

## Aiškinamasis raštas

### 1.1. Esama būklė.

**Pavadinimas:** 344 ha teritorijos Kuprioniškėse pirmojo įgyvendinimo etapo 50 ha teritorijos prie Liepkalnio g. detaliojo plano sprendinių koregavimą sklype Ušos g. 1 (kadastro Nr. 0101/0081:72) teritorijų planavimo proceso inicijavimo pagrindu.

**Koreguojamas teritorijų planavimo dokumentas:** 344 ha teritorijos Kuprioniškėse pirmojo įgyvendinimo etapo 50 ha teritorijos prie Liepkalnio g. detalusis planas (TPD Nr. T00054596), patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2003 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. 01A-41-195.

**Teritorijų planavimo dokumento rūšis:** Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentas.

**Teritorijų planavimo lygmuo:** Vietovės.

**Organizatorius:** Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius.

**Projekto rengėjas:** MB „Nulinė altitudė“, Girių g. 31, Klevinė, Vilniaus r. +370 612 55089

#### Teritorijų planavimo vadovas:

**Planuojama teritorija:** Žemės sklypas Ušos g. 1, Vilnius, kadastro Nr. 0101/0081:72, planuojamos teritorijos plotas – apie 0,1900 ha.

**Planavimo tikslai ir detaliojo plano uždaviniai:** Nekeičiant nustatytos žemės naudojimo paskirties (kita) nustatyti naują komercinių objektų teritorijos žemės sklypo naudojimo būdą, užstatymo tankį, intensyvumą ir kitus reglamentus vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (registro Nr. T00086338) sprendiniais.

**Planavimo pagrindas:** Vilniaus miesto savivaldybės direktoriaus 2024 m. kovo 4 d. įsakymas Nr. 30- 466/24 „Dėl leidimo koreguoti 344 ha teritorijos Kuprioniškėse pirmojo įgyvendinimo etapo 50 ha teritorijos prie Liepkalnio g. detaliojo plano sprendinius sklype Ušos g. 1 (kadastro Nr. 0101/0081:72) inicijavimo sutarties pagrindu“.

#### Nagrinėjama teritorija (žr. *Paveikslas 1*):

Kvartalas – gyvenamosios vietovės urbanizuotos ar urbanizuojamos teritorijos struktūros elementas, kurį mažiausiai iš trijų pusių riboja inžinerinių komunikacijų koridoriai ar natūralūs barjerai – žemės reljefo formos, vandens telkiniai, želdiniai, antropogeniniai komponentai ir kt.

Nagrinėjama teritorija atitinka kvartalo apibrėžimą, nes vakarinė, šiaurinė, rytinė ir pietinėje pusės ribojasi su inžinerinių komunikacijų koridoriais (keliais, gatvėmis).

Teritorijų planavimo įstatymo 17 straipsnio 8 dalyje nurodoma, kad keičiant ar koreguojant detalųjį planą, planuojama teritorija gali neatitikti kvartalo apibrėžties, jeigu detalioju planu anksčiau suplanuota teritorija mažesnė kaip kvartalas arba detaliojo plano sprendinius numatoma keisti mažesnėje kaip kvartalas suplanuotos teritorijos dalyje. Šiais atvejais planavimo darbų programoje papildomai nurodoma nagrinėjama (numatomų sprendinių įtaką patirianti) teritorija, atitinkanti kvartalo apibrėžtį. Mažesnėje kaip kvartalas teritorijoje detaliojo plano sprendiniai keičiami atsižvelgus į nagrinėjamos teritorijos kraštovaizdį, esamas ir (ar) suplanuotas urbanistines struktūras, inžinerinę ir socialinę infrastruktūrą.

Į nagrinėjamą teritoriją (apie 18 ha) patenka žemės sklypai kadastro Nr. 0101/0081:72, 0101/0081:73, 0101/0081:74, 0101/0081:138, 0101/0081:141, 0101/0081:137, 0101/0081:90, 0101/0081:51, 0101/0081:88, 0101/0081:122, 0101/0081:71, 0101/0081:26, 0101/0081:62, 0101/0081:103, 0101/0081:30, 0101/0081:16, 0101/0081:25, 0101/0081:148, 0101/0081:158, 0101/0081:147, 0101/0081:136, 0101/0081:24.

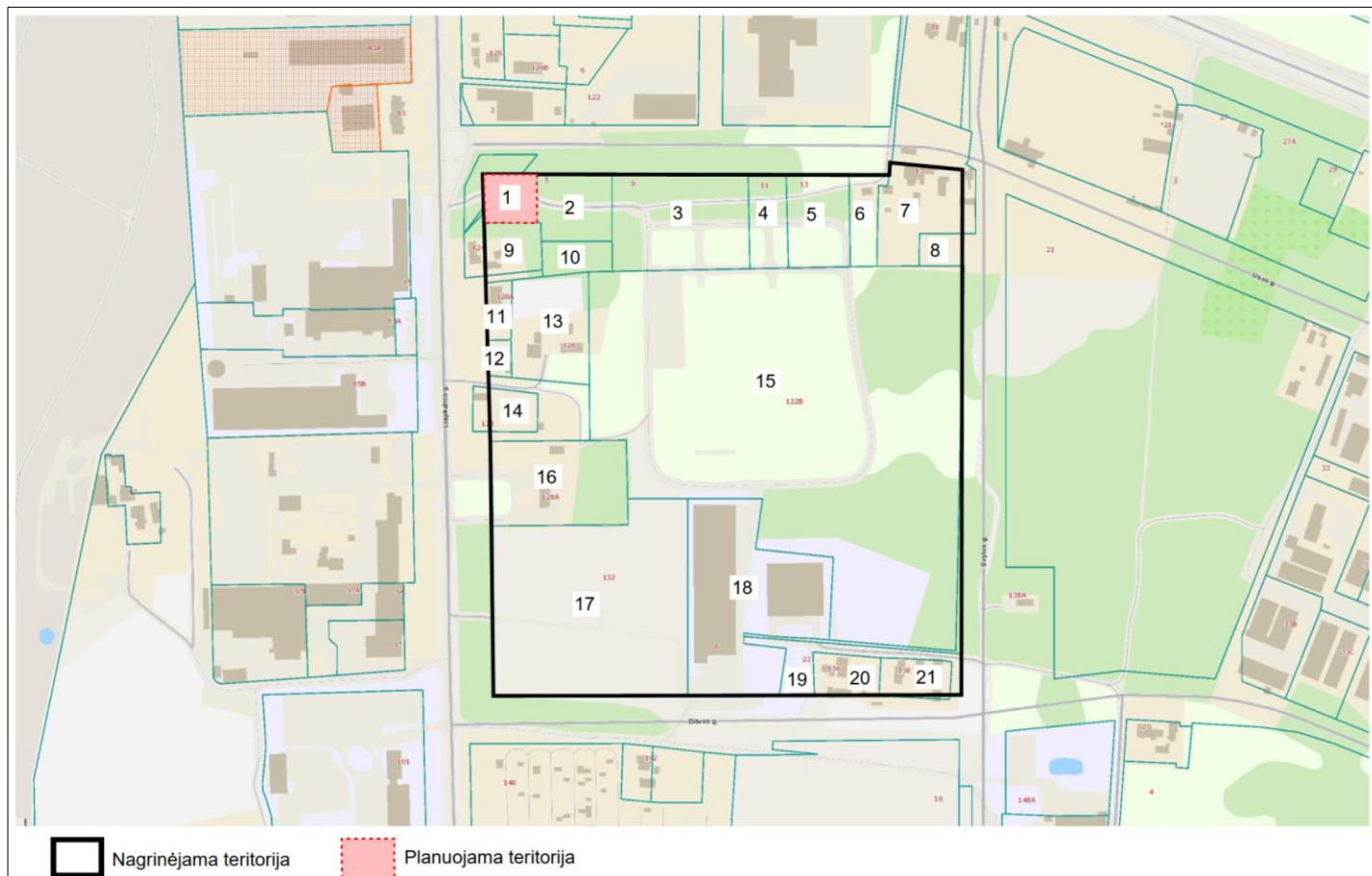
# MB „NULINĖ ALTITUDĖ“

Pastatų projektavimas / Teritorijų planavimas

MB „Nulinė altitudė“ / Jm. k. 306707537 / +370 612 55089 / nuline.altitude@gmail.com

Paveikslas Nr. 1. Schema su žemės sklypais patenkančiais į nagrinėjamą teritoriją.

[www.regia.lt](http://www.regia.lt) duomenys



Lentelė 1. Nagrinėjamos teritorijos žemės sklypų duomenys.

Eil. Nr.	Adresas	Kadastrinis Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Naudojimo būdas (-ai) (pobūdis)
1.	Vilnius, Ušos g. 1	0101/0081:72	Kita	Gyvenamosios teritorijos (Mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos)
2.	Vilnius, Ušos g. 5	0101/0081:162	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos, Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos
3.	Vilnius, Ušos g. 9	0101/0081:138	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos
4.	Vilnius, Ušos g. 11	0101/0081:141	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos
5.	Vilnius, Ušos g. 13	0101/0081:137	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos
6.	Vilnius	0101/0081:90	Kita	-
7.	Vilnius, Minsko pl. 13	0101/0081:51	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos
8.	Vilnius	0101/0081:88	Kita	-
9.	Vilnius, Liepkalnio g. 124	0101/0081:122	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos

10.	Vilnius, Liepkalnio g.	0101/0081:71	Kita	Gyvenamosios teritorijos (Mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos)
11.	Vilnius, Liepkalnio g. 126A	0101/0081:26	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos
12.	Vilnius	0101/0081:62	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos
13.	Vilnius, Liepkalnio g. 126	0101/0081:103	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos
14.	Vilnius, Liepkalnio g. 128	0101/0081:30	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos
15.	Vilnius, Liepkalnio g. 122B	0101/0081:16	Kita	Visuomeninės paskirties teritorijos
16.	Vilnius, Liepkalnio g. 128A	0101/0081:25	Kita	-
17.	Vilnius, Liepkalnio g. 132	0101/0081:148	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos
18.	Vilnius, Ditvos g. 6	0101/0081:158	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos, Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos
19.	Vilnius, Svylos g. 22	0101/0081:147	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos
20.	Vilnius, Liepkalnio g. 136	0101/0081:136	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos
21.	Vilnius, Liepkalnio g. 138	0101/0081:24	Kita	Gyvenamosios teritorijos (Mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos)

**1.2. Planuojama teritorija ir gretimybės** (žr. Paveikslas 2):

Planuojamas žemės sklypas:

**Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0081:72.**

Adresas: Vilnius, Ušos g. 1.

Žemės sklypo plotas: 0,1945 ha.

Žemės sklypo pagrindinė žemės naudojimo paskirtis: Kita.

Žemės sklypo naudojimo būdas: gyvenamosios teritorijos.

Žemės sklypo naudojimo pobūdis: Mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos.

Matavimų tipas: žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus.

Žemės sklypui nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (2019 m. birželio 6 d., Nr. XIII-2166):

- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

Žemės sklype registruoti servitutai: - Nėra;

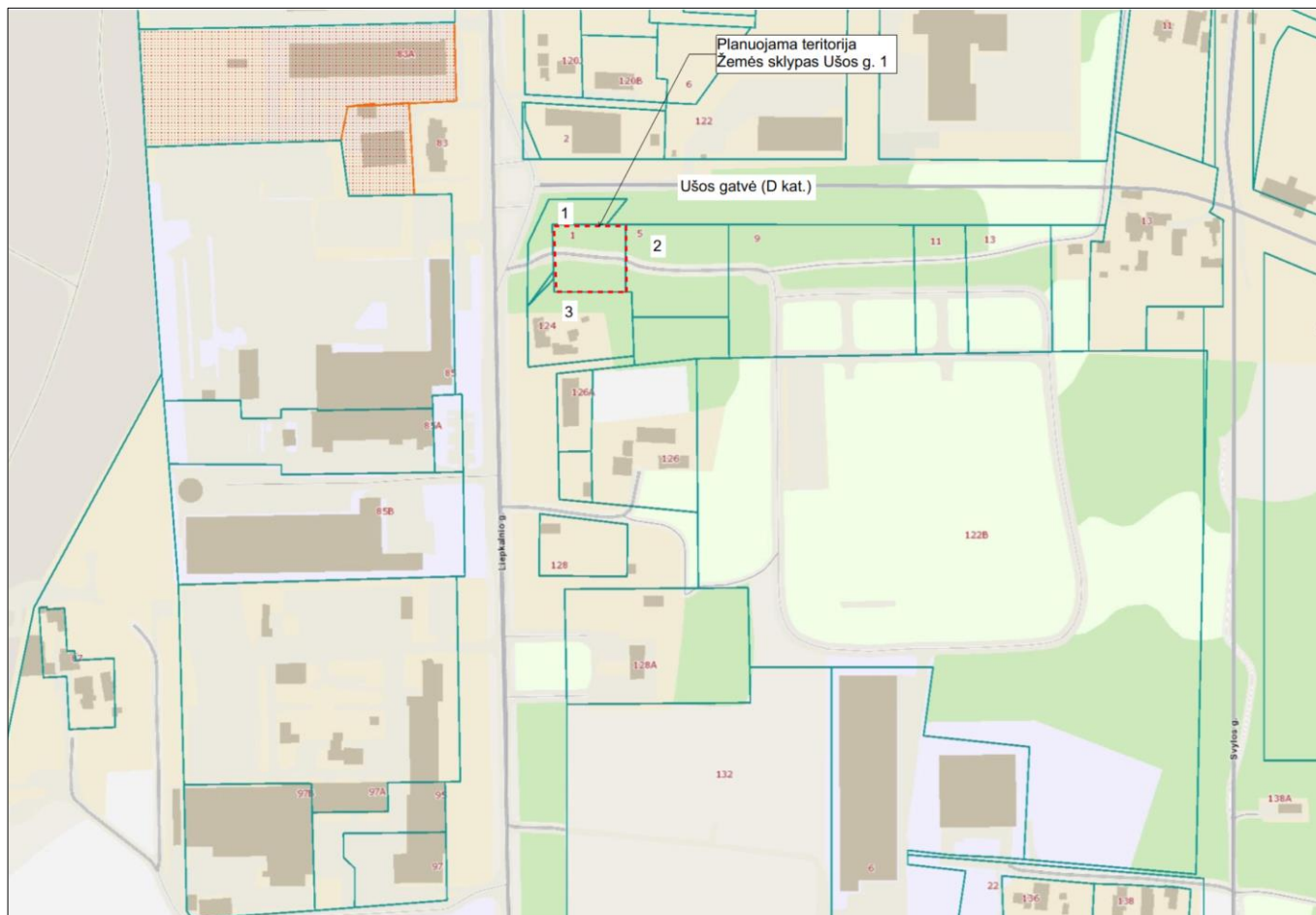
Žemės sklype registruoti pastatai (statiniai): - Nėra.

