir suderinta su Užsakovo, taip pat privažiavimai, trajektorijos parinktos pagal pateiktą transportą kuris naudosis šia vieta. Transportas „Mercedes Benz Atego 815 L4x2, kurio matmenys ~7,56x2,40m arba analogas.

Supylimo vietoje įrengiami pakankami nuolydžiai nubėgti išpilamoms nuotekoms, kurie detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.

Supylimo vieta yra uždengiama stogine su sienomis. Stoginė detalizuojame rengiant techninį darbo projektą ir suderinama su Užsakovo.

Šalia stoginės yra numatomas vanduo ir elektra, kuri bus naudojama stoginės ir supylimo talpos priežiūrai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	12	24	0



5 pav. Buitinių nuotekų stoginės pavyzdys

5.3. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo

5.3.1. Vandentiekio tinklai

Projekte numatoma, iš planuojamos užstatymo zonos, iškelti esamus vandentiekio tinklus. Taip pat numatomas esamos/neekspluatuojamos vandentiekio siurblinės demontavimas.

Esamų ir perspektyvinių vartotojų prijungimui numatomi nauji žiediniai vandentiekio tinklai, kuriuos planuojama įrengti greta naujai projektuojamo privažiavimo kelio ir po atskiru (KPP projektas) planuojamomis kietomis dangomis. Prie užstatomo zonos vandentiekio tinklai numatomi greta privažiuojamojo kelio, todėl prisijungimo metu nereikės ardyti naujai įrengtų kietų dangų. Visi naujai numatomi vandentiekio tinklai prijungiami prie VNO priklausančių vandentiekio tinklų.

Šiuo projekto etapu pastatai neprojektuojami, todėl projekte nenumatoma vandens apskaitos mazgai. Rengiant pastatų projektus ir prisijungimus prie vandentiekio tinklų būtina numatyti vandens apskaitos mazgus.

Taip pat numatoma, kad perspektyviniams vartotojams, bus užtikrinamas vandens tiekimas tik buities poreikiams. Esant specifiniams gaisrų gesinimo poreikiams, būtina nusimatyti gaisrinius rezervuarus.

Atsižvelgiant į planuojamą užstatymo zoną ir gretimų objektų (perono, KPP projekto) kietas dangas yra numatomi antžeminiai ir požeminiai gaisriniai hidrantai.

Preliminarūs tinklų ilgiai:

PE DN200 – 306m

PE DN160 – 989m

PE DN110 – 50m

PE DN63 – 15m

PE DN32 – 10m

5.3.2. Buitinių nuotekų tinklai

Projekte numatoma, iš planuojamos užstatymo zonos, iškelti esamus buitinių nuotekų tinklus.

Esamų ir perspektyvinių vartotojų prijungimui numatomi nauji buitinių nuotekų tinklai, kuriuos planuojama įrengti greta naujai projektuojamo privažiavimo kelio ir po atskiru (KPP-projekto) planuojamomis kietomis dangomis. Prie užstatomo zonos buitinių nuotekų tinklai numatomi greta privažiuojamojo kelio, todėl prisijungimo metu nereikės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	13	24	0

ardyti naujai įrengtų kietų dangų. Planuojami nauji buitinių nuotekų tinklai prijungiami prie VNO priklausančių buitinių nuotekų tinklų.

Projekte taip pat numatoma:

- Atnaujinti/rekonstruoti esamus buitinių nuotekų tinklus patenkančius po (KPP projekto) naujai planuojamomis kietomis dangomis.

- Iškelti esamą buitinių nuotekų rezervuarą, siurblinę skirtą nuotekų išpylimui iš orlaivių. Iš rezervuaro numatomas slėginis buitinių nuotekų tinklas, kuris nuvedamas į naujai suprojektuotus buitinių nuotekų tinklus.

Prie iškelto buitinių nuotekų rezervuaro numatomas atskiras privažiavimas. Taip pat šalia rezervuaro numatoma laistymo vandens prisijungimo vieta su požeminiu apskaitos mazgu.

Preliminarūs tinklų ilgiai:

PVC DN250 – 327m (savitakinis tinklas)

PVC DN200 – 145m (savitakinis tinklas)

PE DN63 – 49m (slėginis tinklas)

Buitinių nuotekų siurblinė/rezervuaras – 1vnt

5.3.3. Paviršinių nuotekų tinklai

Projekte numatoma, iš planuojamos užstatymo zonos, iškelti esamus paviršinių nuotekų tinklus. Taip pat projekte numatoma įrengti naujus paviršinių nuotekų tinklus, kurie surinktų paviršines nuotekas nuo naujai planuojamų dangų ir perspektyvinių pastatų.

Pagal paviršinių nuotekų tinklų eksploataavimo tvarką ir veikimo principą tinklai išskiriami į kelis tipus/zonas:

- VNO saugoma zona/peronas. Šioje zonoje ties įvažiavimas į planuojamus angarus numatoma atnaujinti perono dangą ir tuo pačiu pakeisti vertikalus planą. Dėl šios priežasties ties dalimi angarų numatomas plyšinis akumuliacinis latakas (apgrova F900). Iš latakų vanduo nuvedamas į VNO priklausančius vidaus paviršinių nuotekų tinklus. Į darbų zoną patenkančių esamų šulinių liukų konstrukcija pritaikoma F900 apkrovos klasei.

Taip pat perone, dabų zonoje yra esama „nuledinimo“ nuotekų siurblinė, kurios slėginis tinklas eina tiesiai per planuojamų angarų zoną. Projekte numatomas šio slėginio tinklo iškėlimas. Iškeltas slėginis tinklas numatomas palei perono kraštą, kertant (KPP projekto) darbų zoną ir sujungiamas su esamu „nuledinimo“ nuotekų slėginiu tinklu DN280mm.

Esamos siurblinės siurbliai ir konstrukcija nekeičiami, numatoma tik apžiūros liuko konstrukcijos pritaikymas F900 apkrovos klasei ir suregulavimas iki projekcinio aukščio.

- Bendro naudojimo zona. Šia zonai priskiriamos dvi teritorijos: Naujai projektuojamo privažiuojamojo kelio zona ir (KPP projekto) darbų zona. Šiose zonose sukauptas paviršines nuotekas numatoma išvesti į Rodūnios kelyje esančius UAB „Grinda“ eksploatuojamus tinklus. Pagal UAB „Grinda“ išduotas prisijungimo sąlygas į centralizuotus tinklus galima išleisti 15l/s vandens debitą.

Dėl esamo reljefo, UAB „Grinda“ apribojimų ir esamų inžinerinių tinklų altitudžių, bendro naudojimo zonai, numatoma įrengti paviršinių nuotekų tinklus su 15l/s paviršinių nuotekų siurblinė ir 600m³ naudingojo tūrio akumuliacinėmis talpomis. Prie užstatomo zonos paviršinių nuotekų tinklai numatomi greta privažiuojamojo kelio, todėl prisijungimo metu nereikės ardyti naujai įrengtų kietų dangų. Pagal atliktus skaičiavimus į bendro naudojimo zonos paviršinių nuotekų tinklus galima prijungti 6 papildomus objektus. Kiekvienam šių objektų paviršinių nuotekų išvedimas į planuojamą tinklą turėtų būti apribotas iki 8l/s. Tai reiškia, kad planuojant teritoriją turi būti numatytos reikiamo tūrio akumuliacinės talpos, kurios liūtis metu akumuliuotų perteklinį vandens kiekį.

Preliminarūs tinklų ilgiai:

PVC DN200 – 147m (savitakinis tinklas)

PVC DN250 – 293m (savitakinis tinklas)

PVC DN315 – 31m (savitakinis tinklas)

PP DN500 – 286m (savitakinis tinklas)

DN1000- 10m (paskirstymo kolektorius)

Plyšinis/akumuliacinis latakas – 196m

PE DN125 – 218m (slėginis tinklas)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	14	24	0

PE DN280 – 461m (slėginis tinklas „nuledinimo“)

Paviršinių nuotekų siurblinė (15l/s) su akumuliacinėmis talpomis (600m³) -1vnt

Dalies sprendiniai detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu, taip pat tikslinamas projektuojamų tinklų ilgis.

5.4. Elektrotechninės, elektroninių ryšių ir procesų valdymo dalių sprendiniai

5.4.1. Esama situacija

Esamoje teritorijoje yra ~6950 m neveikiančių ir ~2800 m veikiančių elektros tinklų subendrintų trasų, bei ~1090 m neveikiančių ir ~1500 m veikiančių ryšio tinklų subendrintų trasų.

