

Komunalinių atliekų konteinerių aikštelių įrengimas ir komunalinių atliekų konteinerių aikštelių įsigijimas Vilniaus mieste**STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)**

| | |
|---------------------------------|--|
| STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS | Pusiau požeminių B3 tipo komunalinių atliekų konteinerių aikštelės Rasų seniūnijoje, Vilniaus mieste statybos projektas (aikštelė Nr. 3069 Ribiškių tak. 50) |
| STATINIO PROJEKTO NUMERIS | 1882-18/01-SPP |
| UŽSAKOVAS (STATYTOJAS) | UAB „Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras“ Lvivo 89-75, LT-08104 Vilnius |
| STATINIO KATEGORIJA | I grupės nesudėtingieji statiniai |
| PROJEKTO ETAPAS | Supaprastintas statybos projektas |
| PROJEKTO DALIS | Projektiniai pasiūlymai |
| BYLOS ŽYMUO | PP |
| BYLOS LAIDA | 0 |
| IŠLEIDIMO DATA | 2025-04 |

| PROJEKTUOTOJAS | KVALIF. PATVIRT. DOK. NR. | PAREIGOS | VARDAS, PAVARDĖ | PARAŠAS |
|----------------------|---------------------------|--|-------------------------|-----------|
| UAB „Tyrens Lietuva“ | | Kelių ir geležinkelių departamento vadovas | Algirdas Michelkevičius | E-parašas |
| | 41501 | Statinio projekto vadovas | Monika Raižytė | E-parašas |

22VKL1882

SUPAPRASTINTO STATYBOS PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Pastabos | Lapo Nr. |
|-----------------------------|----------|-------|--|----------|----------|
| 1882-18/01-SPP-PP-Ž-01 | 1 | 0 | Supaprastinto statybos projekto dokumentų sudėties žiniaraštis | | |
| | | | Projektavimo užduotis | | |
| 1882-18/01-SPP-PP-BAR-02 | | 0 | Aiškinamasis raštas | | |
| | | | Brėžiniai | | |
| 1882-18/01-SPP-PP-3069-B-01 | 1 | 0 | Aikštelės Nr. 3069 Ribiškių tak. 50, Rasų sen., planas M 1:100 | | |
| 1882-18/01-SPP-PP-3069-B-02 | 1 | 0 | Aikštelės Nr. 3069 Ribiškių tak. 50, Rasų sen., pjūviai M 1:50 | | |

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS
2023-08-18

TASK OF DESIGN WORK
2023-08-18

| | |
|---|---|
| UŽSAKOVAS (STATYTOJAS): UAB „Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras“, Lvivo g. 89-75, LT-08104 Vilnius | CUSTOMER (BUILDER): UAB „Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras“, Lvivo g. 89-75, LT-08104 Vilnius |
| KOMPLEKSO PAVADINIMAS: Komunalinių atliekų konteinerių aikštelių įrengimas ir komunalinių atliekų konteinerių aikštelėms įsigijimas Vilniaus mieste | PROJECT TITLE: Installation of municipal waste container sites and acquisition of municipal waste container sites in the city of Vilnius |
| STATINIO PAVADINIMAS: Komunalinių atliekų konteinerių aikštelių Antakalnio, Fabijoniškių, Grigiškių, Justiniškių, Karoliniškių, Lazdynų, Naujininkų, Naujosios Vilnios, Panerių, Pašilaičių, Pilaitės, Rasos, Šeškinės, Šnipiškių, Verkių, Vilkpėdės, Viršuliškių, Žirmūnų ir Žvėryno seniūnijose, Vilniaus mieste statybos projektas | CONSTRUCTION TITLE: Construction project of municipal waste containers in elderships of Antakalnis, Fabijoniškės, Grigiškės, Justiniškės, Karoliniškės, Lazdynai, Naujininkai, Naujoji Vilnia, Paneriai, Pašilaičiai, Pilaitė, Rasos, Šeškinė, Šnipiškės, Verkiai, Vilkpėdė, Viršuliškės, Žirmūnai ir Žvėrynas in Vilnius |
| ADRESAS: Antakalnio, Fabijoniškių, Grigiškių, Justiniškių, Karoliniškių, Lazdynų, Naujininkų, Naujosios Vilnios, Panerių, Pašilaičių, Pilaitės, Rasų, Šeškinės, Šnipiškių, Verkių, Vilkpėdės, Viršuliškių, Žirmūnų ir Žvėryno sen., Vilniaus m. | ADDRESS: Elderships of Antakalnis, Fabijoniškės, Grigiškės, Justiniškės, Karoliniškės, Lazdynai, Naujininkai, Naujoji Vilnia, Paneriai, Pašilaičiai, Pilaitė, Rasos, Šeškinė, Šnipiškės, Verkiai, Vilkpėdė, Viršuliškės, Žirmūnai ir Žvėrynas in Vilnius |
| STATINIŲ KATEGORIJA: I grupės nesudėtingi statiniai | CONSTRUCTION CATEGORY: first group simple buildings |
| STATYBOS RŪŠIS: nauja statyba | CONSTRUCTION TYPE: new construction |
| PROJEKTAVIMO STADIJA: supaprastintas statybos projektas | PROJECT STAGE: simplified construction project |
| REIKALAVIMAI TYRINĖJIMAMS: atlikti aikštelių inžinerinius topografinius ir geologinius tyrinėjimus, nustatyti vyraujančius gruntus, gruntinio vandens lygį | REQUIREMENTS FOR ENGINEERING SURVEY: to perform engineering topographical and geological surveys, identify prevailing soils, groundwaters |
| REIKALAVIMAI PROJEKTUI: vadovaujantis TECHNINE SPECIFIKACIJA, konkurso sąlygų 1 priedas | PROJECT REQUIREMENTS: follow the TECHNICAL SPECIFICATION, Annex 1 to the tender specifications |

SUDERINTA:
APPROVED:

UŽSAKOVAS UAB „VAATC“ PROJEKTŲ VADOVAS:
CUSTOMER UAB „VAATC“ PROJECT MANAGER:

STATINIO PROJEKTO VADOVAS:
PROJECT MANAGER:

[Redacted Signature]

[Redacted Name]

[Redacted Name]

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Komunalinių atliekų konteinerių aikštelės Rasų seniūnijoje, Vilniaus mieste statybos projektas parengtas vadovaujantis atviro konkurso sąlygomis ir projektavimo ir kitų paslaugų sutartimi (Nr. PV 23-115 2023-06-26), sudaryta tarp UAB „Kelprojektas“ ir OY „Molok“. Užsakovas – UAB „Vilniaus apskrities atliekų tvarkymo centras“.