Planuojamojoje teritorijoje miško naudmenų nėra.

Vadovautis LR Kultūros vertybių registro duomenimis pertvarkomi žemės sklypai nepatenka į Lietuvos Respublikos Kultūros vertybių registre registruotas nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijas.

## Gretimybės.

Paveikslas 2. Planuojama teritorija ir gretimybės. 2024-07-10 [www.regia.lt](http://www.regia.lt) duomenys.



Planuojama teritorija šiaurinėje pusėje dalinai ribojasi su D kategorijos Ušos gatve, kurios plotis tarp detalizajame plane patvirtintų gatvės raudonųjų linijų – 41 m, taip pat sklypo vakarinė riba sutampa su Liepkalnio gatvės B kategorijos detalizuoju planu nustatytos gatvių raudonosios linijos.

Kitos planuojamos teritorijos kraštinės ribojasi su VĮ „Registrų centras“ nekilnojamojo turto ir registro duomenų bazėje registruotais žemės sklypais, bei valstybine žeme.

Lentelė 2. Kaimyninių su planuojama teritorija besiribojančių žemės sklypų duomenys.

Eil. Nr.	Adresas	Kadastrinis Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Naudojimo būdas (-ai) (pobūdis)
1.	Vilnius	0101/0081:112	Kita	-
2.	Vilnius, Ušos g. 5	0101/0081:162	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos, Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos
3.	Vilnius, Liepkalnio g. 124	0101/0081:122	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos

### 1.3. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams.

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas (TPDRIS Nr. K-RJ-13-16-209), patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972 (TPD reg. Nr. T00086338).

Planuojama teritorija patenka į vidutinio užstatymo intensyvumo funkcinę zona (KUP-4-1) (žr. Paveikslas 3).

Kvartalo numeris – KUP-4.

Funkcinės zonos numeris TP dokumente – KUP-4-1.

Funkcinės zonos tipas – paslaugų zona.

Teritorijos naudojimo tipas – PA; PR.

Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – KT.

Žemės naudojimo būdas (-ai) – K; P; V; R; B; I2; E.

Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius – 4.

Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus – 16.

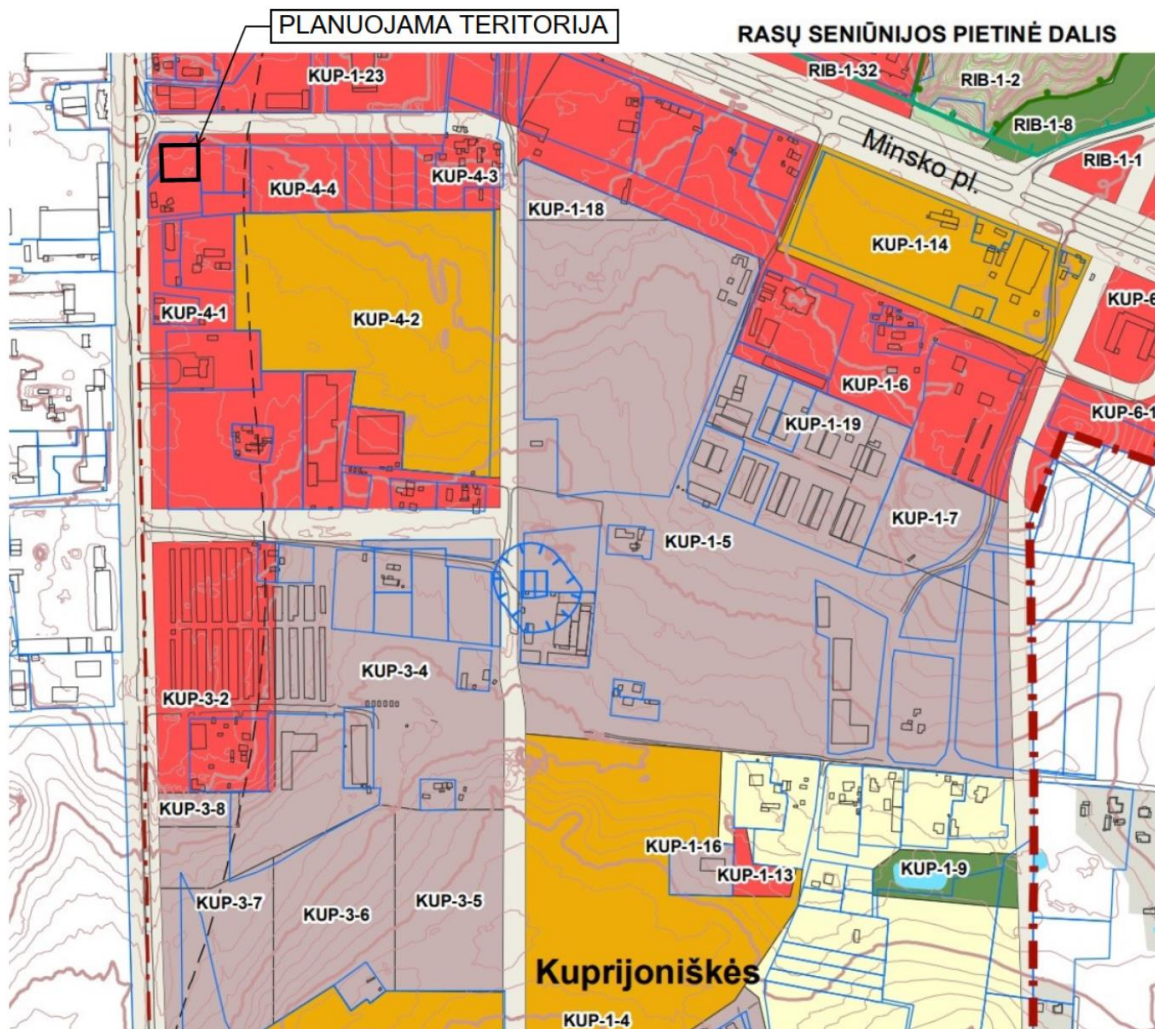
Užstatymo tipas (-ai) – pr\_u; pr\_a; ko.

Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas – 2.5.

Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis – 80.

Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype (%) – 50.

Paveikslas 3. Ištrauka iš Bendrojo plano pagrindinio brėžinio.

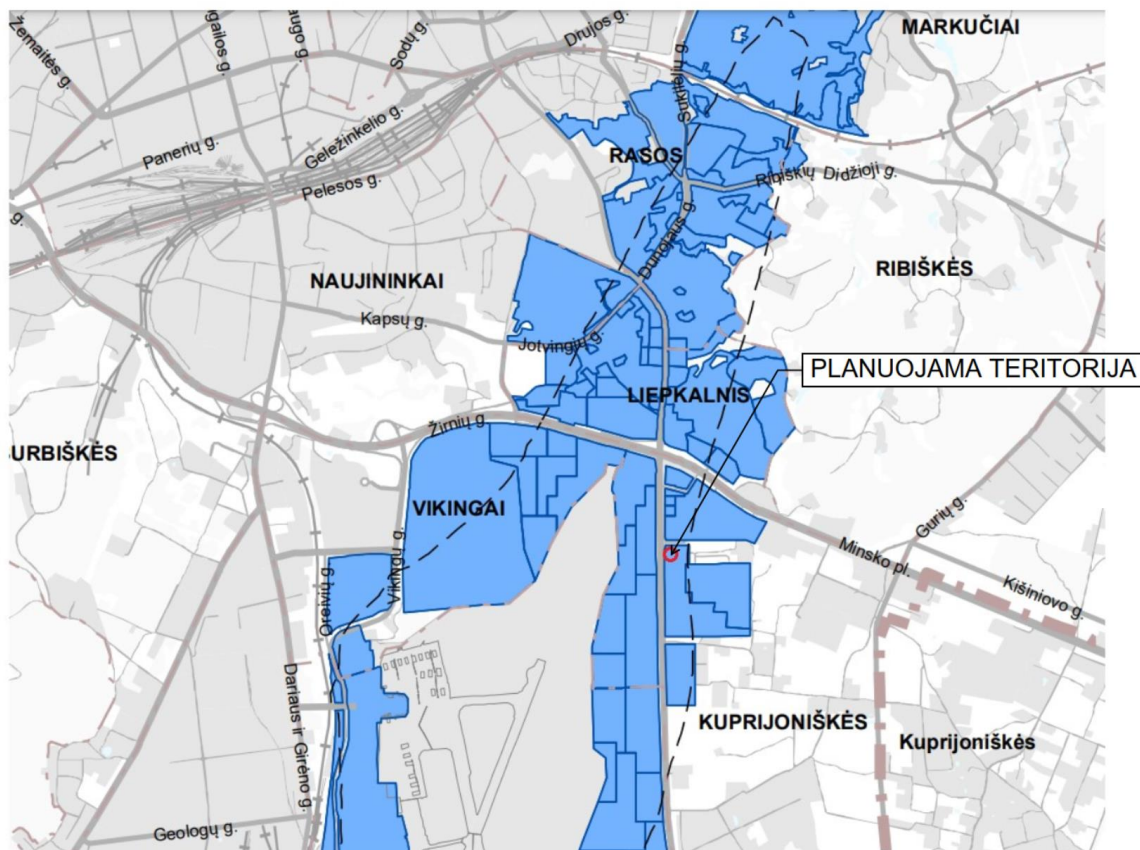


## Tekstiniai reglamentai:

30 - BP pažymėtose Vilniaus oro uosto esamo lėktuvų kilimo ir tūpimo tako perspektyvinės ribinės (55 dBA) triukšmo zonos, atitinkančios nakties triukšmo rodiklio Ln 55 dBA kontūrą, ribose draudžiama statyti gyvenamosios, poilsio, gydymo paskirties pastatus, bendrojo ugdymo, profesinių, aukštųjų mokyklų, vaikų darželių, lopšelių mokslo paskirties pastatus, skirtus švietimo reikmėms, kitus mokslo paskirties pastatus, skirtus neformaliajam švietimui, poilsio, gydymo paskirties pastatus; įrengti pirmiau išvardintos paskirties patalpas kitos paskirties statiniuose ir (ar) rekonstruojant arba remontuojant statinius; keisti statinių ir (ar) patalpų paskirtį pirmiau išvardintas paskirtis; planuoti teritorijas rekreacijai pirmiau nurodytos paskirties objektų statybai, išskyrus atvejus, kai šie objektai naudojami tik aerodromo valdytojo reikmėms ir (ar) su oro uosto veikla susijusiai veiklai vykdyti, taip pat draudžiama rekonstruoti (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys) gyvenamosios paskirties pastatus. Įgyvendinant patvirtintų detaliųjų planų sprendinius, kuriuose numatyta aukščiau išvardintų pastatų statyba, rengiant pastatų statybos projektus, privalo būti numatytos triukšmą mažinančios priemonės (įskaitant, bet neapsiribojant triukšmą izoliuojantys langai, skirti gyvenamiesiems kambariams, virtuvėms, valgomiesiems bei miegamiesiems kambariams, stogų ir fasadų izoliavimo nuo triukšmo priemonės, triukšmą izoliuojančios ventiliacinės sistemos), atitinkančios HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, kitų privalomų higienos normų ir statybos teisės aktų reikalavimus, bei užtikrinančios, kad aukščiau išvardintų paskirčių pastatų viduje nebūtų viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

Visa planuojama teritorija patenka į 30 tekstinio reglamento zoną (žr. *Paveikslas 4*).

*Paveikslas 4.* Ištrauka iš Bendrojo plano tekstinio reglamento Nr. 30 schemos.