5.4.2. Sprendinių techniniai duomenys

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
Vidutinės įtampos elektros tinklai			
1.	Proj. 10 kV elektros tinklų ilgis grunte	m	115
2.	Proj. 10 kV elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	3x1x120
Žemos įtampos elektros tinklai			
3.	Proj. kabelių kanalizacijos šulinių (2x2 m) skaičius	vnt.	11
4.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 30xD110 mm ilgis	m	5
5.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 25xD110 mm ilgis	m	65
6.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 20xD110 mm ilgis	m	55
7.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 16xD110 mm ilgis	m	340
8.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 10xD110 mm ilgis	m	40
9.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 8xD110 mm ilgis	m	30
10.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 6xD110 mm ilgis	m	25
11.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 5xD110 mm ilgis	m	20
12.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 4xD110 mm ilgis	m	30
13.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 3xD110 mm ilgis	m	5
14.	Proj. kabelių kanalizacijos tinklų 2xD110 mm ilgis	m	10
15.	Proj. 0,4 kV elektros tinklų ilgis kanalizacijoje	m	2800
16.	Proj. 0,4 kV elektros tinklų ilgis grunte	m	1500
17.	Proj. 0,4 kV elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	4x300; 4x240; 4x150; 4x120; 4x70; 4x50; 4x35; 4x25; 4x16
Ryšio tinklai			
18.	Proj. ryšių kanalizacijos šulinių (RKŠ-3) skaičius	vnt.	7
19.	Proj. ryšių kanalizacijos šulinių (RKŠ-2) skaičius	vnt.	1
20.	Proj. ryšių kanalizacijos tinklų 10xD110 mm ilgis	m	30

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
21.	Proj. ryšių kanalizacijos tinklų 8xD110 mm ilgis	m	35
22.	Proj. ryšių kanalizacijos tinklų 6xD110 mm ilgis	m	190
23.	Proj. ryšių kanalizacijos tinklų 4xD110 mm ilgis	m	70
24.	Proj. ryšių kanalizacijos tinklų 1xD110 mm ilgis	m	5
25.	Proj. ryšių kanalizacijos tinklų 2xD50 mm ilgis	m	30
26.	Proj. ryšio tinklų ilgis kanalizacijoje	m	3700
27.	Proj. ryšio tinklų šviesolaidinių skaidulų skaičius ir tipas	vnt., tipas	144SM; 24SM; 12SM

5.4.3. Sprendiniai

Visi sprendiniai tikslinami TDP studijoje.

5.4.3.1. Demontavimas

Teritorijoje numatoma demontuoti ~350 m ir iškelti ~2450 m veikiančių elektros tinklų subendrintų trasų, bei demontuoti ~350 m ir iškelti ~1150 m veikiančių ryšio tinklų subendrintų trasų.

Kiti objektai, kuriuos numatoma demontuoti:

1. G/b šulinių: elektros 2 vnt., ryšių 31 vnt.;
2. Elektros skydų 2 vnt. (PPS8 iš PS1, Kuro bazė iš PS1);
3. Apšvietimo bokštinių atramų H~20m 2 vnt. (atr. Nr.23 iš TP78, atr. Nr.25 iš PS1);
4. Apšvietimo paprastų atramų 1 vnt.;
5. Perimetro kontrolės atramų H=3m su spintomis ir kameromis 8 vnt.

Demontuotos naudojimui tinkamos medžiagos, įrenginiai, bei spalvotojo metalo laužas, perduodami savininkui arba jo nurodymu - utilizuojamos. Atliekos perduodamos atliekų tvarkytojui.

5.4.3.2. Elektrotechnika

5.4.3.2.1. Tinklų iškėlimas, atstatymas

Atstatomi 10 kV tinklai:

1. CSP80/9 (iš TP78);
2. CSP80/23 (iš TP78).

Atstatomi 0,4 kV tinklai:

1. Grėžinys Nr.1 (2x iš TP78);
2. Skydas KS (2x iš Grėžinys Nr.1);
3. VA Reals dirbtuvės (iš TP78);
4. VA Reals sandėlis (iš TP78);
5. Perimetro kontrolė (iš TP78);
6. Kuro tarnyba Nr.1 (2x iš TP78);
7. Kuro tarnyba Nr.2 (2x iš TP78);
8. Nuotekų siurblinė (2x iš TP78);
9. Gaisrinė (4x iš TP78);
10. Perono apšv. atr. Nr.22 (iš dem. atr. Nr.23), perjungiamas mait. nuo proj. atr. Nr. A1;
11. Skydas PS1 (iš TP78);
12. Skydas AVS1 (iš PS1);
13. Nuledinimo perono apšv. atr. AS1 (iš PS1);
14. Nuledinimo perono TOC (iš PS1);
15. Kairio angaras (iš PS1), perjungiamas mait. nuo proj. PS2;
16. BA terminalas (iš dem. PPS8), perjungiamas mait. nuo proj. PS2;
17. Perono apšv. atr. Nr.26 (iš dem. atr. Nr.25), perjungiamas mait. nuo proj. PS2.

Perkeliami skydai:

1. Skydas KS (2x iš Grėžinys Nr.1);

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	24	0

2. Skydas PS1 (iš TP78).

Projektuojami skydai:

1. Skydas PS2, mait. nuo perkeliama PS1.

5.4.3.2.2. Kabelių kanalizacija

Kabelių tiesimui teritorijoje projektuojama kabelių kanalizacija. Kanalizacijoje numatoma tiesti elektros ir šviesolaidinius ryšių kabelius.

Projektuojami g/b šuliniai, kurių išoriniai matmenys 2x2x2,3 m (vidiniai matmenys 1,6x1,6x1,8 m). Šulinių skaičius ir matmenys tikslinami TDP stadijoje. Perono dangoje šulinių liukų apkrovos klasė turi būti F900, kitur min. D400. Numatomi rakinami vandeniui nepralaidūs liukai.

Tarp šulinių projektuojami kabelių kanalai iš plastikinių D110 mm vamzdžių. Kanalų skaičius ir diametras kiekvienoje atkarpoje tikslinami TDP stadijoje.

Kur techniškai įmanoma ir ekonomiškai pagrįsta, šuliniuose įrengiamas drenažas.

5.4.3.2.3. Perono apšvietimas

Numatomas perono dalies nuo gaisrinės iki BA terminalo apšvietimas. Perono zonų prieš anarus apšvieta – 20 lx, kitų eismo zonų prie KPP – 10 lx.

Projektuojamos apšvietimo bokštinės atramos su LED prožektoriais: A1 H=20 m, A2 H=20 m, A3 H=20 m, A4 H=18 m, A5 H=14 m. G/b pamatai projektuojami SK dalyje.

Apšvietimo bokštinės atramos numatomos su kliūčių ženklavimo dienos ženklais. Dienos ženklavimą turi sudaryti raudonos (RAL3020) ir baltos (RAL9016) spalvos juostos, kurių kiekvienos plotis sudaro 1/7 konstrukcijos didžiausio matmens. Ženklavimas juostomis turi prasidėti ir baigtis raudona spalva.

Apšvietimo bokštinės atramos numatomos su kliūčių ženklavimo nakties ženklais. Nakties ženklavimą turi sudaryti signaliniai kliūčių ženklavimo žiburiai. Numatomi sudvejinti žemo intensyvumo B tipo raudono pastovaus švytėjimo ≥ 32 cd žiburiai.

Projektuojamos apšvietimo bokštinės atramos užmaitinamos nuo TP78. Ryšiai prijungiami nuo Gaisrinės.

Projektuojamų prožektorių valdymui, prie kiekvienos bokštinės atramos įrengiami valdymo skydai. Valdymas numatomas panaudojant kontaktorius arba DALI sąsają.

Esama perono apšv. bokštinė atr. Nr.22 (iš demontuojamos atr. Nr.23), perjungiama nuo proj. atr. Nr. A1.

Esama perono apšvietimo. bokštinė atrama. Nr.26 (iš demontuojamos atr. Nr.25), perjungiama nuo proj. PS2.

