

DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲ NAMŲ
STATYBA, VILNIAUS M. VAKARINĖJE
DALYJE, PAŠILAIČIŲ SENIŪNIJOJE,
PRIE GRIGALAUKIO IR GILEIKIŲ G.
SANKIRTOS (SKLYPŲ KAD. NR.
0101/0015:159, NR. 0101/0015:160).

TRIUKŠMO SKLAIDOS VERTINIMO ATASKAITA

UŽSAKOVAS:

UAB „Vilniaus archprojektas“
Įmonės kodas: 120302352
Įmonės PVM mokėtojo kodas: LT203023515
Buveinės adresas: Kalvarijų g. 1, LT-09310 Vilnius
Tel.: +370 612 16518

DOKUMENTO RENGĖJAS:

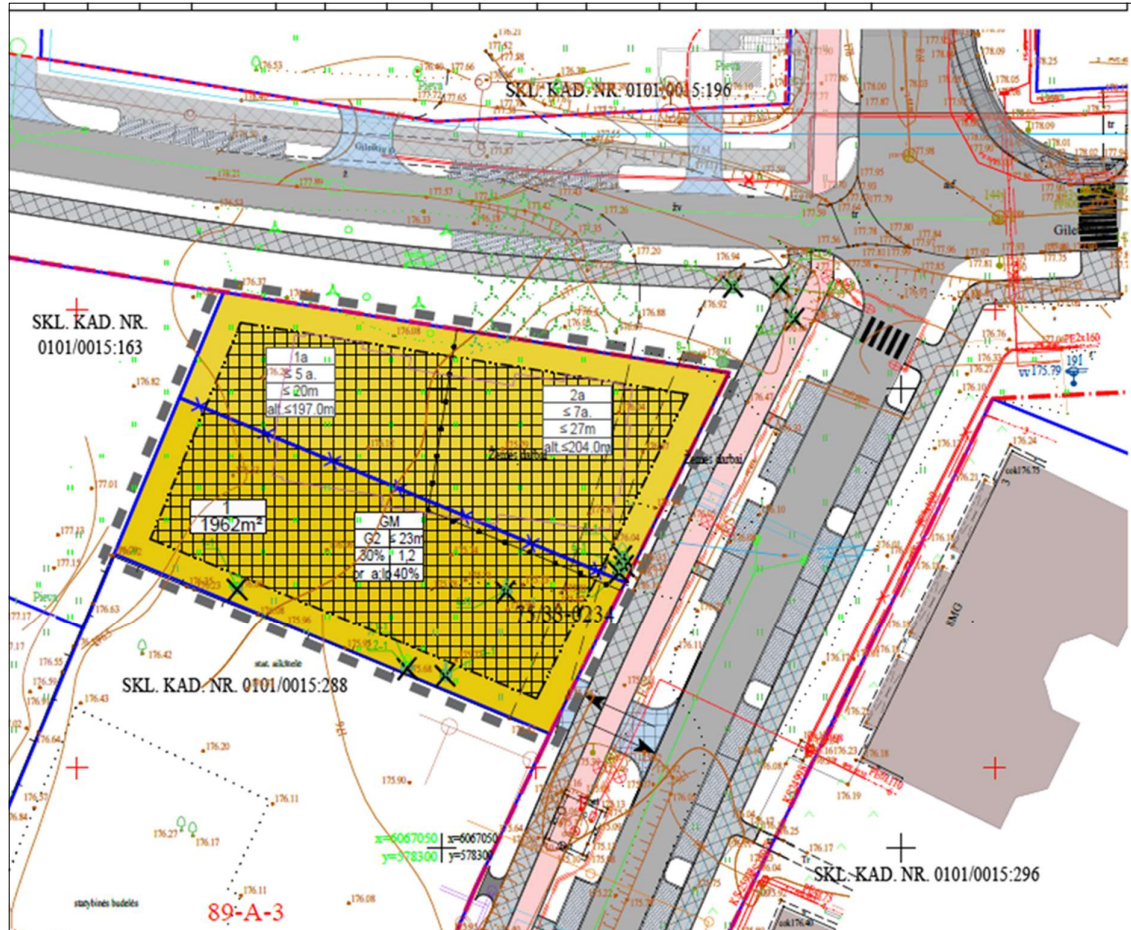
Aplinkosaugos inžinierė
Neringa Šermukšnienė
I.v. pažymos Nr. 1026012
Buveinės adresas: M. Bukšos g. 16-1, Vilnius
Tel.: +370 604 33 664

TURINYS

ĮVADAS	2
1. TRIUKŠMO SKLAIDOS VERTINIMAS	2
1.1. Triukšmo sklaidos vertinimo metodika.....	2
1.2. Duomenys esamai triukšmo sklaidos situacijai įvertinti	4
1.3. Duomenys perspektyvinei triukšmo sklaidos situacijai įvertinti.....	7
1.4. Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai esamai situacijai	9
1.5. Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai perspektyvinei situacijai (2030 m.).....	10
Priedas Nr.1. Esamos situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schemos	
Priedas Nr.2. Perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schemos	

IVADAS

Vertinama teritorija yra Vilniaus miesto vakarinėje dalyje, Pašilaičių seniūnijoje prie Grigalaukio ir Gileikių gatvių sankirtos (sklypų Kad. Nr. 0101/0015:159; Nr. 0101/0015:160) (žr. 1 pav.). Planuojama ūkinė veikla – daugiabučių gyvenamųjų namų statyba. Numatyta pastatyti 5-7 aukštų pastatą su požemine automobilių stovėjimo aikšte (planuojama įrengti apie 40 automobilių parkavimo vietų).



1 pav. Vertinamos teritorijos situacijos schema

Šios ataskaitos tikslas – įvertinti aplinkinių gatvių transporto priemonių srautų sukuriamo triukšmo poveikį planuojamai gyvenamajai teritorijai. Nustatius galimą reikšmingą neigiamą poveikį – numatyti kompensacines poveikio mažinimo priemones.

1. TRIUKŠMO SKLAIDOS VERTINIMAS

1.1. Triukšmo sklaidos vertinimo metodika

Triukšmo lygio sklaidos skaičiavimai vertinamoje teritorijoje buvo atlikti kompiuterine programa Cadna/A. Ši skaičiavimo programa yra įtraukta į LR Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Skirtingos triukšmo rūšies sukeliama triukšmo lygio vertinimui naudojami geriausiai Europos Sąjungos ir Lietuvos teisės aktų bei norminių dokumentų reikalavimus

atitinkantys metodiniai rinkiniai bei standartai: kelių transportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – skaičiavimo schema SRM II (detalizuota schema), pateikta Olandijos nacionalinėje metodikoje RMVR 1996, publikuotoje „Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaa’ 96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 November 1996“ (RMR).

