
Projektuotojas UAB „SRP PROJEKTAS“

Statytojas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Užsakovas UAB „LATER“

Statinio projekto pavadinimas ZIGMANTIŠKIŲ GATVĖS VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS

Statinio projekto Nr. P22 – 054.3

Statinio projekto etapas PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI


Statybos rūšis NAUJA STATYBA

Statinio kategorija NEYPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2023-01	
Projekto vadovė	DOVILĖ GRIBULIENĖ	31368	2023-01	

PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	P22-054.3-PP-PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	2
3.	0	P22-054.3-PP-AR	Aiškinamasis raštas	20
4.	-	2022-11-22 Nr. A358-139/22(2.9.4.5-INF)	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	4
5.	-	2022-10-26 Nr. 22/512	Susisiekimo komunikacijų prisijungimo sąlygos	2
6.	-	2020-01-29 (VP16-23)	Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas (pagrindinis brėžinys)	1
7.	-	2020-03-16 (VP16-23)	Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schema	1
8.	-	2022-12-01 Nr. A50-45697/22	Dėl privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų pateikimo, Zigmantiškių g.	2
9.	-	2022-11-11 Nr. A16-1675/22(2.1.76E-INF)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas	4
10.	-	2022-11-25 Nr. A16-1759/22(2.1.76E-INF)	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas	3


0	2023-01	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Zigmantiškių gatvės Vilniuje statybos projektas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	Laida 0
LT	Statytojas/Užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė/ UAB „LATER“		Dokumentų žymuo: P22-054.3-PP-PDSŽ	Lapas 1 Lapų 2

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P22-054.3-PP-DEOP	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	1
2.	0	P22-054.3-PP-SP	Skersinis profilis M 1:50	1

P22-054.3-PP-PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

0	2023-01	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Zigmantiškių gatvės Vilniuje statybos projektas		
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida	
				0	
LT	Statytojas/Užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė/ UAB „LATER“		Dokumento žymuo: P22-054.3-PP-AR	Lapas	Lapų
				1	20

TURINYS

1.	Projekto rengimo pagrindas	3
1.1	Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai.....	3
2.	Bendrieji duomenys apie statinį.....	5
2.1.	Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys.....	5
3.1.	Statinio statybos vieta	5
3.2.	Esama situacija.....	6
3.3.	Esami inžineriniai tinklai.....	7
3.4.	Statybos sklypo tyrimų aprašymas	7
3.5.	Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes	7
3.6.	Triukšmo analizė.....	9
3.7.	Oro taršos vertinimas.....	10
3.9.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymas	15
3.10.	Duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą	15
4.	Projektiniai sprendiniai.....	17
4.1.	Bendrieji duomenys	17
4.2.	Planinė padėtis	17
4.3.	Dangos konstrukcija	18
4.4.	Eismo organizavimas.....	19
4.5.	Išilginis profilis.....	19
4.6.	Skersiniai nuolydžiai	19
4.7.	Inžinerinės eismo saugumo priemonės	19
4.8.	Reikalavimai žmonėms su negalia	19
4.9.	Vertikalus ženklavimas	19
4.10.	Horizontalusis ženklavimas	19
4.11.	Gatvės apšvietimas	20
4.12.	Lietaus nuotekų šalinimas	20

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	2	20	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – projektas) parengti vadovaujantis galiojančiais įstatymais ir normatyviniais dokumentais, teritorijoje galiojančiu Vilniaus miesto bendruoju planu, visais planuojamoje teritorijoje galiojančiais specialiaisiais planais, greta teritorijos parengtu detaliuoju planu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
343	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ patvirtinimo
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	3	20	0

D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
V-7	KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-86	TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
V(E)-7	MN MAS 15 Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-16	ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	4	20	0

V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
I-733	Lietuvos respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
ĮV-538	Archeologinio paveldo tvarkyba

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINIŲ

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra Vilniaus mieste. Šiuo metu prie projektuojamos gatvės nėra išvystyta jokia infrastruktūra. Esamos gatvės vietoje ir aplink yra pievos. Projektuojamos darbų ribos yra nuo Fabriko g. sankryžos su Zigmantiškių g. iki sklypo (sklypo unik. 7970-0002-0144).

Projektuojamame ruože numatomas automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Gretimose teritorijose yra pavieniai gyvenamieji namai, naujai statomi namų kvartalai, planuojami komercinės paskirties objektai.

Projektiniai sprendiniai apima gatvių, šaligatvių, gatvių ženklinimo, kitų gatvės elementų, želdinimo, lietaus nuotekų šalinimo ir gatvės apšvietimo darbus.

2.1. Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

1 lentelė. Statinių techniniai duomenys

Zigmantiškių g.		
1.	Statinio statybos vieta	Zigmantiškių g. Vilniaus m.
2.	Statinio statybos rūšis	Nauja statyba
3.	Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
4.	Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
5.	Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Gatvė
6.	Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
7.	Gatvės kategorija	D
8.	Važiuojamosios dalies plotis, m	3,25
9.	Važiuojamosios dalies ilgis, m	385 m*

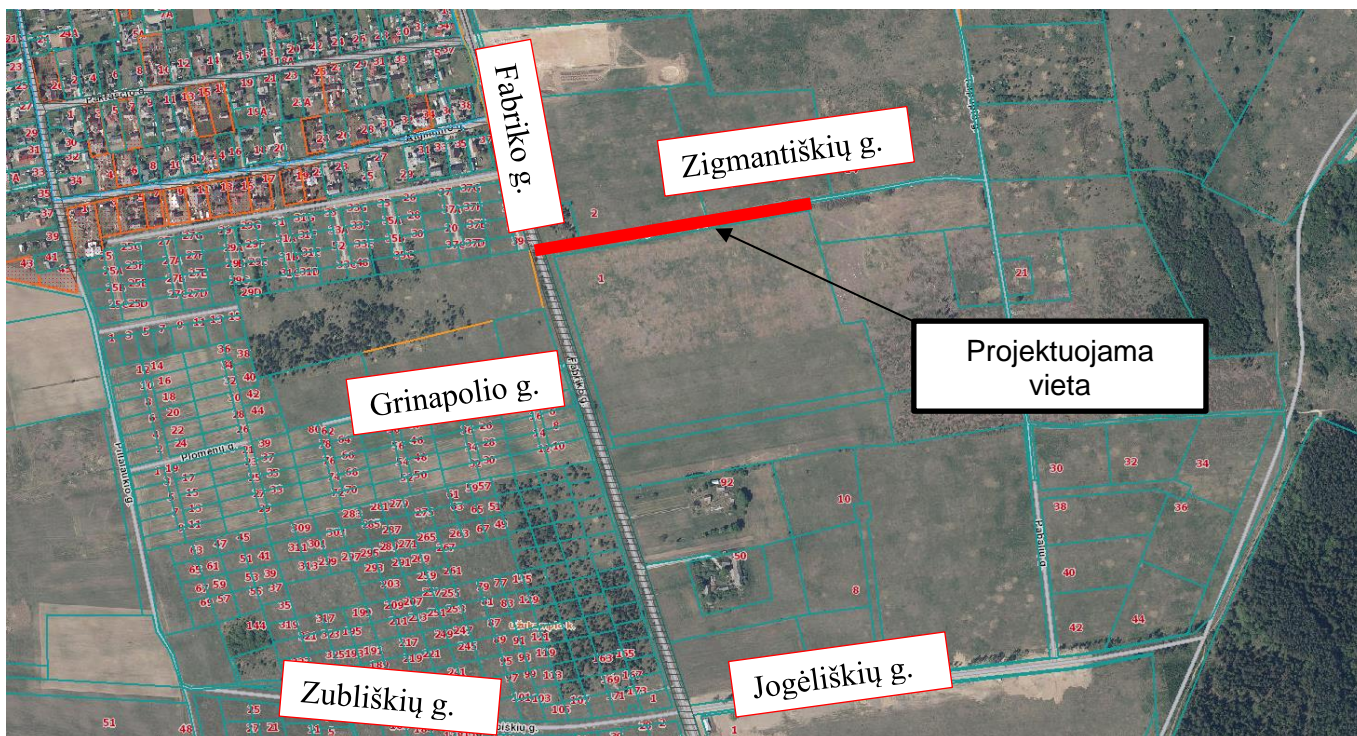
*Tikslinama techninio darbo projekto metu.

3. ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

3.1. Statinio statybos vieta

Planuojama Zigmantiškių gatvė yra Vilniaus mieste, Vilniaus miesto savivaldybėje.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	5	20	0



1 pav. Projektuojamo ruožo situacijos schema (šaltinis <https://www.regia.lt/map/regia2>)

Planuojamos Zigmantiškių gatvės vietoje šiuo metu vyrauja pievos ir laukai, jokių statinių greta nėra. Gatvė planuojama Vilniaus miesto pakraštyje prie Fabriko gatvės vedančios į Lentvario miestą, Trakų rajone.

3.2. Esama situacija

Važiuojamosios dalies danga – išvažinėtas esamas gruntas. Reljefas - kalvotas. Planuojamos gatvės ruože nauga želdiniai.



2 pav. Esama Zigmantiškių g. situacija

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	6	20	0

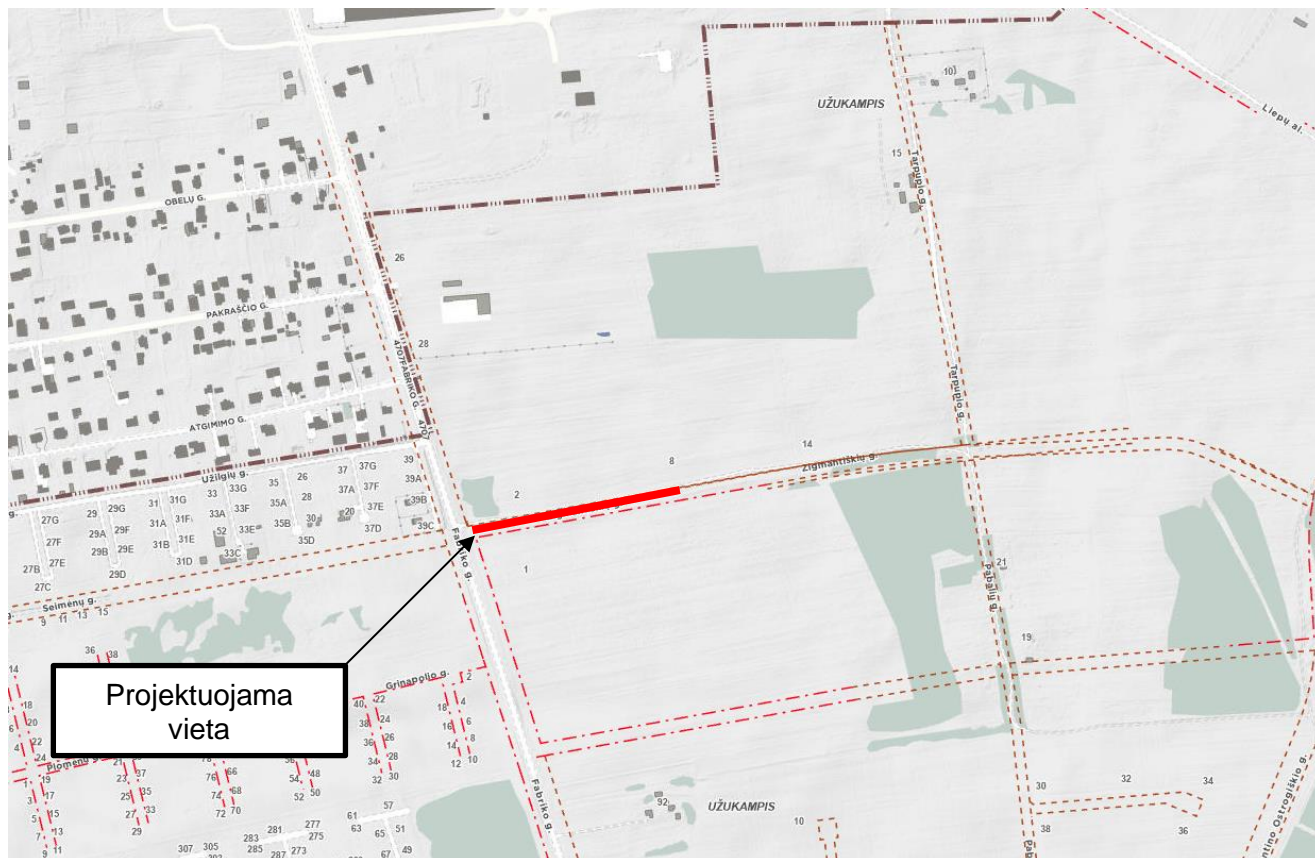
3.3. Esami inžineriniai tinklai

Projektuojamoje gatvėje yra šie esami inžineriniai tinklai:

- 10 kV aukštos įtampos požeminiai kabeliai;
- 10 kV aukštos įtampos orinė linija;
- 0,4 kV žemos įtampos požeminis kabeliai;
- Vidutinio slėgio skirstomasis dujų vamzdynas.

3.4. Statybos sklypo tyrimų aprašymas

Statybos darbai atliekami tarp suformuotų gatvės raudonųjų linijų ir privačių sklypų.