Skaičiavimais patikrinta ir nustatyta, kad projektuojamos atramos neviršys kliūtis ribojančių paviršių. Skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėje Nr. 2

Lentelė Nr.2

Atramos Nr.	Stiebo aukštis, m	Konstrukcijų ant stiebo aukštis, m	Pamato viršaus altitudė (B)	Stiebo viršaus altitudė (C)	Aukščiausio atramos taško altitudė (D)	Pereinamosios plokštumos altitudė (E)	Atstumas nuo aukščiausio atramos taško iki pereinamosios plokštumos, m
A1	20	1,1	184,65	204,65	205,75	212,20	6,45
A2	20	1,1	182,88	202,88	203,98	215,41	11,43
A3	20	1,1	182,72	202,72	203,82	208,70	4,88
A4	18	1,1	181,73	199,73	200,83	203,08	2,25
A5	14	1,1	182,23	196,23	197,33	197,75	0,42

5.4.3.2.4. Gatvės apšvietimas

Numatomas gatvės nuo KPP sankryžos iki automobilių stovėjimo aikštelės apšvietimas. Važiuojamosios dalies apšvietimo klasė – M4; tako – P4.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	24	0

Gatvės apšvietimui projektuojamos apšvietimo atramos su LED šviestuvais. Apšvietimo atramų aukštis nuo žemės paviršiaus H=8 m. Ant atramų montuojamos gembės, kurių aukštis H=1 m, ilgis W=1,5 m. Viso aukštis iki šviestuvo h=9 m.

Perėjų apšvietimui projektuojamos apšvietimo atramos su kryptiniais perėjų LED šviestuvais. Apšvietimo atramų aukštis nuo žemės paviršiaus H=5 m.

Projektuojamos apšvietimo atramos užmaitinamos nuo TP78. Valdymas numatomas panaudojant astronominę laiko relės ir (arba) foto relę.

5.4.3.3. Elektroniniai ryšiai

5.4.3.3.1. Tinklų iškėlimas, atstatymas

Atstatomi šviesolaidinio ryšio tinklai:

1. Antras optinis kelias;
2. Gaisrinė – Skrydžių valdymo bokštas;
3. Gaisrinė – Nuotolinis skrydžių valdymo bokštas (RTWR);
4. Gaisrinė – TP12 (signaliniai žiburiai);
5. Gaisrinė – TP78;
6. Gaisrinė – PS1 (nuledinimo peronas);
7. Oro navigacijos tinklai (tarp es. šulinio 102a ir proj. šulinio RŠ23);
8. Perimetro kontrolės tinklai (tarp proj. šulinių RŠ11 – RŠ15 – RŠ23).

5.4.3.3.2. Kabelių kanalizacija

Kabelių tiesimui teritorijoje projektuojama kabelių kanalizacija. Kanalizacijoje numatoma tiesti ryšių kabelius ir perimetro kontrolės nuotolinio maitinimo kabelius.

Projektuojami g/b šuliniai RKŠ-3 tipo (vienas RKŠ-2 tipo). Šulinių skaičius ir dydis tikslinami TDP studijoje. Šulinių liukų apkrovos klasė turi būti min. D400. Numatomi rakinami liukai.

Tarp šulinių projektuojami kabelių kanalai iš plastikinių D110 mm vamzdžių. Kanalų skaičius ir diametras kiekvienoje atkarpoje tikslinami TDP studijoje.

Kur techniškai įmanoma ir ekonomiškai pagrįsta, šuliniuose įrengiamas drenažas.

5.4.3.3.3. Perimetro kontrolė

Saugomai oro uosto zonai numatoma perimetro kontrolė.

Projektuojamos perimetro kontrolės atramos H=3 m su vaizdo kameromis. Atramos statomos ne arčiau 3 m atstumu nuo tvoros kiekviename posūkyje ir ne didesniu kaip 100 m atstumu tiesėse.

Perono zonoje vaizdo kamerų įrengimui numatoma panaudoti projektuojamas apšvietimo bokštines atramas ir vieną esamą atramą Nr. 26 (prie BA terminalo).

Prie kiekvienos atramos įrengiami perimetro kontrolės skydai.

5.4.3.4. Procesų valdymas ir automatizacija

5.4.3.4.1. Tinklų iškėlimas, atstatymas

Perkeliamas nuledinimo perono automatikos valdymo skydas AVS1 (iš PS1). Atstatomi nuledinimo perono automatikos įrangos TOC konteineryje, šuliniuose, siurblinėje ir nuotekų valykloje automatikos tinklai (iš AVS1, iš TOC).

5.4.3.4.2. S1 siurblinės automatizavimas

Šalia siurblinės projektuojamas valdymo automatikos skydas VAS-S1. Skydas užmaitinamas nuo TP78. Ryšiai prijungiami nuo Gaisrinės.

5.4.3.4.3. S2 siurblinės automatizavimas

Šalia siurblinės projektuojamas valdymo automatikos skydas VAS-S2. Skydas užmaitinamas nuo proj. PS2. Ryšiai prijungiami nuo Gaisrinės.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS 18	LAPŲ 24	LAIDA 0
-----------------------------------	-------------	------------	------------

5.5. Šilumos gamybos ir tiekimo dalies sprendiniai

Numatomas demontuoti esamus netaisyklingos trajektorijos tinklus, kurie buvo pajungti aptarnauti pastatą, tačiau šiai dienai šis pastatas yra nugriautas, ir šioje zonoje tinklai nebėra reikalingi. Nauji tinklai projektuojame aptarnauti veikiančią pastatą. Tinklai suprojektuoti pagal Užsakovo prašymą ir racionaliausią trajektoriją.

5.6. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo

Eismas organizuojamas pagal projekto SO dalyje pateikiamas principines schemas.

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalies sprendiniai detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

5.7. Medžiagos ir įrenginiai

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos sprendimu, Statybos produkcijos sertifikavimo centras (SPSC) naikina visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje nebegalima naudoti Rusijoje ar Baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Tai reiškia, kad šiame projekte įvardintų šalių produktus draudžiama naudoti.

Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiavėriu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų.

6. DANGŲ KONSTRUKCIJOS KLASĖS NUSTATYMAS

6.1. Dangų konstrukcijų įrengimas

Gatvės dangos konstrukcijos įrengimas:

- Viršutinis asfalto sluoksnis
- Asfalto pagrindo sluoksnis
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
- Žemės sankasa

Perono dangos konstrukcijos įrengimas:

- Viršutinis asfalto sluoksnis
- Apatinis asfalto sluoksnis
- Asfalto pagrindo sluoksnis
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
- Žemės sankasa

Šaligatvio dangos konstrukcija iš plytelių dangos:

- Betoninių plytelių ar trinkelio danga
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
- Žemės sankasa

Automobilių stovėjimo vietų iš trinkelio dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelio danga
- Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	19	24	0

- Žemės sankasa

7. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

Įgyvendinant projekto darbus papildomi aplinkos ir sveikatos apsaugos reglamentų pažeidimai nebus sukelti. Darbai nesukels reikšmingų aplinkos taršos padidėjimų, neturės reikšmingų pokyčių poveikiui aplinkai ir visuomenės sveikatai. Laikantis visų numatytų saugumo reikalavimų ekstremalių įvykių tikimybė minimali.

7.1. Poveikis aplinkai

Numatomi darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, „Natura 2000“ ekotinklui).

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Draudžiama atliekas laikyti arti esamo kanalo ar tvenkinio. Draudžiama atliekas pilti į esamą kanalą ir tvenkinį. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

7.2. Poveikis gyventojams

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Triukšmo pasekmės aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“. Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones. Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį. Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

- Neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose.
- Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų.
- Suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu
- Planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis).

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS 20	LAPŲ 24	LAIDA 0
-----------------------------------	-------------	------------	------------

- Jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvargas.

7.3. Tarša statybos metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis: Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“.
- Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.
- Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

7.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninėms teritorijoms gali būti jaučiamas dėl laikino eismo apribojimo statybos metu.

Išvežti iš statybos objekto dulkančias atliekas autotransportu, tik gerai uždengus kėbulą, priešingu atveju draudžiama.

Statybos aikštelė rangovo turi būti pastoviai tvarkoma. Šiukšlės turi būti kaupiamos konteineriuose: atskirai buitiniams atliekoms, atskirai statybos atliekoms ir cheminių medžiagų atliekoms. Šiukšlės ir buitinės nuotekos, rangovo turi būti savalaikiai išvežamos.

7.5. Atliekos

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	21	24	0

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Statybos darbų metu išrauti kelmai ir medžių šakos turi būti susmulkintos.

7.6. Statybinės ir grįžamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

7.7. Ekstremalios situacijos

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinyš gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaukyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaukymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaukys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaukyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaukyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- Birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos.
- Smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaukymo vietą, užblokuoti ir sulaukyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose.
- Sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS 22	LAPŲ 24	LAIDA 0
-----------------------------------	-------------	------------	------------

8. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Statiny nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra taikomi.

9. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO SPECIALIESIEMS POREIKIAMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Visame statomame gatvės ruože projektuojami šaligatvių susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Nužeminamos šaligatvio atkarpos išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %) ir skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Visi statinio elementai turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Ruožo pradžioje ir pabaigoje naujai įrengiamų dangų konstruktyvas tolygiai įsilieja į esamas dangas nesudarant perkritimų ar kitų galimų kliūčių riboto judumo žmonėms.

