



UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

**PROJEKTO
PAVADINIMAS** **SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO
RAGUČIO, BALSIŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPŲ,
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

STADIJA TECHNINIS PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO
KATEGORIJA NEYPATINGASIS

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI





KOMPLEKSO NR. 0369

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorė	-	A. Sirtautienė	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	37525	G. Bžeskis	

VILNIUS, 2019

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

 <p style="text-align: center;">UAB PLENTPROJEKTAS</p>				Susisiekimo komunikacijų (8,2), Vilniaus miesto Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvių atkarpu, rekonstravimo projektas		Laida
				Aiškinamasis raštas		O
				0369–TP–PP–AR		Lapas
27484	PV	A. Sirtautas		2019-10	1	Lapų
37525	PDV	G. Bžeskis		2019-10	7	
	INŽ	T. Želabovskis		2019-10		

1.1 BENDRIEJI DUOMENYS, STATINIO STATYBOS VIETA, NAUDOJIMO PASKIRTIS, KATEGORIJA, STATYBOS RŪŠIS IR ESAMA PADĖTIS

Bendri duomenys

Projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų, Vilniaus miesto Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvių atkarpų, rekonstravimo projektas;

Statybos vieta: Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvės, Vilnius;

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos;

Statinio kategorija: neypatingasis statinys;

Statinio projekto etapas: techninis projektas;

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybė.

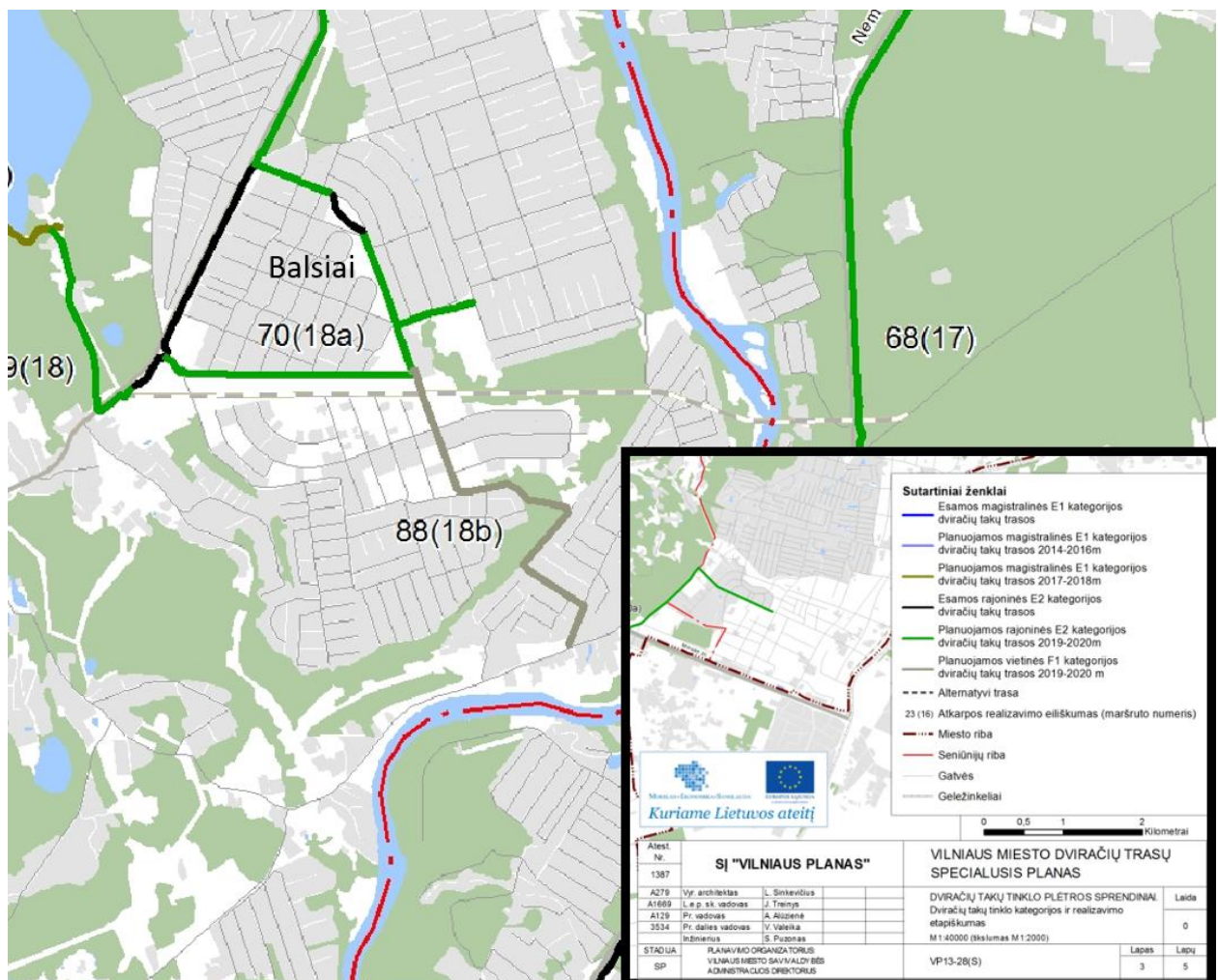
Projekto rengimo pagrindas: Projektas parengtas remiantis projektavimo užduotimi, pirkimo dokumentais, bei Vilniaus miesto dviračių takų specialiuoju planu. Taip pat atlikti geodeziniai ir geologiniai tyrinėjimai.



1 pav. Situacijos schema

Esama padėtis

Eismas Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvėse yra reguliuojamas vertikaliaisiais kelio ženklais. Važiuojamoji dalis yra 5,00 m. pločio (dvi eismo juostos), danga – asfaltas, kelkraščiai po 0,50 m. Vietomis įrengti pėsčiųjų šaligatviai, vidutinis plotis 1,70 m. Pėsčiųjų perėjose įrengtos iškilios greičio mažinimo priemonės. Lietaus nuotekų nuvedimo sistema – neįrengta. Gatvėse vyksta viešojo transporto eismas. Bubilo g. esantis visuomenės traukos centras Vilniaus Balsių progimnazija generuoja didelį mokyklinio amžiaus pėsčiųjų srautą, dviratininkų srautus. Balsių g. vakarinėje pusėje nėra tinkamos pėstiesiems ir dviratininkams pritaikytos inžinerinės infrastruktūros patekimui į esančius visuomenės traukos centrus: Balsių mitologinį parką, vaikų žaidimo aikštelę, krepšinio aikštelę, „Balsių“ turgelis. Vilniaus miesto dviračių trasų specialiajame plane nagrinėjamoje teritorijoje yra numatyta rajoninės reikšmės E2 kategorijos dviračių takų trasa (2 pav.).



2 pav. Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano fragmentas

1.2 PROJEKTINIAI DUOMENYS, STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Projektiniuose pasiūlymuose numatomos pėsčiųjų ir dviračių takų trasos. Pėsčiųjų takai suprojektuoti 1,50 m. pločio, kai siūloma danga – betoninės plytelės. Dviračių takai suprojektuoti 2,5 m. pločio, siūloma danga – raudonų plytų spalvos asfaltbetonis. Rekonstruojama Ragučio g. pagal D1 kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus, 6,50 m pločio asfaltbetonio dangos važiuojamoji dalis.

Projektinių sprendinių pagrindimas

Ragučio g. sprendiniai (nuo naujo prekybos centro link sankryžos su Balsių g.):

- siūloma tiesti takus kairėje gatvės pusėje (žvelgiant nuo Visalaukio g.), nes:
 - daugiau erdvės iki privačių sklypų;
 - įrengus takus apgyvendintų sklypų pusėje nereikia eismo dalyviams kirsti pagrindinės gatvės norint patekti ant takų;
 - darni jungtis su esamais dviračių ir pėsčiųjų takais Ragučio gatvėje;
- Ragučio gatvėje įrengiama 6,50 m pločio asfaltbetonio danga;
- Įrengiama lietaus nuotekų nuvedimo sistema;
- Panaikinama Žalčių stotelė;
- Austėjos ir Laimos stotelėse numatytos viešojo transporto sustojimo įvažos;
- Ragučio ir Balsių g. trišalė sankryža suprojektuota kaip mažoji žiedinė sankryža.

