

**PILAITĖS TERITORIJOS ŠIAURINĖS DALIES DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPE (KADASTRO NR. 0101/0167:2285) INICIJAVIMO SUTARTIES PAGRINDU**

TPD Nr. K-VT-13-23-62

**DĖL DETALIOJO PLANO DERINIMO PASTAŲ VERTINIMO**

*TPDRIS pastabų įvertinimas pagal komisijos nederinimo sprendimus 2025-10-17 Nr. A682E-341/25 (2025.10.17 Nr. REG43171040) ir 2025.10.17 Nr. REG43173310 pastabas:*

**Pastaba 2025-10-17 Nr. REG43171040**

Teritorijų planavimo komisijos nario sprendimas dėl nepritarimo derinti teritorijų planavimo dokumentą: Vilniaus miesto savivaldybės administracija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybės priežiūros informacinėje sistemos (TPDRIS) (TPD Nr. K-VT-13-23-62), pranešimą apie pateiktą derinti teritorijų planavimo dokumentą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 26 straipsnio 4 ir 8 dalimis, nederiname „Pilaitės teritorijos šiaurinės dalies detaliojo plano sprendinių koregavimo sklype (kadastro Nr. 0101/0167:2285) ir gretimoje teritorijoje inicijavimo sutarties pagrindu“ sprendinių. Nederinimo pastaba:

1. Pastaba naujai atsiradusiam sprendiniui – „triukšmo barjeras“: užtikrinti, kad triukšmo barjeras sutaptų su pastatų gatvės fasadais, taip pat prašome įrašyti pastabą dėl triukšmo barjerui keliamų reikalavimų pagrindinio brėžinio pastabose, aprašomosios lentelės pastabų skiltyje, papildyti sutartinio žymėjimo aprašymą. Atkreipiame dėmesį, kad šioje vietoje neturėtų atsirasti triukšmo ribojimo sienelė kaip atskiras statinys prieš daugiabučių namų fasadus

*Pastaba įvertinta sekančiai*

Pastaba priimta. Aiškinamasis raštas papildytas

„triukšmą slopinanti priemonė (sutampanti su fasado išorine siena)“

**Pastaba 2025-10-17 Nr. REG43173310**

1. Pagrindiniame brėžinyje, pietinėje sklypo pusėje pavaizduota triukšmą slopinantį priemonę projektuojama prie pietinės pusės statybos zonos krašto, nepateikti sprendiniai ir konkretūs sprendinių parametrai, kurie užtikrintų triukšmo ribinius dydžius gyvenamoje aplinkoje, pietinėje sklypo dalyje, kurioje triukšmas vakaro ir nakties metu nuo autotransporto viršija reglamentuojamus triukšmo ribinius dydžius, užtikrinant Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos teritorijų planavimo sąlygų REG263723 5 punkto ir Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimus.