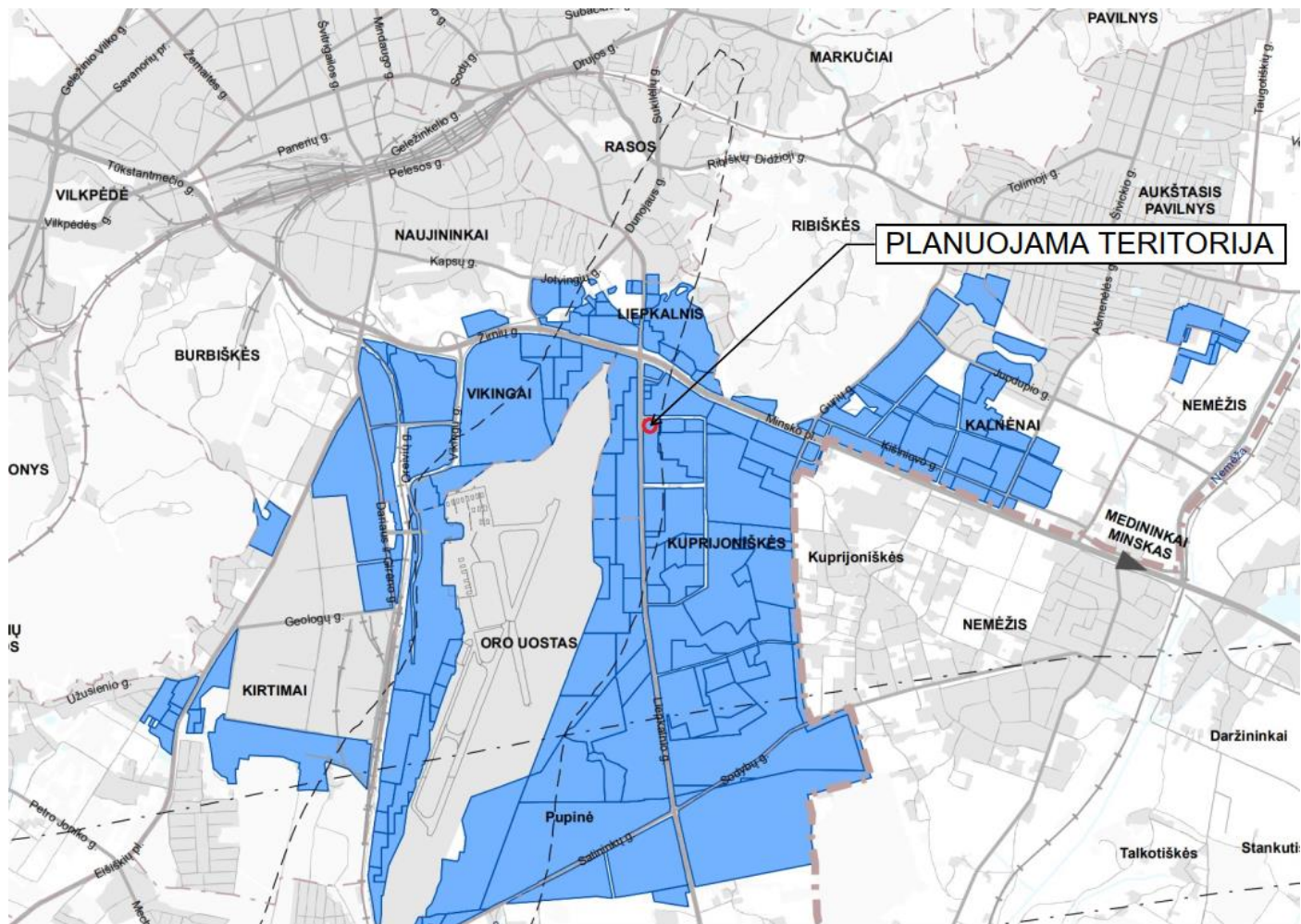


- — — — — Vilniaus m. savivaldybės ribos
- — — — — Vilniaus m. rajono riba
- - - - - Vilniaus oro uosto esamo lėktuvų kilimo ir tūpimo tako perspektyvinė ribinė (55 dBA) triukšmo zonos riba
- - - - - Perspektyvinė triukšmo zona rezervuotam kitos krypties lėktuvų kilimo ir tūpimo takui






31 - Įvertinus statinių konkrečios vietos esamą reljefą, jų įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai bei poveikį orlaivių skrydžių saugai, jei civilinės aviacijos valstybinę priežiūrą vykdoma institucija pritaria, teritorijų detaliuose planuose ir statinių projektuose statinių aukštis gali būti padidintas;

Visa planuojama teritorija patenka į 31 tekstinio reglamento zoną (žr. *Paveikslas 5*).

*Paveikslas 5*. Ištrauka iš Bendrojo plano tekstinio reglamento Nr. 31 schemos.



## SUTARTINIAI ŽENKLAI

-  Įvertinus statinių konkrečios vietos esamą reljefą, jų įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai bei poveikį orlaivių skrydžių saugai, jei civilinės aviacijos valstybinę priežiūrą vykdoma institucija pritaria, teritorijų detaliuose planuose ir statinių projektuose statinių aukštis gali būti padidintas
-  Vilniaus m. savivaldybės ribos
-  Vilniaus m. rajono riba
-  Vilniaus oro uosto esamo lėktuvų kilimo ir tūpimo tako perspektyvinė ribinė (55 dBA) triukšmo zonos riba
-  Perspektyvinė triukšmo zona rezervuotam kitos krypties lėktuvų kilimo ir tūpimo takui





4. *Vilniaus miesto vandens telkinių slėnių apsaugos ir pritaikymo rekreacijai specialusis planas, (TPDR registracijos Nr. T00075982);*
5. *Vilniaus miesto šilumos ūkio specialusis planas, (TPDR registracijos Nr. T00082128);*
6. *Vilniaus miesto šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimo koncepcija, 2017-09-14 Nr. 30-23144;*
7. *Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto tarybos 2011-07-13 sprendimu Nr. 1-124;*
8. *Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto tarybos 2014-12-03 sprendimu Nr. 1-2136.*

Detalaus plano koregavimo sprendiniai neprieštaruja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

Vadovaujantis LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimo Nr. 967 „Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas“ nuostatomis (Žin., 2011, Nr. 50-2431) strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros neatliekamos.

Pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2008, Nr. 81-3167) reikalavimus, planuojama ūkinė veikla nepatenka, dėl poveikio aplinkai vertinimo rūšių sąrašą, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros neatliekamos.

## **2.1. Detaliojo plano koregavimo sprendiniai**

Koreguojami 344 ha teritorijos Kuprijoniškėse pirmojo įgyvendinimo etapo 50 ha teritorijos prie Liepkalnio g. detaliojo plano (reg. Nr. T00054596), patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2003 m. gruodžio 17 d. sprendimu Nr. 01A-41-195, žemės sklypo Ušos g. 1 (kadastro Nr. 0101/0081:72) sprendiniai. Detaliojo plano koregavimu nekeičiant nustatytos žemės naudojimo paskirties (kita) nustatomas naujas komercinių objektų teritorijos žemės sklypo naudojimo būdas, užstatymo tankis, intensyvumas ir kiti reglamentai vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (registro Nr. T00086338) sprendiniais.

Teritorijos naudojimo reglamentai nustatomi vadovaujantis specifiniais teritorijos požymiais, urbanistiniu kontekstu, susisiekimo infrastruktūra ir Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo planu. Planuojamoje teritorijoje suprojektavus konkrečius galimus sprendinius (žr. Paveikslas 7) ir įvertinus nagrinėjamos teritorijos užstatymo rodiklius, užstatymo tankis nustatomas iki 60%, o užstatymo intensyvumas iki 1,5. Planuojamai teritorijai nustatomi užstatymo reglamentai neviršija aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių galimų didžiausių ribinių užstatymo intensyvumo ar užstatymo tankio rodiklių. Statinių aukštingumas iki 12 metrų nuo žemės paviršiaus, bet neturi viršyti absoliutinės aukščio altitudės 226 (pagal Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūra planavimo sąlygas).

Žemės sklypo Nr. 1 statybos riba ir zona šiaurinėje, vakarinėje, rytinėje ir pietinėje pusėje atitraukiama 3 m nuo sklypo kraštinių.

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių aiškinamojo rašto 1-o priedo „Pagrindinio brėžinio reglamentų lentelės“ 6 lentelėje „Užstatymo tipai ir jų santrumpos (erdvinių objektų kodai), naudojami BP“ nurodytas perimetrinis reguliarus (nepilnai uždari kvartalai) užstatymo tipas (kodas – pr\_a). Teritorijų planavimo normų, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7, 31.3 punkte nurodyta, perimetrinis užstatymas – kvartalo išorės perimetru visiškai ar iš dalies uždara reguliaraus plano urbanistinė struktūra, kai užstatymas formuojamas blokuojant pastatus ant sklypo ribų palei gatvę. Perimetrinis kvartalų užstatymas suformuoja uždaras ar iš dalies uždaras kiemų, gatvių, aikščių ir kitas kvartalo erdves.



## 2.2. Žemės sklypo tvarkymo reglamentai

Planuojamo žemės sklypo plotas – 0,1945 ha.

Planuojamam žemės sklypui nustatomo šie teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai:

sklypo (jo dalies) Nr.	sklypo (jo dalies) plotas, m <sup>2</sup>	Privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai									
		teritorijos naudojimo tipas	žemės naudojimo paskirtis	žemės naudojimo būdas	leistinas pastatų aukštis	užstatymo tankis, %	užstatymo intensyvumas	užstatymo tūrio tankis	užstatymo tipas	priklausomųjų želdynų ir želdinių teritorijų dalys, %	pastatų aukštų skaičius (nuo-iki)
					nuo žemės paviršiaus, m						
1	1945	Paslaugų teritorija (PR)	Kita	Komercinės paskirties objektų teritorijos (K)	12	60	1,5	-	Perimetrisinis užstatymas (PR)	10	1-4

Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype – 50 proc.

Žemės sklypui nustatomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (2019 m. birželio 6 d., Nr. XIII-2166):

- Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis), plotas – 1945 m<sup>2</sup>.
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).
- Krašto apsaugos objektų apsaugos zonos (X skyrius, antras skirsnis).

Servitutai. Nagrinėjamame sklype servitutų nėra.

## 2.3. Želdynų poreikis

Priklausomųjų želdynų norma nustatoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694 „Dėl Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2014-01-14, Nr. D1-36), Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašu:

Lentelė 3. Priklausomųjų želdynų norma (plotas) procentais nuo žemės sklypo ploto

Eil. Nr.	Žemės sklypo naudojimo būdas	Mažiausias želdynams priskiriamas plotas nuo viso žemės sklypo ploto, proc.	Mažiausias želdynams priskiriamas plotas nuo viso žemės sklypo ploto gamtinio karkaso teritorijose, proc.	Didžiausia leidžiama kompensuoti priklausomųjų želdynų plotų normų sudedamoji procentinė dalis
1.	Komercinės paskirties objektų teritorijos	10	20	5

Planuojama teritorija nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas.

Pagal LR Miškų valstybės kadastro duomenis, planuojamoje teritorijoje miško žemės nėra. Planuojamojoje teritorijoje yra 1 medis, kuris gali būti šalinamas kaip nesaugomas statybos projekto metu. Saugotini želdiniai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams:

Lentelė 4. Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams Augimo vieta	Medžių gentys ir (ar) rūšys, krūmai; kamieno skersmens (1,3 m aukštyje) ir aukščio parametrai
Kitos paskirties žemėje pramonės ir sandėliavimo, komercinės paskirties objektų teritorijose	20 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės

Planuojamoje teritorijoje atlikta medžių taksacija, kurios lentelė pateikiama prie pagrindinio brėžinio. Statybos projektų rengimo metu spręsti naujų medžių sodinimo ir apželdinimo sprendinius.

Detaliajame plane nustatyti sprendiniai dėl statybos zonos ir ribos nesprenžia želdinių ir/ar jų šalinimo klausimų bei nėra planavimo organizatoriaus pritarimas želdinių šalinimui. Saugotini želdiniai ar želdiniai gali būti šalinami tik laikantis Želdynų įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimų.

#### 2.4. Inžinerinė infrastruktūra

Prie planuojamos teritorijos yra pateisti vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros, dujų tinklai. Pasijungimas planuojamas nuo esamų tinklų.

##### 2.4.1. Vandentiekis ir buitinių nuotekų surinkimas

Įgyvendinant detaliojo plano koregavimo sprendinius, vadovautis UAB „Vilniaus vandenys“ išduotomis planavimo sąlygomis:

##### I. REIKALAVIMAI GERIAMOJO VANDENS TIEKIMUI:

Poreikis: 91,2 m<sup>3</sup>/d.; 3,8 m<sup>3</sup>/hmax.; ~3800 l/h.

Vandens slėgis prijungimo vietoje: abs. alt. ±0,00 - 220 m (minimalus garantuojamas) ir 250 m (didžiausias galimas).

Užsakovas privalo:

-Vandens tiekimą numatyti nuo esamų d200 mm vandentiekio tinklų Ušos g.

##### II. REIKALAVIMAI GAISRŲ GESINIMUI:

Poreikis: lauko - l/s; vidaus - l/s.

Tiekiamas iš tinklo: lauko - l/s; vidaus - l/s.

