

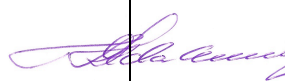




STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ KONSTITUCIJOS PR. 3, VILNIUS, LT-09601		
OBJEKTAS / PROJEKTO PAVADINIMAS	PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS		
PROJEKTO NUMERIS	1902-00		
STATINYS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS – GATVĖS (8.2)		
STATINIO KATEGORIJA	NESUDĖTINGOS SVARBOS STATINYS		
STATYBOS RŪŠIS	NAUJA STATYBA		
STADIJA	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
DALIS	SUSISIEKIMAS	BYLA	S
ŽYMUO	1902-00-PP-S	TOMAS	I
PASTATO DALIS			
PROJEKTO VADOVAS	Kęstutis MALAKAUSKAS Kvalif. atestato Nr. 29941		
S PROJEKTO DALIES VADOVAS	Irma KAŠKONAITĖ - KAMARAUSKIENĖ Kvalif. atestato Nr. 12403		
UAB "ORK BAL TIC" DIREKTORIUS	Kęstutis MALAKAUSKAS		

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų	Dokumento pavadinimas	Lapo nr.
1.	1902-00-PP	1	Antraštinis lapas	1
2.	1902-00-PP-DSŽ	1	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	2
3.	1902-00-PP-AR	5	Aiškinamasis raštas	3-7
4.	2019-05-20	1	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	8
5.	Nr.18/261, 2018-03-09	1	Vilniaus m. sav. administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento „Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos“	9
6.	Nr.18/089, 2018-03-23	1	UAB „Grinda“ Techninės sąlygos lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) Vilniaus mieste	10
7.	Nr.63-19, 2019-04-10	2	UAB „Vilniaus apšvietimas“ prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo sąlygos	11-12
8.	Nr.A51-41182/19(2.9.4.5E-UK7)	1	MŪTD raštas „Dėl Paupio gatvės atkarpos tarp Krivulės ir Aukštaičių gatvių statybos projektinių pasiūlymų	13-14
9.	1902-00-PP-S-BR-1	1	Dangų ir nužymėjimo planas. Eismo organizavimo schema M1:500.	15
10.	1902-00-PP-S-BR-2	1	Žemės aukščių planas M1:500	16
11.	1902-00-PP-S-BR-3	1	Dangų skersiniai pjūviai.	17
12.	1902-00-PP-LVN-BR-1	1	Sklypo planas su lietaus surinkimo tinklu M1:500	18

KVAL. PATV. DOK. NR.			P. Kalpoko g. 11 LT-44146 Kaunas Tel. +370 37 750061		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS		
29941	PV	K.Malakauskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			LAIDA
							0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO 1902-00-PP-DSŽ		LAPAS	LAPŲ
						1	1

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI - SUSISIEKIMAS (S)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS:

Šie projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka privalomuosius projekto dokumentus, taip pat teritorijų planavimo dokumentus, nepažeidžia esminių statinio ir statinio architektūros, aplinkos, kraštovaizdžio, nekilnojamo kultūros vertybių paveldo reikalavimų, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimų.

1.1. Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis:

- 1.1.1. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi;
- 1.1.2. Specialiaisiais architektūros reikalavimais ir anksčiau parengtais ir patvirtintais gretimų sklypų Aukštaičių 19 ir Paupio 50 Techniniais projektais;
- 1.1.3. Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis - Nr.18/261, išduotomis 2018 03 09.

1.2. Šiame projekte atliekami projektavimo darbai:

- 1.2.1. Projektuojama Paupio gatvės atkarpa tarp Krivulės ir Aukštaičių gatvių.
- 1.2.2. Gatvė projektuojama pagal šios gatvės kategorijai (D2) keliamus reikalavimus.
- 1.2.3. Gatvės projekto sprendiniai (vertikalus išplanavimas, dangų įrengimas) jungiasi su ankstesniais projektais suprojektuotų gretimų sklypų, kvartalų, gatvių sutvarkymo sprendiniais. (UAB „JP Architektūra“ projektą „Administracinės paskirties pastatas Paupio g. 50, Vilnius (Skł.Kad.Nr.0101/0058:42) statybos projektas“ ir „Daugiabutis gyvenamas namas Aukštaičių g. 19, Vilnius (Skł.Kad.Nr.0101/0058:119) statybos projektas“). Patekimas į šias gretimas teritorijas numatomas iš projektuojamos Paupio gatvės.


1.3. Rengiant projektą, vadovautasi atliktais tyrinėjimais:

- 1.3.1. Žvalgybinius inžinerinius geologinius tyrimus sklype 2018 03 mėn. atliko Inžinerinių geologinių tyrimų bendrovė UAB „Geopra“.
- 1.3.2. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Sklype ir gretimoje teritorijoje juos atliko A.Šerelio individuali įmonė 2017 06.

1.4. Normatyviniai ir kiti dokumentai, kuriais vadovautasi rengiant šį techninį projektą:

1.4.1. Statybos techniniai reglamentai:

- 1.4.1.1. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 1.4.1.2. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- 1.4.1.3. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

KVAL. PATV. DOK. NR.		P. Kalpoko g. 11 LT-44146 Kaunas Tel. +370 37 750061	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS		
29941	PV	K.Malakauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
12403	PDV	I.Kaškonaitė-Kamarauskienė	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
				1	5

1.4.1.4. STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

1.4.2. Statybos taisyklės, įrengimo taisyklės:

1.4.2.1. KPT SDK 07 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. Vilnius: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos, 2008 01 21, - 44p. (Žin., 2008, Nr. 16-569);

1.4.2.2. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;

1.4.2.3. Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07;

1.4.2.4. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės [T SBR 07];

1.4.2.5. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės [T ŽS 17];

1.4.2.6. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08];

1.4.2.7. LR Aplinkos ministro įsakymas „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ 2007 m. gruodžio 29 d. Nr. D1-717.