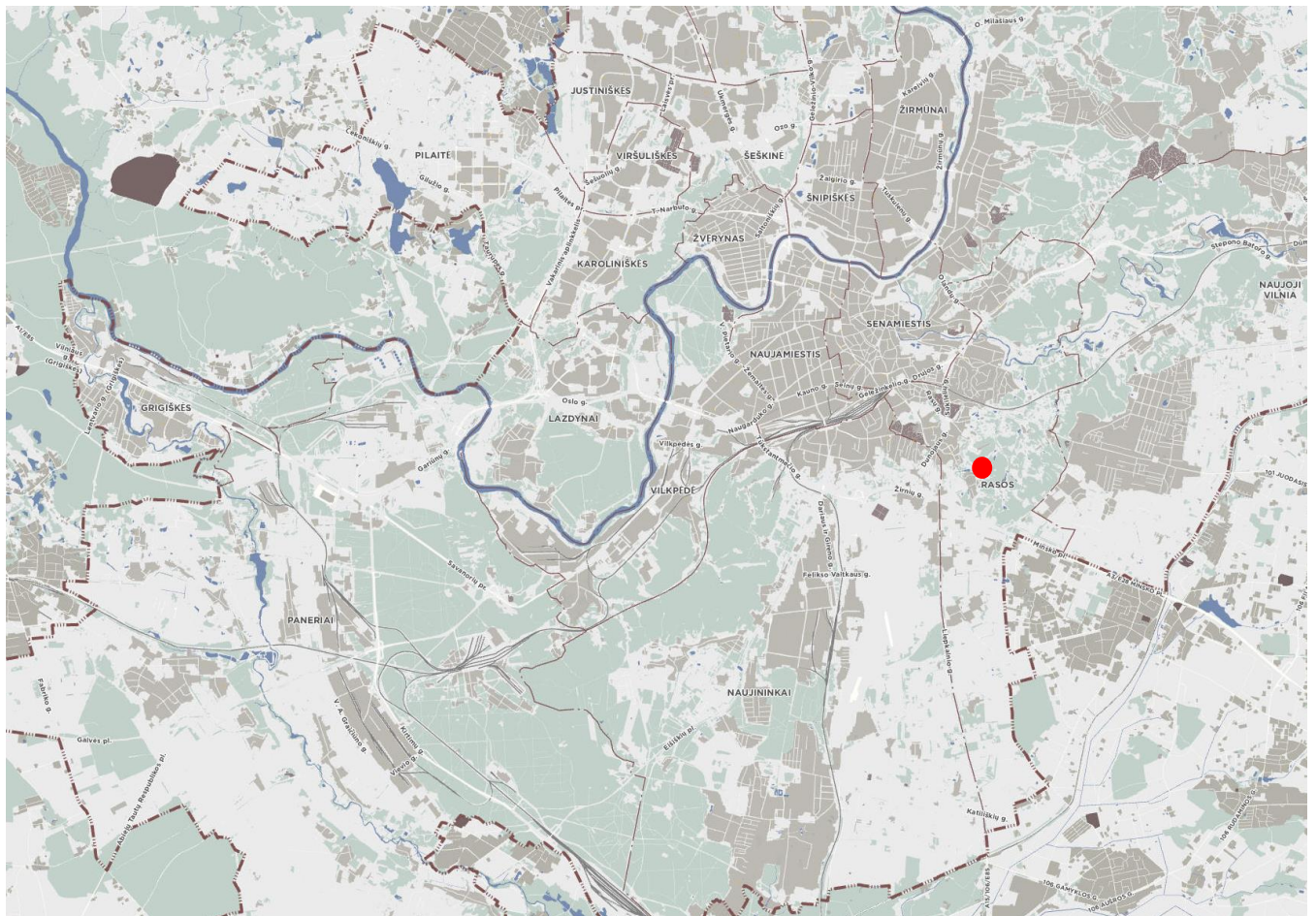
Supaprastinto statybos projekto sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

1.1 Projekto rengimo dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

- Konkurso sąlygų techninė specifikacija, jos priedai ir tipiniai sprendiniai;
- Komunalinių atliekų konteinerių išdėstymo schema pagal Vilniaus GIS duomenų bazę, suderintą su SĮ „Vilniaus planas“;
- Telia Lietuva, AB apsaugojimo sąlygos Nr. 1-I-0188/23, 2023-08-21;
- UAB „Skaidula“ projektavimo sąlygos Nr. 2023-885-22, 2023-08-21;
- UAB „Grinda“ techninės sąlygos Nr. 23/316, 2023-08-31;
- UAB „Vilniaus vandenys“ prisijungimo sąlygos Nr. PS23-2068, 2023-08-20;
- UAB „Geoforta“ parengtas ir suderintas topografinis planas 2025 m.;
- Tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

2. PRELIMINARI KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ SURINKIMO KONTEINERIŲ AIKŠTELIŲ IŠDĖSTYMO VILNIAUS MIESTE SCHEMA (IŠKARPA)



Žymuo

1882-18/01-PP-BAR-04

Projektas parengtas pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017-06-02 įsakymu Nr. 30-1330 patvirtintą Preliminarią komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelių išdėstymo Vilniaus mieste schemą, kurią parengė SĮ „Vilniaus planas“. Susipažinti su schema galima Vilniaus interneto svetainėje vilnius.lt → Žemėlapiai → Miesto tvarkymas → Sluoksniai (ekrano viršuje kairėje) → Atliekų tvarkymas (pažymėti varnelės prie „Suplanuotos atliekų konteinerių aikštelės“; „Aikštelės aptarnaujami pastatai“, „Atliekų išvežimo aptarnavimo zonos“) → Vietos paieška (ekrano viršuje dešinėje) → įvesti adresą.

<https://maps.vilnius.lt/miesto-tvarkymas#layers>

<https://vilnius.lt/lt/2018/07/26/vilniuje-pradedama-pletoti-pozeminiu-atlieku-konteineriu-sistema-pristatytos-naujos-aiksteles/>

Aikštelės schema pateikiama Brėžiniuose.

3. PROJEKTUOJAMO (STATINIŲ) STATINIO STATYBOS VIETA (GEOGRAFINĖ VIETA)

Komunalinių atliekų surinkimo aikštelės (toliau – KAS aikštelė) statybos vieta yra Rasų seniūnijoje Vilniaus mieste.

Klimato sąlygos. Vilniaus mieste klimatas yra pereinamasis. Šiltos vasaros ir šaltos žiemos. Remiantis 2021 m. ir 2022 m. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenimis, vidutinė metinė temperatūra Vilniuje buvo +7,5 °C. Šalčiausias buvo gruodis, kai vidutinė temperatūra buvo -3 – -4 °C, o šilčiausia rugpjūtį, kai vidutinė temperatūra buvo +20,5 – +21,5 °C.

Vyraujantys vėjai – pietų, pietryčių. Vėjo greitis šalčiausiu laikotarpiu – 4,3 m/s. Vidutinis kritulių kiekis – 664 milimetrai. Vilniaus apylinkėse pasitaiko šiltų vasarų, kai įšyla per 30 laipsnių. Taip pat galimos sausros, kurios gali tęstis savaites. Būna ir šaltų žiemų, kai naktimis atšąla net iki -30 °C. Sniego danga Vilniuje, kaip ir visoje Rytų Lietuvoje, būna storesnė, negu kitose Lietuvos vietose.

Reljefas. Inžinerinių geodezinių tyrinėjimų metu išmatuotų teritorijų, kuriose siūloma įrengti pusiau požemines KAS aikšteles, reljefų parametrai yra pateikti topografinėse nuotraukose. Daugumoje teritorijų, kuriose planuojama įrengti KAS aikšteles, reljefas yra lygus.

3.1 Statybos rūšis

Nauja statyba.

