

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva



engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
	Projekto pavadinimas	PĖSČIŲJŲ TILTO PER NERIES UPĘ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-20-I.001-PP	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	PĖSČIŲJŲ TILTAS PER NERIES UPĘ, NUO A. GOŠTAUTO G. IKI UPĖS G., VILNIUJE	
	Statinio adresas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	NAUJO STATINIO STATYBA	
	Stadija	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
	Architektai	ALGIMANTAS NENIŠKIS (ATEST. NR. A2219) ANDRĖ BALDIŠIŪTĖ GILMA TEODORA GYLYTĖ SABINA DAUGĖLIENĖ IGNAS UOGINTAS KASPARAS ŽILIUKAS	
VILNIUS, 2020			



TURINYS

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....	2
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3
1. Bendrieji duomenys	3
2. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas	3
2.1 Privalomųjų dokumentų projektiniams pasiūlymams rengti sąrašas	3
2.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai, sąrašas.....	4
2.3 Kompiuterinės programos, kuriomis parengti projektiniai pasiūlymai.....	5
3. Esamos situacijos apibūdinimas	5
3.1 Statybos vieta (statybos sklypas).....	5
3.2 Sklype esantys statiniai	6
3.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai	6
3.4 Saugomos teritorijos	6
3.5 Kultūros paveldo teritorijos	7
3.6 Hidrometeorologinės sąlygos	7
3.7 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	8
3.8 Klimato sąlygos.....	8
4. Projektuojamos situacijos apibūdinimas	8
4.1 Statinio techniniai rodikliai	8
4.2 Architektūriniai sprendiniai.....	9
4.3 Urbanistiniai sprendiniai.....	9
4.4 Konstrukciniai sprendiniai.....	9
4.5 Susisiekimo sprendiniai.....	10
4.6 Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms	10
4.7 Apšvietimas	10
4.8 Lietaus vandens nuvedimas.....	11
5. Teritorijų planavimo dokumentai	11
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI.....	13
PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS, PRIEDAI.....	18

0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000, engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Turinys	0
LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	HE-20-I.001-TDP-PP.T		Lapų
				1
				18

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-20-I.005-PP.T	1	0	Turinys	
HE-20-I.005-PP.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-20-I.005-PP.AR	10	0	Aiškinamasis raštas	
HE-20-I.005-PP.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-20-I.005-PP.BR	4	0	Brėžiniai	
HE-20-I.005-PP.PŽ	1	0	Priedų žiniaraštis	
HE-20-I.005-PP.PR	16	0	Priedai	

0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	 UAB "DO architects" Trakų g. 4-1, LT-01132, Vilnius M. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Laida
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija			Lapas
			HE-20-I.001-TDP-PP.BSŽ	Lapų
				0
				2
				18

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Šis aiškinamasis raštas apima Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektinius sprendinius. Pėsčiųjų tilto projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais (vaizdine medžiaga). Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

1. Bendrieji duomenys



Statinio projekto pavadinimas	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
Statinio vieta	Vilniaus miesto savivaldybė
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (tiltas)
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija, kodas 188710061, Konstitucijos per. 3, LT-09308 Vilnius, tel. 852112616, faksas 8521 2222, el.p. savivaldybe@vilnius.lt
Projektuotojas	INHUS Engineering, UAB, kodas 301545597, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, tel. +370 700 80000, faks. +370 700 80001, el.p. engineering@inhus.eu

2. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

2.1 Privalomųjų dokumentų projektiniams pasiūlymams rengti sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	Pridedama*
-	Naujo pėsčiųjų tilti per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje Topografinė nuotrauka M1:500, parengta 2020 m. kovo mėnesį	-
-	Viešojo konkurso „Viešojo konkurso Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, architektūrinės	Pridedama*

0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			UAB "DO architects" Trakų g. 4-1, LT-01132, Vilnius M. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
STATYTOJAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Vilniaus miesto savivaldybės administracija		Aiškinamasis raštas		0
LT		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
Vilniaus miesto savivaldybės administracija		HE-20-I.001-TDP-PP.AR		Lapų
				3
				18

	idėjos projektinis pasiūlymas“ sąlygų Priedu Nr. 8 „Techninė užduotis“;	
--	---	--

* Dokumentai pridedami bylos prieduose

2.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai, sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
2.	-	Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
3.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
7.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
9.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
10.	STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
11.	STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
12.	TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
13.	LST EN 1990:2004/A1:2006/NA:2012	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
14.	LST EN 1991-1-1:2004/NA:2011/P:2011	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
15.	LST EN 1991-2:2004/NA:2012	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
16.	LST EN 1992-1-1:2005/NA:2011/P:2016	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
17.	LST EN 1992-2:2006/P:2011	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
18.	LST EN 1995-1-1:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios nuostatos. Bendrosios ir pastatų taisyklės
19.	LST EN 1995-2:2005	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Tiltai
20.	LST EN 1995-2:2005/NA:2010	Eurokodas 5. Medinių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Tiltai. Nacionalinis priedas
21.	LST EN 1997-1:2005/A1:2014	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
22.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	4	18	0

23. TNN Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
 24. DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje

2.3 Kompiuterinės programos, kuriomis parengti projektiniai pasiūlymai

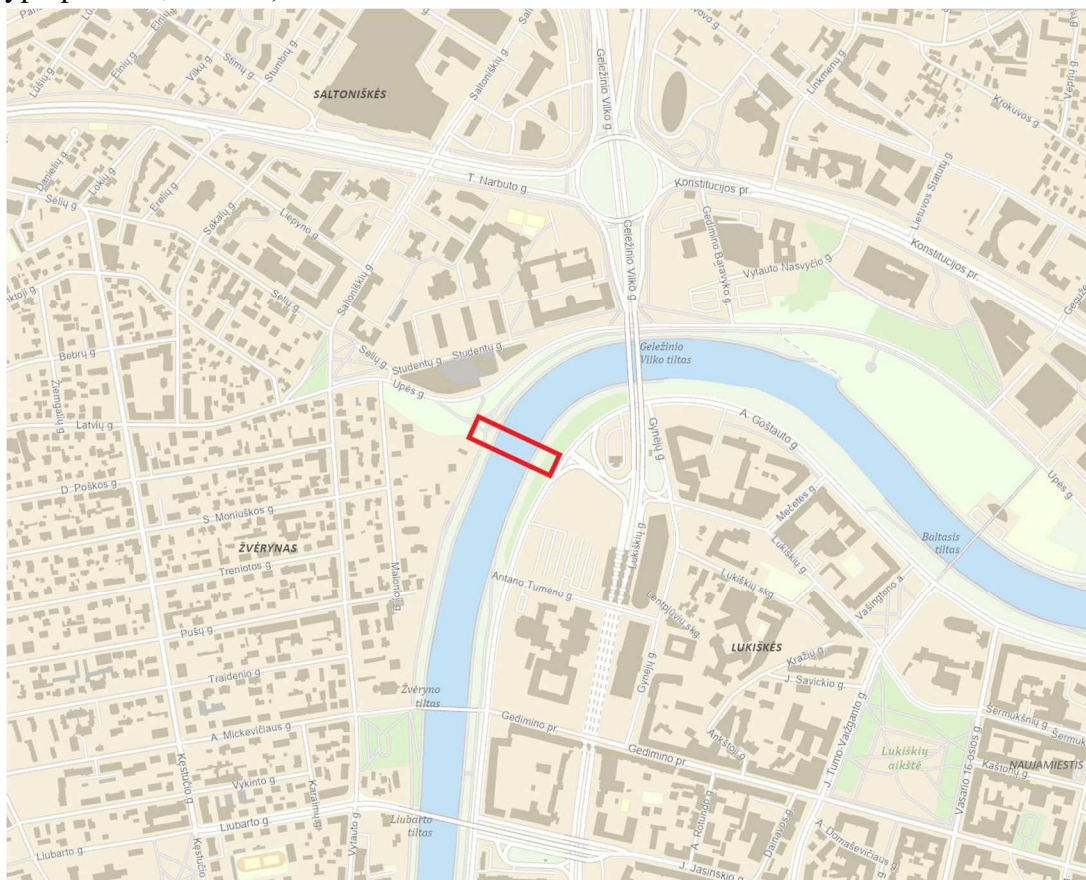
Pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė 8 priedo 5.6.18 punkto reikalavimus, pateikiamas licencijuotos projektavimo programinės įrangos, kuria buvo parengti projektiniai pasiūlymai sąrašas:

- Windows;
- Microsoft Office;
- Bentley Microstation PowerDraft;
- Tekla structures;
- Midas Civil.

3. Esamos situacijos apibūdinimas

3.1 Statybos vieta (statybos sklypas)

Statybos vieta išsidėsčiusi Vilniaus miesto savivaldybėje, Žvėryno ir Naujamiesčio seniūnijose, tarp Upės ir A. Goštauto gatvių. Projektuojama teritorija yra laisvoje nesuformuotoje Valstybinėje žemėje ir neregistruotuose sklypuose: kadastro Nr. 101/39:0 (žemės sklypo plotas 3,3233 ha), kadastro Nr. 101/40:0 (žemės sklypo plotas 1,4918 ha).



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	5	18	0

3.2 Sklype esantys statiniai

Projektuojamoje teritorijoje nėra esamų registruotų statinių. Aplinkinės teritorijos yra aukšto urbanizacijos lygio, šalia išsidėstę gyvenamosios, administracinės ir kitos paskirties pastatai.

