

**Rengėjas:** UAB „Ekostruktūra“

---

**Užsakovas:** UAB „Architektūros ateljė“

---

**Pavadinimas:** TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO  
SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87)  
IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU

Triukšmo ir oro taršos vertinimas

---

**Rengimo metai, mėnuo:** 2025 m sausio mėn.

**Ataskaitos versija:** Nr. 2

---

Triukšmo ir oro taršos vertinimo specialistas	Pareigos	Parašas
Darius Pratašius	Aplinkosaugos vadovas	



**ekostruktūra**

Biuro adresas: Studentų g. 67-513, LT-51392 Kaunas.  
El. paštas [info@ekostruktura.lt](mailto:info@ekostruktura.lt)  
[Darius.pratasius@ekostruktura.lt](mailto:Darius.pratasius@ekostruktura.lt) [www.ekostruktura.lt](http://www.ekostruktura.lt)  
Įmonės kodas 304230247. PVM mokėtojo kodas LT100010120715

# Turinys

ĮVADAS.....	3
1. Triukšmo vertinimo metodika, naudojama įranga .....	4
1.1. Planuojami triukšmo šaltiniai .....	5
1.2. Esama akustinė situacija .....	7
1.3. Triukšmo modeliavimo rezultatai .....	7
1.4. Išvados .....	8
2. Oro taršos vertinimas .....	9
2.1. Teršalų skaičiavimai .....	9
2.2. Oro vertinimo metodika ir programinė įranga .....	11
2.3. Išvada .....	13

## Priedai

- 1 Priedas. Triukšmo sklaida
- 2 Priedas. Oro teršalų sklaida

## ĮVADAS

Analizuojama teritorija yra Vilniaus mieste. Remiantis detaliuoju planu, teritorijoje planuojama sporto paskirties ir administracinės paskirties pastatų statyba. Tikslūs statinių sprendiniai bus rengiami ne šio projekto apimtyje. Šiuo metu teritorijoje yra esamas sporto paskirties pastatas su gydymo paskirties patalpomis, esantis adresu Ozo g. 39B. Esamas pastatas lieka, o užstatymas šio projekto apimtyje nekinta.

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) transportas į teritoriją pateks per naujai planuojamą Viršuliškių gatvės tęsinį, kurio tikslūs sprendiniai bus rengiami ne šio projekto apimtyje.



**1 pav.** Analizuojama teritorija

Šiuo metu teritorijoje stovi sporto paskirties pastatas su gydymo paskirties patalpomis. Sporto paskirties patalpų naudingasis plotas yra 3533 m<sup>2</sup>, o gydymo paskirties patalpų naudingasis plotas – 993 m<sup>2</sup>. Bendras stovėjimo vietų skaičius šioms patalpoms numatyta 151 stovėjimo vieta. Esamų patalpų naudotojai naudosis įvažiavimu Nr. 3 (žr. 3 pav.).

Rengiamu detaliuoju planu papildomai numatoma sporto paskirties ir administracinės paskirties pastatų statyba. Bendras naujų sporto paskirties patalpų plotas bus 4960 m<sup>2</sup>, o administracinės paskirties patalpų – 5700 m<sup>2</sup>. Bendras numatomas stovėjimo vietų skaičius visoms patalpoms bus 400 vietų, kurios bus įrengtos požeminėse ar antžeminėse automobilių stovėjimo aikštelėse. Į stovėjimo aikšteles bus galima patekti per du įvažiavimus – Nr. 1 ir Nr. 2.

Visų pastatuose esančių patalpų darbo laikas nuo 7 iki 22 val.

Pagrindiniai triukšmo ir oro taršos šaltiniai bus tik autotransporto srautas į/iš teritorijos ir su tuo susijusi fizikinė ir cheminė tarša. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje nėra patvirtinta jokia objektų transporto generavimo metodika, transporto srautų prognozė sudaryta taikant JAV „San Diego Municipal Code Trip Generation Manual. 2003“ metodiką.