Matematinis modelis Cadna/A vienu metu geba vertinti skirtingos rūšies triukšmo šaltinių (taškinių, linijinių ar plotinių) sklaidžiamo triukšmo lygi, jų fizikines charakteristikas, darbo laiką. Taip pat galima įvertinti ir kitus svarbius triukšmo sklaidą įtakančius veiksnius – nagrinėjamos vietovės reljefą, meteorologines sąlygas, aplink esančius statinius, želdinių ar miškų masyvus. Be šių parametru, programa geba įvertinti esančias ar naujai projektuojamas inžinerines prieštriukšmines priemones (barjerus, sienutes ir kt.) bei jų technines charakteristikas.

Siekiant objektyviai įvertinti esamą ir planuojamą triukšmą bei jo įtaką artimiausiai gyvenamajai aplinkai, triukšmo sklaida buvo skaičiuota 2,0 m aukštyje. Atliekant triukšmo sklaidos modeliavimą priimtos standartinės meteorologinės sąlygos: aplinkos oro temperatūra – 10 °C; santykinis drėgnumas – 70 %; žemės paviršiaus šiurkštumas, apibrėžtas koeficientu G – 0,7; ISO 9613-2:1996 aprašytos pavėjinės sąlygos – vėjas pučia nuo triukšmo šaltinio link artimiausių vertinamų objektų (gyvenamųjų namų).

Taip pat įvertintas nagrinėjamoje teritorijoje ir aplink ją išsidėsčiusių statinių aukštingumas. Parinktas itin tikslus triukšmo sklaidos vertinimo žingsnio dydis – dx(m):2; dy(m):2. Bendras vertinamos teritorijos esamas erdvinis vaizdas pateiktas 2 pav.



2 pav. Bendras vertinamos teritorijos erdvinis vaizdas (modeliavimo programos Cadna/A fragmentas)

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduoti triukšmo sklaidos žemėlapiuose (schemose) skirtingų spalvų izolinijomis. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinijų – 5 dBA. Remiantis HN 33:2011 4 skyriaus 8 punktu, prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn} , L_{dienes} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius.

Modeliavimo būdu nustatyti triukšmo lygiai įvertinti vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų

aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638) suvestinėje redakcijoje nurodytais reikalavimais bei nustatytais ekvivalentinio garso slėgio ribiniais dydžiais (žr. **1 lentelę**).

1 lentelė. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas		Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dB(A)
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena	7-19 val.	45
		vakaras	19-22 val.	40
		naktis	22-7 val.	35
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena	7-19 val.	65
		vakaras	19-22 val.	60
		naktis	22-7 val.	55
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	diena	7-19 val.	55
		vakaras	19-22 val.	50
		naktis	22-7 val.	45

Remiantis HN 33:2011, 1 skyriaus 2 punktu, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

1.2. Duomenys esamai triukšmo sklaidos situacijai įvertinti

Didžiausią triukšmą vertinamoje teritorijoje ir aplink ją sukelia aplinkinių gatvių tinklu judančių transporto priemonių srautai. Gretimų gatvių transporto priemonių vidutiniai paros srautai (2024 m. laikotarpiu) pateikti **2 lentelėje** (UAB „ID Vilnius“ teikiama informacija). Triukšmo sklaidos vertinimui aktualios gatvių atkarpos pavaizduotos **3 pav.**

2 lentelė. Vidutiniai transporto priemonių srautai vertintose gatvių atkarpose (2024 m. informacija)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Aut./val.		
		Diena	Vakaras	Naktis
1.	Pavilnionių g. link Perkūnkiemio g. (nuo Justiniškių g.)	788	162	40

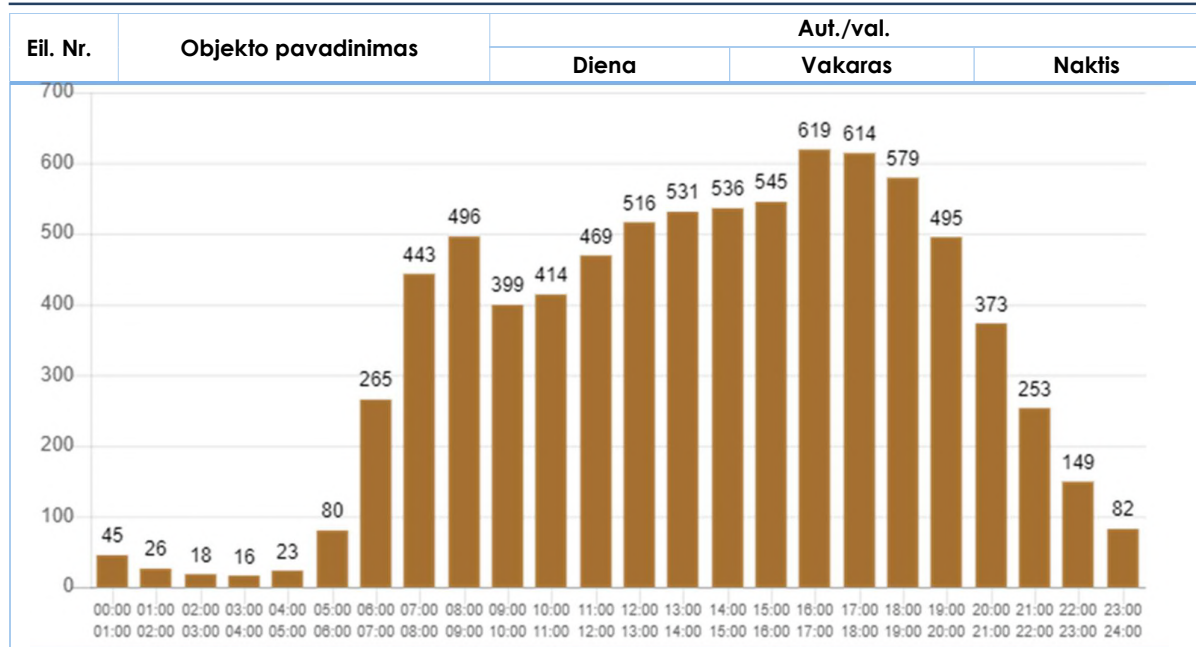
Daugiabučių gyvenamųjų namų statyba, Vilniaus miesto vakarinėje dalyje, Pašilaičių seniūnijoje, prie Grigalaukio ir Gileikių g. sankirtos (sklypų Kad. Nr. 0101/0015:159, Nr. 0101/0015:160).
 TRIUKŠMO SKLAIDOS VERTINIMO ATASKAITA

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Aut./val.		
		Diena	Vakaras	Naktis
2.	Perkūnkiemio g. link Pavilnionių g.	2180	427	237
3.	Pavilnionių g. nuo Perkūnkiemio g. iki Pavilnionių g. 55	6260	1044	801

Daugiabučių gyvenamųjų namų statyba, Vilniaus miesto vakarinėje dalyje, Pašilaičių seniūnijoje, prie Grigalaukio ir Gileikių g. sankirtos (sklypų Kad. Nr. 0101/0015:159, Nr. 0101/0015:160).
 TRIUKŠMO SKLAIDOS VERTINIMO ATASKAITA