Užsakovas privalo:

-Neįrašius vandens kiekio, reikalingo lauko gaisrų gesinimui prašyme – paraiškoje, vandens tiekimas gaisrams gesinti nebus įvertintas, bei UAB „Vilniaus vandenys“ vandens tiekimo gaisrų gesinimui negarantuoja

##### III. REIKALAVIMAI BUITINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMUI:

Poreikis: 91,2 m<sup>3</sup>/d.; 3,8 m<sup>3</sup>/hmax.; ~3800 l/h; užterštumas BDS7 350 mg/l.

Užsakovas privalo:

-Nuotekų nuleidimą numatyti į esamus d200 mm nuotekų tinklus Liepkalnio g.

Sprendiniai tikslinami Techninio darbo projekto metu.

#### 2.4.2. Paviršinių nuotekų surinkimas

Igyvendinant detaliojo plano koregavimo sprendinius vadovautis UAB „Grinda“ išduotomis planavimo sąlygomis:

Projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemą būtina vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007.04.02 įsakymu Nr. 1D-193 patvirtintu „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento“ (toliau Reglamentas) ir statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ galiojančių suvestinių redakcijų reikalavimais.

Vadovaujantis Reglamento 7 punkto reikalavimais, projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemą pirmiausiai turi būti išnagrinėti ir taikomi paviršinių nuotekų susidarymą ir (ar) surinkimą (vandeniui laidžių dangų ar švarių paviršinių nuotekų sugerdinimo į gruntą įrenginių įrengimas), centralizuotai į aplinką išleidžiamų paviršinių nuotekų kiekį bei užterštumą mažinantys techniniai sprendiniai. Tuo atveju, jei dėl tam tikrų vietos aplinkos, grunto sąlygų ar planuojamos ūkinės veiklos ypatumų negalima ar netikslinga taikyti Reglamento 7 punkte nurodytų priemonių, pateikus argumentuotą pagrindimą paviršines nuotekas galima nuvesti į Liepkalnio g. esantį d 500 mm skersmens paviršinių nuotekų tinklą. Būtina suprojektuoti debito reguliavimo / infiltracinį įrenginį, apribojant į tinklus išleidžiamą momentinį paviršinių nuotekų debitą iki ne daugiau nei 10 % nuo bendro sklype surinkto paviršinių nuotekų kiekio. Parengtus paviršinių nuotekų tvarkymo sprendinius pateikti peržiūrėjimui į UAB „Grinda“.

Rengiant techninį projektą paviršinių nuotekų tvarkymą numatyti vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ nuostatomis:

„7. Planuojant teritorijas ir jose numatomą vykdyti ūkinę veiklą, projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas, pirmiausia turi būti išnagrinėjamos šių techninių sprendimų taikymo galimybės:

7.1. sumažinančių paviršinių nuotekų susidarymą ir (ar) surinkimą (turi būti įrengiama kiek galima mažiau nelaidžių paviršių (išskyrus galimai teršiamas teritorijas), įrengiami švarių paviršinių nuotekų sugerdinimo į gruntą įrenginiai, planuojamos kiek galima mažesnės galimai teršiamos teritorijos ir pan.);

7.2. sumažinančių kiekį centralizuotai į aplinką išleidžiamų paviršinių nuotekų (pvz., numatomas paviršinių nuotekų panaudojimas gamybos, žaliųjų plotų laistymo, gaisrų gesinimo reikmėms, įrengiamos filtravimo juostos, sugerimo takai, sulaikymo ir (ar) išlaikymo tvenkiniai ir pan.);

7.3. sumažinančių susidarančių paviršinių nuotekų užterštumą (pvz., numatyti sausą galimai teršiamų teritorijų valymą, įrengti stogines taršos atžvilgiu pavojingiausiose vietose ar pan.).

71. Rengiant teritorijų planavimo dokumentus, statybos projektus ir pan., prioritetą turi būti skiriamas 7.1 ir 7.2 punktus atitinkančių techninių sprendinių įgyvendinimui. Jeigu nustatoma, kad dėl vietos aplinkos sąlygų, planuojamos ūkinės veiklos ypatumų, susidarančių paviršinių nuotekų užterštumo, teritorijos trūkumo ar pan. 7.1 ir 7.2 punktuose numatytų priemonių negalima įdiegti, paviršinės nuotekos gali būti tvarkomos per centralizuotas paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas.“

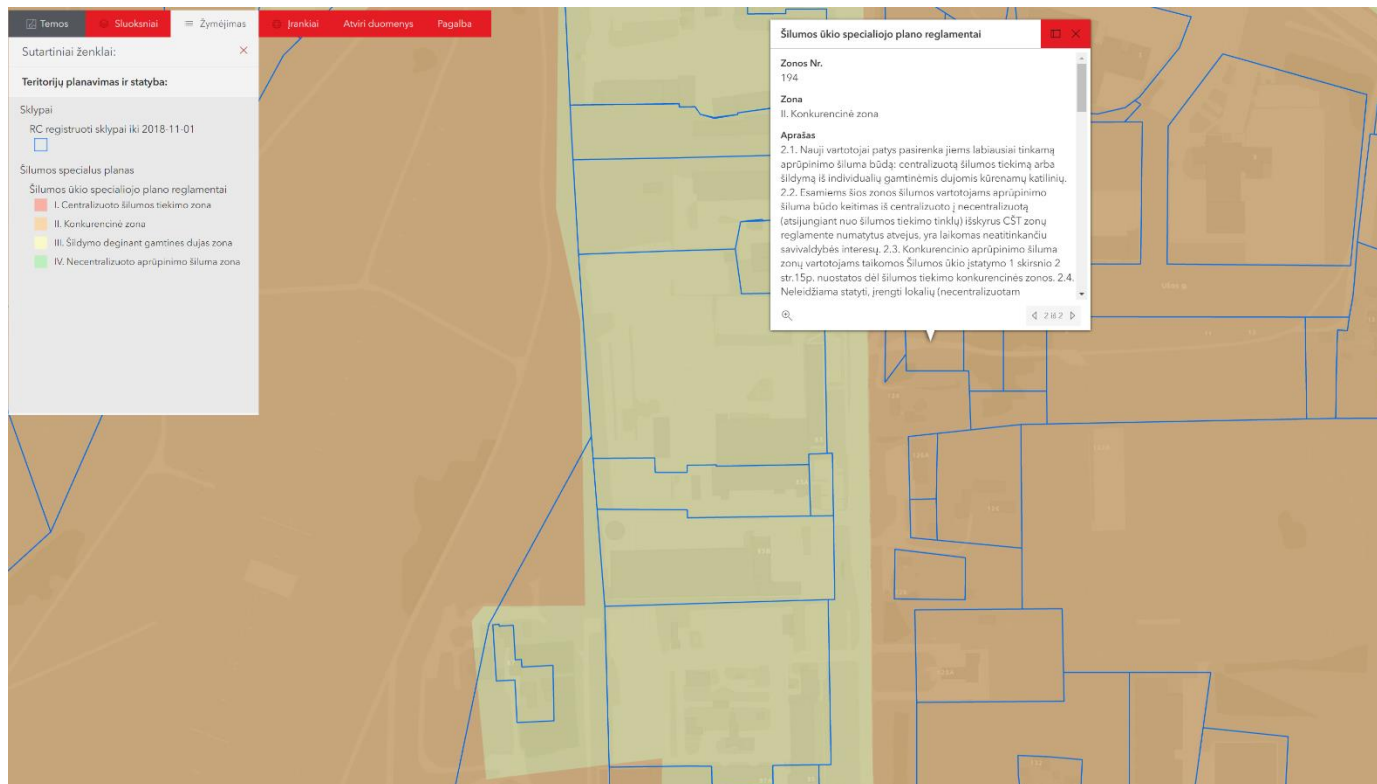
Rengiant techninį darbo projektą įvertinus poreikius ir paviršinių nuotekų susidarymą ir jo sugerdinimo į gruntą įrenginių įrengimo galimybes, svarstyti galimą pasijungimą į naujai projektuojamus paviršinio nuotekų tinklus, kurie planuojami įrengti pagal rengiamą Paviršinių nuotekų šalinimo tinklai nuo Ušos g. iki Salininkų g. statybos projektas ir Liepkalnio g. nuo Ušos g. iki Liepkalnio g. 111, Vilniaus m., rekonstravimo projektą

Sprendiniai tikslinami Techninio darbo projekto metu.

#### 2.4.3. Šilumos teikimas

Vadovaujantis Vilniaus miesto Šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimo, patvirtinto 2018 m. gegužės 9 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-1525, sprendiniais, planuojama teritorija patenka į konkurencinę zoną (žr. Paveikslas 8).

***Paveikslas 8.*** Ištrauka iš Vilniaus miesto Šilumos ūkio specialiojo plano atnaujinimo, patvirtinto 2018 m. gegužės 9 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-1525.



**Konkurencinės zonos Nr. 194 aprašas:**

1. Nauji vartotojai patys pasirenka jiems labiausiai tinkamą aprūpinimo šiluma būdą: centralizuotą šilumos tiekimą arba šildymą iš individualių gamtinėmis dujomis kūrenamų katilinių.
2. Esamiems šios zonos šilumos vartotojams aprūpinimo šiluma būdo keitimas iš centralizuoto į ncentralizuotą (atsijungiant nuo šilumos tiekimo tinklų) išskyrus CŠT zonų reglamente numatytus atvejus, yra laikomas neatitinkančiu savivaldybės interesų.
3. Konkurencinio aprūpinimo šiluma zonų vartotojams taikomos Šilumos ūkio įstatymo 1 skirsnio 2 str.15p. nuostatos dėl šilumos tiekimo konkurencinės zonos.
4. Neleidžiama statyti, įrengti lokalių (ncentralizuotam aprūpinimui šiluma) kieto ir skysto kuro katilinių, išskyrus 4.1.

4.1. Jeigu šilumos tiekėjas pareiškia, kad nėra techninių galimybių aprūpinti konkretų vartotoją iš centralizuoto šilumos tiekimo sistemos (pvz. nėra techninių galimybių kloti vamzdynus esamuose pastatuose ar konkrečiose teritorijose, nėra techninių galimybių įrengti šilumos punktą) arba šilumos tiekėjo atliktais ekonominiais skaičiavimais centralizuotas šilumos tiekimas nagrinėjamam objektui nuostolingas.

4.2. Jeigu dujų tiekėjas pareiškia, kad nėra techninių galimybių tiekti gamtines dujas konkrečiam vartotojui (pvz. nėra techninių galimybių kloti vamzdynus esamuose pastatuose ar konkrečiose teritorijose) arba gamtinių dujų tiekėjo atliktais ekonominiais skaičiavimais dujotiekio tiesimas nagrinėjamam objektui nuostolingas.

4.1.–4.2. punktuose paminėtiems šilumos vartotojams suteikiama teisė įsirengti individualius šilumos gamybos įrenginius ar vietines katilines, kaip kurą naudojant ekologiškus energijos šaltinius, elektros energiją, kietąjį biokurą, išskyrus tepalinės kilmės bei skystą kurą, krosninį kurą, anglį.

**Išimtys ir reikalavimai.** Rengiant Techninį darbo projektą nagrinėti ekologiškus aprūpinamos teritorijos atžvilgiu šildymo būdus (elektra, geoterminė energija, saulės energija ir kitais atsinaujinančiais energijos ištekliais, išskyrus kietąjį biokūrą), kurie yra galimi visoje Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, nepriklausomai nuo nustatyto reglamento, išskyrus Tarptautinio Vilniaus miesto oro uosto apsaugos zonos teritoriją, kurioje nesuderinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka su Civilinės aviacijos administracija, draudžiama įrengti vėjo jėgaines ir kitus judamas dalis turinčius įrenginius bei saulės jėgaines, veidrodiniais paviršiais sukuriančias atspindžius lėktuvų kilimo ir nusileidimo erdvėje.

Sprendiniai tikslinami Techninio darbo projekto metu.

#### 2.4.4. Elektros tiekimas

Įgyvendinant detaliojo plano koregavimo sprendinius vadovautis AB ESO išduotomis planavimo sąlygomis:

1. Į planuojamą teritoriją, patenkantiems skirstomiesiems elektros bei gamtinių dujų tinklams naudojimui, užtikrinti vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, bei nesant nustatytiems servitutams apsaugų zonos riboje, esant poreikiui juos nustatyti (LR Elektros energetikos įstatymas Nr. VIII-1881, 2000-07-20).
2. Planuojamoje teritorijoje išlaikyti vertikalius ir horizontalius atstumus nuo veikiančių elektros ir gamtinių dujų skirstomųjų tinklų pagal (LR Energetikos ministro 2010-03-29 įsakymas Nr. 1-93 Dėl elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo, LR Energetikos ministro 2012-11-23 įsakymas Nr. 1-228 Dėl dujų skirstomųjų dujotiekių apsaugos taisyklių patvirtinimo).
3. Esant būtinybei, planuojamoje teritorijoje numatyti trukdančių numatomai statybai veikiančių elektros ir gamtinių dujų skirstomųjų tinklų iškėlimą (LR Energetikos ministro 2012-07-04 įsakymu Nr. 1-127 Dėl Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašo patvirtinimo, LR Energetikos įstatymas 2002-05-16 Nr. IX-884).
4. Planuojamoje teritorijoje naujai statomiems objektams numatyti inžinerinius komunikacinius koridorius statinių prijungimui prie veikiančių elektros, gamtinių dujų skirstomųjų įrenginių. Inžineriniai koridoriai turi būti numatyti iki kiekvieno atskirai formuojamo sklypo ribos. Elektros skirstomieji tinklai neturi patekti po planuojamais statiniais bei po gatvės važiuojamąja dalimi.
5. Planuojamoje teritorijoje numatomų konkrečių objektų prijungimui bei elektros energijos poreikiui užtikrinti numatyti 0,4 kV elektros skirstomuosius tinklus nuo 0,4 kV kabelių tinklo iš transformatorinės MT-1768, ir/ar transformatorinės MT-1768, bei suplanuoti/nustatyti reikiamus servitutus šiam tinklui įrengti nuo prijungimo taško iki konkretaus sklypo.
6. Nepažeisti trečiųjų šalių teisėtų interesų.
7. Planuojamoje teritorijoje norint prijungti konkrečius objektus prie elektros ar gamtinių dujų skirstomųjų tinklų būtina gauti konkretaus objekto prijungimo sąlygas.