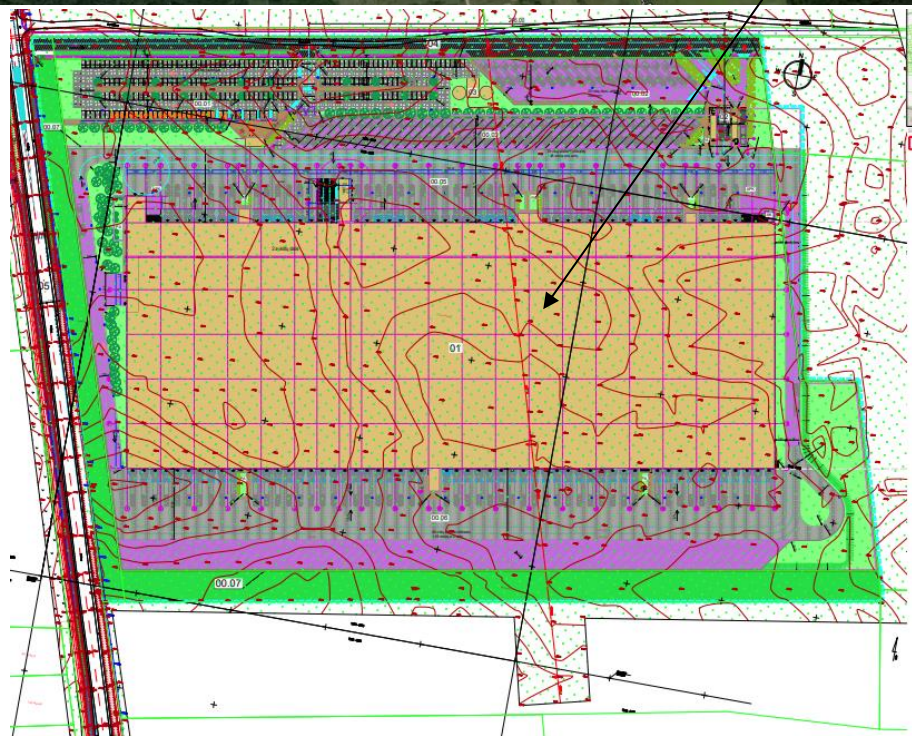
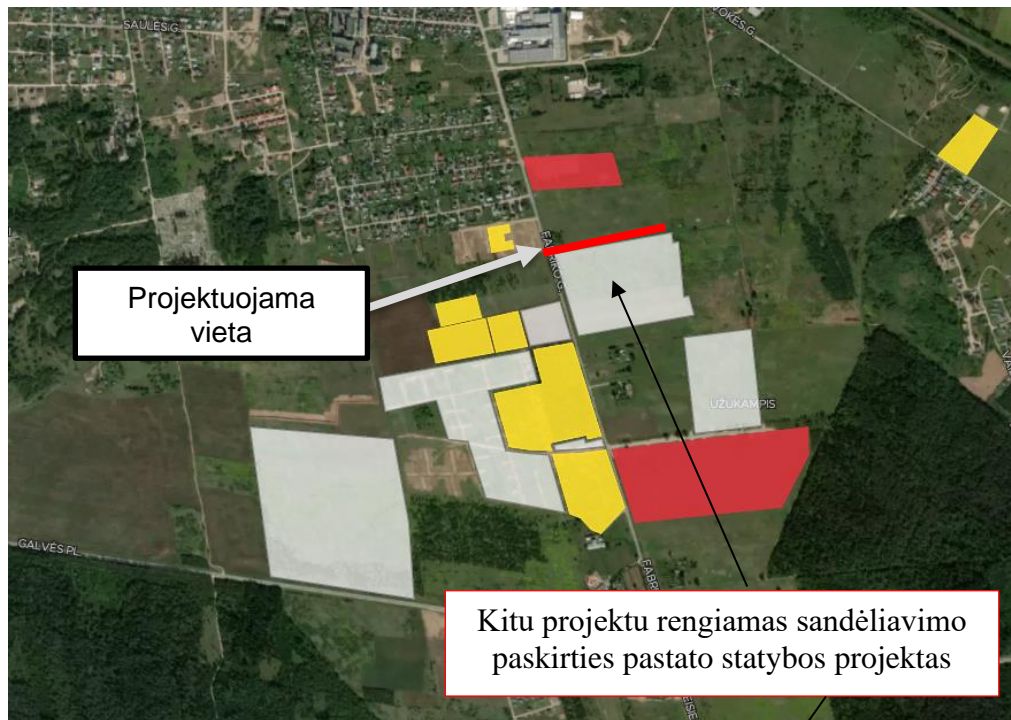


3 pav. Vilniaus miesto patvirtintos gatvių raudonosios linijos (šaltinis <https://maps.vilnius.lt/teritoriju-planavimas#layers>)

3.5. Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes

Šalia rengiamo projekto taip pat rengiami ir kiti projektai. Projektuojami nauji didelės apimties logistikos centrai, vienas jų įsikurs greta Zigmantiškių gatvės („Sandėliavimo paskirties pastato Zigmantiškių g. 1, Vilniuje, statybos projektas“ 4 pav.) jo atsiradimas nulėmė ir šio projekto rengimą. Kitapus Fabriko gatvės toliau tęsiama naujų individualių namų statyba. Gatvės sprendiniai neturės įtakos kitų projektų sprendiniams, o su greta planuojamo logistikos centro projektu sprendiniai yra suderinti.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	7	20	0



4 pav. Ištrauka iš „Sandėliavimo paskirties pastato Zigmantiškių g. 1, Vilniuje, statybos projektas“ projekto sprendinių (šaltinis <https://citify.eu/lt/maxima-logistikos-centras-zigmantiskiu-g-1/>)

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	8	20	0

3.6. Triukšmo analizė

Triukšmo skaičiavimai standartiškai atliekami vertinant mobilių, taškinių, plotinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Triukšmo sklaida ir vertinimas atliekamas įvertinant įvairius kintamuosius, tokius kaip įrenginių veikimo trukmė ir veikimo laikas paros bėgyje, transporto srautas (bendras ar procentinė lengvųjų ir sunkiasvorių dalis), transporto priemonių judėjimo greitis, statinių garso sugertis ar atspindėjimas, juose ar atviraime lauke esančių šaltinių triukšmo lygis, reljefo ypatumai, želdiniai ir pan.

Triukšmo sklaida vertinant veiklos triukšmo lygius skaičiuojama pagal ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpninimas 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation) reikalavimus ir NMPB-Routes-96 modelį.

Atliekant triukšmo sklaidos matavimus yra įvertinta šalia esantys pastatai: pietinėje dalyje už ~395 m atstumu nuo projektuojamos gatvės sklypo ribos yra gyvenamasis namas adresu Galvės g. 92, šiaurės rytinėje dalyje už ~340 m yra gyvenamosios paskirties pastatas adresu Tartupio g. 10, šiaurės vakarinėje dalyje yra Atgimimo gatvės gyvenamosios paskirties pastatai, kurių artimiausias yra adresu Atgimimo g. 37, nutolęs ~120 m. Vakarinėje planuojamos teritorijos dalyje kitapus Fabriko gatvės yra planuojama gyvenamosios paskirties teritorija (PGPT). Artimiausia rytinė jos dalis ribojasi su Fabriko gatve, o nuo projektuojamos gatvės sklypo ribos ši teritorija yra nutolusi ~160 m atstumu.

Triukšmo sklaidos matavimai buvo parengti ir gatvei ir planuojamam sandėliavimo paskirties pastatui. Gatvės ir planuojamo sklypo automobilių eismas yra vieni iš pagrindinių triukšmo sukėlėjų. Toliau yra pateiktas apskaičiuotas triukšmo lygis.

Gyvenamosios paskirties pastato adresas		Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
		Ldienes (LL=55)	Lvakaro (LL=50)	Lnakties (LL=45)
1	Tartupio g. 10	31	31	31
2	Galvės g. 92	41	41	41
3	Atgimimo g. 37	39	39	39
4	PGPT*	43	42	42

* PGPT – planuojama gyvenamosios paskirties teritorija

5 pav. Triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka

Nustatyta, kad projektuojamos gatvės sukiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje nei vienu paros laikotarpiu nesieks triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 2 lentelės 2 punktą.

Automobilių triukšmo vertinimas atliekamas vadovaujantis esamais ir perspektyviniais eismo intensyvumais. Fabriko gatvės srautų kasmetinis padidėjimas, 2,5 proc. kasmet arba 7,5 proc. prieaugis. Šis padidėjimas yra dėl šiuo metu planuojamos pramonės ir sandėliavimo veiklos.