3.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Projektuojamoje teritorijoje, Upės gatvės pusėje, įrengti lietaus vandens nuotekų tinklai, su išleidimu į upę bei pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimo požeminė elektros linija. A. Goštauto gatvės pusėje, lygiagrečiai gatvei įrengti požeminiai ryšių kabeliai bei požeminė gatvės apšvietimo elektros linija. Taip pat lygiagrečiai projektuojamo tilto po Neries upę nutiesta aukštos įtampos 110 kV požeminė elektros linija, kuri kairiajame upės krante daro posūkį ir toliau tęsiasi lygiagrečiai A. Goštauto gatvei, Žvėryno tilto kryptimi.

3.4 Saugomos teritorijos

Projektuojamas statinys patenka į „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Neries upė.

Buveinių apsaugai svarbi teritorija:

Pavadinimas: Neries upė

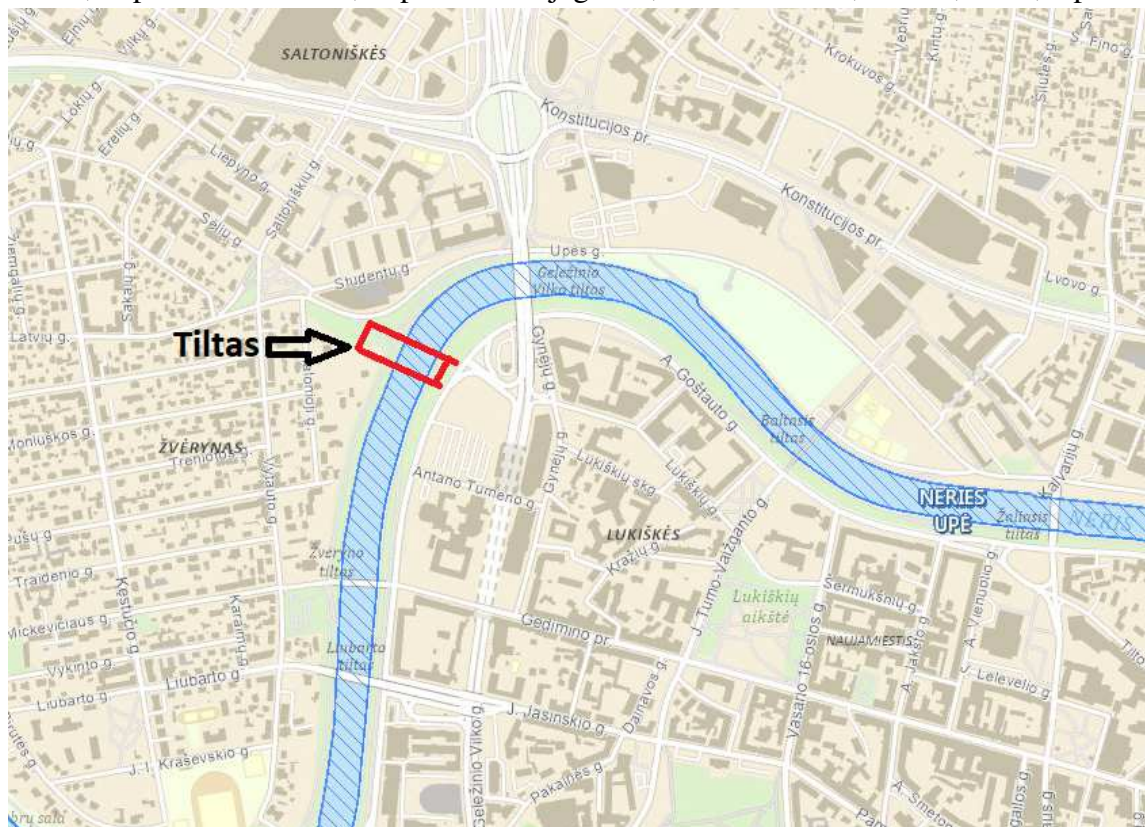
Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTVIN009

Vieta: Elektrėnų, Jonavos raj., Kaišiadorių raj., Kauno m., Kauno raj., Širvintų raj., Švenčionių raj., Trakų raj., Vilniaus m., Vilniaus raj. savivaldybės.

Plotas: 2398,516821 (ha)

Statuso suteikimo data: 2004.12.01

Priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: 3260, Upių sraunumos su kurklių bendrijomis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kūjagalvis; Pleištinė skėtė; Salatis; Ūdra; Upinė nėgė.



2 pav. Statinys saugomų teritorijų atžvilgiu. M 1:10000

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	6	18	0



3 pav. Statinys saugomų teritorijų atžvilgiu. M 1:50000

3.5 Kultūros paveldo teritorijos

Projektuojama teritorija patenka į kultūros paveldo objektų teritorijas:

- Vilniaus senjojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);
Įregistravimo registre data: 2001-02-09;
Statusas: Valstybės saugomas;
Objekto reikšmingumo lygmuo: Nacionalinis.
- Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Žvėrynu (kodas 33652);
Įregistravimo registre data: 2018-07-16;
Statusas: Registrinis.
- Žvėryno tiltas (kodas 16764);
Įregistravimo registre data: 1996-01-29;
Statusas: Valstybės saugomas.

3.6 Hidrometeorologinės sąlygos

Pėsčiųjų tiltas projektuojamas per Neries upę. Neries upės ilgis 510 km (Lietuvoje – 235 km), vidutinis debitas 180 m³/s. Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenis Neries upės ties projektuojamu tiltu maksimalūs vandens lygiai ir debitai yra šie:

- maksimalus vandens debitas (1,0 % tikimybės) – 1486 m³/s;
- maksimalus vandens debitas (10,0 % tikimybės) – 678 m³/s;
- maksimalus vandens lygis (1,0 % tikimybės) – 91,45 m LAS07 (± 10 cm);
- maksimalus vandens lygis (1,0 % tikimybės) – 89,53 m LAS07 (± 10 cm);
- maksimalus ledonešio vandens lygis (1,0 % tikimybės) – 89,63 m LAS07 (± 10 cm);
- aukščiausias balandžio - lapkričio mėn. vandens lygis (vertinant paskutinių 40 metų stebėjimų duomenis, neįtraukiant laikotarpį, kai buvo ledonešis) - 89,74 m LAS07 (± 10 cm);

PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	7	18	0

- Remiantis 1998 - 2019 metų matavimų duomenimis, vidutinis srovės greitis, vyraujant didžiausiam išmatuotam vandens debitui (369 m³/s), buvo 1,51 m/s, o maksimalus - 1,79 m/s ties Vilniaus vandens matavimo stotimi;
- Remiantis 1998 - 2019 metų matavimų duomenimis, vidutinis srovės greitis, vyraujant aukščiausiam išmatuotam vandens lygiui (88,72 m LAS07), buvo 1,53 m/s, o maksimalus - 1,90 m/s ties Vilniaus vandens matavimo stotimi.

3.7 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geologinėms sąlygoms nustatyti buvo atlikti geologiniai tyrinėjimai. Tilto geologiniai tyrinėjimai buvo atlikti 2020-05, atlikti 4 gręžiniai ir statiniai zondai iki 20 - 25 m gylio skirtingose upės pusėse.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV) ir limnoglacialiniai (lgIIIdn) dariniai. Technogeniniai dariniai – tai dirbtinio šlaitų tvirtinimo ir statybų metu susikaupe gruntai. Šlaitų viršuje jie yra ženkliai didesnio storio negu šlaitų apačioje. Aliuviniai dariniai yra upės suklostyti rupieji gruntai, sudaryti iš įvairios sudėties smėlio. Šlaitų viršuje gręžtuose gręžiniuose šių darinių storis mažesnis, o šlaito apačioje nustatyta, kad jie susiklostę giliau. Limnoglacialiniai dariniai sutinkami visuose gręžiniuose po aliuviniais dariniais. Šiuose dariniuose matomas senas upės vagos paleoreljefas. Šių darinių padas gręžiniais nepasiekta.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2020 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo nustatytas visuose gręžiniuose 0,50 – 7,00 m (86,34 – 86,79 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai - gruntinis vanduo, slūgsantis iki pat gręžinių pabaigos. Vandeni talpina įvairios sudėties aliuvinės ir limnoglacialinės nuogulos. Vandeningo sluoksnio storis nenustatytas, kadangi vandenspara nepasiekta. Vanduo tiesiogiai susijęs su Neries upės vandeniu, gruntinis vanduo į upę išsikrauna ir ją maitina.

Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklių ribines vertes, nustatyta, kad vanduo yra chemiškai neagresyvus betonui.