3.2 Statinio paskirtis

Pusiau požeminės KAS aikštelės priskiriamos prie paprastų konstrukcijų inžinerinių statinių (kiti inžineriniai statiniai).

3.3 Statinio kategorija

I grupės nesudėtingi statiniai.

3.4 Kiti reikalingi duomenys

Kiti reikalingi duomenys pateikti Bendruosiuose statinių rodikliuose 1882-18/01-SPP-BSR-02.

4. TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APIBŪDINIMAS

4.1 Sklype esantys statiniai

Aikštelių aplinka urbanizuota, užstatyta gyvenamaisiais namais, automobilių stovėjimo aikštelėmis, šaligatviais. Konkrečios aikštelės užstatymą: atstumus iki statinių žiūrėti konkrečios KAS aikštelės plane.

4.2 Inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Projektuojamų KAS aikštelių aplinkinėje teritorijose yra apšvietimo, ryšių, elektros tinklai. Konteineriai statomi vietose, kuriose po jais nėra požeminių tinklų. Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinę padėtį ir atstumus iki projektuojamų KAS aikštelių žiūrėti konkrečios aikštelės plane.

Esamų požeminių tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano brėžinyje.

Topografinis planas suderintas su požeminius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

4.3 Želdiniai

Projekto aplinkoje esanti teritorija yra urbanizuota ir gausiai lankoma žmonių. Projekto įgyvendinimo poveikis šioms teritorijoms minimalus. KAS aikštelių sprendinius žiūrėti konkrečios aikštelės plane. Želdiniai tvarkomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos seimo įsakymu (2007-06-28, Nr. X-1241) „Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu (2007-12-29 Nr. D1-565) „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu (2008-06-26 Nr. D1-343) „Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu (2010-03-15 Nr. D1-193) „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu (2008-03-12 Nr. 206) „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“.

4.4 Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

4.5 Aplinkinis užstatymas

KAS aikšteles planuojama statyti laisvoje valstybinėje žemėje. Aikštelės turi būti įrengtos ne arčiau kaip 10,0 m nuo pastatų langų ir durų, vaikų žaidimo bei sporto aikštelių. Nuo požeminių komunikacijų aikštelės atitraukiamos mažiausiai 1,0 - 2,5 m atstumu, priklausomai nuo tinklo paskirties (išskirtiniais atvejais mažiau, gavus inžinerinius tinklus eksploatuojančios įmonės raštišką pritarimą). Detalesnė informacija apie inžinerinių tinklų derinimus ir apsaugos zonų specifikacijas pateikta 15.7 skyriuje. Privažiavimai prie KAS aikštelių ir konteinerių iškrovimas numatomi nuo esamų gatvių, įvažų ar aikštelių.

Aikštelių aplinka urbanizuota, užstatyta gyvenamaisiais namais, automobilių stovėjimo aikštelėmis, šaligatviais. Konkrečios aikštelės užstatymą: atstumus iki pastatų, inžinerinių komunikacijų žiūrėti konkrečios KAS aikštelės plane.

5. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

5.1 Statybinių tyrinėjimų aprašymas

5.1.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai:

Aikštelių planai pateikiami ant topografinių nuotraukų.

Topografinis planas suderintas su požeminius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis.

6. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

6.1 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Bendras komplekso „Komunalinių atliekų konteinerių aikštelių įrengimas ir komunalinių atliekų konteinerių aikštelėms įsigijimas Vilniaus mieste“ tikslas – sukurti / plėtoti komunalinių atliekų

rūšiuojamojo surinkimo ir (ar) paruošimo pakartotinai naudojant atliekas infrastruktūrą. KAS aikštelės projektuojamos pagal Statytojo pateiktą techninę specifikaciją.

Šiuo projektu numatoma įrengti 1 pusiau požemines stačiakampes (išimtiniais atvejais L formos ar išdėstomos su tarpais) KAS aikštelę Vilniaus mieste, Rasų seniūnijoje.

Lentelė 1 Aikštelių sąrašas su nurodytais atliekų tvarkytojais pagal atliekų tvarkymo zonas

| Aikštelės Nr. | Aikštelės tipas | Seniūnija | Artimiausių namų adresai | Aikštelės koordinatės | |
|---------------|-----------------|-----------|--------------------------|-----------------------|---------|
| 3069 | B3 | Rasų | Ribiškių tak. 50 | 584725 | 6058732 |

6.2 Paskirtis

Komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelių paskirtis – užtikrinti saugų visų komunalinių atliekų surinkimą, rūšiavimą ir sutvarkymą nekenkiant aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vienoje KAS aikštelėje įrengiamų konteinerių rūšys pagal surenkamas atliekas, jų tūris ir kiekis pateikiamas lentelėje:

Lentelė 2 Konteinerių rūšys pagal surenkamas atliekas ir jų kiekis

| Aikštelės tipas | Konteinerio rūšis | Tūris | Vidinis konteineris | Kiekis |
|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------|
| B3 | Mišrioms komunalinėms atliekoms | 5 m ³ (± 5 %) | 1 vnt. | 1 vnt. |
| | Popieriaus, plastiko ir metalo (bendrai) pakuočių atliekoms | 5 m ³ (± 5 %) | 1 vnt. | 1 vnt. |
| | Stiklo pakuočių atliekoms | 3,2 m ³ (± 10 %) | 1 vnt. | |
| | Maisto atliekoms | 1 m ³ (± 10 %) | 1 vnt. | 1 vnt. |

Konteinerių ir jų dangčiai turi būti RAL 7024 arba RAL MATT 7022 spalvų paletės (arba lygiavertės). Komunalinių atliekų konteineriai turi būti žymimi priklijuojant specialius lipdukus (lietuvių kalba), kuriuose būtų pateikiama informacija apie atliekų rūšį. Projekto prieduose pridedami aktualūs konteinerių lipdukų žymėjimai ir maketai, pateikti Savivaldybės Energetikos skyriaus 2023-08-04 raštu Nr. A51-128716/23(3.3.2.26-ENE).

Lipdukai ant konteinerių B3 tipo:

- „MIŠRIOS KOMUNALINĖS ATLIEKOS“;
- „POPIERIUS, PLASTIKAS, METALAS“;
- „STIKLAS“;
- „MAISTO ATLIEKOS“.

6.3 Planuojamos veiklos vizija

Įrengus KAS aikšteles žymiai pagerės Vilniaus miesto estetiškas vaizdas, pusiau požeminiuose konteineriuose esančios atliekos neskleidžia kvapo, patogų naudotis žemesnio ūgio, vyresnio amžiaus žmonėms, vaikams ir žmonėms su negalia. Naujai projektuojami konteineriai talpina daugiau atliekų ir yra sandarūs bei atsparūs įvairioms deformacijoms, todėl projektas socialiniu-ekonominiu požiūriu yra naudingas, jį tikslinga įgyvendinti.

6.4 Atstumas iki pastatų

Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2012 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. D1-857 patvirtintus reikalavimus „Minimalūs komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimai“ III skyriaus 9^{1.6}.

punktą aikštelė turi būti įrengta ne mažesniu kaip 10 m atstumu nuo pastato langų ir (ar) durų. Šios aikštelės įrengimo atstumas gali būti mažinamas, bet ne arčiau kaip iki 5 m nuo pastato langų ir (ar) durų tik gavus visų nekilnojamojo turto objekto savininkų ar jų įgaliotų asmenų, kuriems, įrengus komunalinių atliekų konteinerių aikštelę, atstumas bus mažesnis kaip 10 m nuo pastato langų ir durų, sutikimą.