2. ESAMA SITUACIJA:

2.1. **Geografinė vieta.** Projektuojama Paupio gatvė yra Vilniaus mieste, centrinėje dalyje, Užupyje. Šiuo projektu tvarkoma gatvės atkarpa tarp Aukštaičių ir Krivulės gatvių.

2.2. **Gretimas užstatymas.** Gatvės raudonosios linijos ribojasi su suformuotais privačiais žemės sklypais, valstybine žeme, gretimų miesto gatvių raudonosiomis linijomis. Išilgai gatvės susiformavęs esamas užstatymas - sodybinis, miesto vilų tipo, vieno ir dviejų aukštų su mansarda individualiais namais. Dalis gatvės ribojasi su gamybine teritorija (UAB „Vilniaus kailiai“) ir tuščiais sklypais, kuriuose yra numatoma daugiabučių statyba.

2.3. **Kultūros paveldo vertybės:**

2.3.1. **Vilniaus senojo miesto vieta su priemiesčiais 25504.** Tvarkoma teritorija yra Vilniaus senojo miesto vietoje su priemiesčiais 25504, įregistruotoje Kultūros vertybių registre 2001.02.09., pripažintoje valstybės saugoma moksliniam pažinimui 2005.04.29. Apskaitos duomenys paskutinį kartą tikslinti 2015.12.01. Nr.VT4-29. Vilniaus senojo miesto vietai su priemiesčiais 25504 galioja archeologinės vietos tipinis apsaugos reglamentas, patvirtintas 2002.01.31. LR Vyriausybės nutarimu Nr.152, pagal kurį, prieš vykdant žemės darbus, būtini archeologijos tyrimai.

2.3.2. **Vilniaus senamiesčio 16073 (buvęs kodas U1P) vizualinės apsaugos pozonis.** Tvarkoma teritorija yra Vilniaus senamiesčio vizualinės apsaugos pozonyje. Vilniaus senamiesčio 16073 (buvęs kodas U1P) vizualinės apsaugos pozonis nustatytas nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo plano teritorijos ir apsaugos zonos ribų planu, patvirtintu 2010 m. spalio 18 d. LR kultūros ministro įsakymu Nr. IV-512. Nagrinėjama teritorija patenka į 34 apsaugos zonos dalį.

2.3.3. **Esami statiniai ir dangos:** Tvarkomos teritorijos ribose esamų statinių nėra. Dalyje gatvės yra nusidėvėjus asfalto danga, betoninių plytelių šaligatvis, toliau tęsiasi išvažinėtas žvyro kelias.

2.3.4. **Klimatinės sąlygos.** Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis Vilniaus mieste yra sekančios klimatinės sąlygos:

2.3.4.1. Vidutinė metinė oro temperatūra plus 6,7 °C.

2.3.4.2. Šalčiausio penkiadienio oro temperatūra minus (23÷26) °C.

2.3.4.3. Santykinis metinis oro drėgnumas 80%.

2.3.4.4. Vidutinis metinis kritulių kiekis 683 mm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
1902-00-PP-S-AR	0	2	5

2.3.4.5. Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 77 mm.

2.3.4.6. Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. – iš PR, P, PV, V; liepos mėn. – iš P, PV, V, ŠV.

2.3.4.7. Vidutis metinis vėjo greitis 3,6 m/s.

2.3.5. **Reljefas.** Esamas reljefas – lengvai žemėjantis, maksimaliai išsaugomas, prisitaikant prie esamos situacijos, bet išlaikant norminius reikalavimus. Paviršiaus aukščiai Paupio gatvėje ties sankryža su Krivulės g. kinta nuo abs. Alt. 109.30 iki abs. Alt. 103.60 ties sankryža su Aukštaičių g. Aukščių skirtumas aukščiausioje ir žemiausioje vietoje ~5,7 m. Iš pietinės ir rytinės pusės gatvė ribojasi su stačiu šlaitu.

2.3.6. **Apsaugos zonos.** Tvarkoma gatvė pagal nustatytas Specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas patenka į:

2.3.6.1. I. Ryšių linijų apsaugos zonos;

2.3.6.2. VI. Elektros linijų apsaugos zonos;

2.3.6.3. IX. Dujotiekių apsaugos zonos;

2.3.6.4. XIX. Nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorija ir apsaugos zonos;

2.3.6.5. XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI:

Projektuojama dviejų eismo juostų 5,5 m pločio gatvė, su 2,0 m pločio pėsčiųjų šaligatviu iš vienos pusės ir 0,5 m pločio techniniu šaligatviu kitoje pusėje. Projektuojama gatvės ašis kuo labiau pritaikoma prie esamos ašies, atsižvelgiant į raudonąsias gatvės linijas. Gatvės posūkiuose įbrėžiamos apskritiminės kreivės. Vertikaliai gatvė projektuojama taip pat prisitaikant prie esamo reljefo, bet neviršijant leistino maksimalaus D2 kategorijos gatvei išilginio nuolydžio.

Projektuojamos dvi automobilių stovėjimo aikštelės dešinėje gatvės pusėje, statant automobilius išilgai gatvės. Numatomos nuvažos į gretimus sklypus, pravažiavimus ir gatves, taip pat į perspektyvinius pravažiavimus, požeminius parkingus kaimyniniuose sklypuose.

Esamas žemės aukščių skirtumas už techninio šaligatvio išsprendžiamas vietoj vejų bortelio įrengiant aukštesnius kelio bortus ir projektuojant atraminę sienutę nuo Pk 3+40 iki Pk 3+88 (žr. plane ir konstrukcinius pjūvius).

Gatvėje numatomas lietaus vandens surinkimas ir jos apšvietimas (žr. kitas šio projekto dalis).