3.8 Klimato sąlygos

Statyns yra Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, Vilniaus mieste. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 35,9°C, žiemos laikotarpiu -36,6°C. Statyns priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

4. Projektuojamos situacijos apibūdinimas

4.1 Statinio techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vnt.	Rodiklis	Pastabos
1. Sklypai			
	ha	-	neregistruota
2. Statiniai			
2.1. Tiltas:			
ilgis	m	112,0*	
plotis	m	14,0*	

* rodikliai gali nežymiai keistis projekto rengimo metu

4.2 Architektūriniai sprendiniai

Projektuojamas medinis arkinės konstrukcijos tiltas ne tik sujungia upės krantus, taip pagerindamas mikro mobilumo kokybę mieste, bet ir kuria integralią erdvę aplink save. Tiltas tarsi sudarytas iš dviejų persipinančių elementų – jungia krantus keturiuose taškuose – apatinės ir viršutinės krantinių terasas, taip užtikrinamas maksimaliai patogų žmonių judėjimą. Grynos konstrukcinės logikos forma išpildo kompleksiškus situacijos poreikius, kuria minimalistinę architektūrinę išraišką ir užtikrina ekonomišką realizaciją. Pasirinktos medžiagos - medinės klijuoto medžio konstrukcijos kuria dekoratyvų fasadą apžvelgiamą iš žemutinės terasos bei tolimesnių perspektyvų ir atliepia jautrų Žvėryno mikrorajono charakterį.

Tilto apatinė dalis yra arkinė klijuoto medžio konstrukcija, kuri arkos centre atremia viršutinę tilto dalį. Apatinės ir viršutinės tilto dalies sijos tarpusavyje persipina, taip kurdamos ne tik konstrukcinę, bet ir funkcinę tilto jungtį. Be to, tektoniška medinių klijuotų sijų struktūra yra ir dekoratyvus tilto fasadas, kuri apšvietus, kuriama jauki erdvė po tiltu. Funkcionali tilto konstrukcinė schema tuo pačiu yra ir architektūrinė statinio išraiška. Architektūrinės detalės sprendžiamos integruojant, pabrėžiant ir eksponuojant natūralią konstrukcinę schemą. Iškilios išorinės sijos formuoja ištisinį suolą, o stikliniai turėklai užstoja vėją ir neriboja vaizdo.

4.3 Urbanistiniai sprendiniai

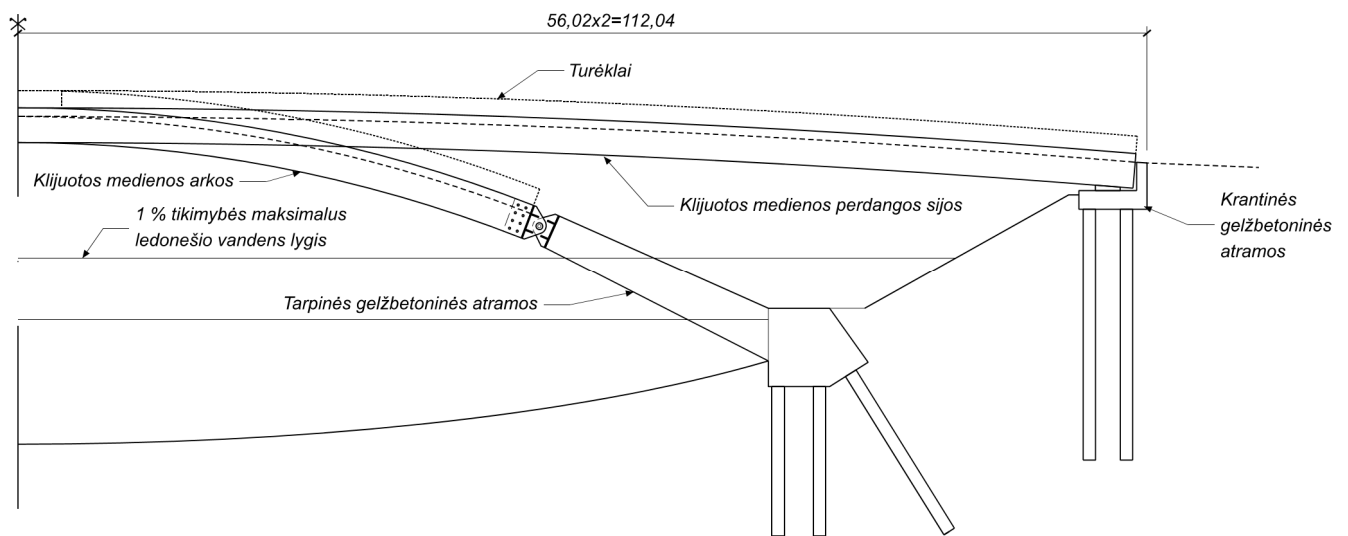
Projektuojamas tiltas strategiškai svarbus lėto eismo infrastruktūrai formuoti. Taip pat tai galimybė sukurti išskirtinai žmogui pritaikytą objektą, patogiai sprendžiantį ne tik krantų jungties klausimą, bet ir formuojantis kokybišką erdvę aplinkui. Tiltas jungia keturis taškus - du krantus dviejuose terasų lygiuose. Taip sukuriama sklandi srautų schema ir saugi (aktyviai naudojama) erdvė po tiltu. Vakariniėje pusėje tiltas pratęsia esamą dviračių tako liniją, o rytiniame driekiasi link kelių sankirtos, kur pratęsia pėsčiųjų trasą ir įsilieja į esamus dviračių takus.

4.4 Konstrukciniai sprendiniai

Konstrukcinė schema – arkinė, su einamąja dalimi viršuje. Pagrindines laikančiąsias tilto konstrukcijos numatoma gaminti iš itin lengvų, natūralių ir kartu inovatyvių bei ilgaamžių klijuotos medienos elementų. Arkinė tilto konstrukcija jungia apatinės terasos krantus ir atremia viršutinį taką. Toks konstrukcijų išdėstymas natūraliai prisitaiko prie esamo Neries krantinių reljefo, minimizuoja perdengiamus atstumus ir leidžia sklandžiai patekti tiek į viršutinę, tiek į apatinę Neries krantinės terasas. Tiltos atramos numatomos monolitinės gelžbetoninės, atremtos ant gręžtinių polių. Gelžbetoninė arkinės konstrukcijos atraminė dalis įrengiama aukščiau, prognozuojamo vandens lygio ledonešio metu, kad medinė konstrukcija ir lankstinės metalinės atraminės detalės būtų apsaugotos nuo tiesioginio ledonešio poveikio.

Lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui nuo tilto einamosios ir važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami latakai, o tilto pakloto danga įrengiama su dvišlaičiu skersiniu 1,0 % nuolydžiu, nukreiptu į latakus.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	9	18	0



4 pav. Tilto konstrukcinė schema

4.5 Susisiekimo sprendiniai

Projektuojamas tiltas turi atskirtas pėsčiųjų ir dviračių eismo juostų dalis. Pėsčiųjų takas ant tilto projektuojamas 4,0 m pločio, dviračių takas – 5,0 m pločio. Upės gatvės pusėje tilto pėsčiųjų ir dviračių takai sklandžiai sujungiami su esamais analogškais takais. A. Goštauto g. pusėje projektuojami pėsčiųjų takas ne siauresnis nei 3,0 m ir dviračių takas ne siauresnis nei 4,0 m, šie takai numatomi tik projektuojamoje teritorijoje, toliau jie pratęsimi projekte: „Neries krantinių rekonstravimo, dviračių ir pėsčiųjų takų, Vilniuje, statybos projektas“. Ties tiltu numatoma pėsčiųjų – dviračių perėja per A. Goštauto gatvę.

4.6 Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Pritaikant statinį žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Naujai statomas tiltas sujungia viršutines ir apatines tilto terasas. Viršutines krantinių terasas sujungiančio tilto išilginis pakloto nuolydis projektuojamas dvipusis, nukreiptas į abu upės krantus ir yra 4,0 %. Apatines krantinių terasas galima pasiekti pėstiesiems pritaikytais laiptais. Patogiam žmonių su judėjimo negalia, dviratininkų ir šeimų su vaikų vežimėliais judėjimui ir patekimui į apatines terasas projektuojamos nuovažos. Kairiame upės krante šalia tilto projektuojama nauja nuovaža į apatinę krantinės terasą, kurios išilginis nuolydis nedidesnis nei 5,0 %. Dešiniame upės krante rekonstruojama esama nuovaža, pritaikant ją patogiam pėsčiųjų ir žmonių su negalia judėjimui, išilginis nuolydis nedidesnis nei 5,0 %.

Ties paviršių aukščio pasikeitimais (prieš laiptų, nuovažų pradžią/pabaigą) įrengiami išpėjamieji paviršiai iš apvalių kauburėlių reljefo. Išpėjamąjo paviršiaus juostos įrengiamos einamosios dalies pločio ir 60 cm ilgio.

