

ATSAKYMAI į 2024 11 06 TPD komisijos nario pastabas

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

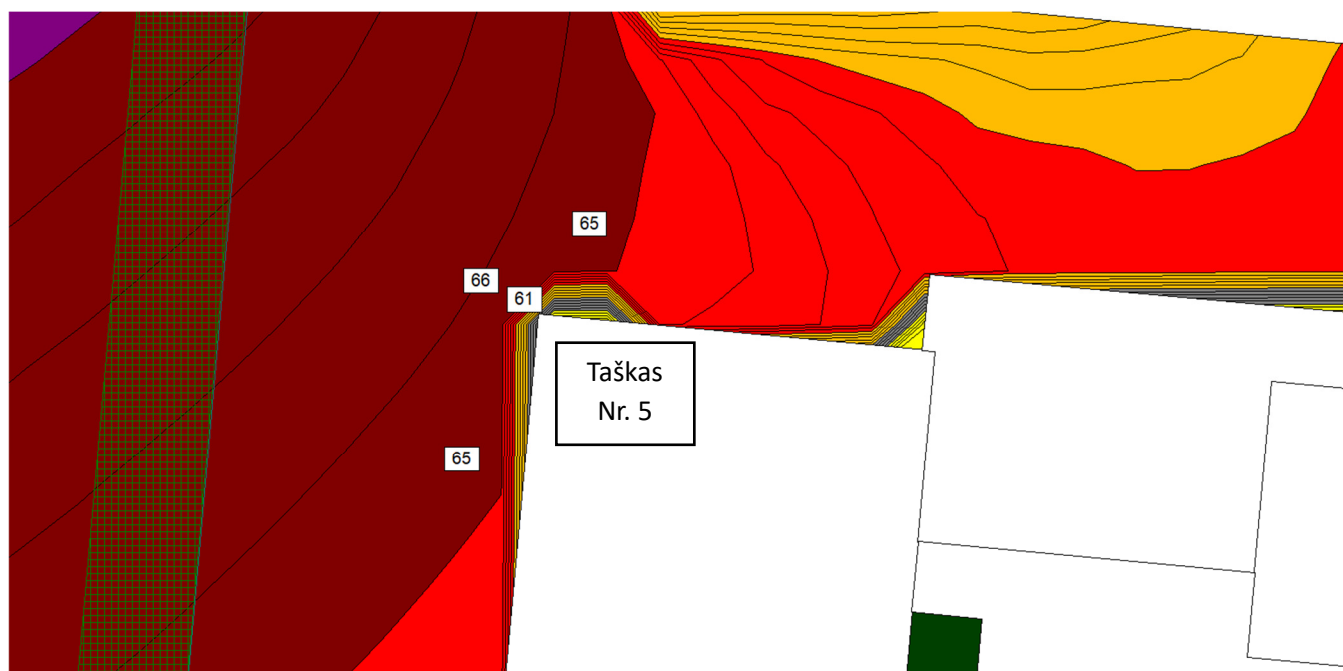
1. Prašome pateikti apskaičiuotus esamų transporto srautų triukšmo lygius (I variantas) ir esamų ir planuojamų transporto srautų triukšmo lygius (II variantas) ties planuojamais gyvenamosios paskirties pastatais (remiantis triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatais).

Gyvenamosios paskirties pastatams pagal „Daugiafunkcinio komplekso (gyvenamosios (trijų ar daugiau butų (daugiabučiai)) ir administracinės paskirties pastatų) Kareivių g. 5, Vilniuje statybos projektą“ 2024 03 18 yra gautas statybą leidžiantis dokumentas. Nr. LSNS-01-240318-00174. Vykdomi statybos darbai.

Patikslinimui pridedame išdidintą Aplinkos oro taršos ir triukšmo sklaidos vertinimo rengėjo UAB „Nomine Consult“ Triukšmo sklaidos taške Nr. 5 apskaičiuotą vaizdą, naudojant CadnaA programinę įrangą.

CadnaA (angl. *Computer Aided Noise Abatement*) – tai programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje įvertinamos pagrindinės akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai. CadnaA yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus patvirtintas Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijas.

Aplinkos oro taršos sklaidos matematinis modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „AERMOD View“, „AERMOD“ matematinio modelių, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje simuliuoti. Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 patvirtintose „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijose“ „AERMOD“ modelis yra rekomenduojamas teršalų sklaidai modeliuoti.



Esamų ir planuojamų transporto srautų akustinio triukšmo sklaidos matematinio modeliavimo rezultatų (Ldiena) schema taške Nr. 5 (4,0 m aukštyje). Ribinė vertė pagal HN 33:2011 Ldiena = 65 dB(A).

Atitinkami rezultatai ir vakaro vertiname, kur ribinė vertė pagal HN 33:2011 Lvakaras = 60 dB(A).

Matematinis modeliavimas vertina ne vien plokštuminę 2D formą, tačiau modeliuoja 3D aplinką, įskaitant ir atspindžius, medžiagas, reljefą ir pan.

Išvada: sprendiniai atitinka HN 33:2011.

2. Pagrindiniame brėžinyje pateiktą 2.8. pastabą koreguoti, nurodant, kad įvažiavimas/išvažiavimas iš/į Kareivių g. turi būti bendras su besiribojančiu sklypu.

Pastaba atsakyta.

žiūr. Pagrindinį brėžinį 2.8 p - ĮVAŽIAVIMAS / IŠVAŽIAVIMAS IŠ / Į KAREIVIŲ G. TURI BŪTI BENDRAS SU BESIRIBOJANČIU SKLYPU.