Sporto, administracinės ir gydymo patalpų generuojamas transporto srautas skaičiuojamas pagal numatomą įrengti atitinkamos paskirties patalpų plotą. Metodikoje pateikiama, kad:

- ~100 m<sup>2</sup> ploto sporto paskirties patalpos generuoja 30 kelionių automobiliais, todėl bendras (~8493 m<sup>2</sup> ploto) generuojamas kelionių automobiliais skaičius sieks ~2548 aut.
- ~100 m<sup>2</sup> ploto gydymo paskirties patalpos generuoja 20 kelionių automobiliais, todėl bendras (~993 m<sup>2</sup> ploto) generuojamas kelionių automobiliais skaičius sieks ~199 aut.
- ~100 m<sup>2</sup> ploto administracinės paskirties patalpos generuoja 11 kelionių automobiliais, todėl bendras (~5700 m<sup>2</sup> ploto) generuojamas kelionių automobiliais skaičius sieks ~627 aut.

Bendras generuojamas kelionių skaičius automobiliais (pirmyn-atgal) siektų 3374 aut.

## 1. Triukšmo vertinimo metodika, naudojama įranga

Triukšmo skaičiavimai atlikti ir sklaidos modeliavimas atliktas licencijuota kompiuterine programa CADNA A, kuri skirta įvairių triukšmo šaltinių analizei. Triukšmo modeliavimo metu, atsižvelgiant į triukšmo šaltinių tipą, yra taikoma atitinkama triukšmo metodika:

- Pramoninis triukšmas: ISO 9613-2: „Akustika. Atvirame ore sklindančio garso slopinimas. 2 dalis. Bendroji skaičiavimo metodika“.
- Kelių transporto triukšmas: Triukšmo rodiklių įvertinimo metodika pagal Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), nurodytą "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6" ir Prancūzijos standartą" XPS 31-133. Šias metodikas rekomenduoja 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo bei Lietuvos higienos norma HN 33:2011.

Analizuojant triukšmo poveikį remtasi įstatyminėmis bazėmis, rekomendacijos ir t.t.

- Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX–2499, (Žin., 2004, Nr. 164–5971) (Suvestinė redakcija nuo 2023-01-02).
- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.
- Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V–604 (aktuali redakcija nuo 2018-02-14).

**1. lentelė. Reglamentuojamas triukšmo lygis aplinkoje (HN 33:2011)**

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	07–19	45	55
	19–22	40	50
	22–07	35	45
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	07–19	55	60
	19–22	50	55
	22–07	45	50
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	07–19	65	70
	19–22	60	65
	22–07	55	60

Surinkta kiek įmanoma tikslesnė informacija susijusi su analizuojama ir supančia aplinka. Statiniai, jų aukštis, tipas, reljefas, augmenija, absorbcinės savybės, meteorologinės sąlygos, triukšmo šaltinių duomenys. Triukšmo sklaida modeliuota 1,6 m aukštyje, o triukšmo lygis vertinamas ties kiekvienu aukštu.

**1.1. Planuojami triukšmo šaltiniai**

Atsižvelgiant į rengiamo dokumento stadiją – detalų planą, analizuojami triukšmo šaltiniai yra atvykstančių ir išvykstančių lengvųjų automobilių keliamas triukšmas privažiavimo keliuose.

