

Statinio projekto pavadinimas

KALVARIJŲ IR ŽALGIRO GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIAUS MIESTE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 20-46

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Projektuotojas

KALVARIJŲ IR ŽALGIRO GATVIŲ SANKRYŽA

Statinio (statinių) pavadinimas

**KALVARIJŲ IR ŽALGIRO GATVIŲ SANKRYŽA, VILNIAUS
M.**

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

YPATINGASIS

Statinio kategorija

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio naudojimo paskirtis

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio projekto etapas

PP

Bylos (segtuvo) žymuo

0

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

2021

Bylos (segtuvo) išleidimo data

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorė

RŪTA KLEVĖNĖ

Poskyrio vadovas (-ė)

MILDA ŽEKONYTĖ

Projekto vadovas (-ė)

SAULIUS VALEIKA

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25000**

Tel. Nr. +37064500987

Projekto dalies vadovas (-ė)

MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ


Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**



BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
VP 20-46-PP-SŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	1 psl.
Nr. A358- /21(2.9.4.5E-INF).	3		Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	2-4 psl.
	3		Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės protokolas	5-7 psl.
VP 20-46-PP-AR	13	0	Aiškinamasis raštas	8-19 psl.
VP 20-46-PP-B1	1	0	Dangų ir želdinių planas	20 psl.
VP 20-46-PP-B2	1	0	Skersiniai pjūviai	21 psl.

0	2021	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS		Statinio projekto pavadinimas KALVARIJŲ IR ŽALGIRIO GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIAUS MIESTE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
	25000	PV	Saulius Valeika	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	Laida	
	38995	PDV	Miglė Zabelaitė-Skirmantė		0	
		INŽ	Skaistė Česonytė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP 20-46-PP-SŽ		Lapas 1	Lapų 1



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
Virginijus Pauža

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021-02 Nr. A358- /21 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos kapitalinio remonto projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė</i>
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	<i>SĮ „Vilniaus planas“ el. p. saulius.valeika@vplanas.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	- <i>Darnaus judrumo principais formuoti gatvių sankryžas, gerinti susisiekimo infrastruktūrą ir eismo organizavimą.</i> - <i>Gerinti eismo sąlygas viešajam transportui.</i> - <i>Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Ypatingasis statinys</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	- -
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- <i>aiškinamasis raštas;</i> - <i>dangų planas;</i> - <i>skersiniai profiliai;</i> - <i>želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai;</i>

11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.IE-TD20 patvirtintomis Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis</i> https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miestoukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/;</p> <p>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“</i> https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</p>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti darnaus judumo principus ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	<p>- <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i></p> <p>- <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus.</i></p> <p>- <i>Projektuojamų susisiekimo komunikacijų vietose ir su tuo susijusioje artimiausioje aplinkoje įvertinti esamus želdinius remiantis inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. D1-5 „Dėl Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“), pažymėti saugotinus želdinius, nurodyti jų rūšį, atvaizduoti kamieno skersmenį ir lajos projekciją, nurodyti būklę. Vadovautis LRV nutarimu Nr. 521 (saugotinių medžių ir krūmų kriterijai) ir AM įsakymo D1-343 antru priedu (želdinių būklės vertinimas).</i></p> <p>- <i>Sprendiniais siekti išsaugoti kuo daugiau medžių, kurių būklė labai gera, gera ir patenkinama.</i></p>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- -
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos kapitalinio remonto projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-19 Nr. A358-23/21(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-18 13:38:59 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-18 13:39:12 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-19 07:59:10 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-19 07:59:20 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-19 09:19:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-02-19 09:19:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ Vilniaus planas
saulius.valeika@vplanas.lt

2021-02
Į

Nr. A51- /21(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2021-02-22 PROTOKOLO Nr.A16-150/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2021 m. vasario 22 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. vasario 17 d., protokolo Nr. A16-150/21(2.1.76E-INF) išrašą.
PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vyresnysis patarėjas,
pavaduojantis skyriaus vedėją

Arūnas Visockas

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2021-02-22 Nr.A16-149/21(2.1.76E-INF)

4. SVARSTYTA. Dėl Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos kapitalinio remonto projektinių pasiūlymų užduoties ir projektinių pasiūlymų sprendinių tvirtinimo.

NUTARTA:

- 4.1. Pritarti projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai.
- 4.2. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešininimui.

Pasitarimo pirmininkas

Raivydas Rakauskas

Darbo grupės sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2021-02-22 PROTOKOLO Nr.A16-150/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-23 Nr. A51-16768/21(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-22 17:29:15 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-22 17:29:29 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Vyresnysis patarėjas, pavaduojantis Skyriaus vedėją, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-23 08:13:51 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-23 08:14:05 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 17:30:33 – 2021-11-18 17:30:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-23 08:44:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-02-23 08:44:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi Nr. A358-/21(2.9.4.5E-INF).

Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas - gerinti eismo sąlygas viešajam transportui, pėstiesiems, bei dviratininkams.

1 SKYRIUS

1.1 Informacija apie planuojamas A juostas Vilniaus mieste

Viešojo transporto eismo juostos įrengimo Vilniaus mieste tikslas – Gerinti miesto susisiekimo sistemos veikimą, kad miestiečiai greičiau ir patogiau pasiektų savo kelionės tikslą.

Problema, kuri sprendžiama įgyvendinant projektą - Viešojo transporto priemonės rytinio ir vakarinio piko metu stovi transporto priemonių spūstyse kartu su kitomis transporto priemonėmis, taip atsilikdamos nuo viešojo transporto važiavimo grafikų, sukeliant viešojo transporto naudotojų nepasitenkinimą. Taip pat didelį poveikį turi eismo įvykiai gatvėse, kurių metu yra užblokuojama važiuojamoji dalis ir apsunkinamas viešojo transporto judėjimas.


Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu, kuris patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano tvirtinimo“ ir artimiausioje perspektyvoje panaudojant ES lėšas pagal 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“ ir Vilniaus miesto biudžeto lėšas numatoma įrengti viešojo transporto eismo juostas šiose miesto vietose:

1. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g.;
2. Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g.;
3. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr.;
4. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Treinio g.;
5. Kareivių g. nuo Verkių g. iki Kalvarijų g.;
6. Ozo g. nuo Šeškinės Kalvų st. iki Licėjaus st.

