



UŽSAKOVAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PROJEKTUOTOJAS UAB "MUTUUS"

PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO NUMERIS 221801

STATINIO PROJEKTO ETAPAS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI (PP)

NAUDOJIMO PASKIRTIS GATVĖS (8.2)

STATINIO (STATINIŲ) KATEGORIJA NEYPATINGASIS STATINYS

PROJEKTO DALIS SUSISIEKIMO (S)

BYLOS (SEGTUVO) IŠLEIDIMO DATA 2023

BYLOS (SEGTUVO) TOMAS II

VARDAS PAVARDĖ, AT. NR. (PAREIGOS) PARAŠAS

DONATAS MISIŪNAS, direktorius

S. REMEIKA, PV
Atest. Nr. 35965

T. MASIUKAS, PDV
Atest. Nr. 17686



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
BYLŲ (SEGTUVŲ) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų skč.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
221801-PP-S.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
221801-PP-S.AR	26	0	Aiškinamasis raštas	
221801-PP-S.B-01	1	0	Nužymėjimo ir paruošiamųjų darbų planas M 1:500	
221801-PP-S.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 Principiniai skersiniai pjūviai M 1:100	
221801-PP-S.B-03	1	0	Aukščių planas M1:500	
221801-PP-S.B-04	1	0	Išilginiai gatvių profiliai Mv1:100, Mh1:500	
221801-PP-S.B-05	1	0	Apželdinimo planas M1:500	
221801-PP-S.B-06	2	0	Želdinių inventorizacijos planas M 1:500	
A358-145/22(2.9.4.5E-INF)	4	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
A16-39/23(2.1.76E-INF)	2	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo Darbo grupės Pasitarimo protokolo išrašas	
A51-11486/23(2.9.4.9E-INF)	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 23/33	

0	2023-03-03	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS			
35965	SPV	SIMAS REMEIKA	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS		
17686	SPDV	TOMAS MASIUKAS	JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
			BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	221801-PP-S.BSŽ		1	2

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų skč.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
	2	-	Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detaliojo plano pagrindinis brėžinys ir sprendinius patvirtinantis dokumentas – 1999.12.15 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 480	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.BSŽ	2	2	0



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I.	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.	JUOZO RUTKAUSKO g.			
1.1.	kategorija		D	neypatingasis statinys
1.2.	raudonųjų linijų plotis	m	16,35	
1.3.	ilgis*	km	0,179	
1.4.	važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6.	eismo juostų plotis	m	2,75	
1.7.	automobilių stovėjimo vietos	vnt.	9	tikslinama techninio projekto metu
1.8.	šaligatvio plotis	m	2,25	
2.	PRAVAŽIAVIMO KELIAS			
2.1.	kategorija		Ds	neypatingasis statinys
2.2.	raudonųjų linijų plotis	m	6,50	
2.3.	ilgis*	km	0,085	
2.4.	važiuojamosios dalies plotis	m	3,50	
2.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	1	
2.6.	eismo juostų plotis	m	3,50	
2.7.	automobilių stovėjimo vietos	vnt.	-	
2.8.	šaligatvio plotis	m	1,50	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2023-03-03	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. DOK. NR.	 UAB "MUTUUS" SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	SPV	SIMAS REMEIKA	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS	
17686	SPDV	TOMAS MASIUKAS	JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI	0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	221801-PP-S.BSR		LAPŲ
				1
				1



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.	Bendrieji duomenys	2
2.	Esamos situacijos analizė ir galiojantys teritorijos reglamentai	5
2.1.	Geografinė vieta, klimato ir geologinės sąlygos	5
2.1.1.	Objekto vieta	5
2.1.2.	Klimatas	6
2.1.3.	Geologija ir reljefas	6
2.1.4.	Esami želdiniai	7
2.2.	Galiojantys teritorijos reglamentai	9
2.3.	Statinio techninė būklė ir panaudojimo galimybės	16
2.3.1.	Gatvės atitikimas kategorijai keliamiems techniniams parametrams	16
2.3.2.	Esami srautai (gatvėje ir sankryžose)	17
2.3.3.	Fiksuoti eismo įvykiai, juodosios dėmės	17
2.3.4.	Gatvės inžinerinės sistemos	18
3.	Projektiniai sprendiniai	19
3.1.	Projektinių sprendinių techniniai rodikliai	19
3.2.	Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas	20
3.2.1.	Gatvės skersinio profilio elementai ir ašies trasavimas	20
3.2.2.	Aukščių planas	22
3.2.3.	Gatvės inžinerinės sistemos	22
3.2.4.	Eismo organizavimas ir sauga	23
3.3.	Projekto sprendinių poveikis aplinkai	24
3.4.	Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams	25
3.5.	Pritaikymas negalią turintiems asmenims	26

0	2023-03-03	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. DOK. NR.	 UAB "MUTUUS" SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	SPV	SIMAS REMEIKA	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS	
17686	SPDV	TOMAS MASIUKAS	JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO 221801-PP-S.AR		LAPAS 1
				LAPŲ 26



1. BENDRIEJI DUOMENYS

Statinio pavadinimas, adresas:	Juozo Rutkausko g. dalies nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu (kad. Nr. 0101/0030:109) ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas
Statinio paskirtis:	susisiekimo komunikacijos – gatvės; inžineriniai tinklai - lietaus nuotekų ir gatvės apšvietimo
Statinio kategorija:	neypatingieji statiniai
Statybos rūšis:	nauja statyba
Projektavimo etapas:	projektiniai pasiūlymai
Statytojas:	Vilniaus miesto savivaldybė

Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:

1 lentelė. STATYTOJO PATEIKTŲ PRIVALOMŲJŲ STATINIO PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Pavadinimas; žymuo</i>	<i>Rengėjas</i>
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
2.	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 23/33	Vilniaus miesto savivaldybės administracija
3.	Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detalusis planas; dokumento registravimo numeris T00056185	SĮ „Vilniaus planas“
4.	Inžinerinis topografinis ir inžinerinių tinklų planas; TIIS1-20220318-01948	A. Šerelio individuali įmonė

Vykdomi projektavimo darbai:

- Juozo Rutkausko gatvė:
 - pagal D kategorijos gatvės parametrus;
 - ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamoji dalis;
 - šaligatviai, ne siauresni kaip 2.25 m pločio;
 - galimos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos;
 - želdynų juostos;
 - gatvės apšvietimas;
 - lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.
- Pravažiavimo kelias:
 - pagal Ds kategorijos gatvės parametrus;
 - ne siauresnė kaip vienos eismo juostos betoninių trinkelio dangos važiuojamoji dalis;
 - šaligatvis ne siauresnis kaip 1.50 m pločio;
 - gatvės apšvietimas;
 - lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	2	26	0



Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos civilinį kodeksas.
10. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, patvirtinti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1-338.
11. Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694.
12. Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo.
13. Statybos techniniai reglamentai:
 - 13.1. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
 - 13.2. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
 - 13.3. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
 - 13.4. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
 - 13.5. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
 - 13.6. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
 - 13.7. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
 - 13.8. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
 - 13.9. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
 - 13.10. Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
 - 13.11. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
 - 13.12. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“
 - 13.13. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“
 - 13.14. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
 - 13.15. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
 - 13.16. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.01:2004 „Gyvenamieji pastatai“
 - 13.17. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
 - 13.18. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
 - 13.19. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2008 m
14. Statybos, projektavimo ir įrengimo taisyklės, techninių reikalavimų prašai:
 - 14.1. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.
 - 14.2. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės [T ŽS 17.
 - 14.3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklėse [T SBR 19.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	3	26	0



- 14.4. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08.
- 14.5. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės [T TRINKELĖS 14.
- 14.6. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės [T VŽ 14.
- 14.7. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės P|T KŽA 08.
- 14.8. Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės.
- 14.9. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
- 14.10. Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės [T ŽM 12.
15. Techniniai reikalavimai, rekomendacijos ir metodiniai nurodymai:
 - 15.1. Vilniaus miesto gatvių asfalto mišinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijos. Patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus 2016 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK)
 - 15.2. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14.
 - 15.3. Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13.
 - 15.4. Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12.
 - 15.5. Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai BN GPR 12.
 - 15.6. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08.
 - 15.7. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15.
 - 15.8. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14.
 - 15.9. Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15.
 - 15.10. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų apraše TRA SBR 19.
 - 15.11. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų apraše TRA UŽPILDAI 19
 - 15.12. Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.
 - 15.13. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12.
 - 15.14. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13.
 - 15.15. Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.
 - 15.16. Vilniaus miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklės. 2016-05-11 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. Nr. 1-446
16. Lietuvos standartai:
 - 16.1. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai. Lietuvos standartizacijos departamentas, 2015 m.
17. Lietuvos higienos normos:
 - 17.1. Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

1. Windows 10 Pro
2. AUTOCAD 2016 LT
3. GIMP 2.8.18.
4. Microsoft Office Home and Business 2013.
5. ProSama5G.
6. Signa 2010.
7. Google Chrome.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	4	26	0



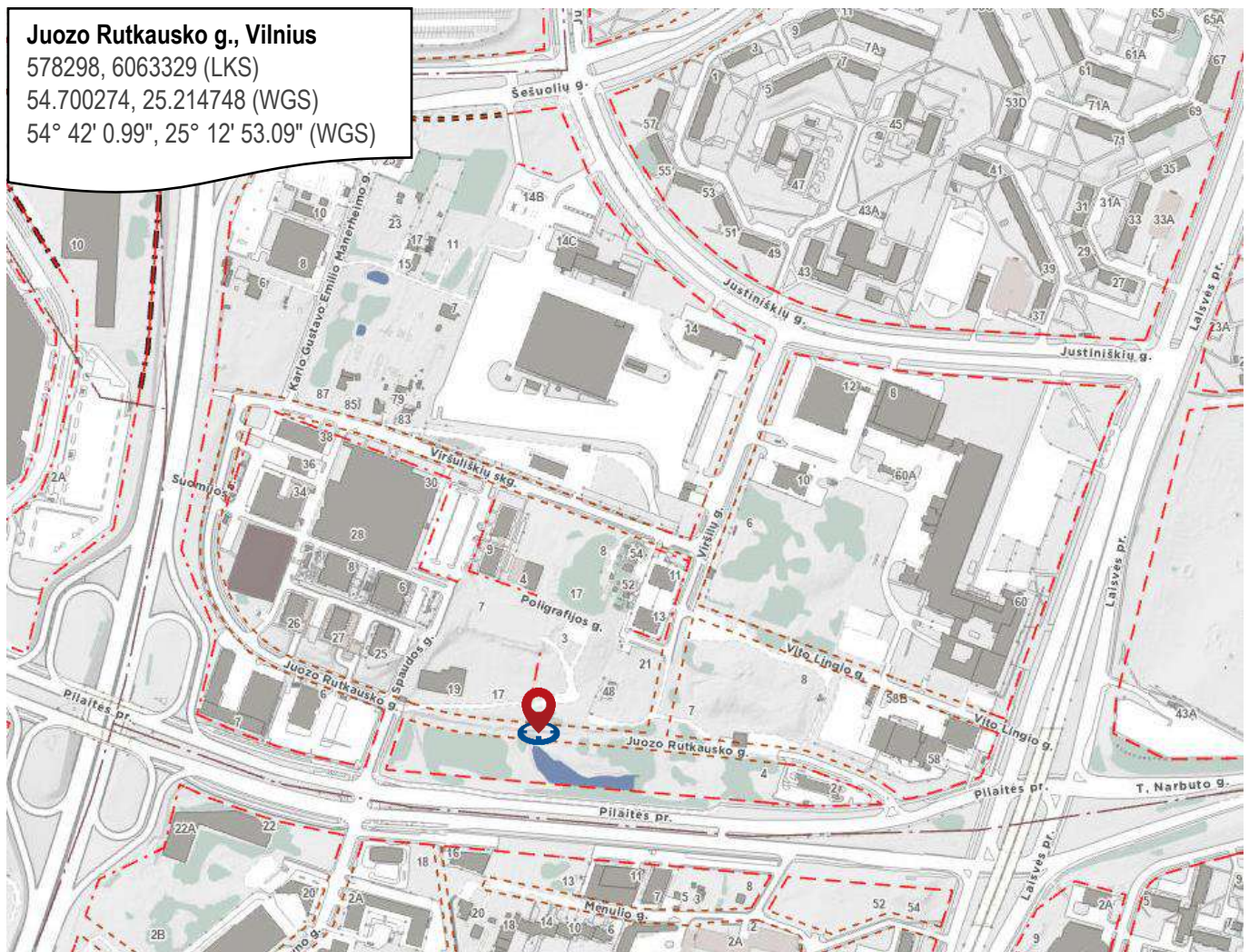
2. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ IR GALIOJANTYS TERITORIJOS REGLAMENTAI

2.1. Geografinė vieta, klimato ir geologinės sąlygos

2.1.1. Objekto vieta

Projektuojamos gatvės yra Viršuliškėse, Vilniaus miesto vakarinėje dalyje. Nuo miesto centro gatvės nutolę apie 4 km, atstumas iki artimiausios miesto ribos 2 km. Kaimyninės seniūnijos - Karoliniškės (už 100 m ties Pilaitės prospektu), Justiniškės (už 400 m ties Justiniškių gatve) ir Pilaitė (už 500 m ties Sidaronių gatve).

1 paveikslas. SITUACIJOS SCHEMA



Juozo Rutkausko gatvės bendras ilgis siekia apie 940 m. Ji tęsiasi nuo Pilaitės pr. iki Viršuliškių skersgatvio. Šiame projekte nagrinėjama apie 180 m atkarpa tarp Spaudos ir Viršilų gatvių. Šiaurėje gatvė ribojasi su šiuo metu vystomais komercinės ir gyvenamosios paskirties sklypais.

Pietuose – bendrojo naudojimo teritorija, kurioje auga medžių ir krūmų masyvai, pieva bei čia esantis vandens telkinys - tvenkinys-šlapynė.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	5	26	0



Viešojo transporto eismas Juozo Rutkausko gatve nevyksta. Artimiausios viešojo transporto stotelės yra Piliakalnio ir Sietyno Pilitės pr. (autobusai: 30, 32, 54, 63, 75, 4G); Sietyno Laisvės pr. (troleibusai: 1, 3, 7, 9, 13, 16, 18, 19; autobusai: 2G, 7, 32, 49, 54, 55, 59, 69, 75, 116).

Teritorijos detalajame plane numatytas pravažiavimo kelias sujungia Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves. Šiuo metu suprojektuota tik šio kelio atkarpa nuo Poligrafijos gatvės ties sklypu Spaudos g. 7.

2.1.2. Klimatas

Teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Pagal klimato rajonavimo žemėlapi stovyvietė priklauso Pietryčių aukštumų rajonui, Aukštaičių parajoniui.

2 lentelė. KLIMATO RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELE (VILNIUS 1990-2020 m.)¹

Vidutinė temperatūra, °C			Didžiausias dirvožemio įšalimo gylis, cm	Krituliai per metus, mm	Daugiametis vėjo greitis, m/s (10 m aukštyje)	Vidutinis sniego dangos storis didžiausias žiemą, cm
metinė	sausio	liepos	fiksuotas 2006 m.			
7.2	-3.9	18.3	100	677	3.45	20.5

Lyginant su XX a. pradžia Lietuvoje vidutinė metinė temperatūra pakilo 0,7–0,9 °C. Nors Lietuva yra perteklinio drėkinimo zonoje, vis dažniau kartojasi vasaros sausros (1992, 1994, 2002, 2006). Kritulių kiekis Lietuvos teritorijoje keičiasi nevienodai - vienur kritulių mažėja, kitur didėja (tačiau šie pokyčiai nėra labai dideli). Galima pastebėti tendenciją, kad Lietuvoje didėja kritulių kiekis šaltuoju metu laiku ir mažėja šiltuoju. Vis didesnę dalį šaltojo laikotarpio kritulių sudaro skystieji krituliai.

Prognozuojama, kad vidutinė maksimali ir minimali oro temperatūra XXI amžiuje Lietuvoje augs. Didžiausi pokyčiai numatomi šaltuoju metų laiku. Vilniuje vidutinė maksimali ir vidutinė minimali oro temperatūra iki 2100 m. gali pakilti 4 °C, o atskirais mėnesiais 7 °C.

XXI amžiuje vis dažniau pasitaikys karščio bangų (kai maksimali oro temperatūra ≥ 30 °C). Tokių karščio bangų 2061–2100 m. laikotarpiu bus 7 dienomis daugiau negu 1971–2000 m. Labiausiai karštų dienų skaičius išaugs liepą. Šaltų dienų laikotarpiai ateityje pasitaikys vis rečiau, o didžiausi pokyčiai numatomi sausio mėnesį. Remiantis klimato modeliais prognozuojama, kad XXI amžiaus pabaigoje šalti periodai (kai minimali oro temperatūra ≤ -15 °C) pasitaikys tik sausio-vasario mėnesiais, o jų trukmė 2061–2100 m. laikotarpiu neviršys 2 dienų per metus Vilniuje.

XXI amžiuje Saulės spindėjimo trukmė augs rugpjūčio–spalio mėnesiais ir mažės likusią metų dalį. Saulės spindėjimo trukmės mažėjimas daugiausiai susijęs su padidėjusiu debesuotumu dėl aktyvios cikloninės veiklos šaltuoju metų sezonu.

XXI a. didžiausi kritulių kiekio pokyčiai numatomi žiemą, tuo tarpu vasarą kritulių kiekis keisis mažai. XXI amžiaus pabaigoje Vilniuje kritulių norma 57–65 mm (arba 9–10%) didesnė negu buvo XX amžiaus pabaigoje.

2.1.3. Geologija ir reljefas

Teritorijos reljefas ryškiai žemėja pietų kryptimi nuo 156 m ties Poligrafijos gatve iki 149 m Juozo Rutkausko g. Didžiausia dauba yra bendrojo naudojimo želdinių teritorijoje tarp Juozo Rutkausko gatvės ir Pilitės pr. Čia esančio telkinio vandens

¹ remiantis Lietuvos statistikos departamento ir Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos duomenis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	6	26	0



horizonto linijos absoliutinė altitudė atitinka 146,00 m. Šlapynės- tvenkinio gylis vandeningu metu svyravo tarp 0,5 iki 1 m gylio, priklausomai nuo konkrečių metais fiksuoto kranto linijos taško.

Toliau į pietus šlaitu nuo skvero atskirtas Pilaitės pr., kurio vidutinė abs. altitudė išilgai nagrinėjamos teritorijos kinta nuo 150 iki 152 m.

Reljefo profilis vakarų-rytų kryptimi mažiau išreikštas. Absoliutinė altitudė ties Spaudos gatvės sankryža vakaruose yra apie 150,50 m ir atitinka aukščius ties Viršilų gatve rytuose. Per vidurį tarp nurodytų taškų Juozo Rutkausko gatvės trasa tolygiai pažemėja iki 149,00 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas – žmogaus ūkinės veiklos paveiktame vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Grūdės stadijos, Riešės aukštumos, Bajorų fluvio-glacialinio masyvo teritorijoje.

Gatvės trasoje inžineriniai geologiniai tyrinėjimai bus atliekami tolesniame projekto etape (rengiant statinio techninį projektą). Toliau vietovės geologinės sąlygos aprašomos vadovaujantis ankščiau gretimuose sklypuose atliktais geologiniais tyrimais.

Geologiniu požiūriu aikštelėje vyrauja technogeniniai (t IV), fluvio-glacialiniai (f III gr) ir kraštiniai glacialiniai (gt II md) dariniai. Taip pat aptikta biogeninės kilmės gruntų

Technogeniniai gruntai padengę visą teritoriją 0,9 – 4,4 m storio sluoksniu. Technogeninį gruntą sudaro rupieji gruntai su molio, dulkių vietomis mažos organinės medžiagos priemaišomis, statybinėmis atliekomis.