Abonentiniai kabeliai planuojami nuo planuojamos komercinės apskaitos spintos prie Ušos gatvės. Per susikirtimus su keliais ir kitais inžineriniais tinklais kabelius projektuoti vamzdyne. Vamzdžiai dedami perėjimuose per kelius, mašinų stovėjimo aikštelėmis ir pėsčiųjų takeliais, bei šaligatviais. Elektros projektavimo darbus atlikti laikantis EĮIT reikalavimų. Techninio darbo projekto ruošimui būtina gauti prisijungimo sąlygas, sprendinius tikslinti.

#### **2.5. Susisiekimo komunikacijos**

Įvažiavimas į sklypą planuojamas iš Ušos D kategorijos gatvės, kurios plotis tarp raudonųjų linijų yra apie 41 m. Techninio darbo projekto stadijoje eismo jungtis projektuojama bendra su šalia esančio sklypo (kad. Nr. 0101/0081:0162) suplanuotu įvažiavimu.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą, Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ bei Vilniaus miesto savivaldybės administracijos

direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30- 3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Planuojamas antžeminis automobilių parkavimo būdas. Automobilių stovėjimo vietų skaičius numatomas, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

## 2.6. Gaisrinė sauga

Detaliojo plano koregavimas rengiamas, vadovaujantis Gaisrinės saugos normomis teritorijų planavimo dokumentams rengti, patvirtintomis LR aplinkos ministro ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2013-12-31 įsakymu Nr. D1- 995/1-312.

Pastatų atsparumas ugniai nustatomas I laipsnio. Pastatų ugniai atsparumo laipsnis gali būti tikslinamas Techninio darbo projekto (TDP) metu, išlaikant Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų nuostatas. Gaisro plitimas į gretimus pastatus ribojamas užtikrinant saugius atstumus tarp pastatų lauko sienų. Neišlaikant atstumų turi būti ribojamas priešgaisrinėmis užtvaramis (ekranais), tiksliai įvertinus pastatų langų, sienų be langų paviršių plotus, stacionarių gaisrinių sistemų panaudojimo, gaisro apkrovos kategorijas, atstumus iki gaisrinių hidrantų ir kitas Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų sąlygas.

Techninio projekto rengimo stadijoje įvertinti Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų 148.32 punktą, numatyti kelius privažiuoti prie pastatų, kurių aukščiausio aukšto grindų altitudė viršija 15 m. iš dviejų išilginių pastato pusių, kad ugniagesiai gelbėtojai automobalinėmis kopėčiomis patektų į visus pastato langus ir avarinius išėjimus.

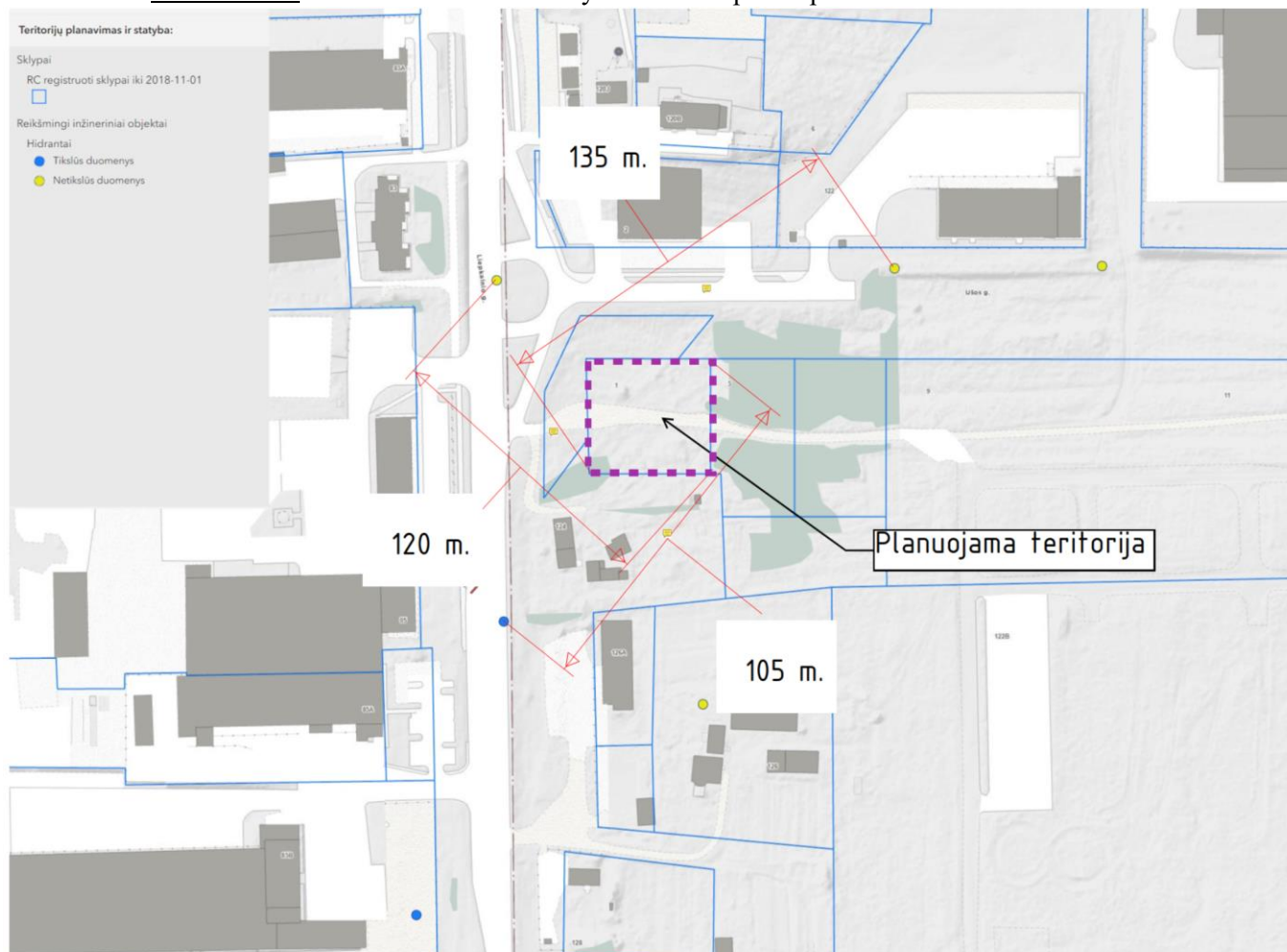
Planiniai pastatų išdėstymo sklype sprendiniai turi sudaryti galimybę rengiant statinių techninius projektus įgyvendinti Gaisrinės saugos pagrindiniuose reikalavimuose numatytas sąlygas, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti prie kiekvieno statinio, gaisro gesinimo vandens šaltinio ir gaisrinio hidranto.

Vadovaujantis Lauko gaisrinių vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklėmis, numatoma vienu metu kilusių gaisrų skaičius – 3. Maksimalus leistinas pastatų tūris numatomas iki 20000 m<sup>3</sup>. Vandens kiekis vienam gaisrui gesinti pastatuose – 20 l/s.

Lentelė 5. Vandens kiekis vienam gaisrui gesinant visuomeninius pastatus.

Pastatų paskirtis	Vandens kiekis vienam gaisrui gesinant gyvenamuosius ir visuomeninius pastatus (l/s), kai pastatų tūris V (tūkst. kub. m)					
	V < 1	1 < V < 5	5 < V < 25	25 < V < 50	50 < V < 150	V ≥ 150
<b>Visuomeniniai pastatai, kai pastato aukštis F (m):</b>						
F = 0,01	10	10	15	25	30	35
6 < F < 18	10	15	20	25	30	35
18 < F < 36	–	15	25	30	35	40
36 < F < 48	–	15	25	30	35	40
F ≥ 48			25	30	35	40

Vandens aprūpinimas gaisrams gesinti galimas iš gaisrinių hidrantų, esančių Ušos ir Liepkalnio gatvėse (Paveikslas 9). Atstumas, nuo gaisrinio hidranto iki jo saugomo pastato perimetro tolimiausio taško yra ne didesnis kaip 200 m. Jeigu rengiant techninį darbo projektą atsiras pakeitimai ir nebus galimybės įgyvendinti detaliojame plane numatytų gaisrų gesinimo priemonių – privaloma techniniame darbo projekte numatyti kitas išorės gaisrų gesinimo priemonės/būdus.

***Paveikslas 9. Ištrauka iš VMS interaktyvaus žemėlapio maps.vilnius.lt***

Artimiausias priešgaisrinės gelbėjimo pajėgų padalinys – Vilniaus APVG 2-oji komanda Švitrigailos g. 18, Vilnius (atstumas apie 5 km).

## **2.7. Visuomenės sveikata**

### Atliekų tvarkymas.

Atliekos bus surenkamos į sertifikuotus higieniškus ir kompaktiškus konteinerius. Konteinerių pastatymo vietas galima tikslinti. Atliekos rūšiuojamos ir tvarkomos laikantis LR Atliekų tvarkymo įstatymo (TAR 2016-01-05, 2016-00088) nuostatų. Konteineriai bus ištuštinami, pagal iš anksto sudarytą grafiką su atliekų utilizavimo įmonėmis.

Pavojingų atliekų susidarymas nenumatomas.

Statybos proceso metu atliekos rūšiuojamos ir tvarkomos laikantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (TAR 2014-08-29, 2014-11431).

### Sveikatos apsauga.

Planuojamoje teritorijoje objekto aprūpinimas geriamos kokybės vandeniu ir buitinių nuotekų išleidimas sprendžiamas pagal UAB „Vilniaus vandenys“ išduotas technines sąlygas rengiant techninius darbo projektus. Vandentiekio ir nuotekų tinklai prijungiami prie miesto centralizuotų tinklų.

Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

Ši higienos norma nustato stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Planuojamoje teritorijoje numatomi komercinės paskirties grupės pastatai.

Vykdamas statybas, bei eksploatuojant pastatus, vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos mero 2007 m. rugsėjo 12 d. Nr. 1-211 sprendimu patvirtintomis Triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėmis. Taikyti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones:

- Auginamų ir laikomų gyvūnų savininkai privalo užtikrinti, kad jų gyvūnai netrikdytų asmenų ramybės, poilsio ar darbo.
- Garsinės informacijos ir signalizacijos savininkai (naudotojai) privalo užtikrinti, kad jų įranga būtų tvarkinga, netrikdytų asmenų ramybės, poilsio ar darbo.
- Valyti, tvarkyti teritoriją (naudoti žoliapjoves, krūmapjoves ir pan.), išvežti atliekas, pakrauti (iškrauti, perkrauti) prekes, medžiagas, produkciją ar kitus daiktus darbo dienomis nuo 22 iki 7 val. (savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22 iki 9 val.) galima tik tokiais būdais, kurie nekeltų triukšmo, trikdančio asmenų ramybę, poilsį ar darbą. Šis reikalavimas netaikomas Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane nustatytoje verslo, gamybos ir pramonės teritorijose. Išvežti atliekas darbo dienomis nuo 22 iki 7 val. (savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22 iki 9 val.), kai tai kelia triukšmą, trikdančią asmenų ramybę, poilsį ar darbą, galima, jei gresiant ar susidarius ekstremaliai įvykiui ar ekstremaliai situacijai arba esant būtinojo reikalingumo sąlygoms atliekų išvežimo būtinybę ne ilgesniam kaip 3 mėnesių terminui įsakymu nustato Savivaldybės administracijos direktorius.

- Neuždarose patalpose ir atvirose teritorijose įrengti žaidimų, cirko ir kiti atrakcionai gali veikti dienos ir vakaro metu. Nakties metu jie gali veikti tik tuo atveju, jei nėra grojama muzika, o naudojami žaidimų, cirko ir kiti atrakcionų įrenginiai nekeltų triukšmo.