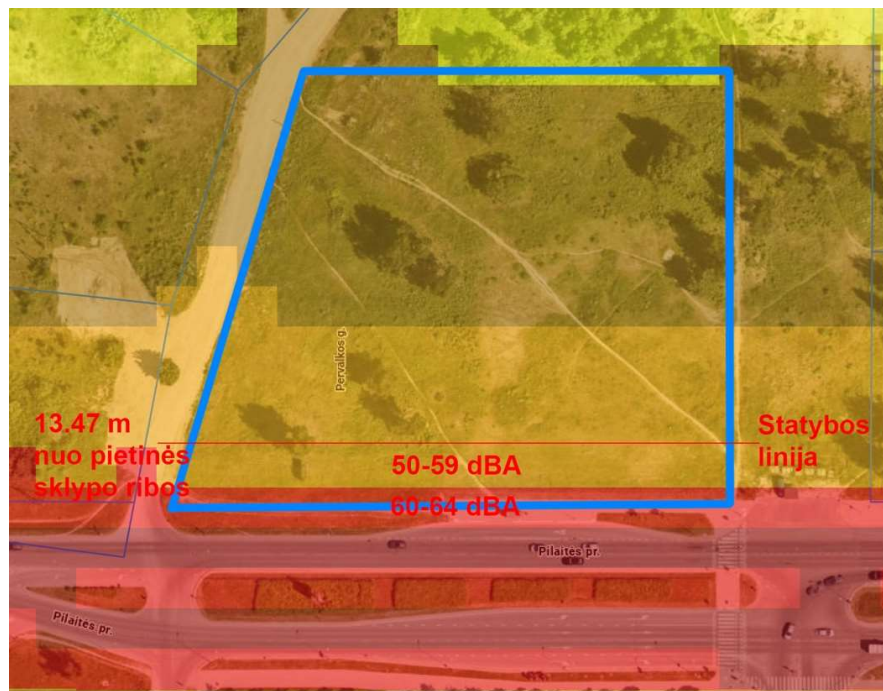
*Pastaba įvertinta sekančiai*

Pastaba priimta. Aiškinamasis raštas ir pagrindinis brėžinys papildyti

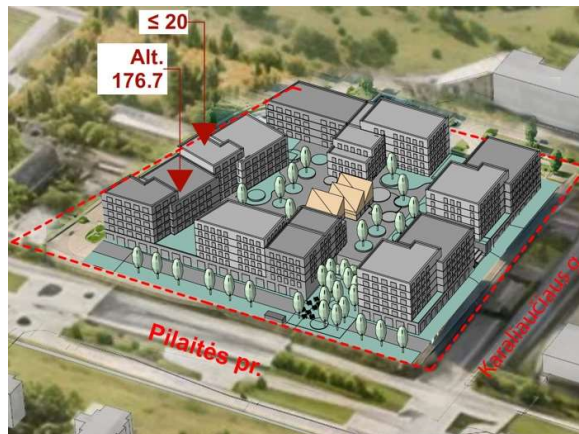
**IŠVADOS:**

Dienos triukšmas	Pagal Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo žemėlapi, triukšmo lygis nuo autotransporto ( <b>dienos</b> ) metu planuojamoje teritorijoje svyruoja nuo 50 iki 64 dBA. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, leistina ribinė
------------------	--

	<p>triukšmo vertė dienos metu gyvenamosiose teritorijose yra 65 dBA.</p> <p>Dienos metu triukšmo lygis planuojamoje teritorijoje ribinės vertės neviršija, todėl triukšmo sąlygos atitinka norminių reikalavimų ribas.</p>
<p>Vakaro triukšmas</p>	<p>Pagal Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo žemėlapi, triukšmas nuo autotransporto (<b>vakaro</b>) metu planuojamoje teritorijoje svyruoja nuo 45 iki 64 dBA. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 "Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje", leistinas ribinis triukšmo lygis vakaro metu gyvenamojoje teritorijoje yra 60 dBA.</p> <p>Pietinėje sklypo dalyje, maždaug 5 metrus nuo sklypo ribos, nustatytas triukšmo lygio viršijimas iki 4 dB. Šioje teritorijos dalyje numatyta visuomeninė veikla, planuojama želdynų juosta ir pėsčiųjų takai. Želdiniai dalinai sumažina garso sklidimą ir gerina vizualinį bei psichoakustinį komfortą, tačiau pagrindinis norminių triukšmo reikalavimų užtikrinimo veiksnys yra pastato atstumas nuo gatvės, funkcinis teritorijos zonavimas ir architektūriniai bei konstrukciniai sprendiniai. Pažymėtina, kad gyventojų aktyviai veiklai, įskaitant vaikų žaidimų aikšteles ar kitą poilsio infrastruktūrą, šioje zonoje nenumatomi. Šioje teritorijos dalyje planuojami pėsčiųjų takai skirti patekimui į komercines patalpas bei želdynų juosta, todėl šioje pietinėje teritorijos dalyje tarp projektuojamo pastato ir sklypo ribos vaikų žaidimo aikštelės, jaunimo sporto aikštelės ir senyvo amžiaus poilsio aikštelės neprojektuojamos. Vaikų ir poilsio zonos gyventojams bus projektuojamos vidiniame kieme už perimetriniu tipu projektuojamo daugiabučio gyvenamojo namo ir želdynų juostos, kurie veiks kaip natūralus triukšmo barjeras tarp išorinių triukšmo šaltinių ir vidinio kiemo.</p> <p>Pastato statybos vieta suplanuota apie 13.50 metrų nuo pietinės sklypo ribos, kur pagal Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo žemėlapi, triukšmo lygis atitinka HN 33:2011 "Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" vakaro metui nustatytus reikalavimus ir siekia apie 59 dBA. Taigi, numatomas užstatymas neperžengia leistinų triukšmo normų ribų, o funkcinis teritorijos zonavimas (želdynų juosta, atstumas iki pastato) užtikrina gyventojų akustinio komforto sąlygas. 13.50 m juosta su takais ir želdynais sumažins kelio triukšmą apie 6–9 dBA.</p>