Pėsčiųjų takai projektuojami sprendinius pritaikant žmonėms su specialiaisiais poreikiais:

- Projektuojami įspėjamieji ir vedimo paviršiai – prieš perėjimus per važiuojamąją dalį, prieš krypties pasikeitimus ir (arba) naujas kryptis;
- Žmonių judėjimo trasoje, bortai nužeminami iki dangos lygio, aukščių skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm. Taip pat, bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško. T. y. projektuojami pėsčiųjų takai turi atitikti beklūtės trasos reikalavimus.
- Gatvių sankryžose ir tose vietose kur ženklų ar apšvietimo atramos yra takuose – projektuojama kontrastingos spalvos lipni juosta 160 cm, 140 cm ir 35 cm aukščiuose. Šis sprendinys užtikrina atramų kontrastą ir pastebimumą silpnaregiams žmonėms.

10. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Numatomas ryšių inžinerinių tinklų iškėlimas.

11. GAISRINĖS SAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisrą turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybietę negali būti užtvirti įvažiavimai į šalia esančias teritorijas.

DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BAR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	24	0

12. APSAUGINĖS SANITARINĖS ZONOS

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos reikalavimais (patvirtintos 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstyti šiose sąlygose.

- Elektros oro linijos 330 ir 440 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 30 metrų, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;
- Elektros oro linijos 35 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 15 metrų, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;
- Elektros oro linijos 6 ir 10 kV – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros tiekimo linijos ašiai – po 10 metrų, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų;
- Žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas – išilgai oro linijos esanti žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2-10 metrų į abi puses;
- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses;
- Paviršinių vandens nuotekų surinkimo sistema – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, kurios plotis po 2,5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies;
- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos;
- Dujotiekio – ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės; didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės
- Šilumotiekio – išilgai požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių apsaugos zona – išilgai šių priklausinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo šių inžinerinių tinklų ir įrenginių išorinių ribų bei žemė po šia juosta

13. PRIEMONĖS NUO SMURTO IR VANDALIZMO

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir nėra taikomos dėl jų neaktualumo.

14. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

14.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurių šiame projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

Kad išvengtų dirvos sutankinimo, būtina nuimti derlingą dirvožemio sluoksnį ir sandėliuoti jį sandėliavimo aikštelėje ar užsakovui priklausančiame statybos sklype. Sandėliuojant dirvožemį būtina jį apsaugoti nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Baigus visus rekonstravimo darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

14.2. Duomenys apie numatomus naudoti gamtos išteklius, energijos išteklius


Statybų metu bus naudojami gamtos išteklių: vanduo, gruntas, žvyras, smėlis, skalda. Šie išteklių bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežami į panaudojimo vietą.

Kiti gamtos išteklių, tokie kaip biologinė įvairovė objekto statybos ir eksploatacijos metu nebus naudojami.

Vykdamas darbus statybinei technikai bus naudojamas kuras (benzinas, dyzelinas, suskystintos dujos), elektra. Energijos išteklių naudojimas bus epizodiškas, o jų naudojimo mastas poveikio aplinkai požiūriu – nereikšmingas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P25-067-PP.BAR	24	24	0

PRIEDAI

0	2026-03			Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių rekonstravimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas		
36595	PV	Vytautas Zorūba		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Priedai		0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Lietuvos oro uostai“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.PR		LAPAS LAPŲ
				1	1	

TECHNINĖ UŽDUOTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	<i>Statytojas (užsakovas)</i>	AB Lietuvos oro uostai, Rodūnios kel. 10A, Vilnius, el. paštas: info@ltou.lt
2.	<i>Projektuotojas</i>	UAB „SRP Projektas“ Savanorių pr. 176C, LT-02301 Vilnius El. paštas:
3.	<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	<i>Susisiekimo komunikacijų - oro uostų perono rekonstravimo, inžinerinių tinklų rekonstravimo, esamų statinių griovimo ir vidaus kelių statybos, Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas</i>
4.	<i>Statybos adresas</i>	Rodūnios kel. 2, Vilnius
5.	<i>Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis</i>	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai, kiti statiniai
6.	<i>Statinių kategorija</i>	Ypatingasis statinys, neypatingasis statinys, I nesudėtingasis statinys, II nesudėtingasis statinys
7.	<i>Statinių statybos rūšis</i>	Nauja statyba, rekonstravimas, griovimas
8.	<i>Statinių projekto rengimo etapas</i>	Projektiniai pasiūlymai, Techninis darbo projektas
9.	<i>Užsakovo pateikiami dokumentai</i>	Dokumentai, kurie pagal sutartį ir statybos įstatymą priskirtini pateikti Statytojui.
10.	<i>Techninės specifikacijos ir Statytojo reikalavimai</i>	<i>Pirkimo Vilniaus oro uosto (VNO) vakarinio perono dalies praplėtimo pritaikant MRO ir CARGO veiklai ir saugios transporto infrastruktūros, skirtos patekimui į MRO ir CARGO teritoriją, bei teritorijoje esančių inžinerinių tinklų ir statinių iškėlimo projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos</i> pirkimo sąlygos ir sutartis su priedais.
11.	<i>Projekto derinimas, taisymas, tvirtinimas</i>	Projektai taisomi ir tvirtinami statybos techninio reglamento STR 1.04.04, VII skyriaus nustatyta tvarka.
12.	<i>Projekto ekspertizė</i>	Sutarties dokumentuose nustatyta tvarka ir statybos techninio reglamento STR .1.04.04, IX skyriaus nustatyta tvarka. Ekspertizė privaloma.
13.	<i>Projektuojami objektai</i>	01 Vilniaus oro uosto (VNO) vakarinio perono dalis 02 Privažiavimo keliai (6,50 m pločio ir 7,00 m pločio perono zonoje) 03 Nuotekų išpylimo vieta su privažiavimo keliu (3,50 m pločio su apsisukimo aikštele) 04 Inžineriniai tinklai
14.	<i>Projektavimo darbai ir jų apimtis</i>	Rengiamos viso būtinos projekto dalys vadovaujantis pirkimo dokumentų ir statybos techninio reglamento STR .1.04.04. nustatyta tvarka.
15.	<i>Techninės užduoties priedai</i>	Priedas nr.1 - Sutarties priedas „Technine specifikacija“.