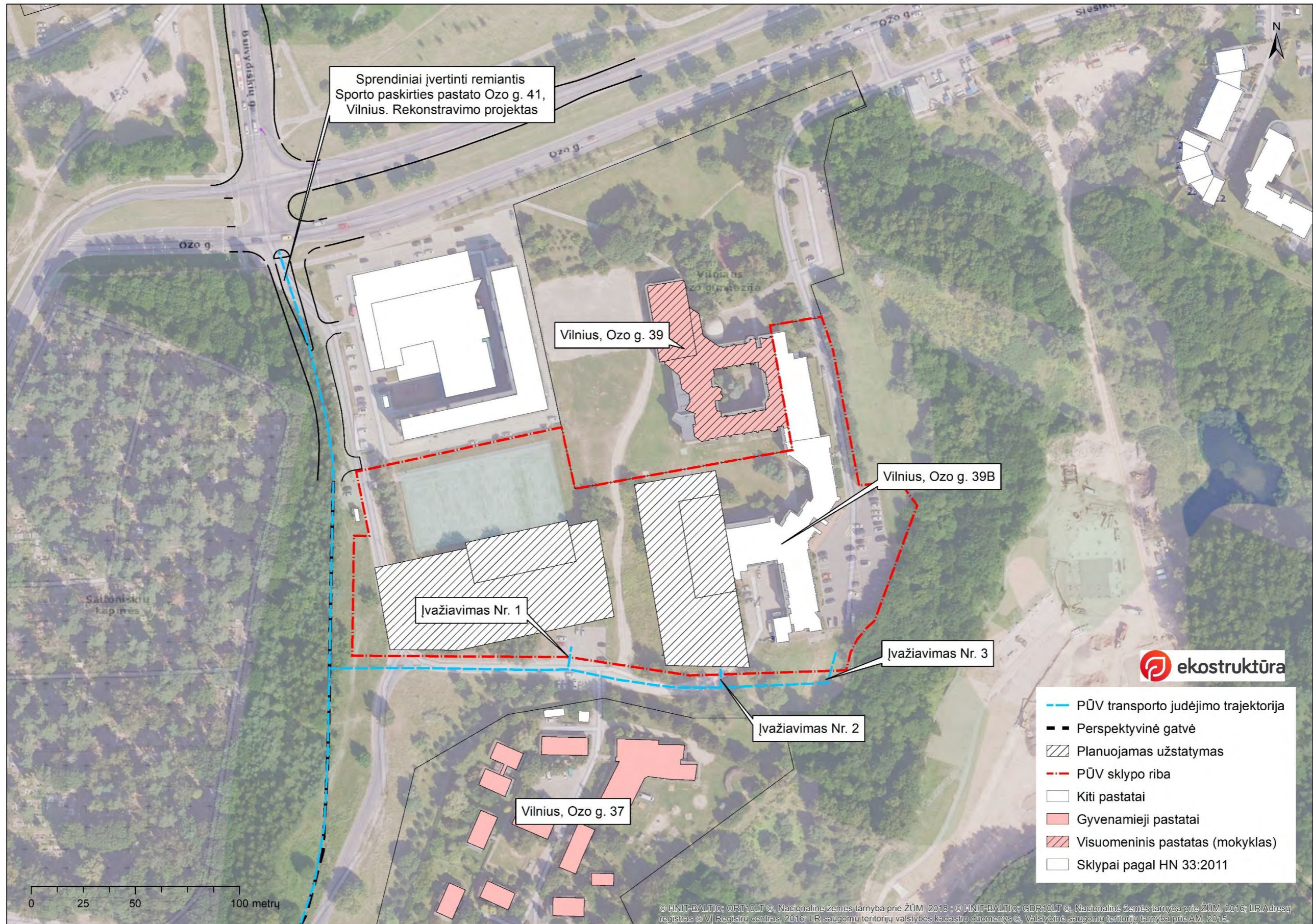
Šiuo etapu švok įrenginiai bei automobilių stovėjimo aikštelių tipas (požeminis ar antžeminis) dar nėra sprendžiami ir todėl nėra analizuojami. Šie sprendiniai bus įvertinti rengiant tolimesnius projekto dokumentus (pvz., techninį projektą), o pakartotiniai triukšmo skaičiavimai bus atlikti remiantis tiksliais sprendiniais. Šio vertinimo tikslas – nustatyti, ar transporto keliamas triukšmas privažiavimo keliuose nepažeis trečiųjų asmenų teisių.

Esamo sporto paskirties pastato, esančio adresu Ozo g. 39B, patalpų naudotojai, įgyvendinus projektinius sprendinius, į automobilių stovėjimo aikštelę pateks naujuoju įvažiavimu iš pietinės pusės. Šiuo metu transportas atvyksta iš šiaurinės pusės, per mokyklos, esančios adresu Ozo g. 39, sklypą. Tokie sprendiniai pagerins situaciją.