7. SPRENDINIŲ PAGAL STATINIUS APRAŠYMAS

7.1 Aikštelė Nr. 3069

B3 tipo KAS aikštelė statoma Ribiškių tak. 50, Rasų sen. Aikštelė statoma žaliame plote, šalia esamos žvyro dangos pravažiavimo į privačių sklypų kiemus. KAS aikštelė sklandžiai sujungiama su esamos vejos, esamos žvyro dangos aukščiais. Aikštelė įreminama betoniniais gatvės ir vejos bordiūrais. Už KAS aikštelės paviršiai suformuojant taip, kad paviršinis vanduo nebėgtų ant aikštelės. Projektuojama aikštelė patenka į žemo slėgio elektros oro linijų ir ryšių kabelių apsaugos zoną. Želdinių šalinimas nenumatytas. Nuo aikštelės iki kitų artimiausių pastatų langų ir durų išlaikomas didesnis nei 10,00 m atstumas.

8. DANGOS KONSTRUKCIJA

Dangos konstrukcija parinkta pagal Užsakovo techninės specifikacijos reikalavimus.

Betoninių plytelių dangos konstrukcija:

| | |
|--|----------------|
| <i>Betoninės plytelės 37,5 x 37,5 x 8 cm šviesiai pilkos spalvos</i> | <i>0,08 m;</i> |
| <i>Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų fr. 0/3</i> | <i>0,03 m;</i> |
| <i>Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45</i> | <i>0,15 m;</i> |
| <i>Šalčiui neįautrių medžiagų sluoksnis</i> | <i>0,14 m.</i> |

9. SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS

Konteineriai montuojami atsižvelgiant į esamą susiformavusį aplinkos reljefą.

Nuo aikštelės lietaus vanduo nuvedamas pagal aikštelių planuose pateikiamas rodykles, kurios nurodo projektuojamos dangos nuolydį.

Danga KAS aikštelėje turi būti įrengta taip, kad ant jos nesikaupytų vanduo, kad būtų saugu ir patogiu priėti prie konteinerių ir į juos įdėti atliekas, dangos skersinis ir išilginis nuolydžiai tipiniu atveju turi būti 0,4–2,0 % ribose (išskirtiniu – pagal esamą reljefą), bortais neaprėmintos įrengiamos KAS aikštelės dangos krašto paviršiaus lygis ir esamos kietos dangos, prie kurios priglausta įrengiama KAS aikštelė, paviršiaus lygis turi sutapti.

Esant <2,0 % aikštelės išilginiui nuolydžiui konteineriai įrengiami ne laiptuotai (pagal išilginį nuolydį) išlaikant 0,045-0,065 tarpus tarp konteinerių. Greitam bei tiksliam pastatymui ir išdėstymui numatytoje vietoje, gali būti naudojamas iš anksto pagamintas specialus montavimo pagrindas iš 2 vnt. lygiagrečių L formos 1 00x1 00x6 mm plieno profilių.

Esant 2:2,0 % aikštelės išilginiui nuolydžiui pusiau požeminiai konteineriai įrengiami laiptuotai (pakopomis), išlaikant 0,045-0,065 tarpus tarp konteinerių. Specialus montavimo pagrindas iš plieno profilių nenaudojamas.

Nuokrypiai konteinerio ilgiui +/- 10 mm, sienutės storiui +/- 5 mm.

Tarp apdailinės juostos apačios ir dangos viršaus turi būti nuo 0 cm iki 30 cm tarpas. Priklausomai nuo esamo reljefo.

Projektuojamos dangos lygis turi būti suvestos su esamos aplinkinės dangos lygiu – neturi būti lygio skirtumo tarp KAS aikštelės dangos, ją rėminančių bortų, atstatomos dangos ir aplinkinės dangos paviršių.

KAS aikštelių aukščiai tikslinami Rangovo statybos metu pagal esamą reljefą.

Įrengiant betoninius bordiūrus prie esamos asfalto dangos numatomas 0,50 m pločio asfalto dangos atstatymas iš mišinio AC 16 PD. Įvertinus esamą gatvės bordiūrų būklę ir Rangovui suderinus su Vilniaus miesto savivaldybe, statybos metu galima palikti esamus gatvės bordiūrus.

Projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius žiūrėti aikštelių pjūviuose.

10. KELIO ŽENKLAI IR HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS

Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PJT KŽA 08. Ženklų skydai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Projektuojamų kelio ženklų skydų nugarinė pusė ir atramos turi būti RAL 9004 MATT spalvos.

Kelio ženklų dydžio grupė – 0 (labai maži), kampo apvalinimo spindulys 25 mm. Kelio ženklų skydai įrengiami ne žemiau kaip 2,2m aukštyje, kelio ženklų skydai ant atramos tvirtinami ne didesniu kaip 0,05m atstumu tarp kelių skydų.

Vilniaus mieste techninės eismo reguliavimo priemonės turi būti planuojamos, įrengiamos ir prižiūrimos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų, standartų, normatyvinių dokumentų reikalavimais, statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (suvestinė redakcija), Kelių eismo taisyklėmis, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklėmis ir kitais dokumentais.

11. APLINKOS SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS NEJGALIESIEMS

Projektuojamų komunalinių atliekų surinkimo aikštelių sprendiniai projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais ir ISO 21542:2011 standarto reikalavimais. Projektas parengtas užtikrinant patogumą judėti visiems žmonėms, įskaitant ŽN ir SPTŽ.

Projektuojama aikštelių danga – kietos, neslidžios, lygiu paviršiumi betoninės plytelės, su ne didesnėmis nei 3–5 mm siūlėmis. Priėjimo prie konteinerių dangos plotis ne siauresnis kaip 1,5 m.

Danga projektuojama taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm. Žmonėms su negalia aikštelių danga su gatvės bordiūrais nužeminama iki gatvės dangos lygio, įrengiant nuožulną bei užtikrinant tinkamą ŽN patekimą prie atliekų konteinerių.

KAS aikštelės dangos projektuojamos jas rėminančiais bortais, kuriais gali vadovautis neregys (aplinkos elementai).

Į projektuojamas dangas neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN ir SPTŽ. Šalia projektuojamų dangų sumontuoti kelio ženklai turi būti ne žemiau kaip 2,2 m virš dangos paviršiaus. Ant aikštelių dangų neturi būti dangčių, grotų, tarpų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo projektuojamos dangos paviršiaus.

12. INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

Pusiau požeminių atliekų surinkimo konteinerių aikštelės projektuojamos vietose, kuriose po jomis nėra požeminių inžinerinių tinklų, todėl inžinerinių tinklų rekonstravimas nenumatomas. Konkrečios aikštelės užstatymą: atstumą iki inžinerinių tinklų žiūrėti konkrečios aikštelės plane. Esami inžineriniai tinklai nepatenka į konteinerių duobės iškasimo zoną.