Ištrauka iš Vilniaus m. savivaldybės triukšmo sklaidos žemėlapiu nuo autotransporto (Vakaro)

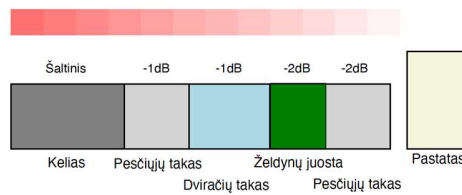


Ištrauka iš detalaus plano urbanistinės koncepcijos

### Triukšmo mažinimo pjūvis – 13.5 m zona

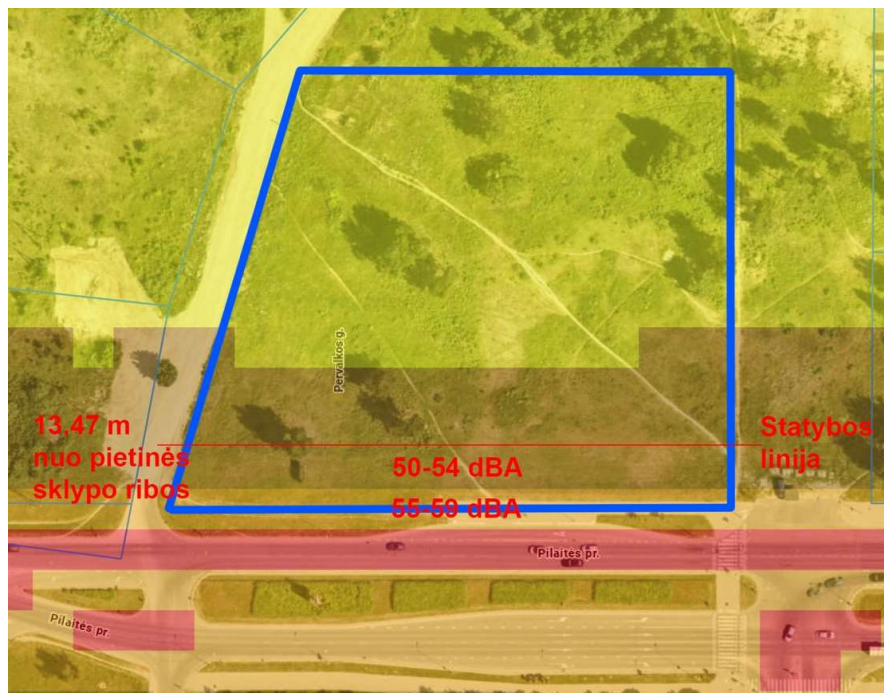
Tipinis miesto gatvės scenarijus (50 km/h, -64 dB(A) prie važiuojamosios dalies)

Triukšmo mažėjimo gradientas (64 → 58 dB(A))