4. RODIKLIAI (PAUPIO GATVĖ (tvarkoma gatvės atkarpa nuo Krivulės g. iki Aukštaičių g.):

4.1. Kategorija	D2
4.2. Ilgis, m	412,52
4.3. Važiuojamosios dalies plotis, m	5,5
4.4. eismo juostų skaičius, vnt.	2
4.5. eismo juostos plotis, m	2,75

5. DANGOS:

Paupio gatvėje projektuojama asfaltbetonio danga su betoniniais kelio bortais. Automobilių stovėjimo aikštelėje ir įvažose projektuojama sustiprinta betoninių trinkelų danga. Pėsčiųjų šaligatviai ir techninis šaligatvis projektuojamas iš betoninių plytelių dangos. Neįgaliesiems skirti įspėjamieji paviršiais įrengiami ties šaligatvio sankirtomis su gatvėmis ar pravažiavimais iš specialių betoninių reljefinių trinkelų. Ten, kur važiuojamąją dalį kerta pėsčiųjų takas, turi būti įrengti žemesni bortai ir šaligatvis nuleidžiamas iki važiuojamosios dalies lygio.

Projektuojamos dangos suvedamos ir sujungiamos su dangomis esančiomis už sklypo ribų bei prisiderinant prie kitu projektu rengiamo kvartalo sutvarkymo sprendinių.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
1902-00-PP-S-AR	0	3	5

Techniniai reikalavimai projektuojamų dangų konstrukcijoms:

Eil. Nr.	Sluoksnis	Charakteristika	Reikalavimai
I. Asfaltbetonio dangos konstrukcija (Paupio gatvė)			
	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis	h=4cm	Iš mišinio AC 11 VN
	Asfalto pagrindo sluoksnis	h=8cm	Iš mišinio AC 22 PN
	Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45	h=20cm	Ev ₂ ≥120MPa Dpr>103%
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	h=35cm	Ev ₂ ≥80Mpa Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.5*10 ⁻⁵ m/s
Esamo ar pilto grunto Ev ₂ ≥45MPa			
II. Betoninių trinkelėlių dangos konstrukcija (automobilių stovėjimo vietos, įvažos)			
	Betoninės trinkelės	h=8cm	
	Paklotas	h=3cm	Skaldos atsijos 0/5
	Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45	h=15cm	Ev ₂ ≥120MPa Dpr>103%
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	h=40cm	Ev ₂ ≥100Mpa Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.5*10 ⁻⁵ m/s
Esamo ar pilto grunto Ev ₂ ≥45MPa			
III. Betoninių plytelių/trinkelėlių dangos konstrukcija (pėsčiųjų šaligatvis, įspėjamas ir vedimo paviršiai)			
	Betoninės plytelės/trinkelės	h=6cm	
	Paklotas	h=3cm	Skaldos atsijos 0/5
	Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45	h=15cm	Ev ₂ ≥80MPa Dpr>103%
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	h=30cm	Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.5*10 ⁻⁵ m/s
Esamo ar pilto grunto Ev ₂ ≥45MPa			
IV. Veja			
	Augalinio dirvožemio sluoksnis	h=15cm	

6. SPRENDINIAI ŽMONIŲ SU NEGALIA POREIKIAMS:

Projektuojamas statinys yra pritaikytas žmonėms su negalia (ŽN) ir suprojektas pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus.

Šaligatviai projektuojami 2,0 m pločio, be išsikišusių kliūčių. Suprojektuota kieta, lygi, neslidi danga (betoninių plytelių) užtikrins saugų ir patogų ŽN judėjimą. Įrengtame take neturi būti lygių skirtumo ir nelygumų didesnių kaip 20 mm, ant takų paviršiaus negali kauptis vanduo. Šaligatvių išilginis nuolydis projektuojamas ne didesnis kaip 5 %. Esant didesniam nuolydžiui, projektuojami pandusai, pritaikyti ŽN. Skersinis šaligatvio nuolydis numatomas 2,0 %. Esamų po šaligatviu inžinerinių tinklų šulinių dangčius sulyginti su projektuojamos dangos paviršiumi.

Šaligatvių susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatomi įrengti geltonos spalvos įspėjamieji paviršiai, skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus – specialios betoninės trinkelės su apvaliais

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
1902-00-PP-S-AR	0	4	5

kauburėliais (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm). Įspėjamasis paviršius turi būti šaligatvio pločio ir 600 mm ilgio. Pėsčiųjų perėjimo vietose šaligatvis pažeminamas iki gatvės lygio, įrengiant pažemintą kelio bortą.

7. EISMO INTENSYVUMAS:

Šiuo metu Paupio gatvėje didžiausias automobilių eismo intensyvumas sudaro apie 775 aut./parą (sankryžos su Aukštaičių g. prieigose). Leidžiamas greitis šioje gatvėje – 50km/val., tačiau realus greitis daug mažesnis. Dalis gatvės šiuo metu nepravažiuojama.

Pagal detalų planą analizuojamoje teritorijoje (ribojamoje Paupio ir Aukštaičių gatvių) planuojama statyti gyvenamuosius ir komercinės paskirties objektus, įrengti antžemines ir požemines automobilių stovėjimo aikštes. Planuojami objektai pritrauks papildomą eismą. Papildomai sugeneruoto eismas skaičiuotas dviem metodais:

- 7.1. Vadovaujantis mūsų turima analogiškų objektų planavimo patirtimi ir automobilių parakavimo vietų prie urbanistinių objektų paklausos tyrimais, esant tinkamai suplanuotam parkavimo vietų skaičiui (t.y. vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“) viena automobilių parkavimo vieta vidutiniškai generuoja 3 auto./parą eismą. Prie planuojamų gyvenamuosius ir komercinės paskirties objektų Paupio ir Aukštaičių gatvėse numatoma įrengti 326 automobilių parkavimo vietas, o tai atitinkamai generuotų 978 automobilių per parą eismą.
- 7.2. Vadovaujantis JAV metodika (Land Development Code. Trip Generation Manual. San Diego, 2003), vienas butas (daugiabutyje) vidutiniškai generuoja 4 automobilių per parą eismą, o 1000-is m2 komercinio ploto- 148 automobilių per parą eismą. Paupio ir Aukštaičių gatvių ribojamoje teritorijoje numatoma įrengti 240 butų, kas generuotų 960 automobilių per parą eismą, bei įrengti 1400 m2 komercinių patalpų, kas generuotų dar 207 automobilių per parą eismą. Iš viso planuojamas urbanistinė plėtra generuotų 1167 automobilių per parą eismą į planuojamos plėtros teritoriją ir iš jos.