Projektuotojo įgaliotas asmuo

Užsakovo įgaliotas asmuo

Vardas, pavardė

Vardas, pavardė

Parašas

Parašas

Data

Data

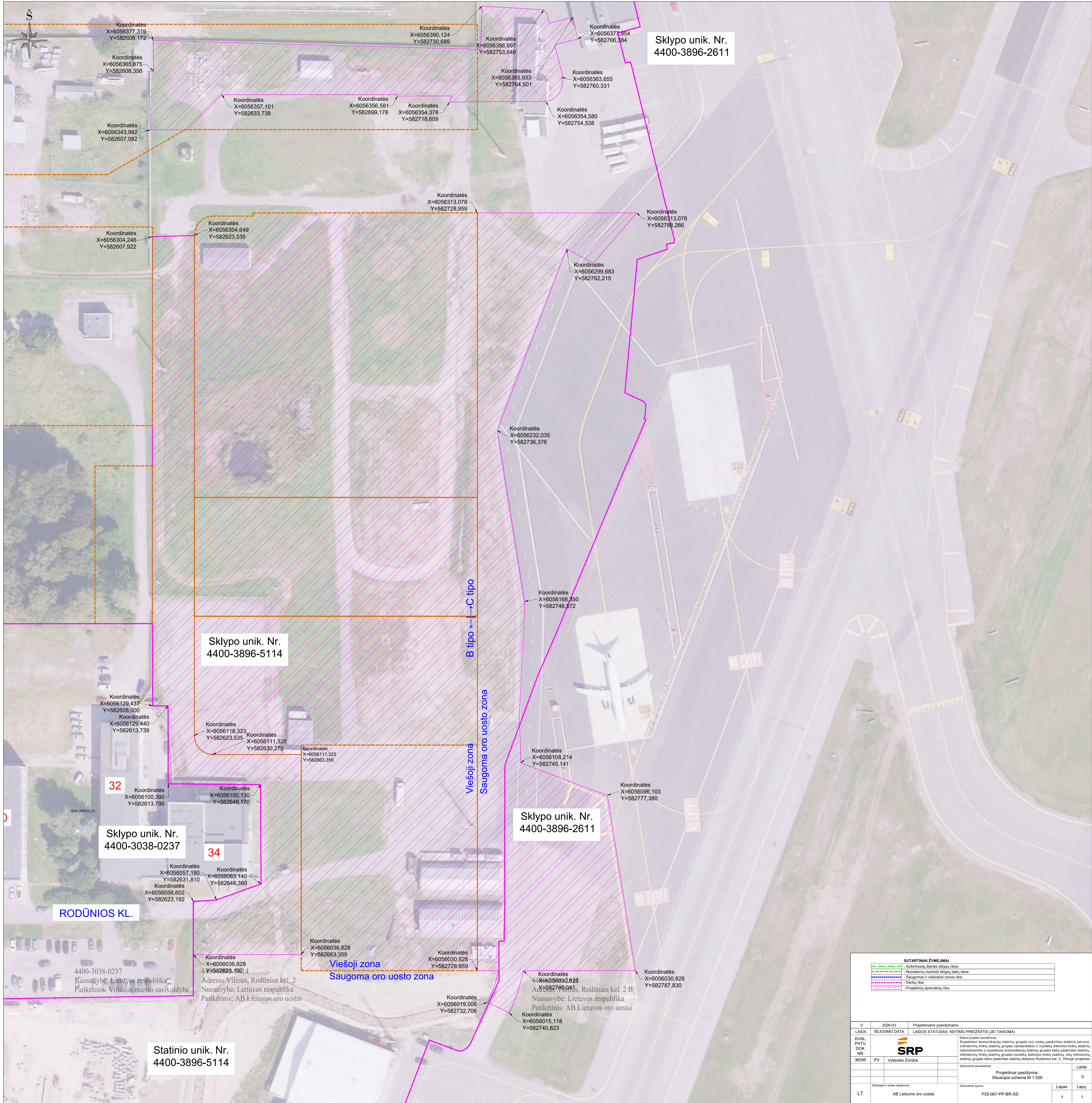
Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	AB Lietuvos oro uostai, Rodūnios k. 10A, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis SRP projektuotojui dėl WEST
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-03-23 14:34:21 GMT+2, 6R-2026-414
Dokumento formatas	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo galiojimas	Šis parašas galioja
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-03-23 14:34:28 GMT+2
Parašo formatas	XAdES-BES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus, EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-21 20:06:35 - 2026-06-21 20:06:35 GMT+3
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260312.1
Nuorašo suformavimo data ir laikas	2026-03-23 15:23:11 GMT+2

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).

BRĖŽINIAI

0	2026-03			Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių rekonstravimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas		
36595	PV	Vytautas Zorūba		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Brėžiniai		0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Lietuvos oro uostai“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-067-PP.BR		LAPAS LAPŲ
				1	1	



Sklypo unik. Nr.
4400-3896-2611

Sklypo unik. Nr.
4400-3896-5114

Sklypo unik. Nr.
4400-3038-0237

Sklypo unik. Nr.
4400-3896-2611

Statinio unik. Nr.
4400-3896-5114

Koordinatės
X=6056129,437
Y=582608,000
Koordinatės
X=6056129,440
Y=582613,739

Koordinatės
X=6056118,323
Y=582623,535
Koordinatės
X=6056111,328
Y=582630,275

Koordinatės
X=6056100,390
Y=582613,790

Koordinatės
X=6056100,130
Y=582648,170

Koordinatės
X=6056057,180
Y=582631,810
Koordinatės
X=6056056,602
Y=582623,192

Koordinatės
X=6056063,140
Y=582648,380

Koordinatės
X=6056036,828
Y=582623,192

Koordinatės
X=6056036,828
Y=582663,359

Koordinatės
X=6056030,828
Y=582728,959

Koordinatės
X=6056019,006
Y=582732,706

Koordinatės
X=6056030,828
Y=582746,041

Koordinatės
X=6056015,118
Y=582740,823

Koordinatės
X=6056096,103
Y=582777,380

Koordinatės
X=6056030,828
Y=582787,830

Koordinatės
X=6056232,035
Y=582736,376

Koordinatės
X=6056168,350
Y=582746,572

Koordinatės
X=6056299,683
Y=582762,215

Koordinatės
X=6056313,078
Y=582788,266

Koordinatės
X=6056385,933
Y=582764,501

Koordinatės
X=6056363,655
Y=582760,331

Koordinatės
X=6056354,580
Y=582754,538

Koordinatės
X=6056388,697
Y=582753,646

Koordinatės
X=6056377,854
Y=582766,384

Koordinatės
X=6056390,124
Y=582730,689

Koordinatės
X=6056356,581
Y=582699,178

Koordinatės
X=6056354,378
Y=582718,609

Koordinatės
X=6056357,101
Y=582633,738

Koordinatės
X=6056343,992
Y=582607,062

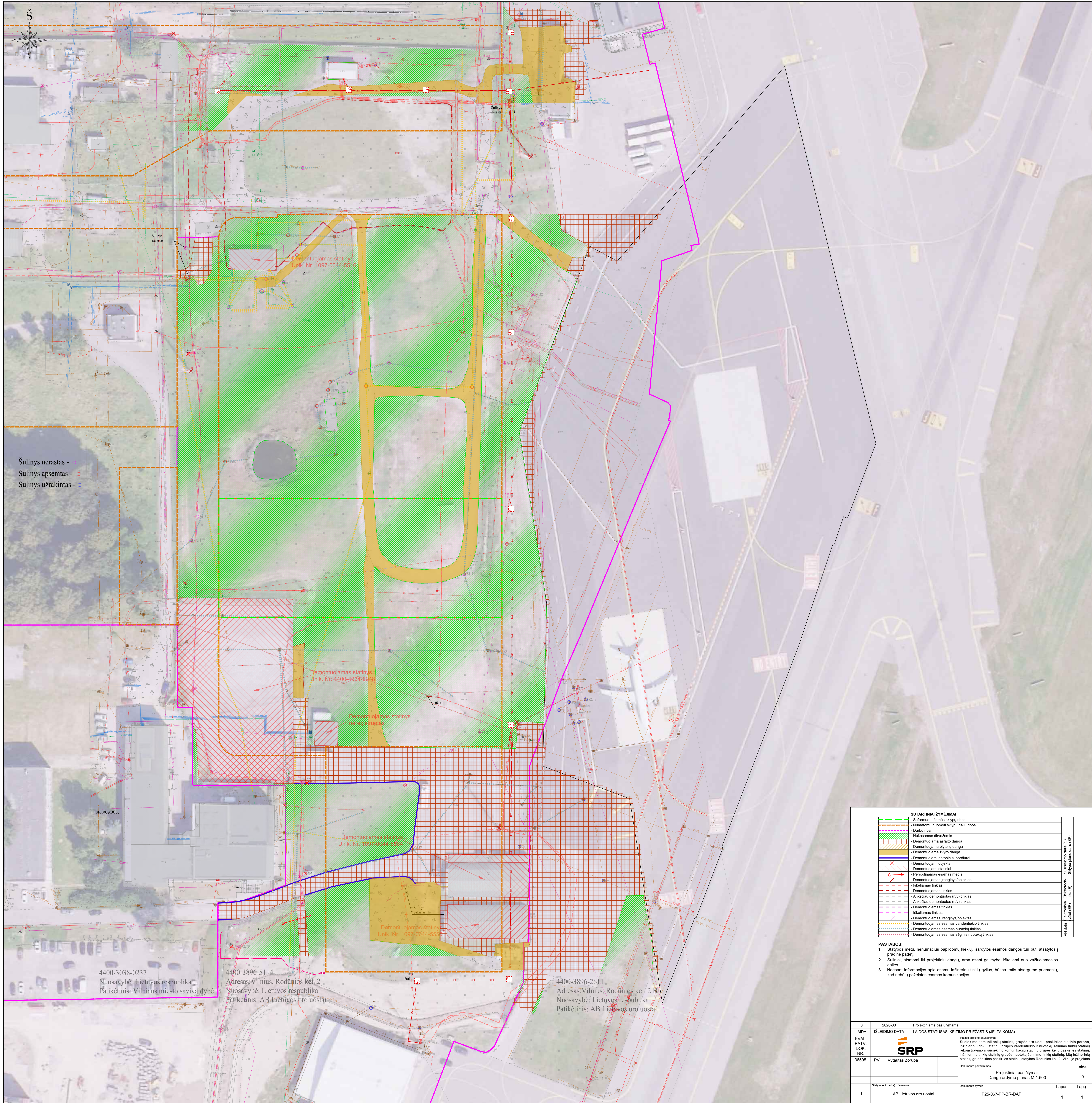
Koordinatės
X=6056304,246
Y=582607,922

Koordinatės
X=6056304,649
Y=582623,535

Koordinatės
X=6056313,078
Y=582728,959

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	- Suformuota žemės sklypų ribos
	- Numatomų nuomonių sklypų dalių ribos
	- Saugomos ir viešosios zonos riba
	- Darbu riba
	- Projektinių sprendinių riba