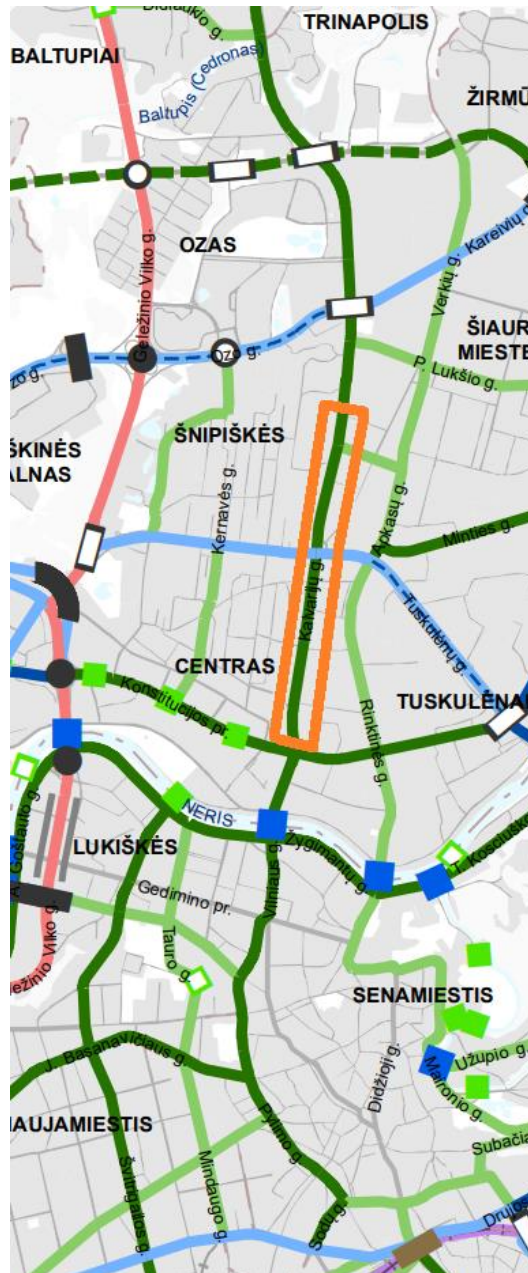
1.2 Viešojo transporto eismo juostos įrengimas Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g., nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr., ir nuo Žalgirio g. iki J. Treinio g.

Vilniaus miesto susisiekimo sistemoje Kalvarijų g. atlieka itin svarbų vaidmenį keleivių judėjimui viešuoju transportu tarp Šiaurinės miesto dalies ir Stoties teritorijos (žr. 1 pav.). Kalvarijų g. pagal Vilniaus miesto bendrojo plano

0	2021	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS		Statinio projekto pavadinimas KALVARIJŲ IR ŽALGIRIO GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIAUS MIESTE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		
	25000	PV	Saulius Valeika	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida 0
	38995	PDV	Miglė Zabielaitytė-Skirmantė		
	0086	TPV	Marius Berulis		
	INŽ	Skaistė Česonytė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP 20-46-PP-AR		Lapas 1
					Lapų 12

sprendinius yra priskirta C kat. (pagrindinė gatvė), kurios yra miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys, pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos, miesto vidaus transporto ryšiai.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

— Esama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)

1 pav. Ištrauka iš rengiamo Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano "Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schema"

Viešojo transporto eismo juostų projektavimas Kalvarijų g. yra suskirstytas į etapus:

1 etapas – vykdomas viešojo transporto juostų projektavimas gatvių ašyse (Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g., Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr., Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.) neapimant sankryžų;

2 etapas – vykdomas sankryžų Konstitucijos pr. - Žalgirio g. - Kalvarijų g., Konstitucijos pr. - Kalvarijų g. - Šeimyniškių g. sankryžų projektavimas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	2	12	0

Pagal SĮ „Vilniaus planas“ ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ sukauptus duomenis, atliktus natūrinius tyrimus yra nustatytas esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g.

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Informacijos šaltinis
1	Pėsčiomis	192 keleiviai per valandą	7,5	240 keleivių per valandą	8,0	132 keleiviai per valandą	5,0	Naudoti SĮ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys.
2	Bevarikliu transportu	30 keleivių per valandą	1,1	24 keleiviai per valandą	0,8	32 keleiviai per valandą	1,2	Naudoti SĮ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys, European cycling challenge projekto duomenys, pasižiūrėti parengto Vilniaus miesto dviračių specialiojo plano esamos būklės duomenys.
3	Viešuoju transportu	1322 keleiviai per valandą	51,3	1711 keleivių per valandą	57,4	1597 keleiviai per valandą	60,2	Naudoti SĮ „Susisiekimo paslaugos“ renkami duomenys apie viešojo transporto keleivių srautus.
4	Automobiliu	737 automobiliai per valandą (1032 keleiviai per valandą ¹)	40,1	719 automobilių per valandą (1007 keleiviai per valandą)	33,8	638 automobiliai per valandą (893 keleiviai per valandą)	33,6	Rytinio piko transporto priemonių srautas nustatytas pasinaudojant mieste įdiegtais davikliais. Naudoti duomenys už 2019-08 – 2020.03 periodą.
Iš viso keleivių:		2576 keleiviai per valandą	100	2982 keleiviai per valandą	100	2654 keleiviai per valandą	100	

Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	3	12	0

Prieš pradėdant rengti projektinius siūlymus yra atliktas Kalvarijų g. techninių parametų vertinimas ir jų atitikimas LR Aplinkos ministro 2011 m. įsakymo Nr. D1-933 "Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo" reikalavimams (žr. 2 lentelę).

2 lentelė. Vidutiniai Kalvarijų g. techniniai parametrai ir jų atitikimas LR teisės aktams.

Eil. Nr.	Vertinamas parametras	Esamas vidutinis techninis parametras, m	Reglamentuotas pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo", m
1	Važiuojamosios eismo juostos plotis	3,5	3,0

Pastaba:

1 – B kat. gatvėse gali būti įrengiama arba neįrengiama priklausomai nuo poreikio.

Vadovaujantis Vilniaus miesto darnaus judumo plano siekiais, tai yra sudaryti palankias sąlygas rinktis patogų kelionės būdą mieste įvairiomis judumo formomis, nustatytas prognozuojamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. (žr. 3 lentelę).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	4	12	0

3 lentelė. Prognozinis eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. 2030 m.