Atsižvelgiant į atliktus skaičiavimus ir vadovaujantis „blogiausio scenarijaus“ principu priimta, kad numatoma urbanistinė plėtra papildomai pritrauks 1200 automobilių per parą eismą į Paupio ir Aukštaičių gatves. Eismas pasiskirstys ne tik šiose dvejose gatvėse, bet ir atskirose jų atkarpose, todėl realus eismo padidėjimas bet kurioje iš tų atkarpų nebus didesnis kaip 50% nuo generuojamo bendro automobilių srauto arba 600 aut./parą (arba 48 auto./val. piko metu), o didžiausias eismas Paupio gatvėje nebus didesnis kaip $775 + 600 = 1375$ auto./parą (110 auto./val. piko metu). Tranzitinio eismo pritraukimas įgyvendinus Paupio gatvės atkarpos tarp Krivulės ir aukštaičių gatvių, Vilniuje, statybos projektą nenumatomas, nes, nors ir atsiras galimybė pravažiuoti Paupio gatvę tranzitu, eismo sąlygos gatvėje nebus palankios tranzitiniam eismui lyginant su gretimomis didelio pralaidumo Drujos, Subačiaus, Maironio gatvėmis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAIDA	LAPAS	LAPŲ
1902-00-PP-S-AR	0	5	5

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
Virginijus Pauža

2019 m. 05 mėn. 20 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė.*
2. **Projekto vykdytojas:** *UAB „Paupio turtas“.*
3. **Objekto pavadinimas:** *Paupio gatvės atkarpos tarp Krivūlės ir Aukštaičių gatvių, Vilniuje, statybos projektas*
4. **Statybos rūšis:** *Statyba.*
5. **Objekto kategorija:** *Nesudėtingas.*
6. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2).*

Projektinių pasiūlymų paskirtis: *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015m. rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*

7. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**

- 9.1. *Suplanuoti jungtį (sujungimą) pagal Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 18/261, 2089-03-09 reikalavimus.*
- 9.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*

8. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**

- 9.3. *Aiškinamasis raštas;*
- 9.4. *Dangų planas ir eismo reguliavimo planas;*
- 9.5. *Žemės aukščių planas;*
- 9.6. *Skersiniai pjūviai.*

9. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Miesto ūkio ir transporto departamentu.*

10. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**

- 10.1 *Projekto bylą skaičius – 1 egz.*
- 10.2 *Kompiuterinė laikmena – 1 egz.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapliūtė
2019-05-20
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457; 27107

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio l. e. p. vedėja

Marija Joteikienė
2019-05-20
Kvalifikacijos atestato Nr. 16458

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2018-02-06 Nr. A348-142/18

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2018.03.09

Nr. 18/261

Projekto pavadinimas Paupio gatvės atkarpos tarp Krivulės ir Aukštaičių gatvių, Vilniuje, statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti Paupio gatvės atkarpą tarp Krivulės ir Aukštaičių gatvių, įvertinant ir pratęsiant Gatvių rekonstravimo bei magistralinių šilumos tinklų projekto (Užsakovas - Vilniaus miesto savivaldybės administracija) ir Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų statybos projekto (Užsakovas - UAB „Naujasis Užupis“) sprendinius.
Galimas statybos darbų etapiškumas.

Spręsti lietaus vandens nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės projektuoti ir įrengti vadovaujantis VMS administracijos direktoriaus 2009-10-15 įsakymu Nr. 30-1783 patvirtintu „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašu“ ir VMS tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis "Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis".

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2018-03-05 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-68/18(2.9.4.2-UK7) su UAB "Paupio turtas".

Direktorius



Virginijus Pauža

l. e. p. vedėja Marija Joteikienė, tel. 211 2521

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)



Objekto pavadinimas: Paupio gatvės atkarpos tarp Krivulės g. ir Aukštaičių gatvių

Objekto adresas: Paupio gatvė

Užsakovas / Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

TVIRTINU:

Paviršinių nuotekų tinklų
departamento vadovas

(Parašas)

Rimantas Kupliauskas

2018-03-23

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 18/089

LIETAUS VANDENS, STATYBINIO DRENAŽO NUVEDIMUI (PRIJUNGIMUI) VILNIAUS MIESTE

Lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) užsakovas privalo:

Paviršines nuotekas galima nuvesti:

1. į Paupio gatvėje esantį d 1200 mm lietaus nuotekų tinklą;
2. į Aukštaičių gatvėje suprojektuotą lietaus nuotekų tinklą gavus tinklo savininko sutikimą.

Skaičiuojant paviršinių nuotekų sutvarkymo sistemą vadovautis STR 2.07.01:2003 ir Aplinkos ministro 2007.04.02 įsakymo Nr. 1D-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ reikalavimais.

Darbų vykdymo ribose visi šuliniai bei kameros turi atitikti UAB „Ekoprojektas“ LK 2 projektinius sprendinius ir turi būti hidroizoliuoti.

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005.02.14 įsakymu Nr.30-222 reikalavimus.

Komunikacinių ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės – plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Gatvėse lietaus surinkimo šulinėlius projektuoti ir įrengti kuo arčiau važiuojamosios dalies krašto; šulinius – ne mažesnio kaip 1000 mm skersmens; šulinių ir šulinėlių liukus – plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais.

Paruoštą dokumentaciją pateikti peržiūrėjimui į UAB „Grinda“.

