

UŽSAKOVAS	Vilniaus miesto savivaldybė Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Vilniaus miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Gailių ir P. Snarskio gatvės
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	285/GAILIU-00-PP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2019-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB ALKESTA		Gen. direktoriaus pav.	E. Palavinskas	
		Skyriaus vadovas	B. Bieliauskas	
	35366	Statinio projekto vadovas	Povilas Graževičius	
	35376	Statinio projekto dalies vadovas	Tomas Matulevičius	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	285/GAILIU-00-PP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	285/GAILIU-00-PP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	285/GAILIU-00-PP-VN	0	Lauko nuotekų dalis	
4.	285/GAILIU-00-PP-E1	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
5.	285/GAILIU-00-PP-E2	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklų prijungimas prie skirstomųjų tinklų	
6.	285/GAILIU-00-PP-E3	0	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas)	
7.	285/GAILIU-00-PP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
8.	285/GAILIU-00-PP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
285/GAILIU-00-PP-S_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
285/GAILIU-00-PP-S_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
285/GAILIU-00-PP-S_SR	1	0	Statinio rodikliai	
285/GAILIU-00-PP-S_AR	10	0	Aiškinamasis raštas	

STATINIO RODIKLIAI

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Gatvės			
1.1. Gailių g.			
1.2. gatvės kategorija		D2	
1.3. gatvės ilgis*	km	0,159	
1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	6	
1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
1.7. P.Snarskio:			
1.8. gatvės kategorija		D2	
1.9. gatvės ilgis*	km	0,310	
1.10. važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
1.11. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.12. eismo juostos plotis	m	2,75	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2019-03	Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB ALKESTA	35366	SPV	Povilas Graževičius	
	35376	SPDV	Tomas Matulevičius	

Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas. Techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Šis aiškinamasis raštas apima Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 rekonstravimo projektinių pasiūlymų sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Projektinė kelio ruožo padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Statinio vieta	P.Snarskio ir Gailių gatvės, Vilniaus miestas
Statinio pavadinimas	P.Snarskio ir Gailių gatvės
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos. Inžineriniai tinklai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas

Vilniaus miesto savivaldybės administracija, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (8 5) 211 2000, el. p. savivaldybe@vilnius.lt

3. Projektuotojas

UAB Alkesta, kodas 249672710, Naujoji g. 118, LT-62175 Alytus, tel. (8 315) 77755, el.p. info@alkesta.lt
Statinio projekto vadovas – Povilas Graževičius, tel. (8 650) 10057, povilas@alkesta.lt.

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Privalomieji projekto rengimo dokumentai:

Statinio projektavimo užduotis	Pridedama*
Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Pridedama*
Inžinerinių geodezinių tyrinėjimų ataskaita	Nepridedama*
Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita	Nepridedama*

* - pridedami dokumentai pateikti šios projekto dalies prieduose.

** - pridedami dokumentai pateikti šios projekto dalies atskirose knygose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

<u>Dokumento indeksas</u>	<u>Pavadinimas</u>
<u>Istatymai</u>	
	Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas

<u>Dokumento indeksas</u>	<u>Pavadinimas</u>
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
	Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
<u>Statybos techniniai reglamentai</u>	
	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas.
STR 1.05.01:2017	Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.04:2015	
<u>Įrengimo taisyklės</u>	
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas. Techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys..

Dokumento indeksas**Pavadinimas**

ĮT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
<u>Kelių projektavimo taisyklės</u>	
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės Kelių eismo taisyklės
<u>Kitos taisyklės</u>	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
<u>Metodiniai nurodymai</u>	
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
<u>Rekomendacijos</u>	
APR-BJA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga
APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
<u>Techninių reikalavimų aprašai</u>	
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA MIN 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
<u>Statybos produktai</u>	
Nr. 305/2011	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.04:2015	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas

Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas. Techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys..

Dokumento indeksas**Pavadinimas****Kiti dokumentai**

DT 5-00	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Pavojingų darbų sąrašas Elektros tinklų apsaugos taisyklės Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės
Žin., 1992, Nr. 22-652	Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta projekto dalis:

Autodesk Civil 3D – brėžinių rengimui.

AutoTURN Pro 3D – brėžinių rengimui.

AutoCAD – brėžinių rengimui.

MS Office – tekstinių duomenų rinkimui.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