4.7 Apšvietimas

Projekte numatomas funkcinis ir dekoratyvinis apšvietimas. Dekoratyvinis apšvietimas projektuojamas krantinių šlaituose (5 pav.), iš visų keturių statinio kampų, taip formuojamas tilto tūrio apšvietimas, taip pat suteikiant patiltės erdvei papildomo funkcionalumo projektuojamas dekoratyvinis patiltės apšvietimas (6 pav.). Funkcinis (pėsčiųjų ir dviračių takų) apšvietimas projektuojamas ant tilto ir jo

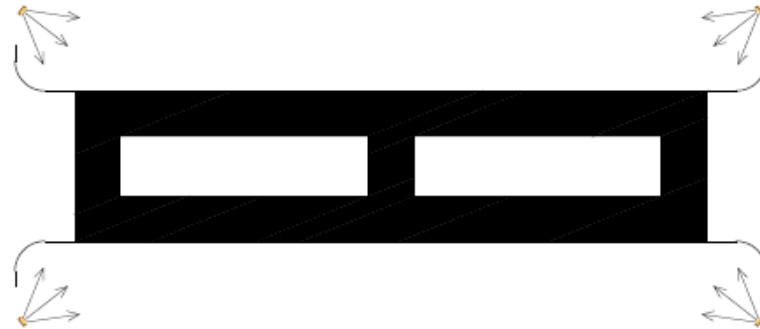
PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

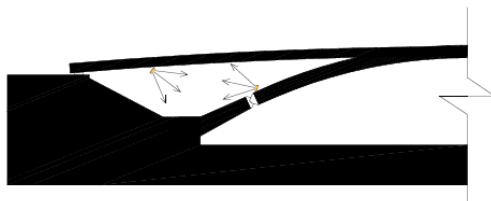
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	10	18	0

prieigose. Apšvietimas ant tilto numatomas integruoti į kraštines tilto konstrukcijas (7 pav.), tokiu būdu išlaikant švarią konstrukcinę/architektūrinę schemą. Tiltu prieigose apšvietimas projektuojamas ant atramų. Naujai projektuojami apšvietimo įrenginiai prijungiami prie esamo apšvietimo elektros tinklo maitinimo punkto.

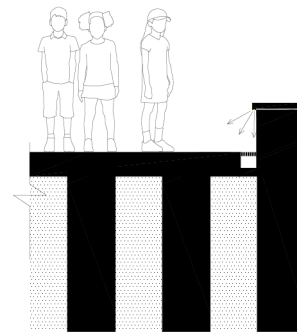
Apšvietimas projektuojamas taip, kad dirbtiniai šviesos šaltiniai nebūtų nukreipti į Neries upę.



5 pav. Tiltu tūrio apšvietimo schema



6 pav. Patiltės apšvietimo schema



7 pav. Tiltu tako apšvietimo schema

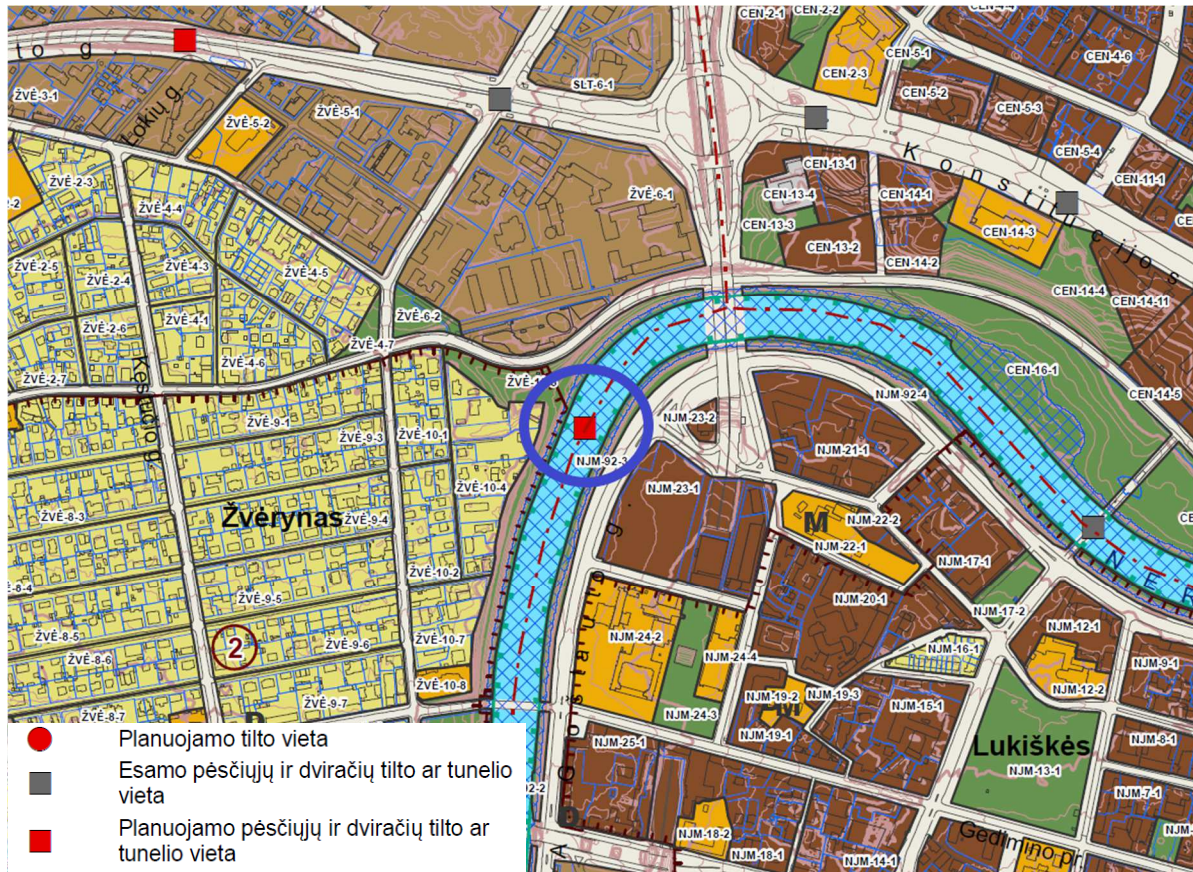
4.8 Lietaus vandens nuvedimas

Lietaus vanduo nuo tilto pakloto surenkamas į einamosios dalies kraštuose įrengtus uždarus latakus ir lietaus nuvedimo vamzdžiais vanduo nuo tilto pakloto nuvedamas į abi tilto puses (link Upės g. ir link A.Goštauto g.). Upės g. pusėje lietaus vanduo išvedamas į naujai suformuotą išleistuvą ir išleidžiamas į upę, A. Goštauto gatvės pusėje projektuojama lietaus vandens nuvedimo sistema prijungiama į esamą d 600 mm gatvės lietaus nuotekų tinklą.

5. Teritorijų planavimo dokumentai

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano skelbiami <https://vilnius.lt/lt/miesto-pletra/vilniaus-miesto-savivaldybes-teritorijos-bendrojo-plano-sprendiniai/>. Bendrajame plane tarp automobilių transporto Žvėryno ir Geležinio Vilko gatvės tiltų yra numatyta naujo pėsčiųjų ir dviračių tilto vieta, taip pat šioje vietoje numatoma magistralinė dviračių eismo trasa. Ištrauka iš bendrojo plano sprendinių brėžinio pateikiama 8 paveiksle, o ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano dviračių takų tinklo schemos pateikiama 9 paveiksle.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	11	18	0



8 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano



9 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano dviračių takų tinklo schemos



PROJEKTO PAVADINIMAS

Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-20-I.001-TDP-PP.AR	12	18	0

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-20-I.001 -PP.BR-01	Projektuojamo sklypo planas M 1:750	0
2.	HE-20-I.001-PP.BR-02	Projektuojamo statinio fasadas, išilginis pjūvis, planas M 1:400	0
3.	HE-20-I.001-PP.BR-03	Projektuojamo statinio skersinis pjūvis M 1:50	0
4.	HE-20-I.001-PP.BR-04	Projektuojamo statinio išilginis pjūvis M 1:500	0

0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			UAB "DO architects" Trakų g. 4-1, LT-01132, Vilnius M. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai	
			Laida	
			0	
			DOKUMENTO ŽYMUO	
			Lapas	
LT		STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija	HE-20-I.001-TDP-PP. BŽ	Lapas
				Lapų
				13
				18