0	2026-03	Projektiniai pasiūlymai
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Šiame projekte įvardinti: Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandeninio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių, rekultivavimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kelių inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2. Viešųjų projektas	
36595	PV	Vytautas Žoriba
Dokumentas parengiamas		Laida
Projektiniai pasiūlymai. Situacijos schema M 1:500		0
Sąlygos ir lėšų užskaitos		Lapas
LT	AB Lietuvos oro uostai	P25-067-PP-BR-SS
Dokumentas žymus		Lapų
		1



Šuliny nerastas - ○
 Šuliny apsemtas - ○
 Šuliny užrakintas - ○

Demonuojamas statinys
Unk. Nr. 1097-0044-5516

Demonuojamas statinys
Unk. Nr. 4400-4834-9949

Demonuojamas statinys
neregistruotas

Demonuojamas statinys
Unk. Nr. 1097-0044-5564

Demonuojamas statinys
Unk. Nr. 1097-0044-5556

4400-3038-0237
Nuosavybė: Lietuvos respublika
Patikėtinis: Vilniaus miesto savivaldybė

4400-3896-5114
Adresas: Vilnius, Rodūnios kel. 2
Nuosavybė: Lietuvos respublika
Patikėtinis: AB Lietuvos oro uostai

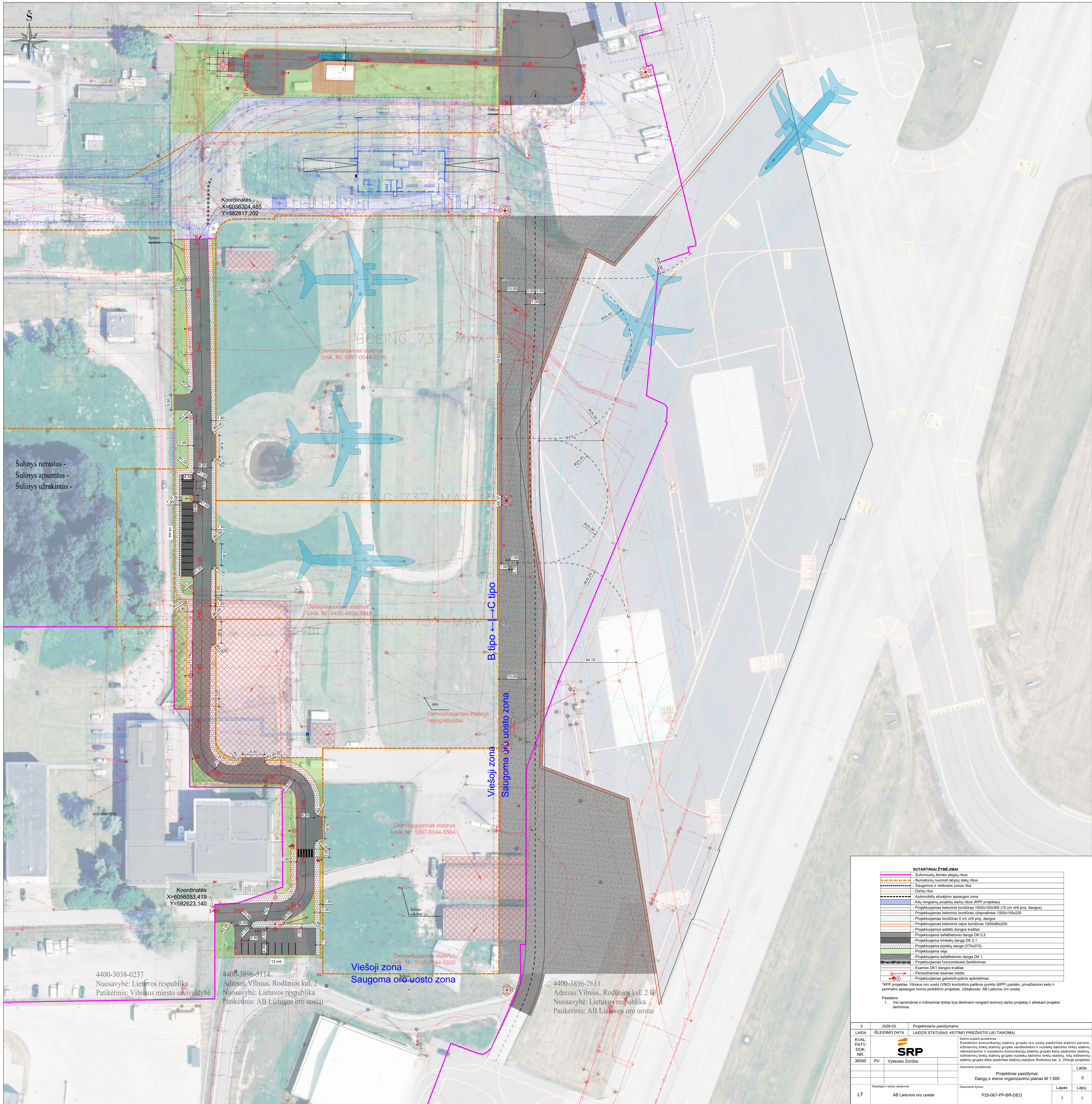
4400-3896-2611
Adresas: Vilnius, Rodūnios kel. 2 B
Nuosavybė: Lietuvos respublika
Patikėtinis: AB Lietuvos oro uostai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

---	Suformuotų žemės sklypų ribos
---	Numatomų nuomonių sklypų dalių ribos
▨	Dangų riba
▨	Nuksamas dirvožemis
▨	Demonuojama asfalto danga
▨	Demonuojama plytelių danga
▨	Demonuojama žvyro danga
▨	Demonuojami betoniniai bordiūrai
X	Demonuojami objektai
X	Demonuojami statiniai
X	Pasidomimas esamas medis
X	Demonuojamas įrenginys/objektas
X	Iškeliamas tinklas
X	Demonuojamas tinklas
X	Anksčiau demontuotas (n/v) tinklas
X	Anksčiau demontuotas (n/v) tinklas
X	Demonuojamas tinklas
X	Iškeliamas tinklas
X	Demonuojamas įrenginys/objektas
X	Demonuojamas esamas vandentiekio tinklas
X	Demonuojamas esamas nuotekų tinklas
X	Demonuojamas esamas sėjinis nuotekų tinklas

PASTABOS:
 1. Statybos metu, nenumačius papildomų kiekių, išardytos esamos dangos turi būti atsalytos į pradinę padėtį.
 2. Sutiniai, atžeminti iki projektinių dangų, arba esant galimybei iškeliami nuo vauzuojamosios dalies.
 3. Neesant informacijos apie esamų inžinerinių tinklų gylius, būtina imtis atsargumo priemonių, kad nebūtų pažeistos esamos komunikacijos.

0	2026-03	Projektiniams pasiūlymams
LAIŠA	IŠLEIDIMO DATA	LAIŠOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		Įstatymo patvirtinimas
36595	PV	Vytautas Zoriba
		Projekciniai pasiūlymai. Dangų ardymo planas M 1:500
		Laida
		0
		Lapas
		1
		Lapų
		1
LT	AB Lietuvos oro uostai	P25-067-PP-BR-DAP



Koordinatės
X=6056304.485
Y=582617.202

Koordinatės
X=6056053.419
Y=582623.140

Šuliny nerastas -
Šuliny apsemtas -
Šuliny užrakintas -

4400-3038-0237
Nuosavybė: Lietuvos respublika
Patikėtinis: Vilniaus miesto savivaldybė

4400-3896-5114
Adresas: Vilnius, Rodūnios kel. 2
Nuosavybė: Lietuvos respublika
Patikėtinis: AB Lietuvos oro uostai

Viešoji zona
Saugoma oro uosto zona

4400-3896-2611
Adresas: Vilnius, Rodūnios kel. 2 B
Nuosavybė: Lietuvos respublika
Patikėtinis: AB Lietuvos oro uostai

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Suformuoti žemės sklypų ribos
- Numatomų nuosmų sklypų dalų ribos
- Saugomos ir viešosios zonos riba
- Darbų riba
- Automobilų stovėjimo apsaugos zona
- Kelių rengiamųjų projektų darbų ribos (KPP projektas)
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (10 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis bordiūras užapvalintas 1000x150x220
- Projektuojamas bordiūras 0 cm virš proj. dangos
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1500x80x200
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Projektuojama asfalto dangos DK 0,3
- Projektuojama trinkelė dangos DK 0,1
- Projektuojama plytelė dangos (375x375)
- Projektuojama veja
- Projektuojama asfalto dangos DK 1
- Projektuojamas horizontalus ženklimas
- Esamas DK1 dangos kraštas
- Persodinamas esamas medis
- Projektuojamas gatvės/krypšnis apšvietimas