Paviršinių nuotekų tinklams projektuojamiems bendro naudojimo teritorijoje iki statybos leidimo išdavimo sudaryti trišalę sutartį su UAB „Grinda“ ir Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Dėl sutarties sudarymo kreiptis tel: (8 5) 239 8395; 110 kab.

Vykdam paviršinių nuotekų tinklų statybą kviešti UAB „Grinda“ atstovą paviršinių nuotekų tinklų statybos priežiūrai atlikti. (kreiptis tel: (8 5) 239 8395; 110 kab.)

Statybos laikotarpiu užsakovas yra atsakingas, kad į paviršinių nuotekų tinklus šalia statybvietės išleidžiamų nuotekų koncentracija neviršytų reglamento reikalavimų bei statybinis gruntas ir medžiagos nepatektų į paviršinių nuotekų tinklus. Užteršus paviršinių nuotekų tinklą jį išvalyti savo lėšomis.

Naujai paklotiems tinklams būtina atlikti televizinę diagnostiką.

Pažyma apie paklotų tinklų tinkamumą eksploatuoti bus išduota įvykdžius šiuos reikalavimus.

Su sąlygomis

SUTINKU

(užsakovas ar jo įgaliotas asmuo)

_____ m. _____ mėn. _____ d.

UAB „Grinda“
Eigulių g. 32, LT-03150 Vilnius
Tel. (8 5) 215 2089, faksas (8 5) 215 2104
Tinklapis www.grinda.lt
el. paštas info@grinda.lt

Įmonės kodas: 120153047
PVM mokėtojo kodas: LT201530410,
A./s. LT76 7180 3000 1046 7627
AB Šiaulių bankas
Banko kodas 71803

ORGANISATION
CERTIFIED BY
Inspecta
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

UAB VILNIAUS APŠVIETIMAS

PRISIJUNGIMO PRIE VILNIAUS APŠVIETIMO SĄLYGOS

Nr. 63-19

2019-04-10

Objekto pavadinimas ir adresas: Paupio gatvės atkarpos tarp
Krivulės ir Aukštaičių gatvių,
Vilniuje, statybos projektas

Užsakovas (statytojas): Vilniaus miesto savivaldybė

Prisijungimo sąlygos:

1. Vadovaujantis 2016 m. standartais LST EN 13201 suprojektuoti ir įrengti Paupio gatvės atkarpoje tarp Krivulės ir Aukštaičių gatvių apšvietimo elektros tinklą ir pagal poreikį pėsčiųjų perėjas su kryptiniu apšvietimu, prijungiant prie esamo apšvietimo elektros tinklo maitinimo punkto MP955 artimiausios atramos, panaudojant esamą leistiną naudoti galią bei sumontuojant rezervinę jungtį į MP1321 artimiausią atramą. Demontuotas medžiagas gražinti į UAB „Vilniaus apšvietimas“. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo. Įvertinti Gatvių rekonstravimo bei magistralinių šilumos tinklų projekto (Užsakovas - Vilniaus miesto savivaldybės administracija) ir Susisiekiimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų statybos projekto (Užsakovas - UAB „Naujasis Užupis“) sprendinius. Galimas projektavimas etapais.


2. Techniniai parametrai, reikalavimai medžiagoms ir įrangai:

Atrama- karštai cinkuota su įleidžiamomis durelėmis (be tarpinių), su gnybtų komplektu JOR-99969 arba analogiškas, kurių izoliacinė korpuso dalis pagaminta iš smūgiams atsparios ir degimo nepalaikančios termoplastinės medžiagos polipropileno, su užmaunama gembe ar be jos.

Šviestuvai- II saugos klasės, IP 66/66 (valdymo dalis atidaroma be įrankių, atskirta nuo optinės dalies hermetiška pertvara); atramoms iki 6m IK-nemažiau 0,9; atramoms virš 6m IK-nemažiau 0,8; su šviesos diodais (LED); šviesos spalvinė temperatūra privažiavimuose ir gyvenamuose kvartaluose 3000 K, efektyvumas ne mažiau 110 lm/W; pagrindinėje gatvėje 4000 K, efektyvumas ne mažiau 120 lm/W; perėjų 5000 K, efektyvumas ne mažiau 130 lm/W; maitinimo šaltinis su pritemdymo funkcija ir pritemdymo galimybe per išorinius įrenginius, standartizuotas „plug&play“ 7 kontaktų lizdas NEMA šviestuvo valdikliui įrengti bei individualaus valdymo sistema (pritemdymo grafikus derinti su UAB „Vilniaus apšvietimas“), veikimo trukmė ne mažiau 100000val; šviestuvo korpusas iš aliuminio, aptakus (be briaunų, kad išvengti šiukšlių kaupimosi), aplinkos temperatūra -30 ÷ +35

Kabelis- darbo temperatūra +90C, gyslos su spalvota izoliacija.

Pastabos: Projektavimo eigoje, projekto sprendinius derinti su UAB „Vilniaus apšvietimas“. Projektas turi būti suderintas su visomis suinteresuotomis institucijomis. Parengus projektą UAB „Vilniaus apšvietimas“ derinimui pateikti kartu su sąmata. Prisijungimo sąlygos galioja tris metus. Gatvės apšvietimo elektros tinklo neprojektuoti privačiose žemės sklypų ribose. Projektuojant vertinti greta parengtus / vykdomus projektus.

Ekspluatacijos tarnybos vadovas  Edvard Atraškevič
(parašas)

Ruošė:
Plėtros tarnybos projektų vadovas  Andrej Antonevič
(parašas)
Vilnius, 8 696 41011



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UAB „ORK Baltic“
arunas@miestovizija.lt

2019-05- Nr. A51- /19(2.9.4.5E-UK7)
Į 2019-05-02 Nr. A50-12420/19

**DĖL PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ
STATYBOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo Paupio gatvės atkarpos tarp Krivulės ir Aukštaičių gatvių statybos projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria su pastaba: apšvietimo atramų šaligatvio zonoje neprojektuoti.

