

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. Esamos būklės analizė.

Pavadinimas:

Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detaliojo plano koregavimas sklype (kadastro Nr. 0101/0167:4511) supaprastinta tvarka.

Teritorijų planavimo dokumento Nr.:

K-VT-13-25-254.

Koreguojamas teritorijų planavimo dokumentas:

Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto tarybos 2000 m. kovo 1 d. sprendimu Nr. 528 (TPDR reg. Nr. T000055197).

Teritorijų planavimo dokumento rūšis:

Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentas.

Teritorijų planavimo lygmuo:

Vietovės.

Organizatorius:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius.

Iniciatorius (-iai):

Juridinis asmuo.

Projekto rengėjas:

UAB „Regroup projektavimas“, adresas Geležinio Vilko g. 18A (III a.), Vilnius, tel. 0 671 85640, www.regroup.lt, el.p. info@regroup.lt.

Teritorijų planavimo vadovas:

, el. p. planavimas@regroup.lt.

Planavimo tikslai ir uždaviniai:

Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detaliojo plano (TPDR reg. Nr. T000055197) susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų koregavimas žemės sklype, kad. Nr. 0101/167:4511, ir valstybinėje žemėje, kurioje yra registruotas inžinerinis plotinis statyns, un. Nr. 4400-5750-3096 (Pilaitės pr.).

Rengimo pagrindas:

Detaliojo plano koregavimas rengiamas vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsniu 9 dalimi.

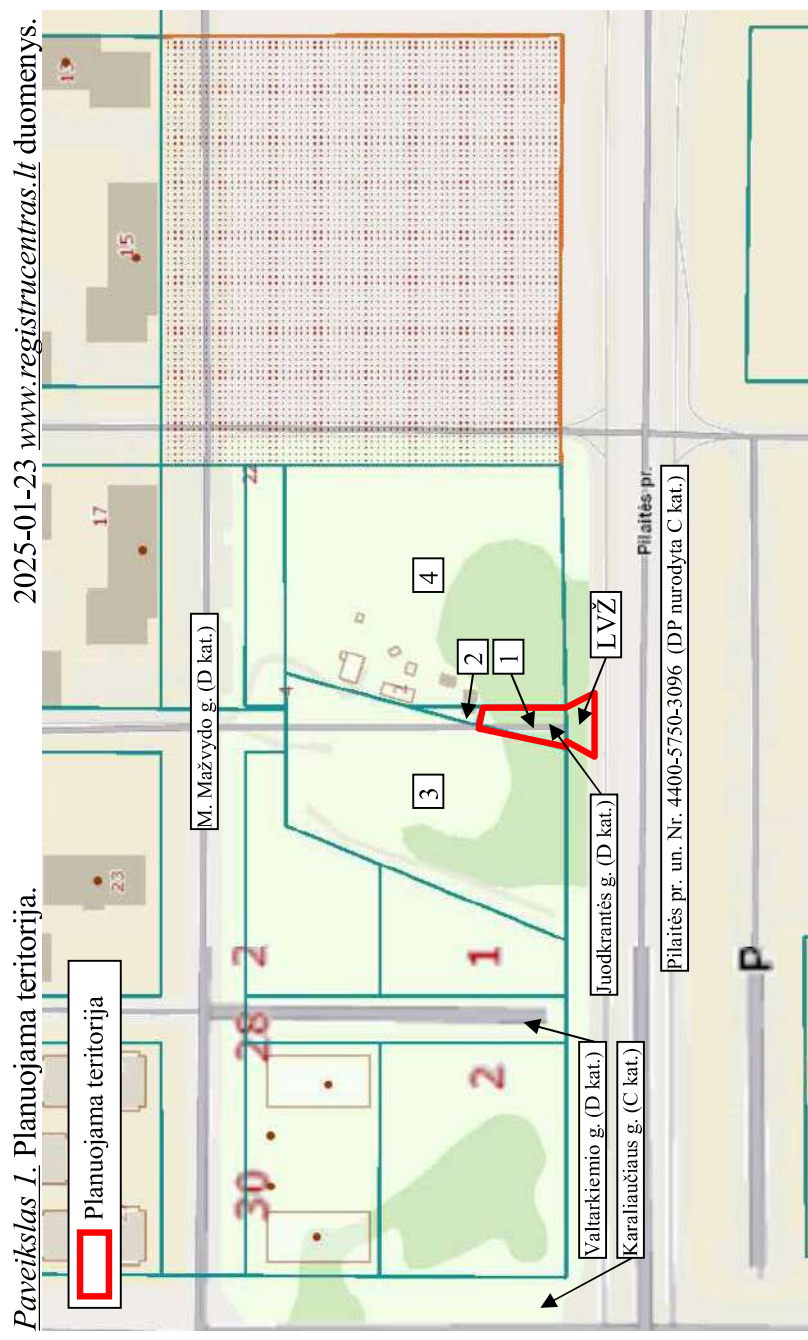
Teritorijų planavimo dokumento viešinimo tvarka:

Informacija visuomenei apie kompleksinio teritorijų planavimo dokumento koregavimą skelbiama Vyriausybės nustatyta supaprastinta teritorijų planavimo dokumentų viešinimo procedūrų tvarka.

PLANUOJAMA TERITORIJA IR GRETIMYBĖS

Planuojama teritorija – žemės sklypas, kad. Nr. 0101/167:4511, ir valstybinė žemė, kurioje yra registruotas inžinerinis plotinis statinys, un. Nr. 4400-5750-3096 (Pilaitės pr.), (plotas apie 0,0187 ha).
Planuojamos teritorijos plotas – apie 0,0485 ha.

Paveikslas 1. Planuojama teritorija.



2025-01-23 www.registrucentras.lt duomenys.

PLANUOJAMI ŽEMĖS SKLYPAI

Lentelė 1. Planuojamų žemės sklypų (pastatų) duomenys.

Eil. Nr.	Adresas	Kadastrinis/ unikalus Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Naudojimo būdas (pobūdis)
1.	Vilnius	0101/0167:4511	Kita	Susistekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos

KAIMYNNIAI ŽEMĖS SKLYPAI

Kaimyninis žemės sklypas – sklypas, kuris turi bendrą ribą su planuojama teritorija arba yra nuo jos atskirtas ne aukštesnės kaip D kategorijos gatve, vietinės reikšmės keliu ar siauresniu kaip 10 metrų žemės plotu, nesuformuotu sklypais (žr. *Paveikslas 1.*).

Lentelė 2. Kaimyninių žemės sklypų (pastatų) duomenys.

Eil. Nr.	Adresas	Kadastrinis/ unikalus Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Naudojimo būdas (pobūdis)
2.	Vilnius	0101/0167:4494	Kita	Susistekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
3.	Vilnius, Pajautos g. 4A	0101/0167:1971	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos
4.	Vilnius, Juodkrantės g. 2	0101/0167:4495	Kita	Komeracinės paskirties objektų teritorijos

ATTIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (TPDRIS Nr. K-RJ-13-16-209), patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. I-972 (TPD reg. Nr. T00086338).

Paveikslas 2. Ištrauka iš Bendrojo plano.



Planuojama teritorija patenka į dvi funkcines zonas:

Miesto dalies (rajonų) centro zona (SMA-3-1);

Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona (TK).

Miesto dalies (rajonų) centro zona (SMA-3-1).

Kvartalo numeris - SMA-3. Funkcinės zonos numeris TP dokumente - SMA-3-1. Funkcinės zonos tipas - Miesto dalies (rajonų) centro zona. Teritorijos naudojimo tipas - GC;GM;PA;SI. Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – KT. Žemės naudojimo būdas - G2;K;V;R;B;I2;E. Funkcinės zonos plotas, ha – 29002. Vyraujantis („foninis“) pastatų aukštis (aukštų skaičius) – 7. Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius – 9. Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus – 35. Užstatymo tipas - pr_u;pr_a;mv. Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas – 2. Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis – 80. Minimalus sklypo dydis naujai statybai - -. Maksimalus būstų skaičius sklype - -. Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype (%) – 50. Didžiausias galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas (m2) – 50000. Tekstinio reglamento Nr. 01;02;03;05;13;39. Įgyvendinimo prioritetas - Prioritetinė plėtros teritorija. Infrastruktūros eksploataavimo tarifo koeficientas – 1. Infrastruktūros plėtros įmokos tarifo koeficientas – 4. Seniūnija – Pilaitės. Plotas (m2) – 29002.

Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona (TK).

Funkcinės zonos tipas - Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona. Teritorijos naudojimo tipas – TK. Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – KT. Žemės naudojimo būdas - I2. Funkcinės zonos plotas, ha – 6957. Vyraujantis („foninis“) pastatų aukštis (aukštų skaičius) - -. Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius - -. Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus - -.

Užstatymo tipas - -. Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas - -. Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis - -. Minimalus sklypo dydis naujai statybai - -. Maksimalus būstų skaičius sklype - -. Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype (%) - -. Didžiausias galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas (m2) - -. Tekstinio reglamento Nr. - -. Tekstinis reglamentas - -.

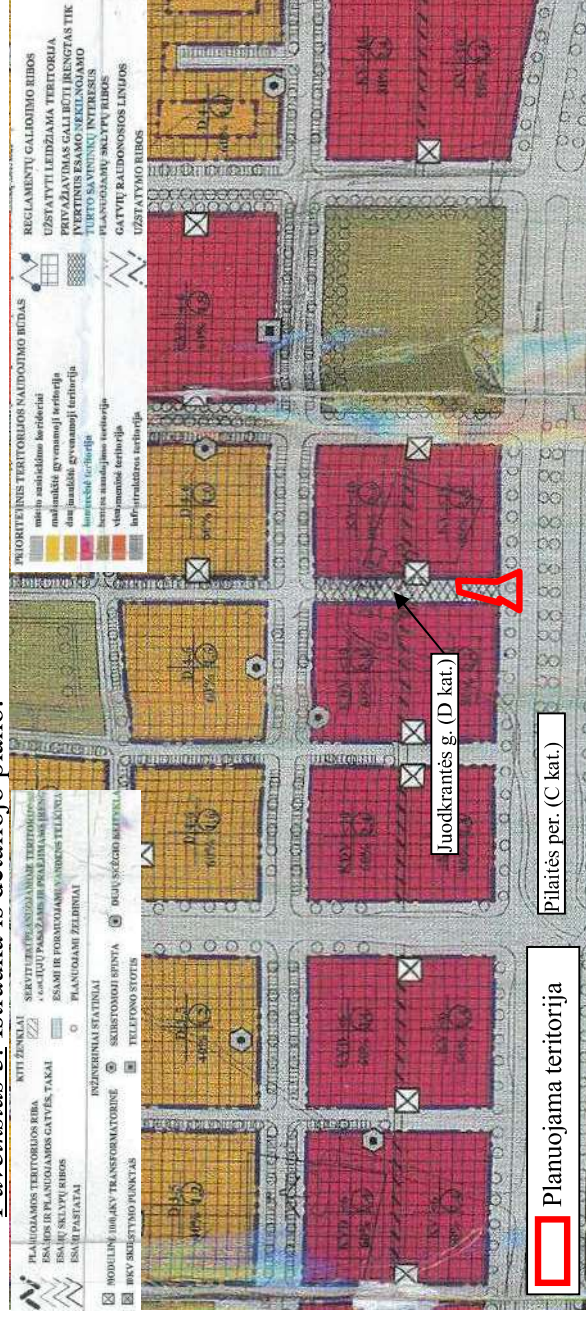
Funkcinėse zonoje galiojančių tekstinių reglamentų įvertinimas:

Detaliojo plano koregavimo tikslas – suplanuoti naują gatvės jungtį su Pilaitės prospektu, numatant inžinerinių komunikacijų koridorių. Planuojama teritorija apima tik susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos žemės naudojimo žemės sklypus, todėl tekstiniai reglamentai nedaro įtakos sprendiniams ir atskirai nenagrinėjami.

Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto tarybos 2000 m. kovo 1 d. sprendimu Nr. 528 (TPDR reg. Nr. T000055197) (žr. Paveikslas 3).

Detalijame plane (planuojamojoje teritorijoje) numatyti miesto susisiekimo koridoriai. Bet nenumatyta Pilaitės prospekto ir Juodkrantės gatvės jungtis. Detalijame plane Pilaitės prospektas planuojamas, kaip C kategorijos gatvė, o Juodkrantės gatvė numatyta D kategorijos.

Paveikslas 3. Ištrauka iš detaliojo plano.



1.2. Detaliojo plano sprendiniai.

Detaliojo plano koregavimo tikslai: koreguoti Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detalijame plane (TPDR reg. Nr. T000055197) nustatytus susisiekimo komunikacijų išdėstymo principus, patikslinant ir numatant Juodkrantės gatvės jungtį su Pilaitės prospektu. Detalijame plane (planuojamojoje teritorijoje) yra numatyti miesto susisiekimo koridoriai, bet nenumatyta Pilaitės prospekto ir Juodkrantės gatvės jungtis. Pilaitės prospekto ir Juodkrantės gatvės jungtis buvo numatyta, kaip alternatyvi, todėl šiuo koregavimu ji tikslinama. Tam projektuojamas inžinerinių komunikacijų koridoriaus. Koridoriaus matmenys gali būti koreguojami rengiant PP/TDP.

Sprendinių pagrindimas bei eismo srautų tyrimai ir modeliavimas pateikiami aiškinamojo rašto priede Nr. 1.

1.3. Inžinerinė infrastruktūra.

Inžineriniai tinklai neplanuojami.

1.4. Gaisrinė sauga.

Detaliojo plano koregavimas rengiamas, vadovaujantis Gaisrinės saugos normomis teritorijų planavimo dokumentams rengti, patvirtintomis LR aplinkos ministro ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2013-12-31 įsakymu Nr. D1-995/1-312.


Pastatų neprojektuojama. Sprendžiamas tik susisiekimo klausimas.

1.5. Visuomenės sveikata.

Detaliojo plano koregavimo sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymą ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą. Neigiamo poveikio visuomenės sveikatai sprendiniai nesukels.

Projekto vadovas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pilaitės teritorijos Šiaurinės dalies detaliojo plano (TDP registr. Nr. T0005197), ties sklypais, adresu Valtarių g. 2, (Unikalus Nr.: 4400-1649-8652) ir M. Mažvydo g. 26 (Unik. Nr. 4400-1649-8330), Vilniaus mieste, sprendinių koregavimo projektiniai pasiūlymai
	SPV		DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA
	SPDV		Aiškinamasis raštas 0
			DOKUMENTO ŽYMUO LAPAS 1
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS	LAPŲ 6	

TURINYS

1.	Esamos situacijos analizė	3
2.	Teritorijos planavimo dokumentų sprendiniai	4
3.	PROJEKTIINIAI SPRENDINIAI	4
3.1.	Planinė padėtis	5
3.2.	Išilginis profilis	5
3.3.	Skersiniai profiliai	5
3.4.	Vertikalusis ženklėjimas	6
3.5.	Gatvių apšvietimas	6
3.6.	Statinių pritaikymas žmonėms su negalia	6

DOKUMENTO ŽYMUO P22-084-DP-SMG.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	2	6	0

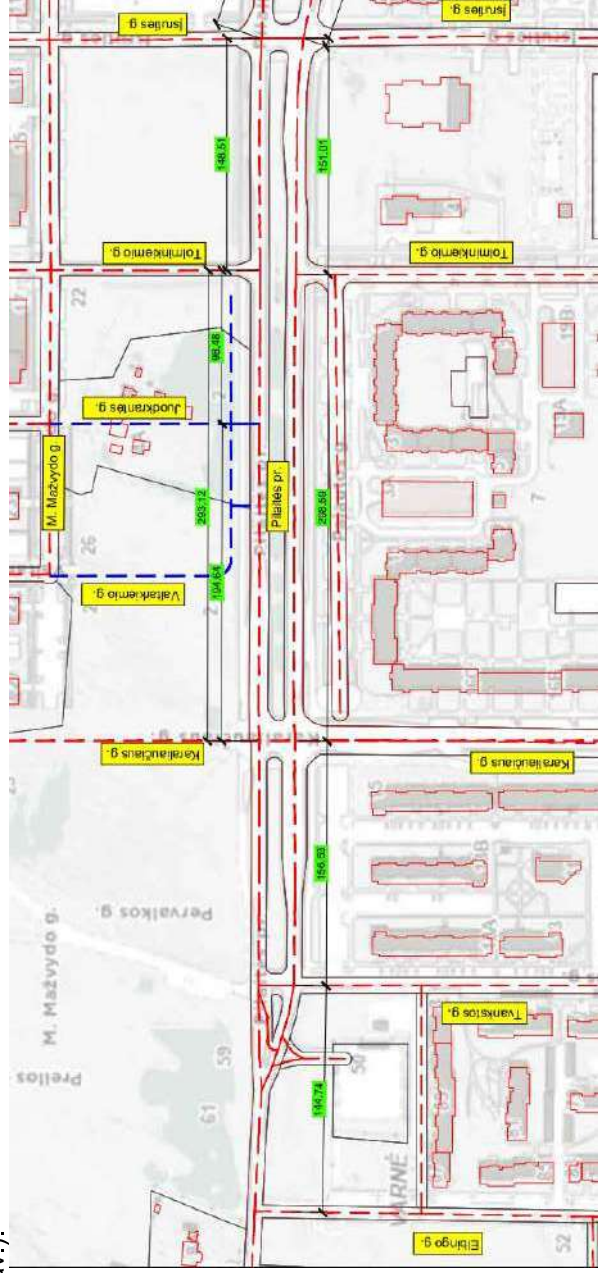
1. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

Pilaitės pr. yra Vilniaus miesto savivaldybėje, vakarinėje miesto dalyje, Pilaitės mikrorajone. Prospektas dalina Pilaitės mikrorajoną į Pietinę ir Šiaurinę jos dalį. Pilaitės prospektas atlieka tiek susisiekimo tarp miesto funkcinį zonų, tiek miesto kompozicinės ašies funkcijas. Prasideda nuo Narbuto g. ir baigiasi ties Čekoniškių gatve, tačiau šiuo metu nagrinėjama tik prospekto atkarpa nuo Tolminkiemio g. iki Karaliaučiaus g. (žr. 1 pav.).



1 pav. Pilaitės pr. Nuo Tolminkiemio iki Karaliaučiaus g.

Į Pilaitės pr. tankiai jungiasi gatvės tarp jų ašį nuo Įsruties g. iki Tolminkiemio g. yra ~148 m Nuo Tolminkiemio g. iki Karaliaučiaus g. yra ~293 m nuo Karaliaučiaus iki Tvankstos g. yra ~156 m atstumas, ir nuo tvanksto g iki Elbingo ~ 144 m. Taip pat šalia Tolminkiemio g. ~98 m atstumu yra Juodkrantės g. kuri šiuo metu neturi patekimo į Pilaitės pr. tačiau savo kompozicine ašimi yra tokia pat kaip ir Tolminkiemio g. kuri šį patekimą turi, analogiškai yra ir su Valtarkiemio g. tačiau pastaroji yra arti Karaliaučiaus ir Pilaitės pr. šviesoforu reguliuojamos vieno lygio sankryžos (žr. 2 pav.).



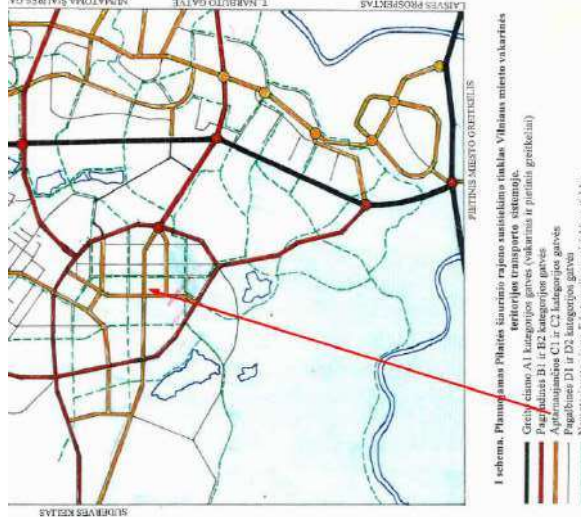
2 pav. Pilaitės pr. atstumai tarp artimiausių sankryžų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0

2. TERITORIJOS PLANAVIMO DOKUMENTŲ SPRENDINIAI

Pilaitės projektas remiantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu, TPDR registracijos Nr. T00086338, 2021–06-08 yra priskirtas B kategorijos gatvėms. Juodkrantės g. yra priskiriama D kategorijos gatvių tinklui. (žr. 3 pav.)

Tačiau remiantis Pilaitės teritorijos Šiaurinės dalies detaliuoju planu TPDR registracijos Nr. T000055197, 2000-03-01. yra tikslinančias teritoriją dokumentas Pilaitės pr. yra priskiriamas C kategorijos aptarnaujančioms gatvėms, o Juodkrantės g. D kategorijos pagalbinėms gatvėms. (žr. 4 pav.)



3 pav. Pilaitės pr. techninė kategorija pagal miesto bendrąjį 4 pav. Pilaitės pr. techninė kategorija pagal Šiaurinės pilaitės detalų planą.

Detalesnis teritorijų planavimo dokumentų aprašymas ir detalizacija apie gatvių ir teritorijų kompozicijas pateiktas pridedamuose dokumentuose. (pridedama urbanistinė analizė)

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Sprendiniai rengiami pagal statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais ar rekomendacijomis. Sprendiniai siūlomi pagal šiuo metu galiojantį Pilaitės teritorijos Šiaurinės dalies detalų planą (toliau – *detalusis planas*). Sprendiniai rekomenduojami nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

Remiantis STR 2.06.04:2014 5 lentelės reikalavimais ir atsižvelgiant į tai, kad Pilaitės pr. yra C kategorijos, o Juodkrantės g. yra D kategorijos gatvės rekomenduojama tokio pobūdžio sankryžas numatyti vieno lygio. Taip pat jei ir Pilaitės pr. būtų priskirtas B kategorijos gatvių tinklui į D kategorijos g. gali būti numatomos sankryžos urbanizuotoje teritorijoje, atlikus srautų pagrindimą. Atlikus srautų modeliavimą nustatyti, kad Pilaitės pr. nuovažos įrengimas į Juodkrantės g. neturės neigiamo poveikio. (pridedama srautų modeliavimo ataskaita)

5 lentelė. Sankryžų ir sankirtų įrengimo būdai

Eil. Nr.	A	B	C	D	D _S
1.	A	2/0	0	0	0
2.	B	1	1	1*	0
3.	C	1	1	1	1
4.	D	1*	1	1	1
5.	D _S	0	1	1	1

0 – sankirtos; 1 – vieno lygio sankryžos; 1* – sankryžos įrengimo būdas esami sankryžų vietoje urbanizuojamoje ar urbanizuotoje teritorijoje ar užstatymo rajone; 2 – skirtingi lygių sankryžos; Pašalčia. Kitoks sankryžų įrengimo būdas įrengiamas jį pagrindžiant suspauskiamu pralaidumu arba padidintu raižybe asfalte.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	4	6	0

3.4. Vertikalusis ženklinimas

Vertikalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis *Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PJT KŽA 08*, *Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ 12* bei *Kelių eismo taisyklėmis*.