Balsių g. sprendiniai (nuo Žaliųjų ežerų gatvės link Ragučio gatvės):

- Ruože nuo Pk 20+20 iki Ragučio gatvės siūloma tiesti takus dešinėje gatvės pusėje (žvelgiant nuo sankryžos su Žaliųjų ežerų gatve), nes:
 - Balsių gatvės kairėje pusėje yra įrengtas šaligatvis išskyrus ruožą tarp Bubilo ir Ragučio gatvių;
 - tiesiant takus kairėje gatvės pusėje kiltų problemos dėl seniai įrengtų tvorų valstybinėje žemėje, taip pat su esama elektros oro linija su ant atramų įrengtomis gyventojų apskaitos spintomis, kitomis komunikacijomis, bei įvažiavimais į privačių namų garažus įrengtus žemiau esamo žemės paviršiaus.

- dešinėje gatvės pusėje įrengus takus jie vestų pro Balsių gyvenvietės Mitologinį parką (visu šios gyvenvietės švenčių vieta), taip pat pro lauko sporto kompleksą, „Balsių“ turgelį ir sklandžiai susijungtų su Ragučio gatvėje projektuojamas takais.
- kairėje gatvės pusėje gyventojai naudotųsi esamu šaligatviu.
- Balsių gatvės važiuojamosios dalies plotis nuo Žaliųjų ežerų gatvės iki Bubilo gatvės yra nemažiau kaip 5,50 m (vyrauja apie 6,00 m). Važiuojamosios dalies plotis nuo Bubilo g. iki Ragučio gatvės apie 5,0 m. Šia gatve vyksta viešojo transporto eismas. Atsižvelgiant į esamą ir perspektyvinę situaciją projektiniai takai atitraukti nuo važiuojamosios dalies apie 1,50 m.
- Bubilo ir Balsių gatvės sankryžą siūloma įrengti iškilią.
- Balsių g. siūloma naikinti sankryžą su Žilvino g. (PK 10+95), esamoje situacijoje sankryžoje yra ribojamas eismas (2 pav.), o kvartalo gyventojai turi galimybę pasiekti pagrindinį gatvių tinklą pagalbinėmis gatvėmis, taip išlaikant gatvių tinklo funkcinį pasiskirstymą bei padidinant eismo saugumą Balsių gatvėje.
- Siūloma Bubilo g. atkarpą tarp Ragučio ir Balsių gatvių bei Alko gatvės atkarpą tarp Romuvos ir Balsių gatvių formuoti kaip akligatvius organizuojant gyvenamojo kvartalo eismą esamu gatvių tinklu (2 pav.). Esamą penkiašalę sankryžą suformuojant į trišalę Balsių ir Bubilo gatvių sankryžą būtų pagerintas eismo saugumas sankryžoje.



3 pav. Siūlomas gatvių tinklo performavimas

- Siūloma naikinti Balsių g. PK 14+50 esančią nuovažą į sporto kompleksą, įvertinus tai, kad prie sporto komplekso nėra įrengtos ar numatytos automobilių stovėjimo aikštelės ir esamos nuovažos paskirtis nėra aiški, o į sporto kompleksą automobiliu galima patekti per Žalčių ir Alko gatves.
- Siūloma naikinti Balsių g. PK 8+95 esančią nuovažą į „Balsių“ turgelį, nes esama nuovaža yra ties projektuojama žiedine sankryža. Į „Balsių“ turgelį paliekamas privažiavimas iš Bubilo g.

Bubilo g. sprendiniai (nuo Balsių link Aitvarų gatvės):

- Bubilo gatvėje yra esamas šaligatvis, kurio plotis 1,50 m. Siūloma įrengti atskirą dviračių taką atskiriant jį 1,00 m žalia juosta.

Ragučio ir Balsių gatvės sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą

- Esamą trišalę Ragučio ir Balsių gatvių sankryžą rekonstruoti į nereguliuojamą mažąją žiedinę sankryžą.

Pagrindiniai susisiekimo komunikacijų techniniai rodikliai:





Parametras	Ragučio g.	Balsių g.	Bubilo g.
Gatvės kategorija	D ₁	D ₁	D ₂
Eismo skaičius juostų skaičius, vnt.	2	2	2
Eismo juostų plotis, m	3,25	3,00 – 3,50	2,10 – 3,50
Dviračių tako plotis, m	2,50	2,50	2,50
Pėsčiųjų tako plotis, m	1,50	1,50	
Žiedinių sankryžų skaičius, vnt.	2	1	-
Žiedinės sankryžos skersmenys, m	14,0; 22,0	22,0	-
Trišalių sankryžų skaičius, vnt.	8	5	4
Keturšalių sankryžų skaičius, vnt.	1	2	-

1.3 PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

Projekte numatyta šių inžinerinių statinių (susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų) statyba, rekonstravimas:

1. Dviračių ir pėsčiųjų takų statyba rekonstruojant Ragučio, Bubilo ir Balsių gatvių atkarpas.
2. Ragučio gatvės rekonstravimas įrengiant 6,50 m pločio asfaltbetonio dangą.
3. Lietaus nuotekų nuvedimo sistema.
4. Apšvietimo tinklų Ragučio gatvei, dviračių ir pėsčiųjų takams statyba.
5. Ragučio ir Balsių gatvių sankirtos rekonstravimas į žiedinę sankryžą.

PRIEDAI

 <p>UAB PLENTPROJEKTAS</p>				Susisiekimo komunikacijų (8,2), Vilniaus miesto Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvių atkarpu, rekonstravimo projektas		Laida
				Aiškinamasis raštas		O
				0369–TP–PP–PR		Lapas
				1		Lapų
27484	PV	A. Sirtautas		2019-10		
37525	PDV	G. Bžeskis		2019-10		
	INŽ	T. Želabovskis		2019-10		

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
Virginijus Pauža

2019 m. 10 mėn. 11 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Objekto pavadinimas:** *Susisiekimo komunikacijų, Vilniaus miesto Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvių atkarpų rekonstravimo projektiniai pasiūlymai*
3. **Statybos rūšis:** *Rekonstravimas*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015m.rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 6.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą pagal Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų reikalavimus.*
 - 6.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 7.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 7.2. *Dangų planas;*
 - 7.3. *Skersiniai pjūviai.*
8. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Infrastruktūros skyriumi.*
9. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė

2019-10-10

Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vedėjas

Linas Bartusevičius

2019-10-10

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas

Arunas Visockas

2019-10-10

Kvalifikacijos atestato Nr. 32906



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710061.
Departamento duomenys: Savivaldybės biudžetinės įstaigos filialas, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, kodas 188751791, tel. (8 5) 211 2155, faks. (8 5) 211 2222, el. p. savivaldybe@vilnius.lt, interneto svetainė www.vilnius.lt

UAB "PLENTPROJEKTAS"
andrius.sirtautas@plentprojektas

2019-10-
Į

Nr. A51- /19(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO RAGUČIO, BALSŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo Susisiekimą komunikacijų (8.2), Vilniaus miesto Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvių atkarpų, rekonstravimo projekto projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria.

Vyresnysis patarėjas, pavaduojantis skyriaus vedėją





Arūnas Visockas

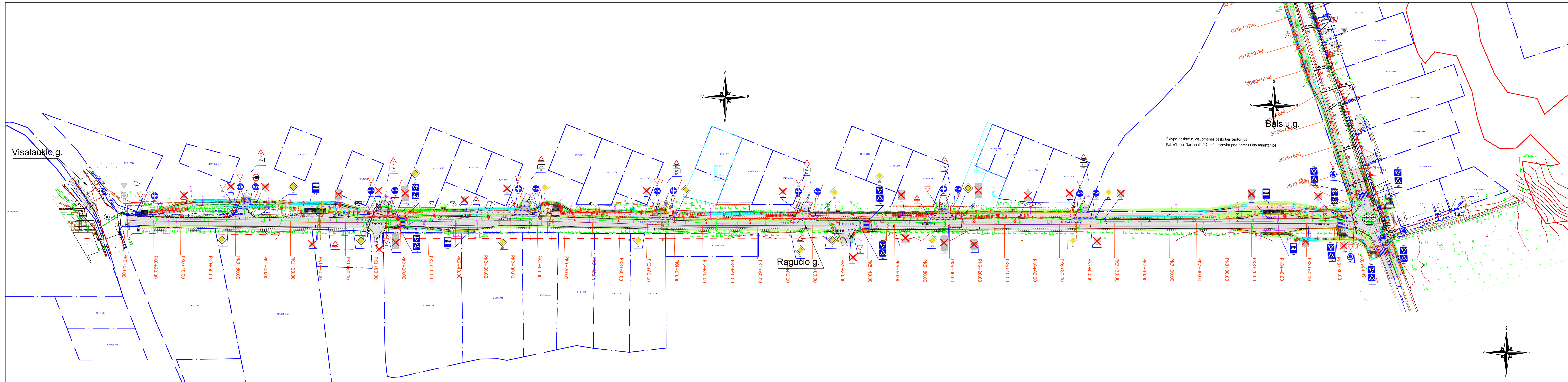
Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS



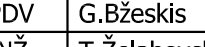
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO RAGUČIO, BALSŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-10-14 Nr. A51-97212/19(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linus Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-14 10:04:54 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-14 10:05:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Vyresnysis patarėjas, pavaduojantis skyriaus vedėją, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-10-14 10:14:54 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-10-14 10:14:55 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 17:30:33 – 2021-11-18 17:30:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.15
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-10-14 10:33:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-10-14 10:33:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

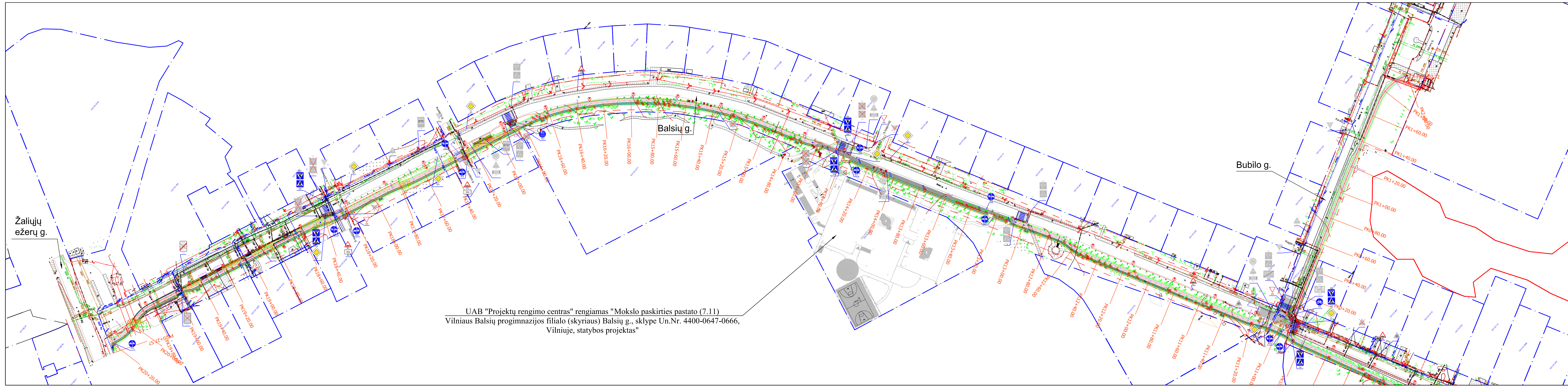
BRĖŽINIAI

 UAB PLENTPROJEKTAS				Susisiekimo komunikacijų (8,2), Vilniaus miesto Ragučio, Balsių ir Bubilo gatvių atkarpu, rekonstravimo projektas		Laida	
				Aiškinamasis raštas		O	
				0369–TP–PP–BR		Lapas	Lapų
						1	5
						27484 PV A. Sirtautas  2019-10	
37525 PDV G. Bžeskis  2019-10							
		INŽ T. Želabovskis  2019-10					




- Žymėjimai:**
- betoninis vejos bordiūras
 - betoninis kelio bordiūras
 - nuleistas betoninis kelio bordiūras
 - granitinis kelio bordiūras
 - valstybinio miško riba
 - kadastrinės sklypų ribos
 - preliminarios sklypų ribos
 - projektuojama asfaltbetonio danga
 - projektuojama dviračių tako asfaltbetonio danga (raudona sp.)
 - projektuojama trinkelė danga
 - projektuojama pėsčiųjų tako plytelių danga
 - esamos betono gaminių dangos
 - žiedinės sankryžos vidinė sala (granitinės trinkelės)
 - projektiniai matmenys
 - projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
 - projektuojamas lietaus nuotekų šulinys
 - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - apšvietimo atramos vieta su LED šviestuvais
 - kryptinio apšvietimo atramos vieta su LED šviestuvais
 - esamas greičio mažinimo kalnelis
 - projektuojamas greičio mažinimo kalnelis
 - horizontalusis ženklavimas ir jo numeris
 - ženklų pastatymo vieta
 - kelio ženklas ir jo numeris
 - naikinami kelio ženklai
 - preliminarios raudonosios gatvių linijos
 - įrengiamas suoliukas (su porankiu ir atlošu)
 - įrengiama šiukšladiėžė
 - įrengiamas paviljonas
 - apsauginis pėsčiųjų tvorelė
 - naikinamas medis
 - sodinamas krūmas

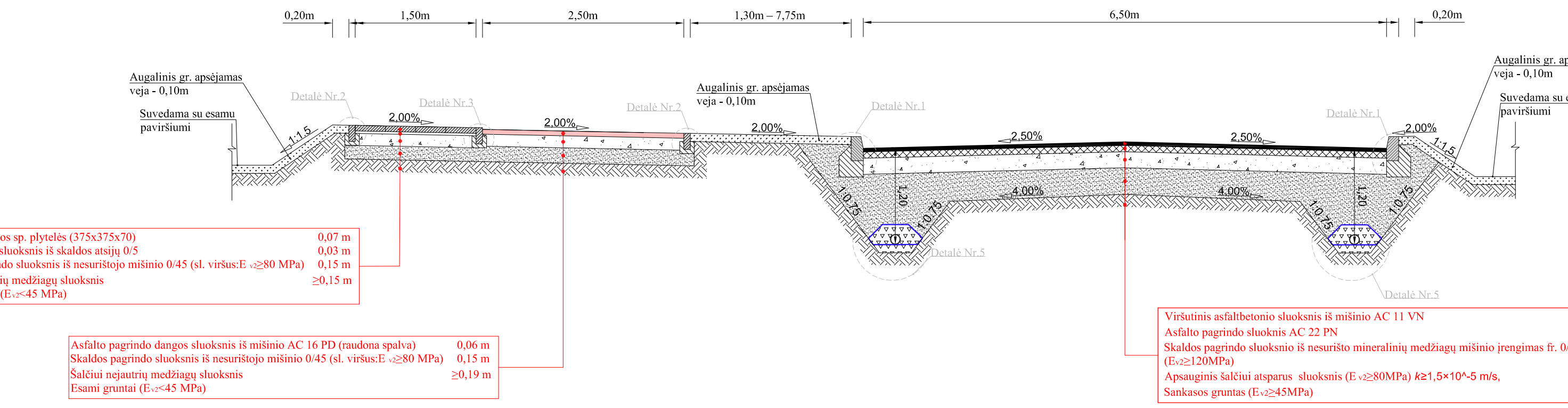
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS			SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO RAGUČIO, BALSIŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
37252	PV	A.Širtautas		2019.10	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
27484	PDV	G. Bžeskis		2019.10		
	Etapas	Vilniaus miesto savivaldybė			Lapas	Lapų
TP		0369-TP-PP-01			1	2



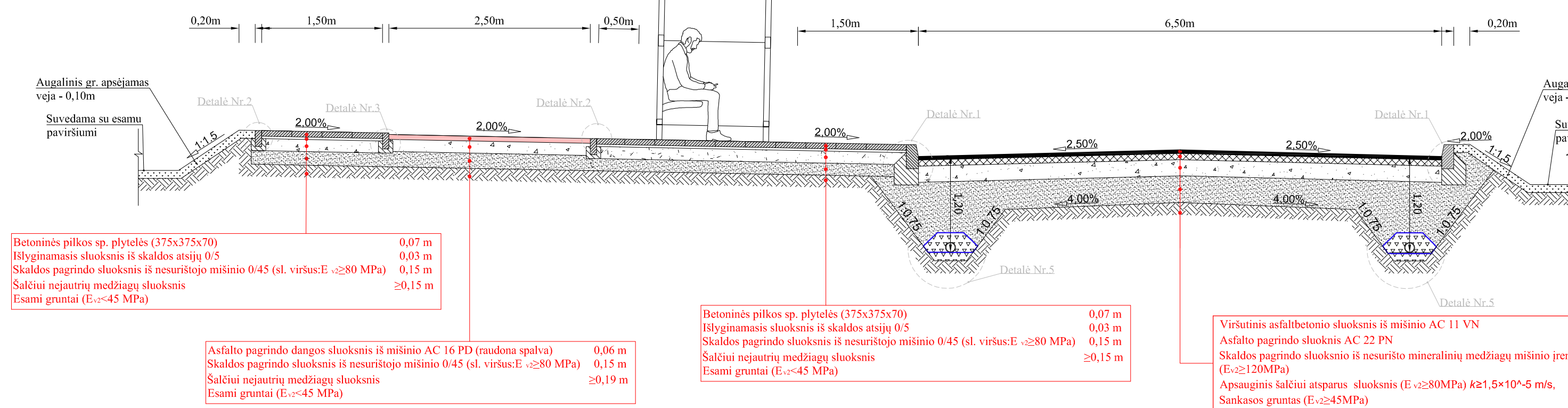
- Žymėjimai:**
- betoninis vejos bordiūras
 - betoninis kelio bordiūras
 - nuleistas betoninis kelio bordiūras
 - kadastrinės sklypų ribos
 - valstybinio miško riba
 - preliminarios sklypų ribos
 - projektuojama asfaltbetonio danga
 - projektuojama dviračių tako asfaltbetonio danga (raudona sp.)
 - projektuojama pėsčiųjų tako plytelių danga
 - projektuojama trinkelų danga
 - esamos betono gaminių dangos
 - žiedinės sankryžos vidinė sala (granitinės trinkelės)
 - projektiniai matmenys
 - esamas greičio mažinimo kalnelis
 - projektuojamas greičio mažinimo kalnelis
 - projektuojamas kelkraštis
 - I.1 - horizontalusis ženklavimas ir jo numeris
 - ženklų pastatymo vieta
 - kelio ženklas ir jo numeris
 - naikinami kelio ženklai
 - apšvietimo atramos vieta su LED šviestuvais
 - kryptinio apšvietimo atramos vieta su LED šviestuvais
 - preliminarios raudonosios gatvių linijos
 - įrengiamas suoliukas (su porankiu ir atlošu)
 - įrengiama šiukšliadėžė
 - įrengiamas paviljonas
 - naikinamas medis
 - sodinamas krūmas

Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS			SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO RAGUČIO, BALSIŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
37252	PV	A.Sirtautas	2019.10	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	Laida
27484	PDV	G.Bžeskis	2019.10		O
	INŽ.	T.Želabovskis	2019.10		
Etapas	Vilniaus miesto savivaldybė				Lapas
TP	0369-TP-PP-01				Lapų
					2

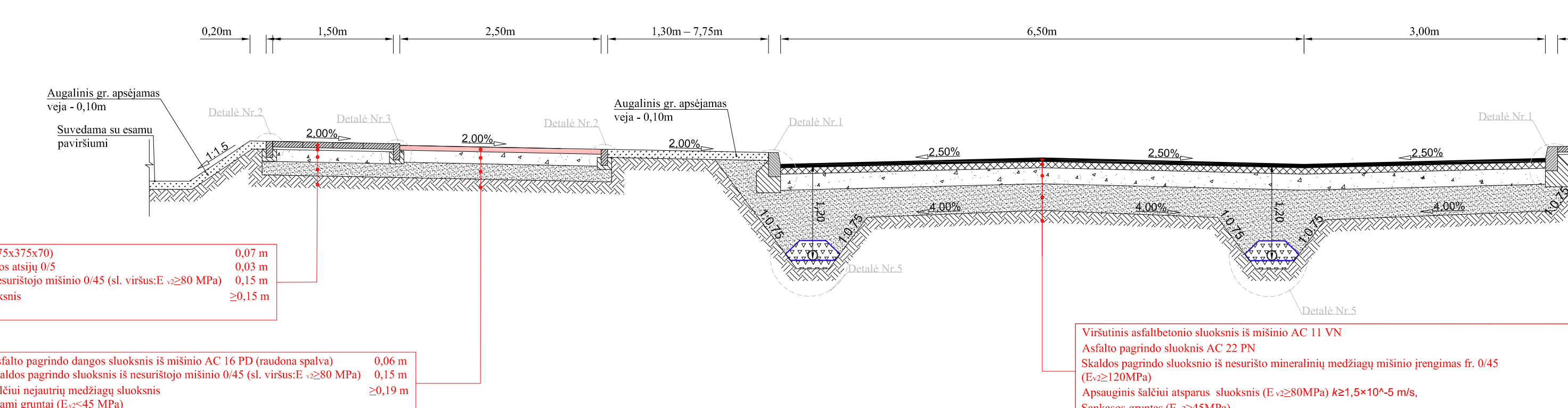
Skersinis pjūvis Ragučio g.



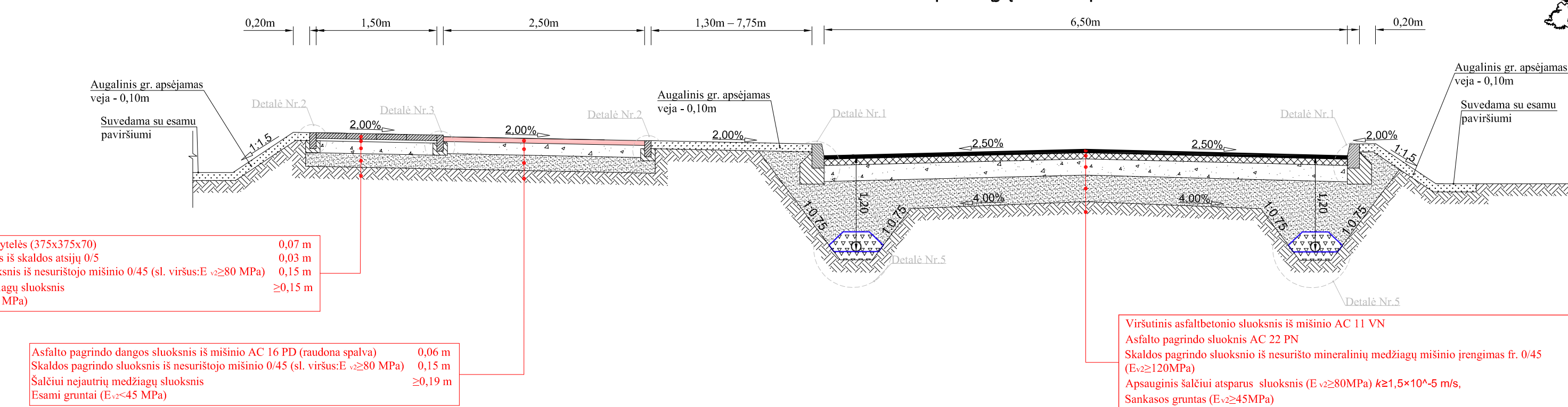
Skersinis pjūvis Ragučio g. viešojo transporto sustojimo vietoje k.p.



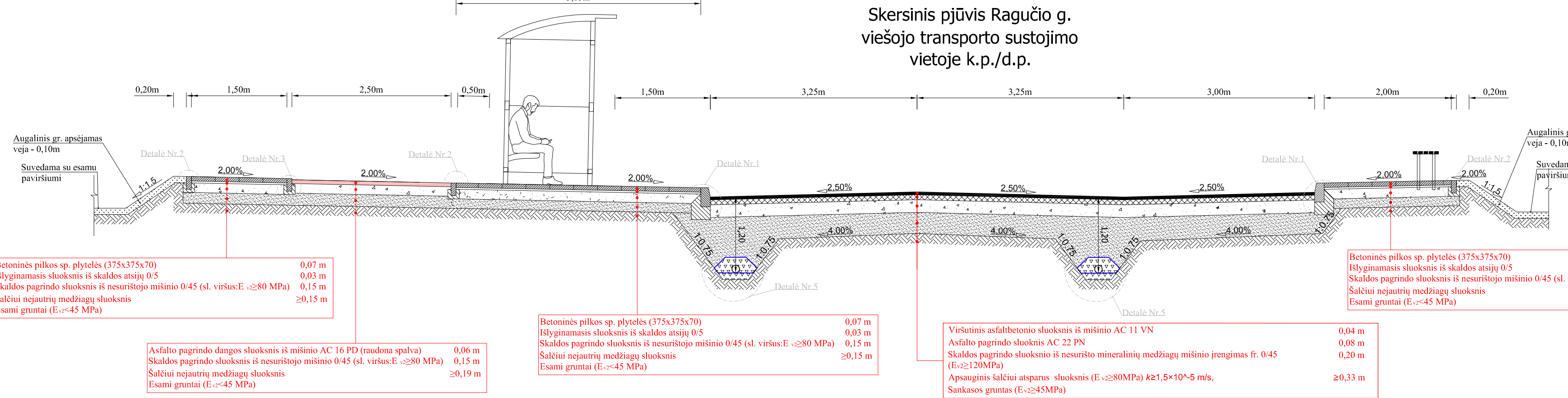
Skersinis pjūvis Ragučio g. viešojo transporto sustojimo vietoje d.p.



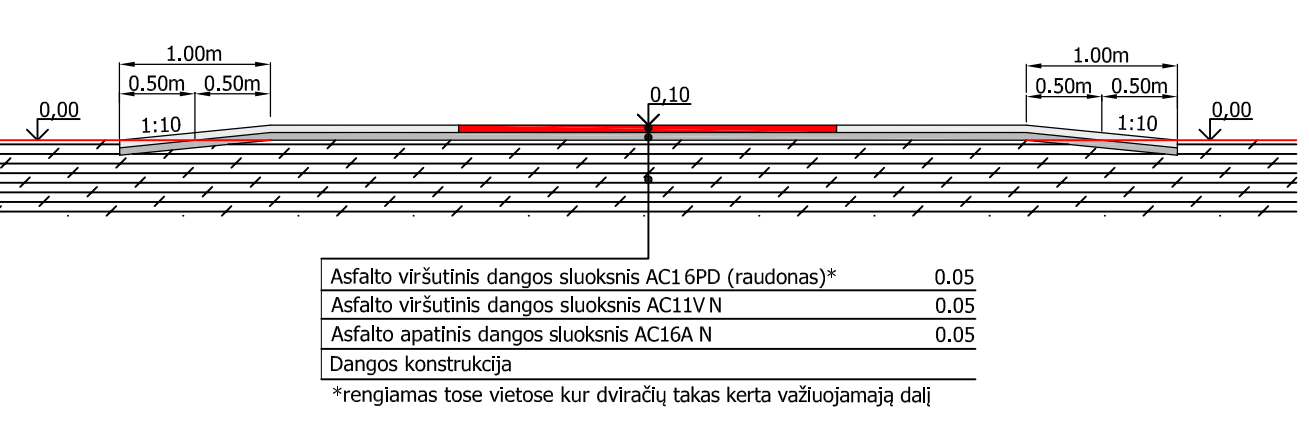
Skersinis pjūvis Ragučio g. su pėsčiųjų taku d.p.



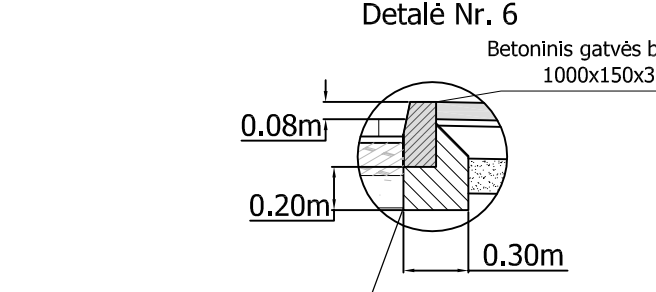
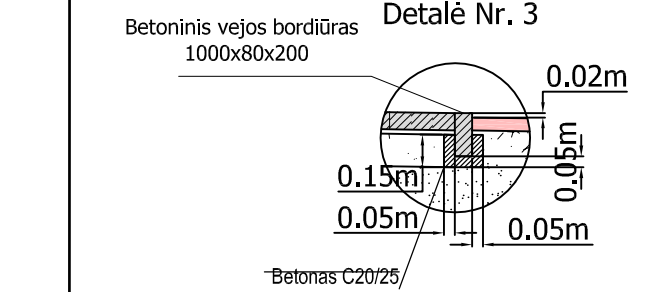
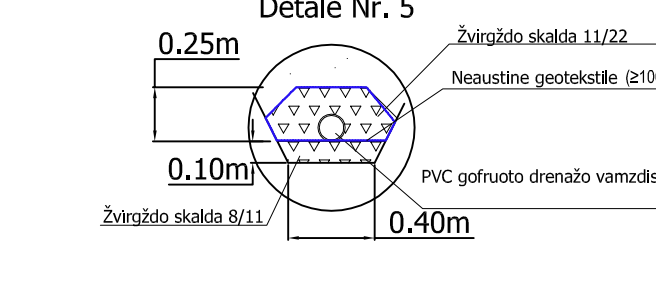
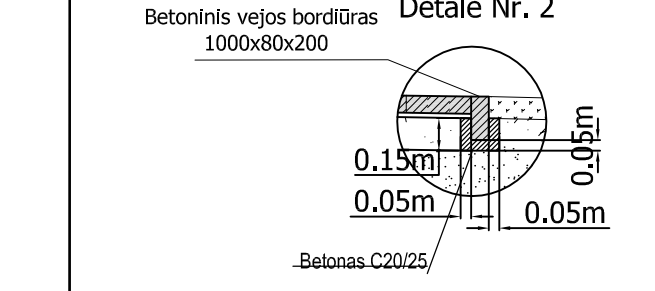
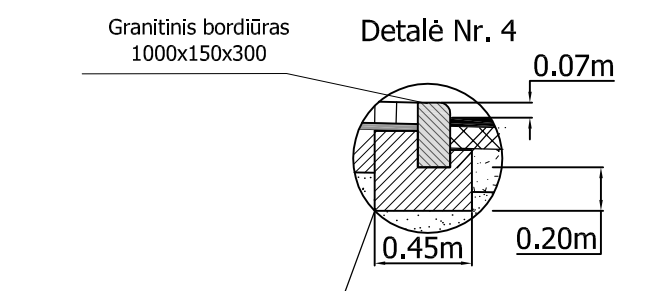
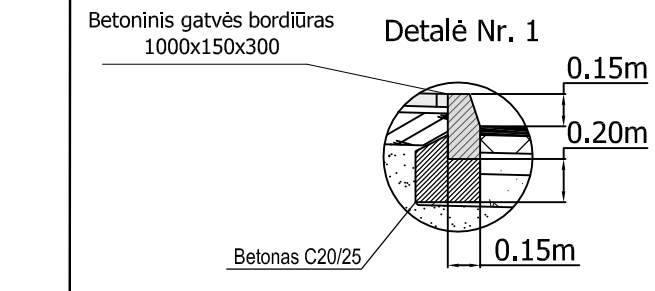
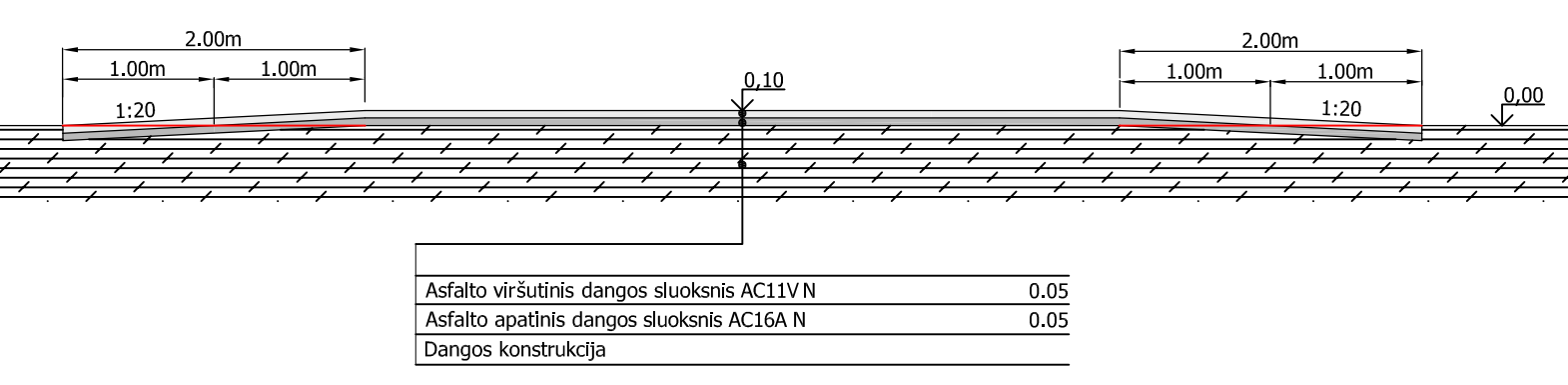
Skersinis pjūvis Ragučio g. viešojo transporto sustojimo vietoje k.p./d.p.



Skersinis profilis ties įrengiama iškiliaja greičio mažinimo priemone i=1:10



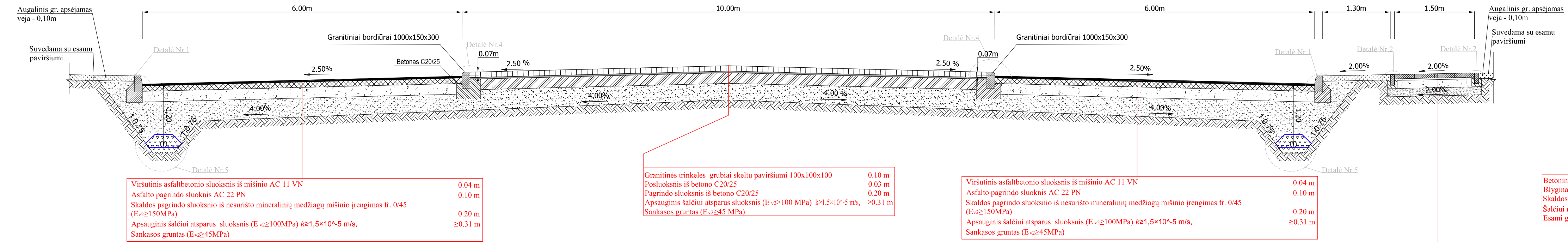
Skersinis profilis ties įrengiama iškiliaja greičio mažinimo priemone i=1:20



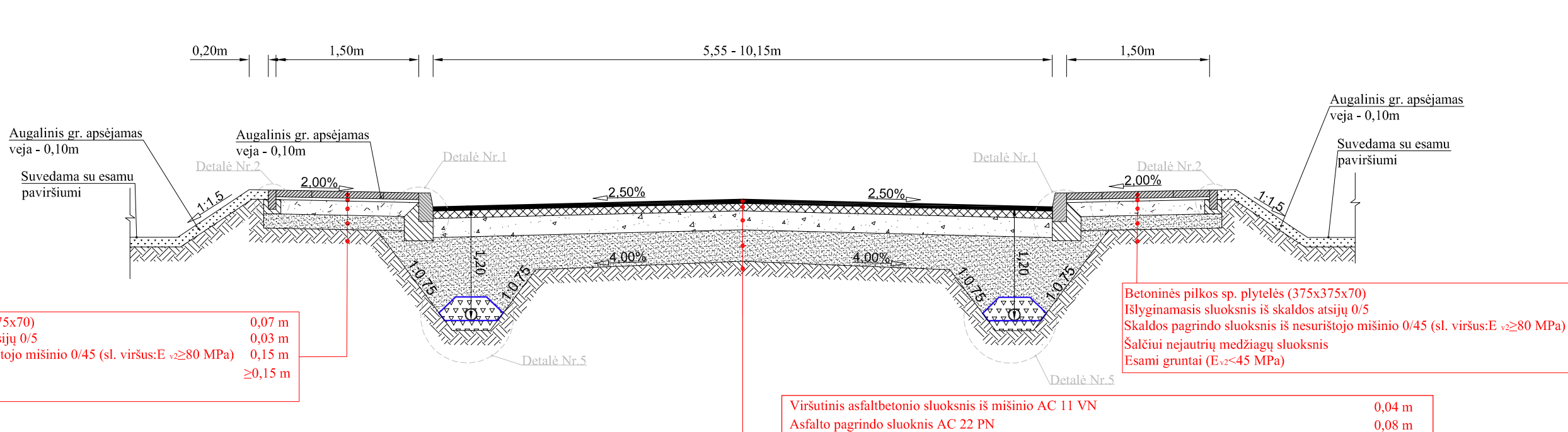
Atestato Nr.			
37252	PV	A.Širvaitas	2019.10
27484	PDV	G. Bžeskis	2019.10
	INŽ.	T. Želabovskis	2019.10
Etapas	Vilniaus miesto savivaldybė		
TP			

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO RAGUČIO, BALSIŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		Laida
Skersiniai konstruktyviniai profiliai M 1:50		O
0369-TP-PP-02	Lapas	Lapų
	1	2

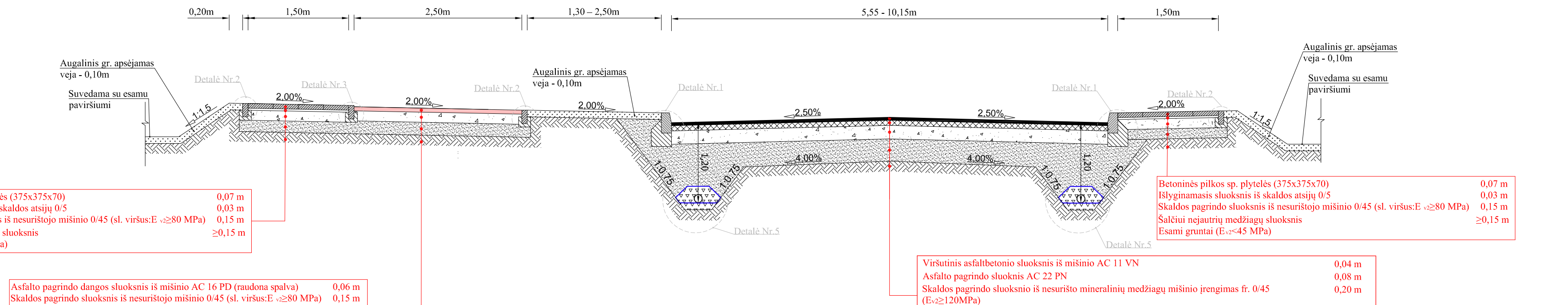
Žiedinės sankryžos skersinis konstruktyvinis pjūvis