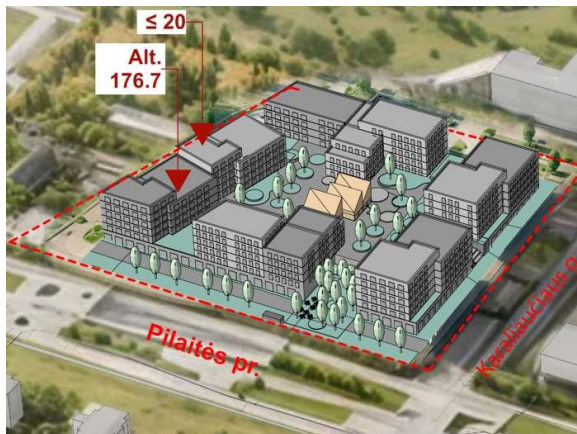


Triukšmo mažinimo pjūvis

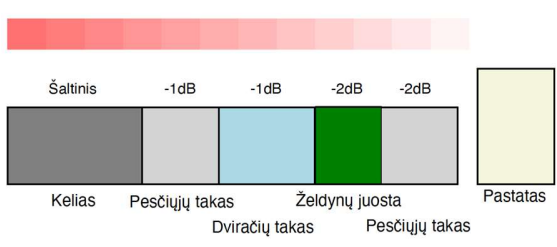
<b>Nakties triukšmas</b>	<p>Pagal Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo žemėlapi, triukšmo lygis nuo autotransporto nakties metu planuojamoje teritorijoje svyruoja nuo 45 iki 58 dBA.</p> <p>Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, leistinas ribinis triukšmo lygis nakties metu gyvenamojoje teritorijoje yra 55 dBA.</p> <p>Pietinėje sklypo dalyje, maždaug 5 metrus nuo sklypo ribos, nustatytas triukšmo lygio viršijimas iki 4 dBA. Šioje teritorijos dalyje numatyta visuomeninė veikla, planuojama želdynų juosta ir pėsčiųjų takai. Želdiniai dalinai sumažina garso sklidimą ir gerina vizualinį bei psichoakustinį komfortą, tačiau pagrindinis norminių triukšmo reikalavimų užtikrinimo veiksnys yra pastato atstumas nuo gatvės, funkcinis teritorijos zonavimas ir architektūriniai bei konstrukciniai sprendiniai. Pažymėtina, kad gyventojų aktyviai veiklai, įskaitant vaikų žaidimų aikšteles ar kitą poilsio infrastruktūrą, šioje zonoje nenumatomi. Šioje teritorijos dalyje planuojami pėsčiųjų takai skirti patekimui į komercines patalpas bei želdynų juosta, todėl šioje pietinėje teritorijos dalyje tarp projektuojamo pastato ir sklypo ribos vaikų žaidimo aikštelės, jaunimo sporto aikštelės ir senyvo amžiaus poilsio aikštelės neprojektuojamos. Vaikų ir poilsio zonos gyventojams bus projektuojamos vidiniame kieme už perimetriniu tipu projektuojamo daugiabučio gyvenamojo namo ir želdynų juostos, kurie veiks kaip natūralus triukšmo barjeras tarp išorinių triukšmo šaltinių ir vidinio kiemo.</p> <p>Želdynai ir atstumas iki pastato sudaro natūralią akustinę buferinę zoną, kuri dalinai mažina garso sklidimą ir pagerina vizualinį bei psichoakustinį komfortą.</p> <p>Pastato statybos vieta suplanuota apie 13,50 metrų nuo pietinės sklypo ribos, kur triukšmo lygis atitinka HN 33:2011 nakties metui nustatytus reikalavimus ir siekia apie 50–54 dBA.</p> <p>Taigi, numatomas užstatymas ir funkcinis teritorijos zonavimas (želdynų juosta, pėsčiųjų takai, atstumas iki pastato) užtikrina gyventojų poilsio laikui tinkamas akustines sąlygas, o triukšmo lygiai neviršija norminių ribų už pastato ribų.</p>
--------------------------	--

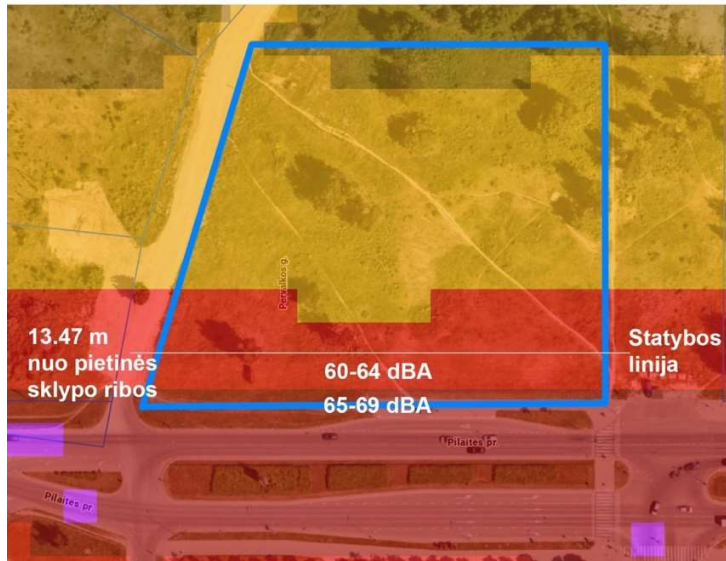


*Ištrauka iš Vilniaus m. savivaldybės triukšmo sklaidos žemėlapiu nuo autotransporto (Nakties)*