Po technogeniniais gruntais iki 2,8 – 9,5 m gylio slūgso fluvio-glacialiniai dariniai sudaryti iš mažai dulkingo molingo vidutinio rupumo smėlio, žvyringo smėlio, molingo smėlio, dulkių.

Po fluvio-glacialiniais gruntais iki pragręžto 5,0 – 20,0 m gylio aptikti kraštiniai glacialiniai dariniai sudaryti iš persiluoksniausio smėlingo molio, smėlingo molio ir dulkių su gausiais smėlio tarp sluoksniais, molingo smėlio su dulkių ir molio tarp sluoksniais.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos: 2021 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis (bendras podirvio ir gruntinių vandenių horizontas) vanduo sutiktas 2,7 – 10,0 m gilyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenių talpina fluvio-glacialiniai rupieji gruntai ir kraštiniuose moreniniuose dariniuose esantis vandeningo smėlio lęšiai ir tarp sluoksniai. Kaip sąlyginė apatinė vandenspara tarnauja stiprus ir labai stiprus moreniniai smulkieji gruntai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu. Drenuojasi pietų kryptimi, kur želdynų teritorijoje vanduo slūgso jau 0,90 iki 3,10 m gylio nuo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,15 – 3,8 m gilyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio/spūdinio vandens lygis gali pakilti iki 1,5 m nuo užfiksuoto lauko darbų metu.

Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos dėl kaičių inžinerinių geologinių sąlygų.

2.1.4. Esami želdiniai

Šiuo metu teritorija apribota Pilaitės pr., Spaudos ir Juozo Rutkausko (perspektyvinės trasos) gatvėmis išsiskiria čia augančiais želdinių masyvais, atviromis erdvėmis, tvenkiniu ir išraiškingu reljefu.

Iki teritorijos urbanizuoto vystymo pradžios aplinkoje plytėjo neįveiktas natūralus kraštovaizdis su natūraliais gojeliais ir nešienaujamomis pievomis. Pastaraisiais metais teritorija sparčiai vystoma, išstumdama vyravusius žaliuosius plotus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	7	26	0



J. Rutkausko gatvės dalies ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projekto apimtyje buvo inventorizuoti 5 m atstumu nuo statinio augantys medžiai. Inventorizacija atlikta 2023 m vasario mėn.

Želdinių vertinimas buvo atliktas vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės inventorizacijos lentelės sudėtimi, grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane pateiktas pagal pateiktą VMS pavyzdį ir reikalavimą. Medžių būklei nustatyti naudotasi Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis (Žin., 2008 m. sausio 8 d. Nr. D1-5).

Inventorizuojant želdinius buvo vadovautasi rekomendacijos nurodytomis Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėse.

Inventorizuojant želdinius teritorijoje buvo vertinami pagrindiniai augalo būklę įtakojantys vizualiai matomi veiksniai, atsižvelgiant į tai, nustatomos priežiūros priemonės.

Vertinimo kriterijai: Augalo fiziologinė būklė (nuo 1 iki 4), vizualiai matomi kamieno, lajos ir šaknyso pažeidimai (jei turi), priežiūros priemonių nustatymas (jei reikia), pastabos (jei yra).

Vizualiai vertinant augalų būklę, buvo atsižvelgta į augalo fiziologinę ir biomechaninę būklę ir išvedamas bendras balas. Fiziologinė būklės vertinimo metu, buvo kreipiamas dėmesys į lapijos tankumą, žiedų, sėklų išsidėstymo lajoje pobūdį. Nuo to priklauso augalo gebėjimas vykdyti fotosintezę, o tai savo ruožtu nurodo tolimesnę medžio ar krūmo augimo perspektyvą. Fiziologinis gyvybingumas buvo vertinamas 4 balų skalėje. 4 - Gausi lapija viršūnėje ir lajos vidurinėje dalyje, 3 – Vidutinė lapija viršūnėje ar lajos vidurinėje dalyje, 2 – Negausi lapija viršūnėje ir lajos vidurinėje dalyje, 1 – Ženkli defoliacija, lapija, sėklos ir žiedai matomi tik pavienėse augalo vietose. Fiziologinę būklę taip pat įtakoja medyje atsivėrusios drevės, jo atsparumas ligoms, kenkėjams.

Identifikuojant biomechaninę medžio būklę (pasvyrimą) buvo naudojama taip pat 4 balų sistema. 4 – puiki būklė arba tik šiek tiek sutrikęs stabilumas, 3 – nestabilus medis, 2 – dideli skeletinių šakų defektai, išvirtimo rizika, 1- prasta būklė, supuvęs kamienas su didele išvirtimo rizika.

Augalų lajos, kamieno ir šaknų pažeidimai buvo nustatomi vizualiai vertinant biotinius ir abiotinius veiksnius.

Į biotinių veiksnių vertinimą patenka: ligos, kenkėjai, puvinys, medžio sąveika su kitais gyvais organizmais (augalai, grybai, kerpės, gyvūnai), pavojingi V formos liemeniniai išsišakojimai su jaugusia žieve, plyšiai.

Į abiotinių veiksnių vertinimą patenka: gamtiniai - topografiniai (dėl vietovės kalvotumo ir to pasėkoje dirvožemio erozijos) ir klimatiniai (dėl stipraus vėjo ar sniego svorio aplaužytos šakos) faktoriai. Dėl žmogaus veiklos atsirandantys pažeidimai: netinkamas genėjimas - suformuojama netipiška medžio rūšiai laja, gyvybiškai svarbios augalo mitybai apatinių aukštų šakos pašalintos arba smarkiai redukuotos, tokiu atveju atsiranda didelis pavojus užsiveisti puvinui, medžio svorio centras tampa išbalansuotas ir augalas gali išvirti. Į abiotinius veiksnių sukeltus padarinius patenka ir augalai kuriuose randama inkluzų (betonuotas kamienas, tvorų likučiai kamienne, inkilai ir kt.), kamieno žievės pažeidimų (dažniausi mechaniniai pažeidimai), atraminių sienelių statybos, duobių kasimo ar asfaltavimo metu apribotas šaknynas.

Viso buvo inventorizuoti 109 medžiai.

Inventorizuoti medžiai sudaro atskiras charakteringas grupes, ženkliai besiskiriančias viena nuo kitos: šiaurinėje gatvės trasos dalyje dominuoja pušų masyvas – 38 pušų grupė, kurios didžioji dalis auga gatvės trasos dalyje. Pušų būklė gera, kamienų apimtis vyrauja nuo 11 iki 23 cm. Dėl tankaus augimo stebima sausų vidinių šakų gausa.

Rytinėje trasos dalyje susiformavęs tankus beržų masyvas, kurių būklė gera, inventorizuota nuo 9 iki 23 cm medžiai. Medžiams augant ateityje reikėtų atlikti ugdomąjį retinimą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	8	26	0



Vakarinėje dalyje vyrauja geros būklės drebulės ir patenkinamos būklės dažnai daugiakamienės blindės. Medžių kamienų storis vyrauja nuo 13 iki 32 cm blindės, ir nuo 17 iki 30 cm drebulės.

Gatvių sankryžoje stebimas akivaizdus chaotiškas savaiminis medžių sužėlimas, kur dominuoja keli stambūs geros ir patenkinamos būklės daugiakamieniai uosialapiai klevai ir visa eilė nepatenkinamos būklės pavienių medžių, inventorizuotos blindės, kaukazinės slyvos, obelys, šaltalankiai, geresnės būklės beržai, pušys.

3 lentelė. INVENTORIZUOTI MEDŽIAI PAGAL RŪŠINĘ ĮVAIROVĘ

Medžiai	Vnt.	%
Pušys	40	36,7
Beržai	28	25,7
Vaismedžiai	11	10,1
Blindės	10	9,2
Drebulės	7	6,4
Uosialapiai klevai	7	6,4
Kiti	6	5,5

Inventorizacijos išvados ir rekomendacijos:

1. viso inventorizuoti 109 medžiai;
2. 55 medžiai papuola į gatvės trasos įrengimo darbų zoną, bendra jų kamienų suma 8,69 m;
3. 5 medžiai numatomi persodinti;
4. rekomenduojama kviesti medžių persodinimo specialistus įvertinti tankiose grupėse augančių medžių persodinimo galimybę ir prigijimo tikimybę, įvertinant pasikeisiantį grupėje augusių želdinių mikroklimatą, bioenergetiką ir persipynusių šaknų pažeidimus;
5. galutinis persodinamų ir šalinamų medžių kiekis ir kamienų suma tikslinami tolimesnių projektavimo darbų etapų metu;
6. kompensavimu numatomus atsodinti želdinius rekomenduojama sodinami greta kuriamame Pilaitės pr. parke (viešojoje erdvėje).

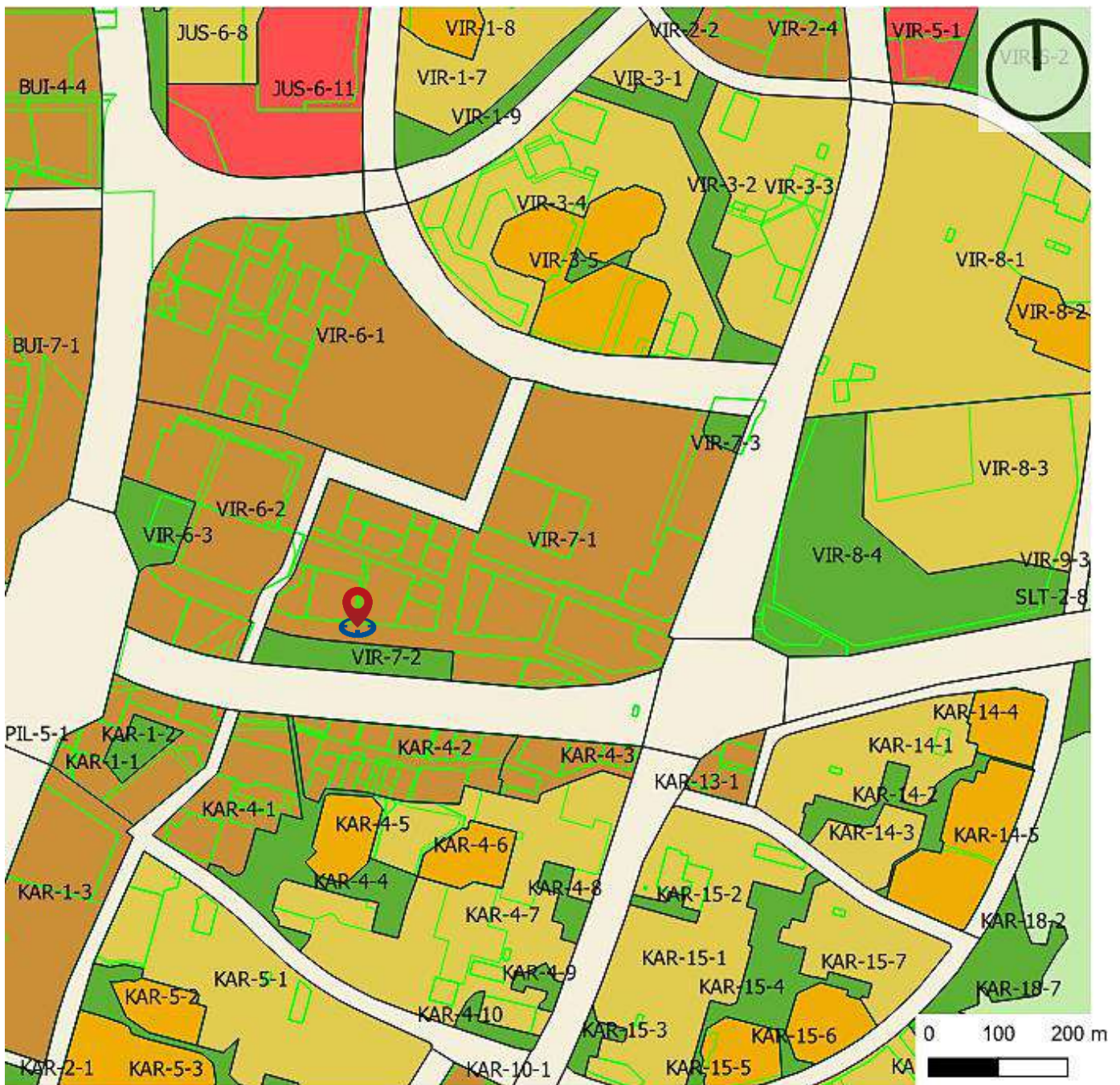
2.1.5. Galiojantys teritorijos reglamentai

Nagrinėjama teritorija patenka į šiuo metu intensyviai urbanizuojamą Viršuliškių seniūnijos dalį, kuri Vilniaus miesto bendrajame plane (BP) žymima indeksu VIR-7. Tai miesto dalies (rajonų) centro zona - mišrios didelio užstatymo intensyvumo teritorijos, kuriose vyrauja gyvenamoji aplinka, administravimo, paslaugų, prekybos ir kitos taršos nesukeliančios ūkinės veiklos kartu su šių veiklų aptarnavimui reikalinga socialine, inžinerine, susisiekimo ir kita infrastruktūra, rekreacijai reikalingais atskiraisiais želdynais ir viešosiomis erdvėmis (funkcinės zonos numeris VIR-7-1).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	9	26	0



2 paveikslas. VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO (VMSTBP) FRAGMENTAS



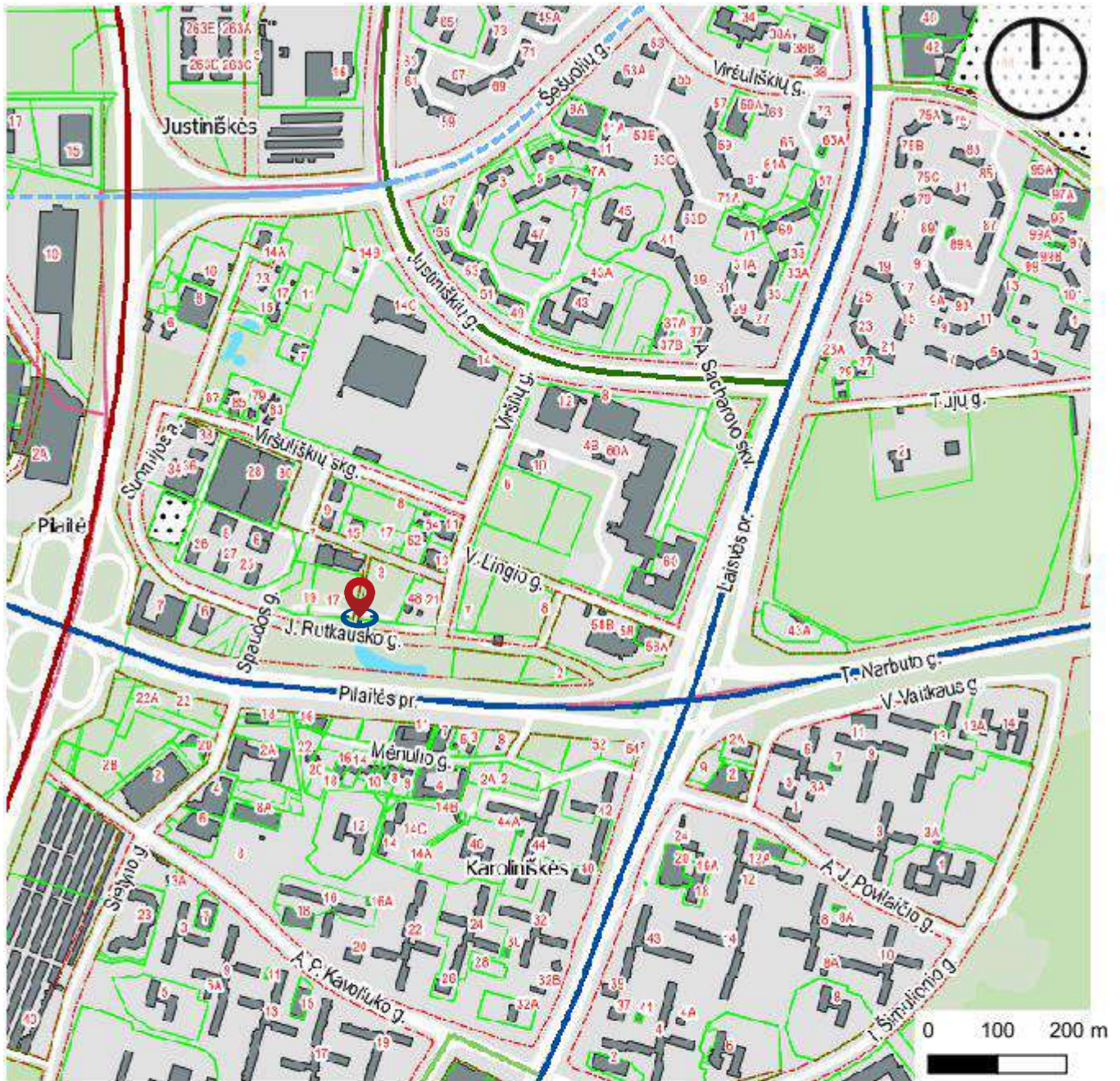
- SKLYPŲ RIBOS
- VILNIAUS BENDROJO PLANO REGLAMENTAI

Pagrindinė nagrinėjamos teritorijos transporto ašis – Pilaitės pr. Tai B kategorijos gatvė, jungtis tarp greito eismo gatvės - Vakarinio aplinkkelio (A kategorija) ir Laisvės prospekto (B kategorija). Žemesnių kategorijų gatvių sprendiniai detalizuoti parengtuose teritorijos detaliuosiuose planuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	10	26	0



3 paveikslas. VMSTBP SUSISIEKIMO SISTEMA. GATVIŲ KATEGORIJŲ SCHEMAS FRAGMENTAS



- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- A KATEGORIJOS GATVĖ
- B KATEGORIJOS GATVĖ (DIDENĖS SVARBOS)
- B KATEGORIJOS GATVĖ BE SKIRIAMOSIOS JUOSTOS
- C KATEGORIJOS GATVĖ (DIDENĖS SVARBOS)
- C KATEGORIJOS GATVĖ

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	11	26	0



Siekama kelionių skaičiaus lengvaisiais automobiliais sumažinimo, pakeičiant jas važiavimu dviračiais ir viešuoju transportu. Todėl visos B ir C magistralinės gatvės planuojamos su dviračių – pėsčiųjų takais. Techniniai trasų parametrai parenkami pagal planuojamus pėsčiųjų bei dviratininkų srautus.

BP susisiekimo dviračiais infrastruktūros plėtra grindžiama patvirtinto Vilniaus miesto magistralinių dviračių takų specialiojo plano koncepcija iki 2030 metų bei Vilniaus darnaus judrumo plano sprendiniais.

Plėtojant dviračių takų tinklą prioritetą teikiamas miesto centrinei daliai ir branduoliui bei tarprajoniniams ryšiams, kur didžiausias gyventojų ir darbo vietų tankis bei planuojami dviratininkų srautai.

Visose rekonstruojamose ir naujai tiesiamose gatvėse (išskyrus A kategorijos) turi būti numatyta galimybė saugiai važiuoti dviračiu.

Juozo Rutkausko gatvėje ir pravažiavimo kelyje dviračių trasos teritorijų planavimo dokumentuose nenumatytos. Pagrindinės - magistralinės (E kategorijos) dviračių trasos praeina kvartalo rytiniu ir pietiniu pakraščiu palei pagrindines gatves – Laisvės ir Pilaitės pr. Pagrindinės - tarprajoninės (E kategorijos): šiaurėje - išilgai Justiniškių gatvės; vakaruose - nuo Justiniškių g. Viršilų gatve iki sankryžos su Viršuliškių skg., o iš Viršuliškių skr. Spaudos gatve link Pilaitės pr.