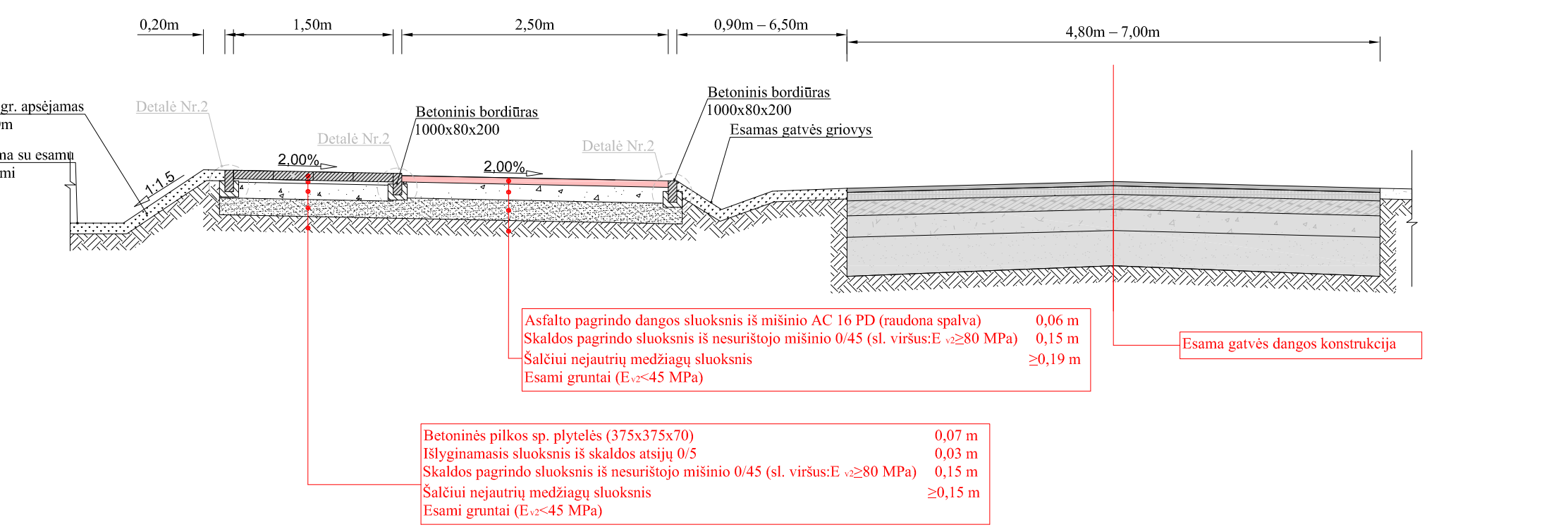
Skersinis pjūvis Balsių g. (1)



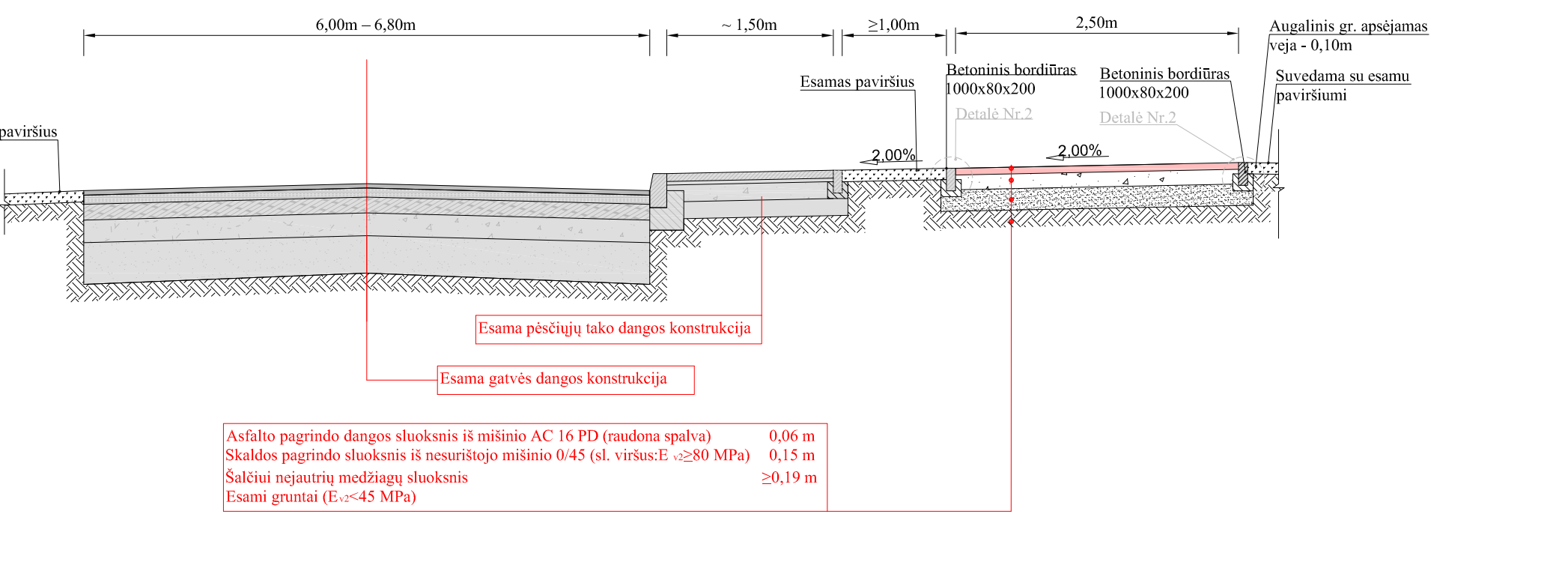
Skersinis pjūvis Balsių g. (2)



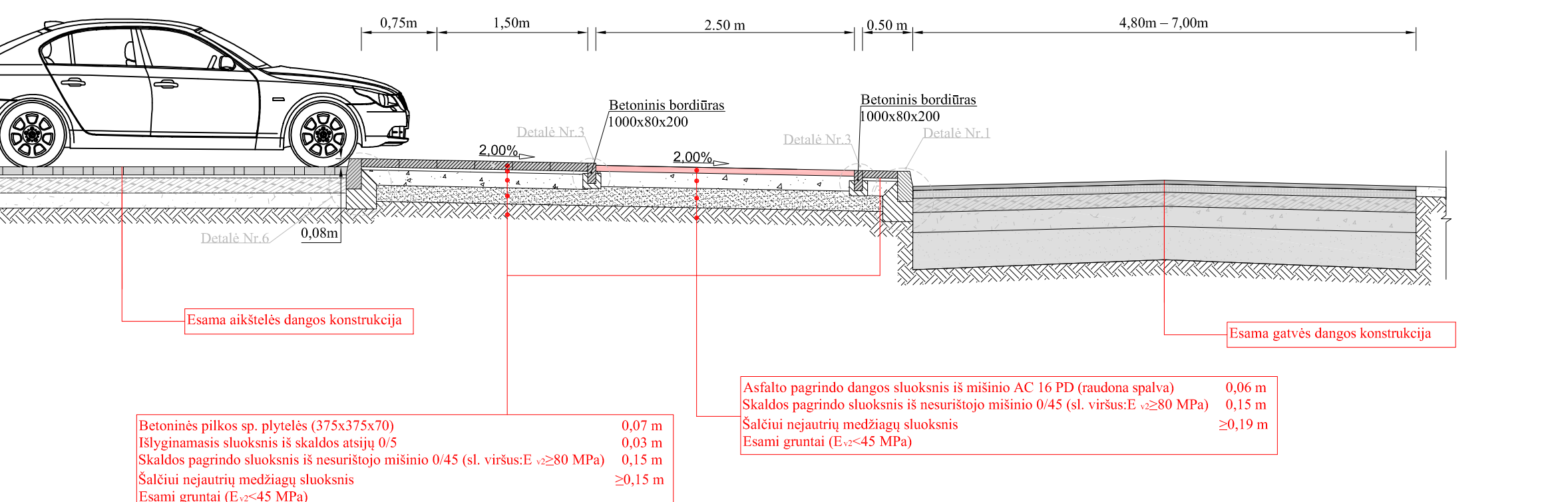
Skersinis pjūvis Balsių g. (3)