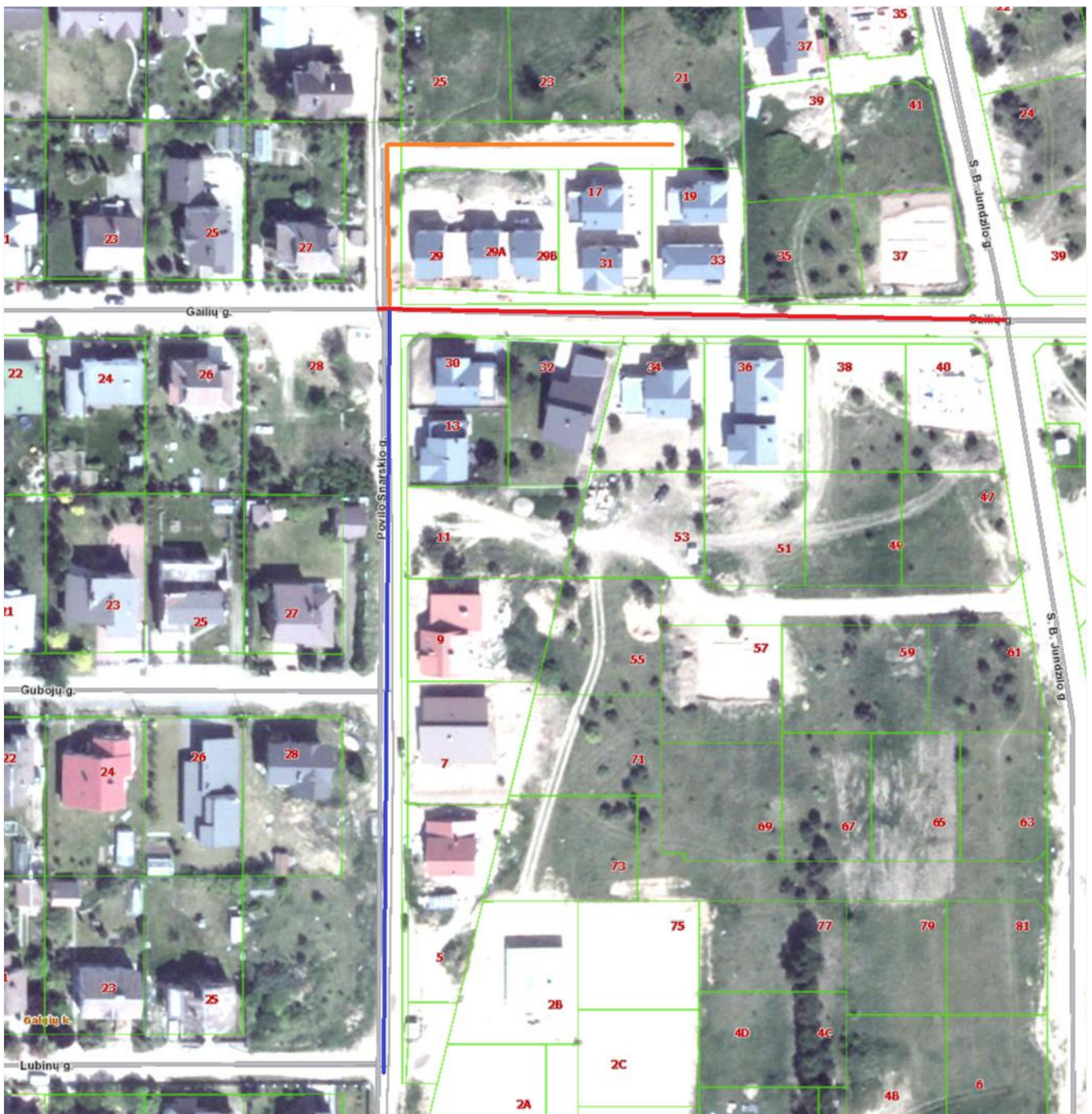
5. Statybos sklypo apibūdinimas

Rekonstruojamos gatvės yra Vilniaus miesto savivaldybėje. Gatvės: Gailių – D2 kategorijos, Povilo Snarskio – D2 kategorijos. Gatvės projektuojamos gyvenvietės teritorijoje.

Gatvės suformuoto žemės sklypo neturi, todėl gatvių rekonstravimo darbai numatomi įvertinus gatvių raudonųjų linijų pločius ir tik jų ribose. Numatomi gatvių rekonstravimo sprendiniai neperžengia aplinkinių sklypų ribų.

Reljefas netolygus, kinta nuo 155,20 iki 169,18 m.

Gailių ir Povilo Snarskio gatvių geografinė padėtis parodyta vietovės schemoje (1 pav.).



- Gailių g. atkarpa, 159 m ilgio ruožas nuo Povilo Snarskio g. iki S.B. Jundzilo g., Vilniaus m. sav.
- Povilo Snarskio g. atkarpa, 198 m ilgio ruožas nuo Lubinų g. iki Gailių g., Vilniaus m. sav.
- privažiavimo kelias, 112 m ilgio ruožas nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 iki Povilo Snarskio g. sklypo Nr. 21, Vilniaus m. sav.

1. pav. Esamos situacijos schema

Įrengiamų gatvių vietose numatoma iškasti esamą gruntą ekskavatoriais ir įrengti naują gatvės konstrukciją. Kairėje Gailių g. pusėje, nuo Povilo Snarskio g. iki S.B. Jundzilo g., kairėje privažiavimo kelio pusėje, nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 iki Povilo Snarskio g. sklypo Nr. 21 bei dešinėje Povilo Snarskio g. pusėje, nuo Lubinų g. iki Gailių g., projektuojamas naujas 1,50 m pločio šaligatvis (ne aukščiau kaip 150 mm virš gatvės važiuojamosios

Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas. Techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys..

dalies). Kairėje Povilo Snarskio gatvės pusėje, nuo Lubinų g. iki Gailių g., projektuojamas naujas 1,00 m pločio kelkraštis su žvyro danga. Esant poreikiui, ant šio kelkraščio bus galima statyti automobilius.

5.1. Geologinės sąlygos

Teritorijoje, kurioje planuojamas gatvių rekonstravimas, atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai. Reljefo abs. a. tirtuose ruožuose ribose kinta nuo 158,31 iki 167,13 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 8,82 m.

Sankasos gruntus sudaro dulkingas smulkus ir vidutinio rupumo smėlis bei molingas smulkus smėlis (dulkingasis smėlis), o ties gręžiniu Nr. 1 vidutinio rupumo smėlis (dulkingasis smėlis,) su gausia organikos priemaiša. Sankasos gruntų storai kinta nuo 0,5 iki 1,2 m.

5.2. Hidrogeologinės sąlygos

Požeminis vanduo slūgso 0,5– 1,7 m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina įvairios sudėties technogeninės ir fluvio-glacialinės nuogulos bei glacialiniuose dariniuose esantys smėlio lęšiai. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų gali susidaryti podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti.

5.3. Klimato sąlygos

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra 6,6 °C. Vidutinis metų vėjo greitis 3,5 m/s. Vyraujantys vėjai – vakarų, pietų ir pietvakarių. Vidutinis metinis kritulių kiekis – 688 mm. Maksimalus dirvožemio įšalimo gylis (1969 m.) – 113 cm, per 2001-2010 m. įšalo gylis sumažėjo iki 77 cm.

6. Esamos susisiekimo komunikacijų būklės įvertinimas

Esama gatvės danga – žvyras, būklė prasta, matomos provėžos, duobės. Šaligatvis neįrengtas, todėl nėra užtikrintas saugus ir patogus pėsčiųjų eismas. Gatvės apšvietimas neįrengtas, pakloti vandentiekio, kanalizacijos, ryšių, elektros, dujų tinklai. Statybos darbų metu esamus tinklus yra numatyta išsaugoti, esant būtinybei, iškelti už darbų ribos. Požeminių komunikacijų šuliniai, patenkantys į gatvių statybos darbų zoną, sutvarkomi – šulinių dangčiai įrengiami gatvės važiuojamosios dalies ar šaligatvio dangos projektiniame aukštyje.

Rekonstruojamos gatvės yra tankiai apgyvendintoje teritorijoje, miesto rytinėje dalyje, šalia gatvės suformuoti privatūs sklypai. Gatvės į kultūros paveldo zoną nepatenka.

7. Motyvai pagrindžiantys projektinius sprendinius

Pagrindiniai motyvai pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

1. Statinio projektavimo užduotis;
2. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

8. Informacija ir sprendinių duomenys

8.1. Avaringumo rodikliai

Nagrinėjamos gatvės per 2007-2017 m. įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

9. Kelio juosta

Gailių gatvės kategorija – D2, P. Snarskio gatvės kategorija D2.

9.1. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

1. Gailių gatvė rekonstruojama taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų D2 gatvei keliamus reikalavimus.
2. P. Snarskio gatvė rekonstruojama taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų D2 gatvei keliamus reikalavimus.
3. Abejose gatvėse numatytas 1,5 m pločio šaligatvis pėstiesiems.
4. Dangos konstrukcijos sausinimui projektuojamas drenažas. Paviršinio vandens surinkimo šulinėliais išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.
5. Projektuojama nauja asfalto dangos konstrukcija, rekonstruojamos esamos nuovažos.
6. Projektuojamas gatvės vertikalus ir horizontalus ženklavimas, kitos eismo saugumo priemonės.

7. Projektuojamas gatvės apšvietimas.

9.2. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamos gatvių sprendinių techniniai parametrai.