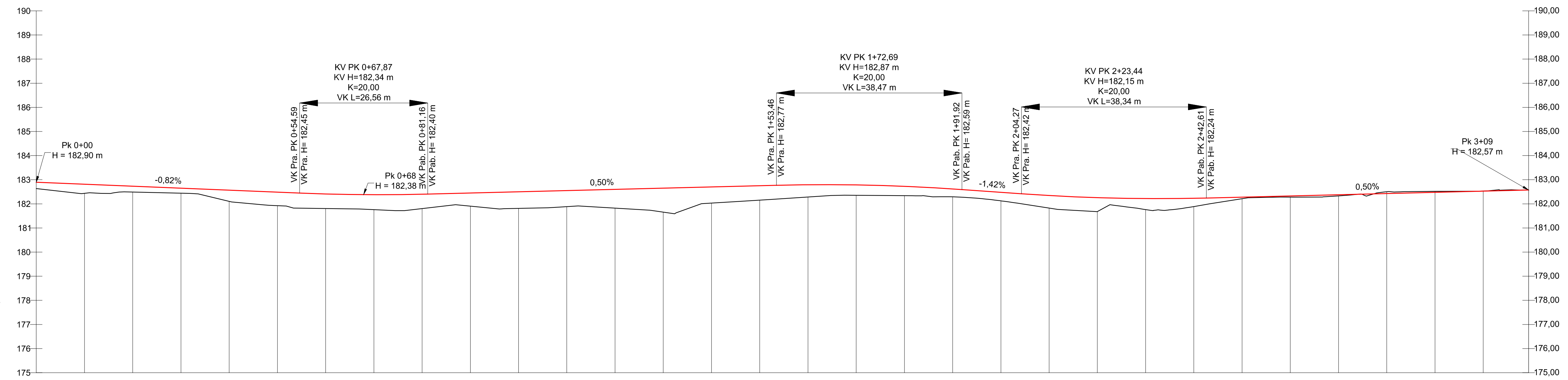
*KPP projektas: Vilniaus oro uosto (VNO) kontrolinio patikros punkto (KPP) pastato, privažiavimo kelio ir permetro apsaugos tvoros perkėlimo projektas. Užsakovas: AB Lietuvos oro uostai

Pastabos:
1. Visi aprendiniai ir inžineriniai tinklai bus tikslinami rengiant techninį darbo projektą ir atliekant projekto darinius.

0	2026-03	Projektiniams pasiūlymams
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.	1. Statybos projekto parengimas	
PATV.	Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandeninio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių, rekonesavimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kelių inžinerinių statinių grupės kelių paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2. Vilniaus projektas	
DOK.	SRP	
NR.	36595	
PV	Vytautas Zoriba	Projektiniai pasiūlymai. Dangų ir eisimo organizavimo planas M 1:500
Laida		0
Lapas		Lapų
LT	AB Lietuvos oro uostai	P25-067-PP-BR-DEO
1		1

— - Esamas žemės paviršius;
 — - Projektuojama gatvės trasa;

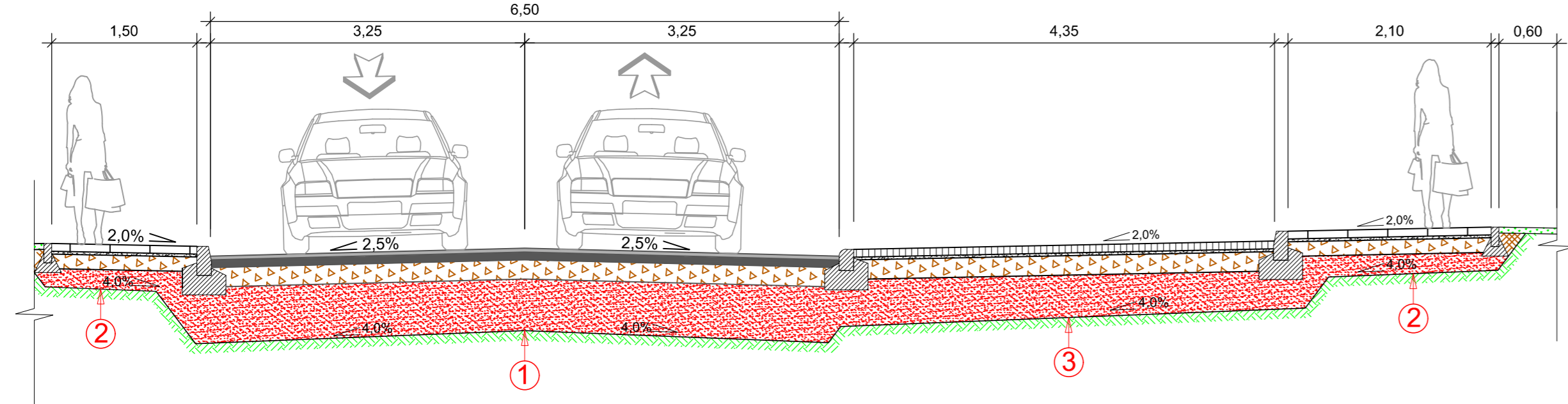
IŠILGINIS PROFILIS
 Mv 1:100
 Mh 1:500



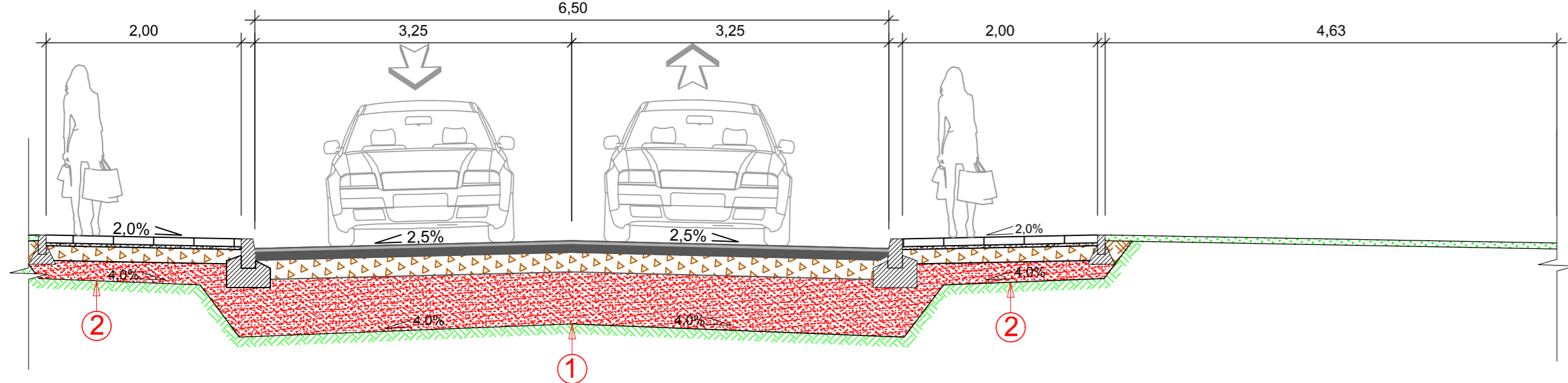
DARBŲ ŽYMĖ, m		0.38 0.24 0.21 0.46 0.56 0.60 0.62 0.60 0.55 0.69 0.66 0.78 0.99 0.67 0.60 0.51 0.43 0.39 0.33 0.35 0.52 0.58 0.46 0.34 0.07 0.05 0.05 -0.07 -0.04 -0.01																											
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		182.44 182.49 182.44 182.11 181.93 181.81 181.76 181.80 181.90 181.81 181.89 181.82 181.66 182.03 182.15 182.28 182.35 182.34 182.29 182.12 181.83 181.68 181.76 181.89 182.21 182.28 182.33 182.50 182.52 182.53																											
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	182.90 182.81 182.73 182.65 182.57 182.48 182.41 182.38 182.40 182.45 182.50 182.55 182.60 182.65 182.70 182.75 182.79 182.78 182.73 182.62 182.48 182.34 182.26 182.22 182.23 182.28 182.33 182.38 182.43 182.48 182.53 182.57																											
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-0.8% L=54.6 m; R=2000 m, L=26.56 m; KP Pk 0+55 m, H 182.45 m; AKT Pk ??? m, H ??? m; KG Pk 0+81 m, H 182.40 m; 0.5% L=72.3 m; R=2000 m, L=38.47 m; KP Pk 1+53, H 182.77 m; AKT Pk 1+64, H 182.79 m; KG Pk 1+92, H 182.59 m; -1.4% L=12.3 m; R=2000 m, L=38.34 m; KP Pk 2+04 m, H 182.42 m; AKT Pk ??? m, H ??? m; KG Pk 2+43 m, H 182.24 m; 0.5% L=66.8 m																											
HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS		L=16.16 m; R=3000 m L=107.9 m; L=63.34 m; R=12 m L=18.9 m; L=17.17 m; R=10 m L=15.7 m; L=30.81 m; R=10 m L=15.4 m; L=24.04 m																											
PIKETAI		0+10 0+20 0+30 0+40 0+50 0+60 0+70 0+80 0+90 1+00 1+10 1+20 1+30 1+40 1+50 1+60 1+70 1+80 1+90 2+00 2+10 2+20 2+30 2+40 2+50 2+60 2+70 2+80 2+90 3+00																											