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.
1	Pėsčiomis	420 keleivių per valandą	12,8	400 keleivių per valandą	10,0	250 keleivių per valandą	7,2
2	Bevarikliu transportu	36 keleiviai per valandą	1,1	31 keleiviai per valandą	0,8	40 keleivių per valandą	1,2
3	Viešuoju transportu	2459 keleiviai per valandą	75,1	3285 keleiviai per valandą	82,2	2763 keleivių per valandą	80,0
4	Automobiliu	258 automobilių per valandą (361 keleiviai per valandą ¹)	11,0	201 automobilių per valandą (281 keleiviai per valandą ¹)	7,0	287 automobilių per valandą (402 keleiviai per valandą ¹)	11,6
Iš viso keleivių:		3276 keleiviai per valandą	100	3998 keleiviai per valandą	100	3455 keleiviai per valandą	100

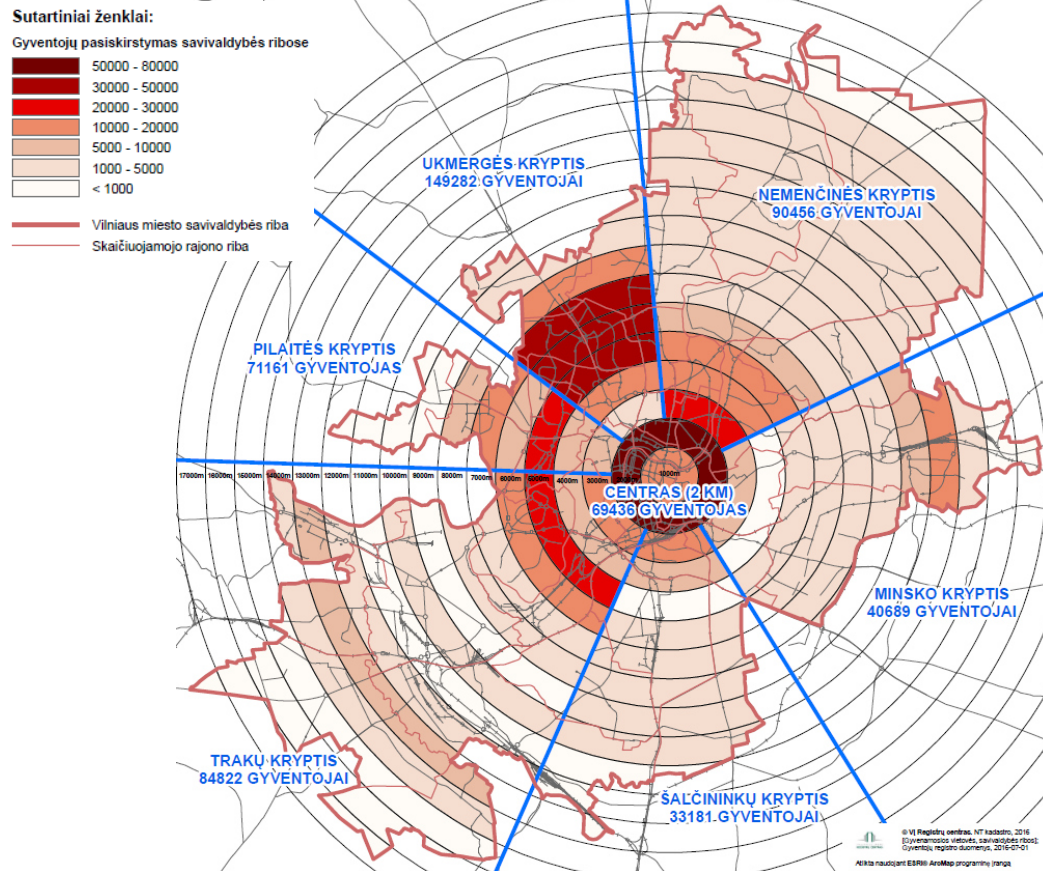
Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	5	12	0

Prielaidos, kuriomis remiantis nustatyti prognoziniai eismo dalyvių srautai 2030 m.:

- Gyventojų skaičiaus pasiskirstymu Vilniaus mieste ir augimo tendencija prioritetingose kryptyse.



2 pav. Gyventojų skaičiaus pasiskirstymas miesto teritorijoje (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

- Kalvarijų g., kaip pagrindinės viešojo transporto ašies stiprinimas ir pradėtų sprendimų tęsinys dėl A juostų įrengimo panaudojant esamą transporto juostą;
- Atstumas iki miesto centro:



Ėjimas pėsčiomis nuo 1 iki 3 km - Optimaliausias pėsčiomis ėjimas yra iki 1,2 km. Į optimalaus ėjimo pėsčiomis zoną papuola intensyviai urbanizuota miesto centrinė dalis, kurioje yra ne tik gyvenamieji kvartalai, bet ir gausybė darbo vietų (apie 50 proc. darbo vietų yra miesto centrinėje dalyje), traukos objektų (turgavietė, ugdymo įstaigos, valstybinės institucijos ir t.t.), todėl pėsčiųjų srautas kiekvienais metais šioje miesto zonoje augs, todėl pėsčiųjų skaičius augs ir šalia sankryžos.

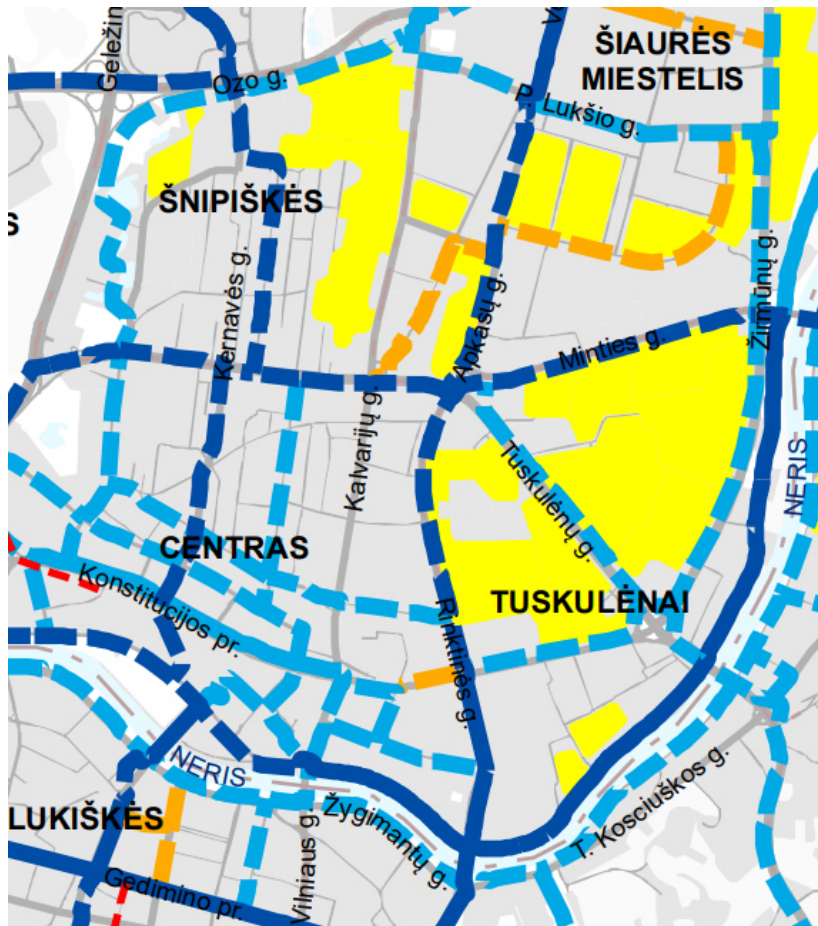


Važiavimas bevariklio transporto priemone nuo 3 km iki 7 km – Kalvarijų g. ir Žalgirio g. yra numatomi perspektyviniai dviračių takai (Kalvarijų g. link turgaus teritorijos rengiamu techniniu projektu). Bevariklio transporto infrastruktūra yra išvystyta Kalvarijų g. gretimybėse, tai yra Giedraičių, Kernavės g., kuriomis prognozuojamas 700 bevariklio transporto naudotojų srautas piko metu, Apkasų g. – 240, Rinktinės g. – 440, Žalgirio g. - 510. Pagrindinis bevariklio transporto naudotojų srautas augs Giedraičių, Kernavės, Apkasų, Žalgirio ir Rinktinės g.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	6	12	0







3 pav. Prognoziniai bevariklio transporto sratai (Šaltinis: Vilniaus miesto darnaus judumo planas)





Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	7	12	0


SUTARTINIAI ŽENKLAI

-  Esamos / planuojamos pagrindinės - magistralinės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos pagrindinės - tarprajoninės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos pagrindinės rekreacinės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos vietinės (F) dviračių trasos

4 pav. Dviračių tinklo schema (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

 Viešuoju transportu nuo 4 iki 7 km – Kalvarijų g. jau šiai dienai yra viena pagrindinių viešojo transporto keleivių judėjimo ašių, todėl gerinant viešojo transporto judėjimo sąlygas kelionei į miesto centrą ir iš jo, viešojo transporto populiarumas ir panaudojimas išaugs. Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimui turės didelę įtaką ir tai, kad transportinės spūstys dėl besikuriančių naujų ofisų, gyvenamųjų namų, traukos objektų kiekvienais metais didėja centrinėje dalyje, todėl patogiausias ir greičiausias kelionės būdas į miesto centrą ir iš jo bus viešuoju transportu.

 Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimo prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį.

 Automobiliu 10-15 km – Automobilių skaičiaus prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį ir darant šias prielaidas:

- Centrinė miesto dalis dėl naujų traukos objektų ir darbo vietų tampa vis sunkiau pravažiuojama dėl besiformuojančių transporto spūsčių;
- Gerėja sąlygos atvykti viešuoju transportu;
- Apribotas transporto priemonių judėjimas tranzitu per Vilniaus miesto senamiesčio branduolio teritoriją;
- Žiedinių sankryžų situacija centrinėje miesto dalyje nesikeičia;
- Centro apvažiavimas nėra įrengtas, todėl ieškomos alternatyvos važiavimui ne per centrą.

Įvertinus sankryžos vietą, pagrindinius gyvenamuosius rajonus bei vystomas teritorijas, daugiausiai keliaujančių Kalvarijų g. bus viešuoju transportu ir pėsčiomis.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	8	12	0

1.3 Išvados:

Įvedus viešojo transporto eismo juostą Kalvarijų g. prognozuojami šie pakitimai iki 2030 m.:

- Išaugs eismo dalyvių skaičius, keliaujantis Kalvarijų g. ir įvyks persiskirstymas tarp eismo dalyvių pagal keliavimo būdą:

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Prognozinis vakarinio piko metu
1	Pėsčiomis	192 keleiviai per valandą	420 keleivių per valandą	240 keleivių per valandą	400 keleivių per valandą	132 keleiviai per valandą	250 keleivių per valandą
2	Bevarikliu transportu	30 keleivių per valandą	36 keleiviai per valandą	24 keleiviai per valandą	31 keleiviai per valandą	32 keleiviai per valandą	40 keleivių per valandą
3	Viešuoju transportu	1322 keleiviai per valandą	2459 keleiviai per valandą	1711 keleivių per valandą	3285 keleiviai per valandą	1597 keleiviai per valandą	2763 keleivių per valandą
4	Automobiliu	737 automobiliai per valandą (1032 keleiviai per valandą ¹)	258 automobilių per valandą (361 keleiviai per valandą ¹)	719 automobilių per valandą (1007 keleiviai per valandą)	201 automobilių per valandą (281 keleiviai per valandą ¹)	638 automobiliai per valandą (893 keleiviai per valandą)	287 automobilių per valandą (402 keleiviai per valandą ¹)
Iš viso keleivių:		2576 keleiviai per valandą	3276 keleivių per valandą	2982 keleiviai per valandą	3998 keleiviai per valandą	2654 keleiviai per valandą	3455 keleiviai per valandą

Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

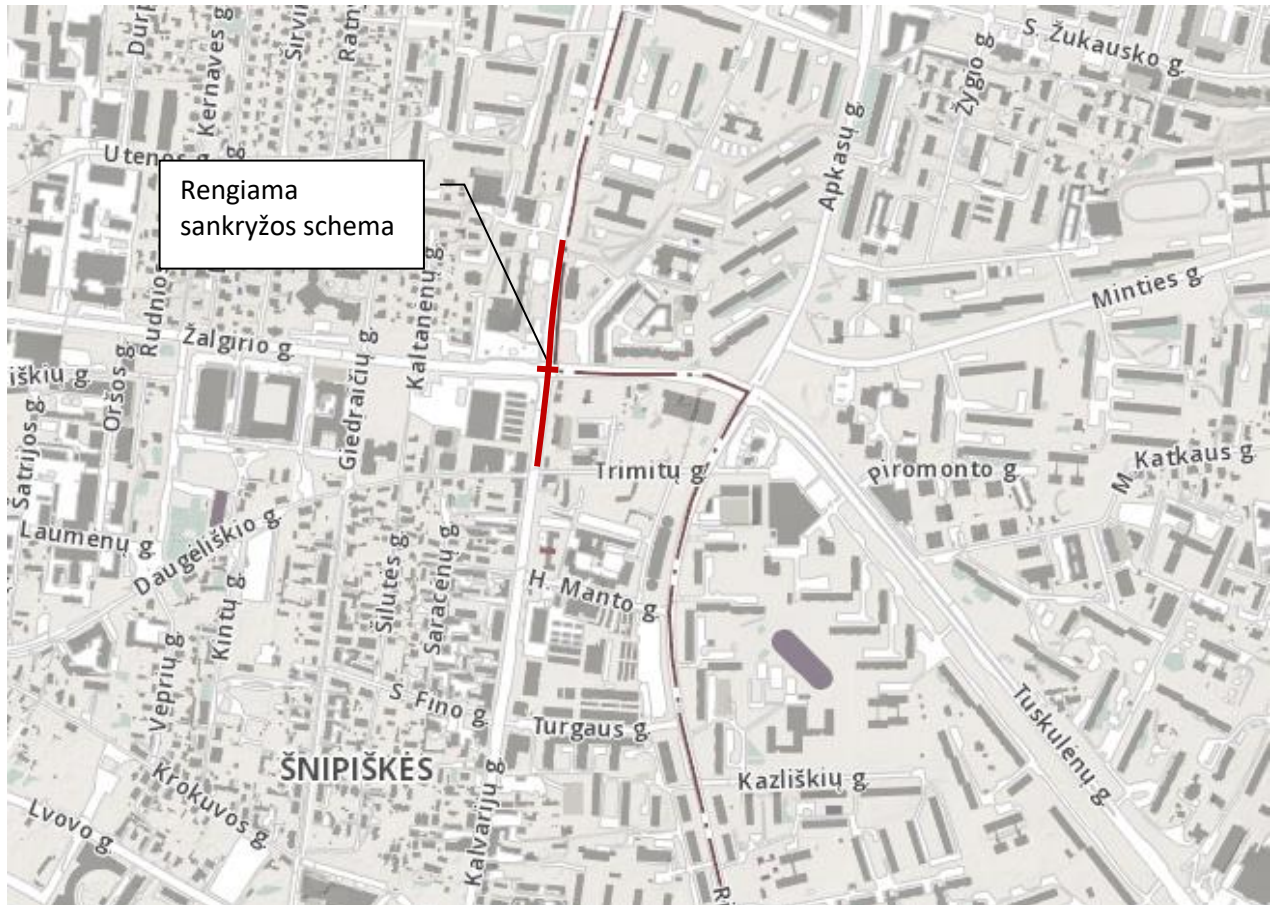
- Viešojo transporto priemonės važiavimo laikas Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g. sutrumpės virš 5 min. piko valandą, tarp Žalgirio ir Konstitucijos pr. – virš 6 min., tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g. – 1 min. Bendras laiko sutaupymas susisiekimo tinkle Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g. bus 967 d.d. per metus piko metu (apie 23218 val.), tarp Žalgirio ir Konstitucijos pr. – 680 d.d. (16315 val.), tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g. – 235 d.d. (5648 val.). Augant vartotojų skaičiui, sutaupyta laikas taip pat augs ir viešojo transporto juostos įrengimo kaštai atsipirks greičiau.
- Eismo juostų plotis minimalus pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo" – 3,0 m (viešojo - 3,5 m (3,0)) m.
- Atsižvelgiant į esamus ir prognozuojamus eismo srautus, esamą transportinę situaciją numatomas vienos eismo juostas perleidimas viešojo transporto judėjimui, paliekant vieną eismo juostą likusioms transporto priemonėms.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	9	12	0

2 SKYRIUS

2.1 Esama situacija

Projektuojama sankryža yra į šiaurę nuo miesto centro, dešiniajame Neries krante, Šnipiškių seniūnijoje, Vilniaus mieste.



5 pav. Situacijos schema

Projektuojama Kalvarijų g. yra C kategorijos, 4 eismo juostų, kiekvienos juostos plotis apie 3,5 m. Šalia sankryžos yra daugiabučiai gyvenamieji namai, viešojo transporto stotelės, parduotuvės, skveras.

2.2 Projektiniai sprendimai

Kalvarijų gatvės darbų vykdymo ribos iš abiejų pusių ribojasi su rengiamu projektu VP-19-247 „Kalvarijų g. nuo J. Treinio g. Iki Žalgirio g. ir nuo Trimitų g. iki Šeimyniškių g., Vilniaus m., kapitalinio remonto projektas“ sprendiniais.

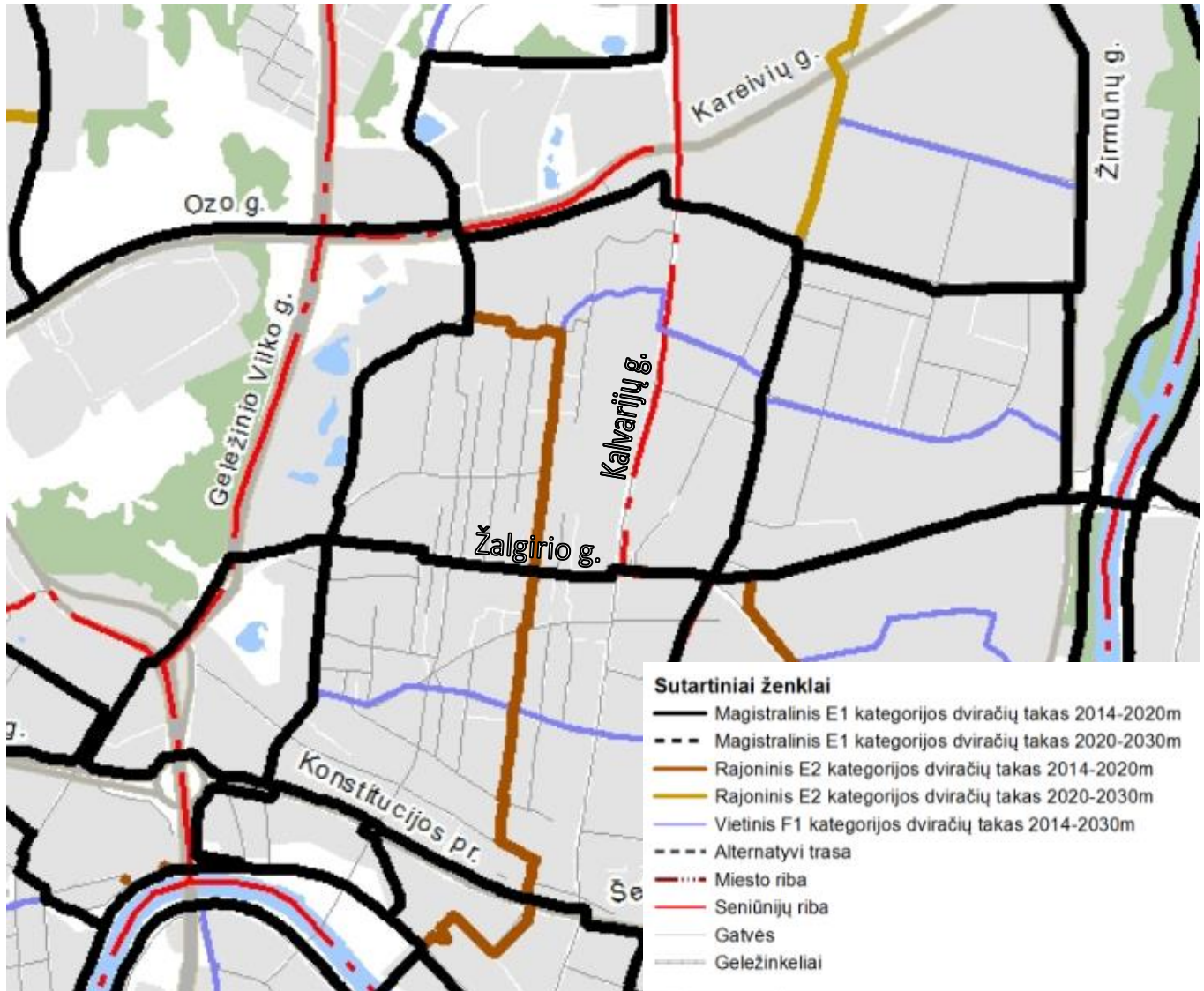
Projektuojant atskiras viešojo transporto juostas gatvė yra siaurinama - 3,0 m pločio eismo juostas skiriant automobiliams ir 3,25 m pločio eismo juostas skiriant viešajam transportui. Gatvėje planuojama kiekviena kryptimi po vieną eismo juostą automobiliams ir vieną eismo juostą viešajam transportui. Ties sankryža su Žalgirio gatve (važiuojant link centro pusės) numatomos 4 eismo juostos vieną iš jų skiriant viešajam transportui, važiuojant iš centro pusės – 3 eismo juostos, iš kurių viena skirta viešajam transportui.

Žalgirio g. – neprojektuojama, sankryžos zona iš dešinės pusės ribojasi su projektu „VP 17-145 Žalgirio gatvės atkarpos nuo Tuskulėnų gatvės iki Linkmenų gatvės Vilniuje rekonstravimo projektas“, iš kairės pusės paliekama esama situacija

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	10	12	0

Susiaurinus gatvę papildoma atsiradusi vieta skiriama želdiniams pėsčiųjų, dviračių takams. Projektu numatoma įrengti naują plytelių dangą, sutvarkyti įvažiavimus į kiemus, sodinti želdinius, atnaujinti asfalto dangą važiuojamojoje dalyje, kelio dangos ženklinimą.

Pagal Vilniaus miesto dviračių trasų specialųjį planą Kalvarijų gatvėje dviračių takai nenumatyti. Tačiau projektas ribojasi su anksčiau rengtu Kalvarijų g. nuo J. Treinio g. Iki Žalgirio g. Ir nuo Trimitų g. Iki Šeimyniškių g., Vilniaus m., kapitalinio remonto projektu, kuriuo Kalvarijų gatvės dalyje numatytas įrengti dviračių takas, taigi siekinat išlaikyti susisiekimo sistemos dizaino detalių, elementų pločių, skerspjūvių vieningus parametrus, Kalvarijų g. dalyje nuo projekto darbų vykdymo ribos šiaurėje, iki sankryžos su Žalgirio gatve, numatomas įrengti 2,50 m pločio dviračių takas, kuris įsijungs į dviračių takus Žalgirio g.



6 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano

Viešojo transporto stotelių įvažos naikinamos, sustojimai numatomi autobusams skirtoje juostoje. Viešojo transporto stotelių vieta nesikeičia.

2.3 Apželdinimas

Išanalizavus esamą želdinių būklę, pritaikius tvarkymo priemones siūloma sodinti naujus želdinius. Formuojant naują infrastruktūrą siūloma išsaugoti esamus želdinius ir papildyti įvedant naujas medžių bei krūmų rūšis. Želdinių rūšys parinktos, pirmiausia atsižvelgiant į jau esamus želdinius, Lietuvos klimatą bei atsparumą urbanizuotoms teritorijoms. Taip pat atkreiptas dėmesys į kitus Kalvarijų gatvės kapitalinio remonto projekto želdinius, kad būtų išlaikytas želdinių vientisumas visoje gatvėje.

Sodinimo vietų parinkimas, įvertinus inžinerinius tinklus yra ribotas. Visi naujai sodinami želdiniai atlieka tam tikras funkcijas. Pirmiausia tai- apsauginę, estetinę bei rekreacinę.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	11	12	0

Dviračių ir pėsčiųjų takai atskiriami krūmų eilėmis nuo važiuojamosios dalies, paliekant aštuonių metrų atstumus nuo įvažiavimų. Tai užtikrina saugumą ir matomumą eismo dalyviams. Palei gatvę sodinami krūmai, kurie atsparūs taršai ir genėjimui t.y. kalninis serbentas (*Ribes alpinum*) ir žvilgantysis kaulenis (*Cotoneaster lucidus*). Toliau nuo važiuojamosios dalies lygiagrečiai takams, sodinami medžiai Sidabrinė liepa (*Tilia tomentosa* 'Brabant') ir Baltažiedė robinija (*Robinia pseudoacacia* 'Bessoniana'). Jų pomedžiai apsodinami Beržalapėmis lanksvomis (*Spiraea betulifolia*) ir Šermukšniapėmis lanksvūnėmis (*Sorbaria sorbifolia*). Šie krūmai savo dekoratyviais lapais ir žiedais ne tik palengvins medžių priežiūrą, bet ir papuoš takus.

Prie Kalvarijų gatvės esančiame Bronislovo Laurinavičiaus skvere bus sodinami Sidabriniai klevai (*Acer saccharinum*). Jie sodinami į šaligatvines trinkeles, atkartodami jau esamus medžius. Medžiai sodinami šalia esamų suoliukų, kad šėšėliai suteiktų pavėsį.