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Aut./val.																																																				
		Diena	Vakaras	Naktis																																																		
		<table border="1"> <caption>Noise Level Distribution (Object 1)</caption> <thead> <tr> <th>Time Interval</th> <th>Noise Level</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>00:00-01:00</td><td>44</td></tr> <tr><td>01:00-02:00</td><td>25</td></tr> <tr><td>02:00-03:00</td><td>20</td></tr> <tr><td>03:00-04:00</td><td>18</td></tr> <tr><td>04:00-05:00</td><td>28</td></tr> <tr><td>05:00-06:00</td><td>104</td></tr> <tr><td>06:00-07:00</td><td>351</td></tr> <tr><td>07:00-08:00</td><td>516</td></tr> <tr><td>08:00-09:00</td><td>510</td></tr> <tr><td>09:00-10:00</td><td>433</td></tr> <tr><td>10:00-11:00</td><td>443</td></tr> <tr><td>11:00-12:00</td><td>489</td></tr> <tr><td>12:00-13:00</td><td>523</td></tr> <tr><td>13:00-14:00</td><td>530</td></tr> <tr><td>14:00-15:00</td><td>523</td></tr> <tr><td>15:00-16:00</td><td>526</td></tr> <tr><td>16:00-17:00</td><td>584</td></tr> <tr><td>17:00-18:00</td><td>617</td></tr> <tr><td>18:00-19:00</td><td>566</td></tr> <tr><td>19:00-20:00</td><td>469</td></tr> <tr><td>20:00-21:00</td><td>346</td></tr> <tr><td>21:00-22:00</td><td>229</td></tr> <tr><td>22:00-23:00</td><td>136</td></tr> <tr><td>23:00-24:00</td><td>75</td></tr> </tbody> </table>			Time Interval	Noise Level	00:00-01:00	44	01:00-02:00	25	02:00-03:00	20	03:00-04:00	18	04:00-05:00	28	05:00-06:00	104	06:00-07:00	351	07:00-08:00	516	08:00-09:00	510	09:00-10:00	433	10:00-11:00	443	11:00-12:00	489	12:00-13:00	523	13:00-14:00	530	14:00-15:00	523	15:00-16:00	526	16:00-17:00	584	17:00-18:00	617	18:00-19:00	566	19:00-20:00	469	20:00-21:00	346	21:00-22:00	229	22:00-23:00	136	23:00-24:00	75
Time Interval	Noise Level																																																					
00:00-01:00	44																																																					
01:00-02:00	25																																																					
02:00-03:00	20																																																					
03:00-04:00	18																																																					
04:00-05:00	28																																																					
05:00-06:00	104																																																					
06:00-07:00	351																																																					
07:00-08:00	516																																																					
08:00-09:00	510																																																					
09:00-10:00	433																																																					
10:00-11:00	443																																																					
11:00-12:00	489																																																					
12:00-13:00	523																																																					
13:00-14:00	530																																																					
14:00-15:00	523																																																					
15:00-16:00	526																																																					
16:00-17:00	584																																																					
17:00-18:00	617																																																					
18:00-19:00	566																																																					
19:00-20:00	469																																																					
20:00-21:00	346																																																					
21:00-22:00	229																																																					
22:00-23:00	136																																																					
23:00-24:00	75																																																					
4.	Pavilnionių g. link Grigalaukio g.	6517	1327	756																																																		
		<table border="1"> <caption>Noise Level Distribution (Object 2)</caption> <thead> <tr> <th>Time Interval</th> <th>Noise Level</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>00:00-01:00</td><td>77</td></tr> <tr><td>01:00-02:00</td><td>47</td></tr> <tr><td>02:00-03:00</td><td>31</td></tr> <tr><td>03:00-04:00</td><td>22</td></tr> <tr><td>04:00-05:00</td><td>21</td></tr> <tr><td>05:00-06:00</td><td>45</td></tr> <tr><td>06:00-07:00</td><td>186</td></tr> <tr><td>07:00-08:00</td><td>427</td></tr> <tr><td>08:00-09:00</td><td>471</td></tr> <tr><td>09:00-10:00</td><td>438</td></tr> <tr><td>10:00-11:00</td><td>448</td></tr> <tr><td>11:00-12:00</td><td>496</td></tr> <tr><td>12:00-13:00</td><td>535</td></tr> <tr><td>13:00-14:00</td><td>544</td></tr> <tr><td>14:00-15:00</td><td>560</td></tr> <tr><td>15:00-16:00</td><td>607</td></tr> <tr><td>16:00-17:00</td><td>684</td></tr> <tr><td>17:00-18:00</td><td>682</td></tr> <tr><td>18:00-19:00</td><td>625</td></tr> <tr><td>19:00-20:00</td><td>544</td></tr> <tr><td>20:00-21:00</td><td>443</td></tr> <tr><td>21:00-22:00</td><td>340</td></tr> <tr><td>22:00-23:00</td><td>203</td></tr> <tr><td>23:00-24:00</td><td>124</td></tr> </tbody> </table>			Time Interval	Noise Level	00:00-01:00	77	01:00-02:00	47	02:00-03:00	31	03:00-04:00	22	04:00-05:00	21	05:00-06:00	45	06:00-07:00	186	07:00-08:00	427	08:00-09:00	471	09:00-10:00	438	10:00-11:00	448	11:00-12:00	496	12:00-13:00	535	13:00-14:00	544	14:00-15:00	560	15:00-16:00	607	16:00-17:00	684	17:00-18:00	682	18:00-19:00	625	19:00-20:00	544	20:00-21:00	443	21:00-22:00	340	22:00-23:00	203	23:00-24:00	124
Time Interval	Noise Level																																																					
00:00-01:00	77																																																					
01:00-02:00	47																																																					
02:00-03:00	31																																																					
03:00-04:00	22																																																					
04:00-05:00	21																																																					
05:00-06:00	45																																																					
06:00-07:00	186																																																					
07:00-08:00	427																																																					
08:00-09:00	471																																																					
09:00-10:00	438																																																					
10:00-11:00	448																																																					
11:00-12:00	496																																																					
12:00-13:00	535																																																					
13:00-14:00	544																																																					
14:00-15:00	560																																																					
15:00-16:00	607																																																					
16:00-17:00	684																																																					
17:00-18:00	682																																																					
18:00-19:00	625																																																					
19:00-20:00	544																																																					
20:00-21:00	443																																																					
21:00-22:00	340																																																					
22:00-23:00	203																																																					
23:00-24:00	124																																																					
5.	Grigalaukio g. link Perkūnkiemio g.	6161	1121	704																																																		

Daugiabučių gyvenamųjų namų statyba, Vilniaus miesto vakarinėje dalyje, Pašilaičių seniūnijoje, prie Grigalaukio ir Gileikių g. sankirtos (sklypų Kad. Nr. 0101/0015:159, Nr. 0101/0015:160).
TRIUKŠMO SKLAIDOS VERTINIMO ATASKAITA