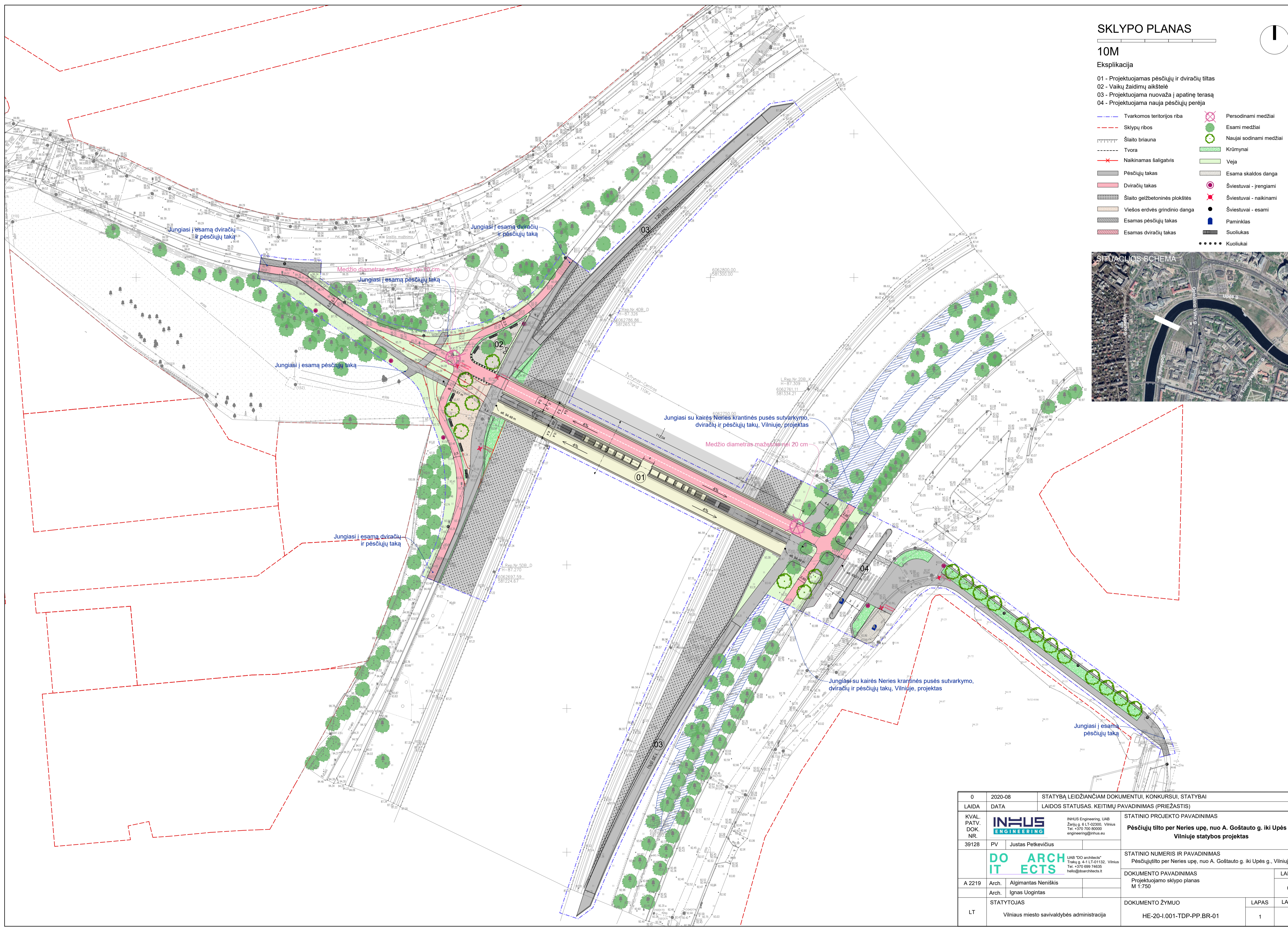
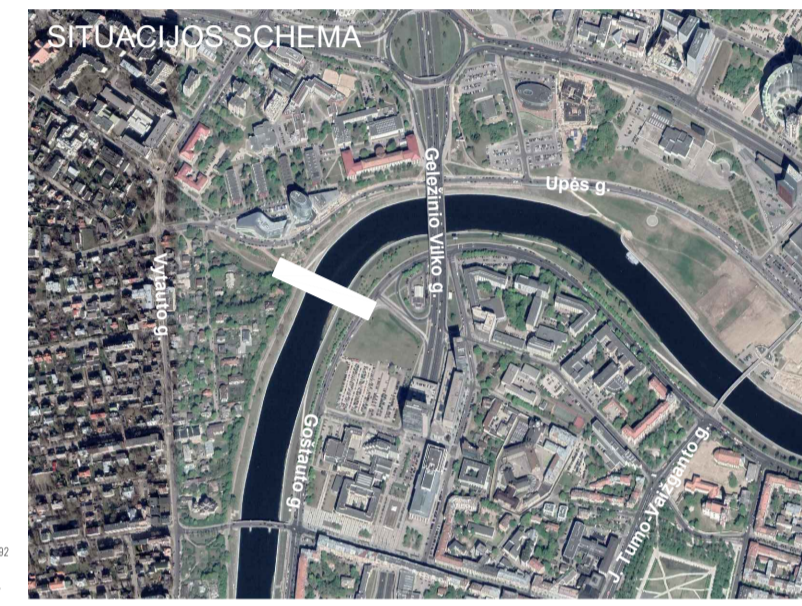
SKLYPO PLANAS

10M

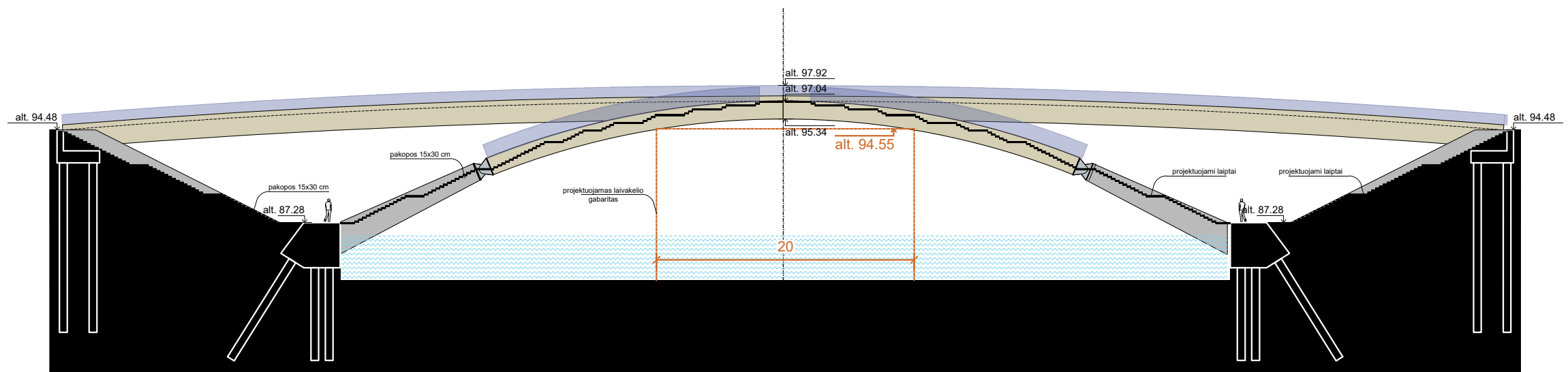
Eksplikacija

- 01 - Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių tiltas
- 02 - Vaikų žaidimų aikštelė
- 03 - Projektuojama nuovaža į apatinę terasą
- 04 - Projektuojama nauja pėsčiųjų perėja

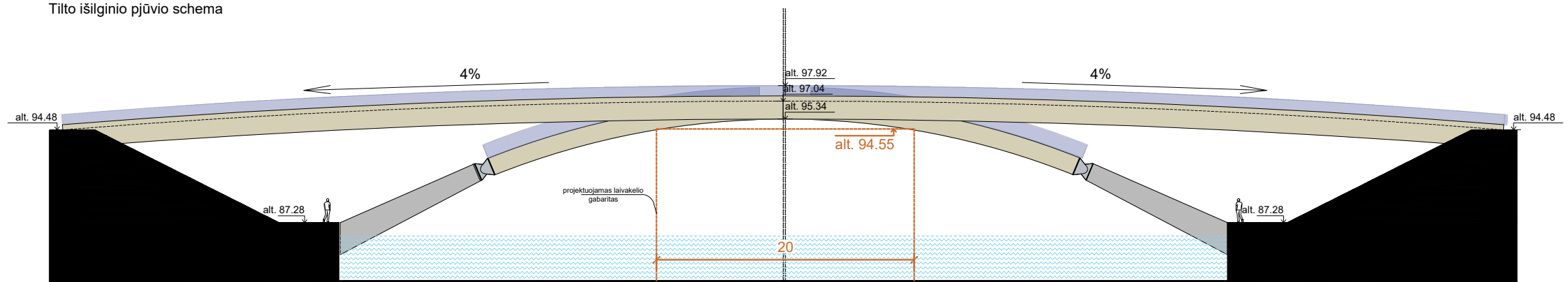
- | | | | |
|--|-------------------------------|--|-------------------------|
| | Tvarkomos teritorijos riba | | Persodinami medžiai |
| | Sklypų ribos | | Esami medžiai |
| | Šlaito briauna | | Naujai sodinami medžiai |
| | Tvora | | Krūmynai |
| | Naikinamas šaligatvis | | Veja |
| | Pėsčiųjų takas | | Esama skaldos danga |
| | Dviračių takas | | Šviestuvai - įrengiami |
| | Šlaito gelžbetoninės plokštės | | Šviestuvai - naikinami |
| | Viešos erdvės grindinio danga | | Šviestuvai - esami |
| | Esamas pėsčiųjų takas | | Paminklas |
| | Esamas dviračių takas | | Suoliukas |
| | | | Kuoliukai |



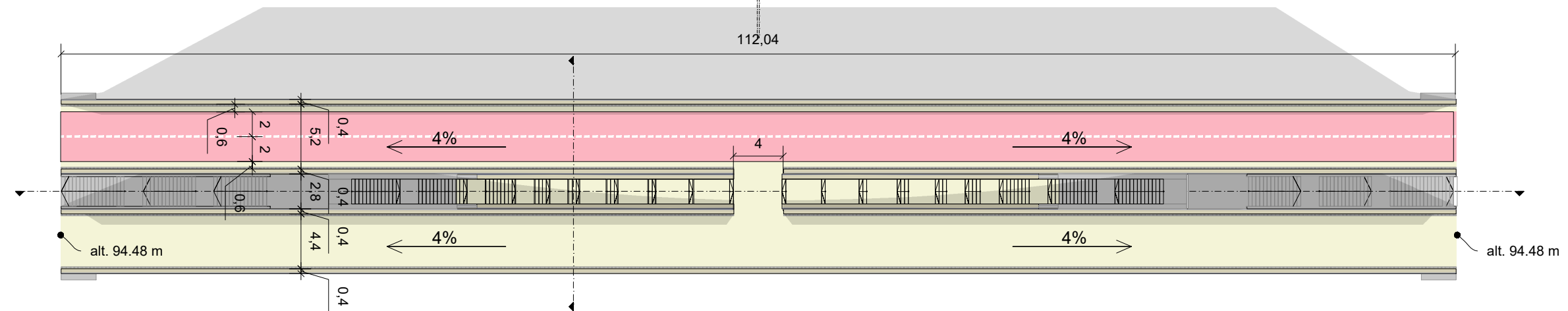
0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	INHUS Engineering, UAB Zarių g. 6 LT-02000, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu
39128	PV	Justas Petkevičius
	DO ARCH IT ECTS	UAB "DO architects" Trakių g. 4-1 LT-01132, Vilnius Tel. +370 699 74535 hello@doarchitects.lt
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis
	Arch.	Ignas Uogintas
LT	STATYTOJAS	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamo sklypo planas M 1:750
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-1.001-TDP-PP-BR-01
	LAIDA	0
	LAPAS	LAPŲ
	1	1



