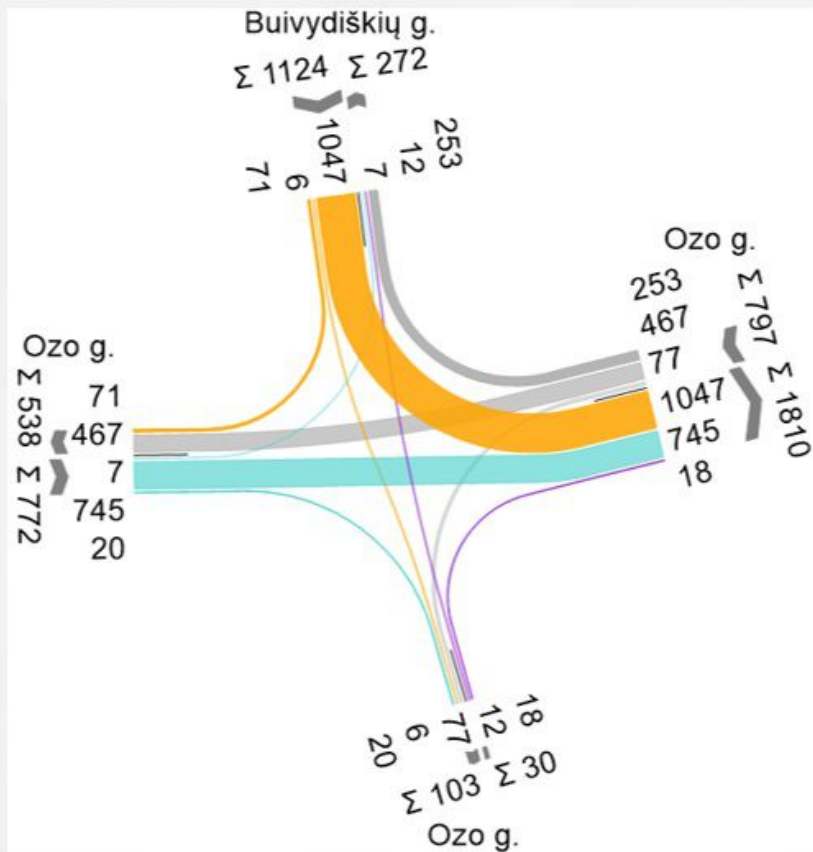
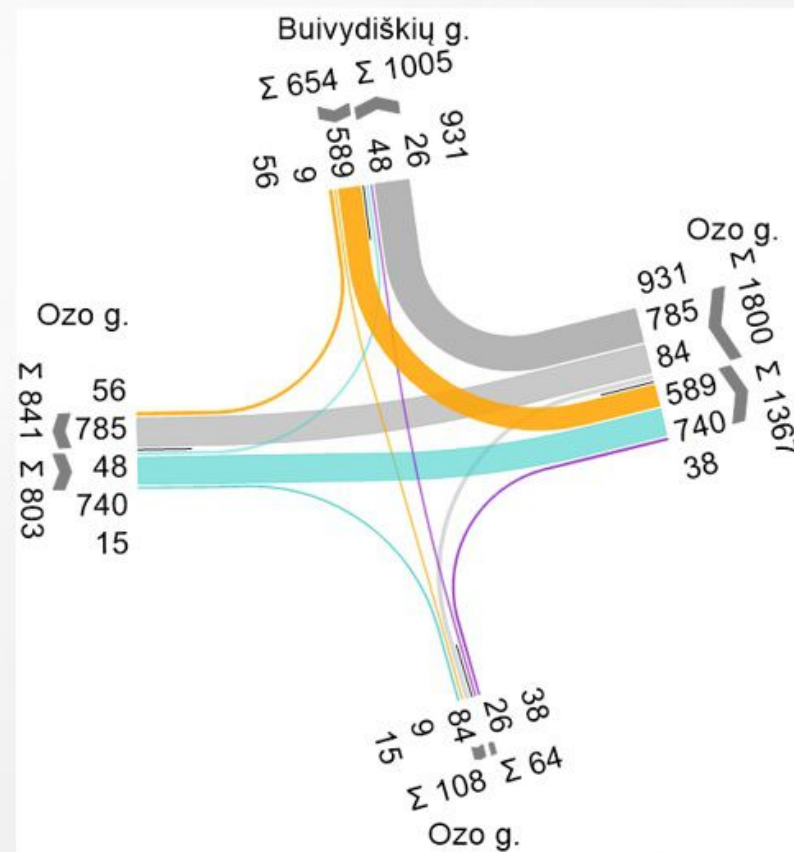


Esami eismo srautai

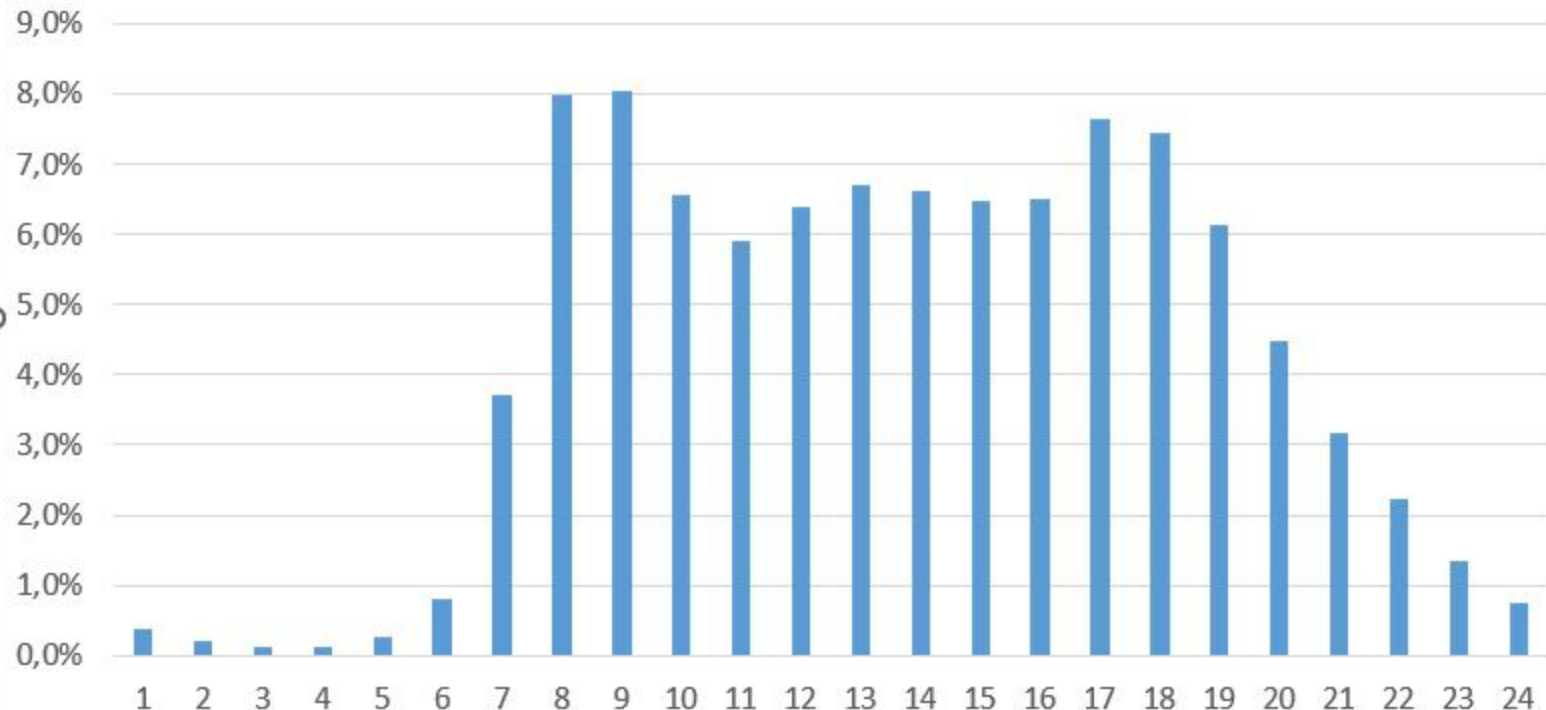
Rytas



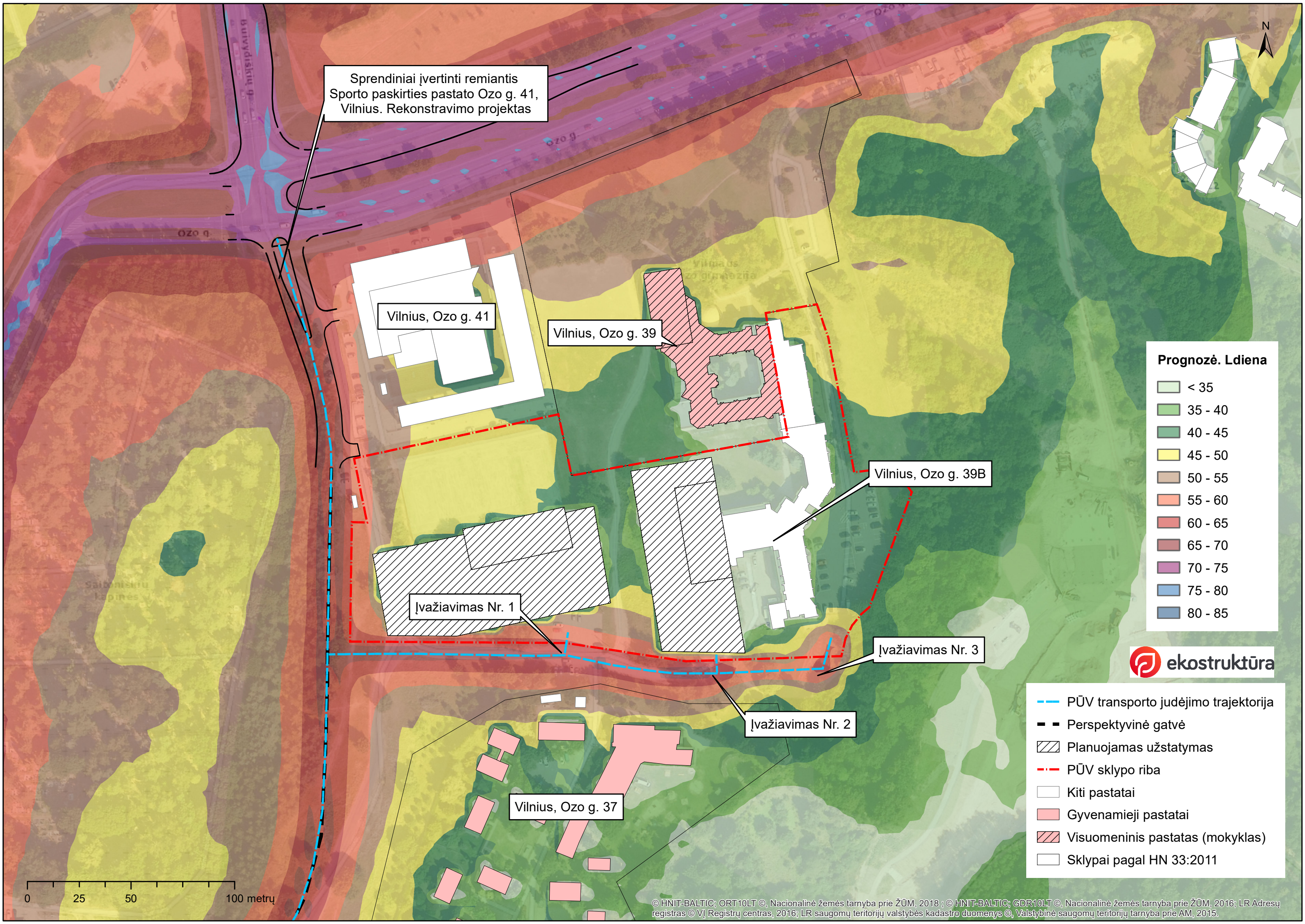
Vakaras



Transporto pasiskirtymas paroje (%)



2. → pav. Vilniaus miesto transporto srauto paros dinamika



Sprendiniai įvertinti remiantis
 Sporto paskirties pastato Ozo g. 41,
 Vilnius. Rekonstravimo projektas

Vilnius, Ozo g. 41

Vilnius, Ozo g. 39

Vilnius, Ozo g. 39B

Įvažiavimas Nr. 1

Įvažiavimas Nr. 3

Įvažiavimas Nr. 2

Vilnius, Ozo g. 37

Prognozė. Ldiena

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85



- PŪV transporto judėjimo trajektorija
- Perspektyvinė gatvė
- Planuojamas užstatymas
- PŪV sklypo riba
- Kiti pastatai
- Gyvenamieji pastatai
- Visuomeninis pastatas (mokyklas)
- Sklypai pagal HN 33:2011

0 25 50 100 metrų

Sprendiniai įvertinti remiantis
Sporto paskirties pastato Ozo g. 41,
Vilnius. Rekonstravimo projektas

Vilnius, Ozo g. 41

Vilnius, Ozo g. 39

Vilnius, Ozo g. 39B

Įvažiavimas Nr. 1

Įvažiavimas Nr. 3

Įvažiavimas Nr. 2

Vilnius, Ozo g. 37

Prognozė. Lvakaras

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85



- PŪV transporto judėjimo trajektorija
- Perspektyvinė gatvė
- Planuojamas užstatymas
- PŪV sklypo riba
- Kiti pastatai
- Gyvenamieji pastatai
- Visuomeninis pastatas (mokyklas)
- Sklypai pagal HN 33:2011

0 25 50 100 metrų