3 pav. Vertinimui aktualių aplinkinių gatvių tinklo schema

1.3. Duomenys perspektyvinei triukšmo sklaidos situacijai įvertinti

Triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami perspektyvinei (2030 m.) situacijai įvertinti. Skaičiuojant prognozuojamus transporto srautus atsižvelgta į UAB „ID Vilnius“ pateiktą informaciją apie būsimus transporto srautus piko valandomis aplinkinių gatvių tinkle. Papildomai įvertintas būsimas aplinkinių

teritorijų užstatymas (vystymasis), naudota viešai prieinama informacija apie rengiamus aplinkinių gatvių tinklo plėtros projektus, t.y. įvertinta informacija, pateikta šiuose projektuose:

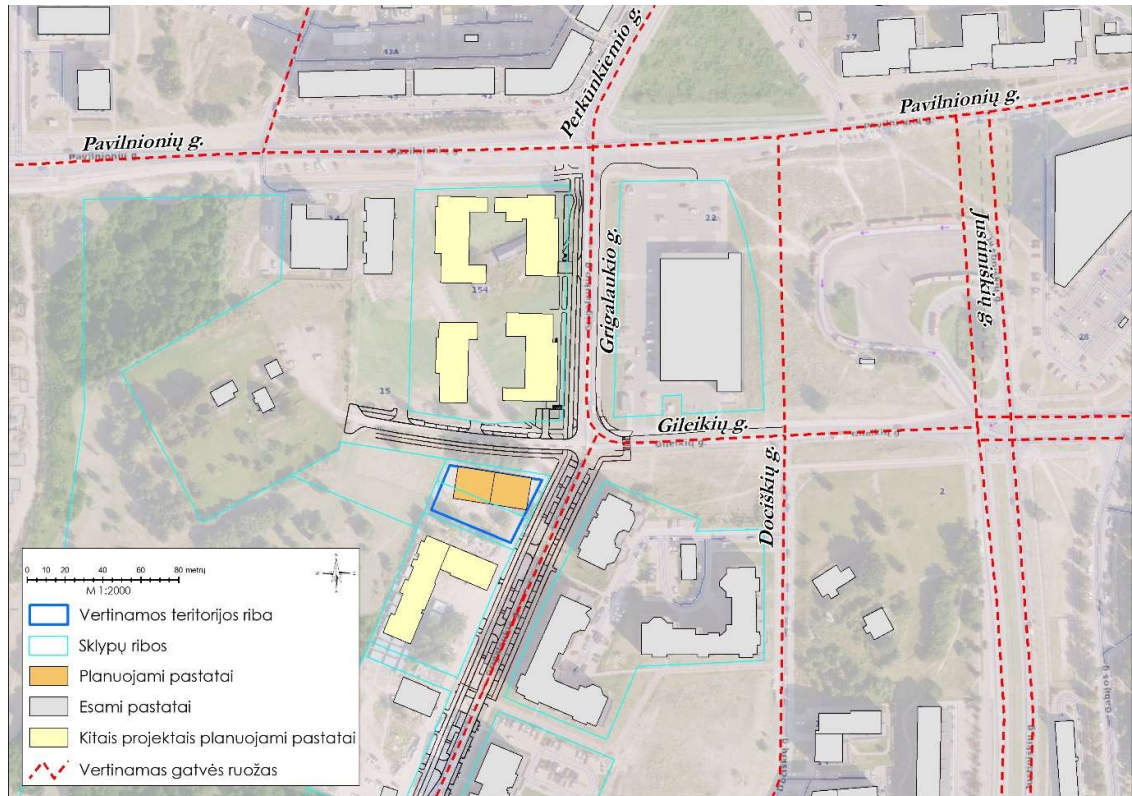
- Pavilnionių gatvė ir Ukmergės ir L.Zamenhofo gatvių sankryža. Projektiniai pasiūlymai, SĮ „Vilniaus planas“, 2020 m.;
- Daugiabučio gyvenamojo namo Grigalaukio g. 9, Vilniuje statybos projektas. Projektiniai pasiūlymai, UAB „Vilniaus Archprojektas“, 2024 m.;
- Gileikių gatvės atkarpos nuo Grigalaukio g. iki ir ties žemės sklypu adresu Gileikių g.15 (Kad. Nr. 0101/0015:152), Vilniuje statybos projektas. Projektiniai pasiūlymai, UAB „Gatvita“, 2022 m.

Prognozuojami transporto priemonių srautai (valandiniai, rytinio piko) aplinkinių gatvių tinkle pateikti **4 pav.** (UAB „ID Vilnius“ teikiama informacija). Triukšmo sklaidos vertinimui aktualių gatvių ruožai bei planuojamas teritorijos ir artimiausios jos aplinkos užstatymas pavaizduotas **5 pav.**

Skaičiuojant prognozuojamą vidutinį transporto srautų pasiskirstymą atskiriems paros laikotarpiams, taikytas esamos situacijos vidutinis transporto srautų pasiskirstymas, įvertinant perspektyvinį (2030 m.) piko valandos transporto priemonių srautą.



4 pav. Perspektyvinių (2030 m.) valandinių (rytinio piko) transporto priemonių srautų piktograma vertinamos teritorijos aplinkoje (UAB „ID Vilnius“ informacija)



5 pav. Vertinimui aktualių gatvių ruožų bei planuojamos teritorijos ir artimiausios jos aplinkos užstatymo schema

1.4. Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai esamai situacijai

Atlikus esamos situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos modeliavimą nustatyta, kad dienos, vakaro ir nakties metu triukšmo lygis vertinamoje teritorijoje (ties sklypo ribomis) neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo lygio ribinių dydžių pagal HN 33:2011 reikalavimus.

Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai pateikti **3 lentelėje**. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (skirtingų paros periodų ekvivalentinio garso slėgio lygio sklaidos modeliavimo rezultatų schemos) pateiktos **Priede Nr. 1**.

3 lentelė. Esamų transporto priemonių srautų sukeltas ekvivalentinis garso slėgio lygis ties sklypo riba

Vertinamas taškas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Šiaurinė pusė	54	54	48
Rytinė pusė	55	54	48
Pietinė pusė	51	51	45
Vakarinė pusė	51	51	45

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis gyvenamojoje aplinkoje, nurodytas HN 33:2011

1.5. Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai perspektyvinei situacijai (2030 m.)

Atlikus perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos vertinimą nustatyta, kad triukšmo lygis vertinamoje teritorijoje visais paros periodais neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo lygio ribinių dydžių pagal HN 33:2011 reikalavimus.

Triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai pateikti **4 lentelėje**. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (skirtingų paros periodų ekvivalentinio garso slėgio lygio sklaidos modeliavimo rezultatų schemos) pateiktos **Priede Nr.2**.