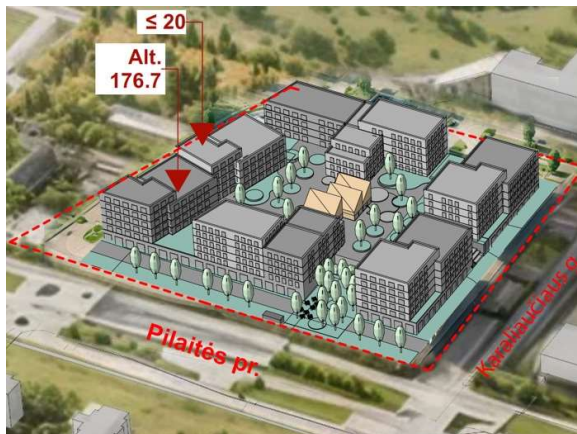


*Ištrauka iš detalaus plano urbanistinės koncepcijos*

	<p style="text-align: center;"><b>Triukšmo mažinimo pjūvis – 13.5 m zona</b></p> <p style="text-align: center;">Tipinis miesto gatvės scenarijus (50 km/h, ~59 dB(A) prie važiuojamosios dalies)</p> <p style="text-align: center;">Triukšmo mažėjimo gradientas (59 → 53 dB(A))</p>  <p style="text-align: center;"><i>Triukšmo mažinimo pjūvis</i></p>
<p>LDVN triukšmas</p>	<p>Pagal Vilniaus miesto savivaldybės triukšmo žemėlapi, triukšmo lygis nuo autotransporto (LDVN) planuojamoje teritorijoje svyruoja nuo 49 iki 69 dBA.</p> <p>Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, leistinas ribinis triukšmo lygis šiuo laikotarpiu gyvenamojoje teritorijoje yra 65 dBA.</p> <p>Pietinėje sklypo dalyje, maždaug 5 metrus nuo sklypo ribos, nustatytas triukšmo lygio viršijimas iki 4 dB. Šioje teritorijos dalyje numatyta visuomeninė veikla, planuojama želdynų juosta ir pėsčiųjų takai.</p> <p>Želdiniai dalinai mažina garso sklidimą ir gerina vizualinį bei psichoakustinį komfortą, tačiau pagrindiniai norminių triukšmo reikalavimų užtikrinimo veiksniai yra pastato atstumas nuo gatvės, funkcinis teritorijos zonavimas bei architektūriniai ir konstrukciniai sprendiniai.</p> <p>Pastato statybos vieta suplanuota apie 13,50 metrų nuo pietinės sklypo ribos, kur triukšmo lygis atitinka HN 33:2011 reikalavimus ir siekia apie 64 dBA.</p> <p>Taigi, numatomas užstatymas neperžengia leistinų triukšmo normų ribų, o funkcinis teritorijos zonavimas (želdynų juosta, atstumas iki pastato) užtikrina gyventojų akustinio komforto sąlygas.</p>



Ištrauka iš Vilniaus m. savivaldybės triukšmo sklaidos žemėlapiu nuo autotransporto (LDVN)

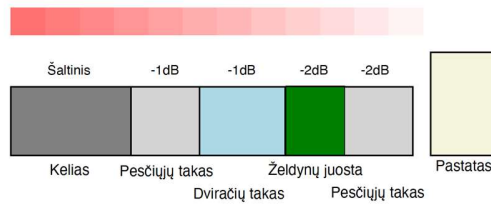


Ištrauka iš detalaus plano urbanistinės koncepcijos

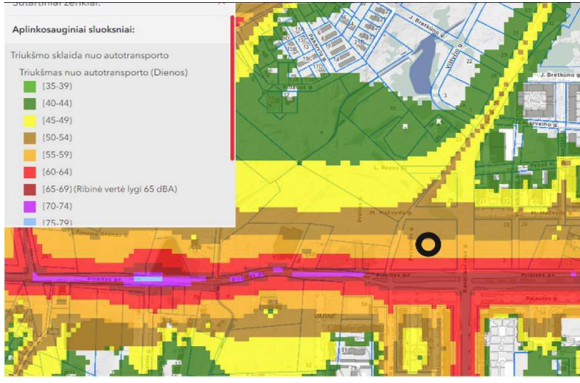
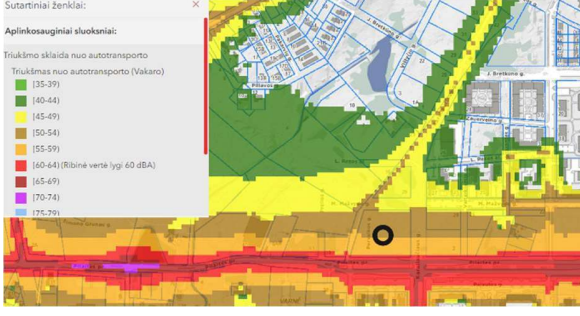