Nagrinėjama teritorija patenka į esamą viešojo transporto (VT) aptarnaujamą teritoriją. Artimiausios viešojo transporto linijos - Pilaitės ir Laisvės pr. BP sprendiniais siekiama sudaryti išskirtines (prioritetines) sąlygas miesto VT sistemos plėtrai ir modernizavimui, pritraukiant naujus keleivių srautus ir konkuruojant su automobiliais. Tuo tikslu numatomas naujos viešojo transporto rūšies (NVTR) įvedimas. NVTR maršrutų tinklas turėtų išskirtines eismo sąlygas visoje trasoje išimtinai be jokių kitų transporto priemonių su pilnu eismo prioritetu sankryžose ir perėjose, papildintais atstumais tarp stotelių, kas užtikrintų didesnę susisiekimo greitį. BP rekomenduojamos orientacinės maršrutų trasos. Nagrinėjamai teritorijai aktualios 2-oji pusiau žiedinė linija „Stotis – Santariškės“ (Stoties, Kauno, Žemaitės, Savanorių pr., Laisvės pr., Ateities, Jeruzalės ir Santariškių gatvėmis) ir 4-oji rytų – vakarų linija „Pilaitė – Saulėtekis“ (Karaliaučiaus, Pilaitės pr., T. Narbuto, Konstitucijos pr., Šeimyniškių, Žirmūnų, Šilo, Antakalnio g., Nemenčinės pl. ir Saulėtekio al. gatvėmis).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	12	26	0



4 paveikslas. VMSTBP SUSISIEKIMO SISTEMA. DVIRAČIŲ TAKŲ TINKLO SCHEMAS FRAGMENTAS



- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- ESAMOS/PLANUOJAMOS PAGRINDINĖS - MAGISTRALINĖS (E) DVIRAČIŲ TRASOS
- ESAMOS/PLANUOJAMOS PAGRINDINĖS - TARPAJONINĖS (E) DVIRAČIŲ TRASOS
- ESAMOS/PLANUOJAMOS VIETINĖS (F) DVIRAČIŲ TRASOS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	13	26	0



5 paveikslas. VMSTBP SUSISIEKIMO SISTEMA. VIEŠOJO TRANSPORTO MARŠRUTINIO TINKLO PLĖTRA



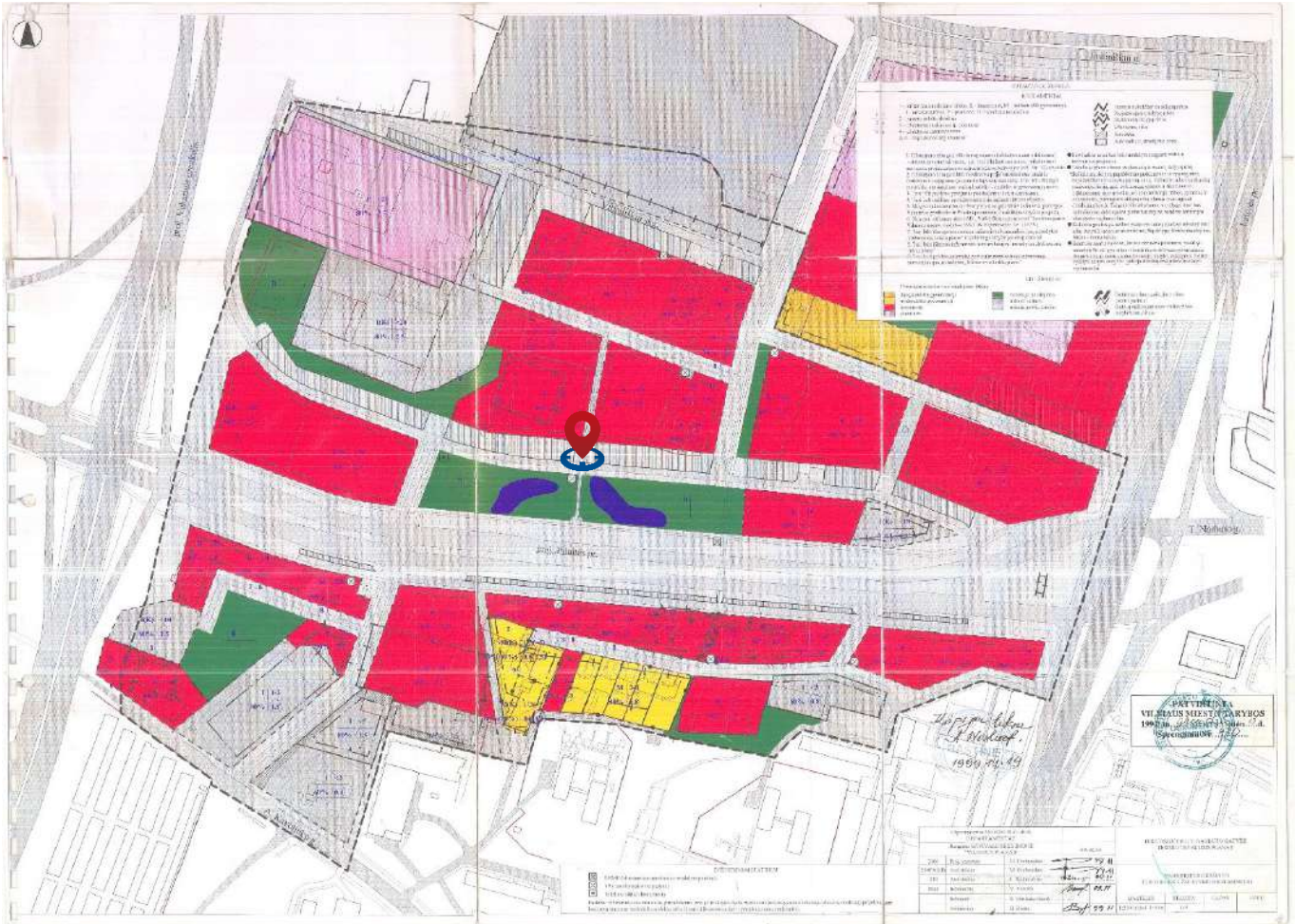
- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- REKOMENDUOJAMA NAUJOS VIEŠOJO TRANSPORTO RŪŠIES TRASA (NVTR)
- ESAMA VIEŠOJO TRANSPORTO LINIJA
- REKOMENDUOJAMA NAUJOS VIEŠOJO TRANSPORTO RŪŠIES STOTELĖ
- ESAMA VIEŠOJO TRANSPORTO STOTELĖ

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	14	26	0



Juozo Rutkausko gatvė ir pravažiavimo kelias projektuojami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 1999 m. gruodžio 15 d. sprendimu Nr. 480 patvirtintu Teritorijos prie Narbuto gatvės tęsinio detaliuoju planu (dokumento registravimo numeris T00056185).

6 paveikslas. TERITORIJOS DETALIOJO PLANO SPRENDINIAI



D kategorijos gatvės dubliuoja pagrindinės gatvės trasą ir yra skirtos pravažiavimui prie atskirų objektų bei automobilių parkavimui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	15	26	0



2.2. Statinio techninė būklė ir panaudojimo galimybės

2.2.1. Gatvės atitikimas kategorijai keliamiems techniniams parametrams

Juozo Rutkausko gatvės bendras ilgis siekia apie 940 m. Ji tęsiasi nuo Pilaitės pr. iki Viršuliškių skersgatvio. Šiame projekte nagrinėjama trūkstanta apie 180 m atkarpa tarp Spaudos ir Viršilų gatvių.

Teritorijos detalajame plane numatytas pravažiavimo kelias sujungia Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves. Šiuo metu suprojektuota tik šio kelio atkarpa nuo Poligrafijos gatvės ties sklypu Spaudos g. 7. Projekte numatyta įrengti likusią kelio dalį iki pat Juozo Rutkausko gatvės.

Tai pagalbinės gatvės, skirtos paskirstyti eismo srautus į nedideles teritorijas, privažiuoti prie atskirų pastatų ir kitų objektų.

Statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ gatvėms nustatyti atitinkami techniniai parametrai:

4 lentelė. PAGRINDINIAI GATVIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
			Min	Max			
D	12	30	2	2	2,75	10	30
Ds	5	20	1	2	≥2,50	12	10

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos D ir Ds kategorijos motorizuoto eismo gatvėse reglamentuojamos nustatant šiuos gatvės erdvės panaudojimo reikalavimus:

- pėsčiųjų eismas – projektuojamas šaligatvis (takas); Ds kategorijos gatvėse pėsčiųjų eismas gali būti organizuojamas kartu su transporto priemonių eismu (mišraus eismo režimas).
- dviračių eismas – galimas bendras pėsčiųjų-dviračių takas arba atskiras dviračių takas; važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėta dviračių eismo juosta; dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešasis transportas – galimas eismas bendrame sraute su stotelėmis įvažose arba viešojo transporto juostose; Ds kategorijos gatvėse viešojo transporto eismas negalimas;
- sunkvežimių eismas – galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- automobilių statymas – izoliuotose aikštelėse arba šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose; taip pat gatvės važiuojamojoje dalyje, kai gatvė turi daugiau kaip vieną eismo juostą.

Šiuo metu pagal Daugiabučio gyvenamojo namo J. Rutkausko g. 19, Vilniuje statybos projekto sprendinius yra įrengiama Juozo Rutkausko gatvės atkarpa nuo sankryžos su Spaudos gatve iki ir ties sklypu adresu Juozo Rutkausko g. 19.

Suprojektuotos gatvės dalies parametrai:

- gatvės kategorija - D;
- važiuojamosios dalies plotis - 7,00 m;
- eismo juostų skaičius - 2 vnt.;
- eismo juostų plotis - 3,50 m;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	16	26	0



- automobilių stovėjimo vietos - automobilių stovėjimo vietų įrengimo būdas mišrus: automobiliai statomi lygiagrečiai pravažiavimo atžvilgiu šiaurinėje gatvės pusėje, o priešingoje, pietinėje, pusėje - automobiliai pravažiavimo atžvilgiu statomi 45^o kampu;
- šaligatvio plotis - 2,25 m vienoje (sklypo Juozo Rutkausko g. 19) gatvės pusėje.

Gatvės apšvietimo atramos suprojektuotos šiaurinėje gatvės pusėje.

Aukščiau nurodyti gatvės projektiniai sprendiniai neatitinka Statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ gatvės kategorijai nustatytų techninių parametrų bei Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standarto nuostatų: važiuojamoji dalis perteklinio pločio; statmenai arba kampu automobiliai statomi tik automobilių aikštelėse, tuo tarpu gatvėse automobilių parkavimas turi būti įrengiamas lygiagretus ir pan.

2.2.2. Esami srautai (gatvėje ir sankryžose)

Atsižvelgiant į projektuojamų gatvių kategoriją, prognozuojamas vienalytis (lengvųjų automobilių) transporto srautas su pasitaikančiu lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismu.

Projektinis greitis gatvėje priimamas 30 km/h. Maksimalaus leistino greičio režimas užtikrinamas įrengiant kelio ženklus, t.y. išplečiant šiuo metu galiojančios riboto greičio (30 km/h) zonos ribas. Transporto priemonių greičiui sumažinti arba leistinam greičiui palaikyti gatvės ruože suprojektuotos inžinerinės saugaus eismo priemonės - greičio mažinimo kalneliai, t.y. iškiliosios sankryžos/pėsčiųjų perėjos (vertikaloji greičio mažinimo priemonė).

Projektuojamos gatvių atkarpos tarp esamų/anksčiau suprojektuotų sankryžų (su Spaudos ir Viršilų gatvėmis), todėl sankryžų pralaidumo skaičiavimai neatliekami.

Bendras Juozo Rutkausko gatvės važiuojamosios dalies laidumas (maksimalus galimas praleisti transporto priemonių skaičius per 1 valandą viena kryptimi maksimalaus eismo metu esant normalioms gatvių naudojimo sąlygoms ir užtikrinant visų transporto rūšių ir pėsčiųjų eismo saugumą), nustatytas [vertinus važiuojamosios dalies plotį, išreikštą eismo juostų skaičiumi, ir važiavimo greitį – 1200-1500 aut/h.

Gatvės laidumas yra ribojamas vieno lygio sankryžų skaičiaus.

2.2.3. Fiksuoti eismo įvykiai, juodosios dėmės

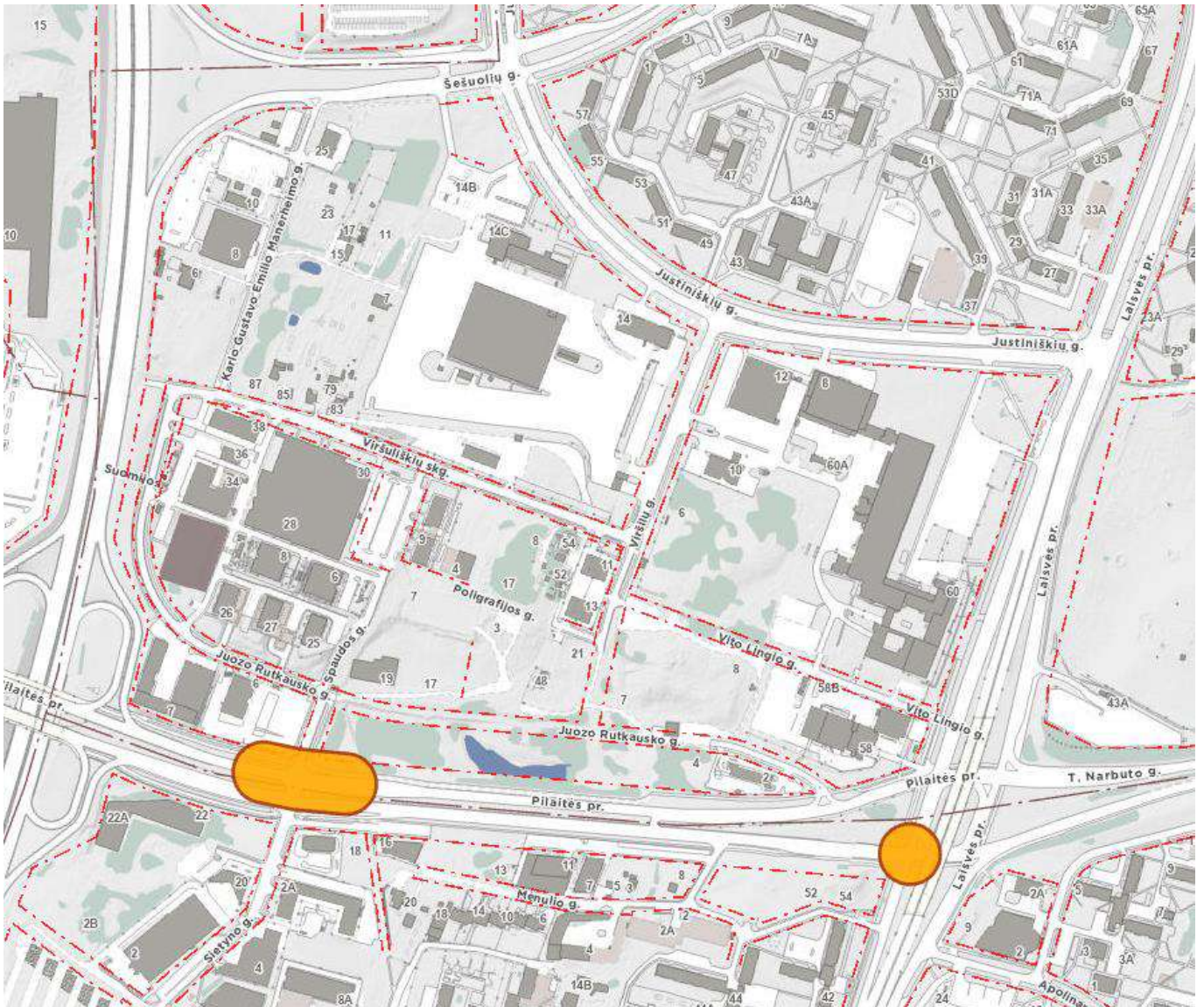
Per pastaruosius ketverius metus Juozo Rutkausko gatvėje įskaitinių eismo įvykių, kurių metu nukentėjo žmonės, nefiksuota.

Artimiausios „juodosios dėmės“ (vieta, kurioje keturių metų laikotarpyje 500 metrų kelio ruože įvyko mažiausiai 4 įskaitiniai eismo įvykiai (įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žūsta arba sužeidžiami žmonės) fiksuotos 2018-2021 m. laikotarpyje yra Pilaitės pr. ties sankryžomis su Spaudos gatve ir Laisvės pr.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	17	26	0



7 paveikslas. „JUODŲJŲ DĒMIŲ“ ŽEMĖLAPIO FRAGMENTAS



2.2.4. Gatvės inžinerinės sistemos

Lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai ir apšvietimo tinklai yra sudėtiniai gatvės elementai todėl turi būti projektuojami tarp gatvės raudonųjų linijų.

Nagrinėjamos teritorijos infrastruktūra išvystyta, yra centralizuotos šilumos, vandens tiekimo, buitinių ir paviršinių nuotekų tvarkymo sistemos.

Juozo Rutkausko gatvės žemės juostoje apribotoje gatvės raudonosiomis linijomis pakloti vandentiekio (ket d300) ir buitinių nuotekų (pvc d315) vamzdiniai.

Šiauriau, valstybinėje žemėje, įsiterpusioje tarp Juozo Rutkausko gatvės raudonųjų linijų ir privačių sklypų, nutiestos lietus nuotekų (d300), šilumos tiekimo (pln 2d7250) trasos, drenažo (d200) ir ryšių kanalizacijos (6d100) linijos.

Šiuo metu gatvės apšvietimo atramos anksčiau parengtuose projektuose numatytos šiaurinėje Juozo Rutkausko gatvės pusėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	18	26	0



Lietaus surinkimo šulinėliai pajungti į esamą d300 skersmens lietaus nuotekų tinklą, paklotą valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai, ir nutolusį nuo Juozo Rutkausko gatvės raudonųjų linijų apie 2,50 m atstumu.

Pravažiavimo kelyje paklotų esamų inžinerinių komunikacijų nėra. Prieš įsijungdamas į Juozo Rutkausko gatvę, kelias kerta anksčiau minėtas valstybinėje žemėje paklotas požemines inžinerines komunikacijas.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Projekto susisiekimo dalyje nagrinėjama susisiekimo infrastruktūra – Juozo Rutkausko gatvės dalis tarp Viršilų ir Spaudos gatvių sankryžų bei pravažiavimo kelias tarp Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatvių.

Susisiekimo ir inžinerinių tinklų sprendiniai parengti pagal prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas, vadovautis detaliojo plano Teritorijos prie T. Narbuto gatvės tęsinio detalusis planas (TPDR reg. Nr. T00056185) sprendiniais.

Nustatyti tokie techniniai parametrai:

1. Juozo Rutkausko gatvė pagal D kategorijos gatvės parametrus:

- ne siauresnė kaip dvių eismo juostų 5,50 m pločio asfalto dangos važiuojamoji dalis;
- šaligatviai, ne siauresni kaip 2.25 m pločio betoninių plytelių dangos;
- dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešojo transporto eismas gatvėje – neprojektuojamas;
- sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- bendro naudojimo (lygiagreto parkavimo būdo) automobilių stovėjimo vietos – 2,0 m pločio;
- želdynų juostos;
- gatvės apšvietimas;
- lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

2. Pravažiavimo kelias:

- vienos eismo krypties pagal Ds kategorijos gatvės parametrus;
- ne siauresnė kaip vienos eismo juostos 3,50 m pločio betoninių trinkelėlių dangos važiuojamoji dalis;
- šaligatvis ne siauresnis kaip 1.50 m pločio betoninių plytelių dangos;
- dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešojo transporto eismas gatvėje – neprojektuojamas;
- sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- gatvės apšvietimas;
- lietaus vandens surinkimas ir nuvedimas.