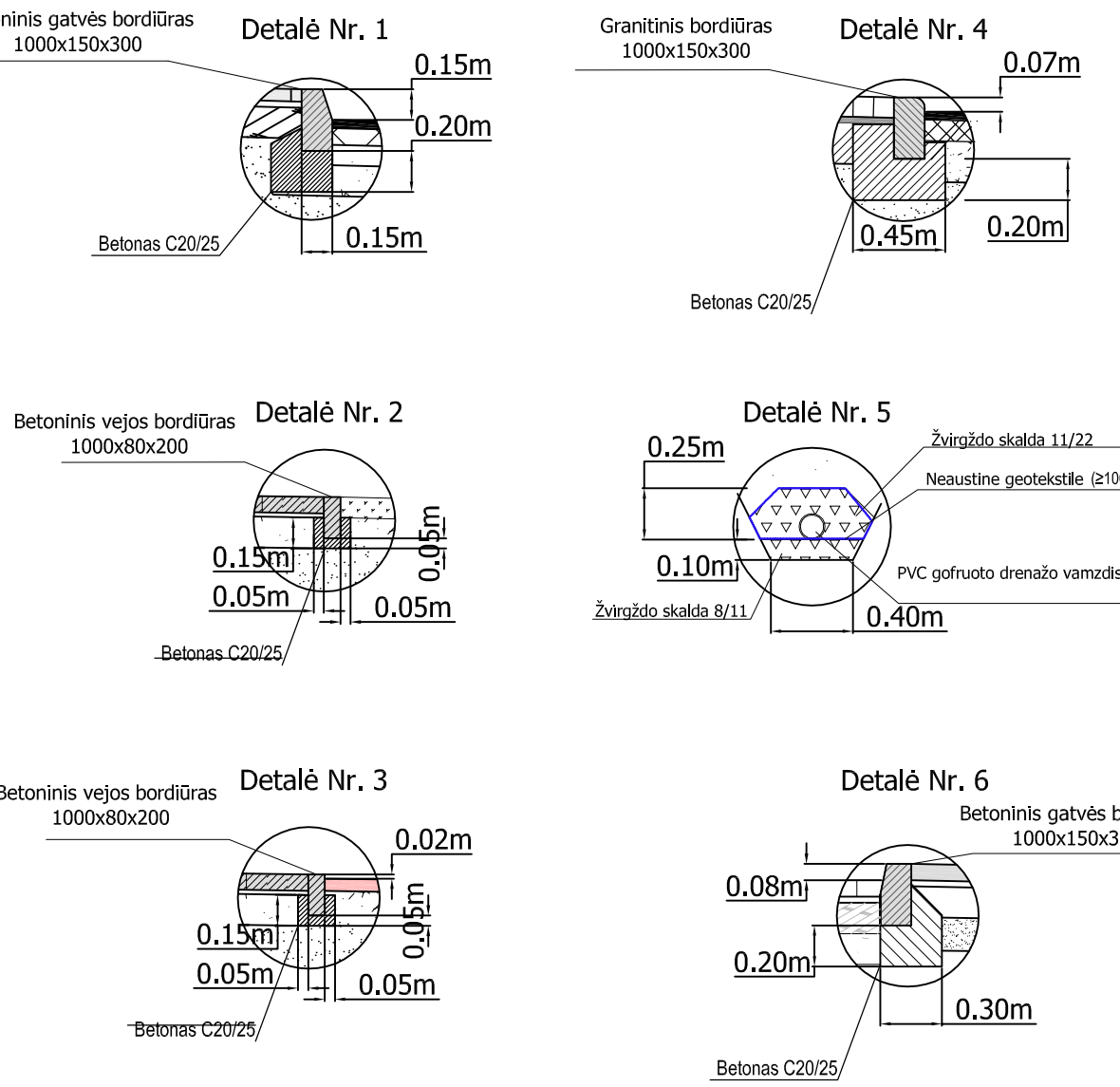
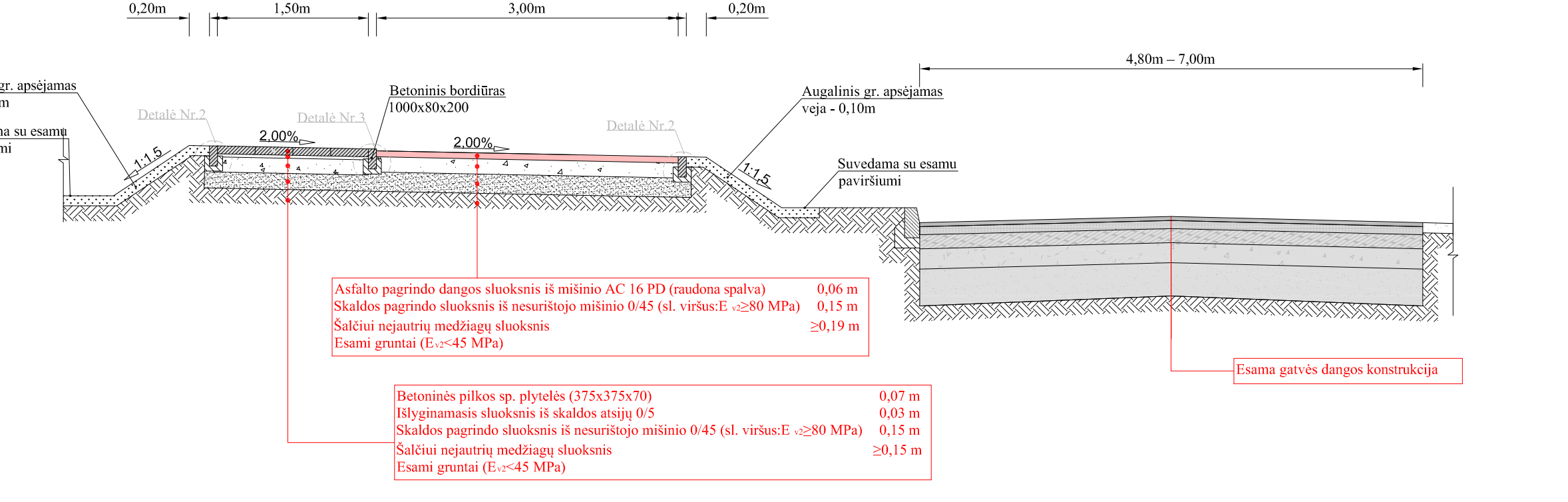
Skersinis pjūvis Bubilo g.



Skersinis pjūvis Balsių g. (4)



Skersinis pjūvis Balsių g. (5)



Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS			SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (8.2), VILNIAUS MIESTO RAGUČIO, BALSIŲ IR BUBILO GATVIŲ ATKARPIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
37252	PV	A.Sirtautas	2019.10	Skersiniai konstruktyviniai profiliai M 1:50	Laida O
27484	PDV	G.Bžeskis	2019.10		
	INŽ.	T.Želabovskis	2019.10		
Etapas	Vilniaus miesto savivaldybė			Lapas	Lapų
TP				0369-TP-PP-02	2 / 2