Vyresnysis patarėjas

Arūnas Visockas

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt



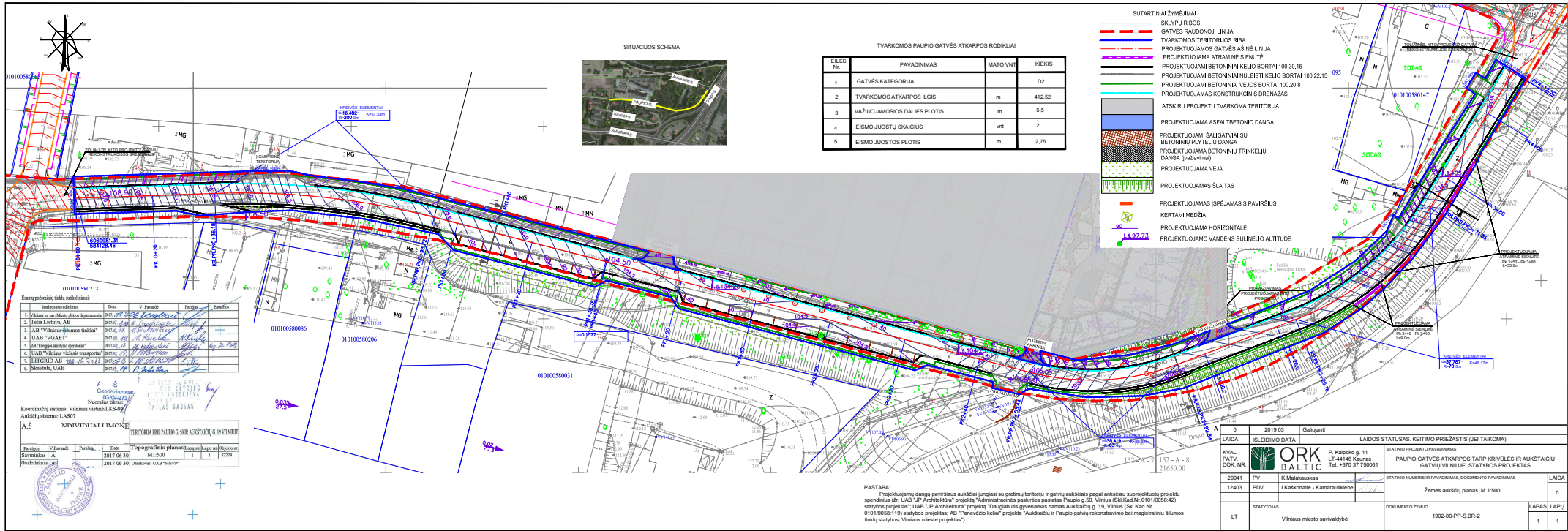
Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2156
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-05-06 Nr. A51-41182/19(2.9.4.5E-UK7)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Miesto ūkio ir transporto departamento vyresnysis patarėjas, Miesto ūkio ir transporto departamentas
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS,VISOCKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-05-06 15:48:44 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-05-06 15:49:02 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-31 11:35:03 – 2023-05-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-05-06 16:03:45)
aiėškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-05-06 16:03:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



TVARKOMOS PAUPIO GATVĖS ATKARPOS RODIKLIAI

EILĖS Nr.	PAVAIDINIMAS	MATO VNT	KIEKIS
1	GATVĖS KATEGORIJA		D2
2	TVARKOMOS ATKARPOS ILGIS	m	412,52
3	VAIŽIUJAMOSIOS DALIES PLOTIS	m	5,5
4	EISMO JUOSTŲ SKAIČIUS	vnt	2
5	EISMO JUOSTOS PLOTIS	m	2,75

- SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI
- SILVIŲ RIBOS
 - GATVĖS RAUODGONIŲ LINIJA
 - TVARKOMOS TERITORIJOS RIBA
 - PROJEKTUOJAMOS GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SENIŲĖ
 - PROJEKTUOJAMI BETONINIAI NULEISTI KELIO BORTAI 100,30,15
 - PROJEKTUOJAMI BETONINIAI NULEISTI KELIO BORTAI 100,22,15
 - PROJEKTUOJAMAS KONSTRUKCINIS DRENAŽAS
 - ATSKIRU PROJEKTU TVARKOMA TERITORIJA
 - PROJEKTUOJAMA ASFALTBETONINIO DANGA
 - PROJEKTUOJAMI ŠALIGATVAI SU BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGA
 - PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (patalvima)
 - PROJEKTUOJAMA VEĖJA
 - PROJEKTUOJAMAS ŠLAITAS
 - PROJEKTUOJAMAS ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS
 - KERTAMI MEDŽIAI
 - PROJEKTUOJAMA HORIZONTALĖ
 - PROJEKTUOJAMO VANDENS ŠULINĖLIŲ ALTIUDĖ

Duomenų pobūdiškumo tikslų apibūdinimas:

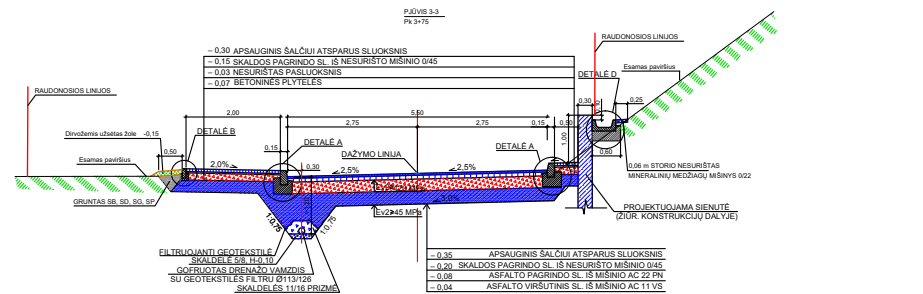
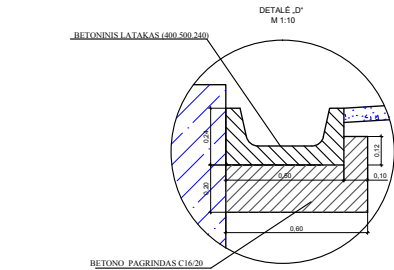
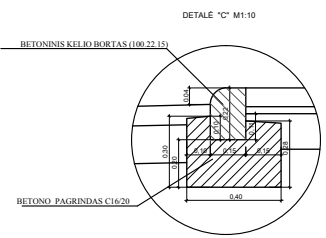
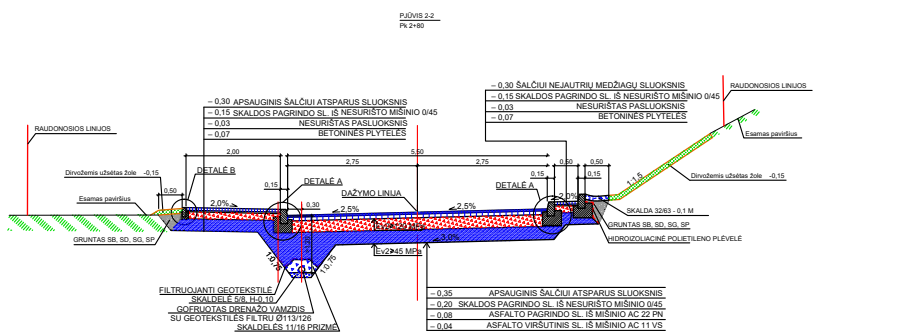
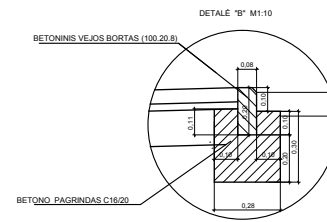
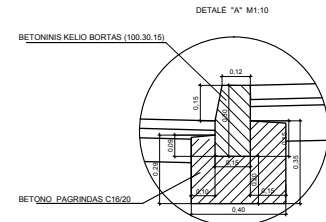
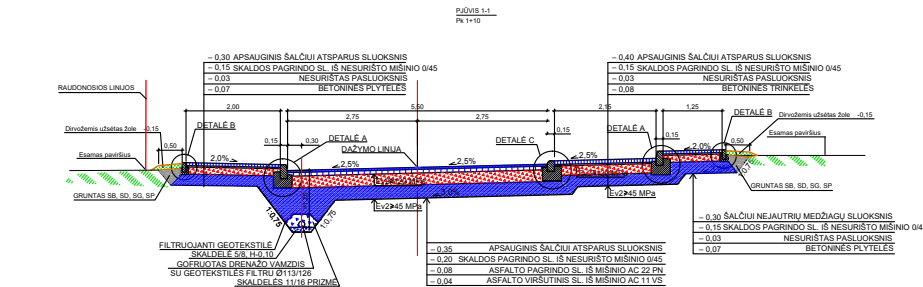
Įrašymo pavadinimas	Data	V. Pavardė	Paraiška	Parafas
1. Viena ar daugiau pabrėžimų	2017.07.07	A. Š.		
2. Tiesioginiai AB	2017.07.07	A. Š.		
3. AB "Vilniaus viešasis transportas"	2017.07.07	A. Š.		
4. UAB "Vilniaus viešasis transportas"	2017.07.07	A. Š.		
5. UAB "Vilniaus viešasis transportas"	2017.07.07	A. Š.		
6. UAB "Vilniaus viešasis transportas"	2017.07.07	A. Š.		
7. UAB "Vilniaus viešasis transportas"	2017.07.07	A. Š.		
8. UAB "Vilniaus viešasis transportas"	2017.07.07	A. Š.		