Projekte numatoma trūkstamas gatvių atkarpas įrengti pagal gatvės kategorijai keliamus reikalavimus ir Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standarto nuostatas:

- važiuojamoji dalis be perteklinio pločio; juostų pločiai pritaikomi pagal gatvės greitį ir transporto rūšis: automobiliams 30 km/h gatvėje – 2,75 m; vienos eismo juostos gatvėse ir pravažiavimuose, eismo juostos plotis – 3,50 m;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	19	26	0



- pėsčiųjų perėjimai įrengiami tankiau, užtikrinant patogesnius judėjimo pėsčiomis ryšius. Pėsčiųjų perėja turi simbolizuoti pėsčiojo pirmumą;
- siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugą, funkcionalų bei ekonomišką susisiekimą gatvėse turi būti įdiegtos eismo organizavimo priemonės (kelio ženklai ir dangos horizontalusis ženklavimas) bei inžinerinės priemonės (iškiliosios sankryžos/įvažiavimai į sklypus, pėsčiųjų perėjos ir pan.);
- apšvietimas – pirmiausia pėsčiajam; šviesa užtikrina saugumą, todėl projektuojami šviestuvai apšviečiantys ne tik gatvę, bet ir pėsčiųjų takus ir perėjas;
- gatvę formuoti kaip bendro naudojimo erdvę, kur dangos kurią gatvės charakterį - danga parenkama pagal kontekstą, esamą ir planuojamą situaciją, kvartalo savitumą ir norimą judėjimo greitį;
- įvažiuojuose į kiemus arba ramaus eismo gatvės šaligatviai nenutrūksta ir į gatvės lygį nesileidžia; pirmumas teikiamas pėstiesiems, todėl pravažiavimo kelyje ir iškiliosiose perėjose projektuojama trinkelų danga;
- perėjose bortai nuleidžiami abiejose gatvės pusėse, įrengiami ir įspėjamieji paviršiai;
- tarp šaligatvio ir važiujamosios dalies numatoma šoninė skiriamoji juosta, kurioje sodinami krūmai ir veja, statomi įrenginiai – gatvės apšvietimo atramos ir kelio ženklai;
- visi gatvės elementai – miesto baldai, šiukšliadėžės, informaciniai stendai, apšvietimo ir ženklų stulpai – išskyrus dviračių stovus, dažomi vienoda juoda spalva – RAL 9004 MATT.

3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

3.2.1. Gatvės skersinio profilio elementai ir ašies trasavimas

Projektuojama Juozo Rutkausko gatvės atkarpa – tai trūkstanti gatvės dalis, apjungianti ankstesnių statybos projektų susisiekimo komunikacijų sprendinius. Vakarinėje dalyje jungiamasi prie Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 19 statybos projekte suplanuotos ir šiuo metu baigiamos įrengti Juozo Rutkausko ir Spaudos gatvių sankryžos. Rytuose – prie Daugiabučių gyvenamųjų namų J. Rutkausko g. 7 statybos projekte suplanuotos sankryžos su Viršilų gatve.

Viso projektuojama apie 180 m ilgio Juozo Rutkausko gatvės ruožas su šia gatvės kategorijai (D) būdingais elementais: važiujamoji dalis, sankryža (su pravažiavimo keliu), pėsčiųjų šaligatviai, automobilių stovėjimo vietos, želdiniai, apšvietimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, gatvių raudonosiomis linijomis apribotoje žemės juostoje.

Važiujamoji dalis projektuojama dviejų eismo juostų - 5,50 m pločio asfalto dangos. Projektuojama gatvės atkarpa tiesi, horizontaliosios kreivės nenumatomos.

Šalia važiujamosios dalies projektuojama betoninių trinkelų dangos automobilių stovėjimo juosta. Automobiliai statomi lygiagrečiai pravažiavimo atžvilgiu, tik iš vienos (šiaurinės) pusės. Stovėjimo juostos plotis 2,00 m. Kartu su ja turi būti įrengiama apsauginė juosta, todėl važiujamoji dalis ties automobilių stovėjimo juosta paplatinama 0,50 m. Atitinkamai tarp stovėjimo vietų, kai projektuojamas lygiagretus automobilių statymas, ir šaligatvio numatoma 0,75 m pločio apsaugos zona.

Automobilių stovėjimo vietos ilgis – 7,00 m – leidžia automobilių statymą priekiu, tokiu būdu sumažina manevrų poreikį statant automobilį. Atitinkamai garantuojamas geresnis eismo laidumas ir saugumas gatvėje.

Automobilių stovėjimo vietos skirstomos grupėmis po 3 vietas. Jas skiriančiose salelėse statomos gatvės apšvietimo atramos ir sodinami gatvės želdiniai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	20	26	0



Vadovaujantis galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais ir sklypams išduotomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis projektuojami įvažiavimai į su gatve besiribojančius sklypus Juozo Rutkausko g. 17 ir Poligrafijos g. 3. Tai pat nurodoma preliminari įvažiavimo į sklypą Viršuliškių skg. 48 vieta. Atstumas tarp įvažiavimų D kategorijos gatvėse neregamentuojamas, jų vietos parinktos įvertinus sklypų savininkų/valdytojų interesus. Įvažiavimų parametrai bus tikslinami rengiant techninį projektą atsižvelgiant į minėtų sklypų projektinius sprendinius.

Įvažiuoti į kiemus skirtos vietos susikirtimų su pėsčiųjų takais vietose pakeliamos į takų lygį. Posūkio spinduliai – 3,0-5,0 m.

Šaligatvis projektuojamas užstatytoje/planuojamoje užstatyti (šiaurinėje) Juozo Rutkausko gatvės pusėse. Jo plotis 2,25 m, danga – betoninių plytelių. Ties automobilių stovėjimo vietomis, įvertinus 0,75 m pločio apsaugos zoną, šaligatviai išplatėja iki 3,00 m.

Šaligatvis gatvėje projektuojami taip, kad pėsčiųjų judėjimo trajektorija turi būti kuo tiesesnė. Takų susikirtimo su važiuojamąja dalimi vietose (ties pėsčiųjų perėjomis, nežymėtomis perėjomis ir pan.) projektuojamos iškiliosios pėsčiųjų perėjos. Šaligatvio nuolydis neįrengiamas, gatvės bortai nuleisti per visą perėjos plotį. Pati perėja įrengiama šaligatvio lygyje, užtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas ir surinkimas, kad perėjoje nesikauptų vanduo.

Pėsčiųjų takai sujungiami su esamais šaligatviais ir pėsčiųjų takais.

Papildomai naujai suformuotose gatvės šoninėse skiriamosiose juostose, saulelėse tarp automobilių stovėjimo vietų bei tarp šaligatvių ir gatvės užstatymo planuojama įrengti želdinių juostas. Numatoma apželdinti sodinant medžius, krūmus bei sumedėjusius žolinius augalus.

Pravažiavimo kelias sujungia Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves. Šiuo metu atkarpa nuo Poligrafijos gatvės ties sklypu Spaudos g. 7 yra jau suprojektuota.

Kelias projektuojamas vienpusio eismo 3,50 m pločio betoninių trinkelų dangos.

Eismo kryptis - nuo Poligrafijos link Juozo Rutkausko gatvės. Kelio pradžioje įrengiamas kelio ženklas Nr. 503, nurodantis, kad transporto priemonių eismas per visą plotį vyksta viena kryptimi. Sankryžoje su Juozo Rutkausko gatve suprojektuotas kelio ženklas Nr. 301, draudžiantis įvažiavimą į šį kelią.

Minėtoje sankryžoje, reguliuojamoje kelio ženklais, pirmenybė važiuoti suteikiama Juozo Rutkausko gatve judančiam transportui – suprojektuoti pirmumo kelio ženklai Nr. 201 ir Nr. 203.

Pravažiavimas į Juozo Rutkausko gatvę įsijungia beveik vienodu atstumu tarp sankryžų su Viršilų ir Spaudos gatvėmis. Dešiniems posūkiams atlikti važiuojamųjų dalių sankirtų kampai užapvalinti viena apskritimine kreive, kurios spindulys 5,0 m.

Vakarinėje pravažiavimo pusėje projektuojamas 1,50 m pločio betoninių plytelių dangos pėsčiųjų šaligatvis, o priešingoje – gatvių apšvietimo įrenginiai.

Sankryžoje, kur pėsčiųjų maršrutas kerta Juozo Rutkausko gatvę, suprojektuota iškilioji pėsčiųjų perėja.

Dviračių eismas projektuojamose gatvėse bus organizuojamas bendrame sraute su motorizuotu transportu.

Viešojo transporto eismas pravažiavimo kelyje ir Juozo Rutkausko gatvėje neprojektuojamas.

Sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	21	26	0



3.2.2. Aukščių planas

Gatvių išilginiai profiliai projektuojami atsižvelgiant į vietovės reljefą, gatvių kategorijas, projektinį greitį, esamas požemines komunikacijas ir gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą.

Naujai projektuojamos Juozo Rutkausko gatvės atkarpos aukščius užduoda anksčiau parengtų projektų sprendiniai bei paklotų vandentiekio (d300) ir buitinių nuotekų (d315) vamzdynų trasos.

Vakarinėje dalyje jungiamasi prie Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 19 statybos projekte nustatytų gatvės aukščių. Čia, ties naujai projektuojamu įvažiavimu į sklypą Rutkausko g. 17, formuojama žemiausia vieta (proj. altitudė 149,13 m), kurioje įrengiamas lietaus surinkimo šulinėlis.

Rytų kryptimi išilginis profilis palengva (1,30 %) kyla ir aukščiausią tašką (abs. alt. 150,74 m) pasiekia ties numatomu įvažiavimu į sklypą Viršuliškių skg. 48.

Likusi gatvės dalis pradeda leistis (0,65%) ir įsijungia į daugiabučių gyvenamųjų namų J. Rutkausko g. 7 statybos projekte suplanuotą sankryžą su Viršilų gatve – abs. alt. 150,53 m.

Gatvės išilginis profilis projektuojamas leistino skirtingo nuolydžio atkarpomis, jungiant jas apskritiminėmis kreivėmis: įgaubtoji R=500 m ir išgaubtoji R=1000 m.

Šaligatviai šalia gatvės važiuojamosios dalies projektuojami pagal gatvės išilginį nuolydį. Įvažiavimuose į kiemus arba ramaus eismo gatves šaligatviai nenutrūksta ir į gatvės lygį nesileidžia.

Projektuojamas pravažiavimo kelias, atsižvelgiant į esamą reljefą, žemėja atitinkamai nuo Poligrafijos gatvės iki Juozo Rutkausko g. Maksimalus nuolydis – 5%, o sankryžos zonoje – 4%. Šaligatvis projektuojamas tik vienoje (vakarinėje) pravažiavimo pusėje ir atkartoja pastarojo išilginį nuolydį.

Užtikrinant patogesnius judėjimo pėsčiomis ryšius šiauriau Juozo Rutkausko gatvės esančios teritorijos su želdynu, esančiu tarp projektuojamos gatvės ir Pilaitės prospekto, sujungiamos įrengiant pėsčiųjų perėją per Juozo Rutkausko gatvę sankryžos su pravažiavimo keliu vakarinėje pusėje. Nusileidimui į želdyną projektuojami laiptai, kurie veda link pagrindinio įėjimo į skverą. Pėsčiųjų perėja projektuojama taip, kad simbolizuotų pėsčiojo pirmumą – formuojama iškilioji betoninių trinkelų dangos sankryža.

Gatvių važiuojamoji dalis nuo kitų gatvių elementų atskiriama bordiūrais, kurių aukštis 10-15 cm.

Skersinis gatvių važiuojamosios dalies nuolydis tiesiose gatvių atkarpose projektuojamas 2,0 %.

Šaligatvių skersinis nuolydis 2,0 % nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę.

Lietaus (tirpstančio sniego) vanduo nuo teritorijos kietų dangų nuleidžiamas į projektuojamą uždara lietaus (tirpstančio sniego) vandens surinkimo sistemą.

Išilginiai gatvių nuolydžiai pateikti išilginio profilio brėžinyje.

3.2.3. Gatvės inžinerinės sistemos

Gatvės poreikiams pagal išduotas prisijungimo/technines sąlygas projektuojamos šios inžinerinės sistemos :

- lietaus nuotekų;
- gatvės apšvietimo (tame tarpe ir perėjų kryptinis apšvietimas).

Lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai ir apšvietimo tinklai yra sudėtiniai gatvės elementai ir projektuojami tarp gatvės raudonųjų linijų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	22	26	0



Gatvėje projektuojama uždara paviršinio vandens surinkimo sistema. Inžineriniai tinklai skirti lietaus ir sniego tirpimo vandens surinkimui nuo gatvės, iš drenažinių sistemų, projektuojami kaip vandens surinkimo nuo miesto teritorijos sistemos sudėtinė dalis pagal UAB „Grinda“ išduotas technines sąlygas.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi apskaičiuotais intervalais pagal vandens debitą, grotelių tipą ir gatvės nuolydį. Prieš pėsčiųjų perėjas lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi vandens tekėjimo kryptimi.

Uždaros paviršinio vandens surinkimo sistemos projektinių sprendinių detalizavimas bus atliekamas gatvės techniniame projekte vadovaujantis reglamentu STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.

Gatvės apšvietimas projektuojamas pagal UAB „Vilniaus apšvietimas“ išduotas prisijungimo sąlygas vadovaujantis „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis“, LST EN 13201-2:2016 „Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai“, LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimai“, LST EN 13201-4:2016 „Kelių apšvietimas. 4 dalis. Eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai“. Sprendiniai detalizuojami rengiant techninį projektą.

Gatvės raudonųjų linijų ribose esantys (kertantys) inžineriniai tinklai pertvarkomi pagal šių inžinerinių statinių savininkų išduotas technines sąlygas.

3.2.4. Eismo organizavimas ir sauga

Siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugą, funkcionalų bei ekonomišką susisiekimą, projektuojamos eismo organizavimo priemonės – kelio ženklai ir dangos horizontalusis ženklavimas.

Projektuojama trūkstama Juozo Rutkausko gatvės atkarpa tarp Spaudos ir Viršilų gatvių.

Pravažiavimo kelias sujungs Poligrafijos ir Juozo Rutkausko gatves.

Šiuo metu Poligrafijos ir Viršilų gatvėse galioja riboto greičio zona, kur leistinas važiavimo greitis – 30 km/h (zonos pradžia ir pabaigą žymintys kelio ženklai įrengti Viršilų g. ir Viršuliškių skg. sankryžoje). Todėl, išsiplėtus riboto greičio zonos riboms, pradžia ir pabaigą žymintys kelio ženklai turi būti įrengti ir Spaudos-Juozo Rutkausko gatvių sankryžoje.

Projektinio greičio (30 km/h) gatvėje užtikrinimui gatvėje projektuojama inžinerinė greitį mažinanti priemonė – iškilioji sankryža su pravažiavimo keliu. Šioje vietoje abipus gatvės projektuojami pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai: šaligatviai, pėsčiųjų takai.

Pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vieta, pažymėta nurodomaisiais kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklavimo linijomis. Pėsčiajam iki kitos gatvės pusės reikia kirsti dvi eismo juostas, t.y. 5,50 m pločio važiuojamąją dalį.

Pėsčiųjų perėjoje užtikrintas mažiausias matomumo atstumas – 30 m (kai didžiausias leistinas transporto priemonės greitis 30 km/h).

Užtikrinami ir laisvų nuo kliūčių zonų atstumai gatvėse ties pėsčiųjų perėjimais pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių reikalavimus, atitinkamai $L_a = 5$ m, o $L_b = 10$ m.

[važiavimuose] į kiemus arba ramaus eismo gatves šaligatviai nenutrūksta ir į gatvės lygį nesileidžia. Pirmumas teikiamas pėstiesiems, todėl ramaus eismo gatvėje ir iškiliojoje sankryžoje projektuojama trinkelė danga.

Projektuojamas gatvės elementų (važiuojamosios dalies, automobilių stovėjimo vietų, pėsčiųjų šaligatvių) apšvietimas bei kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas tamsiu paros metu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	23	26	0



Įrengiant kelio ženklus šalia tako turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip 2,50 m aukščio gabaritas ir ne arčiau kaip 0,50 m nuo tako krašto.

Projektuojami 0 ženklo dydžio grupės (labai maži) kelio ženklai.

Kelio ženklų atramos, taip pat ir kelio ženklo lentelės nugarinė dalis, turi būti juodos (RAL 9004 MATT) spalvos.

3.3. Projekto sprendinių poveikis aplinkai

Nagrinėjama teritorija nepatenka į aplinkos ir/ar kraštovaizdžio saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja.

Gatvės ruožas taip pat nepatenka į miesto vandenviečių ar jų sanitarinės apsaugos zonų teritoriją.

Projekte nenumatyti ryškūs reljefo pakeitimai (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas). Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens surinkimas.

Žemės darbai veikiančių požeminių komunikacijų apsauginėje zonoje bus vykdomi gavus eksploatuojančių įmonių leidimus, prižiūrint šiuos inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui. Jei, vykdant žemės darbus, randami brėžiniuose nenurodyti kabeliai, požeminės komunikacijos ir jų įrengimai arba archeologiniai objektai, darbai turi būti nedelsiant nutraukti. Darbus galima tęsti tik gavus papildomą leidimą iš organizacijų, kurioms priklauso rastos požeminės komunikacijos. Leidimo žemės darbams pratęsimu rūpinasi leidimo gavėjas.

Statybvietė į paviršinių vandens telkinių apsaugos zoną ir pakrančių apsaugos juostų ribas nepatenka ir su jomis nesiriboja. Dėl gatvės kapitalinio remonto darbų tiesioginio poveikio hidrologiniam režimui ir pakrančių apsaugos zonoms nenumatoma. Paviršines lietaus nuotekas nuo gatvės planuojama nuvesti į centralizuota Vilniaus miesto nuotekyną, bei apvalyti valymo įrenginiuose, paviršinio vandens kokybės pablogėjimas nenumatomas. Tinkamas nuotekų surinkimas apsaugos vandenį nuo galimos taršos.

Prieš vykdant žemės darbus, augalinis gruntas, dengiantis statybvietę, bus pašalintas, esant poreikiui išvalytas, o vėliau panaudotas vejos atstatymui.

Padidinta dirvožemio tarša nenumatoma: paviršines nuotekas numatoma pajungti į miesto nuotekų tinklus per nuotekų surinkimo ir valymo šulinius, todėl vanduo nuo gatvės į dirvožemį nepateks.

Esamos gatvės/privažiavimai statybos darbų metu turi būti išsaugojami neribojant eismo. Negaliojantis gatvės dangos horizontalus ženklinimas turi būti pašalintas taip, kad jis nebūtų atpažįstamas bet kokiomis oro sąlygomis. Laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės eismo organizavimo pakeitimams bendro naudojimo teritorijoje naudojamos statybų metu įrengiamos tik gavus leidimą iš Vilniaus miesto savivaldybės administracijos.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, statybvietę būtina aptverti tvarkinga, saugia tvora ir užtikrinti nuolatinę jos priežiūrą. Visos iškasos turi būti aptvertos, įrengti saugūs ėjimo keliai pėstiesiems, žemės darbų vietos važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtos tipiniais kelio ženklais pagal Eismo organizavimo skyriaus išduotą schemą.

Statybos ir griovimo atliekos, susidaranti statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, kai tokiems darbams reikalingas statybą leidžiantis dokumentas, sutartiniais pagrindais perduodamos tvarkyti atliekų tvarkytojams teisės aktu nustatyta tvarka. Griaunant statinius, betono gaminių ir asfaltbetonio laužas išvežamas į gelžbetoninių atliekų sąvartas, kurias nurodo Inžinerinių tinklų poskyris, išduodamas leidimą kasinėjimo darbams arba leidimą aptverti teritoriją.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	24	26	0



Atviru būdu klojant pastatų energetiniam aprūpinimui reikalingus naujus ir/ar rekonstruojant esamus inžinerinius tinklus (įrenginius) už statybietės sklypo ribų, išardytos gatvių bei šaligatvių dangos turi būti atstatytos pagal esamą arba tipinę konstrukciją. Perkastą žalios vejos zoną išlyginti bei atkurti želdinius.

Draudžiama savavališkai sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą už statybos aikštelės ribų.

Darbus atliekantiems asmenims draudžiama važinėti transporto priemonėmis tam tikslui neskirtomis vietomis, įvažiuoti į kelią, gatvę vikšriniam ar kelią, gatvę teršiančiam transportui, ardyti ar gadinti eismo zonų dangą už statybietės ribų.

Atliekant statybos darbus, kurių metu susidaro dulės, naudoti drėkinimo įrenginius, o vežant statybos, griovimo ar teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir sudrėkinti paviršių. Esant galimybei nutraukti ar apriboti dulketumą didinančius darbus iki palankių teršalams išsisklaidyti meteorologinių oro sąlygų ir nustatytų ribinių verčių viršijimo galutinio stabilizavimosi iki leistinų verčių.

Lauko tualetai (biotualetai) turi būti nuolat švarūs, tvarkingi ir dezinfekuoti.

Dėl prognozuojamos nedidelės sunkiojo transporto dalies automobilių sraute ir įrengiamos kokybiškos kelio dangos reikšmingas neigiamas poveikis dėl vibracijos, oro taršos ir triukšmo neprognozuojamas.

Juozo Rutkausko gatvė sutvarkoma taikant techninius parametrus ir saugaus eismo priemones, kurios atitinka numatomą gatvėje eismo lygį ir projektinį automobilių važiavimo greitį (eismo juostų pločiai, pėsčiųjų takai, automobilių stovėjimo juostos, inžineriniai greičio mažinimo įrenginiai, apšvietimas ir pan.). Šios priemonės leis užtikrinti saugias eismo sąlygas.

Vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatomis susisiekimo komunikacijos (gatvės) yra įtraukti į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą. Todėl projektiniai sprendiniai parengti siekiant užtikrinti, kad visi gatvės elementai nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

3.4. Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams

Juozo Rutkausko gatvės ir pravažiavimo kelio projektiniai sprendiniai neprieštarauja teritorijoje galiojantiems ir veikas joje reglamentuojantiems teisės aktams, nekeičia Bendrajame Vilniaus miesto plane bei teritorijos detalajame plane patvirtintų leistinų rodiklių.

Inžineriniai tinklai ir susisiekimo komunikacijos projektuojamos pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

Nagrinėjamas teritorija nepatenka į aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitas saugomas teritorijas.

Susisiekimo komunikacijos projektuojamos suformuotų raudonųjų linijų žemės juostoje ir valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti sklypai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais projektuojamiems inžineriniams tinklams nustatomos apsaugos zonos:

- I. elektros kabelių apsaugos zona - po 1,00 m į abi puses;
- II. lietaus nuotekų tinklų apsaugos - po 2,50 ir 5,00 m (kai tinklas įgilintas daugiau kaip 2,50 m) į abi puses;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	25	26	0



3.5. Pritaikymas negalią turintiems asmenims

Vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatomis susisiekimo komunikacijos (gatvės) yra įtraukti į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą. Todėl projektiniai sprendiniai parengti siekiant užtikrinti, kad visi gatvės elementai nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Gatvės važiuojamoji dalis apribota 10-15 cm aukščio betoniniais bortais. Sankryžoje važiuojamoji dalis ir šaligatvis įrengiami viename lygyje, suformuojama iškilioji pėsčiųjų perėja. Per visą pėsčiųjų perėjimo plotį, įrengiama 60 cm pločio taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Įspėjamasis paviršius klojamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį.

Projektuojamas gatvės elementų (važiuojamosios dalies, automobilių stovėjimo vietų, pėsčiųjų šaligatvių) apšvietimas bei kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas tamsiu paros metu.

Šaligatvis suprojektuotas taip, kad vietose su nuolatiniu dvikrypčiu eismu tako plotis yra ne siauresnis, kaip 2,25 m, todėl nesudarys kliūčių prasilenkti ir/ar apsisukti.

Projektuojamų pėsčiųjų maršrutų nuolydis neviršija 5%, todėl takų rampos neprojektuojamos. Priėjimo tako skersinis nuolydis – 2 %.

Pėsčiųjų eismo zona skirta tik pėsčiųjų eismui, todėl joje neprojektuojama ir negali būti jokių kliūčių ar įrenginių, išskyrus pėstiesiems reikalingus. Gatvės apšvietimo ir kelio ženklų atramos suprojektuotos gatvės įrenginių ir/ar želdinių juostose, todėl nepatenka į pėsčiųjų takus.

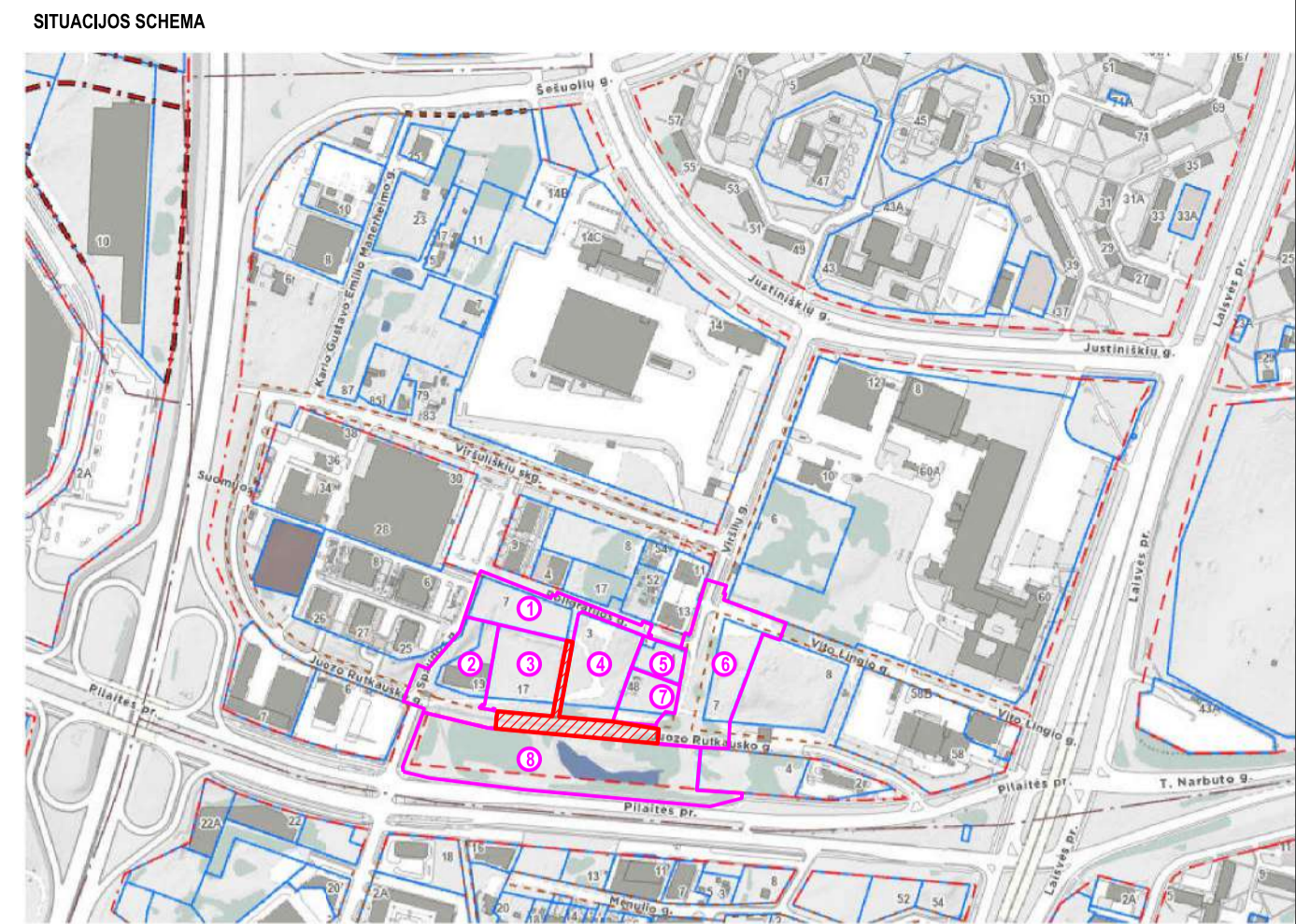
Pėsčiųjų judėjimo erdvėse turi būti užtikrintas pėsčiųjų eismui reikalingas aukščio gabaritas, t.y. ne mažiau kaip 2,25 m, kuriame neturi būti jokių kliūčių (kelio ženklų, reklaminių iškabų, medžių šakų ir pan.).

Greta tako, o vietose, kur neįmanoma įrengti kitur, ir pačiame take pastatyti kelio ženklai, apšvietimo atramos ir pan. pažymimi vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo 0,90 iki 1,60 m aukštyje virš grindų lygio.

Projektuojamos pėsčiųjų trasos neviršija 500 m, todėl poilsio aikštelės neprojektuojamos.

Aplinka, pritaikyta žmonėms su negalia, tinka ir asmenims, kurie dėl senyvo amžiaus ar ligos vaikšto pasiremdami lazda ar ramentais, nėščioms moterims ir moterims, vežančioms vaiką vežimėliu, žmonėms, laikinai sunkiai vaikstantiems po ligos, operacijos, traumų ir pan.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
221801-PP-S.AR	26	26	0

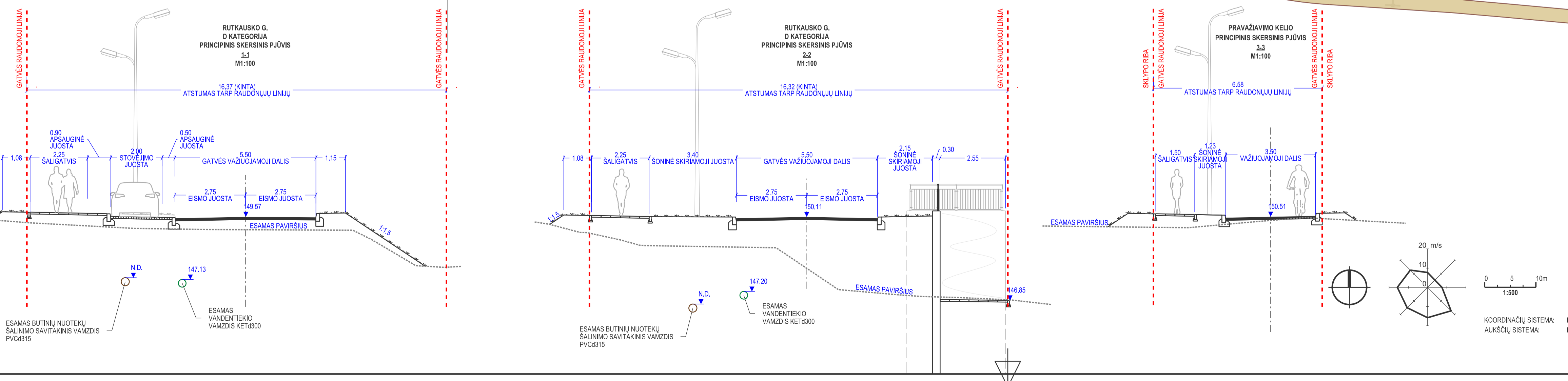


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- PROJEKTAVIMO DARBŲ VYKDYMO RIBOS
- PROJEKTUOJAMŲ GATVIŲ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KONTŪRAI - BETONINIAI BORTAI ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMŲ ŠALIGATVIŲ KONTŪRAI - BETONINIAI VEIOS BORTELIAI, BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGA
- PROJEKTUOJAMŲ ŠLATAI (1:1,5)
- PROJEKTUOJAMOS ATRAMINĖS SIENOS SU TURĖKLAIS (DETALIAU ŽIŪRĖTI PROJEKTO KONSTRUKCIJŲ DALYJE)
- [VAŽIAVIMŲ | SKLYPUS VIETOS (IVERTINUS GREITA RENGIAMŲ PROJEKTŲ SPRENDINIUS)]
- PROJEKTUOJAMOS GATVĖS APŠVIETIMO ATRAMOS
- [SPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI NEREGIJAMS]
- AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ IR IŠKILIŲJŲ PERĖJŲ BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
- APŽELDINAMA VEJA
- PROJEKTUOJAMŲ KELIO ŽENKLAI (NR. PAGAL KET)
- PROJEKTUOJAMOS HORIZONTALIOS ŽENKLINIMAS (NR. PAGAL KET)

PASTABOS:

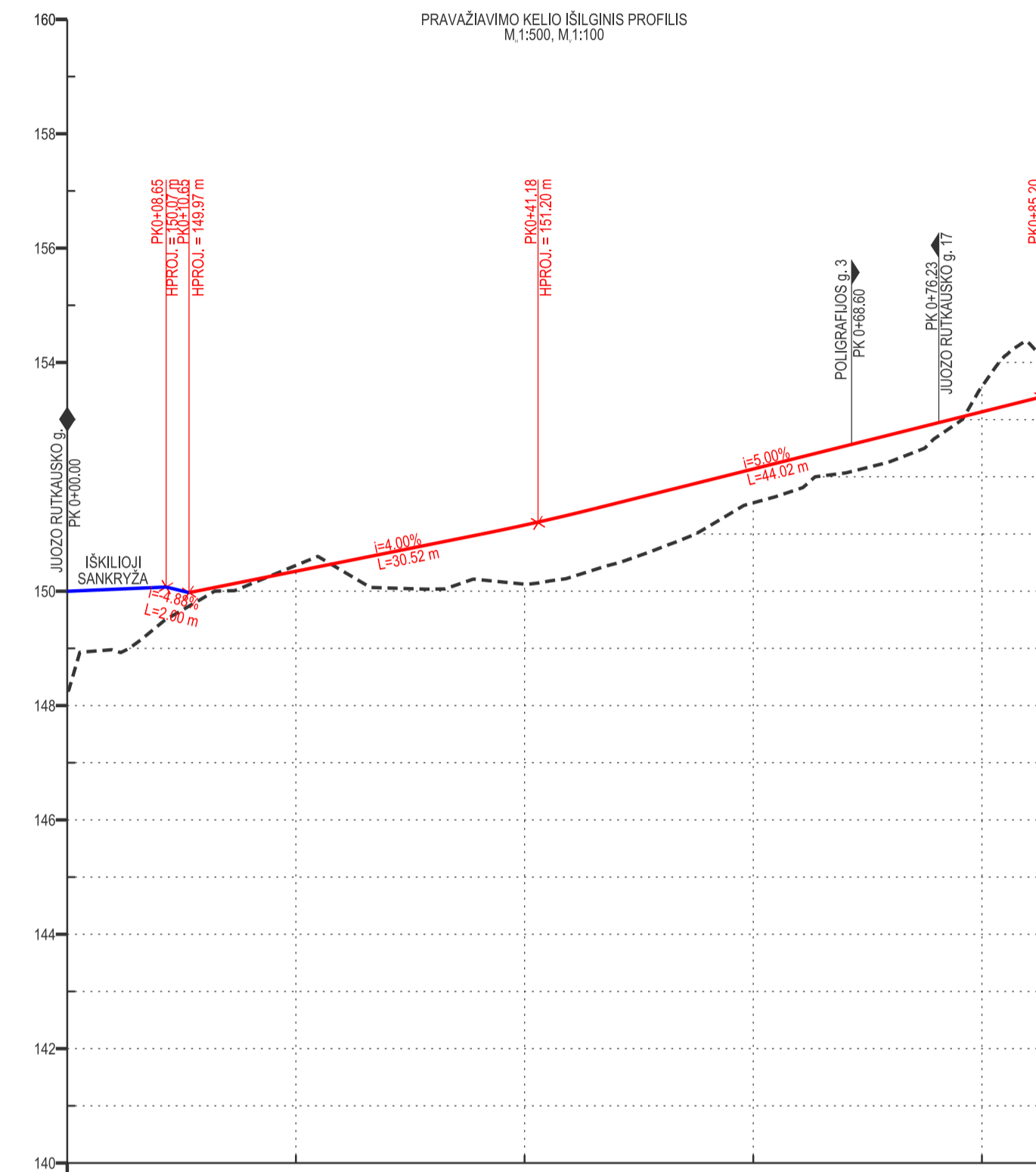
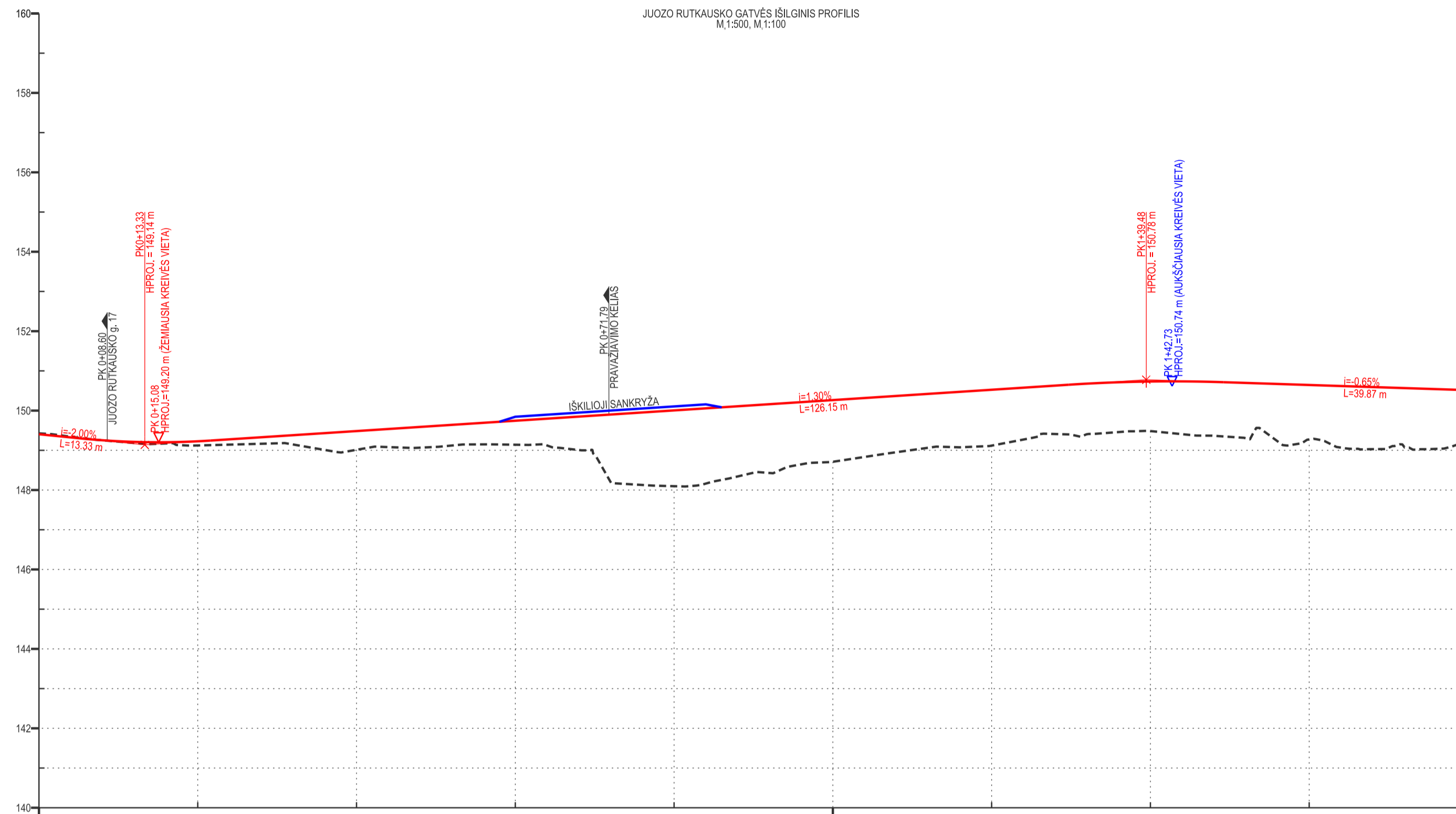
- PROJEKTE NURODOMA PRELIMINARI [VAŽIAVIMO | SU GATVE BESIRIBOJANTI] SKLYPA VIRŠULIŲ SKG. 48 VIETA.
- [VAŽIAVIMO PARAMETRAI BUS NUSTATOMI RENGIAMŲ SKLYPO UŽSTATYMO PROJEKTA,
- KAIMYNYNUOSE SKLYPUOSE RENGIAMŲ IR PARENGTŲ PROJEKTŲ SARAŠAS (ŽIŪR. SITUACIJOS SCHEMA);
- 1. ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES PASTATO SPAUDOS G. 7 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. LEIDIAS STATYTI NR. LSN5-01-191223-01350.
- 2. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO JUOZO RUTKAUSKO G. 19 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMA PROJEKTO B LAIDA.
- 3. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO JUOZO RUTKAUSKO G. 17 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
- 4. DAUGIABUČIO GYVENAMŲJŲ NAMŲ POLIGRAFIJOS G. 3. VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
- 5. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO VIRŠULIŲ G. 21 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
- 6. DAUGIABUČIO GYVENAMŲJŲ NAMŲ J. RUTKAUSKO G. 7 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. LEIDIAS STATYTI NR. LSN5-01-220914-01066
- 7. ADMINISTRACINIO PASTATO VIRŠULIŲ SKG. 48 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS
- 8. VIEŠOSIOS ERDVĖS ESANČIOS TIES J. RUTKAUSKO G. IR PILAITĖS PR. VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.



TIIIS DUOMENŲ GAVIMO IR DERINIMO LENTELĖ		DATA		PRĄŠYMO NR.
TOPOGRAFINIŲ PLANŲ ERDVINIŲ DUOMENŲ TEIKIMAS TIKRINTI IR TVARKYTI (TIIIS1)		PATEIKTAS	ĮVYKDYTAS	
		2023 02 02	2023 02 07	TIIIS1-20230201-007742
TOPOGRAFINIŲ IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ ERDVINIŲ DUOMENŲ IR KITOS INFORMACIJOS GAVIMAS (TIIIS2)		2023 01 31	2023 02 24	TIIIS2-20230131-005596

0	2023-03-03	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI		
LAIIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL.PATV. DOK.NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠULIŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030/108) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIJUJE, STATYBOS PROJEKTAS		
35965 SPV	SIMAS REMEIKA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
17686 SPDV	TOMAS MASIUKAS	JUOZO RUTKAUSKO GATVĖS IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
		DANGIŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		
		PRINCIPINIAI SKERSINIAI PŪVIAI M 1:100		
STATYTOJUSIŲSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	
LT VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	221801-PP-S.B-02	1	1	

KOORDINACIJOS SISTEMA: LKS 84
 AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07



STATUTINIAI ŽYMĖJIMAI

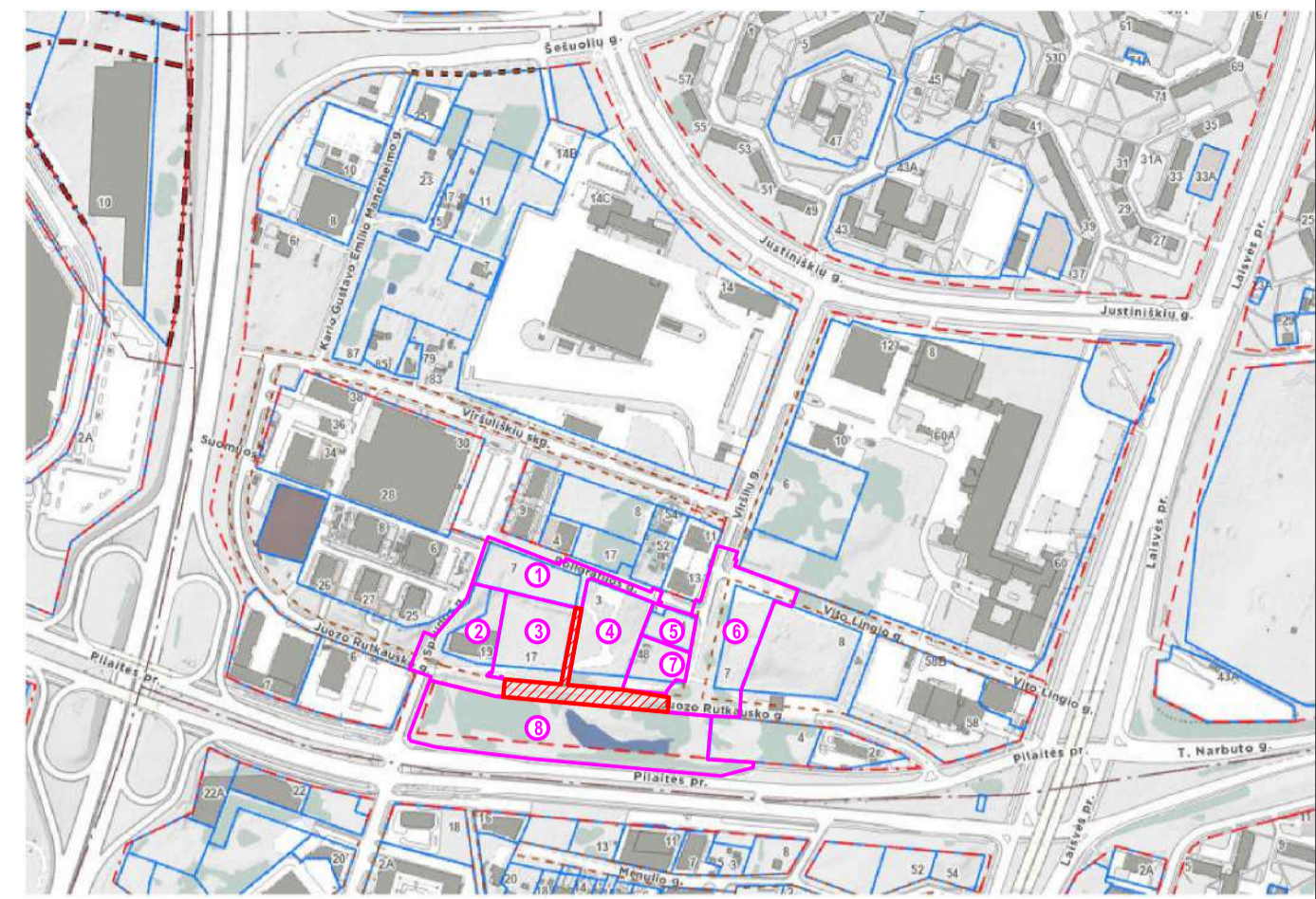
— PROJEKTINĖ GATVĖS IŠILGINIO PROFILIO LINIJA

- - - ESAMOS VIETOVĖS RELJEFAS

TIESĖS IR KREIVĖS PLANE	R = 400.00 m Lk = 40.88 m		L = 138.66 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KR.	K = 16.50 m R = 500.00 m		L = 126.15 m I = 1.30%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DARBŲ ŽYMĖS, m	0.00	0.00	+0.17	+0.17	+0.34	+0.51	+0.68	+0.85	+1.02	+1.19	+1.36	+1.53	+1.70	+1.87	+2.04	+2.21	+2.38	+2.55	+2.72	+2.89	+3.06	+3.23	+3.40	+3.57	+3.74	+3.91	+4.08	+4.25	+4.42	+4.59	+4.76	+4.93	+5.10	+5.27	+5.44	+5.61	+5.78	+5.95	+6.12	+6.29	+6.46	+6.63	+6.80	+6.97	+7.14	+7.31	+7.48	+7.65	+7.82	+7.99	+8.16	+8.33	+8.50	+8.67	+8.84	+9.01	+9.18	+9.35	+9.52	+9.69	+9.86	+10.03	+10.20	+10.37	+10.54	+10.71	+10.88	+11.05	+11.22	+11.39	+11.56	+11.73	+11.90	+12.07	+12.24	+12.41	+12.58	+12.75	+12.92	+13.09	+13.26	+13.43	+13.60	+13.77	+13.94	+14.11	+14.28	+14.45	+14.62	+14.79	+14.96	+15.13	+15.30	+15.47	+15.64	+15.81	+15.98	+16.15	+16.32	+16.49	+16.66	+16.83	+17.00	+17.17	+17.34	+17.51	+17.68	+17.85	+18.02	+18.19	+18.36	+18.53	+18.70	+18.87	+19.04	+19.21	+19.38	+19.55	+19.72	+19.89	+20.06	+20.23	+20.40	+20.57	+20.74	+20.91	+21.08	+21.25	+21.42	+21.59	+21.76	+21.93	+22.10	+22.27	+22.44	+22.61	+22.78	+22.95	+23.12	+23.29	+23.46	+23.63	+23.80	+23.97	+24.14	+24.31	+24.48	+24.65	+24.82	+24.99	+25.16	+25.33	+25.50	+25.67	+25.84	+26.01	+26.18	+26.35	+26.52	+26.69	+26.86	+27.03	+27.20	+27.37	+27.54	+27.71	+27.88	+28.05	+28.22	+28.39	+28.56	+28.73	+28.90	+29.07	+29.24	+29.41	+29.58	+29.75	+29.92	+30.09	+30.26	+30.43	+30.60	+30.77	+30.94	+31.11	+31.28	+31.45	+31.62	+31.79	+31.96	+32.13	+32.30	+32.47	+32.64	+32.81	+32.98	+33.15	+33.32	+33.49	+33.66	+33.83	+34.00	+34.17	+34.34	+34.51	+34.68	+34.85	+35.02	+35.19	+35.36	+35.53	+35.70	+35.87	+36.04	+36.21	+36.38	+36.55	+36.72	+36.89	+37.06	+37.23	+37.40	+37.57	+37.74	+37.91	+38.08	+38.25	+38.42	+38.59	+38.76	+38.93	+39.10	+39.27	+39.44	+39.61	+39.78	+39.95	+40.12	+40.29	+40.46	+40.63	+40.80	+40.97	+41.14	+41.31	+41.48	+41.65	+41.82	+41.99	+42.16	+42.33	+42.50	+42.67	+42.84	+43.01	+43.18	+43.35	+43.52	+43.69	+43.86	+44.03	+44.20	+44.37	+44.54	+44.71	+44.88	+45.05	+45.22	+45.39	+45.56	+45.73	+45.90	+46.07	+46.24	+46.41	+46.58	+46.75	+46.92	+47.09	+47.26	+47.43	+47.60	+47.77	+47.94	+48.11	+48.28	+48.45	+48.62	+48.79	+48.96	+49.13	+49.30	+49.47	+49.64	+49.81	+49.98	+50.15	+50.32	+50.49	+50.66	+50.83	+51.00	+51.17	+51.34	+51.51	+51.68	+51.85	+52.02	+52.19	+52.36	+52.53	+52.70	+52.87	+53.04	+53.21	+53.38	+53.55	+53.72	+53.89	+54.06	+54.23	+54.40	+54.57	+54.74	+54.91	+55.08	+55.25	+55.42	+55.59	+55.76	+55.93	+56.10	+56.27	+56.44	+56.61	+56.78	+56.95	+57.12	+57.29	+57.46	+57.63	+57.80	+57.97	+58.14	+58.31	+58.48	+58.65	+58.82	+58.99	+59.16	+59.33	+59.50	+59.67	+59.84	+60.01	+60.18	+60.35	+60.52	+60.69	+60.86	+61.03	+61.20	+61.37	+61.54	+61.71	+61.88	+62.05	+62.22	+62.39	+62.56	+62.73	+62.90	+63.07	+63.24	+63.41	+63.58	+63.75	+63.92	+64.09	+64.26	+64.43	+64.60	+64.77	+64.94	+65.11	+65.28	+65.45	+65.62	+65.79	+65.96	+66.13	+66.30	+66.47	+66.64	+66.81	+66.98	+67.15	+67.32	+67.49	+67.66	+67.83	+68.00	+68.17	+68.34	+68.51	+68.68	+68.85	+69.02	+69.19	+69.36	+69.53	+69.70	+69.87	+70.04	+70.21	+70.38	+70.55	+70.72	+70.89	+71.06	+71.23	+71.40	+71.57	+71.74	+71.91	+72.08	+72.25	+72.42	+72.59	+72.76	+72.93	+73.10	+73.27	+73.44	+73.61	+73.78	+73.95	+74.12	+74.29	+74.46	+74.63	+74.80	+74.97	+75.14	+75.31	+75.48	+75.65	+75.82	+75.99	+76.16	+76.33	+76.50	+76.67	+76.84	+77.01	+77.18	+77.35	+77.52	+77.69	+77.86	+78.03	+78.20	+78.37	+78.54	+78.71	+78.88	+79.05	+79.22	+79.39	+79.56	+79.73	+79.90	+80.07	+80.24	+80.41	+80.58	+80.75	+80.92	+81.09	+81.26	+81.43	+81.60	+81.77	+81.94	+82.11	+82.28	+82.45	+82.62	+82.79	+82.96	+83.13	+83.30	+83.47	+83.64	+83.81	+83.98	+84.15	+84.32	+84.49	+84.66	+84.83	+85.00	+85.17	+85.34	+85.51	+85.68	+85.85	+86.02	+86.19	+86.36	+86.53	+86.70	+86.87	+87.04	+87.21	+87.38	+87.55	+87.72	+87.89	+88.06	+88.23	+88.40	+88.57	+88.74	+88.91	+89.08	+89.25	+89.42	+89.59	+89.76	+89.93	+90.10	+90.27	+90.44	+90.61	+90.78	+90.95	+91.12	+91.29	+91.46	+91.63	+91.80	+91.97	+92.14	+92.31	+92.48	+92.65	+92.82	+92.99	+93.16	+93.33	+93.50	+93.67	+93.84	+94.01	+94.18	+94.35	+94.52	+94.69	+94.86	+95.03	+95.20	+95.37	+95.54	+95.71	+95.88	+96.05	+96.22	+96.39	+96.56	+96.73	+96.90	+97.07	+97.24	+97.41	+97.58	+97.75	+97.92	+98.09	+98.26	+98.43	+98.60	+98.77	+98.94	+99.11	+99.28	+99.45	+99.62	+99.79	+99.96	+100.13	+100.30	+100.47	+100.64	+100.81	+100.98	+101.15	+101.32	+101.49	+101.66	+101.83	+102.00	+102.17	+102.34	+102.51	+102.68	+102.85	+103.02	+103.19	+103.36	+103.53	+103.70	+103.87	+104.04	+104.21	+104.38	+104.55	+104.72	+104.89	+105.06	+105.23	+105.40	+105.57	+105.74	+105.91	+106.08	+106.25	+106.42	+106.59	+106.76	+106.93	+107.10	+107.27	+107.44	+107.61	+107.78	+107.95	+108.12	+108.29	+108.46	+108.63	+108.80	+108.97	+109.14	+109.31	+109.48	+109.65	+109.82	+109.99	+110.16	+110.33	+110.50	+110.67	+110.84	+111.01	+111.18	+111.35	+111.52	+111.69	+111.86	+112.03	+112.20	+112.37	+112.54	+112.71	+112.88	+113.05	+113.22	+113.39	+113.56	+113.73	+113.90	+114.07	+114.24	+114.41	+114.58	+114.75	+114.92	+115.09	+115.26	+115.43	+115.60	+115.77	+115.94	+116.11	+116.28	+116.45	+116.62	+116.79	+116.96	+117.13	+117.30	+117.47	+117.64	+117.81	+117.98	+118.15	+118.32	+118.49	+118.66	+118.83	+119.00	+119.17	+119.34	+119.51	+119.68	+119.85	+120.02	+120.19	+120.36	+120.53	+120.70	+120.87	+121.04	+121.21	+121.38	+121.55	+121.72	+121.89	+122.06	+122.23	+122.40	+122.57	+122.74	+122.91	+123.08	+123.25	+123.42	+123.59	+123.76	+123.93	+124.10	+124.27	+124.44	+124.61	+124.78	+124.95	+125.12	+125.29	+125.46	+125.63	+125.80	+125.97	+126.14	+126.31	+126.48	+126.65	+126.82	+126.99	+127.16	+127.33	+127.50	+127.67	+127.84	+128.01	+128.18	+128.35	+128.52	+128.69	+128.86	+129.03	+129.20	+129.37	+129.54	+129.71	+129.88	+130.05	+130.22	+130.39	+130.56	+130.73	+130.90	+131.07	+131.24	+131.41	+131.58	+131.75	+131.92	+132.09	+132.26	+132.43	+132.60	+132.77	+132.94	+133.11	+133.28	+133.45	+133.62	+133.79	+133.96	+134.13	+134.30	+134.47	+134.64	+134.81	+134.98	+135.15	+135.32	+135.49	+135.66	+135.83	+136.00	+136.17	+136.34	+136.51	+136.68	+136.85	+137.02	+137.19	+137.36	+137.53	+137.70	+137.87	+138.04	+138.21	+138.38	+138.55	+138.72	+138.89	+139.06	+139.23	+139.40	+139.57	+139.74	+139.91	+140.08	+140.25	+140.42	+140.59	+140.76	+140.93	+141.10	+141.27	+141.44	+141.61	+141.78	+141.95	+142.12	+142.29	+142.46	+142.63	+142.80	+142.97	+143.14	+143.31	+143.48	+143.65	+143.82	+143.99	+144.16	+144.33	+144.50	+144.67	+144.84	+145.01	+145.18	+145.35	+145.52	+145.69	+145.86	+146.03	+146.20	+146.37	+146.54	+146.71	+146.88	+147.05	+147.22	+147.39	+147.56	+147.73	+147.90	+148.07	+148.24	+148.41	+148.58	+148.75	+148.92	+149.09	+149.26	+149.43	+149.60	+149.77	+149.94	+150.11	+150.28	+150.45	+150.62	+150.79	+150.96	+151.13	+151.30	+151.47	+151.64	+151.81	+151.98	+152.15	+152.32	+152.49	+152.66	+152.83	+153.00	+153.17	+153.34	+153.51	+153.68	+153.85	+154.02	+154.19	+154.36	+154.53	+154.70	+154.87	+155.04	+155.21	+155.38	+155.55	+155.72	+155.89	+156.06	+156.23	+156.40	+156.57	+156.74	+156.91	+157.08	+157.25	+157.42	+157.59	+157.76	+157.93	+158.10	+158.27	+158.44	+158.61	+158.78	+158.95	+159.12	+159.29	+159.46	+159.63	+159.80	+159.97	+160.14	+160.31	+160.48	+160.65	+160.82	+160.99	+161.16	+161.33	+161.50	+161.67	+161.84	+162.01	+162.18	+162.35	+162.52	+162.69	+162.86	+163.03	+163.20	+163.37	+163.54	+163.71	+163.88	+164.05	+164.22	+164.39	+164.56	+164.73	+164.90	+165.07	+165.24	+165.41	+165.58	+165.75	+165.92	+166.09	+166.26	+166.43	+166.60	+166.77	+166.94	+167.11	+167.28	+167.45	+167.62	+167.79	+167.96	+168.13	+168.30	+168.47	+168.64	+168.81	+168.98	+169.15	+169.32	+169.49	+169.66	+169.83	+170.00	+170.17	+170.34	+170.51	+170.68	+170.85	+171.02	+171.19	+171.36	+171.53	+171.70	+171.87	+172.04	+172.21	+172.38	+172.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

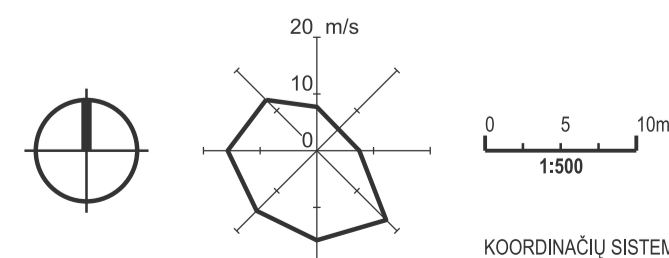
- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- PROJEKTAVIMO DARBŲ VYKDYMO RIBOS
- PROJEKTUOJAMŲ GATVIŲ VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KONTŪRAI - BETONINIAI BORTAI ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMŲ ŠALIGATVIŲ KONTŪRAI - BETONINIAI VEIOS BORTELIAI BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGA
- PROJEKTUOJAMŲ ŠLATAI (1:1,5)
- PROJEKTUOJAMOS ATRAMINĖS SIENOS SU TURĖKLAIS (DETALIAU ŽIŪRĖTI PROJEKTO KONSTRUKCIJŲ DALYJE)
- [VAŽIAVIMŲ] SKLYPUS VIETOS (IVERTINUS GREITA RENGIAMŲ PROJEKTŲ SPRENDINIUS)
- PROJEKTUOJAMOS GATVĖS APŠVIETIMO ATRAMOS
- [SPĖJAMIEJI] PAVIRŠIAI NERENGIAMSI
- AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETŲ IR IŠKILIŲJŲ PEREJŲ BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
- APŽELDINAMA VEJA
- PROJEKTUOJAMI ŽEMŲ KRŪMIŲ (IKI 0.50 m) MASYVAI - 480 m
- SODINAMAS VIJOKLIS TIES ATRAMINE SIENUTE
- SODINAMI LAPUOČIAI MEDŽIAI - 3 vnt.

PASTABOS:

- PROJEKTE NURODOMA PRELIMINARI [VAŽIAVIMO] SU GATVE BESIRIBOJANTI SKLYPA VIRŠULIŠKIŲ SKG. 48 VIETA.
- [VAŽIAVIMO PARAMETRAI BUS NUSTATOMI RENGIAMŲ SKLYPO UŽSTATYMO PROJEKTA,
- KAIMYNIJUOSE SKLYPUOSE RENGIAMŲ IR PARENGTŲ PROJEKTŲ SĄRAŠAS (ŽIŪR. SITUACIJOS SCHEMA);
- 1. ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES PASTATO SPAUDOS G. 7 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. LEIDIAS STATYTI NR. LŠNS-01-191223-01350.
- 2. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO JUOZO RUTKAUSKO G. 19 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMA PROJEKTO B LAIDA.
- 3. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO JUOZO RUTKAUSKO G. 17 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
- 4. DAUGIABUČIO GYVENAMŲJŲ NAMŲ POLIGRAFIJOS G. 3. VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
- 5. DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO VIRŠIŲ G. 21 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.
- 6. DAUGIABUČIO GYVENAMŲJŲ NAMŲ J. RUTKAUSKO G. 7 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. LEIDIAS STATYTI NR. LŠNS-01-220914-01066
- 7. ADMINISTRACINIO PASTATO VIRŠULIŠKIŲ SKG. 48 VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS
- 8. VIEŠOSIOS ERDVĖS ESANČIOS TIES J. RUTKAUSKO G. IR PILAITĖS PR. VILNIJUJE STATYBOS PROJEKTAS. RENGIAMAS.

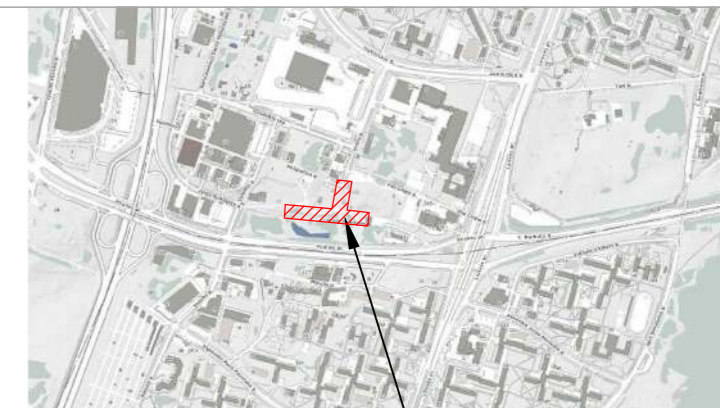
TIIIS DUOMENŲ GAVIMO IR DERINIMO LENTELĖ		DATA		PRAŠYMO NR.
TOPOGRAFINIŲ PLANŲ ERDVINIŲ DUOMENŲ TEIKIMAS TIKRINTI IR TVARKYTI (TIIIS1)		PATEIKTAS	ĮVYKDYTAS	
		2023 02 02	2023 02 07	TIIIS1-20230201-007742
TOPOGRAFINIŲ IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ ERDVINIŲ DUOMENŲ IR KITOS INFORMACIJOS GAVIMAS (TIIIS2)		2023 01 31	2023 02 24	TIIIS2-20230131-005596

0	2023-03-03	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
		 UAB "MUTUUS" SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠIŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030/109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIJUJE, STATYBOS PROJEKTAS		
35965	SPV	SIMAS REMEIKA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
ŽPV02	SPDV	JURGITA STONKUTĖ	JUOZO RUTKAUSKO GATVĖS IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			APŽELDINIMO PLANAS M 1:500	
			LAPAS	LAPŲ
LT		STATYTUOJAS/ŪŠAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
		VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	221801-PP-S.B-05	1 1

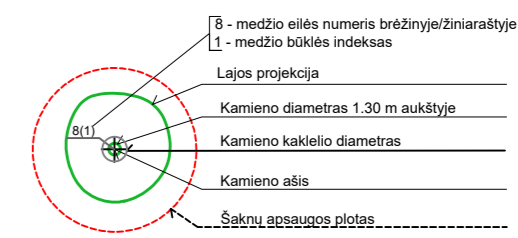
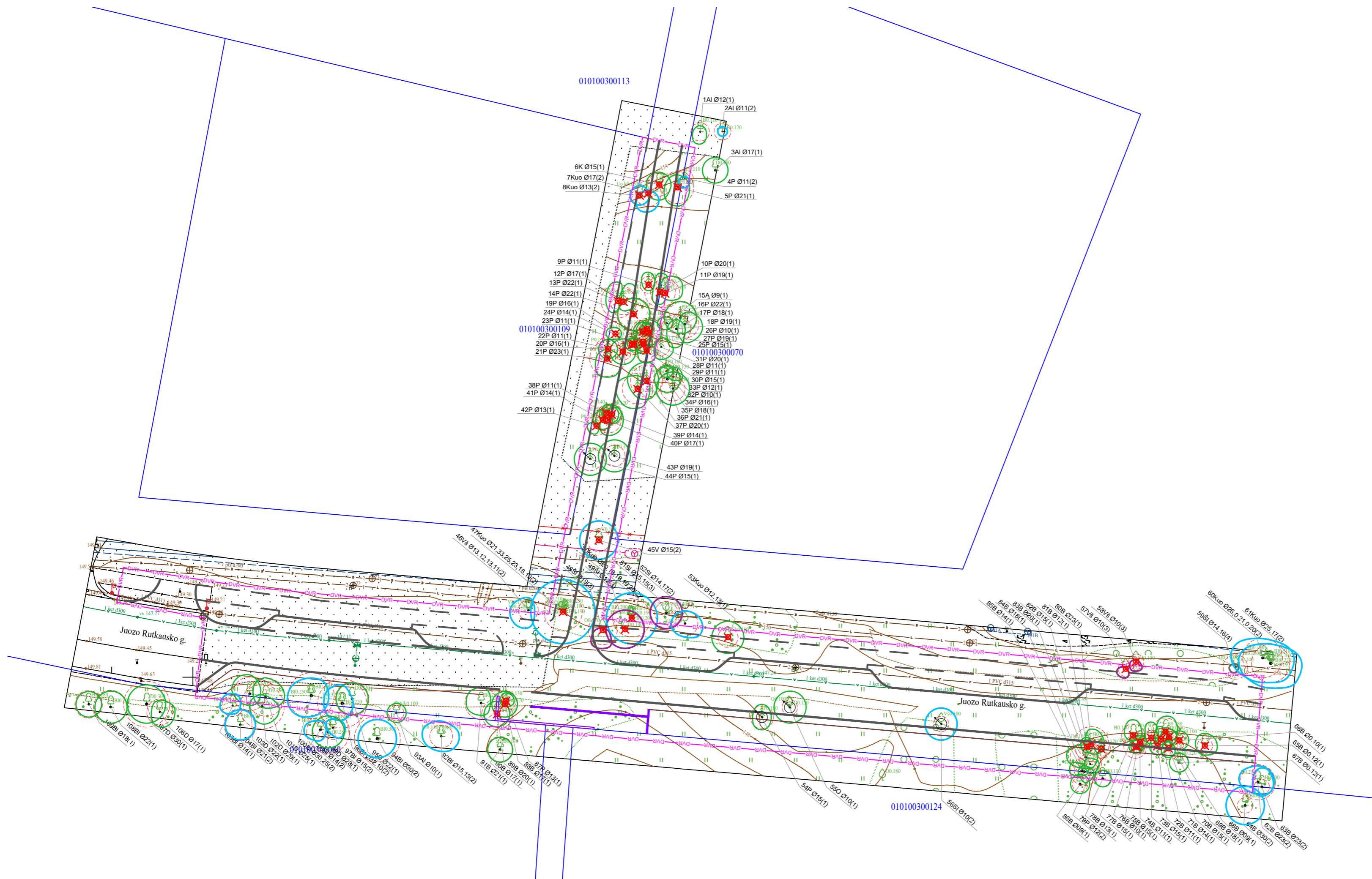


KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS 84
 AUKŠČIŲ SISTEMA: LAB07

PROJ. DALIS	V. PAVARDE	PARAŠAS	DATA

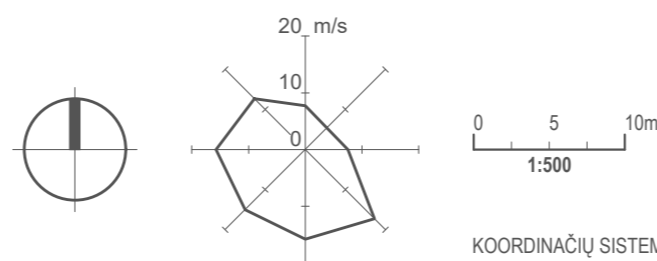


OBJEKTO VIETA



	DARBO VYKDYMO RIBA
	STATINIO BORTAS
	ATRAMINĖ SIENUTĖ
	GEROS BŪKLĖS MEDIS
	PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
	NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
	ŽUVĘS MEDIS
	ŠALINAMI MEDŽIAI
	PERSODINAMI MEDŽIAI

GATVĖS STATYBOS PROJEKTO APIMTYJE INVENTORIZUOTI 109 MEDŽIAI;
 55 MEDŽIAI PAPUOLA Į GATVĖS TRASOS PROJEKTAVIMO DARBŲ ZONĄ, BENDRA JŲ KAMIENŲ SUMA - 8,69 M;
 5 MEDŽIAI REKOMENDUOJAMI PERSODINTI;
 REKOMENDUOJAMA KVIESTI MEDŽIŲ PERSODINIMO SPECIALISTUS ĮVERTINTI TANKIOSE GRUPĖSE AUGANČIŲ MEDŽIŲ
 PERSODINIMO GALIMYBĘ IR PRIGIJIMO TIKIMYBĘ, ĮVERTINANT PASIKEISIANČI GRUPĖJE AUGUSIŲ ŽELDINIŲ MIKROKLIMATĄ,
 BIOENERGETIKĄ IR PARSIPYNSIŲ ŠAKŲ PAŽEIDIMUS;
 KOMPENSAVIMU ATSODINAMI MEDŽIAI NUMATOMI SODINTI ŠALIA KURIAMAME PILAITĖS PR. PARKE (VIEŠOJOJE ERDVĖJE)



KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS 94
 AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

TOPOGRAFINIS PLANAS SUDERINTAS TOPOGRAFIJOS IR INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS INFORMACINĖJE SISTEMOJE (TIIS)	DATA	SUTEIKTAS NR.
	2023-03-03	TIIS1-20220318-019485

0	\$DATE\$	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL.PATV. DOK.NR.	 UAB "MUTUUS" SMOLENSKO G. 10B, VILNIUS INFO@MUTUUS.LT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
35965		SPV	JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠIŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
NŽE	02	SIMAS REMEIKA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
		JURGITA STONKUTĖ	JUOZO RUTKAUSKO GATVĖ IR PRAVAŽIAVIMO KELIAS
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJOS PLANAS M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMUO
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	221801-PP-S-B-06
			LAPAS LAPŲ
			1 2

ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJOS LENTELĖ

Eil. Nr.	NR. PLANE	MEDŽIO RŪŠIS LIETUVIŠKAI	MEDŽIO RŪŠIS LOTYNIŠKAI	KAMIENIO DIAMETRAS 130 cm AUKŠTYJE (m)	KAMIENIO DIAMETRAS TIES KAMIENIO KAKLELIU (m)	SAUGOMO ŠAKNŲ PLOTO SPINDULYS (m)	LAJOS PROJEKCIJA NUO AŠIES Š,R,P,V KRYPTIMIS (m)	MEDŽIO BŪKLĖS INDEKSAS 1,2,3,4,5	SIŪLOMOS/BŪTINOSIOS ARBORISTINĖS/TVARKYMO PRIEMONĖS
1	1A Ø12(1)	Aksnis	Alnus incana	0.12	0.14	1.44	1,1,2,1	1	lają formuojantis genėjimas
2	2A Ø11(2)	Aksnis	Alnus incana	0.11	0.12	1.32	0.74,0.75,0.75,0.75	2	lają formuojantis genėjimas
3	3A Ø17(1)	Aksnis	Alnus incana	0.17	0.2	2.04	2,2,2,2	1	lają formuojantis genėjimas
4	4P Ø11(2)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.13	1.32	0,1,1,5,0	2	lają formuojantis genėjimas
5	5P Ø21(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.21	0.29	2.52	2,2,3,2	1	šalinamas
6	6K Ø15(1)	Paprastasis klevas	Acer platanoides	0.15	0.19	1.8	2,2,2,5,2	1	šalinamas
7	7Kuo Ø17(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.17	0.2	2.04	0,2,5,3,2	2	šalinamas
8	8Kuo Ø13(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.13	0.17	1.56	1,5,1,5,1,5	2	šalinamas
9	9P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.16	1.32	2,1,1,1	1	šalinamas
10	10P Ø20(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.2	0.29	2.4	3,1,2,1	1	šalinamas
11	11P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.24	2.28	3,3,1,1	1	šalinamas
12	12P Ø17(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.17	0.25	2.04	3,2,1,5,0,5	1	šalinamas
13	13P Ø22(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.22	0.29	2.64	3,2,1,5,0,5	1	šalinamas
14	14P Ø22(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.22	0.27	2.64	2,5,2,5,2,5,2,5	1	šalinamas
15	15A Ø9(1)	Raudonasis ažuolas	Quercus rubra	0.09	0.15	1.08	1,1,1,1,5	1	lają formuojantis genėjimas
16	16P Ø22(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.22	0.29	2.64	2,5,2,5,2,5,2,5	1	monitoringas
17	17P Ø18(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.18	0.23	2.16	2,3,3,1	1	monitoringas
18	18P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.25	2.28	1,5,1,5,3,1,5	1	monitoringas
19	19P Ø16(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.16	0.22	1.92	1,1,1,1,5	1	šalinamas
20	20P Ø16(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.16	0.23	1.92	1,5,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
21	21P Ø23(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.23	0.31	2.76	1,5,2,5,3,2	1	šalinamas
22	22P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.15	1.32	2,2,2,2	1	šalinamas
23	23P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.14	1.32	1,1,1,1	1	šalinamas
24	24P Ø14(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.14	0.18	1.68	1,1,1,1	1	šalinamas
25	25P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.2	1.8	1,5,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
26	26P Ø10(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.1	0.12	1.2	1,1,1,1	1	šalinamas
27	27P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.23	2.28	2,2,2,2	1	šalinamas
28	28P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.14	1.32	1,5,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
29	29P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.14	1.32	0,1,1,5,1,5	1	šalinamas
30	30P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.22	1.8	1,1,5,2,1,5	1	šalinamas
31	31P Ø20(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.2	0.23	2.4	1,5,2,2,1	1	monitoringas
32	32P Ø10(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.1	0.15	1.2	1,1,1,1	1	monitoringas
33	33P Ø12(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.12	0.15	1.44	1,5,1,5,0,1,5	1	monitoringas
34	34P Ø16(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.16	0.23	1.92	2,6,2,6,2,6,2,6	1	monitoringas
35	35P Ø18(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.18	0.22	2.16	2,2,2,2	1	monitoringas
36	36P Ø21(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.21	0.32	2.52	3,2,3,3	1	šalinamas
37	37P Ø20(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.2	0.27	2.4	2,2,3,3,5	1	šalinamas
38	38P Ø11(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.11	0.15	1.32	1,5,2,1,5,1	1	šalinamas
39	39P Ø14(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.14	0.21	1.68	1,5,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
40	40P Ø17(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.17	0.21	2.04	2,5,2,5,2,5,0,5	1	šalinamas
41	41P Ø14(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.14	0.17	1.68	1,5,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
42	42P Ø13(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.13	0.17	1.56	0,5,0,5,1,5,1,5	1	šalinamas
43	43P Ø19(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.19	0.26	2.28	2,5,2,5,2,5,2,5	1	persodinamas
44	44P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.21	1.8	2,5,2,5,2,5,2,5	1	persodinamas
45	45V Ø15(2)	Vaismedis		0.15	0.18	1.8	3,3,3,3	1	šalinamas
46	46V Ø13,12,13,11(2)	Vyšnia	Cerasus	0.13,12,13,11	0.15	1.56	2,1,3,3	2	
47	47Kuo Ø21,33,25,23,18,19(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.21,0.33,0.25,0.23,0.18,0.19	0.8	3	5,5,5,5	2	šalinamas
48	48ŠI Ø19(3)	Šaltalankis	Hippophae rhamnoides	0.19	0.25	2.28	0,1,5,3,1,5	3	šalinamas
49	49ŠI Ø12(3)	Šaltalankis	Hippophae rhamnoides	0.12	0.17	1.44	3,3,3,3	3	šalinamas
50	50Kuo Ø20,18,18,19,20(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.20,0.18,0.18,0.19,0.20	0.67	3	4,4,4,4	2	šalinamas
51	51SI Ø15,15(3)	Kaukazinė slyva	Prunus cerasifera	0.15,0.15	0.34	1.8	2,5,2,5,2,5,2,5	3	
52	52SI Ø14,17(2)	Kaukazinė slyva	Prunus cerasifera	0.17,0.14	0.27	2.04	2,3,2,2	2	
53	53Kuo Ø12,13(1)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.13,0.12	0.17	1.56	2,5,2,5,2,5,2,5	1	šalinamas
54	54P Ø15(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.15	0.21	1.8	2,1,5,2,1,5	1	persodinamas
55	55O Ø10(1)	Obelis	Malus	0.1	0.28	1.2	2,5,2,5,2,5,2,5	1	persodinamas
56	56SI Ø10(2)	Kaukazinė slyva	Prunus cerasifera	0.1	0.12	1.2	2,5,2,5,2,5,2,5	2	persodinamas
57	57VŠ Ø10(3)	Vyšnia	Cerasus	0.1	0.11	1.2	0,0,1,5,1,5	3	šalinamas
58	58VŠ Ø10(3)	Vyšnia	Cerasus	0.1	0.11	1.2	0,0,1,5,1	3	šalinamas
59	59ŠI Ø14,16(4)	Šaltalankis	Hippophae rhamnoides	0.14,0.16	0.26	1.92	0,5,0,5,1,1	4	
60	60Kuo Ø26,0.21,0.20(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.26,0.21,0.20	0.35	3.12	3,5,5,4	2	lają formuojantis genėjimas
61	61Kuo Ø25,17(2)	Uosialapis klevas	Acer negundo	0.25,0.17	0.45	3	3,5,5,4	2	lają formuojantis genėjimas
62	62B Ø23(2)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.23	0.3	2.76	2,5,2,5,2,3	2	monitoringas
63	63B Ø23(2)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.23	0.33	2.76	3,2,1,5,1,5	2	monitoringas
64	64B Ø30(2)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.3	0.33	3.6	3,3,3,3	2	monitoringas
65	65B Ø0.12(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.12	0.16	1.44	2,2,1,5,1,5	2	šalinamas
66	66B Ø0.10(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.1	0.13	1.2	1,5,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
67	67B Ø0.12(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.12	0.16	1.44	1,5,1,5,1,5,1,5	1	monitoringas
68	68B Ø09(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.09	0.12	1.08	1,3,1,3,1,3,1,3	1	šalinamas
69	69B Ø18(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.18	0.24	2.16	2,5,1,5,1,1	1	šalinamas
70	70B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.2	1.8	1,1,5,1,5,1,5	1	šalinamas
71	71B Ø14(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.14	0.19	1.68	2,1,1,1	1	šalinamas
72	72B Ø11(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.11	0.13	1.32	1,3,1,3,1,3,1,3	1	šalinamas
73	73B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.19	1.8	2,5,1,1,1	1	šalinamas
74	74B Ø11(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.11	0.14	1.32	1,1,1,1	1	šalinamas
75	75B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.19	1.8	1,3,1,3,1,3,1,3	1	šalinamas
76	76B Ø10(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.1	0.12	1.2	1,1,1,1	1	šalinamas
77	77B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.21	1.8	2,5,1,5,1,1,5	1	šalinamas
78	78B Ø13(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.13	0.17	1.56	1,3,1,3,1,3,1,3	1	monitoringas
79	79P Ø12(2)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.12	0.15	1.44	0,5,0,5,0,5,0,5	2	šalinamas
80	80B Ø23(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.23	0.28	2.76	3,2,5,1,5,1	1	šalinamas
81	81B Ø12(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.12	0.15	1.44	1,5,1,1,1	1	šalinamas
82	82B Ø15(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.15	0.18	1.8	1,1,5,1,5,1	1	monitoringas
83	83B Ø20(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.2	0.25	2.4	2,2,2,3	1	monitoringas
84	84B Ø18(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.18	0.21	2.16	1,1,1,1	1	monitoringas
85	85B Ø14(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.14	0.18	1.68	1,2,2,1	1	monitoringas
86	86B Ø09(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.09	0.12	1.08	1,3,1,3,1,3,1,3	1	monitoringas
87	87P Ø13(1)	Paprastoji pušis	Pinus sylvestris	0.13	0.17	1.56	1,3,1,3,1,1	1	šalinamas
88	88B Ø17(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.17	0.22	2.04	1,3,1,3,1,3,1,3	1	šalinamas
89	89B Ø20(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.2	0.24	2.4	1,3,1,3,1,3,1,3	1	šalinamas
90	90B Ø17(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.17	0.22	2.04	2,2,2,2	1	monitoringas
91	91B Ø21(1)	Karpotasis beržas	Betula pendula	0.21	0.26	2.52	0,5	1	monitoringas
92	92BI Ø15,13(2)	Blinde	Salix caprea	0.15,0.13	0.19	1.8	1,3,1,3,1,3,1,3	2	monitoringas
93	93AI Ø10(1)	Aksnis	Alnus incana	0.1	0.12	1.2	1,5,1,5,1,5,1,5	1	monitoringas
94	94BI Ø30(2)	Blinde	Salix caprea	0.3	0.38	3.6	1,3,1,3,1,3,1,3	2	monitoringas
95	95D Ø22(1)	Drebule	Populus tremula	0.22	0.27	2.64	2,5,2,5,2,5,2,5	1	monitoringas
96	96BI Ø32,10(2)	Blinde	Salix caprea	0.32	0.4	3.84	1,3,1,3,1,3,1,3	2	monitoringas
97	97BI Ø15(2)	Blinde	Salix caprea	0.15	0.19	1.8	1,5,2,1,1	2	monitoringas
98	98D Ø28(1)	Drebule	Populus tremula	0.28	0.36	3.36	1,3,1,3,1,3,1,3	1	monitoringas
99	99BI Ø14(2)	Blinde	Salix caprea	0.14	0.19	1.68	1,5,1,2,2,5	2	monitoringas
100	100BI Ø30,25(2)	Blinde	Salix caprea	0.30,0.25	0.34	3.6	3,3,4,4	2	monitoringas
101	101D Ø25(1)	Drebule	Populus tremula	0.25	0.31	3	3,3,2,2	1	monitoringas
102	102D Ø29(1)	Drebule	Populus tremula	0.29	0.35	3.48	2,3,3,2	1	monitoringas
103	103D Ø22(1)	Drebule	Populus tremula	0.22	0.28	2.64	1,3,1,3,1,3,1,3	1	monitoringas
104	104BI Ø21(2)	Blinde	Salix caprea	0.21	0.27	2.52	2,5,2,5,2,5,2,5	2	monitoringas
105	105BI Ø14(1)	Blinde	Salix caprea	0.14	0.17	1.68	2,1,1,2	1	monitoringas
106	106D Ø17(1)	Drebule	Populus tremula	0.17	0.21	2.04	2,2,5,2,5,1,5	1	monitoringas
107	107D Ø30(1)	Drebule	Populus tremula	0.3	0.36	3.6	3,3,3,3	1	monitoringas
108	108BI Ø22(1)	Blinde	Salix caprea	0.22	0.28	2.64	2,5,2,5,2,5,2,5	1	monitoringas
109	109BI Ø18(1)	Blinde	Salix caprea	0.18	0.23	2.16	2,2,2,2	1	monitoringas