Dirbant inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, darbus atlikti rankiniu būdu ir išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

13. TRANSPORTO JUDĖJIMO ORGANIZAVIMO PRINCIPAI

Šiame projekte transporto judėjimo organizavimo principai nesprenžiami, kadangi transporto judėjimas po projekto įgyvendinimo nesikeis.

14. INFORMACIJA APIE NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYVINĖMS TERITORIJOMS

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse.

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio tiesimo/rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga [5.21] gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu;
- jeigu modeliavimo arba matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvargas ar laikinus nukasto grunto pylimus.

Triukšmo prevencija Vilniaus miesto viešosiose vietose

Darbai turi būti organizuojami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. rugsėjo 12 d. sprendimu Nr. 1-211 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėmis“.

Vibracija. Pagrindinė galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastis – didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Dažniausiai vibracija pasireiškia prie pat gatvės stovinčiuose namuose, kai pravažiuoja sunkiasvoris autotransportas.

Darbų metu rangovas, pagal triukšmo valdymo įstatymą, triukšmingų, o kartu ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su savivaldybe ir informuoti aplinkinių pastatų gyventojus. Reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

Įgyvendinus projektą ir pritaikius aplinkosaugines bei gyventojų sveikatą saugančias priemones, reikšmingo neigiamo poveikio žmonių sveikatai nebus. Pritaikius priemones bus užtikrinama, kad aplinkos cheminės ir fizinės (triukšmo) taršos bendrieji ir specifiniai rodikliai neviršytų teisės aktuose numatytų ribinių verčių.

15. SAUGOMOS TERITORIJOS

15.1 Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos teritorija patenka į Pavilnių regioninio parko, Ribiškių kraštovaizdžio draustinio konservacinę funkcinio prioriteto zoną.

15.2 Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statybos teritorija nepatenka į Kultūros paveldo vertybių specialiųjų paveldosaugos reikalavimų teritoriją.

15.3 Aplinkos apsaugos reikalavimai

Prieš darbų pradžią derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sandėliuojamas, o atlikus darbus – panaudojamas vietovei rekultivuoti ir apželdinti.

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) bei Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin. 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2013, Nr. 55-2729).

15.4 Kultūros paveldo išsaugojimo reikalavimai

Kultūros paveldo tvarkybos darbų reikalavimų nėra.

15.5 Urbanistikos sprendinių aprašymas

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

15.6 Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

15.7 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Projekto apimtyje remiantis topografijos duomenis, rengiant sprendinius atsižvelgta į esamų požeminių inžinerinių tinklų vamzdynų, kolektorių, šulinių diametrus. Kiekviena aikštelė yra derinama su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis, kurių derinantys asmenys detalai peržiūri pateiktus sprendinius bei išlaikomus atstumus. Derinimai pateikti Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašė PD-05. Rengiant ir derinant komunalinių atliekų surinkimo aikštelių sprendinius buvo įvertintos gaubiančios komunikacijų konstrukcijos.

Oro elektros kabelinių linijų apsaugos zona po 2 m nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų.

Ryšių linijų apsaugos zona po 1 m abipus požeminio kabelio.

Rangovas inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus privalo vykdyti rankiniu būdu. Prieš žemės darbų pradžią privalo išsikviesti inžinerinių tinklų atstovą esamų tinklų nužymėjimui. Rangovas vykdydamas žemės darbus privalo imtis visų būtinų priemonių esamų inžinerinių tinklų išsaugojimui, pažeidus sutvarkyti.

16. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS

Projekte KAS aikštelių konteineriai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami.

17. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Visa teritorija pritaikyta žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais. Projektas parengtas taip, kad žmonės su negalia laisvai galėtų judėti.

Žmonėms su negalia priėjimo prie konteinerių danga su gatvės bordiūrais nužeminami iki gatvės dangos lygio.

18. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Statybos teritorijoje griaunamų pastatų nėra, inžinerinių tinklų griovimas perkėlimas ar atstatymas nenumatomas.

19. STATINIO STATYBOS VARIANTAI – JŲ ANALIZĖ, IŠVADOS IR REKOMENDUOJAMAS VARIANTAS

KAS aikštelių vietos yra parinktos vadovaujantis Užsakovo pateiktais duomenimis – adresais pastatų, kurių naudotojai turi teisę naudotis konteinerių aikštelėje esančiais konteineriais, bei galiojančiais teisės aktais.

Pastatytas KAS aikšteles galima perduoti Užsakovui atskirai.

20. POVEIKIO APLINKAI IR APLINKOS APSAUGA

Prieš darbų pradžią derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sandėliuojamas, o atlikus darbus – panaudojamas vietai rekultivuoti ir apželdinti.

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) bei Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin. 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2013, Nr. 55-2729).

Įgyvendinus projektą reikšmingo neigiamo poveikio žmonių sveikatai nebus. Infrastruktūros atnaujinimas, padidins ir Vilniaus miesto patrauklumą, turės teigiamą estetinį poveikį miesto kraštovaizdžiui.

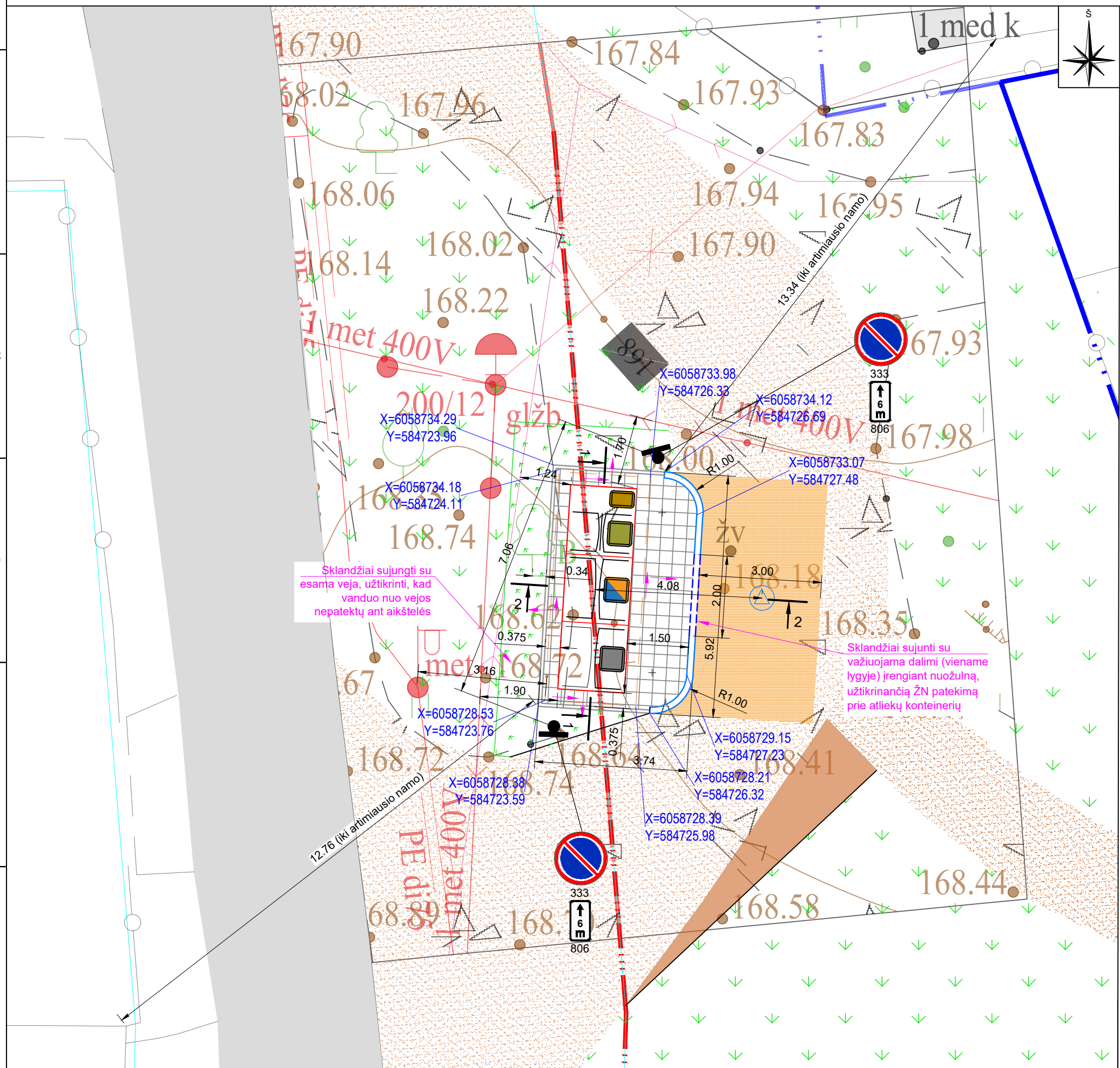
21. DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas turės teigiamą poveikį visuomenės sveikatai:

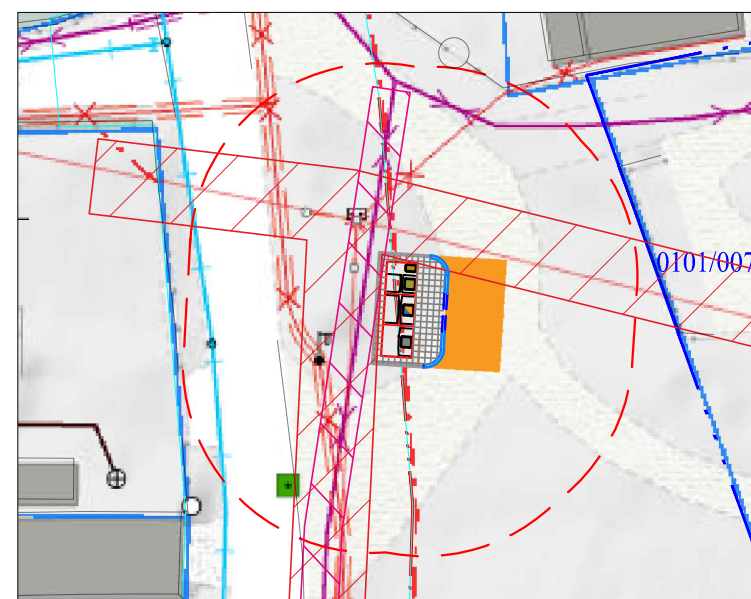
- dėl pagerėjusios akustinės situacijos aplinkiniams gyventojams;
- dėl sumažėjusios aplinkos oro taršos;
- dėl pagerėjusių būsto sąlygų;
- dėl geresnio, patogesnio, operatyvesnio aikštelės pasiekiamumo;
- dėl estetinio vaizdo pagerėjimo gretimybų gyventojams.

| | | | | |
|----------------------|--|---|-----------------|-----------|
| 0 | 2025.04 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA) | | |
| Projektuotojas | Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos | Vardas, pavardė | Parašas |
| UAB „Tyrens Lietuva“ | 41501 | SPV | Monika Raižytė | E-parašas |
| | | | | |
| | | | | |

Planas, M 1:100



Planas, M 1:400



- 10 metrų apsauginė zona (nuo konteinerių)
- Esamo požeminio elektroninių ryšių tinklo apsaugos zona (1,0 m)
- Esamo oro elektros tinklo apsaugos zonos (2,0 m)

Vietovės nuotrauka



Preliminari komunalinių atliekų surinkimo konteinerių aikštelių išdėstymo Vilniaus mieste schema



Sutartiniai žymėjimai:

- Projektuojama betoninių plytelių danga 375 x 375 x 80 mm ir betoniniai vejos bordiūrai 1000 x 80 x 200 mm (plotas - 11,6 m²)
- Mišrioms komunalinėms atliekoms skirtas konteineris (žr. pastabą Nr. 1)
- Plastikinėms ir metalinėms pakuotėms ir pakuočių atliekoms bei Popierinėms ir kartono pakuotėms ir pakuočių atliekoms skirtas konteineris (žr. pastabą Nr. 1)
- Stiklo pakuotėms ir pakuočių atliekoms skirta konteinerio dalis (žr. pastabą Nr. 1)
- Maisto/virtuvės atliekoms skirta konteinerio dalis (žr. pastabą Nr. 1)
- Esama veja
- Performuojamas ir apželdinamas vejos plotas
- Esama žvyro danga
- Projektuojama žvyro danga
- Esama asfalto danga
- Sustiprinta žvyro danga (plotas - 18,2 m²)
- Šiukšliavėžės transporto strėlės pakėlimo vieta
- Esamos dangos kraštas
- Projektuojamas vejos bordiūras
- Projektuojamas gatvės bordiūras
- Plytelių dangos nuolydis
- Gatvės raudonosios linijos
- Konteinerių duobės iškasimo kontūras
- Projektuojami pereinamieji gatvės bordiūrai, h - 0...15 cm.

Medžių žymėjimas:

- Esamas medis geros būklės
- K- medžio rūšis; 8 - medžio eilės numeris brėžinyje/žiniaraštyje
- Ø36 - kamieno diametras; 1 - medžio būklė
- Lajos projekcija
- Kamieno diametras 1.30 m aukštyje
- Kamieno ašis
- Šaknų apsaugos zona

PASTABOS:

1. Konteinerių lipdukai pateikiami projekto techninėse specifikacijose.
2. Aukštius tikslinti vietoje.
3. Užtikrinti vandens nuvedimą nuo konteinerių aikštelių.
4. Sklandžiai sujungti su esamais paviršiais.
5. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus tinklų apsaugos zonos, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
6. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
7. Dangos nuolydis konteinerių aikštelyje turi būti 0,4-2,0‰ ribose.
8. Esant <2,0 % aikštelės išilginiai nuolydžiai konteineriai įrengiami ne laiptuotai (pagal išilginį nuolydį) išlaikant 0,045-0,065 tarpus tarp konteinerių. Greitam bei tiksliam pastatymui ir išdėstymui numatytoje vietoje, turi būti naudojamas iš anksto pagamintas specialus montavimo pagrindas iš 2 vnt. lygiagrečių L formos 100x100x6 mm plieno profilių.

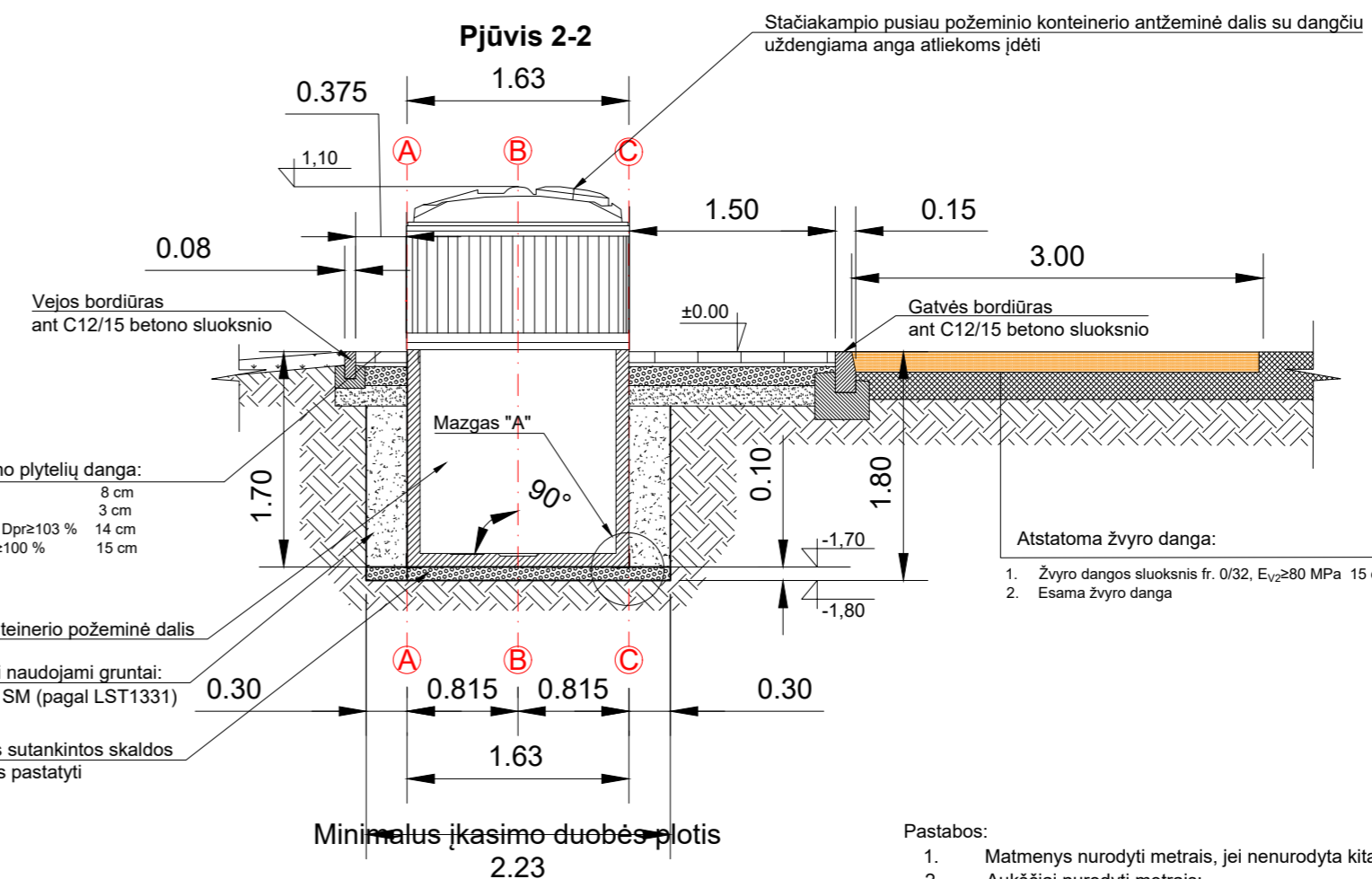
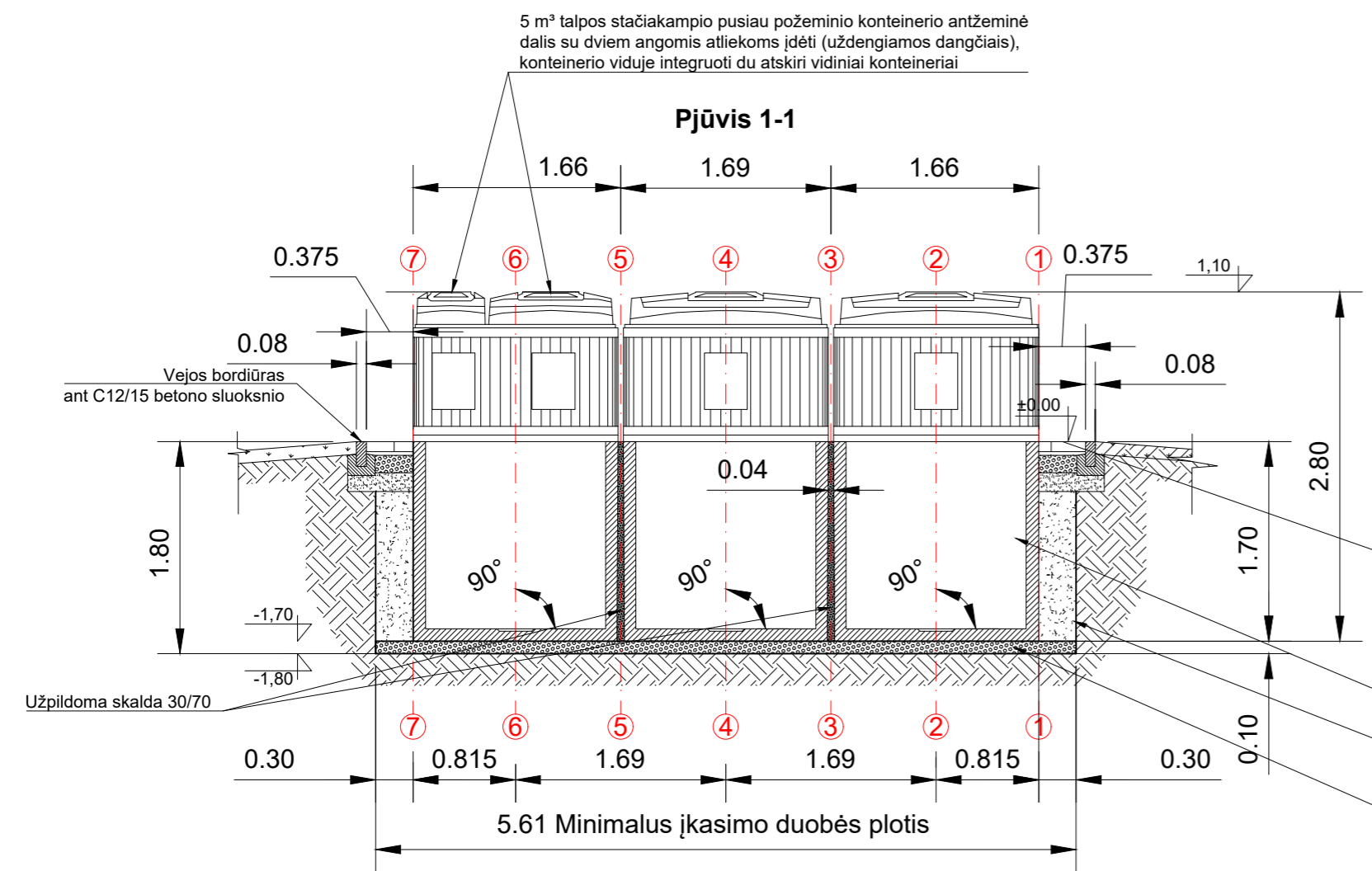
ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJOS LENTELĖ

| Nr. plane | Medžio rūšis lietuviškai | Medžio rūšis lotyniškai | Kamieno diametras cm 1.30 m aukštyje (cm) | Kamieno diametras ties kamieno kakleliu (cm) | Saugomo šaknų ploto spindulys (m) | Lajos projekcija nuo ašies Š,R,P,V kryptimis (m) | Medžio būklės indeksas 1, 2, 3, 4, 5 | Siūlomos/būtinios arboristinės/tvarkymo priemonės |
|-----------|--------------------------|-------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Karpotasis beržas | Betula pendula | 28 | - | 3,40 | 7,4; 3,2; 2,6; 5,4 | 1 | - |

| | | | |
|--|---------|--|-----------|
| 0 | 2025-03 | STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELIŲ ĮRENGIMAS IR KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELĖMS ĮSIGIJIMAS VILNIAUS MIESTE | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS PUSIAU POŽEMINIŲ B3 TIPO KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELIŲ LAZDYNŲ, RASŲ IR NAUJININKŲ SENIUNIJOSE, VILNIAUS MIESTE STATYBOS PROJEKTAS (AIKŠTELĖS NR. 3055 ŽAROS G. 6, NR. 3069 RIBIŠKIŲ TAK. 50, NR. 3258 KELMIJOS SODŲ 36-01/1 G. 1) | |
| 41501 | SPV | M. RAIŽYTĖ | E-parašas |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | |
| Aikštelės Nr. 3069 Ribiškių tak. 50, Rasų sen., planas M 1:100 | | 0 | |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ | |
| STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB „VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS“ LVIVO 89-75, LT-08104 VILNIUS | | 1882-18-01-SPP-PP.3069-B-01 | |
| LT | | | 1 1 |

| | |
|------------------|------|
| Aikštelės Nr. | 3069 |
| B3 Tipas | |
| Rasų sen. | |
| Ribiškių tak. 50 | |

| |
|------------------|
| Aikštelės Nr. |
| 3069 |
| B3 Tipas |
| Rasų sen. |
| Ribiškių tak. 50 |



- Irengiama konteinerių aikštelės betono plytelių danga:**
1. Betono plytelės 37,5x37,5x8 cm 8 cm
 2. Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 3 cm
 3. Skaldos pagrindo sluoksnis $E_{v2} \geq 80$ MPa, Dpr ≥ 103 % 14 cm
 4. Šaltiui nejautrių medžiagų sluoksnis Dpr ≥ 100 % 15 cm
- Užpildomas sutankintas gruntas, užpylimui naudojami gruntai:**
ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM (pagal LST1331)
- Irengiamas horizontalus išlyginamasis sutankintas skaldos pagrindas požeminiams konteineriams pastatyti**

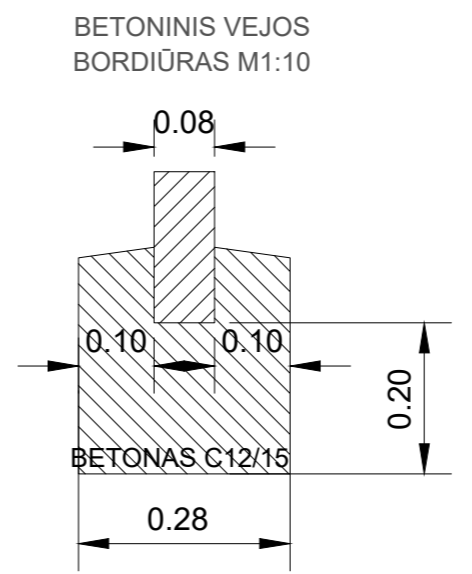
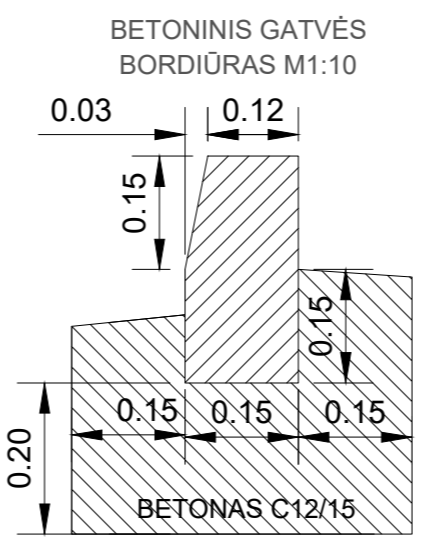
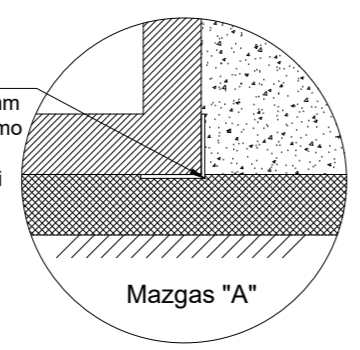
- Atstatoma žvyro danga:**
1. Žvyro dangos sluoksnis fr. 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa 15 cm
 2. Esama žvyro danga

Pastabos:

1. Matmenys nurodyti metrais, jei nenurodyta kitaip;
2. Aukščiai nurodyti metrais;
3. Aukščių sistema LAS07;
4. Komunalinių atliekų surinkimo aikštelių konteineriams kasamos duobės šlaitų nuolydžio kampas turi būti pasirinktas atsižvelgiant į grunto tipą pagal Techninių specifikacijų 4.5 punktą;
5. Konteinerių lipdukai pateikiami projekto techninėse specifikacijose.

Dangos nuolydis konteinerių aikštelėje turi būti 0,4-2,0% ribose, tačiau atsižvelgiant į konkrečią situaciją įrengimo vietoje gali būti tikslinamas. Dangos paviršius turi būti lygus, be vertikaliai išsikišusių dangos dalių. Aikštelės danga turi būti įrengta taip, kad ant jos nesikaupytų vanduo, būtų saugu ir patogu prieiti prie konteinerių.

Montavimo pagrindo L formos plieninis profilis 100 x 100 x 6 mm L-6,70 m; 2 vnt. (skirta montavimo pagrindo "bėgių" suformavimui siekiant greitai ir tiksliai išdėstyti konteinerius)



| | | | |
|--|---------|---|---|
| 0 | 2025-04 | STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI | |
| LAIDA | DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELIŲ ĮRENGIMAS IR KOMUNALINIŲ ATLIEKŲ KONTEINERIŲ AIKŠTELĖMS ĮSIGIJIMAS VILNIAUS MIESTE |
| 41501 | SPV | M. RAIŽYTĖ | E-parašas |
| STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | |
| UAB „VILNIAUS APSKRITIES ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS“ LVIVO 89-75, LT-08104 VILNIUS | | Aikštelės Nr. 3069 Ribiškių tak. 50, Rasų sen., pjūviai M 1:50 | |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | LAPŲ |
| 1882-18-01-SPP-PP.3069-B-02 | | 1 | 1 |