Koordinatų sistema: Vilniaus vietinis LKS-04
Aukštųjų sistemų: LKS-04

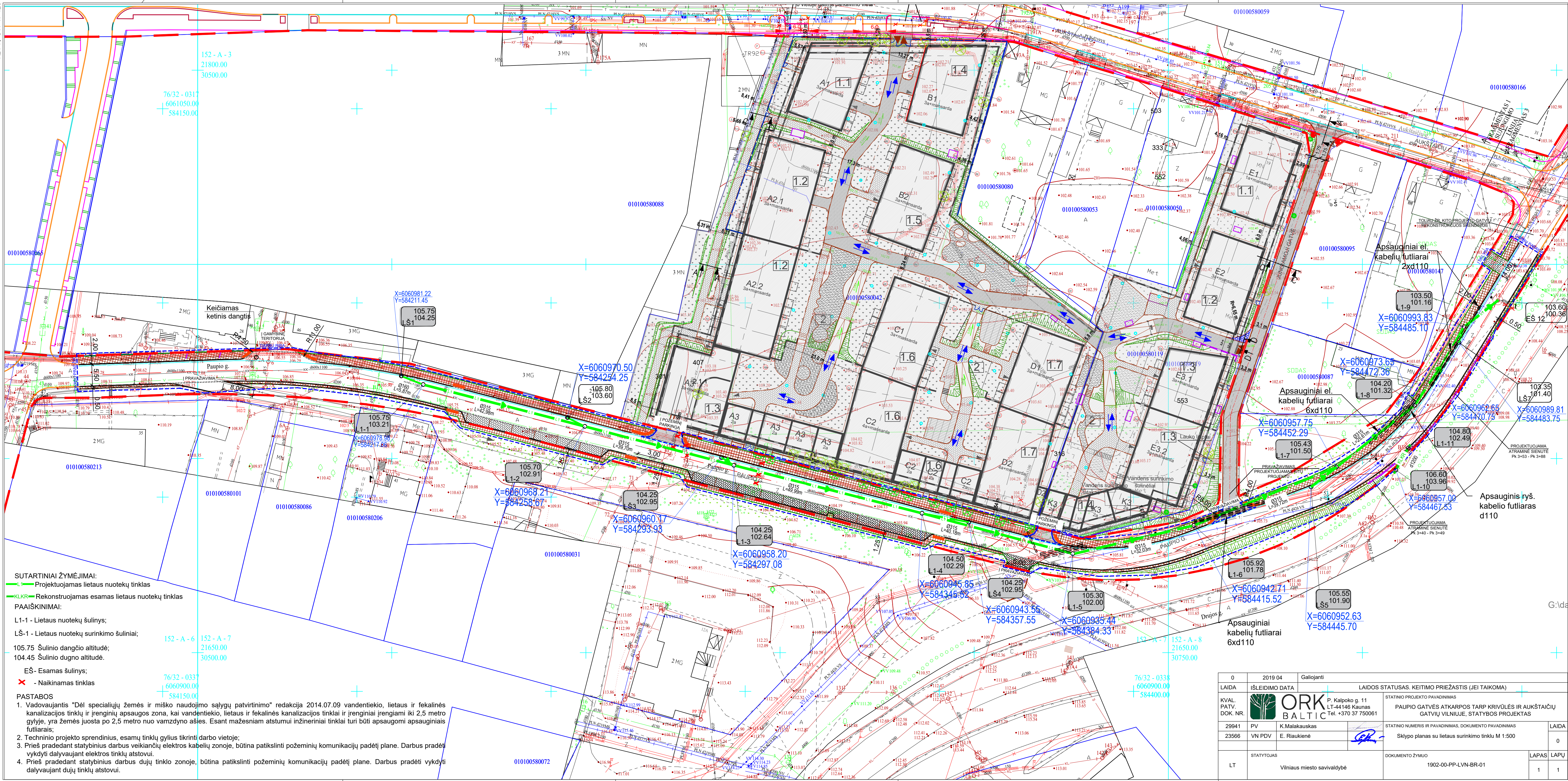
Paraiška	V. Pavardė	Paraiška	Data	Topografinis planas	lapų sk. / lapų nr.	Skaitmeninis
A.Š.	A.Š.		2017.06.30	M1:500	1 / 1	2224

Id	2019.03	Galiojanti	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PREŽASTIS (JEI TAIKOMA)
LAIDA	ISLEIDIMO DATA		
RIVAL PATV. DOK. NR.	ORK BALTIC	P. Kaborio g. 11 LT-44146 Kaunas Tel. +370 37 750061	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTĄIČIŲ GATVIŲ VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
29941	IV	K. Marakauskas	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Zemės aukštųjų planas. M 1:500
12403	POV	I. Kalkaitis - Kamarauskienė	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS	Vilniaus miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYDULIS 1902.00-PP-S-BR-2
			LAPAS LAPŲ 1 / 1

PASTABA:
Projektuojami dangų paviršius aukštai jungiasi su gretimomis teritorijomis ir gatvių aukštai pagal ankščiau suprojektuotą projekto specifikaciją. UAB "SP Architektūra" projektas "Administracinis pastatas Paupio g.50, Vilnius (su Kad. Nr. 0101/0058-42) statybos projektas". UAB "SP Architektūra" projektas "Ulaugaitės gyvenamasis namas Aukštųjų g. 15, Vilnius (su Kad. Nr. 0101/0058-119) statybos projektas". AB "Parengėto keliai" projektas "Aukštųjų ir Paupio gatvių rekonstravimo bei magistralinių šilumos tinklų statybos, Vilniaus miesto projektas".



0	2019 03	Galiojanti	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIIDA	IŠLEIDIMO DATA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
KVAL. PATV. DOK. NR.		P. Kalpoko g. 11 LT-44146 Kaunas Tel. +370 37 750061	PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAIČIŲ GATVIŲ VILNIJUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
29941	PV	K.Malakauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIIDA
12403	PDV	I.Kaškonaitė - Kamarauskienė	Dangų skersiniai pjūviai.	0
LT	STATYTOJAS	Vilniaus miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			1902-00-PP-S.BR-3	1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
 - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - Rekonstruojamas esamas lietaus nuotekų tinklas
PAAIŠKINIMAI:
 L1-1 - Lietaus nuotekų šulinys;
 LŠ-1 - Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai;
 105.75 Šulinio dangčio altitudė;
 104.45 Šulinio dugno altitudė.
 EŠ - Esamas šulinys;
 X - Naikinamas tinklas

PASTABOS
 1. Vadovaujantis "Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo" redakcija 2014.07.09 vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, yra žemės juosta po 2,5 metro nuo vamzdžio ašies. Esant mažesniai atstumui inžineriniai tinklai turi būti apsaugomi apsauginiais futliariais;
 2. Techninio projekto sprendinius, esamų tinklų gylius tikrinti darbo vietoje;
 3. Prieš pradėdant statybinius darbus veikiančių elektros kabelių zonoje, būtina patikslinti požeminių komunikacijų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti dalyvaujant elektros tinklų atstovui.
 4. Prieš pradėdant statybinius darbus dujų tinklo zonoje, būtina patikslinti požeminių komunikacijų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti dalyvaujant dujų tinklų atstovui.

152 - A - 6
21650.00
30500.00

76/32 - 0337
6060900.00
584150.00

76/32 - 0338
6060900.00
584400.00

0	2019 04	Galiojanti	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	ĮSILEIDIMO DATA			
KVAL. PATV. DOK. NR.	ORK BALTIC	P. Kalpoko g. 11 LT-44146 Kaunas Tel. +370 37 750061	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PAUPIO GATVĖS ATKARPOS TARP KRIVULĖS IR AUKŠTAČIŲ GATVIŲ VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
29941	PV	K. Malakauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
23566	VN PDV	E. Riaukenė	Sklypo planas su lietaus surinkimo tinklu M 1:500	0
LT	STATYTOJAS	Vilniaus miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			1902-00-PP-LVN-BR-01	1 1