4 lentelė. Perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukiamas ekvivalentinis garso slėgio lygis

Vertinamas taškas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Šiaurinė sklypo riba	54	54	47
Rytinė sklypo riba	59	58	51
Pietinė sklypo riba	52	51	44
Vakarinė sklypo riba	52	51	44
Planuojamų pastatų fasadas (šiaurinė pusė)**	55-59	54-57	47-50
Planuojamų pastatų fasadas (rytinė pusė)	59-60	58	51
Planuojamų pastatų fasadas (pietinė pusė)	50-54	49-53	42-46
Planuojamų pastatų fasadas (vakarinė pusė)	46	45	38-39

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis gyvenamojoje aplinkoje, nurodytas HN 33:2011

** – vertinamo pastato aukštumas - iki 7 aukštų

Iš skaičiavimo rezultatų matyti, kad triukšmo lygis visais paros periodais (diena, vakare ir naktį) neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo lygio ribinių dydžių nei ties vertinamos teritorijos sklypo ribomis, nei ties būsimų pastatų fasadais. Prognozuojamas transporto srautų prieaugis, įtakotas planuojamo gatvių tinklo plėtros, didesnę poveikį turės tik į rytinę pusę orientuotiems pastatų fasadams. Kitose sklypo dalyse (įskaitant pastatų fasadus) akustinė situacija lyginant su esama situacija liks beveik nepakitusi. Mažesnę triukšmo lygio pokytį įtakos gretimuose sklypuose numatyti statyti pastatai ir jų aukštumas, kurie veiks kaip garso sklaidos barjerai, t.y. atliks garso ekranų funkciją.

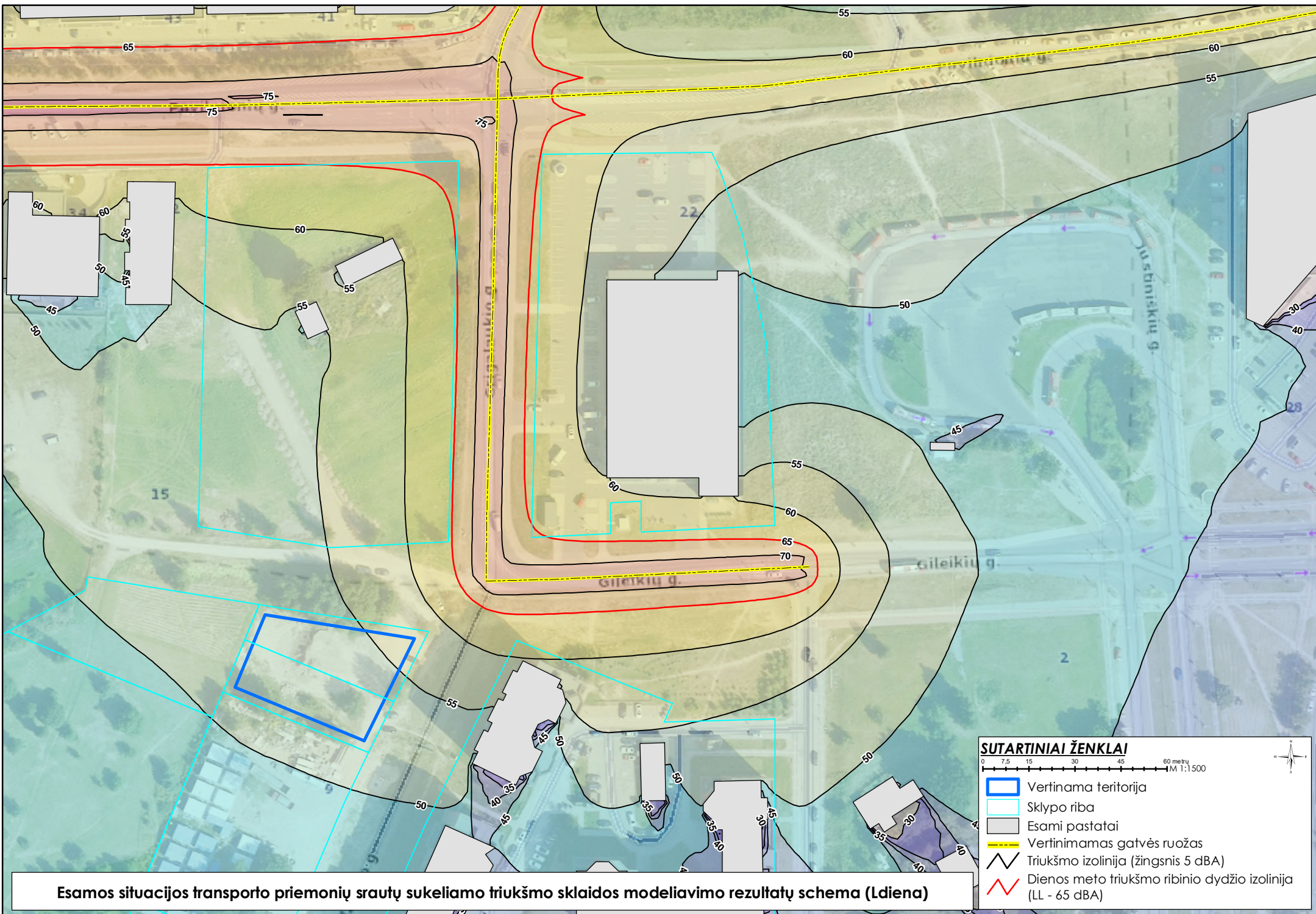
IŠVADOS:

- Atlikus esamos situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos modeliavimą nustatyta, kad dienos, vakaro ir nakties metu triukšmo lygis vertinamoje teritorijoje neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo lygio ribinių dydžių pagal HN 33:2011 reikalavimus.
- Atlikus perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos vertinimą nustatyta, kad triukšmo lygis visais paros periodais (diena, vakare ir naktį) taip pat neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo lygio

ribinių dydžių pagal HN 33:2011 reikalavimus nei ties vertinamos teritorijos sklypo ribomis, nei ties būsimų pastatų fasadais.

- Prognozuojamas transporto srautų prieaugis, įtakotas planuojamo gatvių tinklo plėtros, didesni poveikį turės tik į rytinę pusę orientuotiems pastatų fasadams. Kitose sklypo dalyse (įskaitant pastatų fasadus) akustinė situacija lyginant su esama situacija liks beveik nepakitusi. Mažesni triukšmo lygio pokytį įtakos gretimuose sklypuose numatyti statyti pastatai ir jų aukštingumas, kurie veiks kaip garso sklaidos barjerai, t.y. atliks garso ekranų funkciją
- Sekančiuose projektavimo etapuose (ženkliai pasikeitus pastatų išdėstymui sklype ar jų aukštingumui) gali reikėti atlikti papildomą (detalesnį) akustinio triukšmo vertinimą.