Esamų augalų inventorizacinė lentelė

NR. PLANE	LOTYNIŠKAS PAVADINIMAS	LIETUVIŠKAS PAVADINIMAS	ŽYMĖJIMO KODAS	DIAMETRAS	BŪKLĖ BALAIS (1-4)	PASTABA	REIKALINGOS TVARKYMO PRIEMONĖS
1	Acer negundo	Uosialapis klevas	UO KL	27;29;25	2		Genėjimas
2	Populus	Tuopa	T	50	2		Genėjimas
3	Populus	Tuopa	T	54	2		Genėjimas
4	Populus	Tuopa	T	29;9;33	2		Genėjimas
5	Tilia	Liepa	L	32	2		Genėjimas
6	Tilia	Liepa	L	42	2		Genėjimas
7	Tilia	Liepa	L	43	2		Genėjimas
8	Populus	Tuopa	T	117	2	Medis auga ant šaligatvio prie pat namo	Genėjimas
9	Tilia	Liepa	L	22	3		Genėjimas
10	Tilia	Liepa	L	22	3		Genėjimas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 20-46-PP-AR	12	12	0

VP 19-247 KALVARIJŲ G. NUO KONSTITUCIJOS PR. IKI TRIMITŲ G. IR NUO ŽALGIRO G. IKI J. TREINIO G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

Žalgirio g. (B kategorija)

Kalvarijų g. (C kategorija)

VP17-145 ŽALGIRO GATVĖS ATKARPOS NUO TUSKULĖNŲ GATVĖS IKI LINKMENŲ GATVĖS VILNIUJE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

VP 19-247 KALVARIJŲ G. NUO KONSTITUCIJOS PR. IKI TRIMITŲ G. IR NUO ŽALGIRO G. IKI J. TREINIO G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Nr.	Simbolis	Projektuojami želdiniai	Vnt.
1.		Genimas medis	10
2.		Esamas medis	26
3.		Esamo augalo Nr. plane; Rūšis Kamieno diametras 1.3 m aukštyje	
4.		Augalo rūšis Kiekis	

ŽELDINIŲ SPECIFIKACIJA

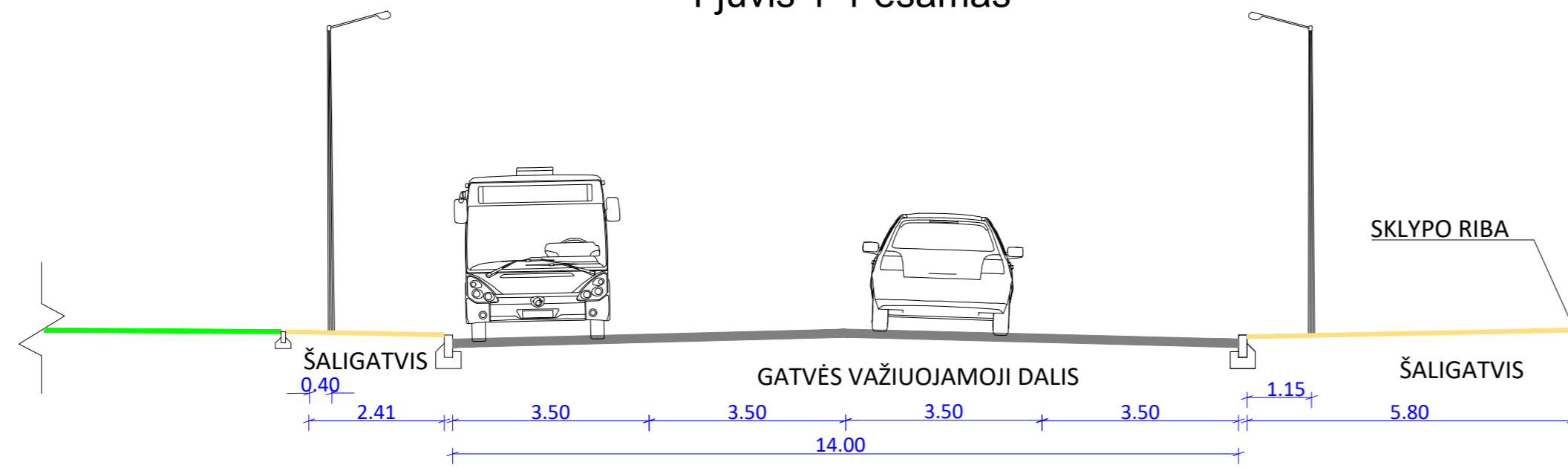
Nr.	Simbolis	Projektuojami lapuočiai medžai	Vnt.
1.		<i>Tilia tomentosa</i> 'Brabant' Sidabrinė liepa	12
2.		<i>Robinia pseudoacacia</i> 'Bessoniana' Baltažiedė robinija	8
3.		<i>Spiraea betulifolia</i> Beržalpė lanksva	349
4.		<i>Sorbaria sorbifolia</i> Šermukšniapė lanksvūnė	280
5.		<i>Ribes alpinum</i> Kalninis serbentas	190
6.		<i>Cotoneaster lucidus</i> Žvilgantysis kaulenis	324
7.		<i>Acer saccharinum</i> Sidabrinis klevas	5

- Atnaujinama asfalto danga
- Pėsčiųjų takas
- Trinkelių danga
- Projektuojama A juosta
- Dviračių takas
- Veja
- Gatvės bortas
- Įleistas gatvės bortas
- Įvažiavimo bortas
- Darbų vykdymo ribos

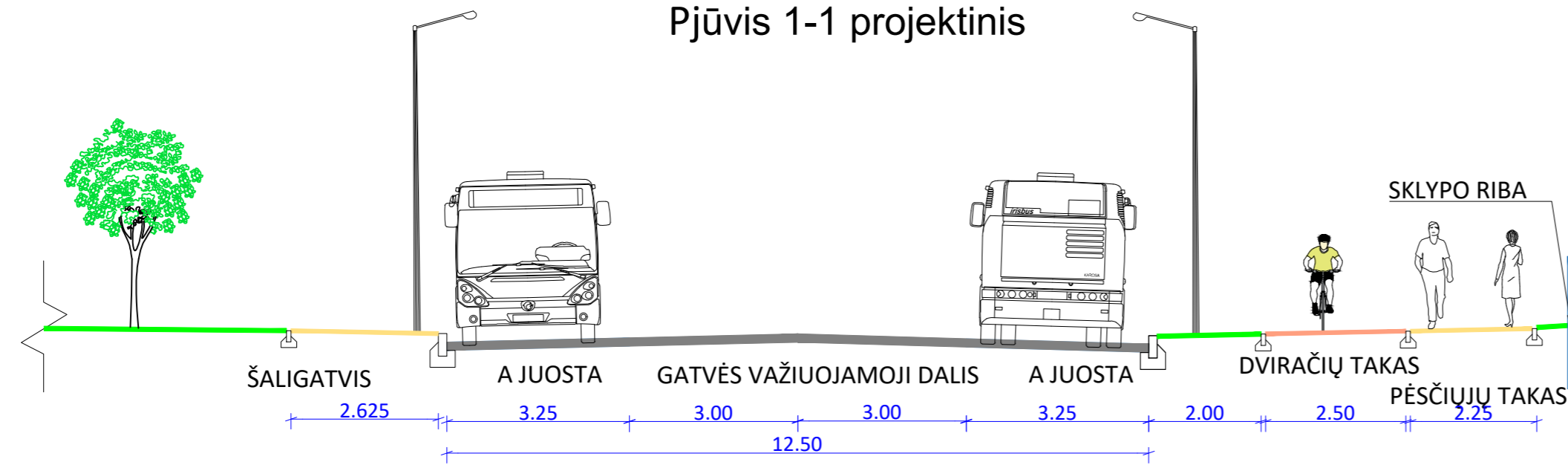
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS	KALVARIJŲ IR ŽALGIRO GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIAUS MIESTE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
25000 PV Saulius Valeika	38995 PDV Miglė Zabielaite-Skirmante	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
2.32 PDV Jurgita Stonkutė	INŽ Skaistė Česonytė	Dangų ir želdinių planas M 1:500
LT Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo: VP-20-46-PP-B1	Laida 0
		Lapas 1
		Lapų 1

Trimitų g.

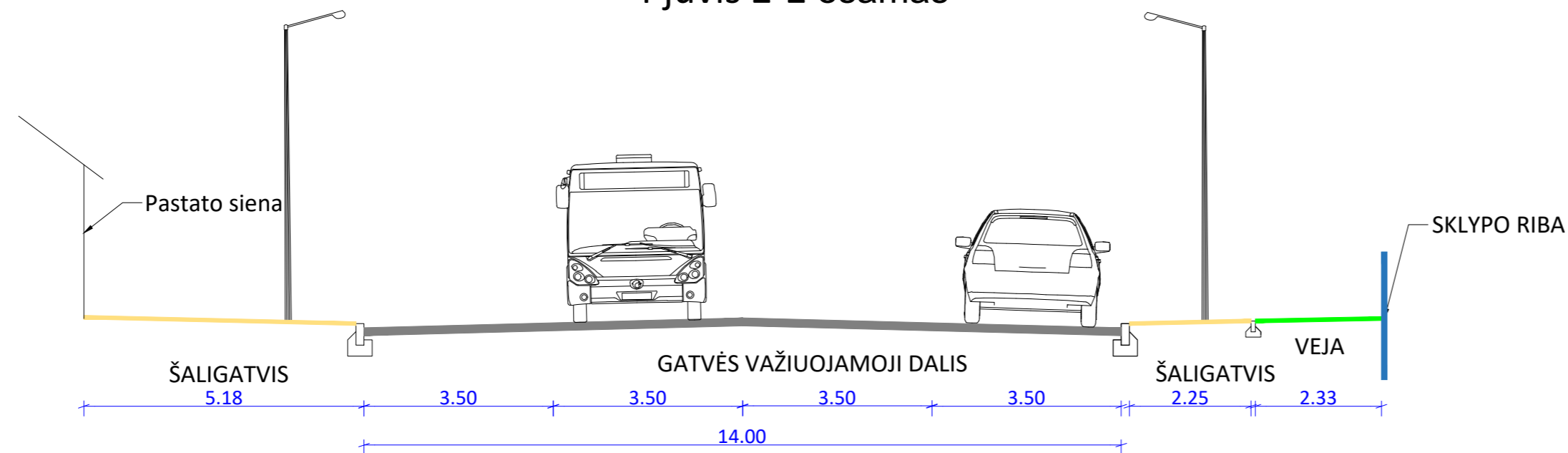
Pjūvis 1-1 esamas



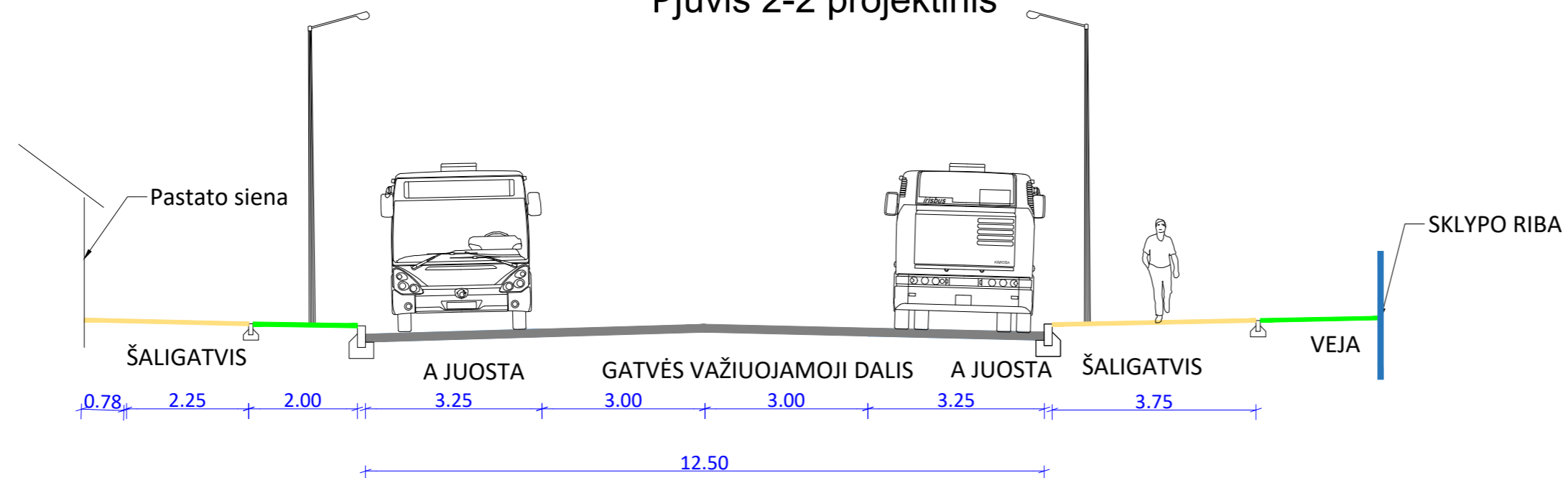
Pjūvis 1-1 projektinis



Pjūvis 2-2 esamas



Pjūvis 2-2 projektinis



KVAL. PATV. DOK. NR.			KALVARIJŲ IR ŽALGIRIO GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIAUS MIESTE, KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
	25000	PV	Saulius Valeika	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
	38995	PDV	Miglė Zabelaitė-Skirmantė			Skersiniai pjūviai M 1:100
	INŽ	Skaistė Česonytė				
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP-20-46-PP-B2		Lapas	Lapų
					1	1