### Triukšmo mažinimo pjūvis – 13.5 m zona

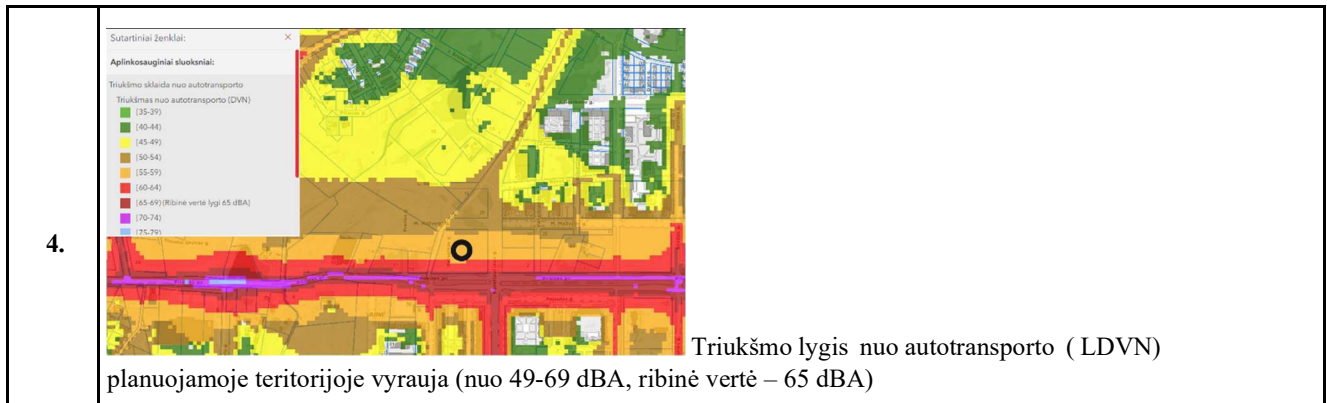
Tipinis miesto gatvės scenarijus (50 km/h, -69 dB(A) prie važiuojamosios dalies)

Triukšmo mažėjimo gradientas (69 → 63 dB(A))



Triukšmo mažinimo pjūvis

NR.	Triukšmo sklaida nuo autotransporto
1.	 <p>Triukšmo lygis nuo autotransporto (dienos) planuojamoje teritorijoje vyrauja (nuo 50-64 dBA, ribinė vertė – 65 dBA)</p>
2.	 <p>Triukšmo lygis nuo autotransporto (vakaro) planuojamoje teritorijoje vyrauja ((nuo 45-64 dBA, ribinė vertė – 60 dBA)</p>
3.	 <p>Triukšmo lygis nuo autotransporto (nakties) planuojamoje teritorijoje vyrauja (nuo 45-59 dBA, ribinė vertė – 55 dBA)</p>



Pagal Vilniaus miesto triukšmo žemėlapiu duomenis, dalyje planuojamos teritorijos vakaro, nakties ir integruoto ekvivalentinio triukšmo ribinės vertės gali būti viršijamos 1–4 dBA.

Pagrindinis triukšmo šaltinis – autotransporto srautai Pilaitės prospekte, sklindantys šiaurės kryptimi. Triukšmo viršijimas fiksuojamas pietinėje sklypo dalyje, kur numatyta visuomeninės veiklos zona.

Kitų reikšmingų triukšmo šaltinių (pramonės, geležinkelio, oro uosto) šioje teritorijoje nenustatyta.

Pietinėje sklypo pusėje koncentruojami transporto srautai bus ekranuojami pastatais ir želdynų juosta, siekiant sumažinti triukšmo poveikį ir užtikrinti, kad vaikų žaidimų aikštelėse bei poilsio zonose triukšmo lygis neviršytų normų.

Tikslesnis triukšmo sklaidos vertinimas ir garsą izoliuojančių sprendinių pagrindimas bus atliktas projektinių pasiūlymų stadijoje, vadovaujantis STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ ir STR 2.01.01(5):2008 „Apsauga nuo triukšmo“ reikalavimais.

Vertinant planuojamos veiklos bei su ja susijusio transporto srautų poveikį (triukšmo ir oro taršos) esamai teritorijai bei besiribojančioms su planuojamu sklypu, šio poveikio pakitimus realizuojant planavimo sprendinius nustatyta, kad veikla teritorijoje esminės įtakos neturės.

Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo kartografavimo rezultatams įvertinti lyginami su lentelėje pateiktais

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Ldvn, dBA	Ldienes, dBA	Lvakaro, dBA	Lnakties, dBA
1	2	3	4	5	6
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55
2	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionarių triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo	55	55	50	45

#### Numatomos triukšmo mažinimo priemonės pastatuose

Pilaitės pr. ir Karaliaučiaus g. sankryžoje gauti šie ekvivalentiniai lygiai (dBA):

- **Diena (L\_D):** 50–54; 55–59; 50–65 (blogiausios vietos). **Ribinė vertė 65dBA, fiksuojama maždaug 5 m nuo pietinės sklypo ribos, kur numatoma visuomeninė zona.**
- **Vakaras (L\_V):** 48–49; 50-60; 48–60 (blogiausios vietos). **Ribinė vertė neviršijama.**
- **Naktis (L\_N):** 45–49; 50–58 (blogiausios vietos). **Ribinė vertė galimai viršijama 3 dBA, fiksuojama maždaug 5 m nuo pietinės sklypo ribos, kur numatoma visuomeninė zona.**

Išvada: automobilių triukšmo vertės arčiausiai Pilaitės prospekto numatomo pastato fasade:  $L_D \approx 64$  dBA,  $L_V \approx 59$  dBA,  $L_N \approx 54$  dBA; toliau nuo prospekto lygiai mažėja iki 45–54 dBA. Pastato fasade leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami.

### Metodika ir formulė pastato garso izoliacijos gerinimui

Reikalaujama fasado garso izoliacija (fasadui dominuojant langams) vertinama:

$$D_{\text{reik}} \approx L_{\text{lauke}} - L_{\text{viduje tikslas}} + K$$

kur  $K = 5$  dB – atsarga dėl žemadažnių transporto triukšmo (Ctr), siūlių/sandarumo ir lauko fasado geometrijos skirtumų.

Kai fasadą lemia langas, langų  $Rw+Ctr$  klasė parenkama **ne mažesnė** nei  $D_{\text{reik}}$  (praktikoje – apvalinama į viršų 2–3 dB).

### Skaičiavimai (ribinės vertės prie Pilaitės prospekto) ir reikalavimai atitvaroms

**Diena:**  $L_{\text{lauke}} = 65$  dBA,  $L_{\text{viduje(tikslas)}} = 35$  dBA

$D_{\text{reik}} = 64 - 35 + 5 = 38$  **siūlomas langas  $Rw+Ctr \geq 37$  dB** (konservatyviai dėl žemadažnių).

**Vakaras:**  $L_{\text{lauke}} = 59$  dBA,  $L_{\text{viduje(tikslas)}} = 35$  dBA

$D_{\text{reik}} = 59 - 35 + 5 = 29 \rightarrow$  **siūlomas  $Rw+Ctr \geq 34$  dB.**

**Naktis (miegamieji):**  $L_{\text{lauke}} = 58$  dBA,  $L_{\text{viduje(tikslas)}} = 30\text{--}32$  dBA

$D_{\text{reik}} = 54 - 32 + 5 = 27$  **siūlomas  $Rw+Ctr \geq 37$  dB.**

Pastaba: jei kur nors fasade bus užfiksuota  $>65$  dBA (pvz., sankryžos salose ar atvirose aukštose vietose), reikia rinkti  **$Rw+Ctr \geq 40$  dB** ir numatyti **mechaninę rekuperacinę vėdinimo sistemą.**

### Zonavimas pagal matytus intervalus

**Zona A – artimiausias prospekto fasadas (64 dBA):** langai  $Rw+Ctr \geq 38\text{--}40$  dB, balkonai – uždaro tipo (lodžijos), fasado siūlės sandarinamos; privaloma mechaninė vėdinimo sistema.

**Zona B – vidurinė juosta (59 dBA):** langai  $Rw+Ctr \geq 34\text{--}37$  dB.

**Zona C – tolimesnė juosta (58 dBA):** langai  $Rw+Ctr \geq 32\text{--}34$  dB.

### Planiniai ir konstrukciniai sprendiniai

„Tylus kiemas“: vidinės erdvės formuojamos ekranavimo principu; Miegamieji kambariai į kiemo pusę.

**Lodžijos / šoninės pertvaros** tarp balkonų (suteikia ~3–6 dB atvirų angų režimu).

**Fasado sluoksnis:** masyvi išorinė siena ( $\geq Rw 55$  dB), sandarios siūlės.

**Langų tipas:** asimetriniai paketai su laminuotu išoriniu stiklu ir didesne ertme (geresnis +Ctr). **Vėdinimas: rekuperacija** visoms patalpoms, kad naktį būtų pasiekiami 30–32 dBA.

**Vidaus tikslai** kontroliniai: miegamieji naktį  $\leq 30\text{--}32$  dBA, svetainės dieną  $\leq 35\text{--}40$  dBA.

### Atitiktis HN 33:2011 ir papildomi veiksmai

**Techniniame projekte** bus pateikti fasadų **zonavimo planą** su **Rw+Ctr** klasėmis, mazgais ir langų specifikacijomis.

### **Apibendrinimas**

Pagal oficialius Vilniaus miesto triukšmo žemėlapiu duomenis, Pilaitės prospekto pusėje, maždaug 5 metrai nuo pietinės sklypo ribos, toje vietoje, kur numatyta visuomeninės paskirties zona, fiksuojami šie triukšmo lygiai: 65 dBA dienos metu, 60 dBA vakaro metu ir 58 dBA nakties metu.

Tuo tarpu prie pietinio pastato fasado triukšmo lygis yra mažesnis – atitinkamai 64 dBA dieną, 59 dBA vakare ir 54 dBA naktį, todėl šioje zonoje triukšmo rodikliai atitinka HN 33:2011 nustatytas ribines vertes.

Pastatų planinė struktūra formuoja vidinį kiemą, kurio pusėje triukšmo lygis yra apie 10–12 dBA mažesnis nei Pilaitės prospekto pusėje, todėl vidinės rekreacinės zonos atitinka higienos normų reikalavimus.

Gyvenamosiose patalpose triukšmo reikalavimų laikymąsi užtikrins tinkamai parinktos atitvaros (langai su padidintu garso izoliacijos  $R_w \geq 40$  dB, balkonų ekranai, papildomi želdiniai).

Šiuo, detalaus plano, projektavimo etapu nėra galimybės atlikti tikslaus akustinio modeliavimo naudojant programinę įrangą, nes dar nėra tiksliai apibrėžti pastatų tūriniai sprendiniai ir konstrukcijos. Detalesni skaičiavimai bus atlikti projektinių pasiūlymų stadijoje.

Kitų triukšmą skleidžiančių šaltinių aplinkinėse teritorijose nėra ir planuojamoje teritorijoje nenumatoma.

Realizuojant detaliojo plano sprendinius Statybos projekto metu turi būti pagrįsti sprendiniai, užtikrinantys triukšmo lygį planuojamoje gyvenamojoje teritorijoje (sklype), pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimus.

Vaikų žaidimo aikšteles ir poilsio zonas projektuojamos toliau nuo Pilaitės pr. teritorijos dalyse neviršijančiose norminio triukšmo lygio. Statiniai turi būti suprojektuoti taip, kad juose ir šalia jų esančių žmonių girdimumo triukšmo lygis nekeltų grėsmės jų sveikatai ir atitiktų jų darbui, poilsiui bei miegui būtinas komfortines aplinkos sąlygas.

Įvertinus planuojamą situaciją ir triukšmo slopinimo priemones nustatyta, kad esamo pravažiuojančio autotransporto srauto prie kurio prisidės ir planuojamo objekto padidėsiantis autotransporto srautas sukeliamas Ldienos, Lvakaro ir Lnakties triukšmo lygis planuojamoje gyvenamojoje aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 6-ą punktą.

Planuojamas užstatymas atitinka Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimus.

Projektinių pasiūlymų rengimo metu bus patikslintos projektuojamų patalpų paskirtys, automobilių srautų kiekiai ir jų pasiskirstymas laiko atžvilgiu, taip pat atliktas papildomas akustinio triukšmo sklaidos vertinimas

Pagarbiai

S. Kazlauskienė