Tilto išilginio pjūvio schema

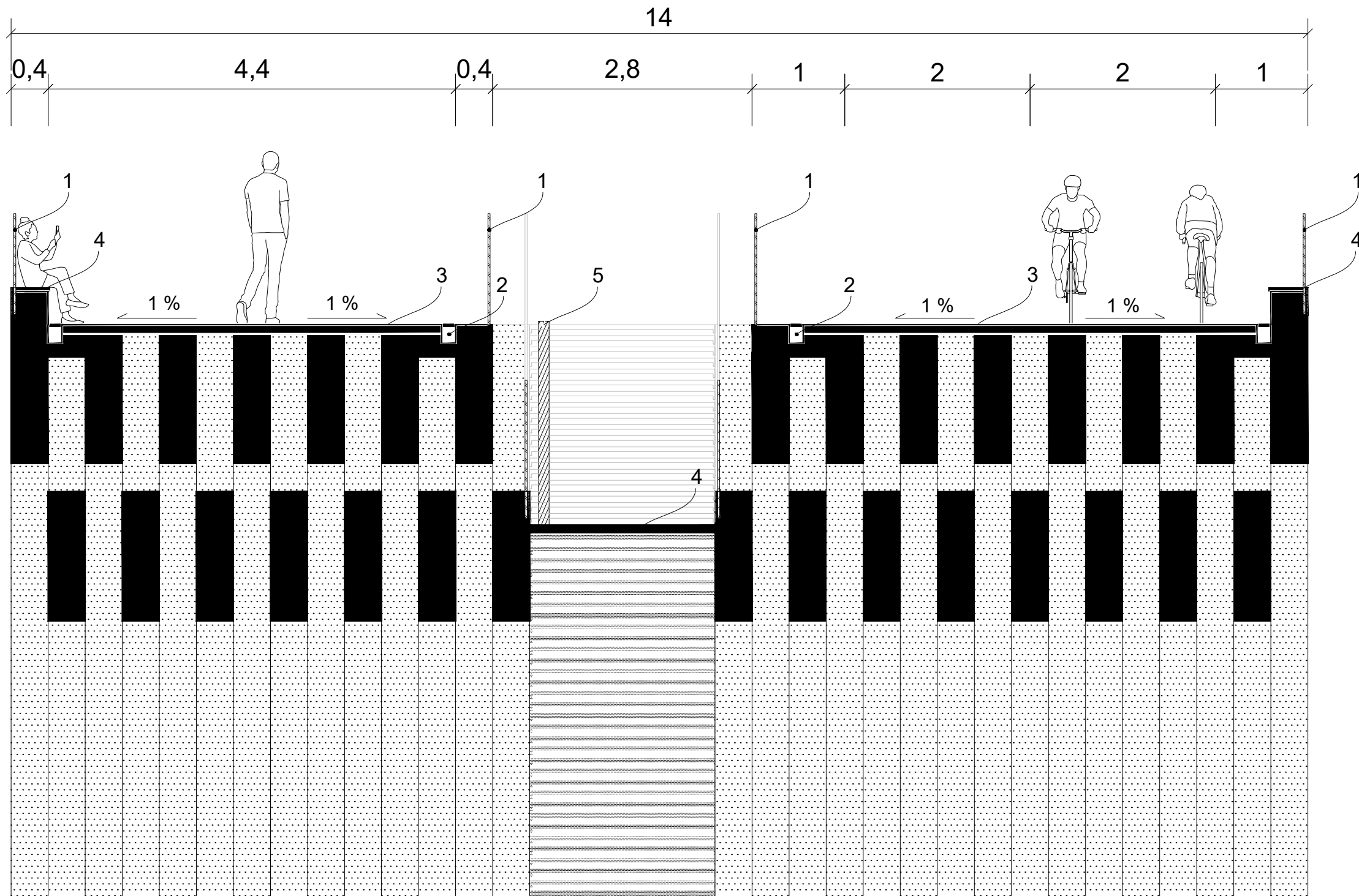


Tilto fasado schema



Tilto plano schema

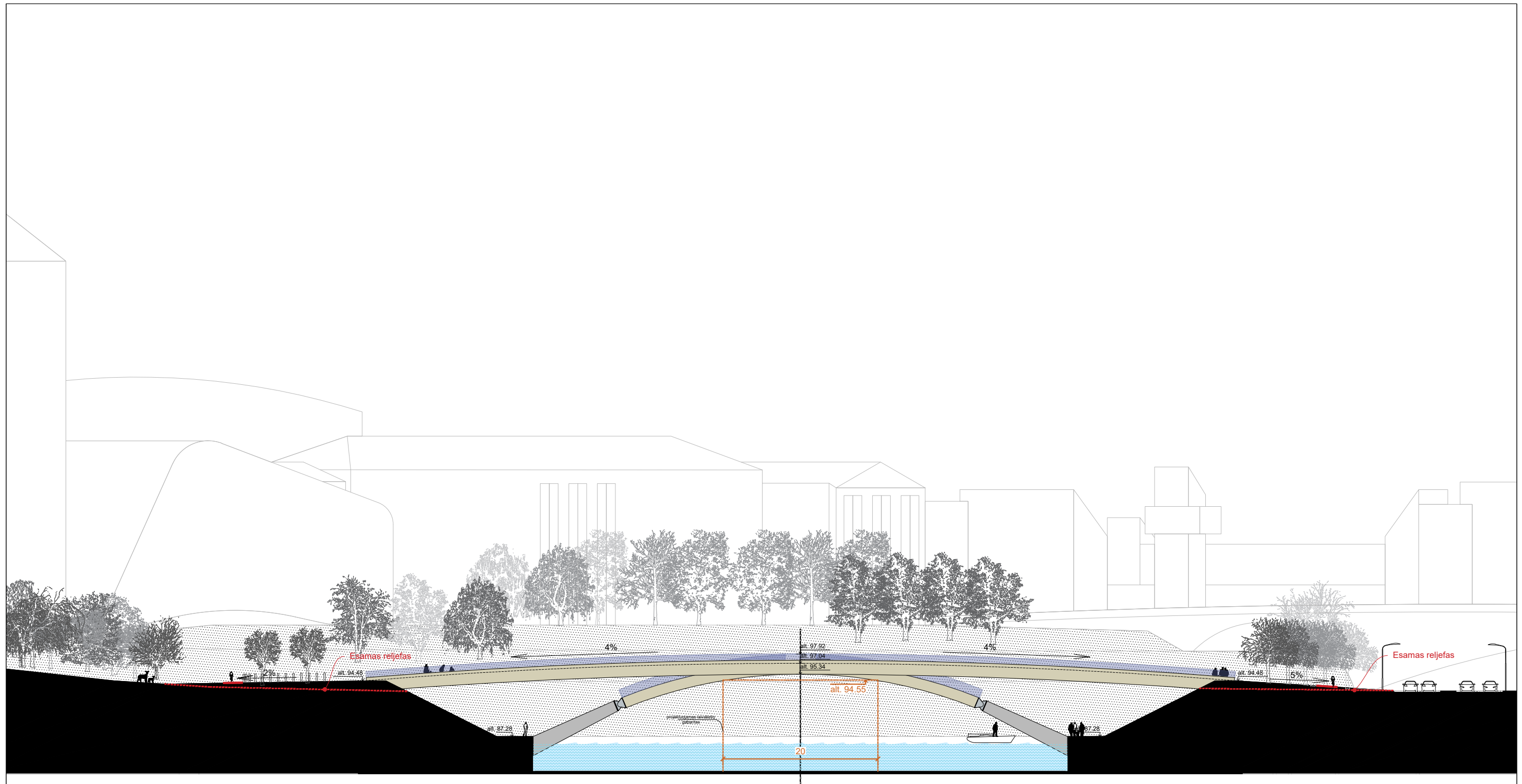
0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
39128	PV	Justas Petkevičius		
	DO ARCHITECTS	UAB "DO architects" Trakų g. 4-1 LT-01132, Vilnius Tel. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjųtilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamo statinio fasadas, išilginis pjūvis, planas M 1:400	LAIDA 0
	Arch.	Ignas Uogintas		
LT	STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-I.001-TDP-PP.BR-02	LAPAS 1
				LAPŲ 1





Skresinė tilto pjūvio schema

- 1 - Tilto stiklinis turėklas
- 2 - Vandens surinkimo/nuvedimo latakas
- 3 - Plieninis lakštas, padengtas poliuretanine danga su pabarstu
- 4 - Medinis brusas
- 5 - Dviračių vedimo bėgelis