Autotransporto sukiamo triukšmo lygis esamoje gyvenamojoje aplinkoje pateikiamas 6 paveiksle.

Gyvenamosios paskirties pastato adresas	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)								
	Ldienes (LL=65)			Lvakaro (LL=60)			Lnakties (LL=55)		
	SC1-2024	SC2-2024	Pastabos*	SC1-2024	SC2-2024	Pastabos	SC1-2024	SC2-2024	Pastabos*
Esama gyvenamoji aplinka									
Tartupio g. 10	40	40	0 dB (A)	38	39	+1 dB (A)	34	37	+3 dB (A)
Galvės g. 92	55	55	0 dB (A)	52	53	+1 dB (A)	48	52	+4 dB (A)
Atgimimo g. 37	64	64	0 dB (A)	59	59	0 dB (A)	55	55	0 dB (A)

6 pav. 2024 m. perspektyvinis triukšmo lygis sukiamas autotransporto

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	9	20	0

Įvertinus situaciją esamoje gyvenamojoje aplinkoje nustatyta, jog pagal HN 33:2011 2 lentelės 1 punktą triukšmo lygio viršijimų nei vienu paros laikotarpiu nenumatoma.

Aplinkos triukšmo vertinimas atliekamas vertinant tai, jog Fabriko gatvės atskirose atkarpose autotransporto srautas atitinkamai lėtės arba greitės, nes abejuose Fabriko gatvės pusėse atsirastų privažiavimo į planuojamas teritorijas gatvių.

Gyvenamosios paskirties pastato adresas	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)								
	<i>L</i> _{dienos} (LL=65)			<i>L</i> _{vakaro} (LL=60)			<i>L</i> _{nakties} (LL=55)		
	SC1-2032	SC2-2032	Pastabos*	SC1-2032	SC2-2032	Pastabos	SC1-2032	SC2-2032	Pastabos*
Esama gyvenamoji aplinka									
Tartupio g. 10	41	41	0 dB (A)	40	40	0 dB (A)	35	38	+3 dB (A)
Galvės g. 92	56	56	0 dB (A)	54	55	+1 dB (A)	50	53	+3 dB (A)
Atgimimo g. 37	65	65	0 dB (A)	61	61	0 dB (A)	56	56	0 dB (A)
Planuojama gyvenamoji aplinka									
PGPT**	67	67	0 dB(A)	63	65	+2 dB (A)	59	62	+3 dB (A)

* Čia pateikiamas skirtumas, kiek pasikeičia (padidėja su "+" ženklu, nesikeičia "0") apskaičiuotas triukšmo lygis.

** Planuojama gyvenamosios paskirties teritorija. Triukšmo lygis vertinamas ties šios teritorijos rytine riba, triukšmingiausioje vietoje

7 pav. 2032 m. perspektyvinis autotransporto sukeltas triukšmo lygis

Įvertinus situaciją pagal HN 33:2011 2 lentelės 1 punktą Atgimimo g. 37 gyvenamojoje aplinkoje Lvakaro ir Lnakties triukšmo lygis 1 dBA viršys ribines 60 dBA ir 55 dBA vertes. Ties kitomis gyvenamosiomis aplinkomis triukšmo lygio viršijimų nei vienu paros laikotarpiu nenumatoma.

Atkreiptinas dėmesys kad triukšmo lygio viršijimą lemia ne vien Zigmantiškių gatvė bet ir Fabriko gatvė. Todėl triukšmą mažinančių priemonių įgyvendinimas turės būti planuojamas ir sprendžiamas Fabriko gatvės projekto rengimo metu. Triukšmui mažinti yra siūlomos dvi priemonės: didžiausio leistino greičio sumažinimas iki 50 km/h ir triukšmo atitvaros įrengimas ties planuojamos gyvenamosios paskirties teritorijos rytine dalimi Fabriko gatvėje. Šių priemonių įgyvendinimas sumažina perspektyvinio triukšmo lygį ir šis neviršija ribinių verčių.

Vadovaujantis 2009 m. kovo 4 d. patvirtintu Detalioju planu gyvenamosios paskirties teritorijos rytinėje dalyje išilgai Fabriko gatvės numatyta įrengti triukšmo užtvarą. Taip pat triukšmo užtvarą nuo Užilgių g. link Zubiškių g. kito projekto ūkinės veiklos vertinimo ataskaitos pagrindu.

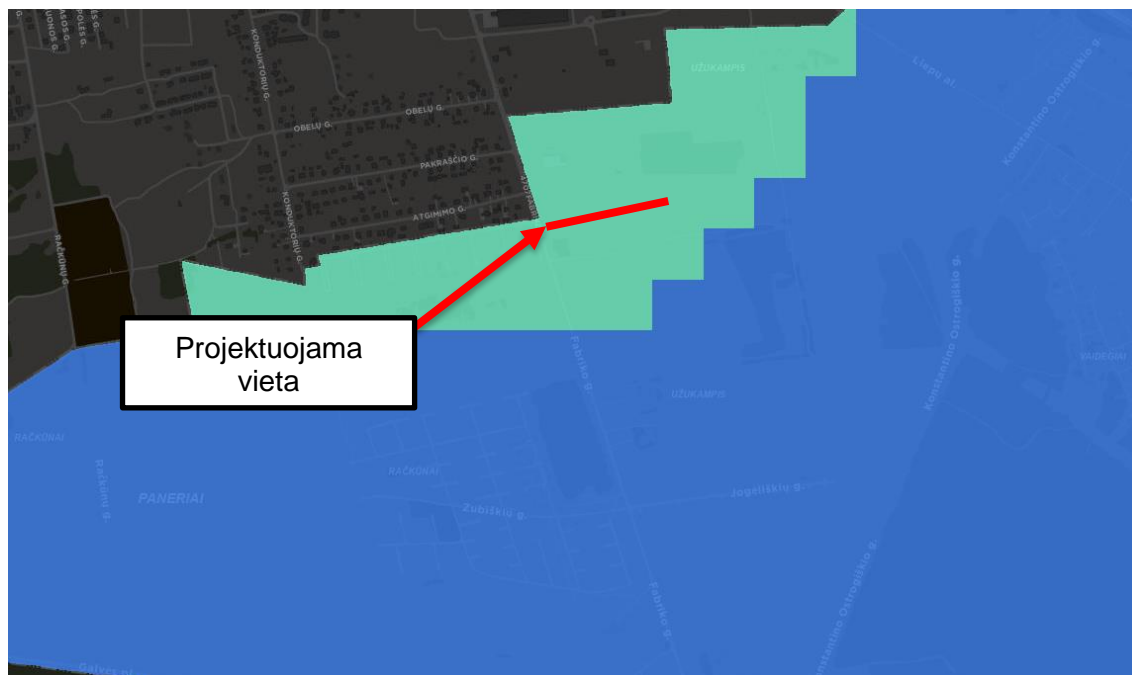
Kadangi bendras triukšmo lygio viršijimas atsiranda ne nuo vienos Zigmantiškių gatvės, o ir nuo Fabriko gatvės plėtros, taip pat dėl to jog veiksmingos triukšmo mažinimo priemonės numatytos kitais teritorijų planavimo dokumentais, šiame projekte taikoma tik pirmoji triukšmo mažinimo priemonė t.y. planuojamas leistinas greitis Zigmantiškių gatvėje 50 km/h.

3.7. Oro taršos vertinimas

Analizuojamas taršos šaltinis yra gatvė važiuojantys automobiliai. Automobiliai naujomis dangomis judės sklandžiau, todėl projekto sprendiniai teigiamai įtakos oro kokybę.

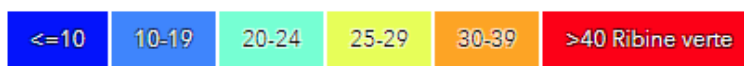
Remiantis „2020 m. kietųjų dalelių metinė koncentracija“ žemėlapiu nustatyta, kad kietųjų dalelių metinė koncentracija neviršys ribinės vertės. Projektuojamoje vietoje 20–24 µg/m³ (ribinė vertė >40 µg/m³).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	10	20	0



Kietųjų dalelių vidutinė metinė koncentracija

Koncentracija $\mu\text{g}/\text{m}^3$



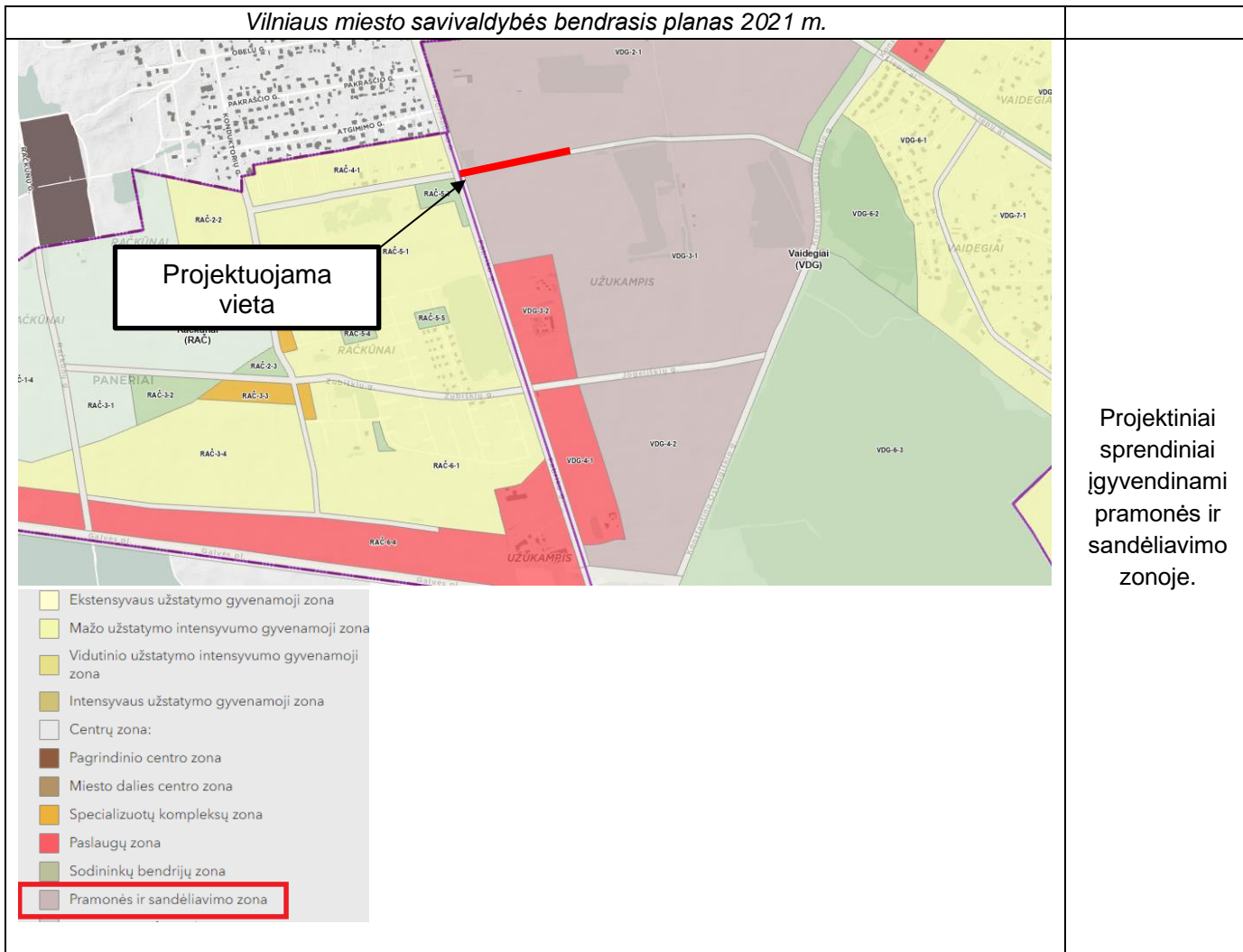
8 pav. Ištrauka iš „2020 m. kietųjų dalelių metinė koncentracija“ (Šaltinis: https://experience.arcgis.com/experience/c7d16712c5ab4c6087a1eede67491329/page/page_5/)

3.8. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektiniai sprendiniai neprieštaruja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Nagrinėjamoje teritorijoje galioja šie teritorijų planavimo dokumentai:

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	11	20	0

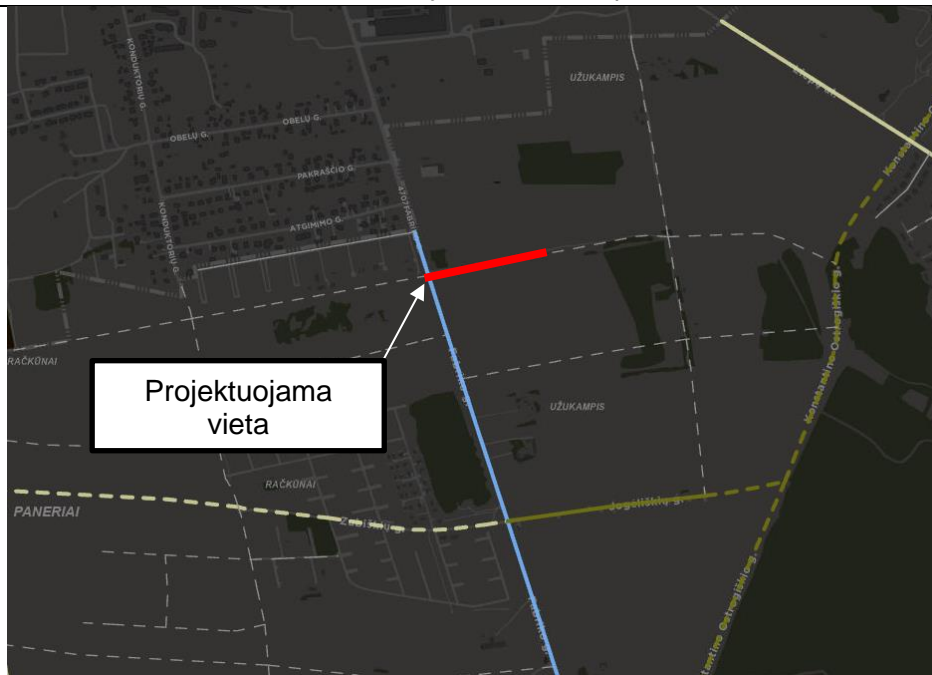
Vilniaus miesto savivaldybės bendrasis planas 2021 m.



Projektiniai sprendiniai įgyvendinami pramonės ir sandėliavimo zonoje.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	12	20	0

Vilniaus miesto savivaldybės bendrasis planas 2021 m.

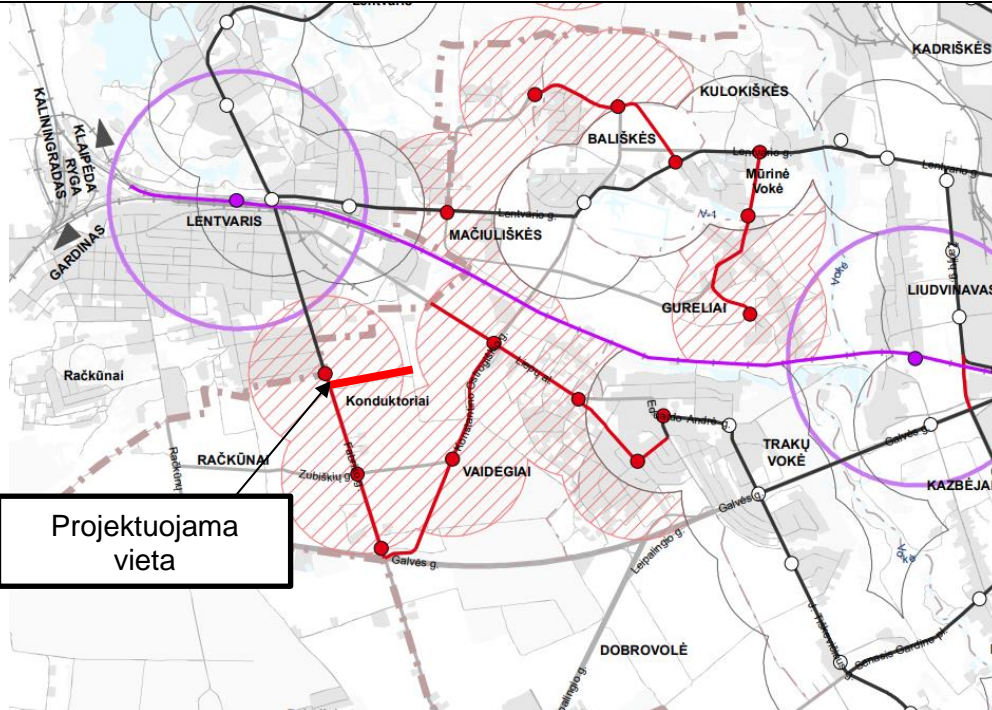


- Projektuojamos
- A
 - B
 - B
 - C
 - C
 - D
 - E ir F
 - Neidentifikuotos gatvės

Projektiniai sprendiniai įgyvendinami D kategorijos gatvėje

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	13	20	0

Vilniaus miesto savivaldybės bendrasis planas 2021 m. Susisiekimo sistema. Viešojo transporto maršrutinio tinklo plėtros schema



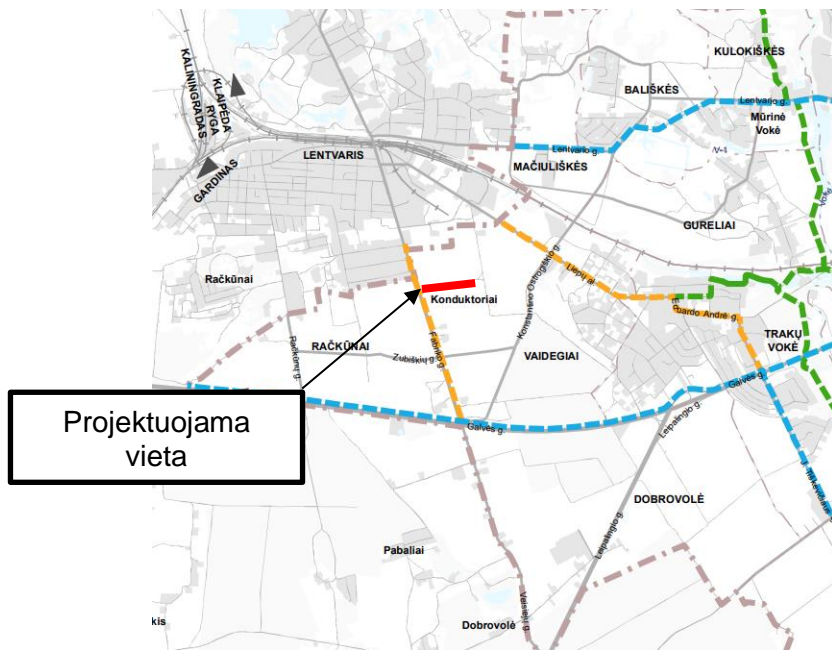
Projekto sprendiniai neturės įtakos bendrojo plano viešojo transporto susisiekimo sprendiniams.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Rekomenduojama naujos viešojo transporto rūšies trasa (NVTR)
- Geležinkelio maršrutas
- Esama viešojo transporto linija
- Rekomenduojama nauja viešojo transporto trasa
- Rekomenduojama naujos viešojo transporto rūšies stotelė
- Geležinkelio esama stotis, stotelė
- Esama viešojo transporto stotelė
- Rekomenduojama nauja viešojo transporto stotelė
- Esama viešojo transporto aptarnaujama teritorija
- Papildoma numatoma viešojo transporto aptarnaujama teritorija
- Keleivių terminalas
- Vilniaus m. savivaldybės ribos
- Vilniaus m. rajono riba

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	14	20	0

Vilniaus miesto savivaldybės bendrasis planas 2021 m. Susisiekimo sistema. Dviračių takų tinklo schema



Projekto sprendiniai neprieštaruoja planuojamiems dviračių takų sprendiniams. Zigmantiškių gatvės sprendiniai pritaikomi planuojamiems sprendiniams

3.9. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymas

Tam kad būtų įgyvendinti gatvių techniniai ir eismo saugumo reikalavimai, numatomas esamų medžių kirtimas, kadangi esamų želdinių planuojamam žemės ruože nėra.

Naujai gatvėje bus sodinami paprastieji klevai „Acer Platanoides“ C7,5 h: 190 – 200 cm. Tarpai tarp medžių sodinami derinant tarpusavyje kalninius serbentus „Ribes Alpinum“, lanksvas šermukšniolapes „Sorbia Sorbifolla“ ir meškytes „Symphoricarpos x Doorenbosii Amethyst“.

Ties Fabriko planuojami krūmai turi būti ne aukštesni negu 0,50 m aukščio, turi būti prižiūrimi, kad būtų užtikrintas sankryžos zonos matomumas.

Kadangi projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esami želdiniai yra leistinu atstumu nuo važiuojamosios dalies ir/ar pėsčiųjų perėjų ir/ar inžinerinių tinklų, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti. Sprendimai turi būti suderinti su Statytoju, Projektuotoju ir Inžinieriumi.

Vykdamat statybos darbus, želdiniai, kurių šiame projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

3.10. Duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą

Eismo intensyvumas 2032 metais Fabriko gatvėje, buvo apskaičiuotas atsižvelgus į VŠĮ „Transporto kompetencijų agentūra“ 2020 m. parengtą „Magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė 18,120 km esanti sankryža su Fabriko ir Veisiejų gatvėmis. Transporto srautų tyrimai ir modeliavimas.“ ataskaitą. Nustatyta, kad eismo intensyvumas kasmet Fabriko gatvėje padidėja po 2,5 %, todėl eismo intensyvumas 2032 metais bus išaugęs 31,2 % (lyginant su 2021 metais).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	15	20	0

Nustatant prognozuojamą eismo intensyvumą buvo atsižvelgta į gretimybėse numatomas vykdyti gyvenamosios bei pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorijų plėtras. Pagal www.citify.lt pateikiamą informaciją, buvo įvertinta kiek šie objektai generuos kelionių rytinio ir vakarinio piko metu.

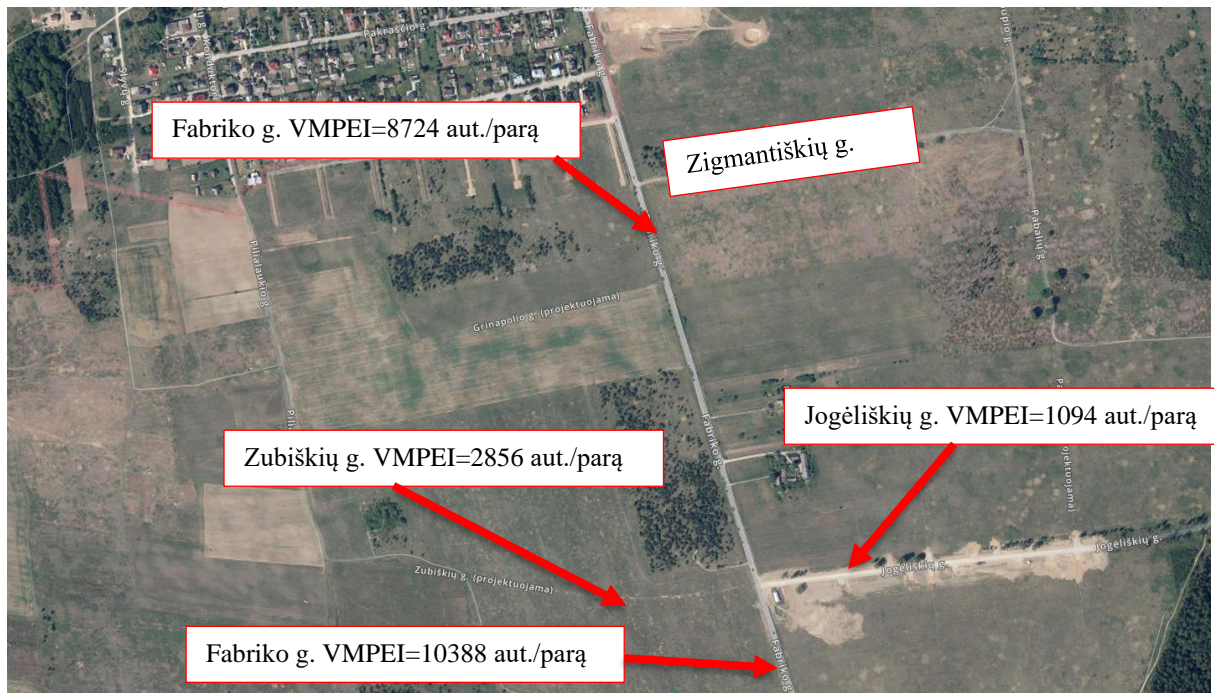


9 pav. Numatomos plėtojamoms teritorijoms

Objekto Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Lengvieji automobiliai, vnt.			Sunkusis transportas, vnt.		
			Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
1	80	54	18	5	3	38	11	5
2	556	256	226	40	34	180	38	38
3	538	382	109	31	16	267	76	38
4	2856	5	1996	570	285	4	1	0
5	286	2	199	57	28	2	0	0
6	96	2	66	19	9	2	0	0

10 pav. Eismo intensyvumai atsižvelgiant į rengiamas teritorijų plėtras

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	16	20	0



Gatvė, gatvės atkarpa	Ruožo Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Lengvieji automobiliai, vnt.			Sunkusis transportas, vnt.		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
Fabriko g.	1	8724	753	6327	872	772	682	31	40
Jogėliškių g.	2	1094	638	335	71	50	448	114	76
Fabriko g.	3	10388	1186	7192	1114	896	985	116	85
Zubiškių g.	4	2856	5	1996	570	285	4	1	0

11 pav. Perspektyvinis 2032 m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas Fabriko, Jogėliškių ir Zubiškių gatvių

Didžiausias Zigmantiškių g. eismo transporto apkrovimas bus iš šalia planuojamo logistikos centro. Šio centro sklype numatoma įrengti lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelę, kur numatyta 217 stovėjimo vietų, į kurias per parą atvyks 150 automobilių, likusios vietos numatytos veiklos plėtrai ateityje. Taip pat teritorijoje numatoma 227 sunkiasvorių transporto priemonių vietų. Per parą numatoma 123 statomos transporto priemonės stovėjimo aikštelėje.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. Bendrieji duomenys

Susisiekimo infrastruktūros projektiniai pasiūlymai parengti taip, kad po statybos darbų gatvės atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai".

Visi projektavimo ribose esantys gatvės elementai projektuojami juodos matinės RAL 9004 MATT spalvos.

4.2. Planinė padėtis

Projektuojama dviejų eismo juostų Zigmantiškių gatvė po vieną eismo juostą skirtingomis kryptimis. Gatvėse numatomos eismo juostos bendram transporto srautui ir sunkiasvoriui eismui. Projektuojamos važiuojamosios juostos plotis 3,25 m. Pradžioje trasos projektuojama iškilli pėsčiųjų perėja, kuri tarnauja ir kaip iškilusis greičio mažinimo kalnelis. Perėjo danga - trinkelų danga. Perėjos horizontalus ženklavimas įrengiamas iš tamsios spalvos betoninių trinkelų. Šaligatviai projektuojami iš plytelių dangos, šaligatvių plotis yra 1,50 m. Tarp važiuojamosios dalies ir šaligatvių projektuojama 1,00 m pločio (kairėje gatvės pusėje) ir 2,00 m pločio (dešinėje gatvės pusėje) zona, kurioje numatomas gatvės apželdinimas ir įrengiami inžineriniai tinklai: gatvės apšvietimas, lietaus nuotekų surinkimo sprendiniai. Nuovažose į logistikos centrą pėsčiųjų šaligatviai išlieka tame pačiame lygyje.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	17	20	0

Nuovažos projektuojamos atsižvelgiant į šalia gatvės statomo logistikos centro eismo transporto rūšį, taip pat nuovažos įrengiamos atsižvelgiant į detaliojo plano korekcijos sprendinius, kurie yra patvirtinti įsakymu Vilniaus miesto savivaldybės teritorijų planavimo komisijos (Įsakymo Nr. A30-4737/22 2022-12-12). Nuovažų patikslintos vietos pateiktos detaliojo plano korektūros brėžinyje „Sklypų šalia Zigmantiškių gatvės, buvusiame Užukampio kaime (kadastro Nr. 0101/0164:111, Nr. 0101/0164:130, Nr. 0101/0164:123), detaliojo plano sprendinių koregavimas sklype Zigmantiškių g. 1 (kadastro Nr. 0101/0164:841), keičiant statybos zoną, ribas, pastatų vietą sklype, susisiekimo komunikacijų išdėstymo principus, automobilių stovėjimo vietų išdėstymą ir planuojamos teritorijos aprūpinimo inžineriniai tinklais būdus“.

Gatvės pabaigoje kairėje pusėje nuo PK 3+55 iki PK3+85, šaligatvyje numatomas ažūrinių plytelių įrengimas, kuris tarnaus pagal poreikį sunkiojo transporto apsisukimui.

Tikslūs Zigmantiškių gatvės sprendiniai pateikti dangų ir eismo organizavimo plane (žr. P22-054.3-PP-DEOP)

4.3. Dangos konstrukcija

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPD SDK 19“ ir „Automobilių kelių dangos ir konstrukcijos iš trinkelio dangos ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELEŠ 14“ reglamentais parenkamos rekomenduojamų gatvių, šaligatvių konstrukcijos.

Atsižvelgiant į esamą situaciją ir projektuojamoje vietoje esančią teritoriją, priimama, kad Zigmantiškių gatvė yra pagalbinė gatvė. pagalbinės gatvės funkcija, remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 4 lentelė, yra srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų. Po atliktų geologinių matavimų galimas dangos konstrukcijos klasės tikslinimas.

Zigmantiškių g. DK 0,3 dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš AC 11 VN mišinio 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 22 PN mišinio 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,53$ m*;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Zigmantiškių g. šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninių plytelių danga 375x375x80 mm 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,19$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

Nuovažų DK 0,1 betoninių trinkelio dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelio danga 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,44$ m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

PASTABA:

*Techninio darbo projekto metu, pagal gautą inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą, dangos konstrukcijos storiai ir/arba dangos konstrukcijos klasės turi būti tikslinami.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	18	20	0

4.4. Eismo organizavimas

Zigmantiškių gatvės eismas organizuojamas naujais projektuojamais kelio ženklais ir horizontaliu ženkliniu.

4.5. Išilginis profilis

Projektuojamos gatvės išilginis nuolydis derinamas prie esamos situacijos ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ VI skyriumi. Išilginis gatvės profilis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus.

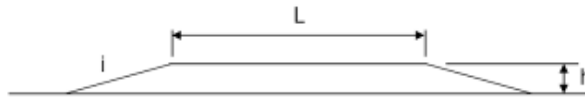
4.6. Skersiniai nuolydžiai

Skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis su skersiniu 2,5 % nuolydžiu. Projektuojamų šaligatvių skersinis nuolydis – 2,0 % link važiuojamosios dalies.

4.7. Inžinerinės eismo saugumo priemonės

Projekto apimtyje numatoma iškilusis greičio mažinimo kalnelis (pėsčiųjų perėja) efektyviam saugaus greičio reguliavimui. Vadovaujantis „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10“ 6 lentelės reikalavimais kalnelio aukštis parenkamas 0,08 m, o pakilimo nuolydis 1:25.

Greičio mažinimo kalnelių techniniai duomenys:



10 pav. Trapecinės formos greičio mažinimo kalnelio schema.

Važiavimo greitis	Ilgis L , m	Aukštis h , m	Nuolydis i
50 km/h	4,0	0,08	1:25

Numatomi kelio ženklai, dangos ženklinimas. Įrengiamos pėsčiųjų perėjos, su kryptiniu apšvietimu. Šaligatvis projektuojamas atskirai nuo važiuojamosios dalies.

4.8. Reikalavimai žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN). Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš pėsčiųjų perėją. Projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,6 m pločio vedimo paviršiai. Vedimo sistema projektuojama iš trinkelėjų arba plytelių dangos, nurodant vedimo kryptį.

Nužeminamo šaligatvio iki važiuojamosios dalies išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Visos nuovažos yra įrengiamos viename lygyje su šaligatviu tam, kad pėsčiųjų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai, toks sprendinys taip pat paskatins sukančius transporto priemonių vairuotojus sumažinti važiavimo greitį.

4.9. Vertikalus ženklinimas

Vertikalusis kelio ženklinimas projektuojamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir „Kelių eismo taisyklėmis“. Kelio ženklų įrengimo aukštis gyvenvietėse šalia važiuojamosios dalies nemažiau kaip 2,50 m. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ kelio ženklai projektuojami 1 dydžio grupės važiuojamojoje dalyje. Įrengiant ženklus šalia gatvės, atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti 0,5–4,0 m.

4.10. Horizontalusis ženklinimas

Gatvių horizontalusis ženklinimas įrengiamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir Pagal JT ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	19	20	0

4.11. Gatvės apšvietimas

Apšvietimas planuojamas vadovaujantis EIJBT-2012 „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“. Gatvėje projektuojamas LED tipo šviestuvai, bei kryptinis apšvietimas pėsčiųjų perėjoje.

4.12. Lietaus nuotekų šalinimas

Projektuojamoje gatvėje įrengiamos bordiūrinės lietaus surinkimo grotelės, kurios sujungiamos į vieną bendrą sistemą. Projektuojamo ruožo lietaus nuotekų sprendiniai bus detalizuojami techninio projekto rengimo metu pagal lietaus nuotekų tinklą savininko išduotas prisijungimo sąlygas.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P22-054.3-PP-AR	20	20	0



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
 Infrastruktūros skyriaus
 L.e. skyriaus vedėjo pareigas
 Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Zigmantiškių gatvės Vilniuje statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė</i> <i>El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	UAB „Later“, <i>El.paštas: Valda.Petraskaite@maxima.lt</i>
4.	Projektuotojas	UAB „SRP projektas“ <i>El.paštas: info@srp.lt; Dovile.gribuliene@srp.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekiama komunikacijos, inžineriniai tinklai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- neypatingasis statinys;</i> <i>(Gali būti tikslinama techninio projekto metu)</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>- nėra</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas;</i> <i>- teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susijusieji su rengiamu projektu, nagrinėjama teritorija (jei yra parengti);</i>

		<ul style="list-style-type: none"> - triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus); - duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji, automobiliai); - dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą, sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą); - skersinis/iai pjūvis/iai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius); - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; Pasiūlyti tvarius lietaus vandens surinkimo ir kitus tvarią aplinką formuojančius sprendinius panaudojant susiklosčiusios gamtinės situacijos potencialą. - apželdinimo pasiūlymai (Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys; - apšvietimo pasiūlymai; - želdynų ir želdinių būklės ekspertizė (kai privaloma pagal Želdynų įstatymo 23 str. 2 d. 2 p.); - esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - Teritorijų planavimo dokumentai (tpdr.lt; zpdri.lt; interaktyvūs žemėlapiai); - Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos 2022-10-26 Nr. 22/512; - statybą reglamentuojantys teisės aktai; - Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf - Darnaus judumo planas https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-Ifql5BNgTDU6/view - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekiama pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/; - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas - Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ - „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr.

		<p><i>D1-193;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas (Nr. XIV-199); - Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt).
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygų 2022-10-26 Nr. 22/512 ir susisiekiimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- <i>Susisiekiimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjuviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB).</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS Zigmantiškių gatvės Vilniuje statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-22 Nr. A358-139/22(2.9.4.5-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-22 14:20:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-11-22 14:18:13 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-11-22 15:20:24)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-11-22 15:20:24 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“