Priedas Nr. 1: ESAMOS SITUACIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ SRAUTŲ SUKELIAMO TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIAVIMO REZULTATŲ SCHEMOS

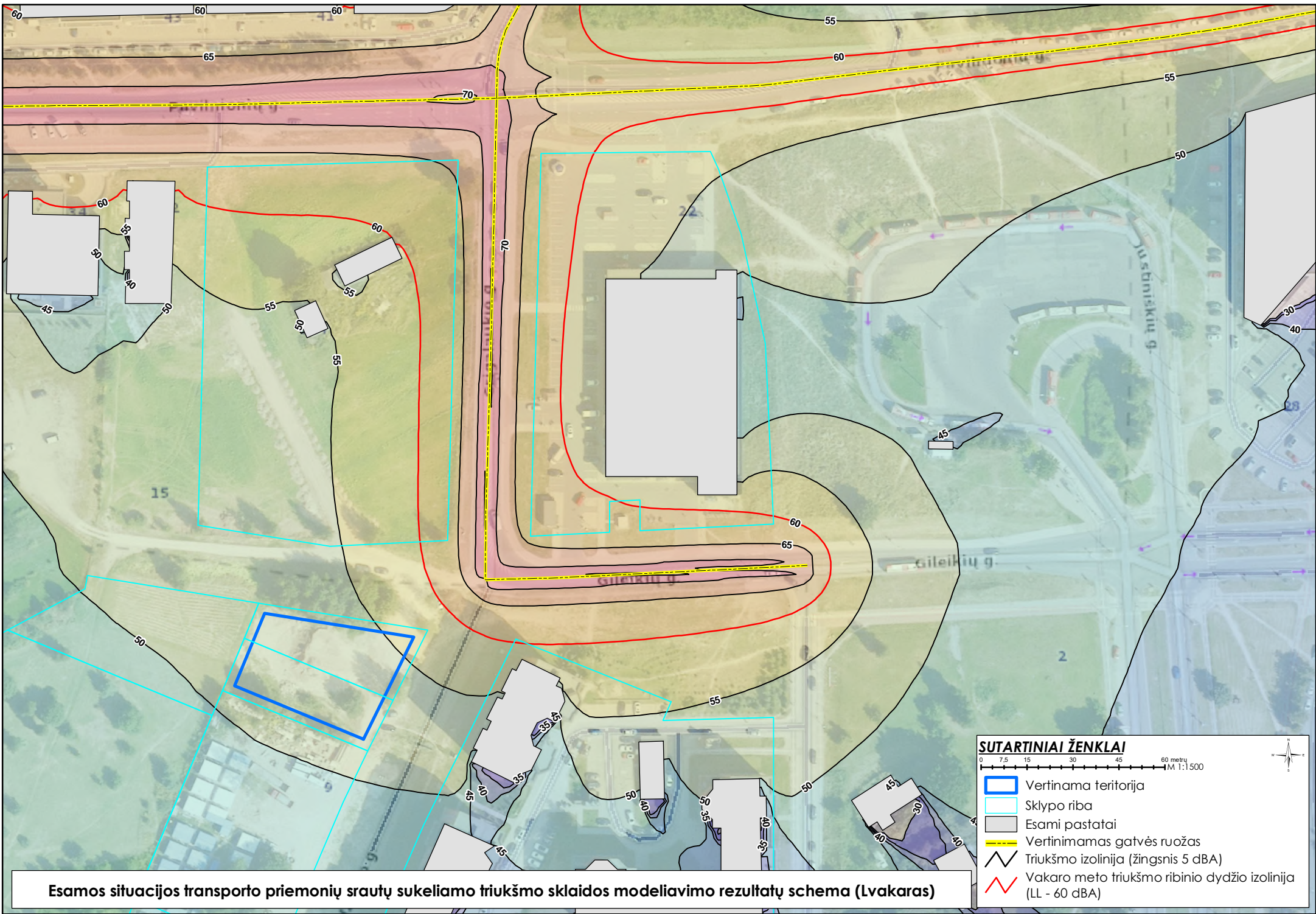


Esamos situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schema (Ldiena)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

0 7,5 15 30 45 60 metrų
M 1:1500

- Vertinama teritorija
- Sklypo riba
- Esami pastatai
- Vertinamas gatvės ruožas
- Triukšmo izolinija (žingsnis 5 dBA)
- Dienos-metų-triukšmo ribinio dydžio izolinija (LL - 65 dBA)

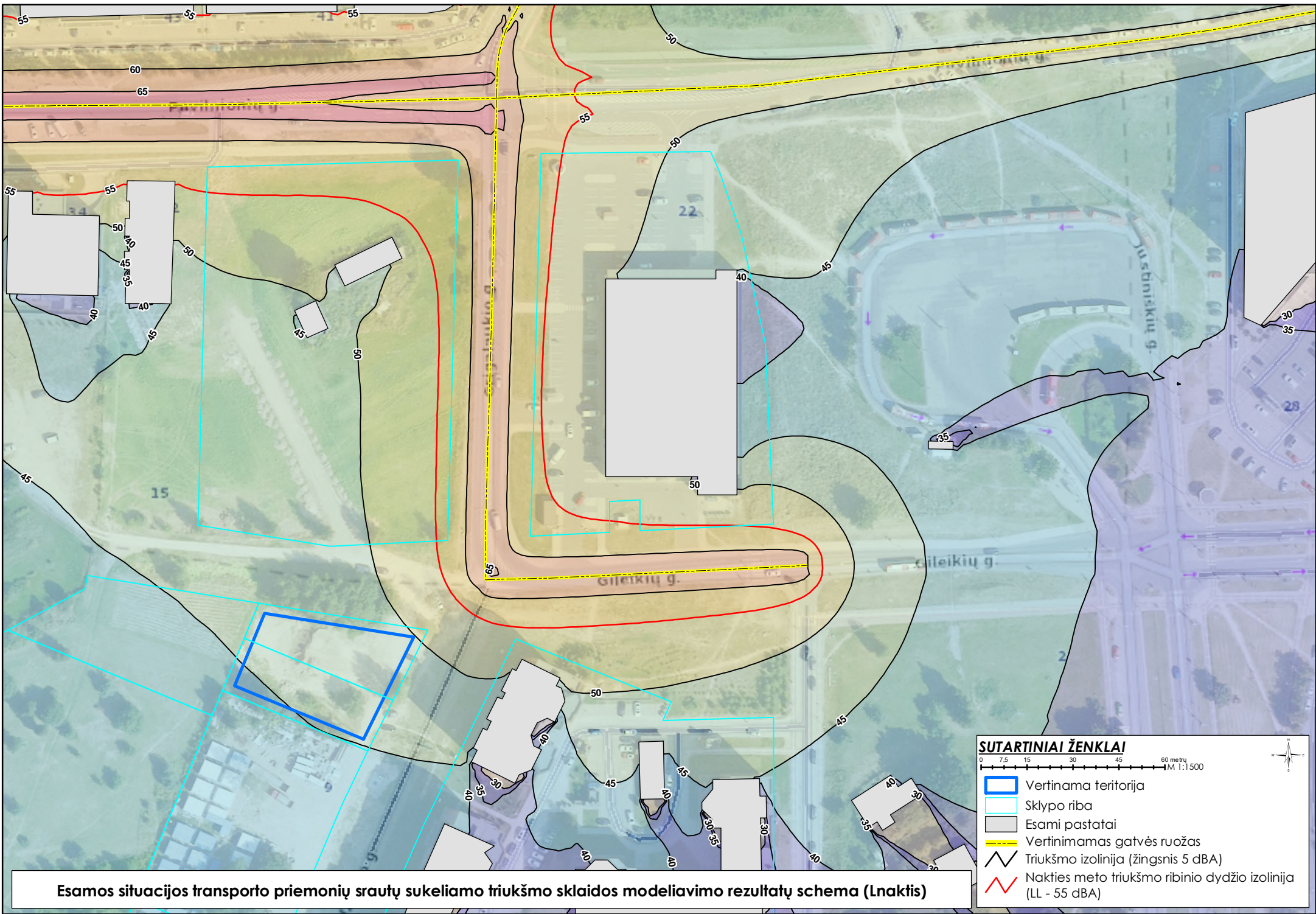


Esamos situacijos transporto priemonių srautų sukeliama triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schema (Lvakaras)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

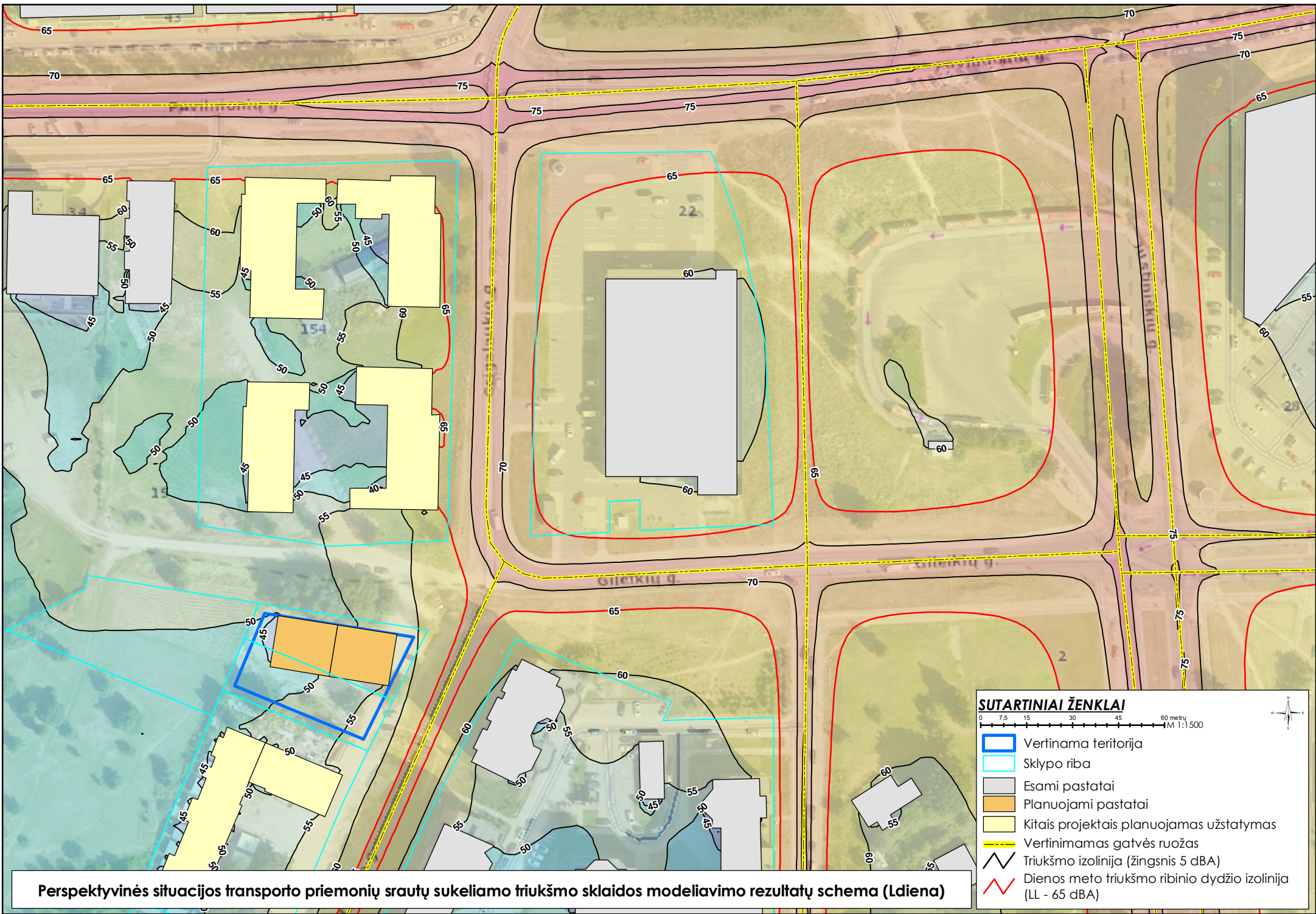
0 7.5 15 30 45 60 metrų
M 1:1500

- Vertinama teritorija
- Sklypo riba
- Esami pastatai
- Vertinimas gatvės ruožas
- Triukšmo izolinija (žingsnis 5 dBA)
- Vakaro meto triukšmo ribinio dydžio izolinija (LL - 60 dBA)

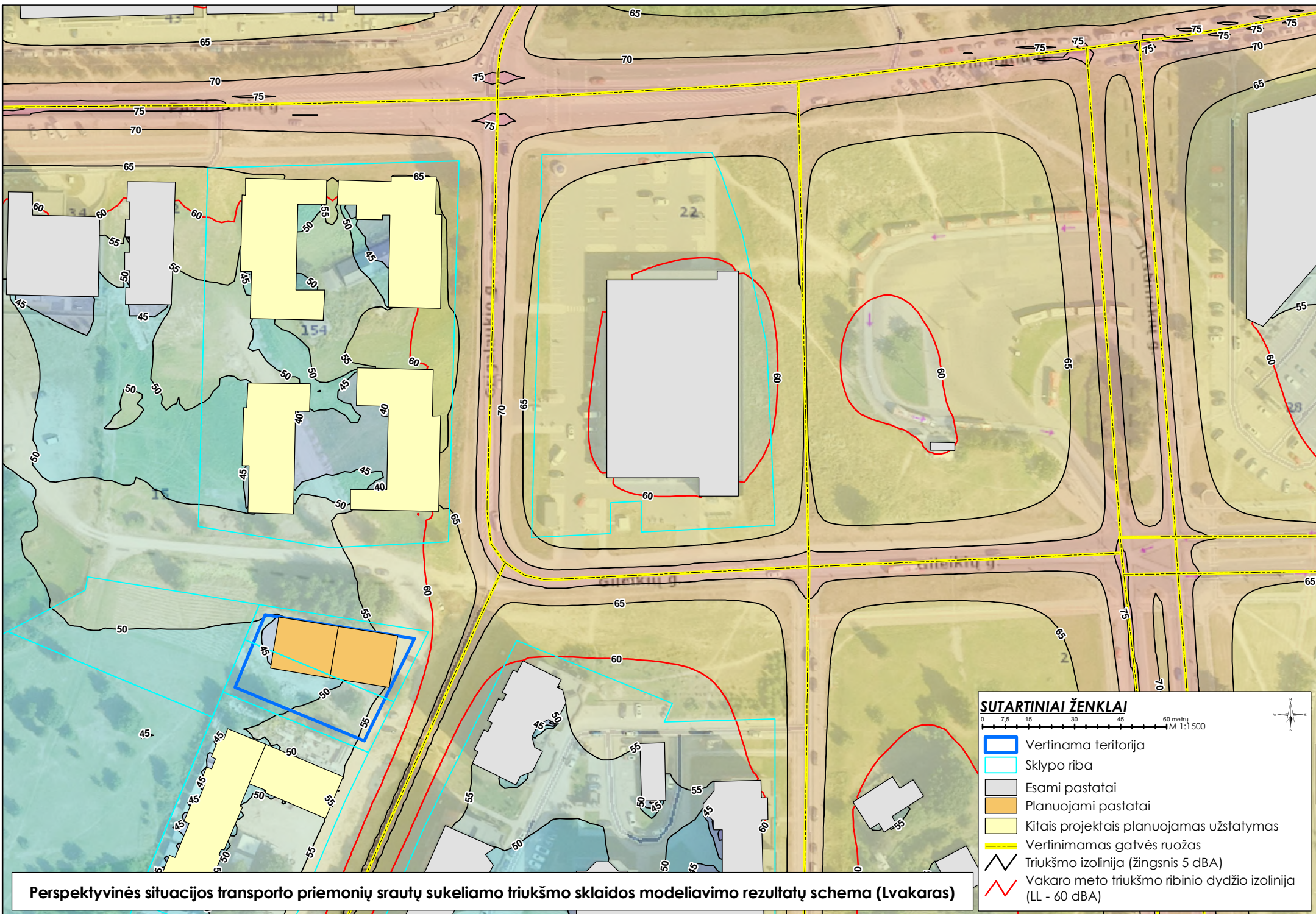


Esamos situacijos transporto priemonių srautų sukeltamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schema (Lnaktis)

Priedas Nr. 2: PERSPEKTYVINĖS SITUACIJOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ SRAUTŲ SUKELIAMO
TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIAVIMO REZULTATŲ SCHEMOS



Perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukeltamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schema (Ldiena)

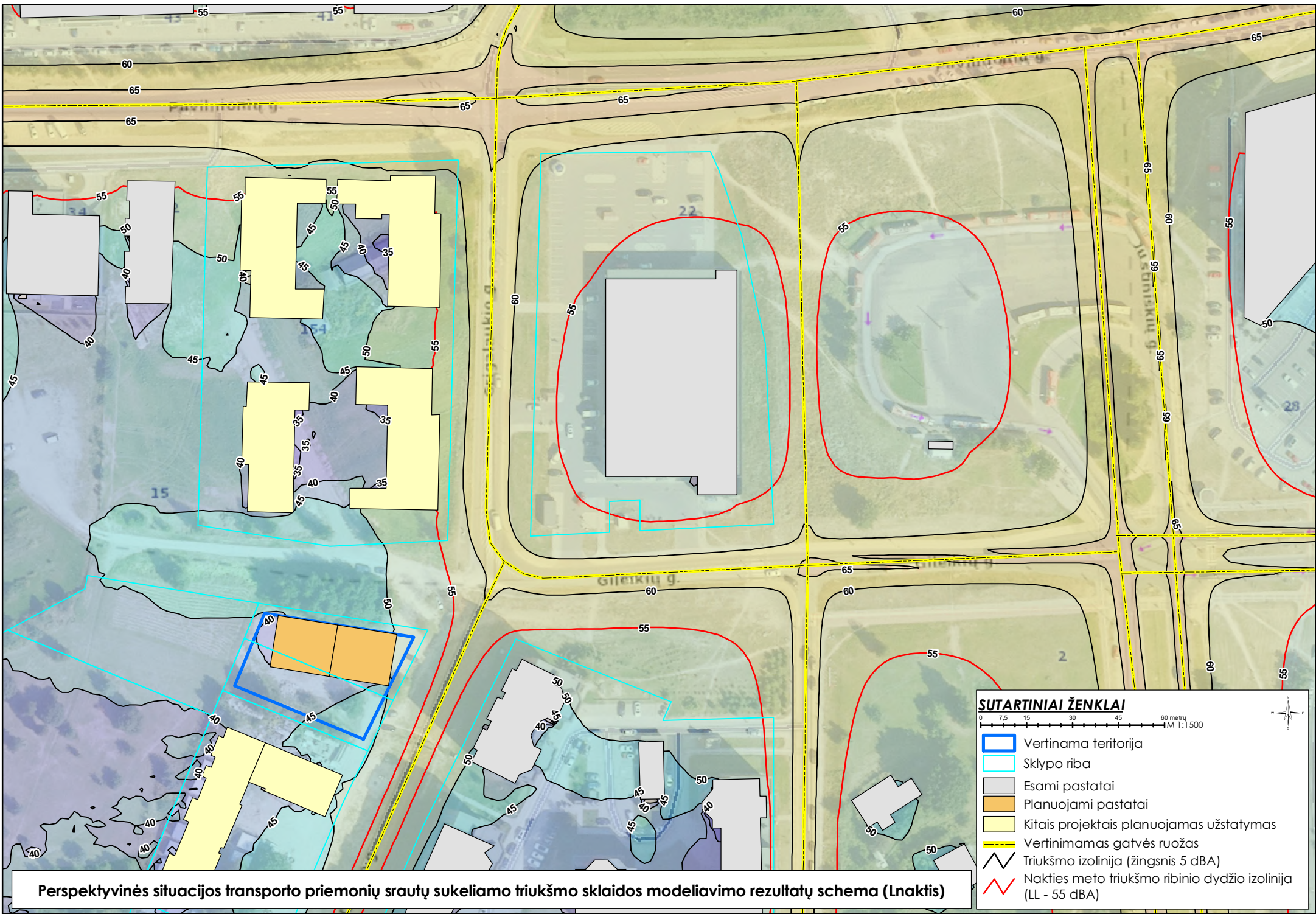


Perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukeltamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schema (Lvakaras)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

0 7.5 15 30 45 60 metrų
M 1:1 500

Vertinama teritorija
 Sklypo riba
 Esami pastatai
 Planuojami pastatai
 Kitais projektais planuojamas užstatymas
 Vertinimamas gatvės ruožas
 Triukšmo izolinija (žingsnis 5 dBA)
 Vakaro meto triukšmo ribinio dydžio izolinija (LL - 60 dBA)



SUTARTINIAI ŽENKLAI

0 7.5 15 30 45 60 metrų
M 1:1 500

- Vertinama teritorija
- Sklypo riba
- Esami pastatai
- Planuojami pastatai
- Kitais projektais planuojamas užstatymas
- Vertinamasis gatvės ruožas
- Triukšmo izolinija (žingsnis 5 dBA)
- Nakties metu triukšmo ribinio dydžio izolinija (LL - 55 dBA)

Perspektyvinės situacijos transporto priemonių srautų sukeltamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatų schema (Lnaktis)