1. Lentelė. Pagrindiniai techniniai parametrai

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
IX. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.2)			
Gailių g.			
Kategorija		D2	
Ilgis	km	0,159	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
Eismo juostų skaičius	m	2,0	
Eismo juostų plotis	m	3,0	
Gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis	%	2,5	
Gatvės važiuojamosios dalies minimalus išilginis nuolydis	%	0,4	
Gatvės važiuojamosios dalies maksimalus išilginis nuolydis	%	2,50	
Pėsčiųjų tako plotis	m	1,5	
P. Snarskio g.			
Kategorija		D2	
Ilgis	km	0,310	
Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
Eismo juostų skaičius	m	2,0	
Eismo juostų plotis	m	2,75	
Gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis	%	2,5	
Gatvės važiuojamosios dalies minimalus išilginis nuolydis	%	0,38	
Gatvės važiuojamosios dalies maksimalus išilginis nuolydis	%	9	
Pėsčiųjų tako plotis	m	1,5	

9.3. Gatvės trasa

Gatvių trasos projektuojamos prisilaikant esamų gatvių trasų.

9.4. Trasos nužymėjimas

Topografinė nuotrauka sudaryta LKS–94 koordinacių sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje. Topografinė nuotrauka atlikta 2017 m. gruodžio mėn.

Horizontaliojoje plokštumoje trasą nužymėti reikia pagal trasos koordinacių žiniaraštį.

9.5. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant gatvės statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių kelio rekonstravimui, iškėlimo ir rekonstravimo darbus.

Prieš tris paras iki darbų pradžios požeminių komunikacijų kabelio trasai nustatyti, pažymėti ir aktui surašyti išsikviesti atsakingų bendrovių atstovus. Darbus kabelių apsaugos zonoje atlikti tik, apsaugant kabelius nuo mechanizmų apkrovos plokštėmis ar kitais būdais ir dalyvaujant atsakingų bendrovių atstovams.

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik turint šiuos dokumentus:

- Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Statybos darbų žurnalą;
- Leidimą riboti eismą (jeigu tam yra poreikis).

– Rangovas gali pradėti statybos darbus, kai statinio projektui pritarė techninis prižiūrėtojas spaudu „Pritariu statyti“. Rangovo projekto rengėjas privalo organizuoti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Statybvietėje įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus reikiamus inžinerinius tinklus (Rangovas privalo gauti sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui teikti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. jeigu tai reikalinga);
- Įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- Atlikti kelio apstatymą ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);
- Vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti; vėliau šis gruntas turi būti panaudotas naujos vejos įrengimui arba esamos vejos atstatymui;
- Užtikrinti vandens nuleidimą;
- Atlikti geodezinį nužymėjimą;
- Atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Prieš pradėdant gatvės rekonstravimo darbus, statybos darbų zonoje esantys ir sprendinių neatitinkantys elementai (inžineriniai tinklai, esamos dangos, želdiniai ir kt.) šalinami arba rekonstruojami vadovaujantis techninio projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas privalo gauti leidimą kasinėjimo darbams.

Susidariusį statybinį laužą rekomenduojama išvežti iki 15 km atstumu į Užsakovo nurodytą specializuotą aikštelę.

Demontuojami kelio ženklų skydai, atramos išvežama iki 15 km atstumu į Užsakovo nurodytą specializuotą aikštelę.

Visų rekonstruojamų inžinerinių tinklų trasų nužymėjimą atlikti vadovaujantis inžinerinių tinklų nužymėjimo planais (žr. atskirus tomus).

9.6. Žemės sankasa

Gailių ir P. Snarskio gatvių dangos konstrukcijai įrengti, projektuojama sankasa iškasoje pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius. Projektinės sankasos plotis yra kintamas. Sankasos pločio apsikeitimus sąlygoja gatvės, apsisukimo aikštelės parametrai ir kintama šaligatvių pusių padėtis.

Žemės darbai apima grunto perstūmimą buldozeriu, kasimą ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Gatvės dangos kraštuose projektuojamas drenažas (žr. Suvestinis inžinerinių tinklų planas) gatvės ir takų dangos konstrukcijos sausinimui iš plastikinių gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Projektuojamas drenažas išvedamas į projektuojamus į lietaus nuotekų tinklus.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugomi kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir kitas medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas siurbliais ir nuvestas į esamą lietaus nuotekų liniją.

Rekonstruojamos gatvės ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje, žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu ir iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

9.7. Vandens nuleidimas

Nuo važiuojamosios gatvės dalies paviršinis vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius su grotelėmis ir išleidžiamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus (žr. 285/GAILIU-00-PP-VN).

Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas. Techninis darbo projektas. Neypatingasis statinys..

9.8. Gatvės išilginis profilis

Išilginis gatvių profilis projektuojamas esamuose gatvių aukščiuose.

Šaligatvių, atskirtų nuo važiuojamosios dalies bortais, išilginis profilis atkartoja gatvių išilginį su atitinkamu peraukštėjimu.

Apatinėje išilginio profilio dalyje nurodytos rekonstruojamos gatvės ašies altitudės, projektiniai išilginiai nuolydžiai, gatvės geometriniai parametrai horizontalioje plokštumoje (posūkio kampų piketai, jų dydžiai, atstumai tarp kampų viršūnių). Išilginio profilio brėžiniuose parodytos projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi.

9.9. Gatvės skersinis profilis

Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienslaitis – 2,5%.

Pėsčiųjų tako, pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis nuolydis vienslaitis – 2.0%. Nuolydis nukreiptas į gatvės pusę.

9.10. Gatvės konstrukcija

Gatvės važiuojamosios dalies konstrukcija ir dangos tipas parinkti atsižvelgiant į gatvės kategoriją, klimato ir grunto geologines sąlygas.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos dangos projektuojamos pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklė“ reikalavimus.

Dangos konstrukcija parenkama pagal D kategorijos gatvei priskiriamą dangos klasę ir esantį viešojo transporto eismą – VI dangos konstrukcijos klasė.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija, kai taikomi VI dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai:

- 6 cm storio asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 39 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- žemės sankasa.

Parengti dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai charakteringose vietose. Projektuojamo gatvės važiuojamosios dalies pločių reikšmės pateiktuose gatvės skersinių profilių bei nužymėjimo plano brėžiniuose.

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 08 X skyriaus reikalavimus. Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė. Naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašo“ 25 punkto reikalavimus, o įrengimas JT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Gatvės darbų vykdymo ribose nukasamas esamas dangos paviršius ir pagrindai iki projektinių aukščių. Projekte nurodytose vietose atlikus tinklų įrengimo darbus, ant sankasos viršaus turi būti pasiektas deformacijos modulis $E_{v2} \geq 45$ MPa. Tuomet įrengiamas šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (toliau - AŠAS). Įrengus AŠAS sluoksnį klojamas pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45. Ant pagrindo sluoksnio klojamas asfalto pagrindo – dangos sluoksnis.

Žemės sankasos viršus projektuojamas su 4% nuolydžiu.

Tikslius sluoksnių pavadinimus ir įrengimo storius žr. brėžinį „Gatvių skersiniai profiliai“.

9.11. Vieno lygio sankryžos ir nuovažos

Projekte numatoma rekonstruoti esamas sankryžas ir nuovažas į privačius sklypus. Projekte numatyta įrengti individualaus tipo sankryžas ir nuovažas pagal parametrus pateiktus nužymėjimo plane. Nuovažų ilgiai bei pločiai parinkti atsižvelgiant į individualią situaciją.

Sankryžoms su asfalto danga parenkama dangos konstrukcija tokia pati dangos konstrukcija kaip ir pagrindinei gatvei.

Nuovažoms su trinkelėmis danga parenkama dangos konstrukcija:

- 8,0 cm betoninių plytelių danga;
- 3,0 cm skaldos atsijos;
- 15,0 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45;
- 24,0 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- žemės sankasa.

9.12. Skirtingų lygių sankryžos ir jungiamieji keliai

Važiuojamosios dalies, įvažiavimų, pėsčiųjų, šaligatvio atskyrimui numatyti betoniniai gatvės bortai ant betono pagrindo. Gatvės bortai 100.30.15 projektuojami su 0,15 m peraukštėjimu, esant poreikiui bortus galima įleisti giliau (0,10 cm). Ties rekonstruojamais esamais įvažiavimais į kiemus projektuojami nužeminti gatvės bortai 100.22.15 su 0,02 m peraukštėjimu. Šaligatvio dangos kraštuose įrengiami vejos bortai 100.20.08 ant betono pagrindo. Bortų įrengimo vietas žiūrėti brėžinyje „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

9.13. Pėsčiųjų takai

Projektuojamų pėsčiųjų tako plotis – 1,5 m. Dangos nuolydis – 2,0 % nukreiptas į gatvės pusę. Takas aprėminamas vejos bortais. Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- 7,0 cm betoninių plytelių grindinio danga;
- 3,0 cm skaldos atsijos;
- 15,0 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45;
- 24,0 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
- žemės sankasa.

Į pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), esami želdiniai turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

9.14. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

P. Snarskio gatvė sudaryta iš tiesių atkarpų, lygi, todėl norint užtikrinti saugų greitį projektuojama iškilioji sankryžą su Gailių gatve ties Pk 2+00.

9.15. Baigiamieji darbai

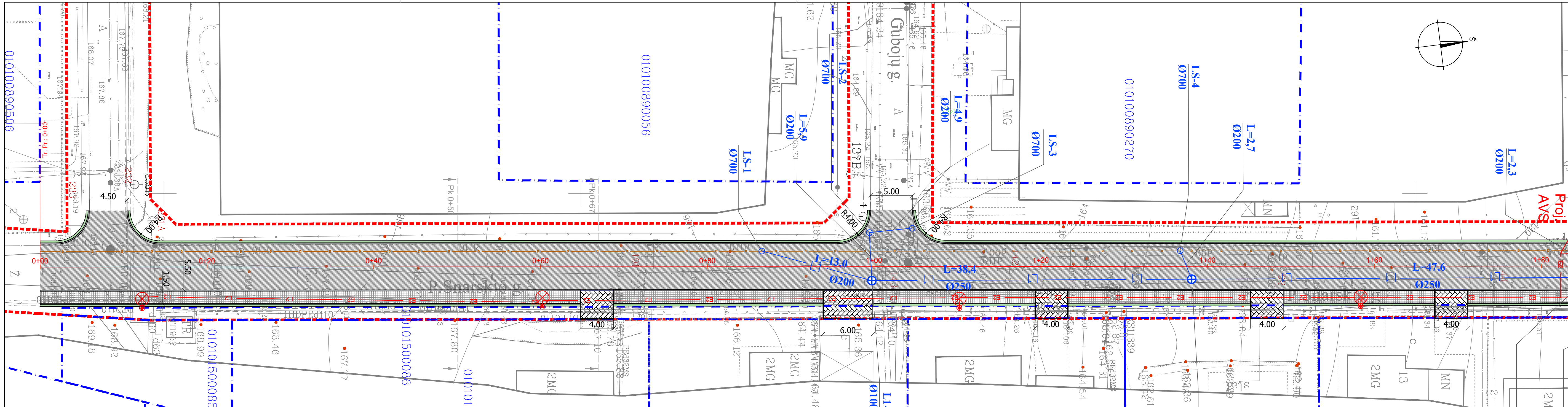
Gatvės rekonstravimo darbai turi būti vykdomi raudonųjų linijų ribose, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti. Vykdomi statybos darbai turi būti atliekami taip, kad nesugadintų ar kitaip neįtakotų esamų inžinerinių infrastruktūros tinklų statybvietėje.

Atlikus gatvės rekonstravimo darbus statybvietė sutvarkoma. Visos atliekos išvežamos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

Statybos metu eismo apribojimai bus laikino pobūdžio, trumpam sukels trikdžių susisiekimo ar kitose ekonominės veiklos srityse. Apie tai laiku informavus visuomenę bei ekonominės veiklos subjektus neigiamas poveikis bus sumažintas.

Planuojami darbai pagerins gatvės kokybę, padidės eismo saugumas, sumažės triukšmas.

0	2019-03	Projektiniams pasiūlymams		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB ALKESTA	35366	SPV	Povilas Graževičius	
	35376	SPDV	Tomas Matulevičius	

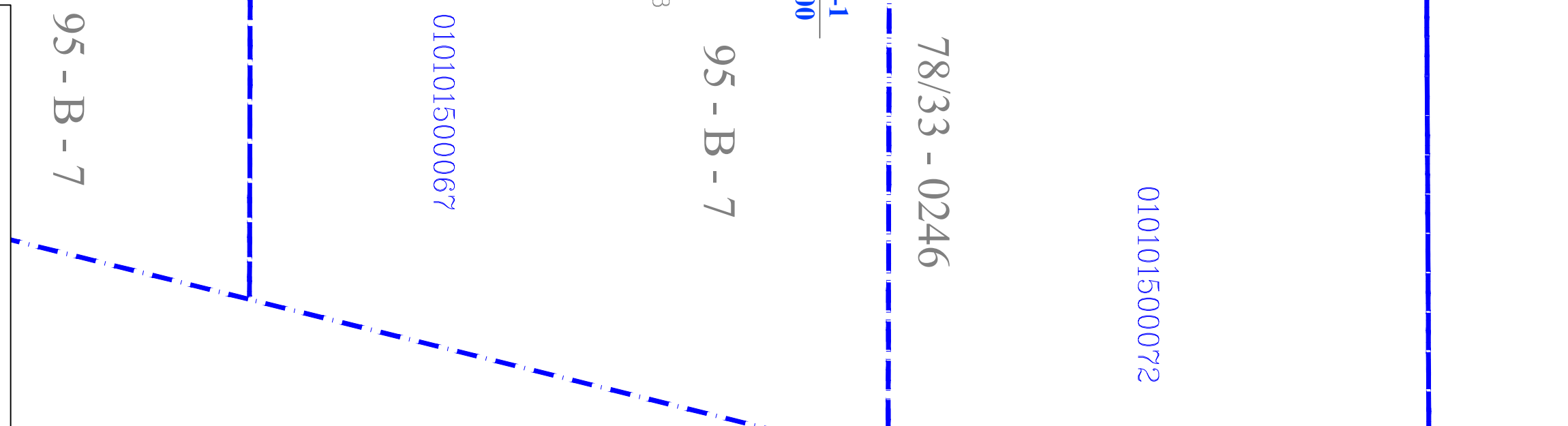


Lapų išdėstymas

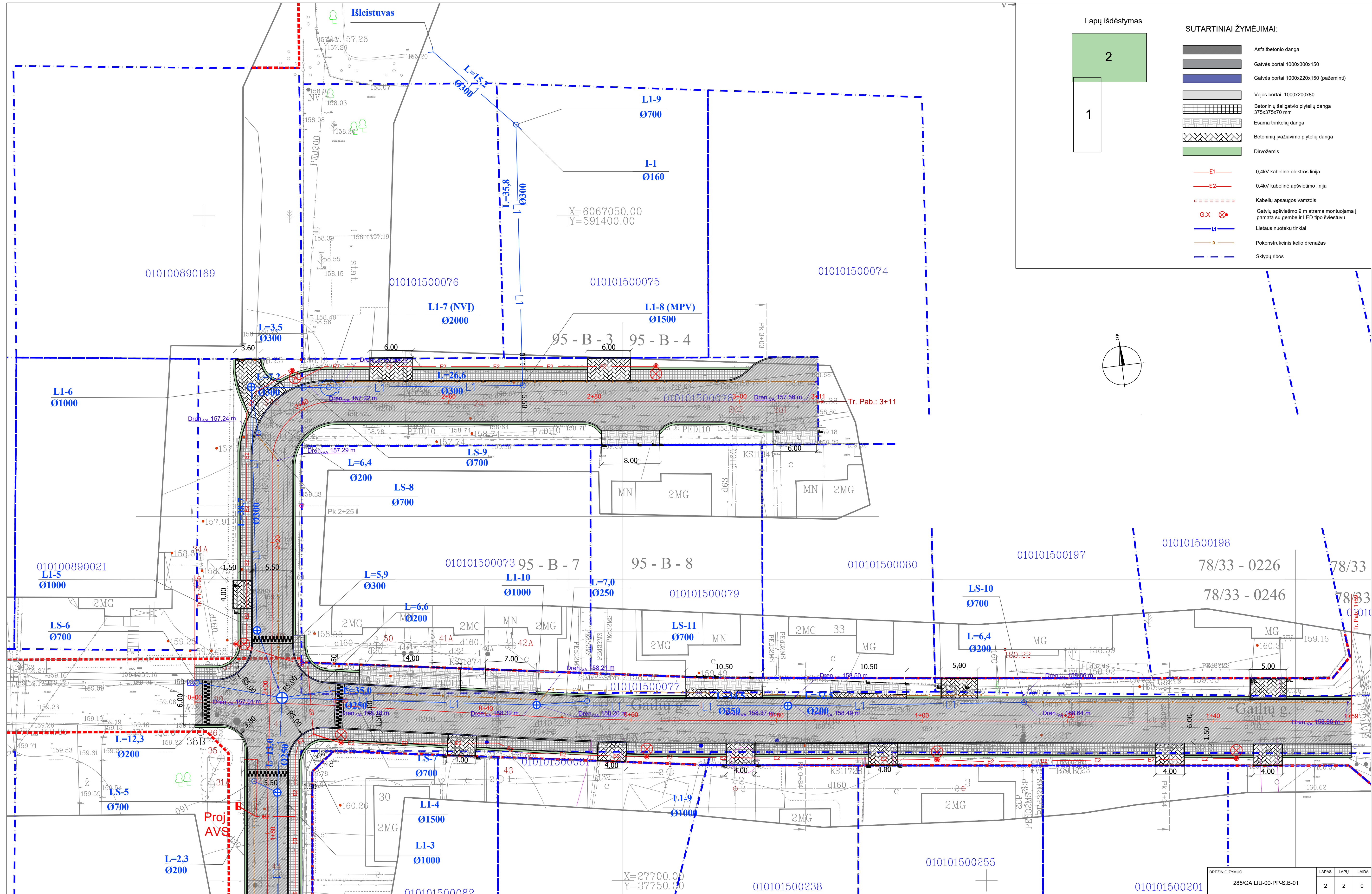
2	1
---	---

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

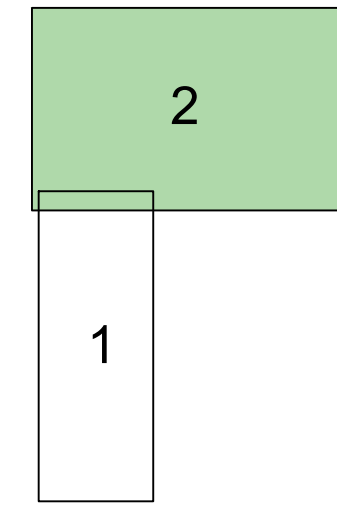
	Asfaltbetonio danga		0,4kV kabelinė elektros linija
	Gatvės bortai 1000x300x150		0,4kV kabelinė apšvietimo linija
	Gatvės bortai 1000x220x150 (pažeminti)		Kabelių apsaugos vamzdis
	Vejos bortai 1000x200x80		Gatvių apšvietimo 9 m atrama montuojama į pamatą su gembė ir LED tipo šviestuvu
	Betoninių šaligatvio plytelių danga 375x375x70 mm		Lietaus nuotekų tinklai
	Esama trinkelė danga		Pokonstruktinis kelio drenažas
	Betoninių įvažiavimo plytelių danga		Sklypų ribos
	Dirvožemis		



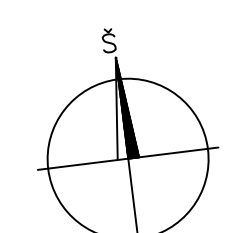
0	2019-03	STATYBOS LEIDIMUI									
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)									
KVAL. PATV. DOK. NR.	ALKESTA UŽDAROI AKCINE BENDROVE										
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Gailių g. atkarpos nuo P.Šnarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Šnarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas											
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Gailių g. atkarpa nuo P.Šnarskio g. iki S.B.Jundzilo g.											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PARĖIGOS</th> <th>V. PAVARDĖ</th> <th>PARAŠAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35366</td> <td>SPV P. Graževičius</td> <td></td> </tr> <tr> <td>35376</td> <td>SPDV T. Matulevičius</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		PARĖIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	35366	SPV P. Graževičius		35376	SPDV T. Matulevičius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:250
PARĖIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS									
35366	SPV P. Graževičius										
35376	SPDV T. Matulevičius										
LT	STATYTOJAS Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	BRĖŽINIO ŽYMUO 285/GAILIU-00-PP-S.B-01									
		LAPAS LAPŲ 1 2									



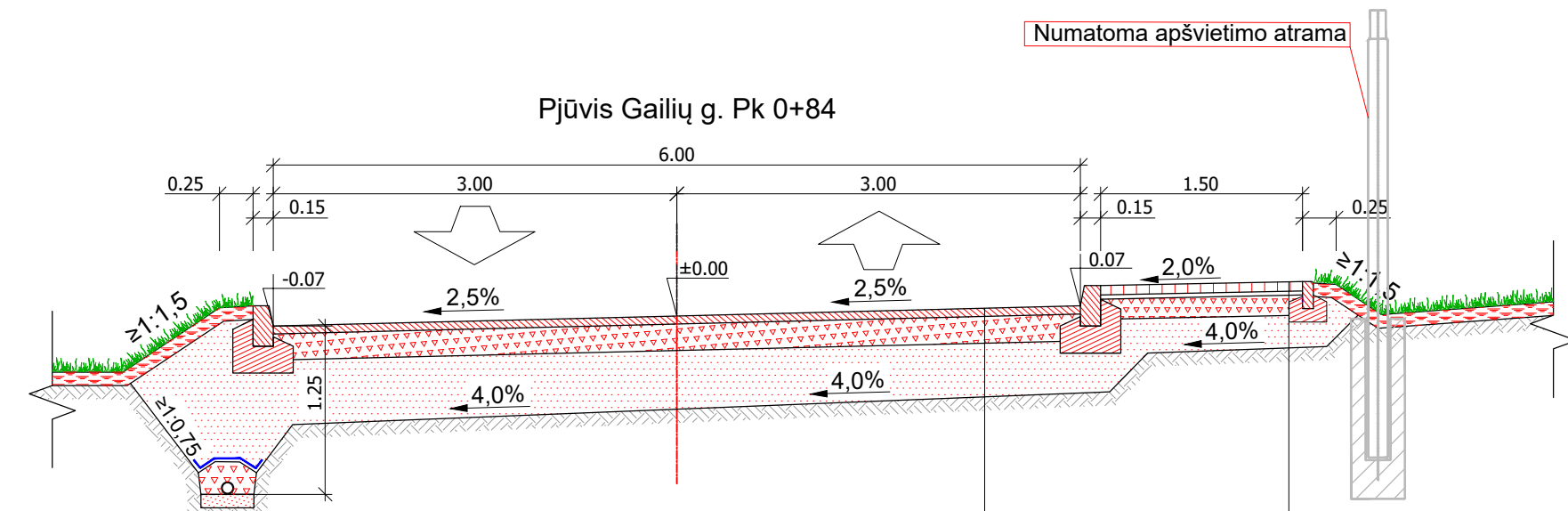
Lapu išdėstymas



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Asfaltbetonio danga
 - Gatvės bortai 1000x300x150
 - Gatvės bortai 1000x220x150 (pažeminti)
 - Vejos bortai 1000x200x80
 - Betoninių šaligatvio plytelių danga 375x375x70 mm
 - Esama trinkelų danga
 - Betoninių įvažiavimo plytelių danga
 - Dirvožemis
 - 0,4KV kabelinė elektros linija
 - 0,4KV kabelinė apšvietimo linija
 - Kabelių apsaugos vamzdis
 - Gatvių apšvietimo 9 m atrama montuojama į pamatą su gembė ir LED tipo šviestuvu
 - Lietaus nuotekų tinklai
 - Pokonstruktinis kelio drenažas
 - Sklypų ribos

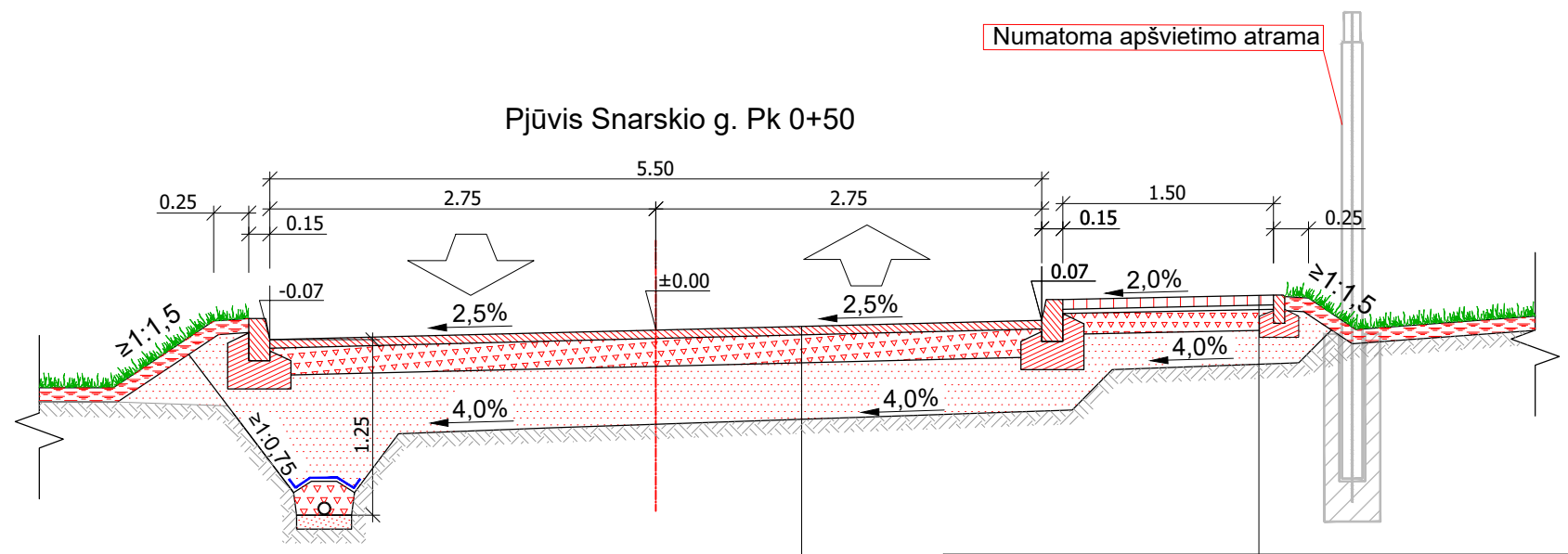


BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
285/GAILIU-00-PP-S.B-01	2	2	0



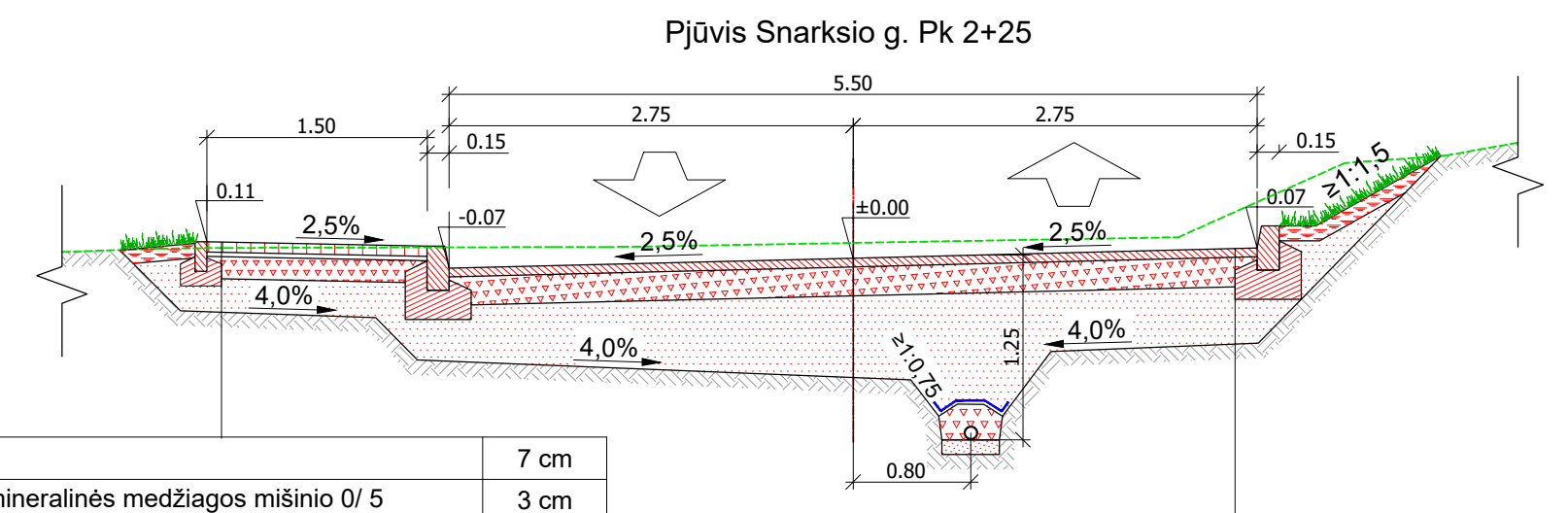
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	39 cm
Esamas sutankintas gruntas	

Betoninės plytelės	7 cm
Pasluoksnio iš dolomito mineralinės medžiagos mišinio 0/ 5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	24 cm
Esamas sutankintas gruntas	



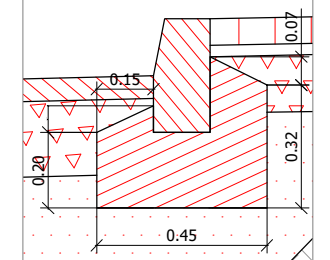
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	39 cm
Esamas sutankintas gruntas	

Betoninės plytelės	7 cm
Pasluoksnio iš dolomito mineralinės medžiagos mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	24 cm
Esamas sutankintas gruntas	

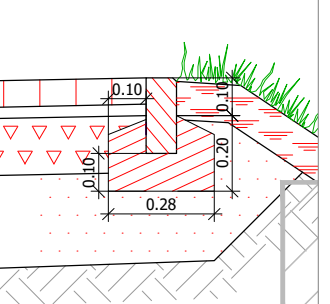


Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	39 cm
Esamas sutankintas gruntas	

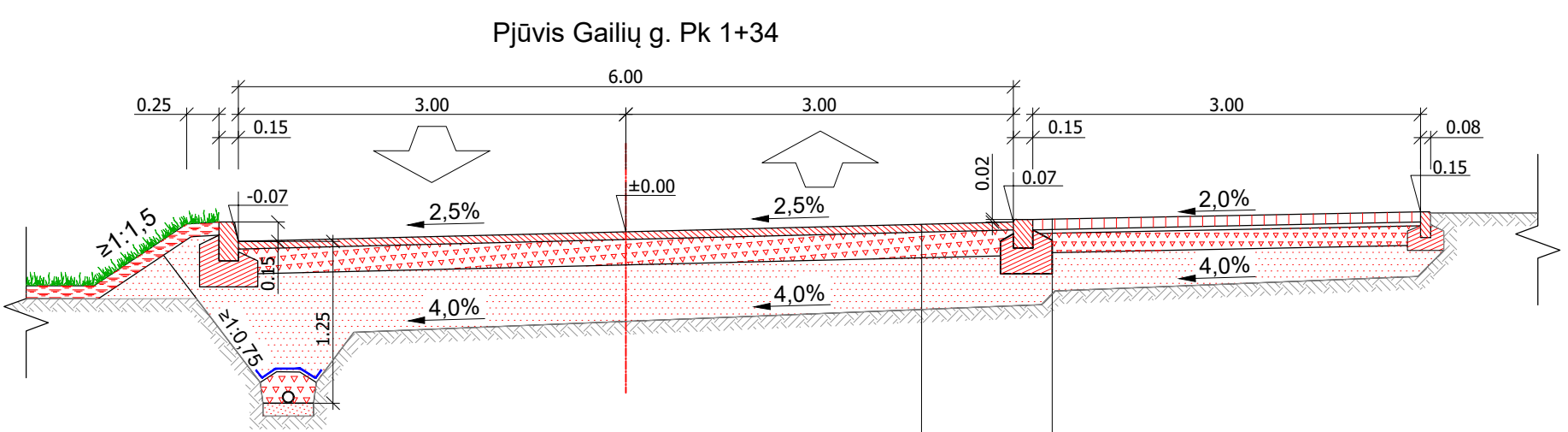
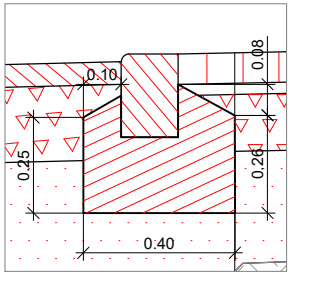
Detalė "A"
Betoninis bortas 100.30.15
ant betono C20/25 pagrindo
M 1:10



Detalė "B"
Betoninis vejos bortas 100.20.8
ant betono C12/15 pagrindo
M 1:10

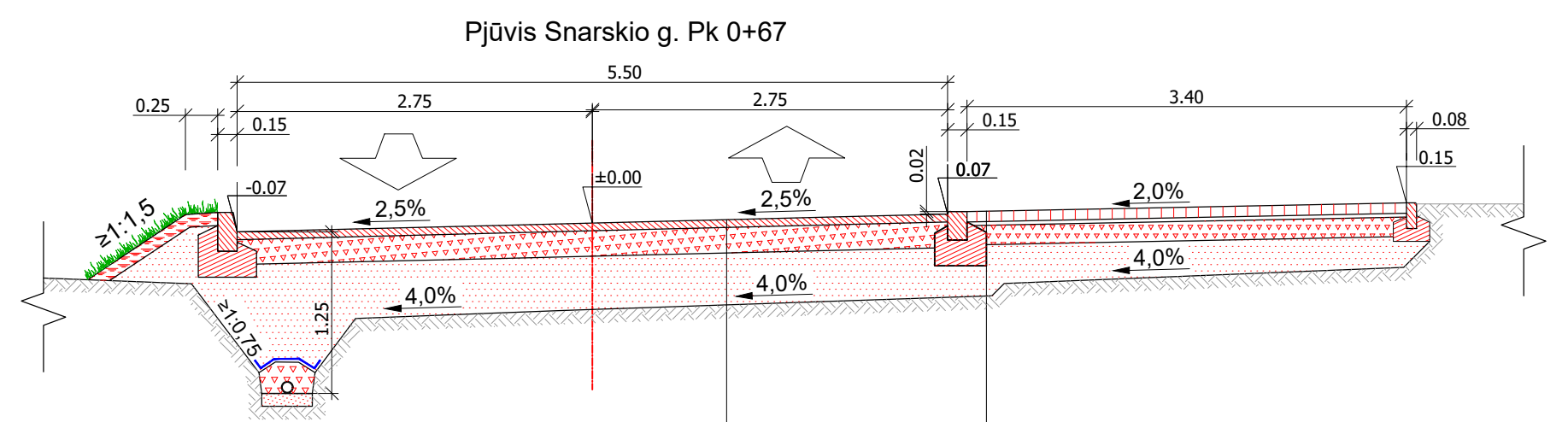


Detalė "C"
Betoninis bortas 100.22.15
ant betono C20/25 pagrindo
M 1:10



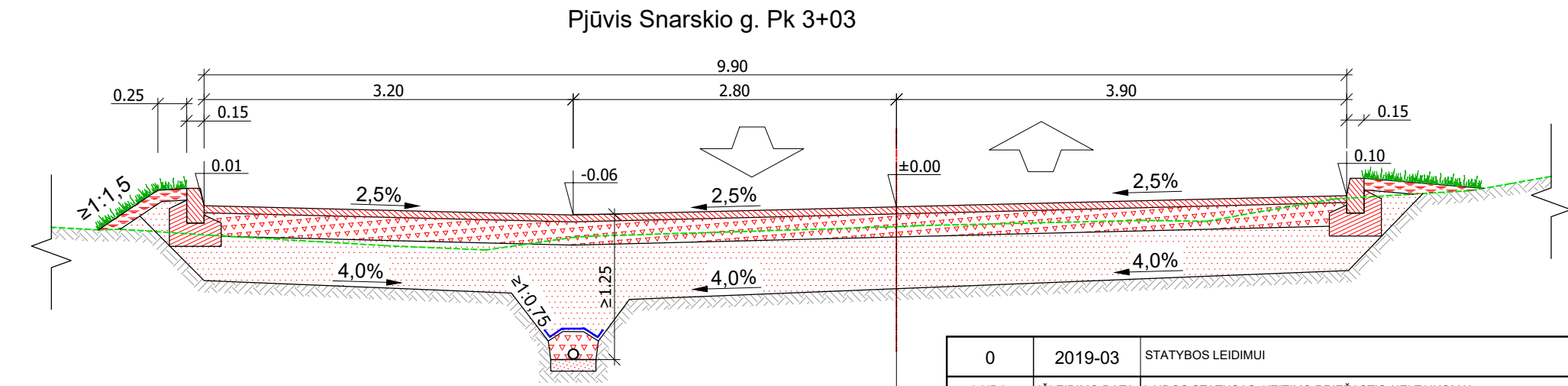
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	39 cm
Esamas sutankintas gruntas	

Betoninės plytelės	8 cm
Pasluoksnio iš dolomito mineralinės medžiagos mišinio 0/ 5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	24 cm
Esamas sutankintas gruntas	



Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	39 cm
Esamas sutankintas gruntas	

Betoninės plytelės	8 cm
Pasluoksnio iš dolomito mineralinės medžiagos mišinio 0/ 5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	24 cm
Esamas sutankintas gruntas	



Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	6 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio 0/45	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	39 cm
Esamas sutankintas gruntas	

0	2019-03	STATYBOS LEIDIMUI
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		ALKESTA UZDAROJI AKCINE BENDROVE
PAREIGOS	V. PAVARDE	PARASAS
35366	SPV	P. Graževičius
35376	SPDV	T. Matulevičius
STATYTOJAS	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Gailių g. atkarpos nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g., P.Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektas	
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	Gailių g. atkarpa nuo P.Snarskio g. iki S.B.Jundzilo g.	
BREŽINIO PAVADINIMAS	Gatvių skersiniai profiliai	LAIDA
	M 1:50	0
BREŽINIO ŽYMUO	285/GAILIU-00-TDPS.B-04	LAPAS LAPŲ
		1 1



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTO
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SKYRIUS**

UAB „Alkesta“

2019-02 Nr. A51- /19(2.9.4.5E-UK7)
Į 2019-01-10 Nr. A97-642/19(3.3.2.13K-EM4)

DĖL PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES

Siunčiame užduotį Gailių g. atkarpos nuo P. Snarskio g. iki S. B. Jundzilo g., P. Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektiniams pasiūlymams rengti.

PRIDEDAMA. Užduotis, 1 lapas.

Vedėjas

Gintautas Kazimieras Niaura

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt



TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
Virginijus Pauža

2019 m. _____ mėn. _____ d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė.*
2. **Projekto vykdytojas:** *UAB „Plentprojektas“.*
3. **Objekto pavadinimas:** *Gailių g. atkarpos nuo P. Snarskio g. iki S. B. Jundzilo g., P. Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektiniai pasiūlymai*
4. **Statybos rūšis:** *Nauja statybas.*
5. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2).*
6. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015m.rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*
7. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 7.1. *Suplanuoti Gailių g. atkarpą nuo P. Snarskio g. iki S. B. Jundzilo g., P. Snarskio g. atkarpą nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelių nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 pagal Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 17/1295, 2017-1103 reikalavimus.*
 - 7.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
8. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 8.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 8.2. *Dangų planas;*
 - 8.3. *Skersiniai pjūviai.*
9. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Miesto ūkio ir transporto departamentu.*
10. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 10.1. *Projekto bylą skaičius – 1 egz.*
 - 10.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 10MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 10.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čaplenė
2019-01-30
Kvalifikacijos atestato Nr. 16457, 2/167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio l. e. p. vedėja

Marija Joteikienė
2019-01-31
Kvalifikacijos atestato Nr. 16458, 32220

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Vyresnysis patarėjas

Arunas Visockas
2019-01-31

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Gintautas Kazimieras Niaura
2019-01-31



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UAB „Alkesta“

2019-03- Nr. A51- /19(2.9.4.5E-UK7)
Į 2019-02-20 Nr. A97-3513/19(3.3.2.13K-EM4)

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo Gailių g. atkarpos nuo P. Snarskio g. iki S. B. Jundzilo g., P. Snarskio g. atkarpos nuo Lubinų g. iki Gailių g., privažiavimo kelio nuo Gailių g., ties sklypais Nr. 27 ir Nr. 29 statybos projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria su pastaba – P. Snarskio gatvė yra D2 kategorijos gatvė, todėl važiuojamąją dalį projektuoti 5,5 m pločio.

Departamento vyresnysis patarėjas

Arūnas Visockas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-03-18 Nr. A51-23952/19(2.9.4.5E-UK7)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Miesto ūkio ir transporto departamento vyresnysis patarėjas, Miesto ūkio ir transporto departamentas
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-03-15 15:17:13 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-03-15 15:17:14 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 17:30:33 – 2021-11-18 17:30:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.4.45
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-03-18 08:09:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-03-18 08:09:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“