Planuojamoje teritorijoje draudžiama:

- naudoti civilinės paskirties pirotechnikos priemones nustatytoje tyliosiose viešosiose zonose, tyliosiose gamtos zonose ir ne arčiau kaip 75 m nuo daugiabučių gyvenamųjų namų (išskyrus švenčių dienomis, taip pat per masinius renginius, kuriems Savivaldybės tarybos patvirtintų Tvarkymo ir švaros taisyklių nustatyta tvarka yra išduotas leidimas organizuoti renginį);
- tyliosiose viešosiose zonose, tyliosiose gamtos zonose, o taip pat gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22 iki 7 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 22 iki 9 val. vykdyti ūkinę, gamybinę ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį ar miego kokybę;
- teikiant paslaugas viešosiose vietose ar vykdamas prekybą viešosiose vietose leisti muziką, groti muzikiniais instrumentais, skleisti garsinę reklamą, išskyrus renginius, kuriems Savivaldybės tarybos patvirtintų Tvarkymo ir švaros taisyklių nustatyta tvarka yra išduotas leidimas organizuoti renginį;
- uždaroje patalpose draudžiama leisti muziką, skleisti garsinę informaciją ar reklamą, jei patalpose įrengti langai ar durys yra atidaryti, o garsas tokiu būdu sklinda į išorinę aplinką;
- per pastatų išorėje, transporto priemonėse ar ant jų įrengtas garso kolonėlės leisti muziką, skleisti garsinę reklamą.

Planuojamoje teritorijoje nenumatoma pramoninė ar ūkinė komercinė veikla įtraukta į Ekonominės veiklos klasifikatorių. Planuojama teritorija nepatenka į kurortines zonas.

Stacionarių triukšmo šaltinių bei šių pastatų aptarnaujančių inžinerinių sistemų – rekuperacijos, šildymo-vedinimo įrenginių – nenumatoma. Techniniame darbo projekte parenkant inžinerinius įrenginius, būtina vadovautis

higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 123 punktu, rengiant techninius projektus užtikrinti saugius atstumus nuo automobilių parkavimo aikštelių iki esamų gyvenamųjų ir planuojamų visuomeninės paskirties pastatų. Atstumai nuo uždarojo tipo antžeminių automobilių saugyklų, garažų, atvirojo tipo automobilių saugyklų, taip pat įvažiavimo / išvažiavimo vartų ir vėdinimo sistemos oro šalinimo angų iki 6 lentelėje nurodytų pastatų ar patalpų varstomų langų / vėdinimo sistemos oro ėmimo angų turi būti ne mažesni už nurodytus:

*Lentelė 6.* Atstumai nuo uždarojo tipo antžeminių automobilių saugyklų, garažų, atvirojo tipo automobilių saugyklų

Eil. Nr.	Pastatų ar patalpų, iki kurių nustatomi atstumai, naudojimo paskirtis	Atstumai (metrais)											
		nuo uždarojo tipo antžeminių automobilių saugyklų ir garažų, kai automobilių (išskyrus elektromobilius) skaičius*						nuo atvirojo tipo automobilių saugyklų, kai automobilių (išskyrus elektromobilius) skaičius**					
		5–10	11–20	21–50	51–100	101–300	daugiau kaip 300	5–10	11–20	21–50	51–100	101–300	daugiau kaip 300
1.	Gyvenamosios paskirties (vienbučių ir dvibučių, trijų ir daugiau butų (daugiabučiai), įvairių socialinių grupių asmenims) pastatai	5	7	10	15	x	x	5	7	10	20	35	50
2.	Mokslo paskirties (bendrojo lavinimo, profesinės ir aukštosios mokyklos, neformaliojo švietimo, vaikų darželiai, lopšeliai)	5	7	10	15	20	30	5	7	10	20	35	x
3.	Ligoninės su stacionarais, sanatorijos, reabilitacijos centrai, medicininės priežiūros	5	7	10	15	20	30	5	7	10	x	x	x

1. elektromobilių stovėjimo vietoms su įrengta įkrovimo stotele, pažymėtoms specialiu ženkliniu, 123 punkto nuostatos netaikomos;

2. atstumai nustatomi tiesioginiu vektoriumi. Nustatant atstumą, turi būti įvertinamas aklinių kliūčių (aklinų tvorų, sienų ir kitų priemonių) aukštis;

3. x atstumas nustatomas parengus triukšmo ir taršos sklaidos modeliavimo dokumentą, pagrindžiantį neigiamo triukšmo ar taršos poveikio nebuvimą ar poveikį, neviršijantį Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų ribinių verčių ir suderinus jį su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos;

4. \* atstumas matuojamas nuo įvažiavimo / išvažiavimo vartų ir vėdinimo sistemos oro šalinimo angų iki patalpų varstomų

langų ir vėdinimo sistemos oro ėmimo angų;

5. \*\* atstumas matuojamas nuo atvirojo tipo automobilių saugyklų dangos krašto iki patalpų varstomų langų ir vėdinimo sistemos oro ėmimo angų;
6. jei gretimame sklype nėra pastatų, atstumas matuojamas iki sklypo ribos, išskyrus atvejus kai besiribojančiuose žemės sklypuose numatoma statyti statinius, nenurodytus 6 lentelėje, arba dėl atstumo mažinimo su gretimo sklypo savininku (valdytoju) pasirašytas ir notaro patvirtintas susitarimas;
7. pateiktas atstumas, jei gretimame sklype nėra pastatų, tačiau šio sklypo atžvilgiu yra galiojantis detalusis planas, matuojamas iki šiame detalizajame plane numatytos statinių statybos zonos ribos, išskyrus atvejus kai besiribojančiuose žemės sklypuose numatoma statyti statinius, nenurodytus 6 lentelėje arba dėl atstumo mažinimo su gretimo sklypo savininku (valdytoju) yra pasirašytas ir notariškai patvirtintas susitarimas
8. 6 lentelėje nustatyti atstumai gali būti mažinami iki 5 m, jei projektuojama tam statiniui ar statinių grupei priklausanti automobilių saugykla. Atstumas matuojamas iki langų be savaiminio uždarymo mechanizmo;
9. nustatyti atstumai netaikomi, jei statinys ir jo priklausinys (automobilių saugykla) projektuojami teritorijose, kur istoriškai susiklostęs perimetris užstatymas ir (ar) toks užstatymas numatytas teritorijų planavimo dokumentuose;
10. nustatyti atstumai gali būti neišlaikomi nuo tų automobilių stovėjimo vietų, kurios įrengiamos gatvių raudonųjų linijų ribose;
11. nustatyti atstumai gali būti mažinami, jeigu su daugiabučio namo patalpų (iki kurių varstomų langų neišlaikomas 6 lentelėje reglamentuotas atstumas) ar su 6 lentelėje nurodytų kitokių paskirčių pastatų savininku (valdytoju) pasirašytas ir notaro patvirtintas susitarimas, nurodant sumažintą atstumą;
12. nustatyti atstumai gali būti neišlaikomi iki lentelėje nurodytos paskirties pastatų bendro naudojimo (koridoriai, holai, laiptinės, bendrieji sanitariniai mazgai ir kt.), pagalbinių, techninių patalpų langų;
13. nustatyti atstumai gali būti mažinami, jeigu parengtas triukšmo ir oro taršos sklaidos modeliavimo dokumentas, pagrindžiantis neigiamo triukšmo ar oro taršos poveikio nebuvimą ar poveikį, neviršijantį Lietuvos Respublikos teisės aktais nustatytą ribinių verčių – iki triukšmo ir oro taršos sklaidos modeliavimo dokumente pagrįsto atstumo, bet ne daugiau kaip 30 proc. lentelėje nustatyto atstumo. Triukšmo ir oro taršos sklaidos modeliavimo dokumentas turi būti suderintas su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos teikiant jį kartu su teritorijų planavimo dokumentu arba statinio(-ių) projektu ar jo projektiniais pasiūlymais;
14. projektuojant automobilių saugyklą, 6 lentelėje nustatyti atstumai atvirojo tipo antžeminėms automobilių saugykloms (jei saugykla padalinta į atskiras automobilių stovėjimo vietų grupes, atskirtas nuo kitų automobilių stovėjimo vietų grupių 3 m pločio daugiamečių želdinių (krūmų, ne žemesnių kaip 1,5 m aukščio) zonomis) matuojami vertinant kiekvienos atskirtos automobilių stovėjimo vietų grupės vietų skaičių.

Sprendiniai detalizuojami ir saugūs atstumai nustatomi techninio darbo projekto rengimo metu.

Nežymus transporto srautų padidėjimas ar ūkinės veiklos skleidžiamas triukšmas planuojamoje ir gretimai esančioje gyvenamojoje aplinkoje nustatytų triukšmo ribinių dydžių neviršys. Oro teršalų koncentracija neviršys nustatytų aplinkos oro užterštumo normų. Pagal planuojamus techninio darbo projekto sprendinius numatomi autotransporto srautai – 10 aut./val.

Artimiausias gyvenamosios paskirties pastatas nuo planuojamos teritorijos vakarų kryptimi yra 34 m. atstumu ir pietų kryptimi 108 m. atstumu.

Nepastovus triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį ir maksimalų garso slėgio lygį, o pastovus – pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį. Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L<sub>dvn</sub>, L<sub>dienos</sub>, L<sub>vakaro</sub> ir L<sub>nakties</sub> triukšmo rodiklius.

*Lentelė 7. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje*

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis(L <sub>AeqT</sub> ), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L <sub>Afmax</sub> ), dBA
1	2	3	4	5

1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena vakaras naktis	45 40 35	55 50 45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	–	45	55
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	diena vakaras naktis	55 50 45	60 55 50
5.	Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu	–	80	85
6.	Atvirose koncertų ir šokių salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu	diena vakaras naktis	85 80 55	90 85 60

\* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio ( $L_{dienos}$ ), vakaro triukšmo rodiklio ( $L_{vakaro}$ ) ir nakties triukšmo rodiklio ( $L_{nakties}$ ) apibrėžtyse.

*Lentelė 8.* Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

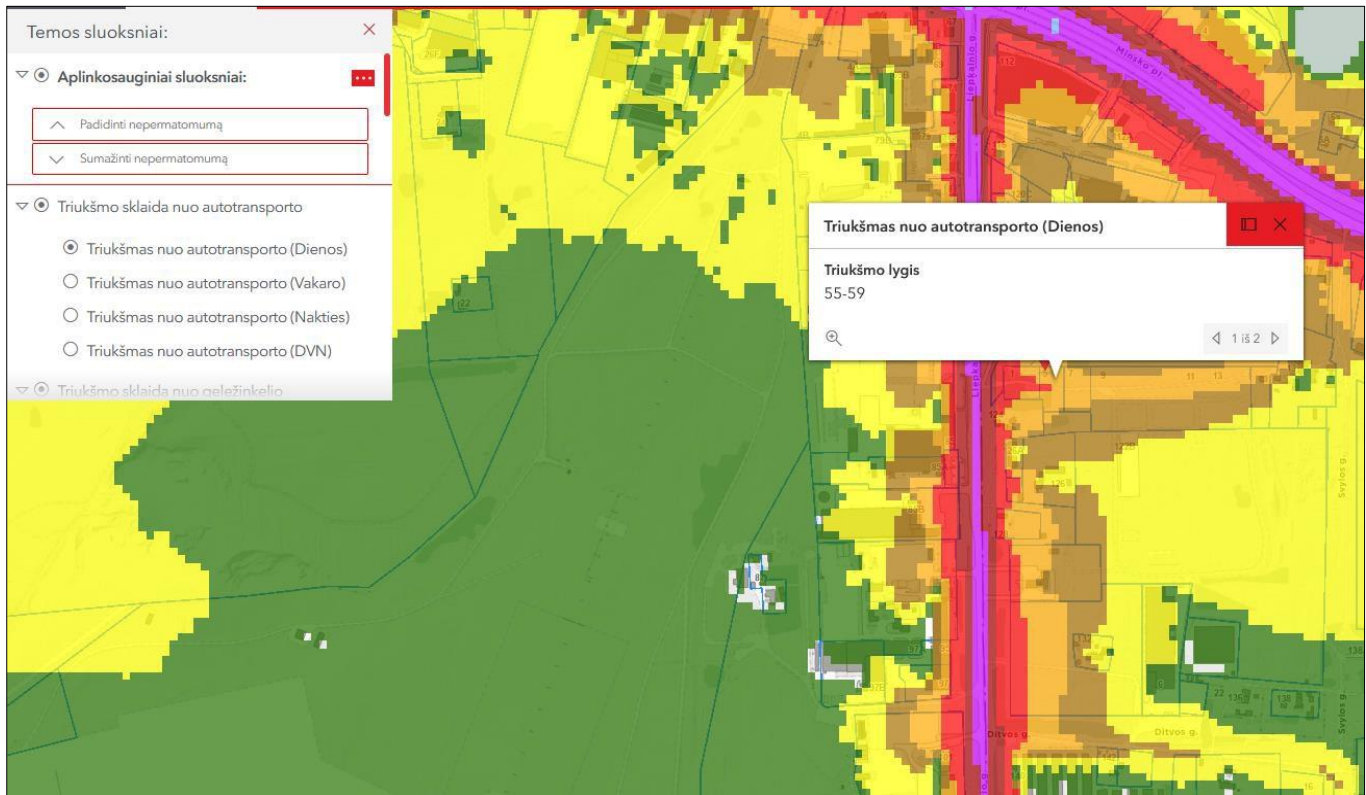
Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	$L_{dvn}$ , dBA	$L_{dienos}$ , dBA	$L_{vakaro}$ , dBA	$L_{nakties}$ , dBA
1	2	3	4	5	6
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55
2	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionariųjų triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo	55	55	50	45

Planuojama teritorija nepatenka į savivaldybės nustatytas Tyliąsias zonas. Artimiausia triukšmo prevencinė zona – Liepkalnio g. ir Vilniaus oro uostas.