0	2026-03	Projektiniams pasiūlymams
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas
36595		Susisiekimo komunikacijų - oro uostų perono rekonstravimo, inžinerinių tinklų rekonstravimo, esamų stajinių grivimo ir vidaus kelių statybos, Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas
PV	Vytautas Zorūba	Dokumento pavadinimas
		Išilginiai profiliai Mh 1:500, Mv 1:100
LT	AB Lietuvos oro uostai	Dokumento žymuo
		P25-067-PP-BR-IP
		Lapas
		Lapų
		1
		1

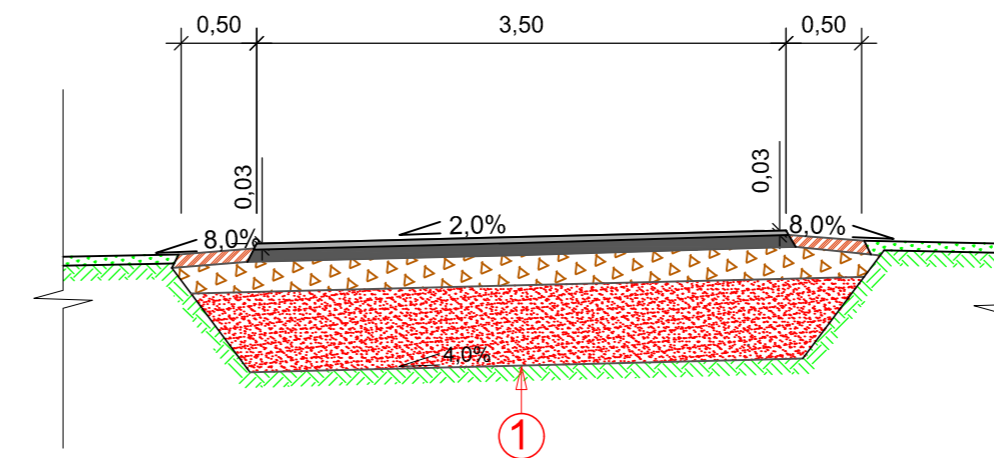
Skersinis Nr. 1



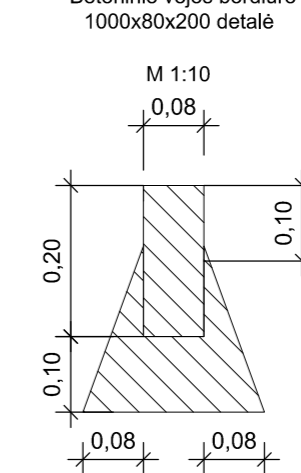
Skersinis Nr. 2



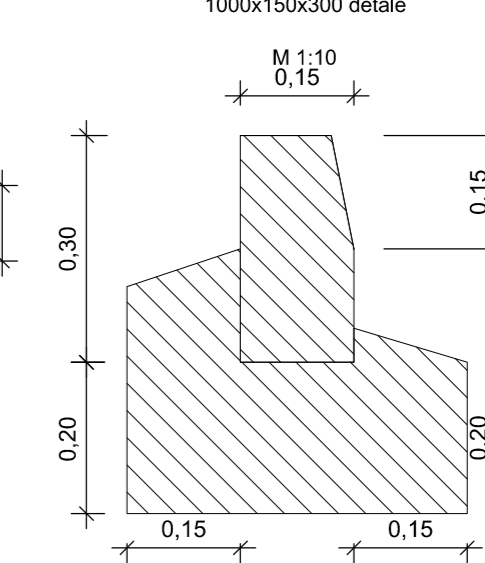
Skersinis Nr. 3



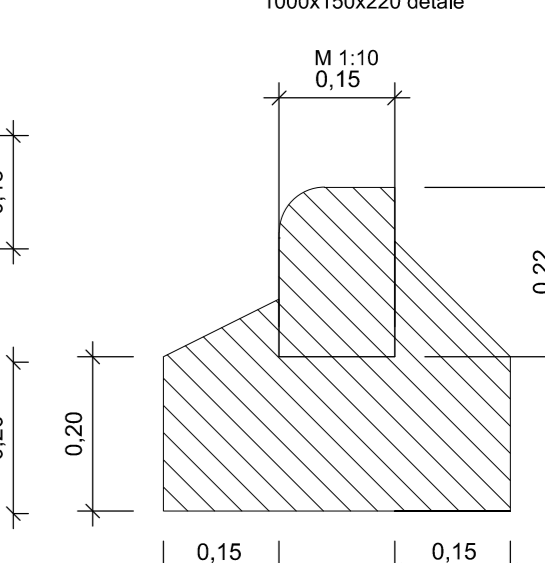
Betoninio vejos bordiūro 1000x80x200 detalė



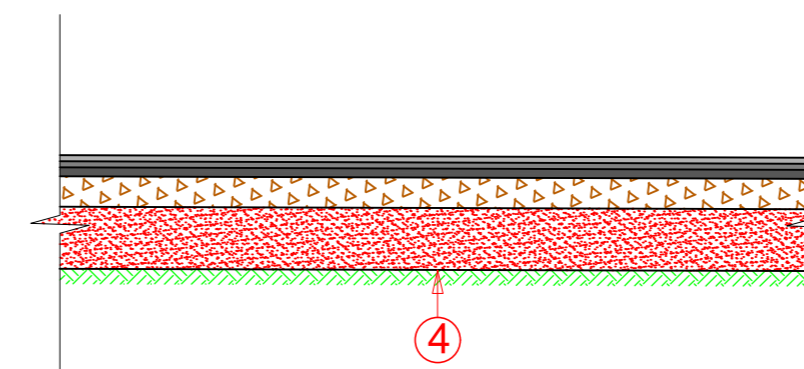
Betoninio gatvės bordiūro 1000x150x300 detalė



Betoninio nužeminto bordiūro 1000x150x220 detalė



KONSTRUKCIJOS DETALĖ



Pastabos:

1. Detalūs matmenys pateikti P25-067-PP-BR-DEO brėžinyje.
2. Projektinės dangos nuolydžiai tikslinami techninio darbo projekto metu.
3. Dangos konstrukcijos storiai parenkami techninio darbo projekto metu vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir pagal atliktus inžinerinius geologinius tyrinėjimus.

1 GATVĖS DANGOS KONSTRUKCIJA

Viršutinis asfalto sluoksnis
Asfalto pagrindo sluoksnis
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Žemės sankasa

2 ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA

Betoninių plytelių danga
Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Žemės sankasa

3 STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DANGOS KONSTRUKCIJA

Betoninių trinkelėlių danga
Pasluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Žemės sankasa

4 DANGOS KONSTRUKCIJA PERONE

Viršutinis asfalto sluoksnis
Apatinis asfalto sluoksnis
Asfalto pagrindo sluoksnis
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Žemės sankasa

0	2026-03	Projektiniams pasiūlymams	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas	
36595		PV Vytautas Zorūba	Susiekimo komunikacijų statinių grupės oro uostų paskirties statinio perono, inžinerinių tinklų statinių grupės vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų statinių rekonstravimo ir susiekimo komunikacijų statinių grupės kelių paskirties statinių, inžinerinių tinklų statinių grupės nuotekų šalinimo tinklų statinių, kitų inžinerinių statinių grupės kitos paskirties statinių statybos Rodūnios kel. 2, Vilniuje projektas
		Dokumento pavadinimas	
		Projektiniai pasiūlymai	Laida
		Skersiniai profiliai M1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	AB Lietuvos oro uostai	P25-067-PP-BR-SP	Lapų
			1
			1