0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas	
39128	PV	Justas Petkevičius		
	DO ARCHITECTS	UAB "DO architects" Trakų g. 4-1 LT-01132, Vilnius Tel. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjųtilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamo statinio skersinis pjūvis M 1:50	LAIDA 0
	Arch.	Ignas Uogintas		
LT	STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO HE-20-I.001-TDP-PP-BR-03	LAPAS 1
				LAPŲ 1



0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		39128 PV Justas Petkevičius		Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
A 2219		UAB "DO architects" Trakų g. 4-1 LT-01132, Vilnius Tel. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
		Arch. Algimantas Neniškis		Pėsčiųjų tilto per Neris upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje
	Arch. Ignas Uogintas	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Projektuojamo statinio išilginis pjūvis M 1:500		0
LT	STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija		HE-20-I.001-TDP-PP-BR-04	LAPŲ
			1	1

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS, PRIEDAI

Eilės Nr.	Priedo žymuo	Priedo pavadinimas	Lapų sk.
1.	-	Projektinių pasiūlymų užduotis	1
2.	-	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, architektūrinės idėjos projektinio pasiūlymo projekto konkurso Priedas Nr. 8 „Techninė užduotis“	4
3.	Nr. 20/382, 2020-03-27	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos	2
4.	Nr. A51- /20(3.3.2.26E-INF)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos infrastruktūros skyriaus, pritarimas projektiniams pasiūlymams	3
5.	-	Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija	6

0	2020-08	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			UAB "DO architects" Trakų g. 4-1, LT-01132, Vilnius M. +370 699 74635 hello@doarchitects.lt	Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas
39128	PV	Justas Petkevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
A 2219	Arch.	Algimantas Neniškis	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Priedų žiniaraštis. Priedai	0
			DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
LT		STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija	HE-20-I.001-TDP-PP. PŽ	Lapų 18

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vedėjas

2020 m. 02 mėn. 12 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė.*
2. **Objekto pavadinimas:** *Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, statybos projektas.*
3. **Statybos rūšis:** *Nauja statyba.*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos, kiti transporto statiniai.*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
Vadovaujantis „Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, architektūrinės idėjos projektinis pasiūlymas“ konkuro 1-ąją vietą laimėjusio projekto devizu (ALBERTO TILTAS) esmine architektūrine koncepcija, parengti pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, projektinius pasiūlymus.
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 7.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 7.2. *Projektuojamos teritorijos planas;*
 - 7.3. *Pagrindiniai statinio architektūriniai brėžiniai;;*
 - 7.4. *Charakteringi skersiniai pjūviai.*
8. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
9. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

2020-02-10
Kvalifikacijos atestato Nr. 15457. 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vedėjas

2020-02-10

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas

2020-02-11
Kvalifikacijos atestato Nr. 32906

TECHNINĖ UŽDUOTIS

1. Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje, statybos tikslai:

- 1.1. Pėsčiųjų ir dviratininkų tiltas numatomas kaip svarbi Vilniaus miesto centro dalis jungianti funkcinė ašis, svarbi abiejų Neries upės pusių integracijai, kaip artimosios aplinkos jungtis;
- 1.2. Tiltas planuojamas kaip svarbi nemotorizuoto transporto jungtis tarp miesto dalių (Žvėryno ir Naujamiesčio). Tiltas taps svarbia jungtimi miesto centrinės dalies pėsčiųjų ir dviračių takų, pritaikytų ir kitų ekologiškų ir nemotorizuotų transporto rūšių eismui;
- 1.3. Planuojamas tiltas užtikrins svarbius pėsčiųjų ir dviratininkų ryšius tarp atskirų Vilniaus centro teritorijos dalių. Taip bus ženkliai sumažintas kelionės pėsčiomis ar dviračiu laikas tarp šių miesto dalių, bus skatinama naudotis bemotoriu transportu. Pastačius tiltą, bus sukurtos galimybės tarp skirtingų miesto centro dalių bei tarp Žvėryno gyvenamojo rajono ir miesto centrinės dalies daugiau judėti pėsčiomis bei alternatyviomis transporto priemonėmis – dviračiais, paspirtukais;
- 1.4. Tiltas suteiks galimybę patogiau judėti tarp Saltoniškių ir Lukiškių rajonų, taip pagerindamas tiek esamo susisiekimo tinklo funkcionavimą, esamų objektų patrauklumą, padidins pėsčiomis pasiekiamų paslaugų įvairovę, pagerins naujų projektų plėtojimo galimybes;
- 1.5. Nauju išraiškingu objektu praturtinti Vilniaus miestovaizdį. Tiltas – kaip naujas ženklas.

2. Projekto konkurso dalyviai privalo pateikti šių objektų sprendinius:

- 2.1. **Pagrindiniai konkurso objektai** (pateikiami labiau detalizuoti sprendiniai):
 - 2.1.1. Pėsčiųjų - dviratininkų tiltas (tilto tipą, konstruktyvinę schemą, ašies kryptį pasirenka projektuotojas);
 - 2.1.2. Pėsčiųjų - dviratininkų ryšys tarp planuojamo tilto ir A. Goštauto g. prieigų (pėsčiųjų, dviračių takai, viešos erdvės);
 - 2.1.3. Pėsčiųjų - dviratininkų ryšys tarp planuojamo tilto ir Upės g. prieigų (pėsčiųjų, dviračių takai, viešos erdvės).
- 2.2. **Kiti tilto aplinkos objektai** (pateikiami principiniai, idėją atspindintys, nedetalizuoti tūriniai – erdviniai ar genplano sprendiniai, analogai):
 - 2.2.1. Pėsčiųjų ir dviratininkų ryšiai dešiniuoju Neries krantu, ryšiai su viršutine ir apatine terasomis;
 - 2.2.2. Pėsčiųjų ir dviratininkų ryšiai kairiuoju Neries krantu, ryšiai su viršutine ir apatine terasomis;
 - 2.2.3. Pakrančių želdynų tvarkymo idėja.

3. Svarbiausieji funkciniai reikalavimai tiltui ir jo aplinkai:

- 3.1. Užtikrinti saugią ir patogią pėsčiųjų ir dviratininkų jungtį tarp A. Goštauto g. ir Upės g. teritorijų;
- 3.2. Tiltas turi būti taip pat pritaikytas specialiųjų tarnybų – greitosios, policijos eismui;
- 3.3. Tiltas vieno lygio;
- 3.4. Užtikrinti saugią laivybą po tiltu;
- 3.5. Tiltos ašies kryptis ir tiksli tilto vieta parenkama projekto autorių nuožiūra;
- 3.6. Tiltas turi atitikti pėsčiųjų ir dviratininkų tiltams keliamus reikalavimus - pagal STR 2.06.04:2014 „GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI“ VII sk. 30 p. 2 pav. minimalūs tilto pločio parametrai: apsaugos juosta (0,5 m) + pėsčiųjų tako dalis (1,5 m + 1,5 m (dviejų pėsčiųjų porų prasilenkimas)) + apsaugos juosta (0,5 m) + dviračių takas (2,0 m + 2,0 m (dviejų dviratininkų porų prasilenkimas)) + apsaugos juosta (0,5 m) – viso 8,5 m. Tiltos prieigos turi būti planuojamos atsižvelgiant į projekto autorių planuojamus pėsčiųjų ir dviratininkų srautus. Pagrindinis priėjimas – privažiavimas prie tilto turi būti tinkamas privažiuoti aptarnaujančiam transportui.

4. Svarbiausi funkciniai reikalavimai pėsčiųjų ir dviratininkų takams ir aplinkinio landšafto tvarkymui:

- 4.1. Užtikrinti patogų patekimą nuo A. Goštauto g. į Upės g. teritoriją ir atvirkščiai, rasti racionalius ir patogius ryšius su esamų ir būsimų takų sistema, pasiūlyti patraukų prietilčių landšafto sprendimą;
- 4.2. Užtikrinti funkciškai ir kompoziciškai pagrįstus ryšius tarp planuojamo tilto ir atskirų, kurias sujungs planuojamas tiltas, Vilniaus centro teritorijos dalių;
- 4.3. Takų trasos parenkamos laisvai autorių nuožiūra.

5. Kiti reikalavimai:

- 5.1. Projektuojant viešosios infrastruktūros objektus, įvertinti esamų sklypų ribas. Ryšius tarp tilto rekomenduojama įrengti tarp privačių sklypų esančiuose valstybinės žemės koridoriuose;
- 5.2. Įvertinti užliejamos altitudės aukštį <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai/>;
- 5.3. Projektiniai sprendimai privalo būti racionalūs ir efektyvūs tiek statybos, tiek statinių eksploatavimo metu;
- 5.4. Projektuojant vadovautis universalaus dizaino principais, užtikrinti viešosios infrastruktūros objektų prieinamumą visiems visuomenės nariams;
- 5.5. Tiltu konstruktyvinis sprendimas pasirenkamas laisvai. Rekomenduojamas stacionarus, racionalios konstrukcijos, prie kraštovaizdžio derantis architektūrinis – konstruktyvinis sprendimas;
- 5.6. Saugios laivybos užtikrinimo reikalavimai bus nustatyti ir nurodyti Vidaus vandens kelių direkcijos sąlygose techniniam projektui. Remiantis preliminariais duomenimis, saugios laivybos užtikrinimui Neries farvateryje būtina išlaikyti 30 m pločio ir 5 m aukščio gabaritą virš +88,0 m absoliutinės altitudės.

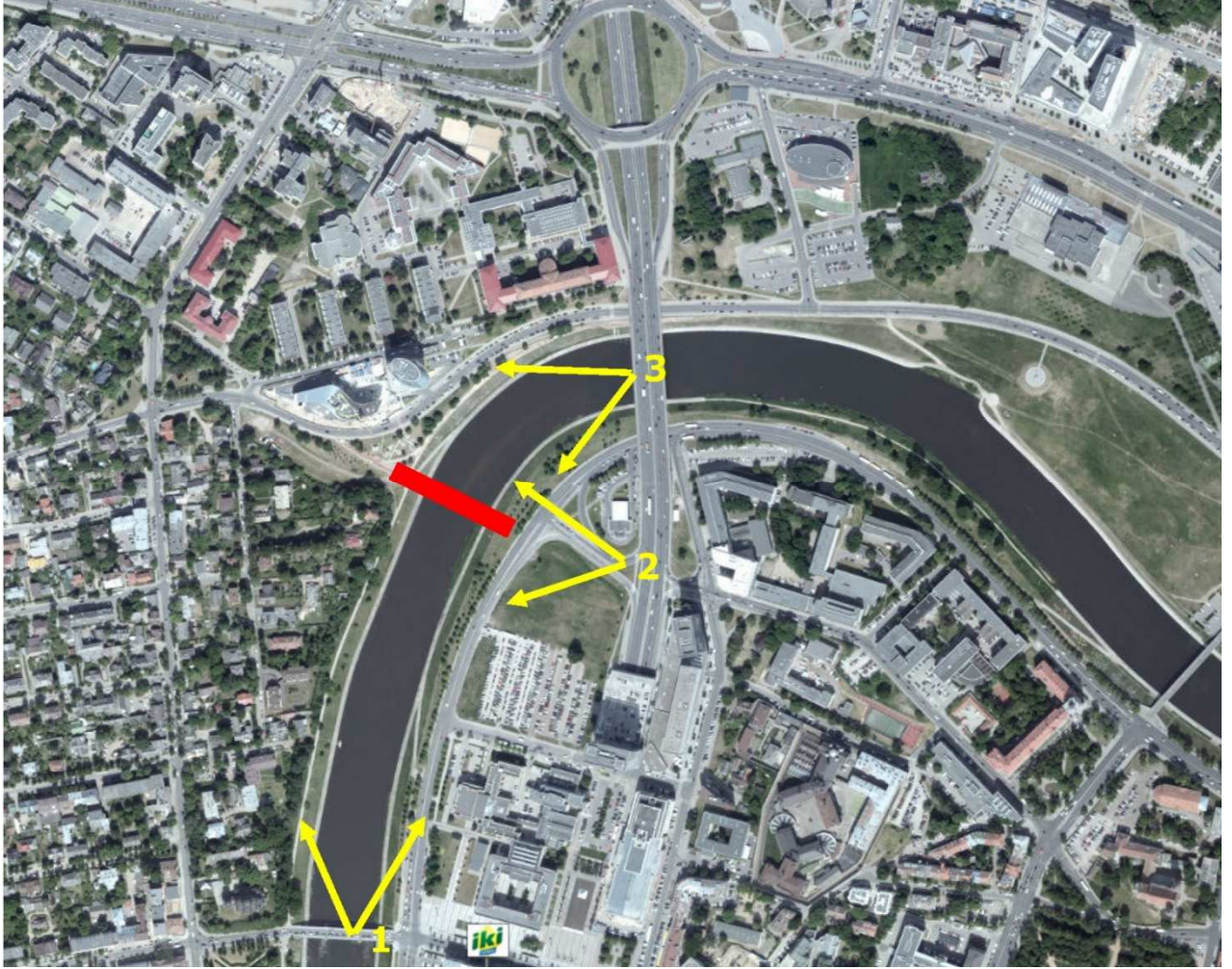
6. Svarbiausieji paveldosaugos reikalavimai:

- 6.1. Planuojamas tiltas patenka į kultūros paveldo objektų teritorijas:
 - 6.1.1. Iš A. Goštauto g. pusės (kairiojo Neries upės kranto) – į Žvėryno tilto (kodas 16764) teritoriją;
 - 6.1.2. Iš Upės g. pusės (dešiniojo Neries upės kranto) – į Vilniaus miesto istorinės dalies, vad. Žvėrynu (kodas 33652) teritoriją ir į Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinės vietovės (kodas 25504) teritoriją;
 - 6.1.3. Į Vilniaus senamiesčio, paskelbto kultūros paminklu (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonio teritoriją.
- 6.2. Parenkant tilto architektūrinį bei konstruktyvinį sprendimą būtina vertinti jo poveikį aukščiau paminėtų teritorijų apžvalgai.

7. Planuojamo tilto poveikis kraštovaizdžiui:

- 7.1. Planuojamas tiltas taps raiškia Neries slėnio kraštovaizdžio dominante, žvelgiant nuo Žvėryno ir Geležinio Vilko tiltų bei nuo apžvalgos taškų palei upės vagą. Tiltas bus nematomas iš Vilniaus miesto centrinės dalies ir nedarys vizualinio poveikio ten esantiems kultūros paveldo objektams.
- 7.2. Privaloma pateikti planuojamų tiltų vizualizacijas įstatytas į konkurso priede Nr. 9 pateiktas panoramas nuo šių apžvalgos taškų:
 - 7.2.1. Panorama nuo Žvėryno tilto;
 - 7.2.2. Panorama nuo Geležinio Vilko g. (degalinės);
 - 7.2.3. Panorama nuo Geležinio Vilko tilto.

Pav. 1 Privalomų tilto panoramų apžvalgos taškai Nr. 1, 2 ir 3



Pav. 2 Privaloma panorama Nr. 1 - nuo Žvėryno tilto



Pav. 3 Privaloma panorama Nr. 2 – nuo Geležinio Vilko g. (nuo degalinės)



Pav. 4 Privaloma panorama Nr. 3 – nuo Geležinio Vilko tilto



8. Apibūdinant pirkimo objektą, techniniame darbo projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiau tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkrečiai kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leidžiamas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 37 straipsnio 4 dalyje nustatytus reikalavimus. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9. Techniniame darbo projekte nurodant standartą, kiekviena nuoroda pateikiama su žodžiais „arba lygiavertis“.

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2020-03-09 Nr. A348-305/20

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2020-03-27 Nr. 20/382

Projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g.,
Vilniuje statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti pėsčiųjų tiltą per Neries upę nuo A. Goštauto g. iki Upės g.

Techniniai parametrai:

- ne siauresnis kaip 3,0 m pločio pėsčiųjų takas (šaligatvis);
- ne siauresnis kaip 4,0 m pločio dviračių takas;
- apsaugos juostos.

Dangos: ant tilto - plieninis lakštas, padengtas poliuretanine danga su pabarstu, prieigose - betoninių plytelių šaligatvis ir raudono asfalto dangos dviračių takas.

Suprojektuoti:

- pėsčiųjų - dviračių perėją per A. Goštauto gatvę (šviesoforinis reguliavimas arba kitas būdas);

- laiptus, pandusus, atraminės sienutes pagal poreikį.

Tiltą projektuoti su apšvietimu.

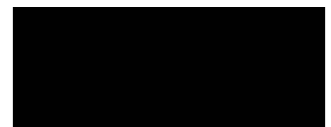
Įvertinti Neries krantių rekonstravimo projekto sprendinius (Statytojas - Vilniaus miesto savivaldybė, projektuotojas - SĮ "Vilniaus planas").

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ ir Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 20/269 laikyti negaliojančiomis.

Vyriausiasis patarėjas



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-03-31 Nr. A51-44938/20(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	█ Administracijos direktoriaus vyriausiasis patarėjas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	█ S, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-03-30 17:48:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-03-30 17:48:28 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-16 10:30:57 – 2022-05-15 10:30:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.25
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-03-31 07:28:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-03-31 07:28:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UAB „INHUS Engineering“
j.petkevicius@inhus.eu

2020-08
Į

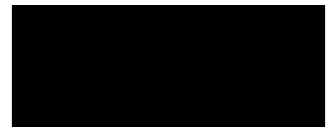
Nr. A51- /20(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2020-08-24 PROTOKOLO Nr.A16-766/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2020 m. rugpjūčio 24 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio protokolo Nr. A16-766/20(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas



tel. (8 5) 211 2741, el. p.

@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2020-08-28 Nr.A16-766/20(2.1.76E-INF)

2. SVARSTYTA. Dėl projekto: „Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo A. Goštauto g. iki Upės g., Vilniuje statybos projektas“ projektinių pasiūlymų derinimo.

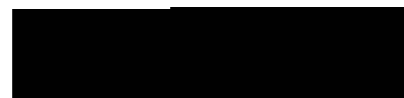
NUTARTA:

2.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendiniams.

Darbo grupės pirmininkas



Darbo grupės sekretorė



Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2020-08-24 PROTOKOLO Nr.A16-766/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-08-25 Nr. A51-105846/20(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-08-25 10:14:09 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-08-25 10:14:19 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-08-25 10:29:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-08-25 10:29:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“