Didžiausias triukšmo taršos šaltinis yra Liepkalnio gatvė, esanti vakarinėje planuojamos teritorijos pusėje ir Vilniaus oro uostas, esantis pietvakarinėje planuojamos teritorijos pusėje. Pagal pateikiamus Vilniaus plano matavimus, esamas didžiausias teritorijoje dominuojantis autotransporto keliamas triukšmas svyruoja nuo 55 iki 59 dBA (Dienos) (žr. Paveikslas 10) ir oro uosto keliamas triukšmas svyruoja nuo 50 iki 54 dBA (Dienos) (žr. Paveikslas 11) ir nuo 45 iki 49 dBA (Nakties) (žr. Paveikslas 12). Didžiausias triukšmo lygis yra dienos metu.

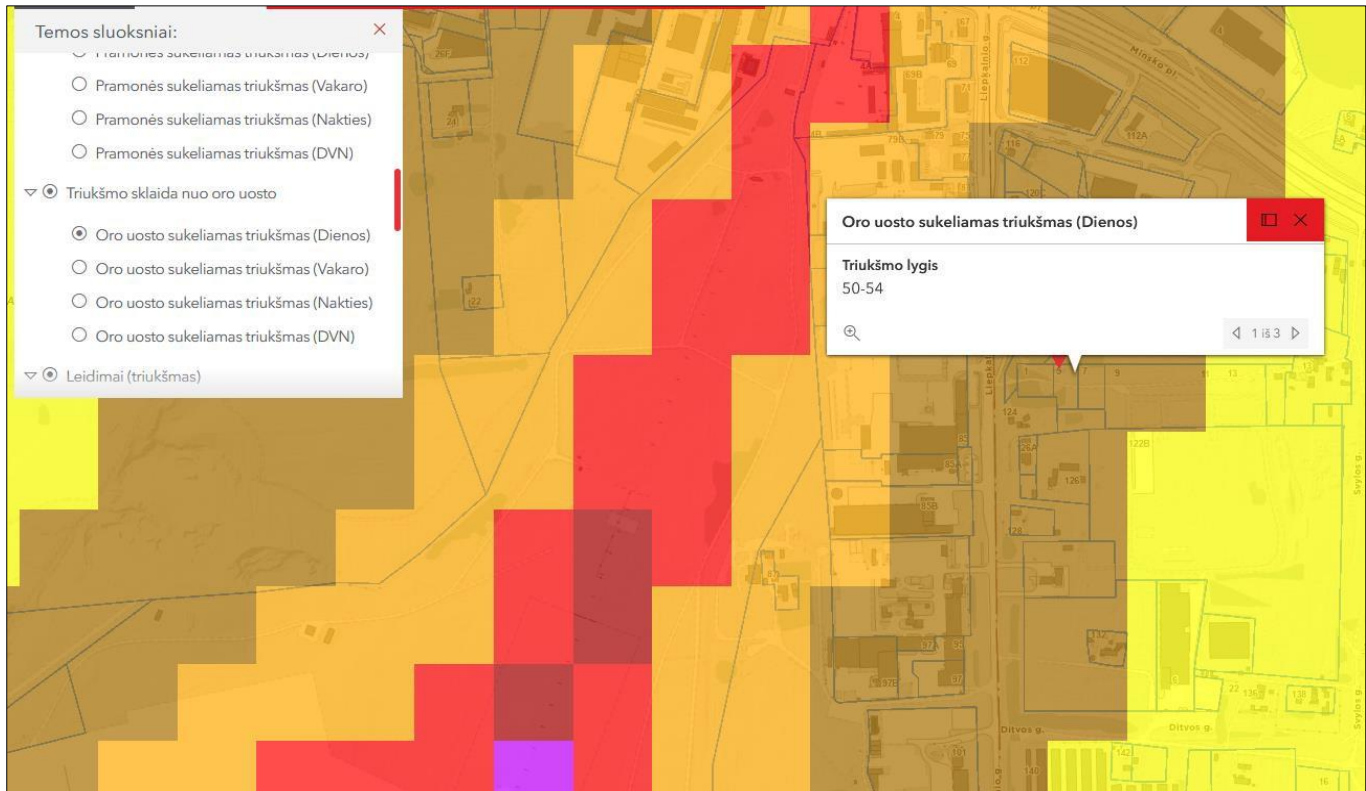
Paveikslas 10. Triukšmo lygis dienos metu.

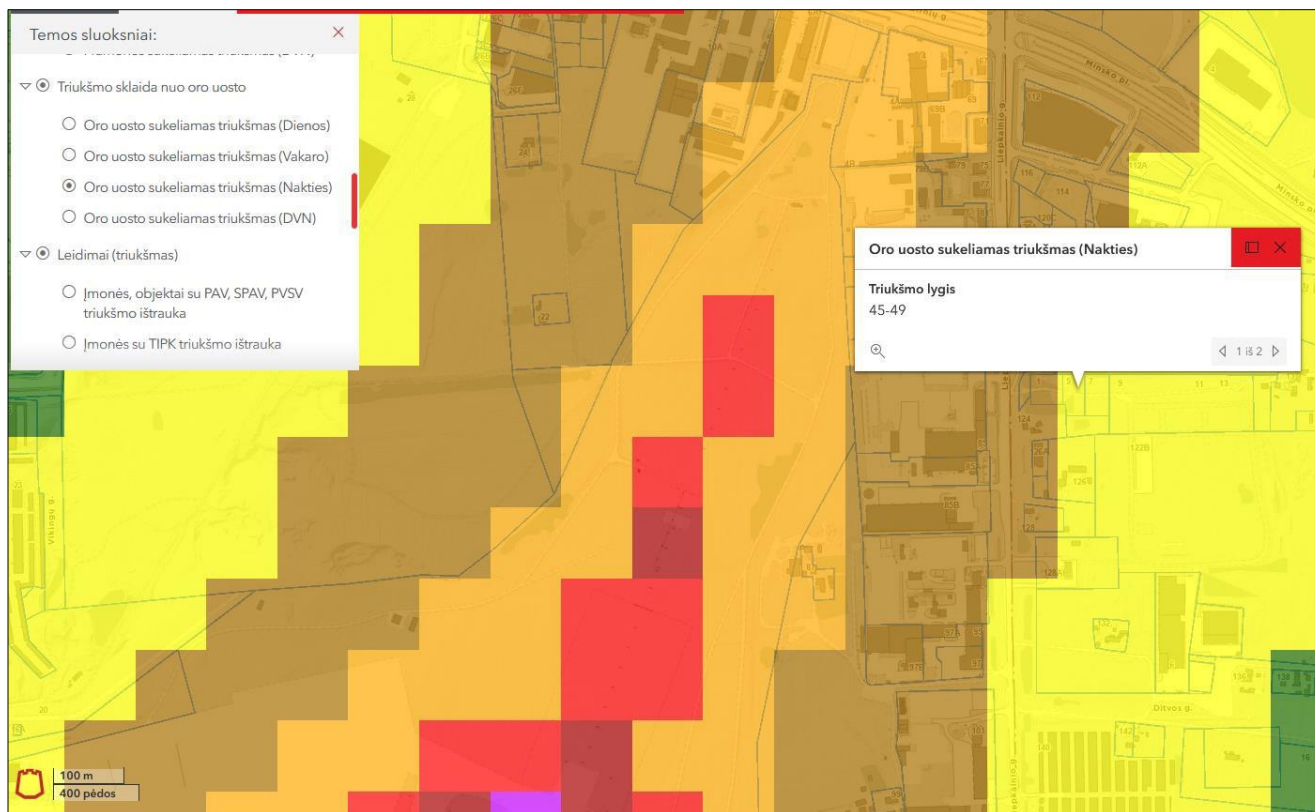
VMS interaktyvus žemėlapis duomenys



Paveikslas 11. Triukšmo lygis dienos metu.

VMS interaktyvus žemėlapis duomenys





Paveikslas 12. Triukšmo lygis nakties metu.

VMS interaktyvaus žemėlapiu duomenys

### **Aplinkos triukšmo vertinimas atliekamas teritorijos, adresu *Vilnius, Ušos g. 1* ir gretimybėse.**

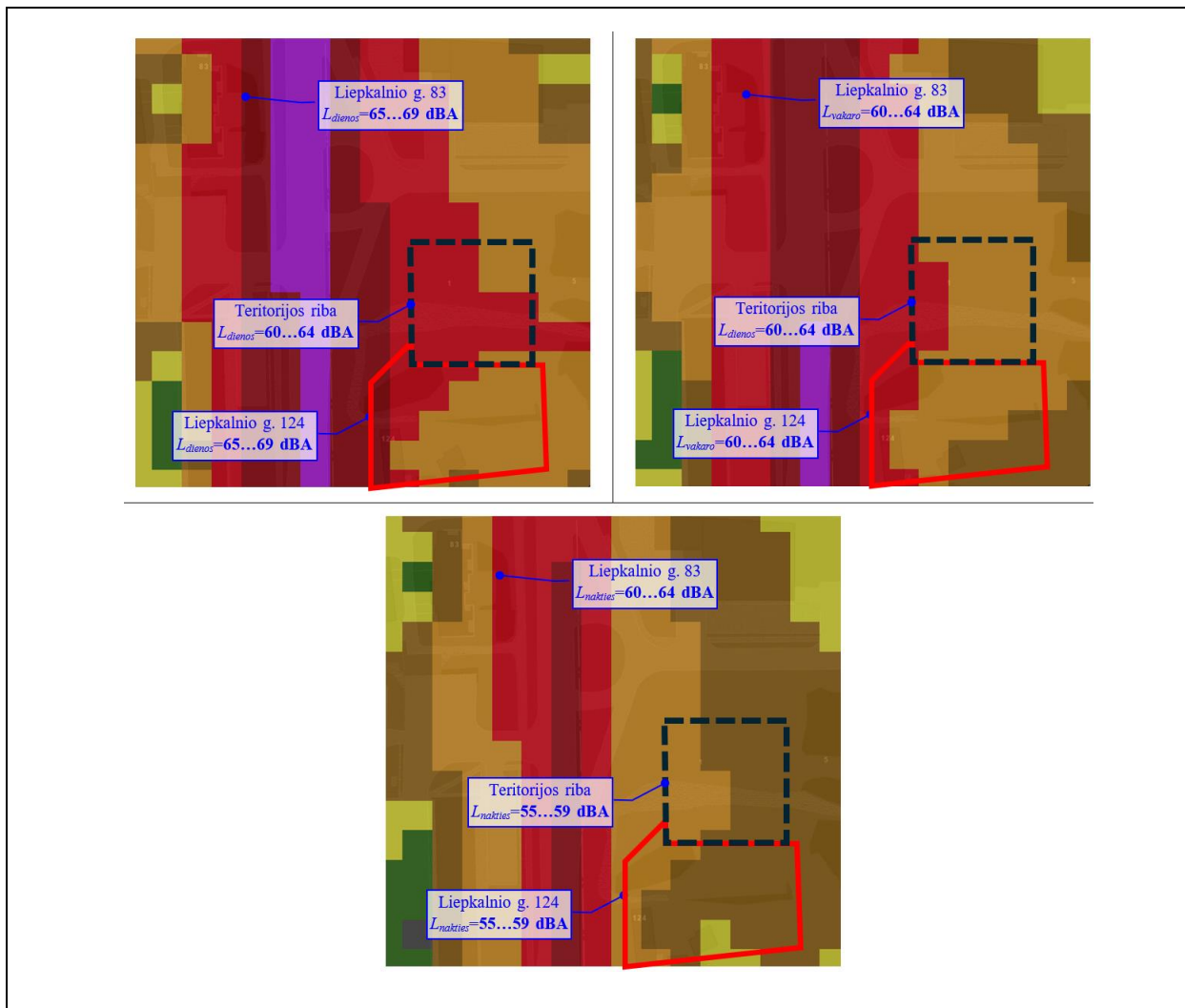
Planuojamos teritorijos gretimybėse yra gyvenamoji aplinka. Pietinėje dalyje teritorija ribojasi su gyvenamosios paskirties aplinka adresu **Liepkalnio g. 124**, o šiaurės vakarinėje dalyje, kitapus Liepkalnio gatvės yra gyvenamoji aplinka adresu **Liepkalnio g. 83**, nutolusi ~70 m nuo planuojamos teritorijos. 1 paveiksle pateikiamos teritorijos ribos, artimiausios gyvenamosios aplinkos padėtis ir autotransporto atvykimo iki planuojamos teritorijos kryptys.

Sklypai, adresu Liepkalnio g. 83 sklypo ribos nėra suformuotos.





**1 pav.** Planuojamos teritorijos padėtis, ribos, artimiausia gyvenamoji aplinka (Liepkalnio g. 83 ir 124) bei autotransporto atvykimo/išvykimo kryptys

Tiek planuojama teritorija, tiek artimiausia teritorijai gyvenamoji aplinka yra šalia judrios Liepkalnio gatvės, nuo kurios triukšmo tarša esamoje situacijoje yra pateikiama Vilniaus miesto strateginiuose kelių autotransporto žemėlapiuose. Toliau pateikiamame 2 paveiksle pateikiami esamos situacijos triukšmo žemėlapiai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Šiuose žemėlapiuose pateikiamos planuojamos teritorijos ribos bei artimiausia gyvenamoji aplinka, bei šioje aplinkoje esantis triukšmo lygis paros laikotarpiais.