Numatomi 1 ir 0 dydžio grupės kelio ženklai.

Kelio ženklai įrengiami ant plieninių atramų arba kabinami ant gatvių apšvietimo stulpų.

Prieš išvažiuojant į Pilaitės pr. rekomenduojama įrengti 203 kelio ženklą duoti kelią su papildomu 402 kelio ženklu nurodanti, kad galima važiuoti tik į dešinę.

3.5. Gatvių apšvietimas

Pagal statybos taisyklių reikalavimus nuovažoje projektuojamas kryptinis pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimas tam, kad būtų geriau matoma pėsčiųjų ir dviračių takų sankirta su nuovaža iš Pilaitės pr.

3.6. Statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai, bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis *STR 2.03.01:2019* reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

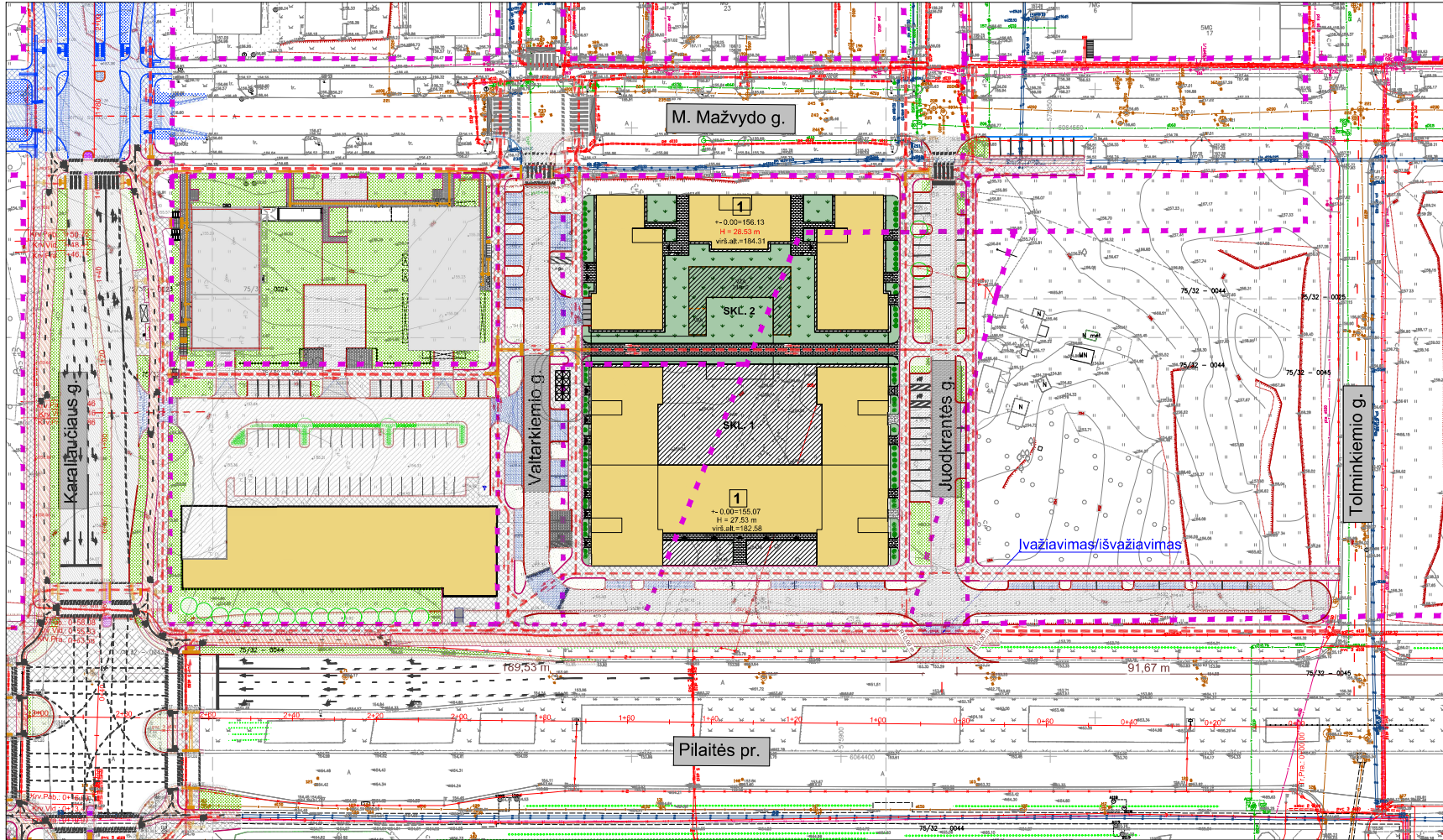
Pėsčiųjų ir dviračių takai nuovažoje projektuojami viename lygyje, įrengiant trapecinės formos kalnelius nuovažoje, taip užtikrinant sklandų, patogų ir saugų judėjimą.

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo: Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti.

Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0



LUBA KVAL. PATV. DOK. NR.	REKONSTRUKCINIAI DARBAI	UAB „SRP PROJEKTAS“		Pilies teritorijos išsivystymo planas (IPD) registr. Nr. 170055/077. Šios salpinės zonos Vaitarkemio g. 2 (Unik. Nr. 4400-1948-8662) ir M. Mažvydo g. 26 (Unik. Nr. 4400-1643-3330), Vilniaus mieste, sprendimų koregavimo projektiniai pasiūlymai	Dangu planas M 1:500	Laida	0
	LT	1				Lapas	Lapų

Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruities bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

PILAITĖS RAJONO MIESTO CENTRO TERITORIJOS DALIES TARP PILAITĖS PROSPEKTO IR KARALIAUČIAUS, ĮSRUTIES BEI MAŽYDO GATVIŲ URBANISTINĖS PLĖTROS ANALIZĖ IR STRUKTŪRINIŲ JUNGČIŲ PAGRINDIMAS.

Darbo pagrindas

UAB „Minera“ užsakymas išanalizuoti urbanistinę situaciją Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalyje tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruities bei Mažvydo gatvių ir pateikti urbanistinės plėtros galimybių vertinimą.

Klausimo problematika išryškėjo rengiant Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detaliojo plano sprendinių koregavimą sklypuose M. Mažvydo g. 26 (kadastro Nr. . 0101/0167:2241), Pajautos g. 4A (kadastro Nr. 0101/0167:1971), Valtarkiemio g. 2 (kadastro Nr. 0101/0167:2244) ir sklypuose (kadastro Nr. 0101/0167:4128 ir Nr.0101/0167:2243) inicijavimo sutarties pagrindu (TPD Nr. K VT-13-23-34). Reikia pažymėti, kad šiuo metu rengiami ir kitų Pilaitės teritorijos dalies detaliojo plano koregavimo projektai, kurie turi tą pačią problematiką ir toks fragmentinis pagrindinio planavimo dokumento taisymas sukelia nemažai neatsakytų klausimų.

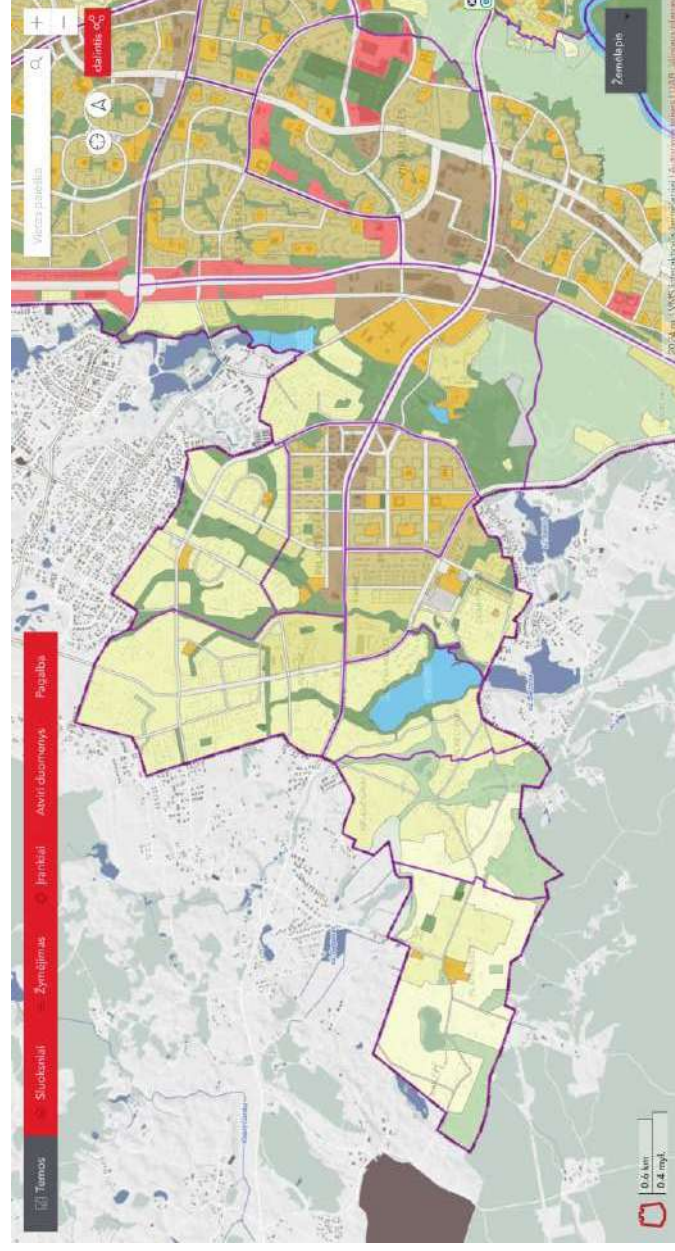
Analizės ir vertinimo metodika

Analizė ir vertinimas atliekamas keliais sluoksniais:

- Miesto kontekste – nagrinėjamos teritorijos vertinimas miesto morfologinių, planinių, funkcinių struktūrų ir kontekste, kaip miesto identiteto tęstinumas;
- Pilaitės rajono kontekste – dominuojančio perimetrinio užstatymo tęstinumas;
- Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruities bei Mažvydo gatvių kontekste;

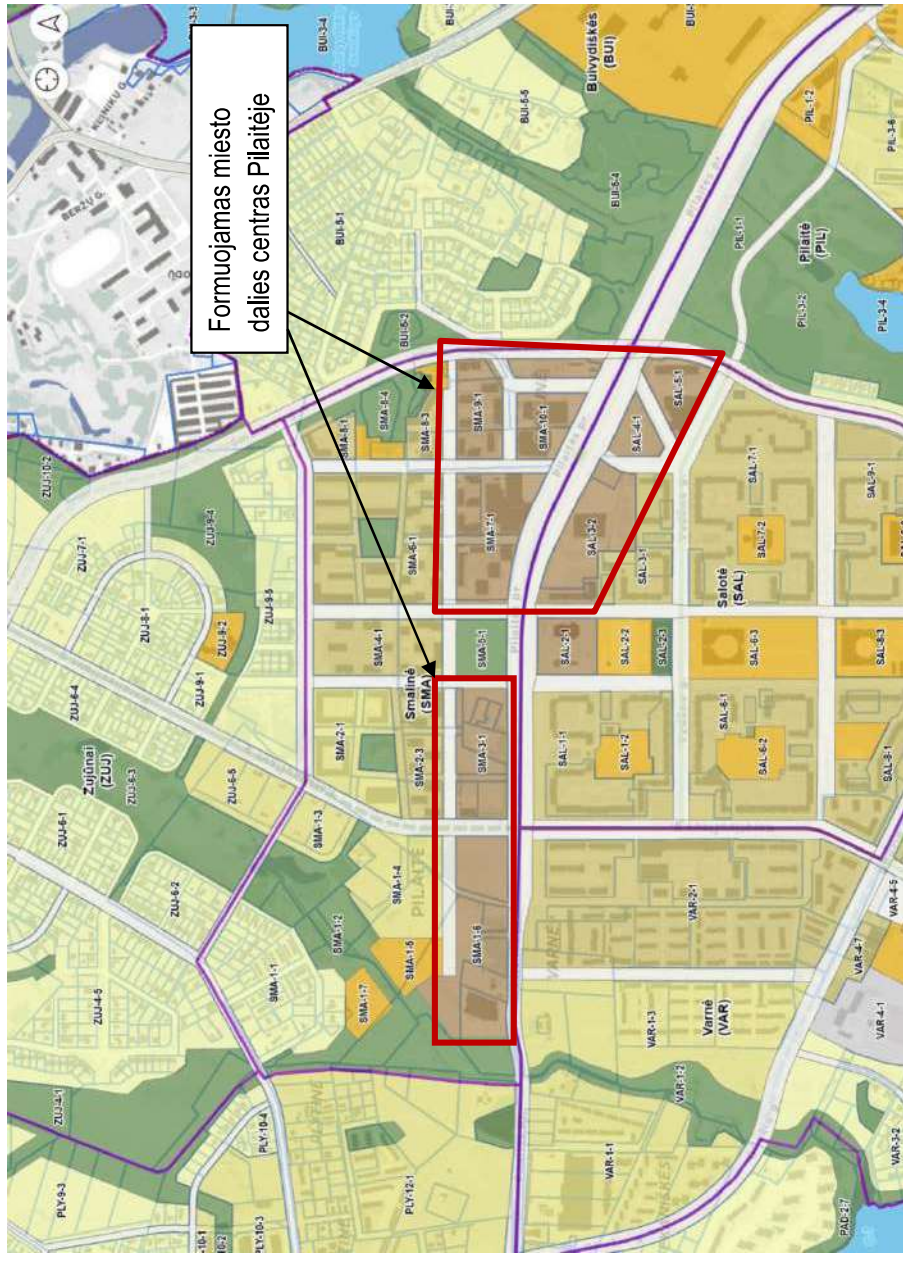
Situacijos vertinimas

Pilaitės rajono teritorija dalijama į pietinę ir šiaurinę dalį. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane Pilaitės rajono urbanistinė struktūra formuojama abipus Pilaitės prospekto – B (C) kategorijos gatvės.



Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruties bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

Gatvės dalyje, esančioje arčiau miesto centro, kuriamas Pilaitės miesto dalies centras su rajono ir viso miesto gyventojus aptarnaujančiomis funkcijomis. Rytinė centro dalis iš esmės jau užstatyta. Dabartinė centro plėtra vystoma vakarinėje dalyje šiaurinėje Pilaitės prospekto pusėje.



Pietinė Pilaitės rajono dalis suformuota dar sovietmečiu, kur pirmą kartą Vilniaus mieste naujo rajono kūrimui pritaikytas kvartalinio užstatymo principas, formuojant stambius kvartalus (apie 300 m tarp gatvių).

Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detalusis planas, patvirtintas 2000 m., toliau vystė kvartalų idėją, formuojant reguliarių gatvių tinklą su perimetriniu užstatymu ir vidinėmis privačiomis kiemų erdvėmis. Pasikeitė industrinės stambiagarbinės stambiaploštės statybos principai, pradėti statyti kito mastelio mažesnio aukštingumo ir gabaritų namai. Kaip taisyklė pirmieji aukštai ypatingai prie Pilaitės prospekto skirti komercijai ir gyventojų paslaugoms.

Pietinės Pilaitės vaizdas



Šiaurinės Pilaitės vaizdas



Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruties bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

Šiuo metu formuojamų miesto dalies centro kvartalų tarp Karaliaučiaus, Valtarkiemo, Juodkrantės ir Tolminkiemio gatvių dydžiai yra apie 100 m ir jie yra tris kartus smulkesni už pietinėje Pilaitės dalyje suformuotus kvartalus. Tuo pačiu išlaikomi tradicinių istorinių kvartalų formavimo principai.

Kvartalams aptarnauti labai svarbu turėti visu kvartalo perimetru funkcionuojančią gatvių ir privažiavimų tinklą. Natūralu, kad pastangos suformuoti tokį tinklą atsispindi ir teritorijoje rengiamuose teritorijų planavimo dokumentuose ir anksčiau patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų korektūrose.

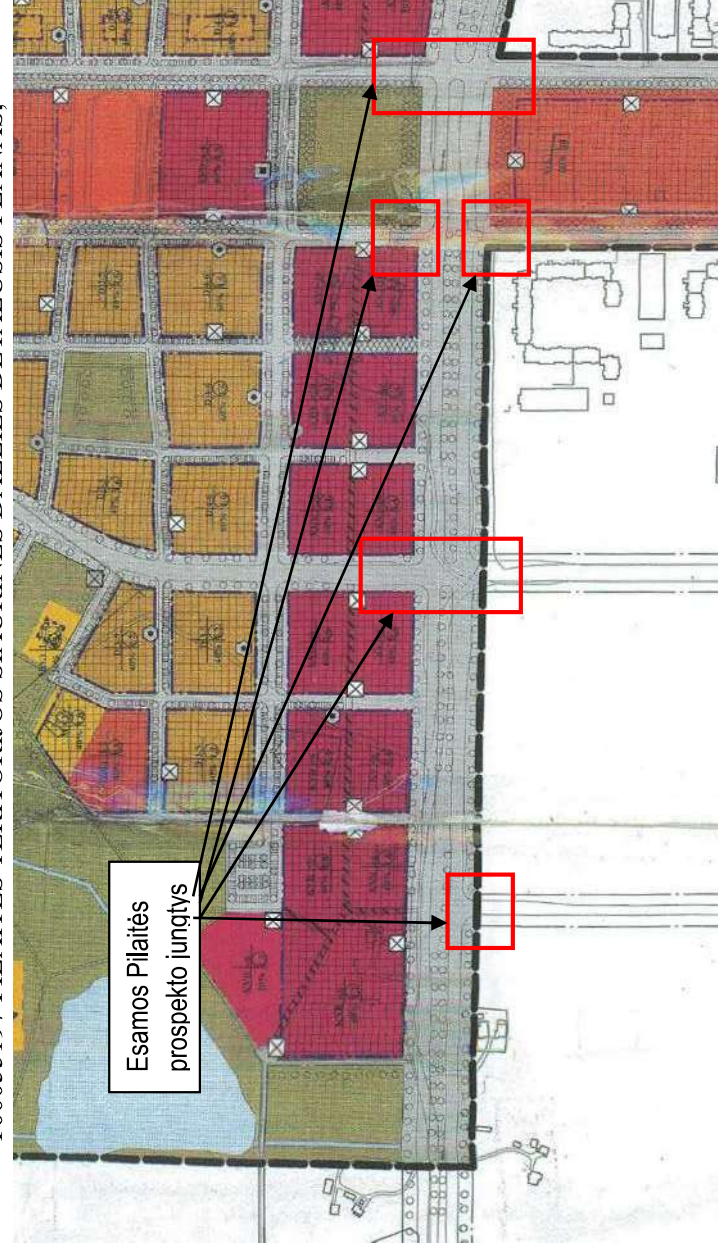
PATVIRTINTI TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI GALIOJANTYS NAGRINĖJAMOJE TERITORIJOJE



1. T00055197 PILAITĖS TERITORIJOS ŠIAURINĖS DALIES DETALUSIS PLANAS;

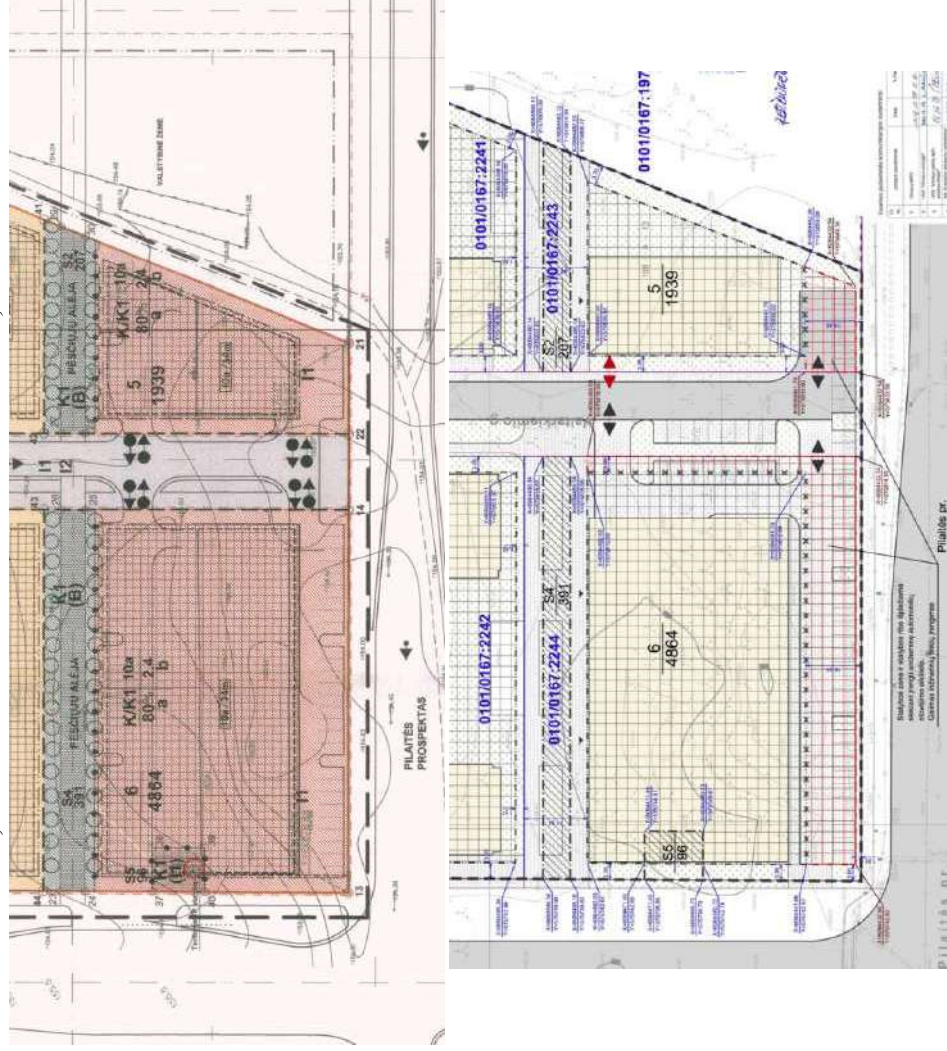
2. T0005834 SKLYPO SMALINĖS K. (KADASTRO NR. 0101/0167:1265) PILAITĖS SEN., VILNIUJE, DETALUSIS PLANAS IR KOREKTŪRA.

T00055197 PILAITĖS TERITORIJOS ŠIAURINĖS DALIES DETALUSIS PLANAS;

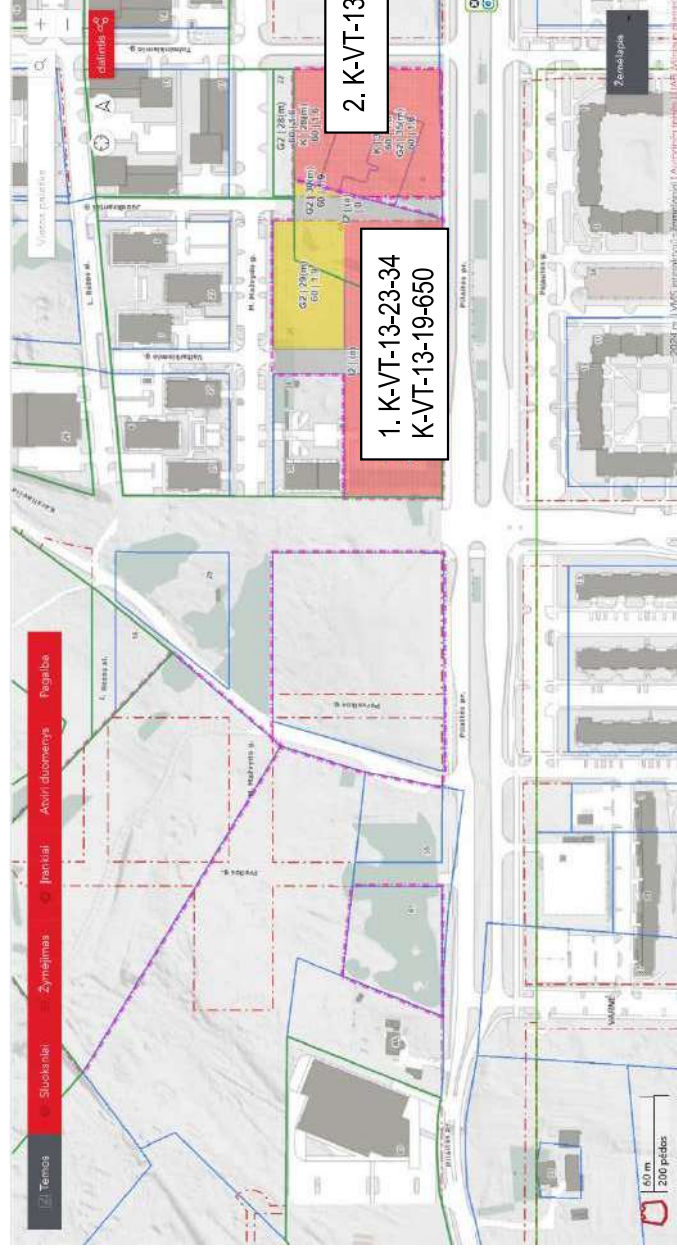


Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruties bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

T0005834 SKLYPO SMALINĖS K. (KADASTRO NR. 0101/0167:1265) PILAITĖS SEN., VILNIUJE, DETALUSIS PLANAS IR KOREKTŪRA;



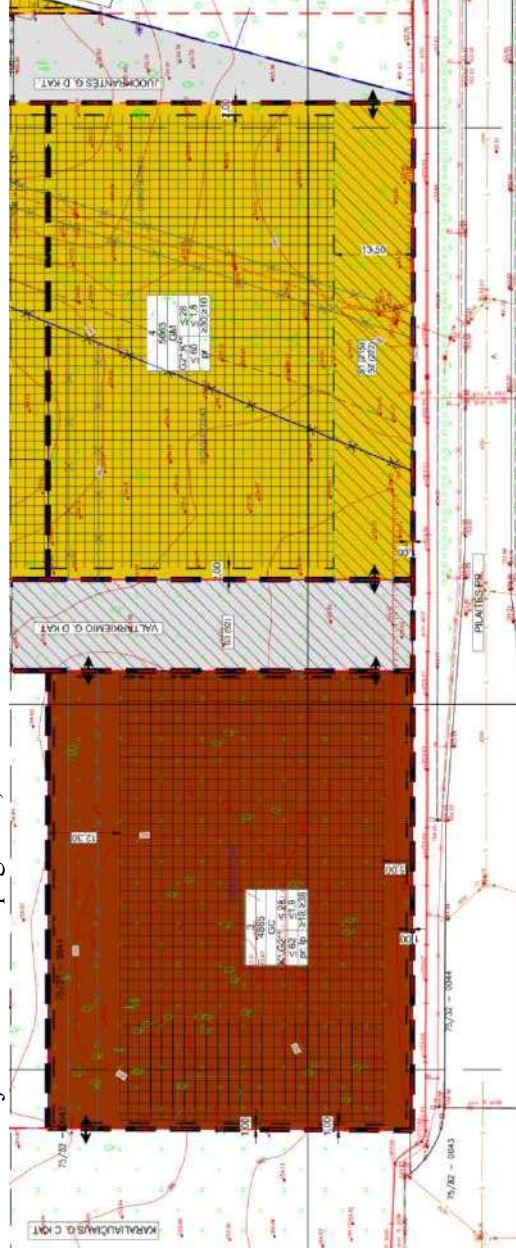
RENGIAMI TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI NAGRINĖJAMOJE TERITORIJOJE



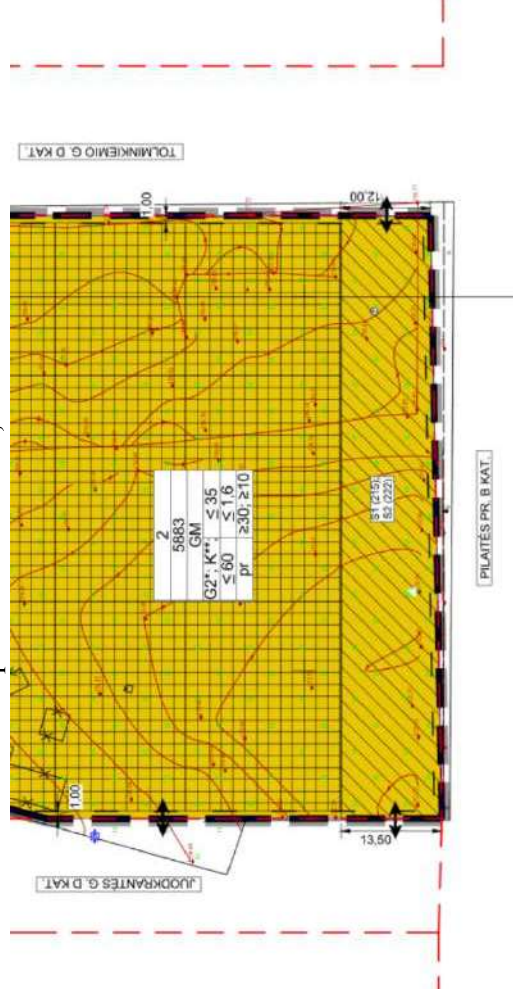
1. K-VT-13-23-34 (K-VT-13-19-650 tik išakymas) sprendiniai paviešinti, derinama;
2. K-VT-13-22-948 sprendiniai viešinami.

Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruties bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

K-VT-13-23-34 (K-VT-13-19-650 tik isakymas) sprendiniai paviešinti, derinama. Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detaliojo plano sprendinių koregavimas sklypuose M. Mažvydo g.26 (kadastro Nr. 0101/0167:2241), Pajautos g. 4A (kadastro Nr. 0101/0167:1971), Valtarkiemo g. 2 (kadastro Nr. 0101/0167:2244) ir sklypuose (kadastro Nr. 0101/0167:4128 ir Nr. 0101/0167:2243) inicijavimo sutarties pagrindu;



K-VT-13-22-948 sprendiniai viešinami;



Formuojamas Pilaitės miesto dalies centras turėtų būti gyvas daigfunkcinis teikiantis įvairias paslaugas Pilaitės gyventojams. Tam reikia užtikrinti transporto patekimą prie komercinių objektų išnaudojant Pilaitės prospektą, o ne vidines rajono gatves. Pilaitės šiaurinės dalies detaliojoje plano kvartaluose tarp Karaliaučiaus ir Tolminkiemio gatvių nebuvo numatyta jungiamosios arba Pilaitės prospektą dubliuojančios gatvės. Tai buvo kliūtis šio miesto centro formavimui. Gerai, kad ši problema sprendžiama šiuo metu rengiamuose teritorijų planavimo dokumentuose.

Teritorijos plėtros galimybių vertinimas

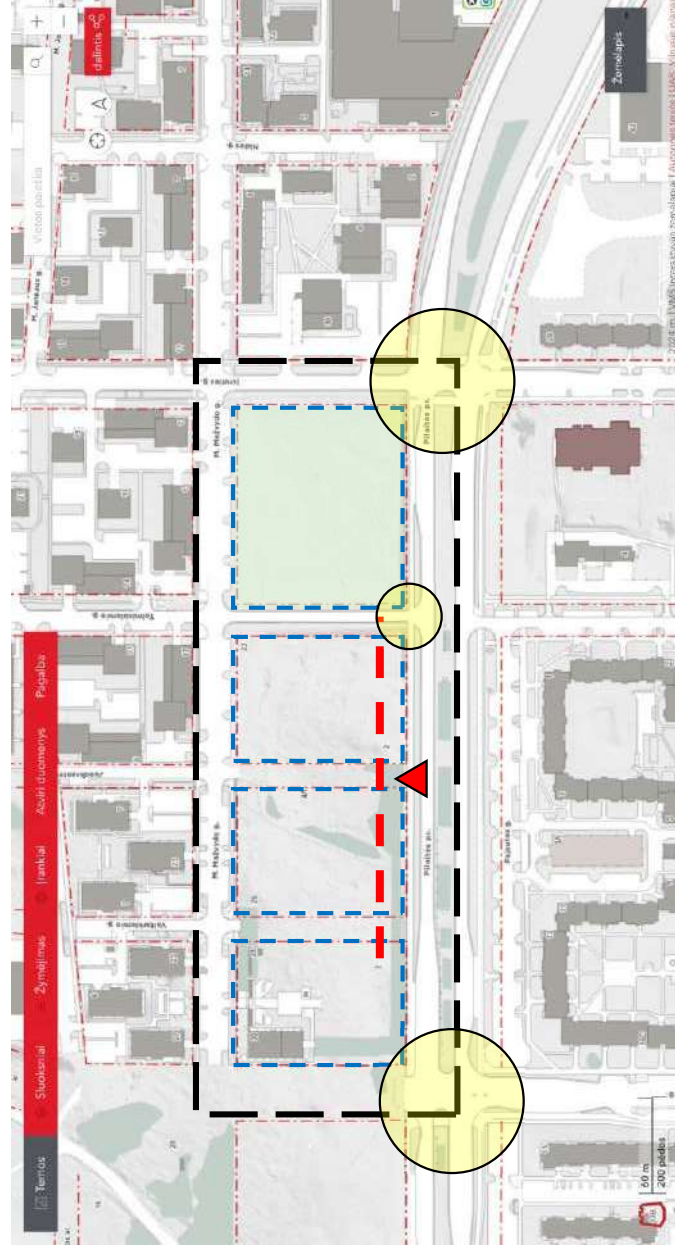
Privažiavimo ir aptamavimo problematika geriausiai atspindi Pilaitės prospekto ruožė tarp Įsruties ir Karaliaučiaus gatvių sankryžų. Pietinėje pusėje, esamo kvartalo dalyje tarp šių gatvių, yra kvartala formuojanti, lygiagreti Pilaitės prospektui Pajautos gatvė su jungtimi per Tolminkiemio gatvę su Pilaitės prospektu. Tai gi kvartalas aptarnaujamas iš visų kraštinių.

Šiaurinės dalies gatvių ir privažiavimų sprendimas būtų sėkmingas įvedant jungiamąją, lygiagrečią Pilaitės prospektui gatvę.

Pilaitės rajono miesto teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruities bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

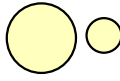
Patekimas į jungiamąją gatvę įmanomas iš Karaliaučiaus ir Tolminkiemio gatvių, tačiau 300 m atstumas smulkesnių kvartalų aptarnavimui yra akivaizdžiai per ilgas. Kvartalams aptarnauti reikalinga papildoma jungtis su pagrindine miesto Pilaitės rajono gatve.

Formuojamų kvartalų nagrinėjamoje teritorijoje aptarnavimo jungčių suvestinė schema.



— — Nagrinėjama teritorija

— — — — — Formuojami kvartalai



Esamos Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus bei Įsruities gatvių sankryžos

Esamos Pilaitės prospekto ir Tolminkiemio gatvės sankryžos dešiniaisiais postukiais

— — — — — Siūloma jungtis tarp Tolminkiemio ir Karaliaučiaus gatvių



Siūloma Juodkrantės gatvės jungtis su Pilaitės prospektu.

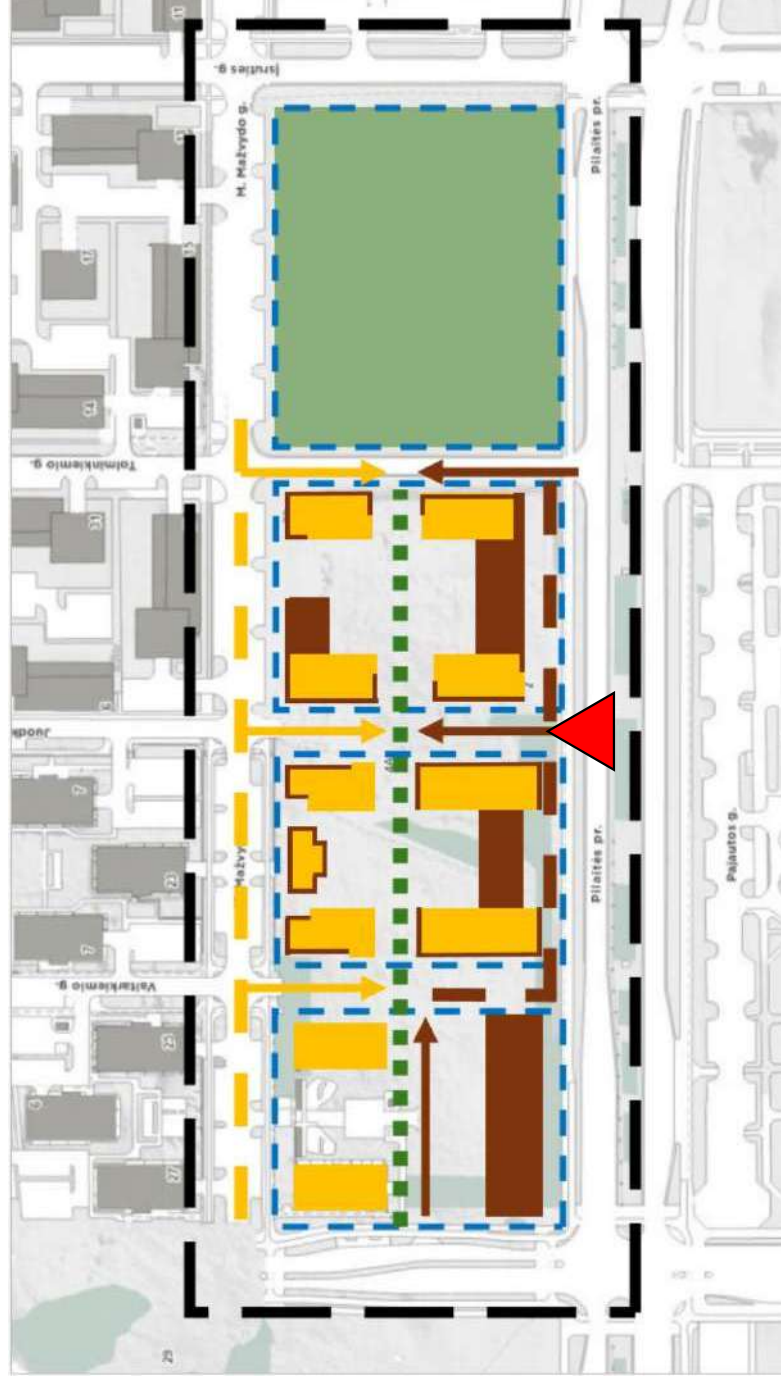
Reikia pažymėti, kad Pilaitės prospektas yra ne tik tranzitinė miesto gatvė, bet ir pagrindinė miesto dalies, Pilaitės aptarnavimo gatvė. Todėl aukščiau pateiktas sprendinys formuotų pilnaverčių daugiafunkcinį rajono centrą, bet ne transporto magistralės perkirstas dvi atskiras rajono dalis.

Formuojamų kvartalų nagrinėjamoje teritorijoje funkcinis išdėstymas pateikiamas žemiau esančioje schemoje. Akivaizdu – komerciniai objektai ir patalpos koncentruojasi palei Pilaitės prospektą, tuo tarpu gyvenamoji funkcija dėstoma aplink M. Mažvydo gatvę ir toliau šiaurės kryptimi. Komercinė funkciją aptarnaujančius ryšius tikslinga formuoti betarpiškai iš Pilaitės prospekto, o gyventojų aptarnavimą organizuoti iš M. Mažvydo gatvės.

Nesant įvažiavimo iš Pilaitės pr., poreikis privažiuoti į komercinę zoną išliktų ir stipriai komplikuotųsi, nes visas srautas persikeltų į M. Mažvydo gatvę, t.y. į jau gyvenamąją zoną. Išilgėjęs privažiavimo prie komercinių objektų kelias per gyvenamąją zoną sukurs nepatogumus, triukšmą, taršą ir gyventojų nepasitenkinimą.

Realizavus siūlomus prioritetus, būtų aiškiai atskirti skirtingų funkcijų srautai ir sukurtos komfortiškos sąlygos viso Pilaitės rajono gyventojams.

Formuojamų kvartalų nagrinėjamoje teritorijoje funkcijų ir funkcinų ryšių schema.



— Nagrinėjama teritorija

- - - - - Formuojami kvartalai

■ Komeraciniai objektai ir patalpos pirmuosiuose pastatų aukštuose

■ Gyvenamieji pastatai su komercine funkcija pirmuosiuose aukštuose

■ Gyvenamieji pastatai

- - - - - Esama M. Mažvydo gatvės gyvenamąją funkciją aptarnaujanti jungtis

→ Formuojami gyvenamąją funkciją aptarnaujantys vidiniai ryšiai

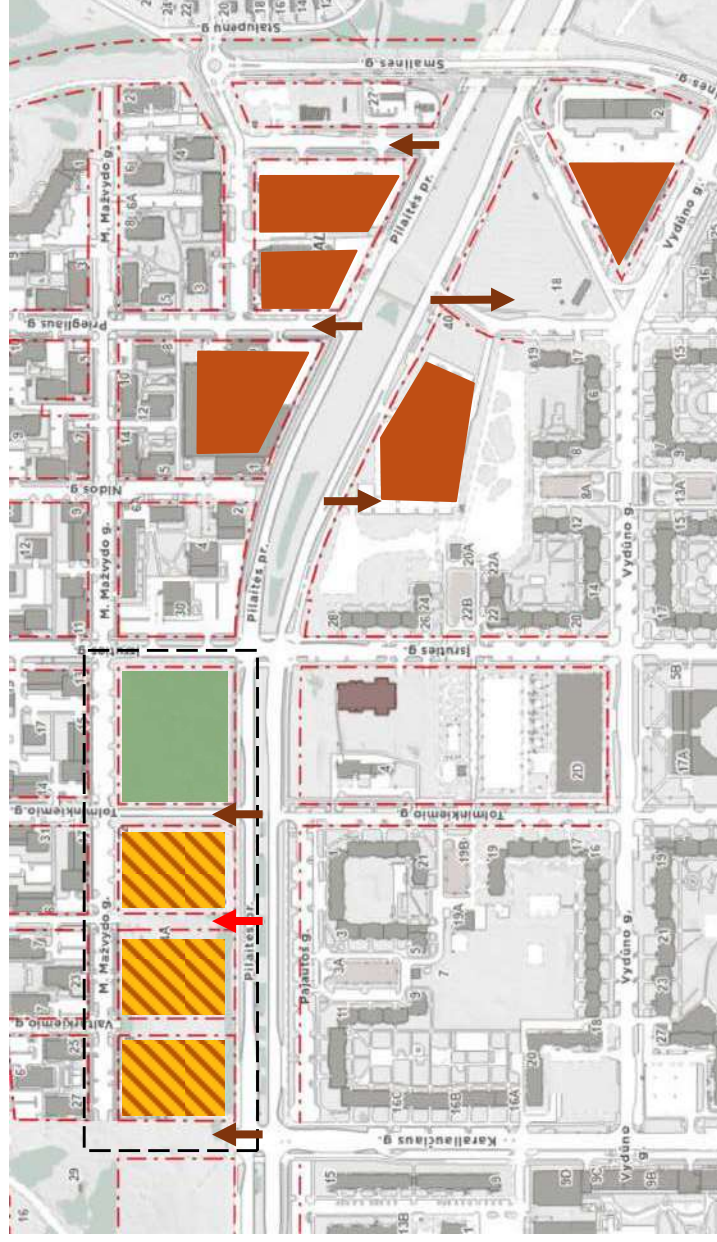
- - - - - Siūloma komercinę funkciją aptarnaujanti jungtis tarp Tolminkienės ir Karaliaučiaus gatvių

→ Formuojami komercinę funkciją aptarnaujantys ryšiai

▲ Siūloma Juodkrantės gatvės jungtis su Pilaitės prospektu.

Pilaitės rajono miesto centro teritorijos dalies tarp Pilaitės prospekto ir Karaliaučiaus, Įsruties bei Mažvydo gatvių urbanistinė plėtros analizė ir struktūrinių jungčių pagrindimas

Formuojamų kvartalų ir esamų komercinių objektų tiesioginių funkcinų ryšių su Pilaitės prospektu schema.



┌───┐ Nagrinėjama teritorija

■ Esami komerciniai objektai prie Pilaitės prospekto

▨ Formuojami mišrios funkcijos kvartalai

➔ Esami komercinę funkciją aptarnaujantys ryšiai su Pilaitės prospektu

➔ Siūloma Juodkrantės gatvės jungtis su Pilaitės prospektu.

Apibendrintoje ryšių schemoje akivaizdu, kad esamų komercinių objektų aptarnavimas vykdomas tiesioginiais įvažiavimais iš Pilaitės prospekto. Analogiškais principais reikėtų spręsti ir formuojamų kvartalų aptarnavimą tarp Karaliaučiaus ir Įsruties gatvių.

Išvados:

- Pilaitės prospektas yra ne tik tranzitinė miesto gatvė, bet ir pagrindinė Pilaitės miesto dalį aptarnaujanti gatvė.
- Istorikai susiklosčiusi Pilaitės rajono kvartalinė perimetrinė struktūra reikalauja pilnakraujo gatvių ir privažiavimų tinklo.
- Šiam tinklui realizuoti būtina jungiančioji gatvė šiaurinėje Pilaitės prospekto pusėje tarp Karaliaučiaus ir Tolminkiemio gatvių.
- Siūloma jungiančioji gatvė šiaurinėje Pilaitės prospekto pusėje užtikrintų skirtingas funkcijas aptarnaujančių srautų atskyrimą.
- Kvartalam aptarnauti reikalinga papildoma jungtis su pagrindine miesto Pilaitės rajono gatve ties Juodkrantės gatve.



EISMO SRAUTŲ TYRIMAI IR MODELIAVIMAS

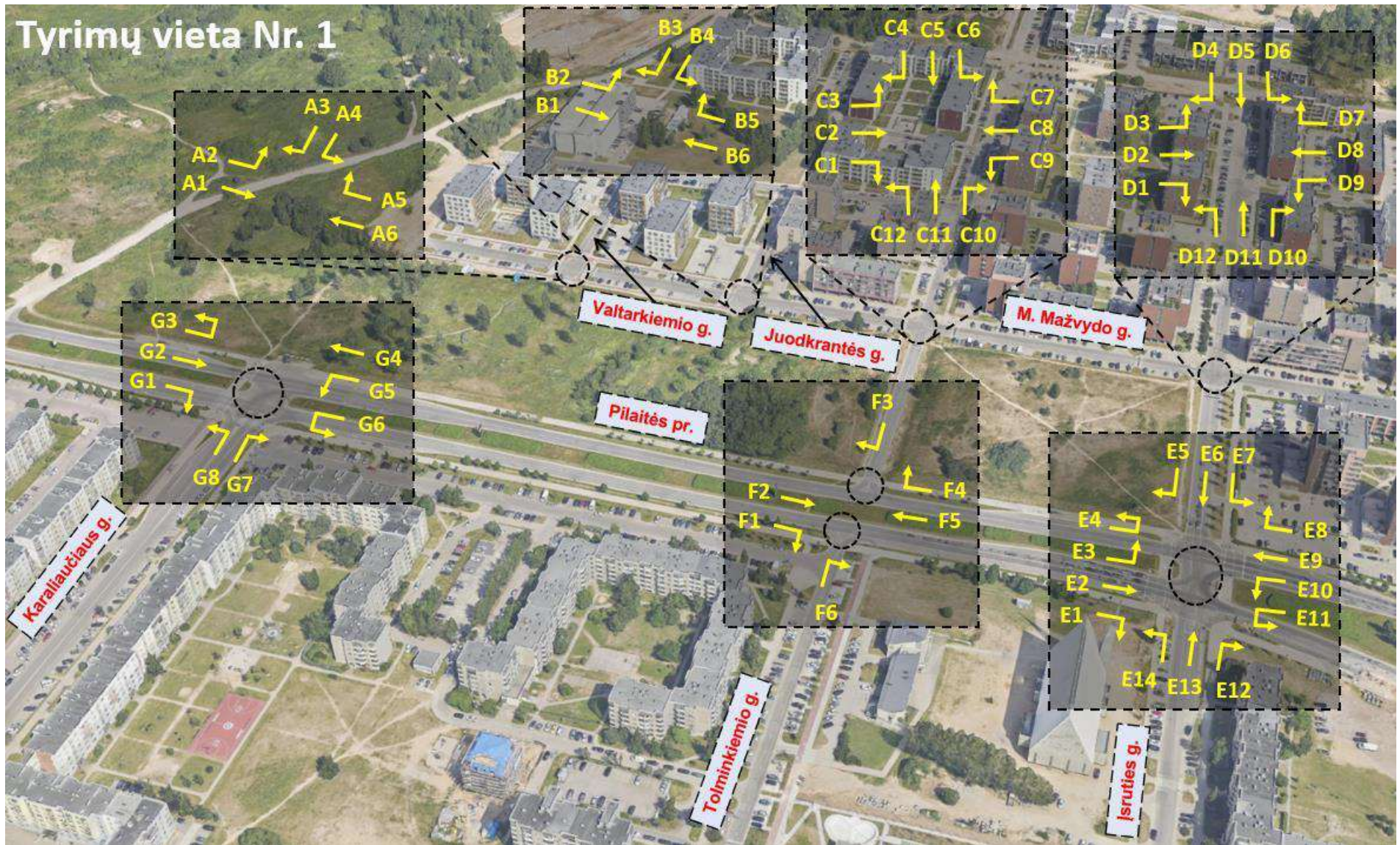
Pajautos g. 4A ir aplinkinės gatvės, Vilniaus m. sav.

2024 metai

Objekto adresas:	Pajautos g. 4A ir aplinkinės g., Vilniaus m. sav.
Objekto pavadinimas:	Daugiabutis gyvenamasis namas skyje Kad. Nr. 0101/0167:1971 (Pajautos g. 4A) ir skyipas Kad. Nr. 0101/0167:2243 (adresas nesuteiktas), Vilniuje. Statybos projektas.
Objekto tyrimų užsakovas:	
Eismo srautų tyrimai	
Tyrimų vieta	Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g., Valtarkiemio g. (plane žymima Nr. 1)
Tirtos srautų kryptys	Trumpalaikių tyrimų metu tirtos kryptys 84 vnt. (plane žymimos A1; A2; A3; A4; A5; A6; B1; B2; B3; B4; B5; B6; C1; C2; C3; C4; C5; C6; C7; C8; C9; C10; C11; C12; D1; D2; D3; D4; D5; D6; D7; D8; D9; D10; D11; D12; E1; E2; E3; E4; E5; E6; E7; E8; E9; E10; E11; E12; E13; E14; F1; F2; F3; F4; F5; F6; G1; G2; G3; G4; G5; G6; G7; G8; P1; P2; P3; P4; P5; P6; P7; P8; P9; P10; P11; P12; P13; P14; P15; P16; P17; P18; P19; P20)
Tyrimų metodai	Trumpalaikiai tyrimai – vizualiniu stebėjimo metodu (dronas)
Trumpalaikių tyrimų data	2024-05-14/15/16 – Rytinio piko – 07:30 - 08:30 – Vakarinio piko – 17:00 - 18:00
Eismo dalyvių skirstymas	– Lengvasis transportas – Sunkiasvoris transportas – Pėstieji – Dviratininkai



Tiriamo objekto tinklas pav. 1



Trumpalaikių tyrimų planas pav. 2

Tyrimų vieta Nr. 1



Trumpalaikių tyrimų planas pėsčiųjų perėjose pav. 3

TRUMPALAIKIAI SRAUTAI PAGAL FAKTINIUS TYRIMUS				
ESAMA SITUACIJA				
	07:30 - 08:30		17:00 - 18:00	
	LENGVASIS	SUNKIASVORIS	LENGVASIS	SUNKIASVORIS
A1	7	0	10	0
A2	0	0	1	0
A3	0	0	1	0
A4	12	0	15	0
A5	2	0	19	0
A6	6	0	13	0
B1	22	0	25	0
B2	0	0	3	0
B3	0	0	0	0
B4	31	0	24	0
B5	3	0	31	0
B6	13	0	43	0
C1	44	1	26	0
C2	34	2	26	0
C3	0	0	0	0
C4	3	0	2	0
C5	161	2	63	0
C6	90	2	63	0
C7	33	1	99	0
C8	10	0	35	0
C9	92	0	55	0
C10	0	0	0	0
C11	54	0	130	0
C12	9	1	33	0
D1	85	2	55	0
D2	53	1	34	0
D3	0	1	1	0
D4	44	0	15	0
D5	119	0	61	0
D6	11	0	10	0
D7	6	0	25	0
D8	38	0	148	0
D9	43	1	55	1
D10	53	0	113	0
D11	21	1	72	0
D12	39	1	59	0
E1	41	1	24	0
E2	735	34	767	13
E3	54	1	103	0
E4	30	1	32	0
E5	4	0	19	0
E6	83	0	45	0
E7	196	3	143	1
E8	18	0	74	0
E9	568	55	1122	22
E10	68	0	94	0
E11	81	1	56	0
E12	41	2	46	0
E13	47	0	66	0
E14	82	0	91	0
F1	168	0	70	0
F2	788	36	861	13
F3	297	3	144	0
F4	63	1	163	0
F5	621	55	1101	22
F6	72	1	65	0
G1	265	4	105	1
G2	727	29	744	9
G3	31	0	30	0
G4	672	50	1072	17
G5	198	8	262	5
G6	111	1	74	0
G7	118	6	113	4
G8	85	0	104	0

TRUMPALAIKIAI SRAUTAI PAGAL FAKTINIUS TYRIMUS				
ESAMA SITUACIJA				
	07:30 - 08:30		17:00 - 18:00	
	PESCĪSIS	DVIRATININKAS	PESCĪSIS	DVIRATININKAS
P1	2	0	5	0
P2	10	2	18	0
P3	14	0	9	0
P4	2	0	3	0
P5	22	0	13	0
P6	18	0	18	0
P7	37	1	26	1
P8	38	0	61	8
P9	70	4	40	28
P10	34	1	88	10
P11	128	9	76	26
P12	14	0	32	4
P13	74	18	79	28
P14	26	0	88	3
P15	180	32	118	99
P16	32	2	44	14
P17	6	1	23	1
P18	10	18	66	39
P19	47	7	69	9
P20	60	3	58	51

Transporto srautų prognozė

Objekto veiklos pradžia (prognuojuojama)	2024 metai
Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis	Gyvenamosios, komercinės paskirties
Automobilių stovėjimo vietų skaičius objekte	Gyvenamosios paskirties – 314 vnt. Komerčinės paskirties – 42
	Prielaida: Atvykstančių ir išvykstančių transporto srautų kiekis į naujo objekto teritoriją priimtas atsižvelgus į tokios pat paskirties objekto srautų pasiskirstymo dydžius. Prognozės procentinis pasiskirstymas tarp krypčių sudaromas pagal atliktų trumpalaikių tyrimų rezultatus.
Planuojamas gyventojų ir parduotuvės lankytojų intensyvumas piko valandą, remiantis parkavimo vietų skaičiumi	Rytinio piko 168 aut./val.
Įvažiuojančių, išvažiuojančių transporto priemonių pasiskirstymas piko valandą, remiantis darbuotojų intensyvumu, pagal parkavimo vietų skaičių	Vakarinio piko 226 aut./val.
Objekto būsimos srauto pasiskirstymas pagal kilmę, naujas generuojamas srautas, esamo srauto dalis kuris rinksis maršrutą į objektą	Įvažiuojantys Išvažiuojantys
	Rytinio piko 25% 42 aut./val. 75% 126 aut./val.
	Vakarinio piko 60% 135 aut./val. 40% 91 aut./val.
Bemotorio transporto ir pėsčiųjų srautų prognozės indikacijos	Prielaida: – Objekto lokacija, pagrindinėje tankiai apstatytų daugiabučių gyvenamųjų namų ir ofisų teritorijos ašyje. – Objektas orientuotas į aplinkinių teritorijų srautus ir yra šalia pagrindinių sankryžų paskirstančių srautus. – Prognozuojama, kad objektas pritrauks papildomų naujų pėsčiųjų ar dviratininkų srautų. – Netoliese objekto yra viešojo transporto sustojimo stotelės. – Šalia objekto yra pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra kuria naudosis esami gyventojai. – Prognozuojama, kad objektas pritrauks papildomų naujų pėsčiųjų ar dviratininkų srautų. – Netoliese objekto yra viešojo transporto sustojimo stotelės. – Šalia objekto yra pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra kuria naudosis atvykstantys į teritoriją. – Objektas sukurs tikslines keliones.
Bemotorio transporto ir pėsčiųjų srautų prognozės indikacijos	– Pėsčiųjų takai projektuojami siekiant kuo sklandžiau sujungti sklypo prieigas su aplinkine infrastruktūra: autobusų stotelėmis, esama infrastruktūra. – Svarbiausios infrastruktūros kryptys bus sukuriamos Karaliaučiaus ir Juodkrantės gatvių atkarpose. – Karaliaučiaus g. ir Pilaitės pr. projektuojama šviesoforu reguliuojama

	<p>sankryža bus svarbi bemotorio transporto ir pėsčiųjų jungtis siekiant saugiai pasiekti viešojo transporto infrastruktūrą ir srautus paskirstyti į aplinkines teritorijas.</p> <p>– Įgyvendinus objektą aplinkinių teritorijų gyventojai pasirinks keliauti nauja infrastruktūra dėl išliksiančių Tolminkiemio g. nepalankių susikeikimo sąlygų pėsčiomis.</p>
Bemotorio transporto ir pėsčiųjų kelių prognozė ir pėsčiųjų srauto dydis įtrauktinas į modeliuojamą teritoriją	<p>Nagrinėjama teritorija numatoma gyventojų skaičius:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gyvenamosios paskirties (apie 390 vnt. butų) generuos 780 asmenis- Administracinės komercinės paskirties patalpos generuos iki 225 asmenis <p>Remiantis Vilniaus miesto modalinio pasiskirstymo tendencijomis:</p> <ul style="list-style-type: none">- 29 % atvyks pėsčiomis;- 7,5 % atvyks dviračiu;- 30 % atvyks viešuoju transportui. <p>Numatant, kad asmenų pasiskirstymas piko valandomis įvyks per 3 val.</p> <p>Piko valanda atvyks/ išvyks:</p> <ul style="list-style-type: none">- 96 asmenys atvyks pėsčiomis;- 24 asmenys atvyks dviračiu;- 100 atvyks viešuoju transportui.

Transporto srautų prognozė

Atlikta transporto srautų prognozė ir nustatytas procentinis transporto priemonių pasiskirstymas į/iš tiriamo objekto teritorijos rytinio ir vakarinio piko metu.



Procentinis transporto priemonių pasiskirstymas į tiriamo objekto teritoriją rytinio piko metu pav. 4



Procentinis transporto priemonių pasiskirstymas iš tiriamo objekto teritorijos rytinio piko metu pav. 5



Procentinis transporto priemonių pasiskirstymas į tiriamo objekto teritoriją vakarinio piko metu pav. 6



Procentinis transporto priemonių pasiskirstymas iš tiriamo objekto teritorijos vakarinio piko metu pav. 7



Transporto srautų pasiskirstymas į ir iš projektuojamos teritorijos rytinio piko metu (I scenarijus) pav. 8



Transporto srautų pasiskirstymas į ir iš projektuojamos teritorijos vakarinio piko metu (I scenarijus) pav. 9



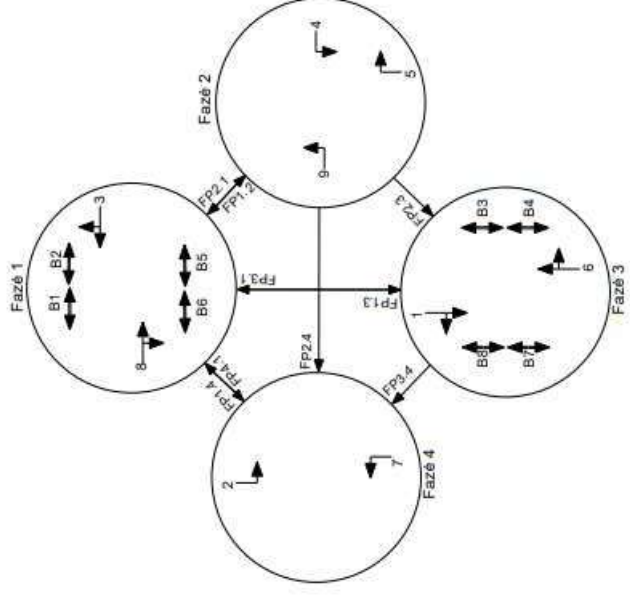
Transporto srautų pasiskirstymas į ir iš projektuojamos teritorijos rytinio piko metu (II scenarijus) pav. 10



Transporto srautų pasiskirstymas į ir iš projektuojamos teritorijos vakarinio piko metu (II scenarijus) pav. 11

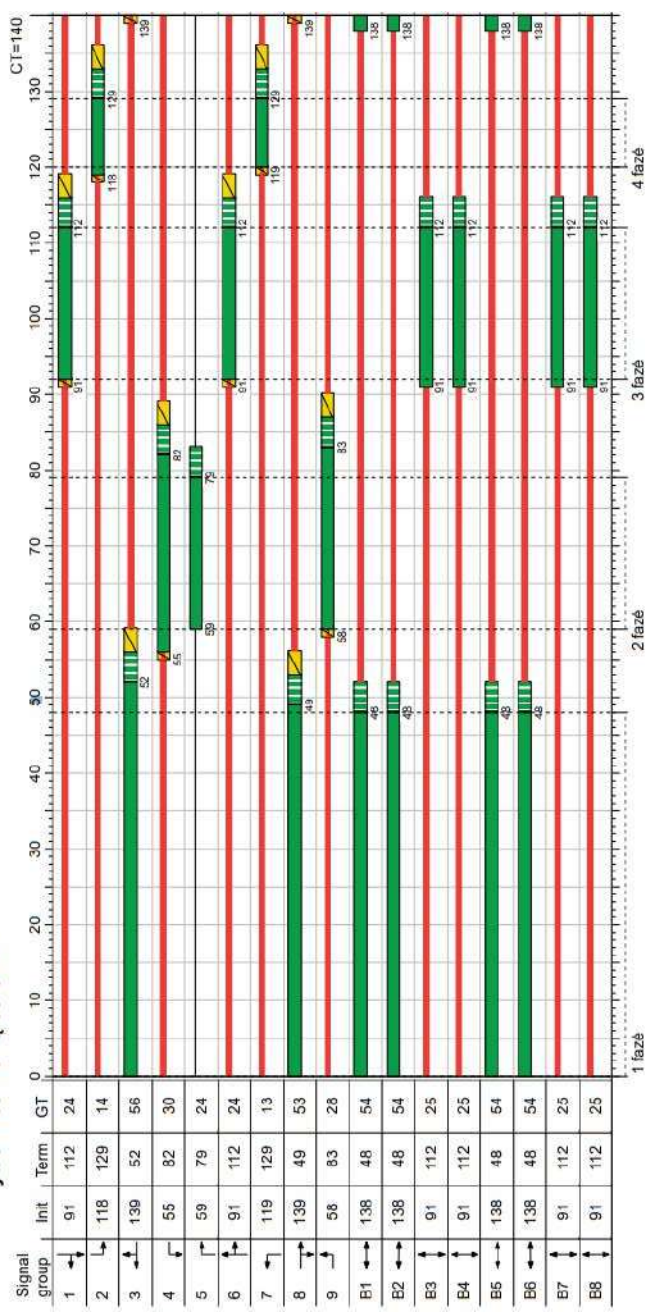
Pilaitės pr. – Karaliaučiaus g. šviesoforais reguliuojamos sankryžos valdymas

Įgyvendinus Karaliaučiaus gatvės atkarpos link M. Mažvydo g. statybos darbus, Pilaitės pr. – Karaliaučiaus g. trišalė nereguliuojama sankryža taps šviesoforais reguliuojama keturšalė sankryža. Šviesoforais reguliuojamos sankryžos fazių diagrama, kuri naudota „I scenarijus“ ir „II scenarijus“ modeliuose pateikta užsakovo ir atvaizduota 12 pav. – 14 pav.



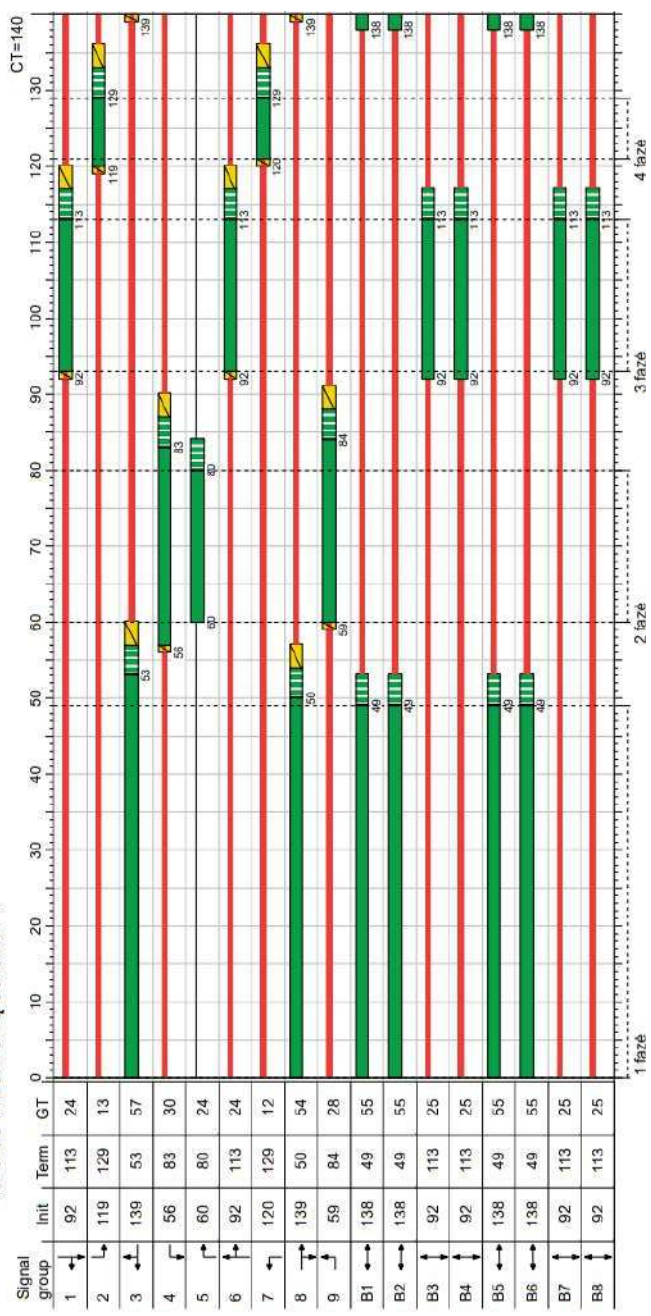
Pilaitės pr. – Karaliaučiaus g. sankryžos fazių seka pav. 12

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1



Pilaitės pr. – Karaliaučiaus g. šviesoforais reguliuojamos sankryžos fazių diagrama rytinio piko metu pav. 13

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1



Pilaitės pr. – Karaliaučiaus g. šviesoforas reguliuojamas sankryžos fazių diagrama vakariniu piko metu pav. 14

Transporto srautų modeliavimas

Atliktas transporto srautų modeliavimas nustatyti intensyviausių paros metu – rytinio ir vakarinio piko metu. Sumodeliuotos simuliacijos su nustatytais transporto, pėsčiųjų bei dviratininkų srautų pasiskirstymo duomenimis.

Nagrinėti scenarijai:

- „Esama“ – tiriami Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvių sankryžos bei ruožai esamoje situacijoje;
- „I scenarijus“ – tiriami Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvių sankryžos bei ruožai. Įvertinamos naujai projektuojamos gatvės tiriamame tinkle (Karaliaučiaus g., Valtarkiemio g. ir Juodkrantės gatvės susijungimas su Pilaitės pr.). Įvertinta objekto (Pajautos g. 4A) transporto priemonių ir pėsčiųjų srautų įtaka nagrinėjamo tinklo laidumui.
- „II scenarijus“ – tiriami Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvių sankryžos bei ruožai. Įvertinamos naujai projektuojamos gatvės tiriamame tinkle (Karaliaučiaus g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvės susijungimas su Pilaitės pr.). Įvertinta objekto (Pajautos g. 4A) transporto priemonių ir pėsčiųjų srautų įtaka nagrinėjamo tinklo laidumui.

„Esama“ scenarijus



„Esama“ scenarijus tiriamo tinklo schema pav. 15

Nustatyti aptarnavimo lygmens rezultatai rytinio piko metu (LOS A – geriausias rezultatas, LOS F – blogiausias t. y. mašinos stovi, sunkiai juda).

Nustatytas sankryžų aptarnavimo lygis intensyviausiu:

rytinio piko metu:

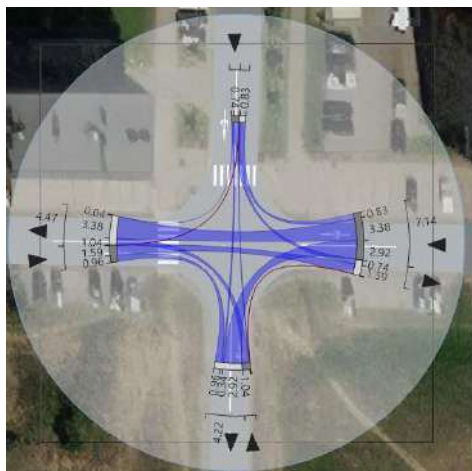
Sankryža Nr. 1 – LOS A
Sankryža Nr. 2 – LOS B
Sankryža Nr. 3 – LOS A
Sankryža Nr. 4 – LOS C
Sankryža Nr. 5 – LOS A
Sankryža Nr. 6 – LOS A
Sankryža Nr. 7 – LOS A
Sankryža Nr. 8 – LOS A

vakarinio piko metu:

Sankryža Nr. 1 – LOS A
Sankryža Nr. 2 – LOS C
Sankryža Nr. 3 – LOS C
Sankryža Nr. 4 – LOS D
Sankryža Nr. 5 – LOS A
Sankryža Nr. 6 – LOS A
Sankryža Nr. 7 – LOS B
Sankryža Nr. 8 – LOS B

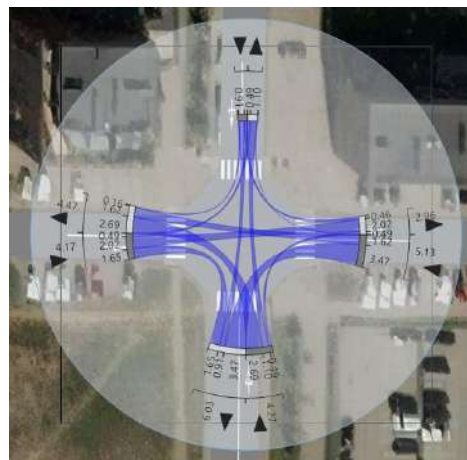
Rytinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai pirmumo ženklais reguliuojamose sankryžose pavaizduoti 16 pav. – 19 pav.

Sankryžos Nr. 3



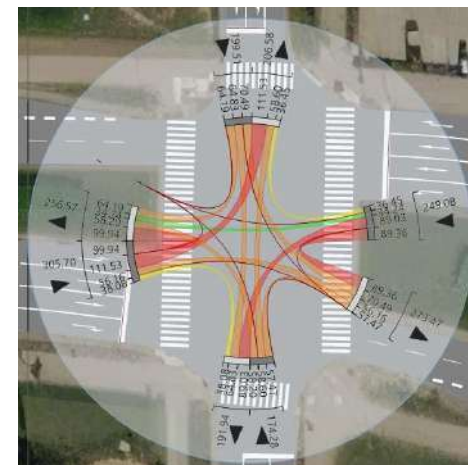
16 pav.

Sankryžos Nr. 4



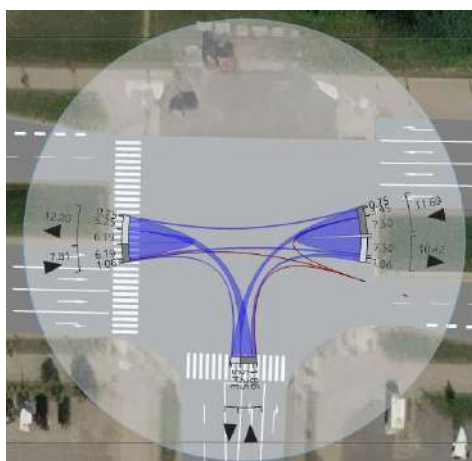
17 pav.

Sankryžos Nr. 5



18 pav.

Sankryžos Nr. 8



19 pav.

Šviesoforais reguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 20 s
3	C	20 - 35 s
4	D	35 - 55 s
5	E	55 - 80 s
6	F	> 80 s

Nereguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 15 s
3	C	15 - 25 s
4	D	25 - 35 s
5	E	35 - 50 s
6	F	> 50 s



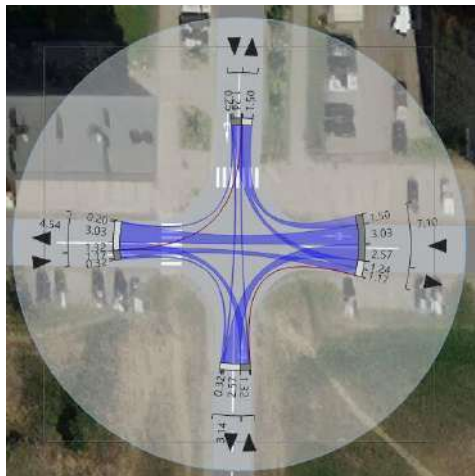
„Esama“ scenarijus sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu pav. 20



„Esama“ scenarijus sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu pav. 21

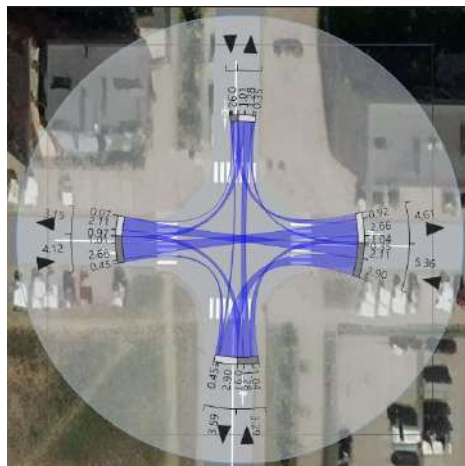
Vakarinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai pirmumo ženklais reguliuojamose sankryžose pavaizduoti 22 pav. – 25 pav.

Sankryžos Nr. 3



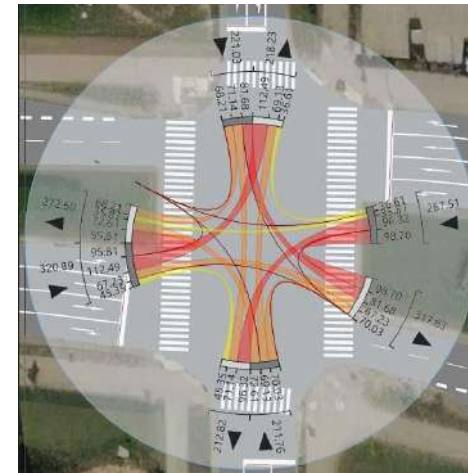
22 pav.

Sankryžos Nr. 4



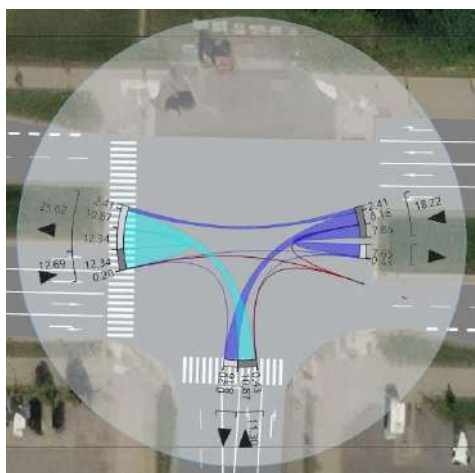
23 pav.

Sankryžos Nr. 5



24 pav.

Sankryžos Nr. 8



25 pav.

Šviesoforais reguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 20 s
3	C	20 - 35 s
4	D	35 - 55 s
5	E	55 - 80 s
6	F	> 80 s

Nereguluojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 15 s
3	C	15 - 25 s
4	D	25 - 35 s
5	E	35 - 50 s
6	F	> 50 s



„Esama“ scenarijus sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu pav. 26



„Esama“ scenarijus sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu pav. 27



„Esama“ scenarijus sankryžų vidutiniai eilių ilgiai rytinio piko metu pav. 28



„Esama“ scenarijus sankryžų vidutiniai eilių ilgai vakarinio piko metu pav. 29

„I scenarijus“



„I scenarijus“ scenarijus tiriamo tinklo schema pav. 30

Nustatyti aptarnavimo lygmens rezultatai rytinio piko metu (LOS A – geriausias rezultatas, LOS F – blogiausias t. y. mašinos stovi, sunkiai juda).

Nustatytas sankryžų aptarnavimo lygis intensyviausiu:

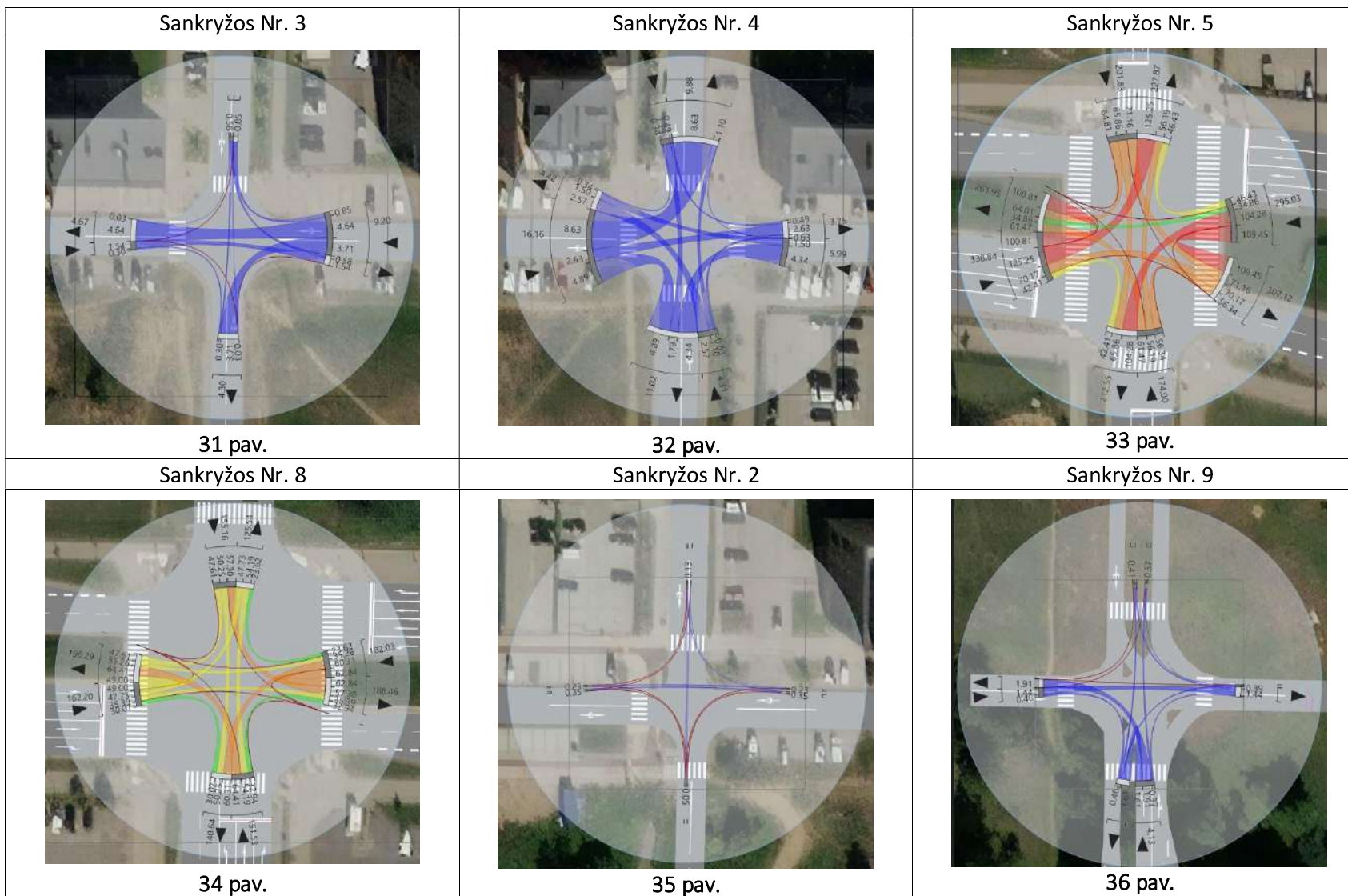
rytinio piko metu:

- Sankryža Nr. 1 – LOS A
- Sankryža Nr. 2 – LOS A
- Sankryža Nr. 3 – LOS A
- Sankryža Nr. 4 – LOS C
- Sankryža Nr. 5 – LOS E
- Sankryža Nr. 6 – LOS A
- Sankryža Nr. 7 – LOS E
- Sankryža Nr. 8 – LOS D
- Sankryža Nr. 9 – LOS A
- Sankryža Nr. 10 – LOS A

vakarinio piko metu:

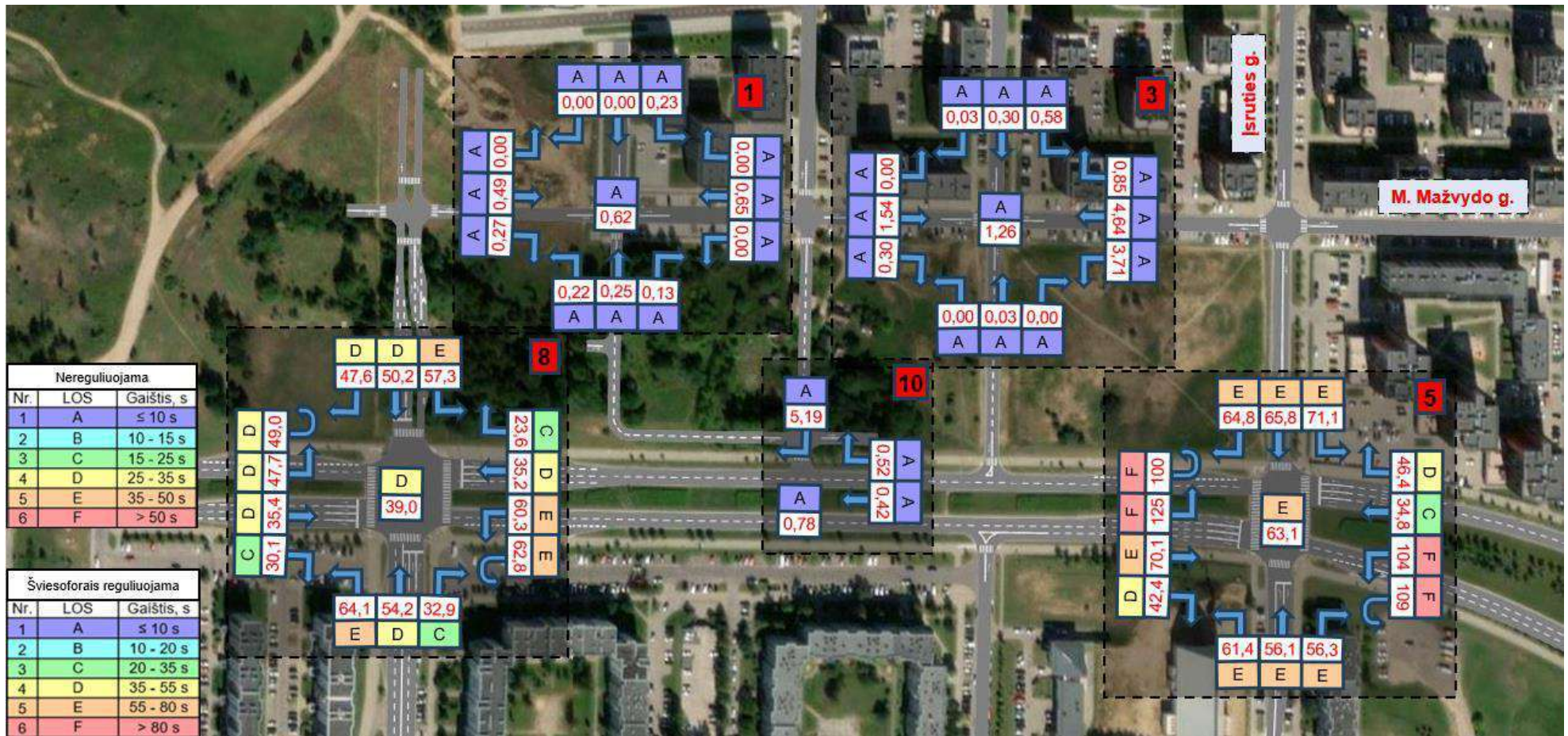
- Sankryža Nr. 1 – LOS A
- Sankryža Nr. 2 – LOS A
- Sankryža Nr. 3 – LOS A
- Sankryža Nr. 4 – LOS A
- Sankryža Nr. 5 – LOS E
- Sankryža Nr. 6 – LOS A
- Sankryža Nr. 7 – LOS B
- Sankryža Nr. 8 – LOS D
- Sankryža Nr. 9 – LOS A
- Sankryža Nr. 10 – LOS A

Rytinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai pirmumo ženklais reguliuojamose sankryžose pavaizduoti 29 pav. – 34 pav.

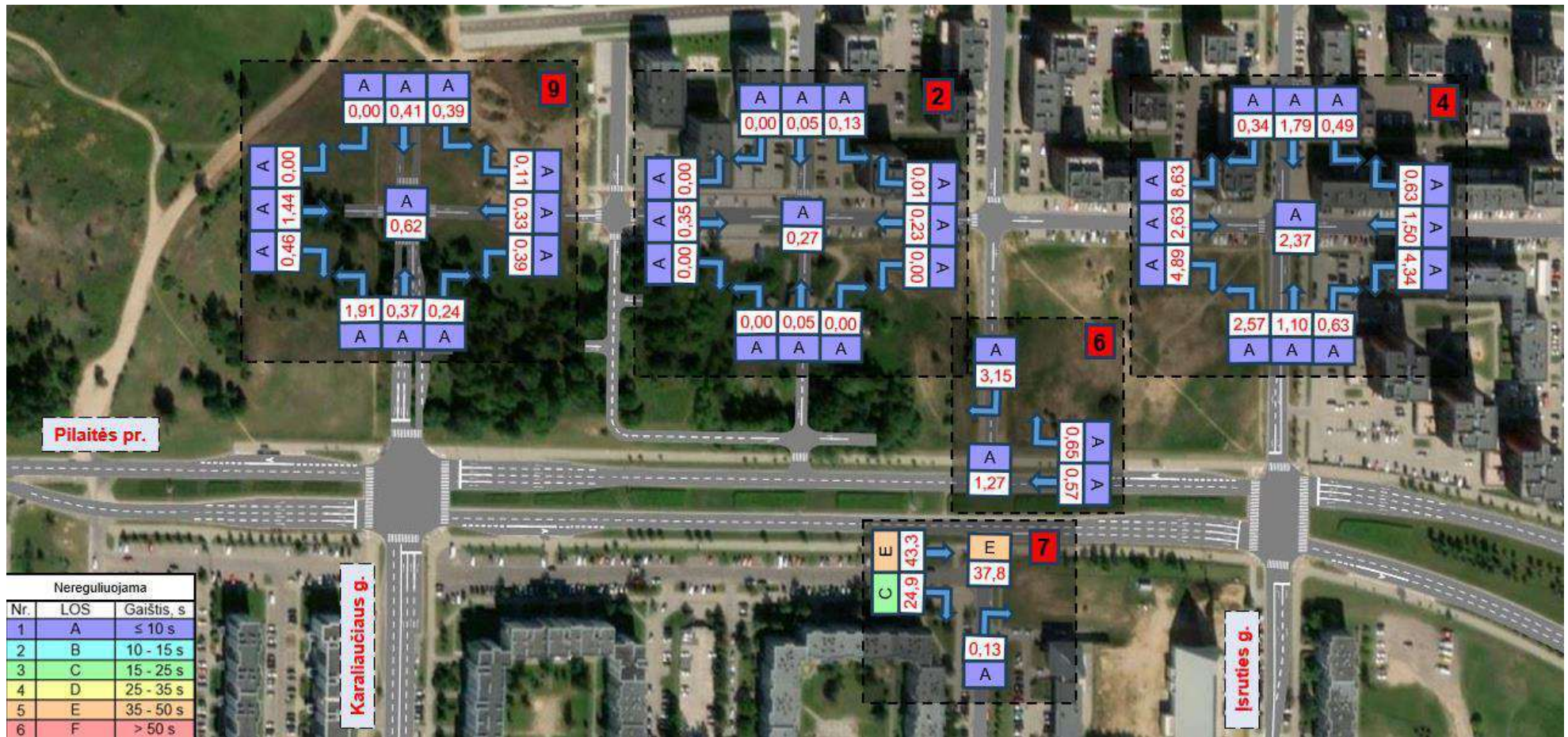


Šviesoforis reguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 20 s
3	C	20 - 35 s
4	D	35 - 55 s
5	E	55 - 80 s
6	F	> 80 s

Nereguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 15 s
3	C	15 - 25 s
4	D	25 - 35 s
5	E	35 - 50 s
6	F	> 50 s

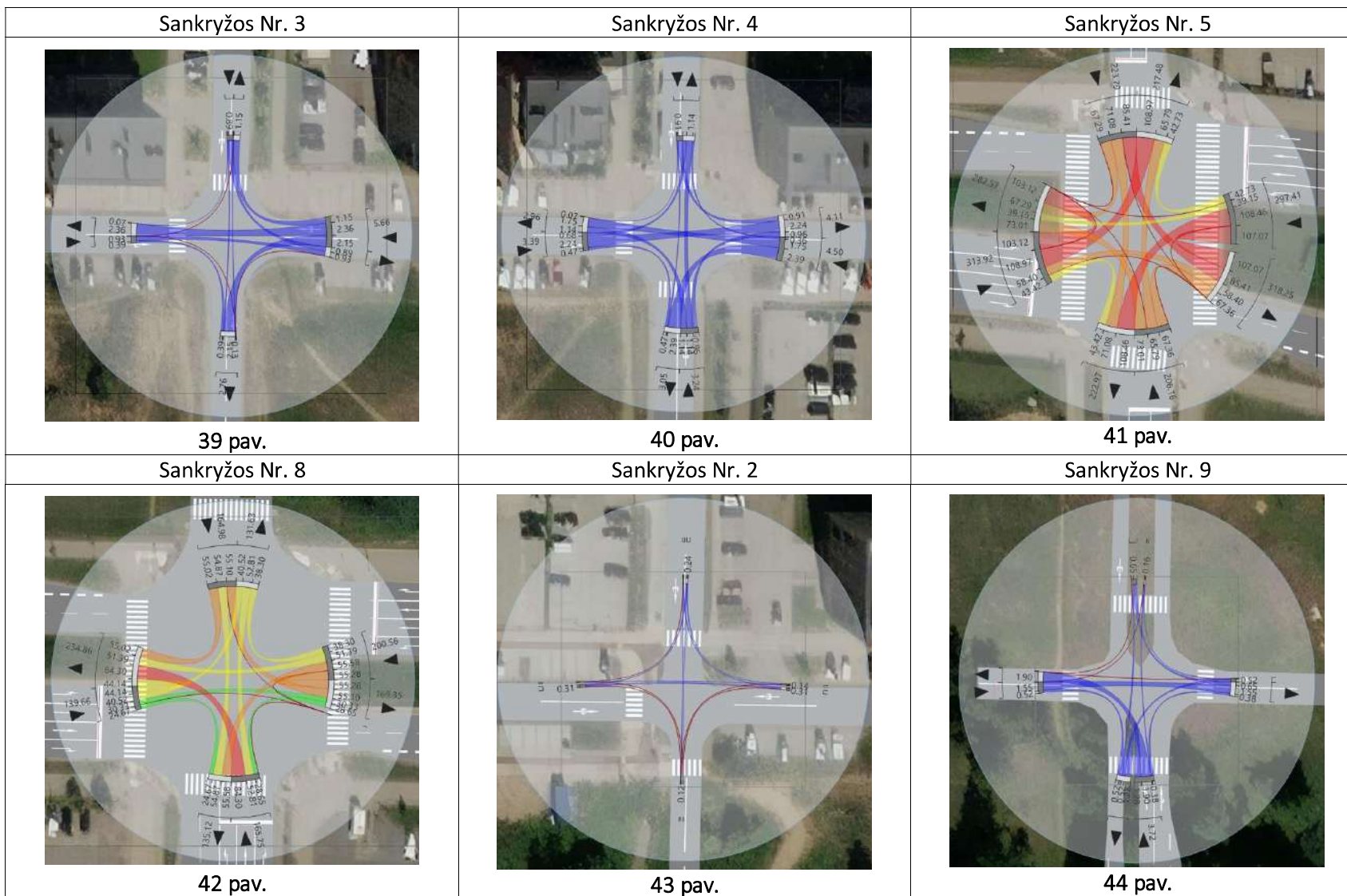


„I scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu pav. 37



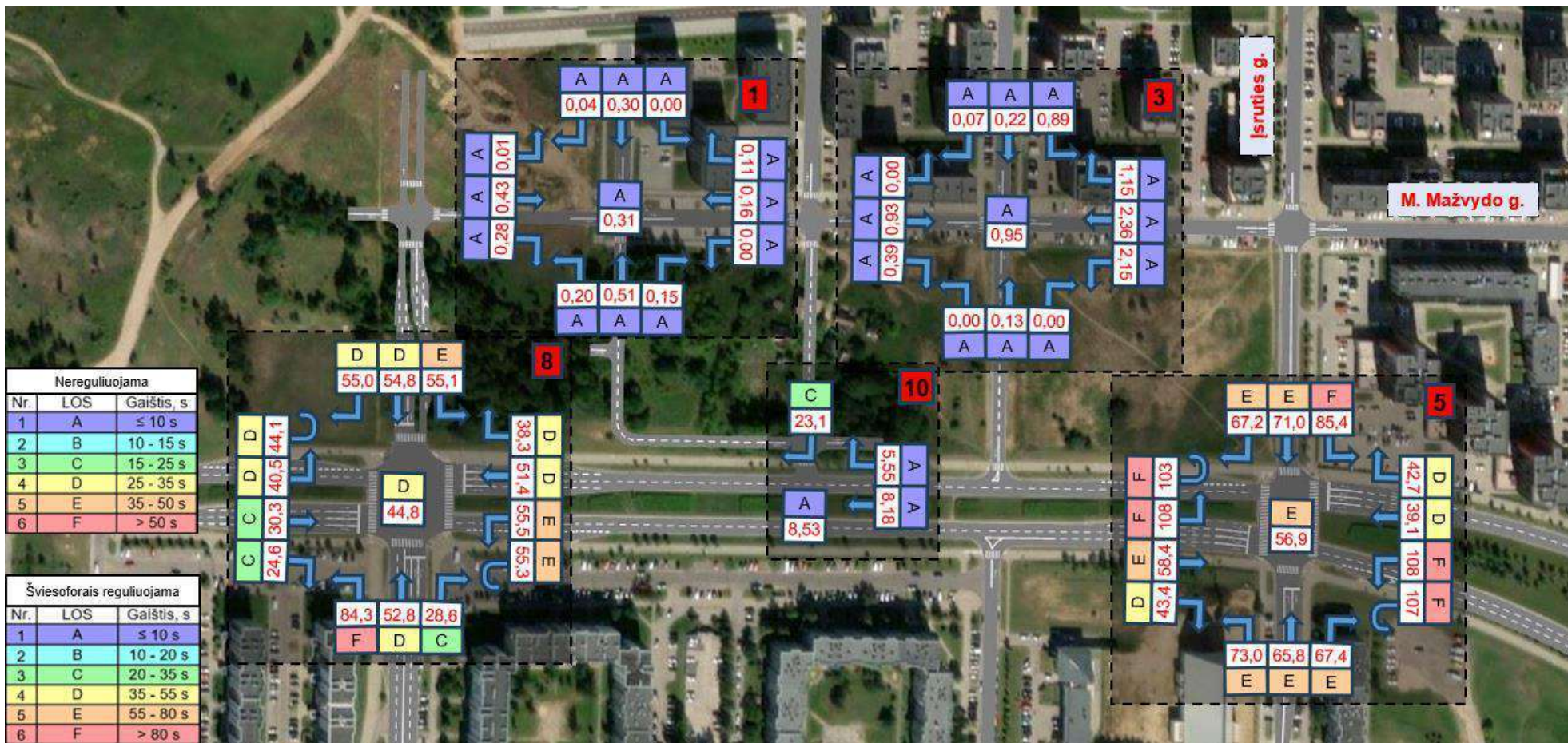
„I scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu pav. 38

Vakarinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai pirmumo ženklais reguliuojamose sankryžose pavaizduoti 37 pav. – 42 pav.

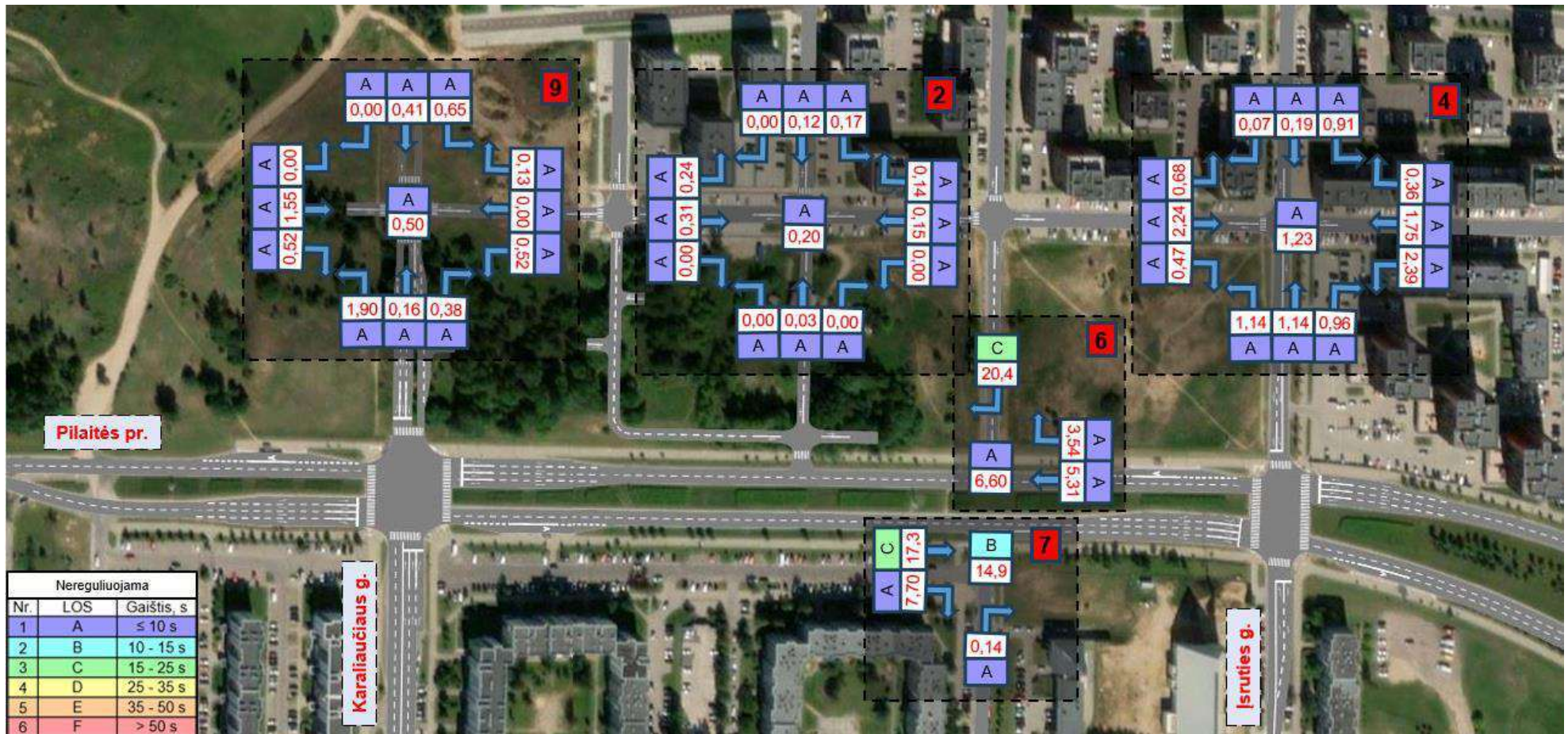


Šviesoforais reguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 20 s
3	C	20 - 35 s
4	D	35 - 55 s
5	E	55 - 80 s
6	F	> 80 s

Nereguluojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 15 s
3	C	15 - 25 s
4	D	25 - 35 s
5	E	35 - 50 s
6	F	> 50 s



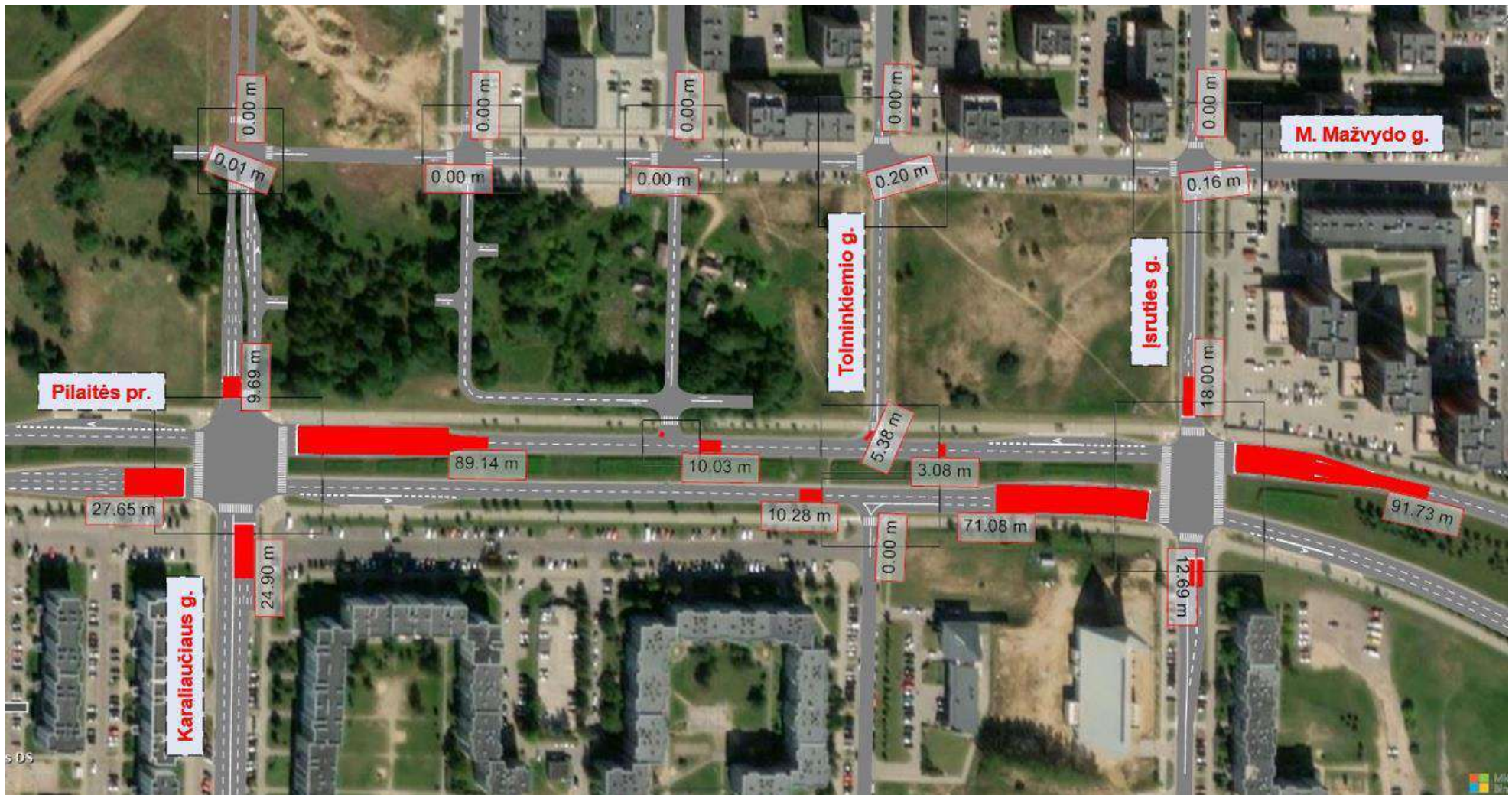
„I scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu pav. 45



„I scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu pav. 46



„I scenarijus“ scenarijus sankryžų vidutiniai eilių ilgiai rytinio piko metu pav. 47



„I scenarijus“ scenarijus sankryžų vidutiniai eilių ilgiai vakarinio piko metu pav. 48

„II scenarijus“



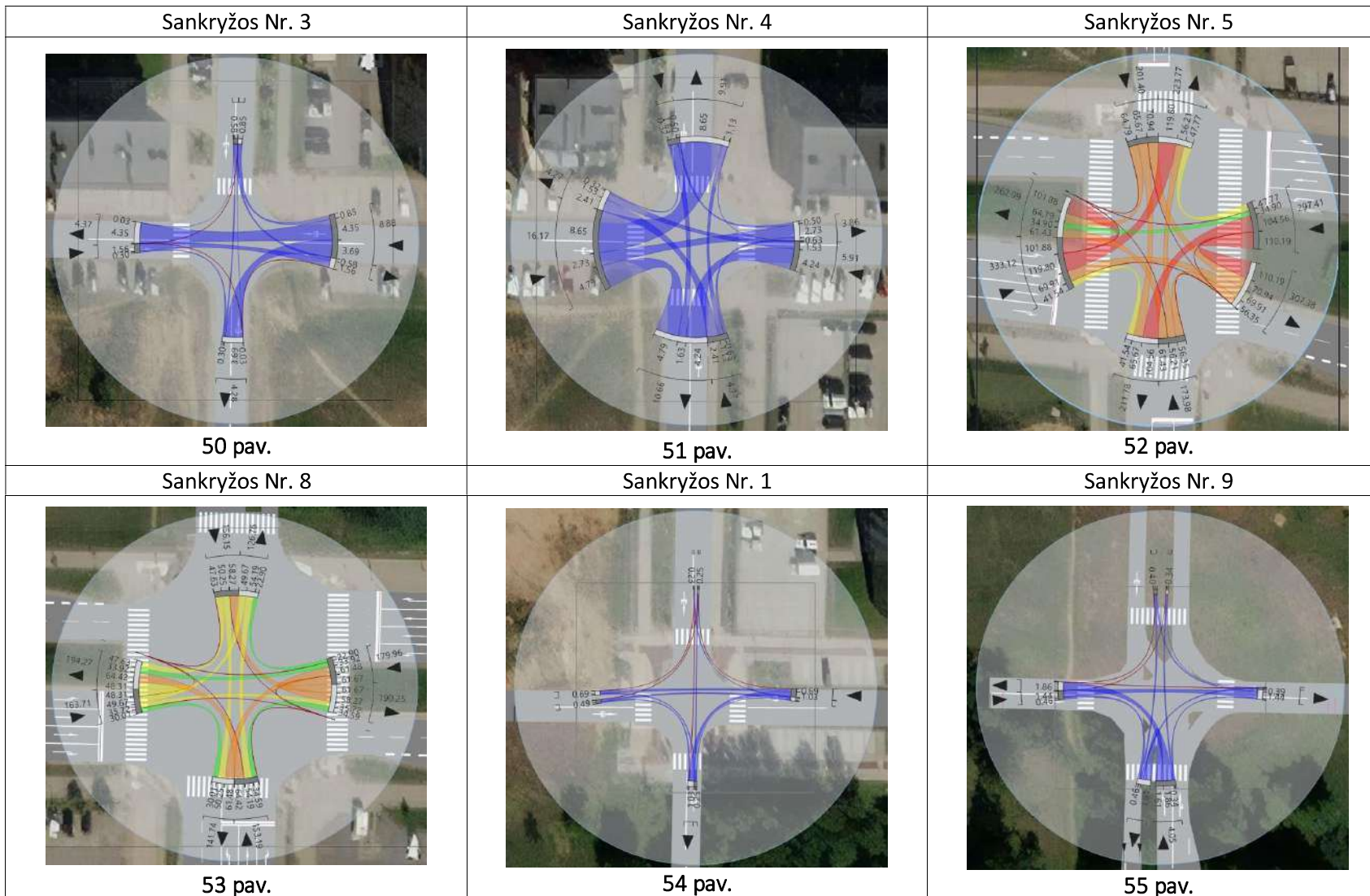
„II scenarijus“ scenarijus tiriamo tinklo schema pav. 49

Nustatyti aptarnavimo lygmens rezultatai rytinio piko metu (LOS A – geriausias rezultatas, LOS F – blogiausias t. y. mašinos stovi, sunkiai juda).

Nustatytas sankryžų aptarnavimo lygis intensyviausiu:

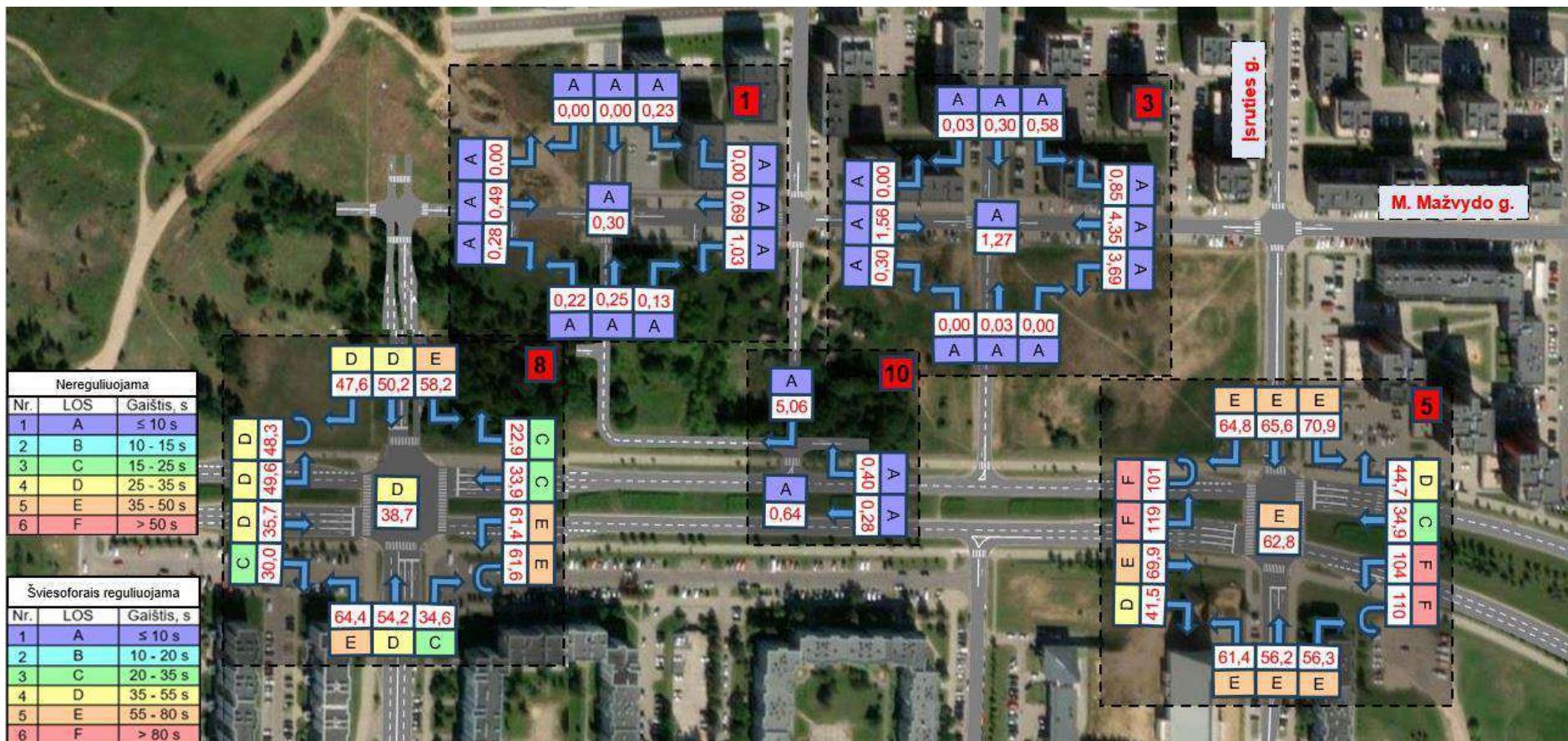
rytinio piko metu:	vakarinio piko metu:
Sankryža Nr. 1 – LOS A	Sankryža Nr. 1 – LOS A
Sankryža Nr. 2 – LOS A	Sankryža Nr. 2 – LOS A
Sankryža Nr. 3 – LOS A	Sankryža Nr. 3 – LOS A
Sankryža Nr. 4 – LOS A	Sankryža Nr. 4 – LOS A
Sankryža Nr. 5 – LOS E	Sankryža Nr. 5 – LOS E
Sankryža Nr. 6 – LOS A	Sankryža Nr. 6 – LOS A
Sankryža Nr. 7 – LOS E	Sankryža Nr. 7 – LOS B
Sankryža Nr. 8 – LOS D	Sankryža Nr. 8 – LOS D
Sankryža Nr. 9 – LOS A	Sankryža Nr. 9 – LOS A
Sankryža Nr. 10 – LOS A	Sankryža Nr. 10 – LOS A

Rytinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai pirmumo ženklais reguliuojamose sankryžose pavaizduoti 46 pav. – 51 pav.

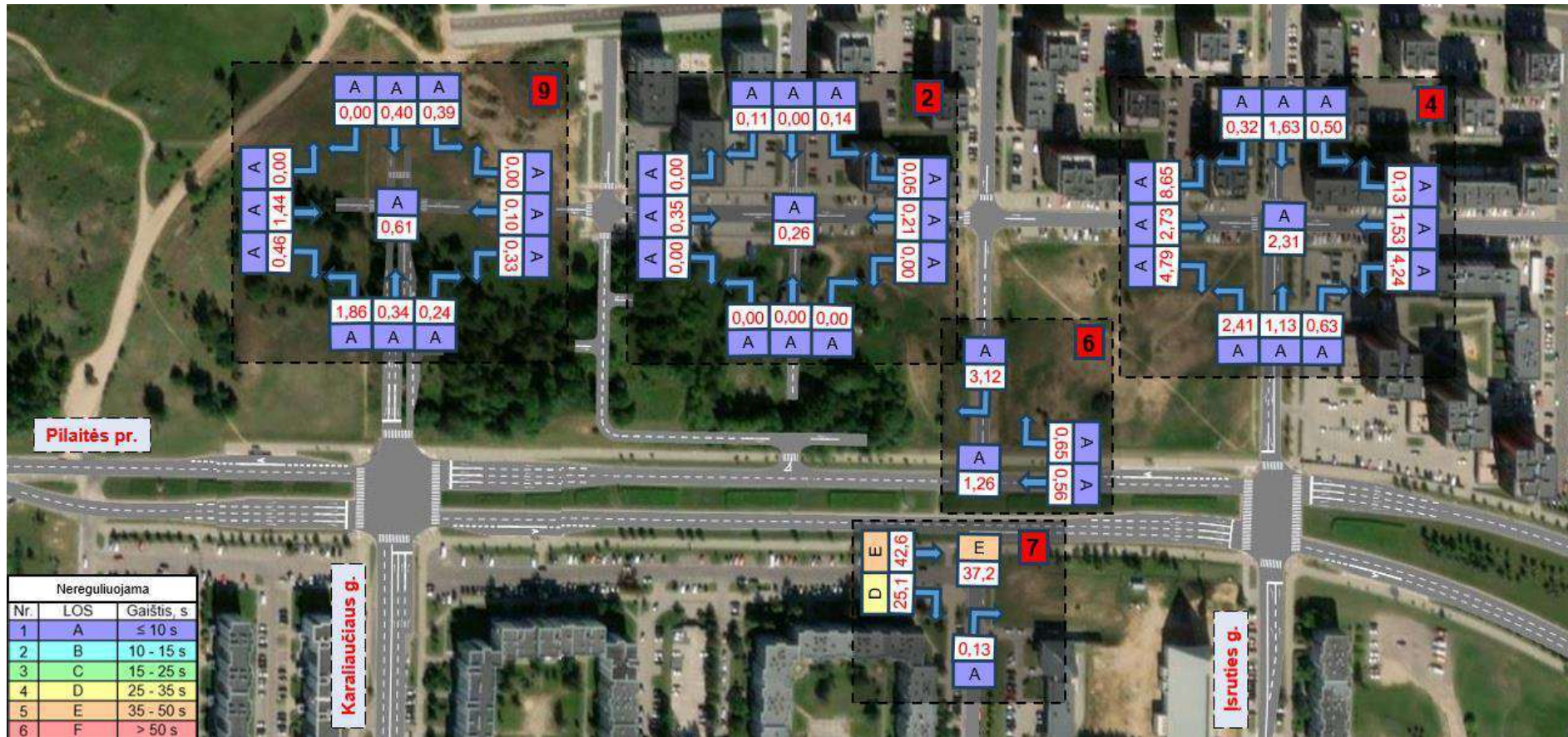


Šviesoforas reguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 20 s
3	C	20 - 35 s
4	D	35 - 55 s
5	E	55 - 80 s
6	F	> 80 s

Nereguluojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 15 s
3	C	15 - 25 s
4	D	25 - 35 s
5	E	35 - 50 s
6	F	> 50 s

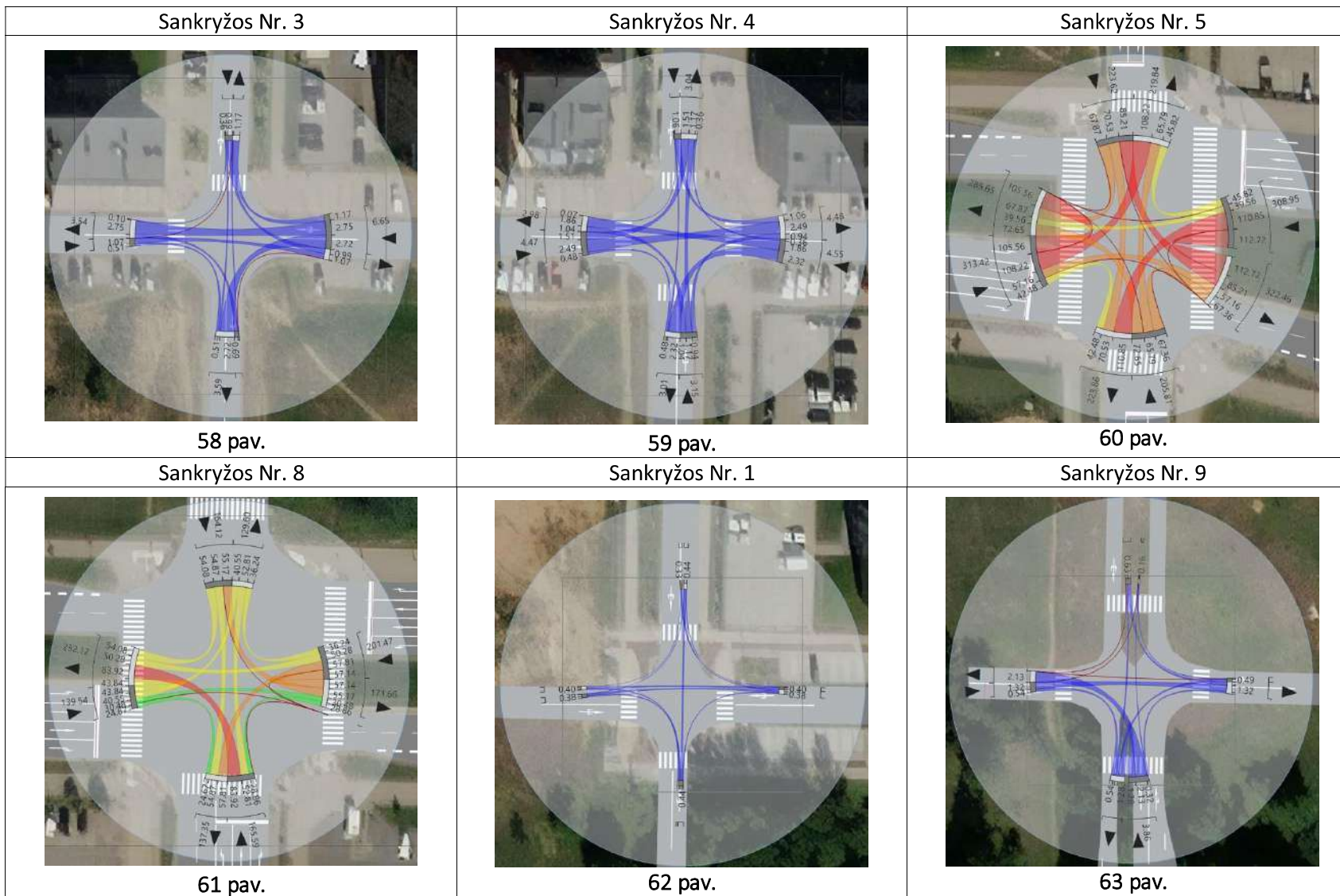


„II scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu pav. 56



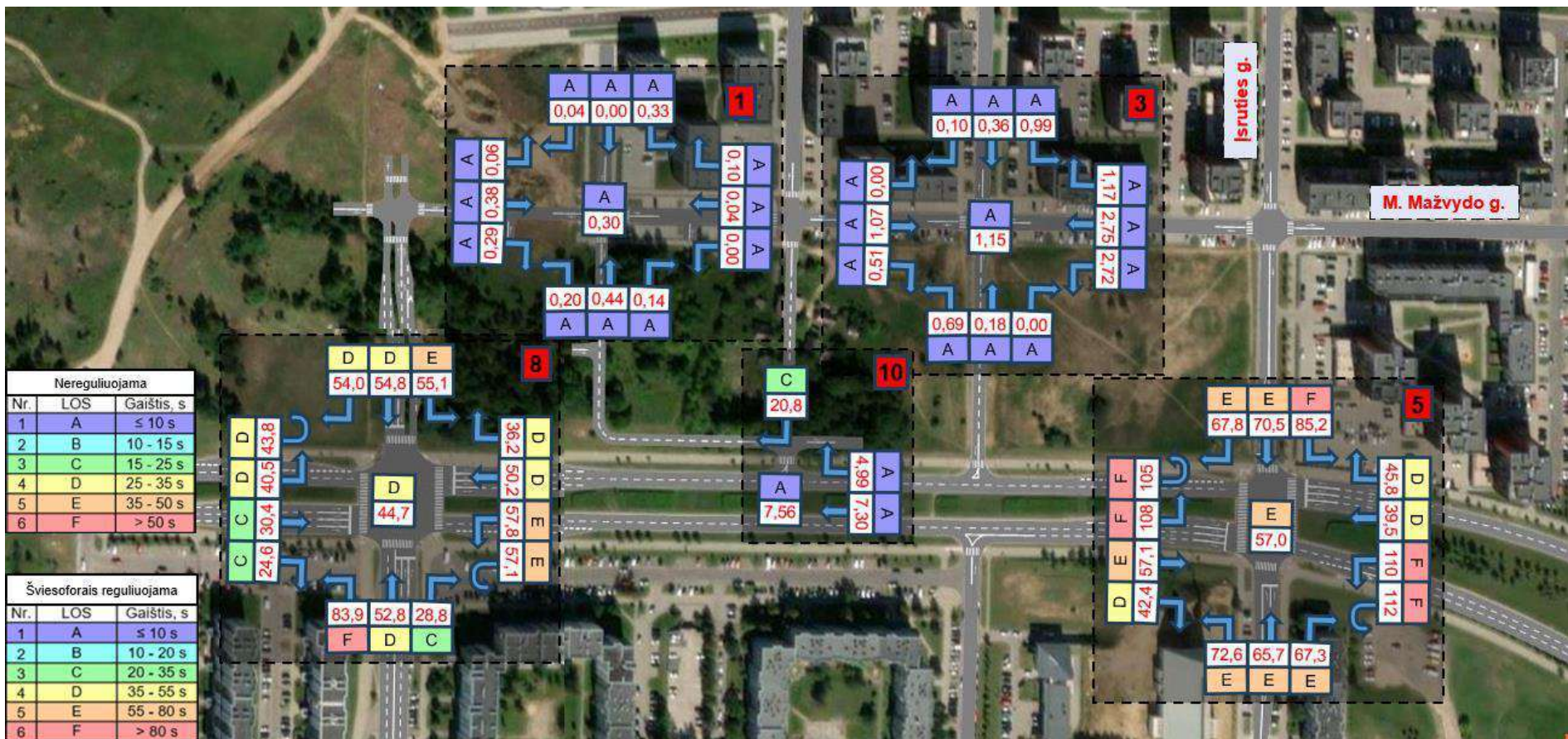
„II scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai rytinio piko metu pav. 57

Vakarinio piko, atskirų posūkių aptarnavimo lygmens palyginimai pirmumo ženklais reguliuojamose sankryžose pavaizduoti 54 pav. – 59 pav.

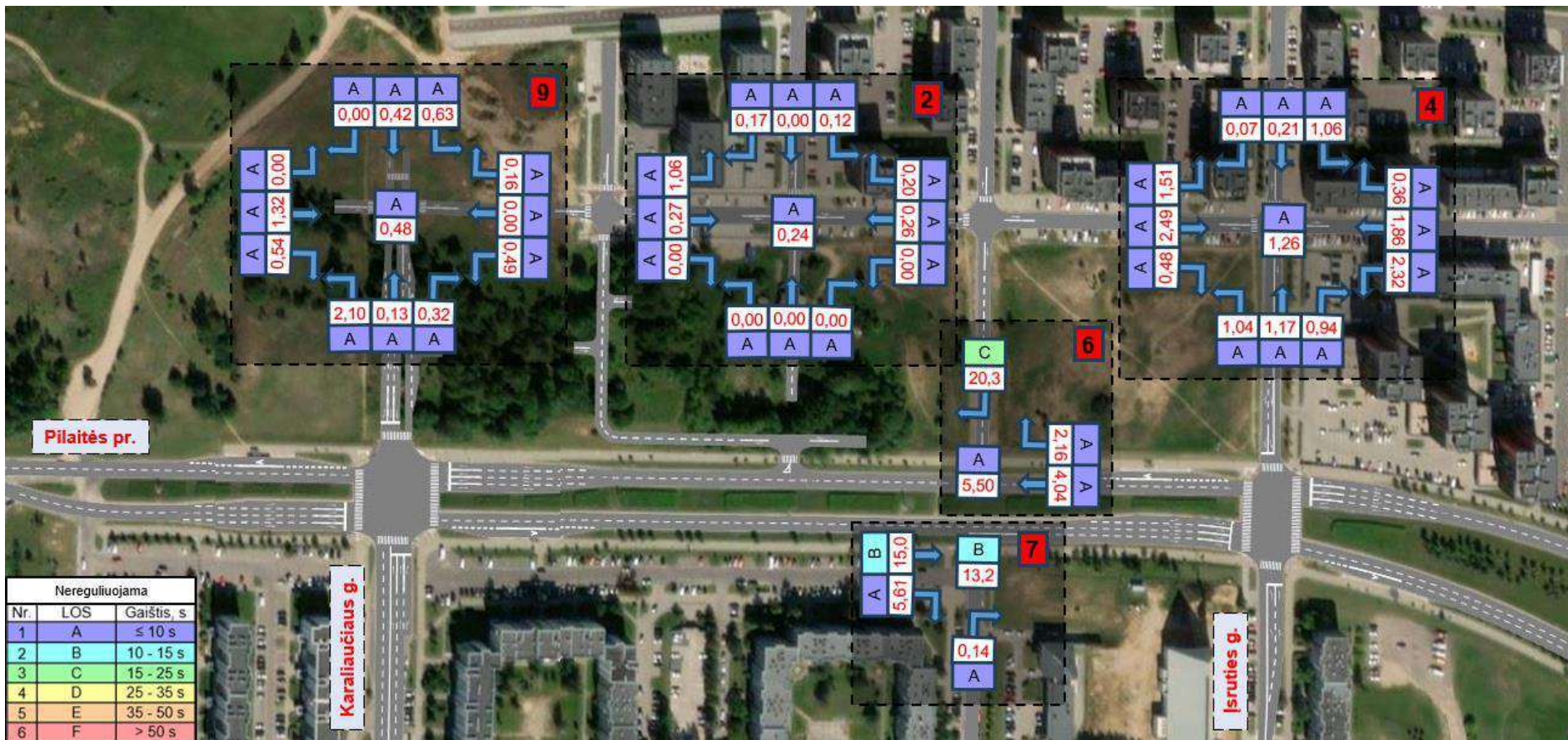


Šviesoforas reguliuojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 20 s
3	C	20 - 35 s
4	D	35 - 55 s
5	E	55 - 80 s
6	F	> 80 s

Nereguluojama		
Nr.	LOS	Gaištis, s
1	A	≤ 10 s
2	B	10 - 15 s
3	C	15 - 25 s
4	D	25 - 35 s
5	E	35 - 50 s
6	F	> 50 s



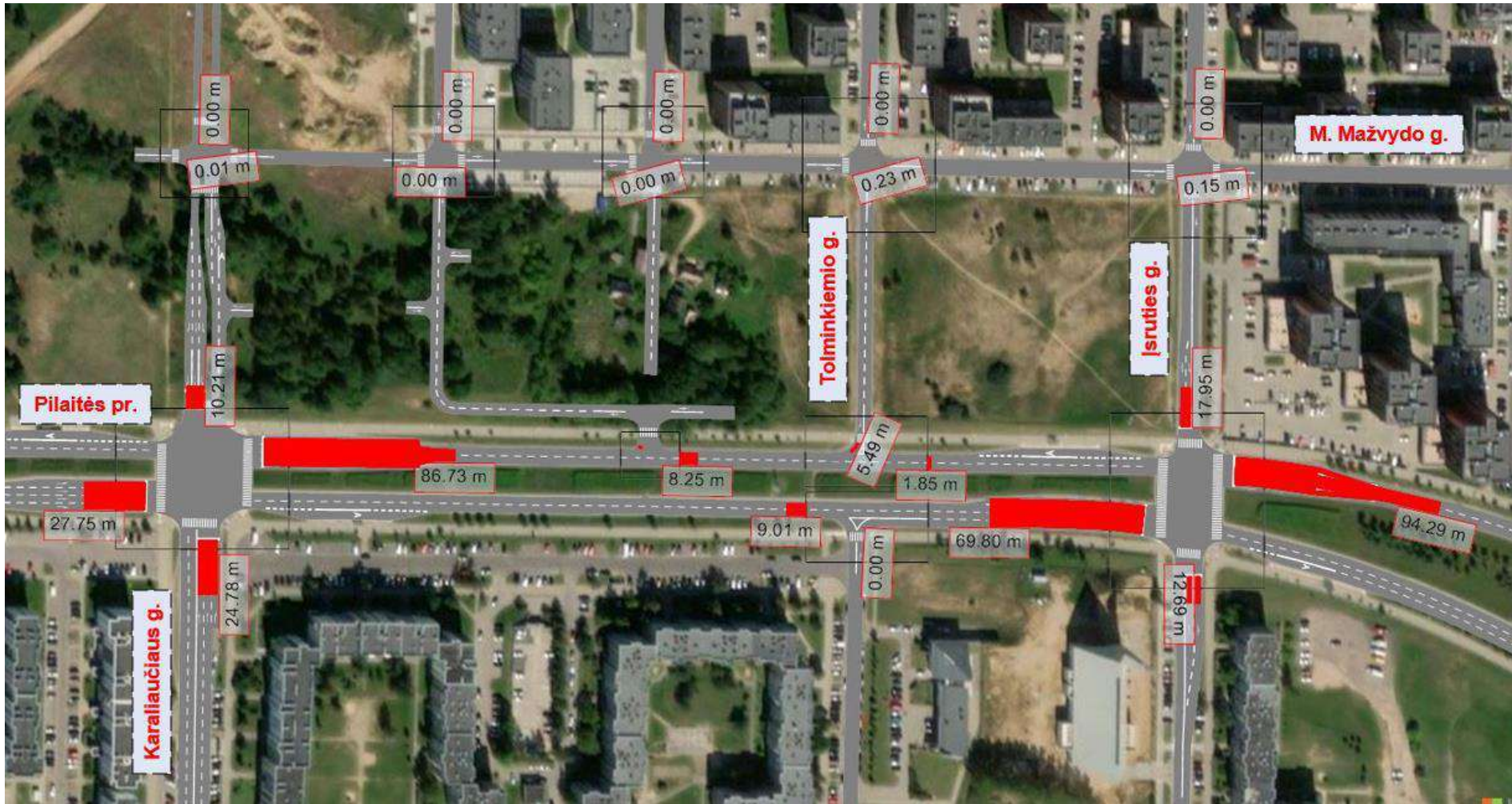
„II scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu pav. 64



„II scenarijus“ sankryžų aptarnavimo lygio rezultatai vakarinio piko metu pav. 65



„II scenarijus“ scenarijus sankryžų vidutiniai eilių ilgiai rytinio piko metu pav. 66



„II scenarijus“ scenarijus sankryžų vidutiniai eilių ilgiai rytinio piko metu pav. 67

Transporto srautų modeliavimo rezultatai

Įvertinti pagrindiniai modeliavimo rezultatai rytinio ir vakarinio piko metu:

- Sankryžos aptarnavimo lygmuo;
- Gaišties laikas.

Nustatyti pagrindiniai modeliavimo rezultatai pavaizduoti 62 - 65 pav.

Įvertintas visų tirtų sankryžų aptarnavimo lygmuo (LOS) ir gaišties laiko rezultatai rytinio, vakarinio piko ir vakarinio piko – renginio metu. Pagrindinės analizuojamo tinklo sankryžos – Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 8 ir Nr. 9.

Sankryža Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4, Nr. 9 – „Esama“, „I scenarijus“ ir „II scenarijus“ modeliuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo rytinio ir vakarinio piko metu – LOS A.

Sankryža Nr. 5 – Įsruties g. – Pilaitės pr. keturšalė šviesoforu reguliuojama sankryža, kur rytinio ir vakarinio piko metu „Esama“, „I scenarijus“ ir „II scenarijus“ modeliuose nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo – LOS E.

Sankryža Nr. 8 – Karaliaučiaus g. – Pilaitės pr. „Esama“ situacija modelyje (nereguliuojama trišalė sankryža) nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo rytinio ir vakarinio piko metu – LOS A. „I scenarijus“ ir „II scenarijus“ modelyje nustatytas sankryžos aptarnavimo lygmuo rytinio ir vakarinio piko metu – LOS D.

Sankryžos aptarnavimo lygmuo (LOS), rytinio piko metu	Esami srautai									
	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	A	A	A	A	E	A	B	A		
	Įvertinus Pajautos g. 4A ir gretimų teritorijų srautų prognozę									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„I scenarijus“	A	A	A	A	E	A	E	D	A	A
„II scenarijus“	A	A	A	A	E	A	E	D	A	A

Sankryžos aptarnavimo lygmuo analizuojamoje teritorijoje rytinio piko metu pav. 68

Sankryžos aptarnavimo lygmuo (LOS), vakarinio piko metu	Esami srautai									
	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	A	A	A	A	E	A	C	A		
Įvertinus Pajautos g. 4A ir gretimų teritorijų srautų prognozę										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„I scenarijus“	A	A	A	A	E	A	B	D	A	A
„II scenarijus“	A	A	A	A	E	A	B	D	A	A

Sankryžos aptarnavimo lygmuo analizuojamoje teritorijoje vakarinio piko metu pav. 69

Gaišties laikas sankryžoje (s), rytinio piko metu	Esami srautai									
	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	0,03	0,17	1,05	1,38	55,8	1,04	14,5	1,56		
Įvertinus Pajautos g. 4A ir gretimų teritorijų srautų prognozę										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„I scenarijus“	0,62	0,27	1,26	2,37	63,1	1,27	37,8	39,0	0,62	0,78
„II scenarijus“	0,30	0,26	1,27	2,31	62,8	1,26	37,2	38,7	0,61	0,64

Gaišties laiko rezultatai analizuojamos teritorijos sankryžose rytinio piko metu pav. 70

Gaišties laikas sankryžoje (s), vakarinio piko metu	Esami srautai									
	Sankryžos Nr.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„Esama“	0,04	0,22	1,21	1,39	57,0	1,41	22,4	2,75		
Įvertinus Pajautos g. 4A ir gretimų teritorijų srautų prognozę										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
„I scenarijus“	0,31	0,20	0,95	1,23	56,9	6,60	14,9	44,8	0,50	8,53
„II scenarijus“	0,30	0,24	1,15	1,26	57,0	5,50	13,2	44,7	0,48	7,56

Gaišties laiko rezultatai analizuojamos teritorijos sankryžose vakarinio piko metu pav. 71

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas tiriamame tinkle

66-70 pav. pateiktas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) tiriamame tinkle esamoje situacijoje, įgyvendinus „I scenarijus“, „II scenarijus“ projektą ir įvertinus transporto srautų prognozę 2044 m., išskiriant bendrą transporto srautą ir sunkiasvorį transportą.



Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas esamoje situacijoje pav. 72

Gatvė, gatvės atkarpa	Ruožo Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Bendras srautas, vnt.			Sunkiasvorio transporto srautas, vnt.		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
				7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.	7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.
Valtarkiemio g.	1	171	11	133	20	17	9	1	1
Juodkrantės g.	2	414	28	324	48	42	22	3	3
Tolminkiemio g.	3	4216	284	3295	491	430	223	26	35
Įsruties g.	4	2449	165	1914	285	250	130	15	20
M. Mažvydo g.	5	329	22	257	38	34	17	2	3
M. Mažvydo g.	6	1267	85	991	147	129	67	8	10
M. Mažvydo g.	7	3217	216	2514	374	328	170	20	27
M. Mažvydo g.	8	2510	169	1962	292	256	133	15	21
Pilaitės pr.	9	22700	1527	17744	2641	2315	1201	139	187
Tolminkiemio g.	10	4435	298	3467	516	452	235	27	37
Pilaitės pr.	11	19569	1317	15296	2277	1996	1035	120	162
Įsruties g.	12	4947	333	3867	576	505	262	30	41
Pilaitės pr.	13	23395	1574	18287	2722	2386	1238	143	193
Karaliaučiaus g.	14	8334	561	6515	970	850	441	51	69
Tolminkiemio g.	15	2937	198	2295	342	299	155	18	24
Įsruties g.	16	4447	299	3476	517	454	235	27	37
Pilaitės pr.	17	21957	1477	17163	2555	2239	1162	134	181



Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas įgyvendinus „I scenarijus“ projektą pav. 73

Gatvė, gatvės atkarpa	Ruožo Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Bendras srautas, vnt.			Sunkiasvorio transporto srautas, vnt.		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
				7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.	7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.
Valtarkiemio g.	1	158	11	124	18	16	8	1	1
Juodkrantės g.	2	426	29	333	50	43	23	3	4
Tolminkiemio g.	3	3765	253	2943	438	384	199	23	31
Įsruties g.	4	2471	173	1910	299	262	136	16	21
M. Mažvydo g.	5	938	63	733	109	96	50	6	8
M. Mažvydo g.	6	1492	87	1210	150	132	68	8	11
M. Mažvydo g.	7	3807	243	2819	420	368	191	22	30
M. Mažvydo g.	8	2498	168	1953	291	255	132	15	21
Pilaitės pr.	9	23334	1570	18240	2715	2380	1235	143	193
Tolminkiemio g.	10	3595	242	2810	418	367	190	22	30
Pilaitės pr.	11	19818	1286	15644	2224	1950	1012	117	158
Įsruties g.	12	4484	302	3505	522	457	237	27	37
Pilaitės pr.	13	23699	1595	18525	2757	2417	1254	145	196
Karaliaučiaus g.	14	8445	567	6729	908	808	467	43	57
Tolminkiemio g.	15	2896	186	2292	322	282	146	17	23
Įsruties g.	16	4387	295	3429	510	447	232	27	36
Pilaitės pr.	17	21811	1468	17049	2538	2224	1154	134	180
Juodkrantės g.	18	487	33	381	57	50	26	3	4
Valtarkiemio g.	19	816	55	638	95	83	43	5	7
M. Mažvydo g.	20	695	47	543	81	71	37	4	6
M. Mažvydo g.	21	305	20	238	35	31	16	2	3
Karaliaučiaus g.	22	2205	148	1724	257	225	117	14	18
Karaliaučiaus g.	23	1316	89	1029	153	134	70	8	11



Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas įgyvendinus „II scenarijus“ projektą pav. 74

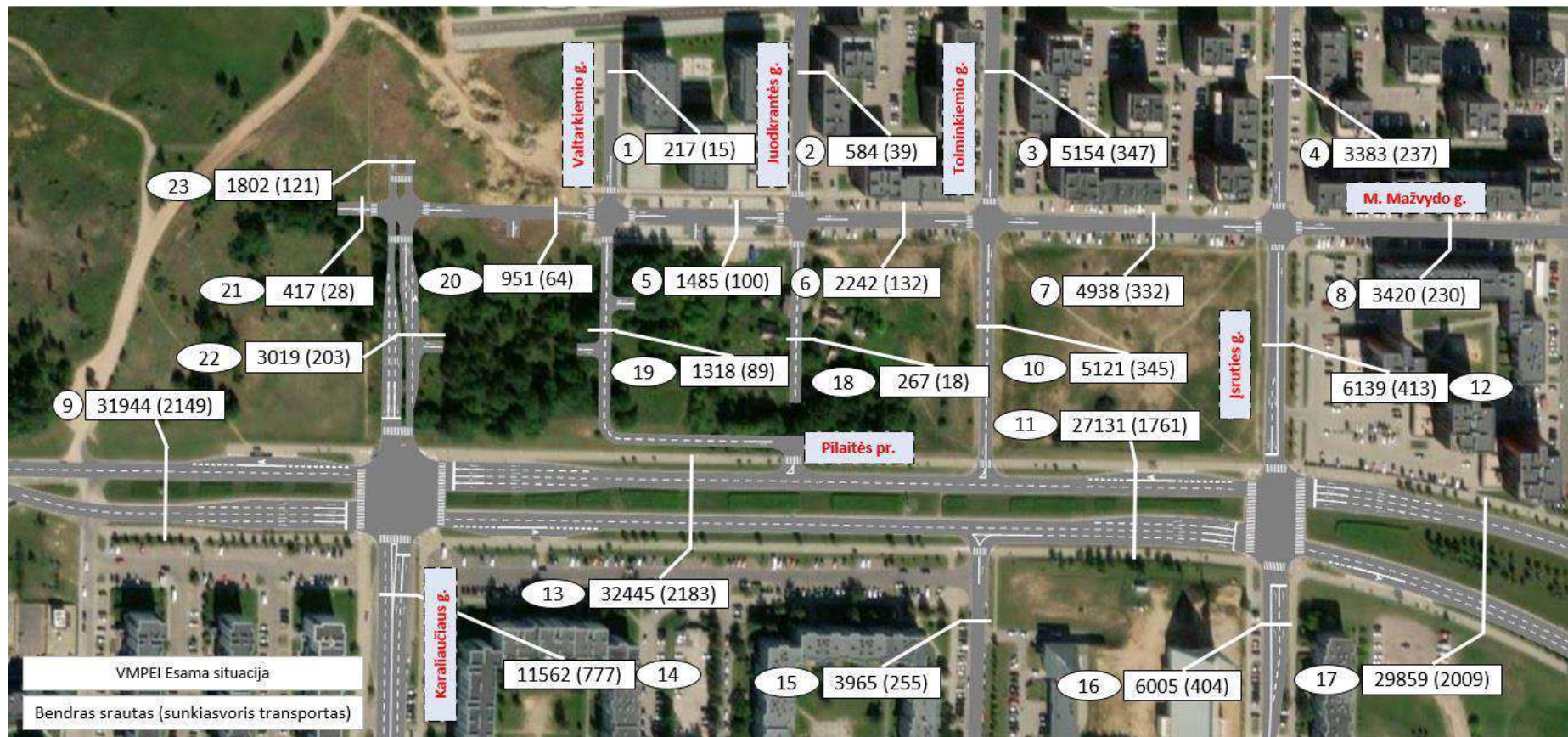
Gatvė, gatvės atkarpa	Ruožo Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Bendras srautas, vnt.			Sunkiasvorio transporto srautas, vnt.		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
				7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.	7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.
Valtarkiemio g.	1	158	11	124	18	16	8	1	1
Juodkrantės g.	2	426	29	333	50	43	23	3	4
Tolminkiemio g.	3	3765	253	2943	438	384	199	23	31
Įsruties g.	4	2471	173	1910	299	262	136	16	21
M. Mažvydo g.	5	1084	73	848	126	111	57	7	9
M. Mažvydo g.	6	1638	97	1324	167	147	76	9	12
M. Mažvydo g.	7	3807	243	2819	420	368	191	22	30
M. Mažvydo g.	8	2498	168	1953	291	255	132	15	21
Pilaitės pr.	9	23334	1570	18240	2715	2380	1235	143	193
Tolminkiemio g.	10	3741	252	2924	435	381	198	23	31
Pilaitės pr.	11	19818	1286	15644	2224	1950	1012	117	158
Įsruties g.	12	4484	302	3505	522	457	237	27	37
Pilaitės pr.	13	23699	1595	18525	2757	2417	1254	145	196
Karaliaučiaus g.	14	8445	567	6729	908	808	467	43	57
Tolminkiemio g.	15	2896	186	2292	322	282	146	17	23
Įsruties g.	16	4387	295	3429	510	447	232	27	36
Pilaitės pr.	17	21811	1468	17049	2538	2224	1154	134	180
Juodkrantės g.	18	195	13	152	23	20	10	1	2
Valtarkiemio g.	19	963	65	752	112	98	51	6	8
M. Mažvydo g.	20	695	47	543	81	71	37	4	6
M. Mažvydo g.	21	305	20	238	35	31	16	2	3
Karaliaučiaus g.	22	2205	148	1724	257	225	117	14	18
Karaliaučiaus g.	23	1316	89	1029	153	134	70	8	11

Jvertinus Vilniaus miesto darnaus judumo planą ir jame pateiktą statistiką apie lengvųjų automobilių kiekį tenkantį vienam gyventojui pagal amžiaus grupę nuo 18 iki 60 metų, atlikta prognozė 2044 metams ir nustatytas transporto srautų didėjimas siekia 36,9 proc.



Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas įgyvendinus „I scenarijus“ projektą 2044 m. pav. 75

Gatvė, gatvės atkarpa	Ruožo Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Bendras srautas, vnt.			Sunkiasvorio transporto srautas, vnt.		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
				7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.	7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.
Valtarkiemio g.	1	217	15	170	25	22	11	1	2
Juodkrantės g.	2	584	39	456	68	60	31	4	5
Tolminkiemio g.	3	5154	347	4029	600	526	273	32	43
Įsruties g.	4	3383	237	2614	409	359	186	22	29
M. Mažvydo g.	5	1284	86	1004	149	131	68	8	11
M. Mažvydo g.	6	2042	119	1656	206	180	94	11	15
M. Mažvydo g.	7	4938	332	3860	574	504	261	30	41
M. Mažvydo g.	8	3420	230	2673	398	349	181	21	28
Pilaitės pr.	9	31944	2149	24970	3717	3258	1690	196	264
Tolminkiemio g.	10	4921	331	3847	573	502	260	30	41
Pilaitės pr.	11	27131	1761	21417	3045	2669	1385	160	216
Įsruties g.	12	6139	413	4798	714	626	325	38	51
Pilaitės pr.	13	32445	2183	25361	3775	3309	1717	199	268
Karaliaučiaus g.	14	11562	777	9212	1243	1107	640	58	78
Tolminkiemio g.	15	3965	255	3138	441	386	200	23	31
Įsruties g.	16	6005	404	4694	699	612	318	37	50
Pilaitės pr.	17	29859	2009	23340	3474	3045	1580	183	246
Juodkrantės g.	18	667	45	522	78	68	35	4	6
Valtarkiemio g.	19	1118	75	874	130	114	59	7	9
M. Mažvydo g.	20	951	64	743	111	97	50	6	8
M. Mažvydo g.	21	417	28	326	49	43	22	3	3
Karaliaučiaus g.	22	3019	203	2360	351	308	160	18	25
Karaliaučiaus g.	23	1802	121	1408	210	184	95	11	15



Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas įgyvendinus „II scenarijus“ projektą 2044 m. pav. 76

Gatvė, gatvės atkarpa	Ruožo Nr.	Viso transporto per parą, vnt.	Viso sunkiojo transporto per parą, vnt.	Bendras srautas, vnt.			Sunkiasvorio transporto srautas, vnt.		
				Dienos	Vakaro	Nakties	Dienos	Vakaro	Nakties
				7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.	7-19 val.	19-22 val.	22-7 val.
Valtarkiemio g.	1	217	15	170	25	22	11	1	2
Juodkrantės g.	2	584	39	456	68	60	31	4	5
Tolminkiemio g.	3	5154	347	4029	600	526	273	32	43
Įsruties g.	4	3383	237	2614	409	359	186	22	29
M. Mažvydo g.	5	1485	100	1160	173	151	79	9	12
M. Mažvydo g.	6	2242	132	1812	229	201	104	12	16
M. Mažvydo g.	7	4938	332	3860	574	504	261	30	41
M. Mažvydo g.	8	3420	230	2673	398	349	181	21	28
Pilaitės pr.	9	31944	2149	24970	3717	3258	1690	196	264
Tolminkiemio g.	10	5121	345	4003	596	522	271	31	42
Pilaitės pr.	11	27131	1761	21417	3045	2669	1385	160	216
Įsruties g.	12	6139	413	4798	714	626	325	38	51
Pilaitės pr.	13	32445	2183	25361	3775	3309	1717	199	268
Karaliaučiaus g.	14	11562	777	9212	1243	1107	640	58	78
Tolminkiemio g.	15	3965	255	3138	441	386	200	23	31
Įsruties g.	16	6005	404	4694	699	612	318	37	50
Pilaitės pr.	17	29859	2009	23340	3474	3045	1580	183	246
Juodkrantės g.	18	267	18	209	31	27	14	2	2
Valtarkiemio g.	19	1318	89	1030	153	134	70	8	11
M. Mažvydo g.	20	951	64	743	111	97	50	6	8
M. Mažvydo g.	21	417	28	326	49	43	22	3	3
Karaliaučiaus g.	22	3019	203	2360	351	308	160	18	25
Karaliaučiaus g.	23	1802	121	1408	210	184	95	11	15

Išvados

Atliekant transporto srautų pagrindinių rodiklių nustatymą, sumodeliuoti 3 scenarijai analizuojamam tinklo vertinimui. Modeliavimas atliktas remiantis tyrimų metu nustatytais duomenimis.

Nustatytas transporto srautų intensyviausias pasiskirstymas rytinio ir vakarinio piko metu.

Trumpalaikiai transporto srautų tyrimai tiriama tinklo sankryžose ir ruožuose atlikti 2024-05-14/15/26 dienos rytinio (07:30 – 08:30) ir vakarinio (17:00 – 18:00) piko metu.

Perspektyvinių transporto priemonių srautų prognozė į tiriama objekto teritoriją sukurta remiantis parkavimo vietų skaičiumi ir kitų tokio tipo objektų srautų pasiskirstymu rytinio ir vakarinio piko metu.

Prognozuojami transporto priemonių srautai į tiriama objektą rytinio piko metu: atvykstantys – 42 tr.pr./val., išvykstantys – 126 tr.pr./val., vakarinio piko metu: atvykstantys – 135 tr.pr./val., išvykstantys – 91 tr.pr./val.

Nagrinėti scenarijai:

- „Esama“ – tiriami Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvių sankryžos bei ruožai esamoje situacijoje;
- „I scenarijus“ – tiriami Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvių sankryžos bei ruožai. Įvertinamos naujai projektuojamos gatvės tiriame tinkle (Karaliaučiaus g., Valtarkiemio g. ir Juodkrantės gatvės susijungimas su Pilaitės pr.). Įvertinta objekto (Pajautos g. 4A) transporto priemonių ir pėsčiųjų srautų įtaka nagrinėjamo tinklo laidumui.
- „II scenarijus“ – tiriami Pilaitės pr., Įsruties g., Tolminkiemio g., M. Mažvydo g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvių sankryžos bei ruožai. Įvertinamos naujai projektuojamos gatvės tiriame tinkle (Karaliaučiaus g., Juodkrantės g. ir Valtarkiemio gatvės susijungimas su Pilaitės pr.). Įvertinta objekto (Pajautos g. 4A) transporto priemonių ir pėsčiųjų srautų įtaka nagrinėjamo tinklo laidumui.

Apibendrinta išvada:

- Įgyvendinus gyvenamosios ir komercinės paskirties objekto (Pajautos g. 4A) sprendinius ir atsiradus papildomam transporto priemonių srautui eisimo kokybės lygis, pagrindinėse sankryžose šalia vystomo objekto, nepablogės.
- Nustatyta, kad I ir II scenarijaus atvejais gaunami labai panašūs rezultatai. Juodkrantės g. reikšmė srautų pasiskirstymo atžvilgiu nagrinėjame gatvių tinkle yra nedidelė. Atsižvelgiant, kad Juodkrantės g. jungtyje su Pilaitės pr. eisimo bus organizuojamas tik dešiniai posūkiais, rekomenduojama šią jungtį įgyvendinti, nes bus sudaromos palankesnės judumo, trumpesnio maršruto pasirinkimo galimybės dėl to bus sumažintos Mažvydo g., Pilaitės pr. ir Karaliaučiaus g. sankryžų apkrovos.

Rekomenduojama: įgyvendinti II scenarijaus sprendinius numatant tiesioginę Juodkrantės g. jungtį su Pilaitės pr.