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU

Infrastruktūros skyriaus

Vyresnysis patarėjas

vykdantis skyrius vedėjo funkcijas

Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /23 (2.9.4.5E-INF)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Juozo Rutkausko gatvės dalies nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu (kad. Nr. 0101/0030:109) ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, el. paštas savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB "Infra home" 305673904, A.Tumėno g.4, Vilnius</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB "Mutuus", el. paštas info@mutuus.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- Nelypatvingieji statiniai</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- <i>aiškinamasis raštas;</i> - <i>teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susijusieji su rengiamu projektu, nagrinėjama teritorija (jei yra parengti);</i> - <i>dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių</i>

		<p>raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą, sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą);</p> <ul style="list-style-type: none"> - skersinis/iai pjūvis/iai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius); - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - apšvietimo pasiūlymai; - esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“. - Apželdinimo pasiūlymai (Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> -Teritorijų planavimo dokumentai (tpdr.lt; zpdri.lt; interaktyvūs žemėlapiai); -Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų 2023-01-18 sąlygos Nr. 23/33; -statybą reglamentuojantys teisės aktai; -Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/ - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.IE- TD20 patvirtintos Susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/; -Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“; -LR aplinkos ministro 2007-12-29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ -„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193. -Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt).
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai	-Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų 2023-01-18 sąlygų Nr. 23/33 ir susisiekiimo

	statiniui	<i>komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	<i>-Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i>
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<i>-Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių kalba</i>
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	<i>- Dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėse laikmenose (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18.	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

Išduotą projektinių pasiūlymų rengimo užduotį, reg. Nr. A358-145/22(2.9.4.5E-INF), laikyti negaliojančia.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS Juozo Rutkausko gatvės dalies nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu (kad. Nr. 0101/0030:109) ir pravažiavimo kelio iki sklypo Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-24 Nr. A358-11/23(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-24 09:55:28 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-24 09:55:41 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 12:31:56 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-24 11:25:50)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-24 11:25:50 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2023-01-10 Nr. E348-36/23(2.9.4.21E-INF)

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2023-01-18 Nr. 23/33

Projekto pavadinimas JUOZO RUTKAUSKO G. DALIES NUO VIRŠILŲ G. IKI IR TIES SKLYPU (KAD. NR. 0101/0030:109) IR PRAVAŽIAVIMO KELIO IKI SKLYPO SPAUDOS G. 7, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

1) Juozo Rutkausko gatvės atkarpą nuo projekto „Daugiabutis gyvenamasis namas Juozo Rutkausko g. 19, statybos projektas“ ribos iki Viršilų gatvės. Gatvės techniniai parametrai: ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamoji dalis, šaligatvis vienoje arba abiejose kelio pusėse. Gatvę projektuoti su apšvietimu ir želdiniais. Galimas bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietų projektavimas.

Įvertinti Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 7, Vilniuje, statybos projekto ir Daugiabučio gyvenamojo namo Juozo Rutkausko g. 19, statybos projekto susisiekimo sprendinius.

Įvertinti rengiamo Viešosios erdvės ties J. Rutkausko g. ir Pilaitės pr. projekto sprendinius.

2) pravažiavimo kelią nuo projekto „Administracinės paskirties pastato Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projektas“ ribos iki Juozo Rutkausko gatvės. Kelio techniniai parametrai: ne siauresnė kaip vienos eismo juostos asfalto dangos važiuojamoji dalis, šaligatvis, apšvietimas.

Įvertinti Administracinės paskirties pastato Spaudos g. 7, Vilniuje, statybos projekto susisiekimo sprendinius.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės (iškiliasias pėsčiųjų perėjas, pėsčiųjų perėjas, kryptinį apšvietimą, saugumo saleles) pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisieikimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Projektuojant, vadovautis Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-05-09 įsakymu Nr. 30-1315/22 patvirtintu Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu (<https://gatviustandartas.vilnius.lt/>).

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2022-10-19 susisieikimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-73/22(2.9.4.2E-INF) su UAB „Infra home“.

Įrengimo sutartis turi būti pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto.

Prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygas Nr. 22/538 laikyti negaliojančiomis.

Vyresnysis patarėjas vykdamas skyriaus vedėjo funkcijas,
veikiantis pagal įgaliojimą

Arūnas Visockas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-19 Nr. A51-11486/23(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-19 09:40:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-19 09:40:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-28 12:31:56 – 2025-01-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-19 09:45:57)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-19 09:45:57 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2023-01-11 Nr.A16-39/23(2.1.76E-INF)

4.SVARSTYTA. Dėl „J. Rutkausko g. atkarpos nuo Viršilų g. iki ir ties sklypu J. Rutkausko g. 19 bei Privažiavimo kelio nuo J. Rutkausko g. iki ir ties J. Rutkausko g. 19 statybos projektas“ projektinių pasiūlymų (pakartotinas svarstymas).

NUTARTA.

4.1. Sprendiniai neatitinka Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų, pagal kurias nenumatomas įvažiavimų į sklypus projektavimas, o pėsčiųjų šaligatviai turi būti abiejose J. Rutkausko pusėse.

4.2. Ties iškilia sankryža praplatinti pėsčiųjų perėją iki 5,0 m pločio, padidinant laukimo aikštelės zoną.

4.3. Įvažiavimų sprendiniai nevertinti, nes įvažiavimai neleistini pagal Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas.

Pasitarimo pirmininkas

Robert Markovski

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2023-01-11 Nr.A16-39/23(2.1.76E-INF) IŠRAŠO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-13 Nr. A51-8696/23(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Baleišytė, Projektavimo poskyrio vyriausioji specialistė, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	DANGUOLĖ EMILIJA BALEIŠYTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-13 16:05:47 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-01-13 16:06:00 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-04 15:06:32 – 2025-02-04 15:06:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-13 16:06:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-13 16:06:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



proj. Vakarinis greitkelis

Viršuliškių skg.

proj. Pilaikės pr.

A. Kavoliūko g.

Justiniškių g.

Laisvės pr.

T. Narbuto g.

SUTARTINIAI ŽENKLAI
REGLAMANTAI

1-2 1 - teritorijos naudojimo būdas K - komercinė, M - mažaaukštė gyvenamoji
3-4 1 - infrastruktūros, P - pramonė, B - bendrojo naudojimo
5-6 2 - pastatų aukštų skaičius
3 - užstatymo tankumas (procentais)
4 - užstatymo intensyvumas
5, 6 - Papildomas reglamentai:

1. Užstatymo riba gali būti koreguojama (užstatymo zona didinama) - statomi gyvenamieji namai, turi būti išlaikyti norminiai reikalavimai nuo greta projektuojamos infrastruktūros teritorijos (skl. Nr. 32) objekto.
2. Užstatymo riba gali būti tikslinama priklausomai nuo statinio funkcijos ir pajėgumo (automobilių vietų skaičius). Turi būti išlaikyti norminiai atstumai nuo vaikų lopšelio - darželio ir gyvenamųjų namų.
3. Turi būti paiktas praejimas pėstiesiems ir dviratininkams.
4. Turi būti paiktas privažiavimas prie infrastruktūros objekto.
5. Sklypo vakarinė riba ir užstatymo riba gali būti tikslinama, parengus Vakarinio greitkelio ir Pilaikės prospekto 2 aukšto sankryžos projektą.
6. Sklypas, siūlomas skirti AB „Viršuliškių autobusai“ (vadovaujantis Vilniaus miesto valdybos 1993 06 10 potvarkiu Nr. 1 163V).
7. Turi būti išsaugotos esamos inžinerinės komunikacijos, nurodytos „Inžinerinių tinklų plane“ ir palikta galimybė jas ekspluatuoti.
8. Turi būti išskeltos inžinerinės komunikacijos, nurodytos „Inžinerinių tinklų plane“.
9. Turi būti palikta galimybė ne tikoti ir ekspluatuoti inžinerines komunikacijas, nurodytas „Inžinerinių tinklų plane“.

Esamos nekeičiamos sklypų ribos
Projektuojamų sklypų ribos
Naktinamų sklypų ribos
Užstatymo riba
Servituitai
Automobilių stovėjimo zona

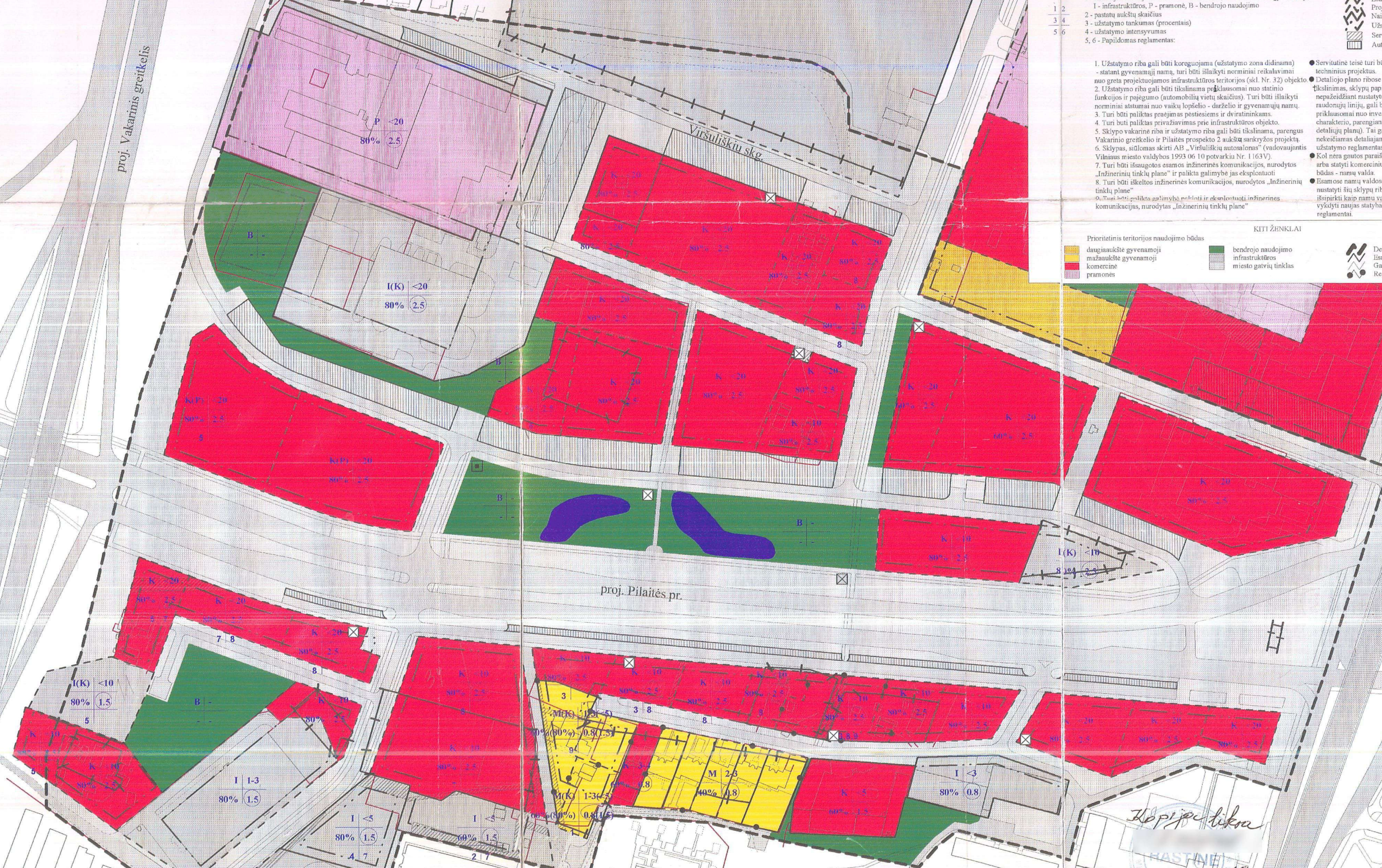
1. Servitutinė teisė turi būti nustatyta rengiant statinių techninius projektus.
2. Detaliojo plano ribose suplanuotų ir esamų sklypų ribų tikslinimas, sklypų papildomas padalinimas ar apjungimas, nepažeidžiant nustatytų gatvių, takų, inžinerinių komunikacijų raudonųjų linijų, gali būti koreguojamas ir tikslinamas priklausomai nuo investicijos į šią teritoriją rūšies, apimtį ir charakterio, parengiant sklypų ribų planus (parengiant detaliojo plano). Tai gali būti atliekama su sąlyga, kad bus nekeičiamas detaliojo plane nustatytas bendras teritorijos užstatymo reglamentai.
3. Kol nėra gautos paraiškos esamos namų valdose rekonstruoti arba statyti komercinius statinius, šių sklypų žemės naudojimo būdas - namų valda.
4. Išsamose namų valdose, kurios dar nėra įteisintos, pasidilyti nustatyti šių sklypų ribas ir leisti šiuos sklypus gyventojams išpirti kaip namų valdas be naujų statybų vykdymo. Norint vykdyti naujas statybas, galioja detaliojo plane nustatyti reglamentai.

KITI ŽENKLAI

Prioritinis teritorijos naudojimo būdas
daugiaaukštė gyvenamoji
mažaaukštė gyvenamoji
komercinė
pramonė

bendrojo naudojimo
infrastruktūros
miesto gatvių tinklas

Detaliojo plano galiojimo ribos
Išsamūs pastatai
Gatvių važiuojamosios dalies ribos
Reglamentų ribos



INŽINERINIAI STATINIAI

SP/MP (ekistomasis punktas su moduline pastote)
TP (transformatorinė pastotė)
Telefono stoties konteineris

Pastaba: inžinerinio statinio vieta, privažiavimo prie jo ir sklypo dydis nustatomi (nekorreguojant detaliojo plano sprendinių) projektuojant konkretų statinį ar statinių kompleksą arba šį statinį (komponentą) ir projektuojamų statinių lūgį.

100% PĀTVIRTINĀ
VILNIAUS MIESTO TARYBOS
1999 m. gruodžio mėn. 15 d.
Sprendimui Nr. 280

1999 11 19

Organizatorius MIESTO PLĖTROS DEPARTAMENTAS		TERITORIJŲ PRIE T. NARBUTO GATVĖS TIESINIO DETALUSIS PLANAS	
Rengėjas SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ "VILNIAUS PLANAS"		VP-98-70	
3400	Proj. vadovas M. G.	99.11	
280PA(M)	Architektas M. G.	99.11	
279	Architektas L. Ši.	99.11	
3534	Inžinierius V. V.	99.11	
	Inžinierė R. M.		
	Inžinierius G. B.		
		PAGRINDINIS BRĖŽINYS TERITORIJOS UŽSTATYMO REGLAMANTAI	
		MASTELIS	STADIJA
		1:2000 (tiksl. 1:500)	DP
		LAPAS	LAPŲ
		79 11	