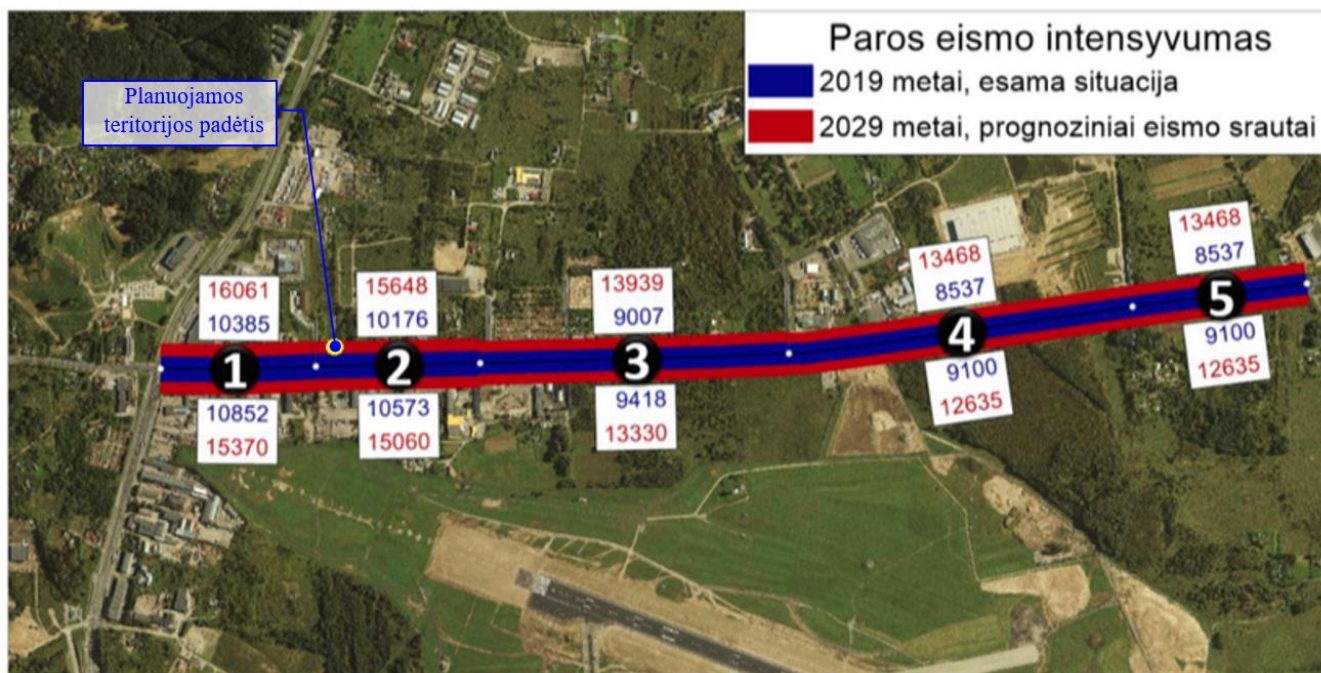
**2 pav.** Planuojamos teritorijos gretimybėse esančiomis gatvėmis judančių autotransporto srautų sukeliama triukšmo žemėlapių fragmentai ties planuojama teritorija ir gyvenamąja aplinka dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais (*šaltinis*: Vilniaus miesto strateginiai autotransporto sukeliama triukšmo žemėlapiai)

	Planuojamos teritorijos riba		Gyvenamosios aplinkos sklypo riba
---	------------------------------	---	-----------------------------------

Iš 2 paveiksle pateikiamos informacijos matoma, jog **gyvenamojoje aplinkoje adresais Liepkalnio g. 83 ir 124 bei ties planuojamos teritorijos vakarine riba triukšmo lygio viršijimai pagal HN33:2011 2 lentelės 1 punktą yra visais paros laikotarpiais**. Triukšmo lygio norminės vertės yra viršijamos 4–9 dB(A).

Siekianti pateikti planuojamos komercinės veiklos bei su ja susijusio transporto srautų sukeliama triukšmo taršos poveikio prognozę planuojamai teritorijai bei su ja besiribojančioms gyvenamosios paskirties teritorijoms buvo analizuojama esama situacija (aprašyta aukščiau), taip pat esami Liepkalnio gatvės eismo srautai. Kadangi gyvenamojoje aplinkoje esamoje situacijoje iš Vilniaus gatvių transporto srautų stebėjimo sistemos srautų analizuojamoje gatvės atkarpoje duomenų nėra, buvo analizuojami greta planuojamos teritorijos vystomi projektai, kuriuose būtų pateikti Liepkalnio gatvės eismo srautai. Projekto

„PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLO NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G., STATYBOS PROJEKTAS IR LIEPKALNIO G. NUO UŠOS G. IKI LIEPKALNIO G. 111, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS“ (šaltinis: <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2022/10/20221003-PP-22-263-Liepkalnio.pdf>) dokumentacijoje pateikiami Liepkalnio gatvės eismo srautai aktualiaime ruože 2019 ir 2029 metais. Šie srautai pateikiami 3 paveiksle.



3 pav. Liepkalnio g. eismo srautų kartograma (šaltinis)

Kadangi planuojama teritorija srautų kartogramoje yra ties 2 joje pažymėta atkarpa, matoma, jog 2019 m. analizuojamoje atkarpoje Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas buvo 20749 automobiliai, o 2029 metų scenarijumi prognozuojamas srautas išaugs ~50 proc., ir sieks 30708 automobilius. Pagal šiuos duomenis, **esamoje situacijoje 2025 metais Liepkalnio g. eismo intensyvumas yra ~25000 automobilių.**

**Planuojamoje teritorijoje numatoma komercinė veikla, kuri prognozuojama jog generuos ~150 transporto priemonių per parą srautą.** Iki planuojamos teritorijos autotransportas atvyks viešo naudojimo Liepkalnio ir Ušos gatvėmis, o iš Ušos gatvės pateks į planuojamą teritoriją. Kadangi privažiavimas iki planuojamos teritorijos yra iš Ušos gatvės ir nėra pro gyvenamąją aplinką, galima teigti, jog didžiausia triukšmo tarša gyvenamojoje aplinkoje bus nuo Liepkalnio gatvės pravažiuosiančio autotransporto. Priimant, jog 150 planuojamos teritorijos transporto priemonių generuos iš viso 300 kelionių viešojo naudojimo gatvėse, tačiau vertinant tai, jog išvažiuojant iš Ušos į Liepkalnio gatvę planuojamos teritorijos transportas judės tiek šiaurės tiek pietų kryptimis, numatomas eismo srauto padidėjimas dėl planuojamos teritorijos Liepkalnio gatvėje bus 150 transporto priemonių (150 į šiaurę ir 150 į pietus). Vertinant, jog **esamoje situacijoje eismo srautas Liepkalnio gatvėje yra 25000 automobilių per parą, planuojamos teritorijos autotransportas šioje gatvėje sudarys ~0,6 proc. Liepkalnio gatvės eismo srautų padidėjimą.**

Vadovaujantis bendraisiais triukšmo skaičiavimo principais bei dokumentu "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10" (šaltinis: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.369314>), ir jame pateikiama 1 lentelė

matoma, jog autotransporto skaičiaus padidėjimas du kartus (arba sumažėjimas du kartus (50 proc.)) lemia triukšmo lygio padidėjimą/sumažėjimą 3 dB(A). Ši lentelė pateikiama žemiau.

**1 lentelė. Triukšmo lygio priklausomybė nuo eismo intensyvumo (2 priedas [16])**

Eismo intensyvumo sumažėjimas, %	Triukšmo lygio sumažėjimas ( $L_{Aeq}$ ), dBA
10	0,5
20	1,0
30	1,6
40	2,2
50	3,0
75	6,0

Remiantis 1 lentelės duomenimis matoma, jog 10 proc. transporto srauto sumažėjimas/padidėjimas turi 0,5 dB(A) įtaką triukšmo lygio sumažėjimui/padidėjimui. Analogiškai perskaičiuojant dar mažesnius srauto prieaugius, būtų gaunama apytiksliai tokia eismo srautų pasikeitimo įtaka triukšmo lygiui:

- 10 proc. srauto pasikeitimas – 0,5 dB(A);
- 5 proc. – 0,25 dB(A);
- 2,5 proc. – 0,125 dB(A)
- 1,25 proc. – ~0,06 dB(A);
- ~0,6 proc. – ~0,03 dB(A)

**Kadangi planuojamos teritorijos transportas Liepkalnio gatvėje sudarys ~0,6 proc. eismo srauto padidėjimą, galima teigti, jog toks autotransporto srautų padidėjimas esamos akustinės situacijos nepablogins, įtaka esamam triukšmo lygiui išliks nykstamai maža, o gyvenamojoje aplinkoje bei ties planuojamos teritorijos vakarine riba išliks triukšmo lygio viršijimai visais paros laikotarpiais pagal HN33:2011 2 lentelės 1 punktą.** Gyvenamojoje aplinkoje vyraujančiu išliks su planuojama teritorija nesusijusių autotransporto srautų sukeltas triukšmas.

Kadangi DP etape nėra žinomi tikslūs planuojamos teritorijos autotransporto srautai, jų pasiskirstymas paros laikotarpiais, buvo priimamas preliminarus, esamu momentu planuojamas transporto priemonių srautas. Analogiškai, tolimesnių teritorijos vystymo etapų metu, pačioje teritorijoje tikėtina veiks stacionarūs ir mobilūs triukšmo šaltiniai kurie kels triukšmą. Kadangi esamoje situacijoje teritorijos sprendiniai nedetalizuojami, **techninio projekto metu turės būti atliekamas tiek teritorijos šaltinių tiek transporto priemonių sukeltam triukšmo sklaidos modeliavimas ir nustatius ribinių verčių viršijimus, numatytos triukšmo mažinimo priemonės, siekiant užtikrinti ne didesnes nei HN33:2011 2 lentelės 1 ir 2 punktuose pateikiamas ribines vertes.**

#### **Išvados:**

1. Įvertinus esamą akustinę situaciją dėl planuojamos teritorijos gretimybėse esančio autotransporto srautų sukeltam triukšmo nustatyta, jog *analizuojamos teritorijos gretimybėse esančioje gyvenamojoje aplinkoje, tiek ties planuojamos teritorijos vakarine riba esamoje situacijoje yra triukšmo lygio viršijimai visais paros laikotarpiais pagal HN33:2011 2 lentelės 1 punktą.*
2. Kadangi planuojamos teritorijos transportas Liepkalnio gatvėje sudarys ~0,6 proc. eismo srauto padidėjimą, galima teigti, jog toks *autotransporto srautų padidėjimas esamos akustinės situacijos gyvenamojoje aplinkoje nepablogins, su teritorija susijusių eismo srautų įtaka esamam triukšmo lygiui išliks nykstamai maža, o gyvenamojoje aplinkoje bei ties planuojamos teritorijos vakarine riba išliks triukšmo lygio viršijimai visais paros laikotarpiais pagal HN33:2011 2 lentelės 1 punktą.*

Planuojamoje teritorijoje numatoma ūkinė komercinė ir aptarnavimo veikla, tačiau teršalų, kurių kiekis aplinkoje yra ribojamas remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ nenumatomas.

Įvertinus Vilniaus plano pateikiamą informaciją apie teritorijoje ir jos prieigose fiksuojamą aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis (KD10 ir KD2,5) ir ozonu dydžius, galima teigti, kad planuojama teritorija yra mažai paveikta arba visai nepaveikta teršalų. Planuojamoje teritorijoje šių teršalų lygis neturėtų ženkliai didėti ir ateityje.

Planuojamoje teritorijoje nenumatomi tiksliniai kvapo taršos šaltiniai. Netikslinių taršos šaltinių irgi neplanuojama – numatoma, kad atliekų surinkimo konteineriai bus integruojami pastatų viduje arba uždaro tipo. Planuojamoje teritorijoje neplanuojama kita veikla, kuri sukeltų kvapus ir jų ribiniai dydžiai viršytų Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“.

Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės planuojama veikla nesukels.

Projektuojant naujus pastatus užtikrinti natūralaus apšvietimo sąlygas ir išlaikyti natūralaus apšvietimo reikalavimus gretimuose žemės sklypuose.

Objektas nepriskiriamas prie pavojingų objektų, kuriems reikia rengti rizikos analizės projektą ar avarijų likvidavimo planą. Gaisrų ir kitų ekstremalių situacijų (avarijų) tikimybė minimali.

Detaliojo plano koregavimo sprendiniai nepablogina Vilniaus mieste esančių Krašto apsaugos ministerijos ir Lietuvos kariuomenės dalinių valdomų ir naudojamų teritorijų naudojimo ir funkcionavimo sąlygų krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose.

Planuojamoje teritorijoje rengiant statybos ir rekonstravimo projektus, turi būti įvertintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos, rekonstrukcijos, įrenginių įrengimo ir želdinių sodinimo (įveisimo) derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir įgaliojimų suteikimo“; nutarimo Nr. 626 „Dėl Informacijos apie Lietuvos Respublikos teritorijas, kuriuose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, gali būti taikomi vėjo elektrinių projektavimo ir statybos apribojimai, teikimo ir vėjo elektrinių projektavimo ir statybos vietų šiose teritorijose derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatos.