

Prašymo patvirtinti detaliojo plano koregavimo sprendinius
Pateiktų pastabų ir atsakymų suvestinė

Projektas: Tuskulėnų Rimties parko detaliojo plano papildymo koregavimas sklype Žirmūnų g. 1P (kadastro Nr. 0101/0033:72) ir gretimoje teritorijoje supaprastinta tvarka

Pastabos Nr.	Pastaba	Atsakymas	Korekcijos vieta projekte (psl.)
Institucijos pavadinimas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija			
1.	<i>Prašome pateikti įgaliojimą projekto vadovui atlikti teritorijų planavimo dokumento rengimo darbus (pateiktas įgaliojimas susijęs su žemės sklypų formavimo pertvarkymo projekto rengimo darbais)</i>	Pastaba Priimta, Įgaliojimas patikslintas	
2.	<i>Rodomos dvi gatvių raudonosios linijos. Pataisyti brėžinį numatant vieną raudonąją gatvės liniją Ds kategorijos gatvei</i>	Pastaba Priimta, Brėžinys patikslintas numatant vieną raudonąją gatvės liniją Ds kategorijos gatvei	
3.	<i>Pakoregavus gatvės raudonąsias linijas pagal Infrastruktūros gr. pastabą, koreguoti esamo (detalioju planu suplanuoto) kelio servituto plotą iki naujai nustatomos Ds kategorijos gatvės raudonųjų linijų. Aprašyti servituto duomenis pagrindiniame brėžinyje ir aiškinamajame rašte.</i>	Pastaba Priimta, Pakoreguotas esamo (detalioju planu suplanuoto) kelio servituto plotas iki naujai nustatomos Ds kategorijos gatvės raudonųjų linijų. Aprašyti servituto duomenys pagrindiniame brėžinyje ir aiškinamajame rašte	
Institucijos pavadinimas: Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija			

<p>1.</p>	<p><i>Dzūkijos-Suvalkijos saugomų teritorijų direkcija susipažino su koreguojamo teritorijų planavimo dokumento „Tuskulėnų Rimties parko detaliojo plano papildymo koregavimas sklype Žirmūnų g. 1P (kadastro Nr. 0101/0033:72) ir gretimoje teritorijoje supaprastinta tvarka“ (TPD Nr. K-VT-13-25-1352) (toliau – Detalusis planas) sprendiniais. Detaliojo plano sprendiniais koreguojama susisiekimo infrastruktūra nesuformuotame žemės sklype, kurio dalis patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją „Neries upė“ (LTVIN0009). Nustatant, kokį poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms gali daryti planų ar programų įgyvendinimas „Natura 2000“ teritorijose ar joms artimoje aplinkoje, taikomas Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas). Detaliojo plano sprendinių nederiname, kadangi prieš Detaliojo plano sprendinių rengimą turi būti atliktas planų ar programų įgyvendinimo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas Tvarkos</i></p>	<p>Pastaba Priimta, Poveikio reikšmingumo išvada pridedama prie projekto.</p>	
-----------	---	---	--

	<p><i>aprašo V skyriuje nustatyta tvarka bei gauta poveikio reikšmingumo išvada</i></p>		
<p>Institucijos pavadinimas: SĮ „Susisiekimo paslaugos“</p>			
<p>1.</p>	<p><i>SĮ „Susisiekimo paslaugos“ išnagrinėjo Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje (TPS „Vartai“) gautą pranešimą apie pateiktą derinti teritorijų planavimo dokumentą (TPD Nr. K-VT-13-25-1352). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 26 straipsnio 4 ir 9 dalimis, nederiname „Tuskulėnų Rimties parko detaliojo plano papildymo koregavimas sklype Žirmūnų g. 1P (kadastro Nr. 0101/0033:72) ir gretimoje teritorijoje supaprastinta tvarka“ sprendinių. Nederinimo motyvai: papildyti informacija, kad naujai planuojamoje Ds kategorijos dalyje gatvė skirta motorinių ir ne motorinių transporto priemonių (mišriam) eismui ir būtų užtikrintas dviračių takų junglumas</i></p>	<p>Pastaba Priimta, Projekto aiškinamasis raštas papildytas informacija, kad naujai planuojamoje Ds kategorijos dalyje gatvė skirta motorinių ir ne motorinių transporto priemonių (mišriam) eismui ir būtų užtikrintas dviračių takų junglumas.</p>	