**Aplinkos foninis triukšmas**

Aplinkoje dominuoja autotransporto sukeliamas triukšmas šalia esančiose miesto gatvėse. Triukšmo modeliavimas bei skaičiavimai atlikti remiantis prognoziniiais eismo intensyvumo duomenimis (žr. 1 priedas), kuriuo metu bus įgyvendinta perspektyvinė Viršuliškių g. Šie eismo intensyvumo duomenys buvo naudoti „Sporto paskirties pastato Ozo g. 41, Vilnius. Rekonstravimo projektas“, triukšmo ir oro taršos vertinimo ataskaitoje 2020 m. rengėjas UAB „Ekostruktūra“.

Eismo intensyvumo medžiagoje pateikti pikinių paros (rytinių arba vakarinių) valandų eismo intensyvumo duomenys. Triukšmo modeliavimams bei akustinių situacijų analizei reikalingi paros eismo duomenys, todėl šie duomenys išskaičiuoti remiantis Vilniaus miesto transporto pasiskirstymo kreive žr. 1 priedas.



2 pav. Planuojamas užstatymas, gretimybė

## **Aplinka pagal HN 33:2011**

Šiuo konkrečiu atveju aplinka pagal HN 33:2011 apima visuomeninės paskirties pastatą (mokyklą), esantį adresu Ozo g. 39, ir vienbučius-dvibučius pastatus, esančius sklype adresu Ozo g. 37. Šiame sklype veiklą vykdo „SOS VAIKŲ KAIMŲ LIETUVOJE DRAUGIJA“.

Mokyklos pastatas ir sklypas, planuojamo transporto judėjimo kelio atžvilgiu, yra orientuoti į šiaurę, o tarp jų ir planuojamo kelio esantis esamas bei planuojamas užstatymas efektyviai užstoja triukšmo sklaidą. Todėl poveikis šiai aplinkai nėra numatomas.

Sporto paskirties pastatams ir jų aplinkai HN 33:2011 normos netaikomos. Gydytojų paskirties patalpose, kuriose nestacionariai teikiama asmens sveikatos priežiūra, taip pat netaikomos HN 33:2011 normos.

### **1.2. Esama akustinė situacija**

Esamas foninis triukšmas įvertintas remiantis strateginiais triukšmo kartografavimo žemėlapiiais, pateiktais Vilniaus miesto interaktyviame žemėlapyje (<https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#layers>). Šių žemėlapių duomenys rodo, kad šiuo metu analizuojamoje teritorijoje ir gretimose vietovėse, kurios gali būti labiausiai veikiamos planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) sprendinių, triukšmo lygio viršijimų nėra.

Triukšmo lygiai ties analizuojama teritorija sklypo riba dienos metu siekia 50-54 dB(A), vakaro 50-54 dB(A), nakties metu iki 45-49 dB(A).

Triukšmo lygiai ties Ozo g. 37 („SOS VAIKŲ KAIMAS“) sklypo riba dienos metu siekia 50-54 dB(A), vakaro 50-54 dB(A), nakties metu iki 45-49 dB(A).

**PASTABA:** Mokyklos teritorijai adresu Ozo g. 39, planuojami sprendiniai visiškai įtakos neturės, kadangi projektu PŪV transportas naudosis visiškai kitu privažiuoju. Mokykla ir jos teritorija yra veikiama foninio triukšmo. Šiuo metu remiantis strateginiais triukšmo kartografavimo žemėlapiiais, triukšmo lygis dienos metu ties mokyklos aplinka siekia 60-64 dB(A), vakaro 60-64 dB(A), nakties – 55-59 dB(A).

### **1.3. Triukšmo modeliavimo rezultatai**

Analizuojamų ir planuojamų ūkinių veiklų darbo laikas apima dienos ir vakaro periodus (7:00–22:00), todėl nakties periodas nebuvo analizuojamas. Ataskaitoje pateikiami tik dienos ir vakaro periodo triukšmo skaičiavimų rezultatai bei sklaidos žemėlapiai.

Atlikti akustiniai skaičiavimai, įvertinant PŪV transporto triukšmą kartu su foniniu triukšmu, parodė, kad viršijimai nėra prognozuojami. Remiantis triukšmo sklaidos žemėlapiiais, matyti, jog Ozo g. 37 aplinkai dominuojantis triukšmo šaltinis bus planuojamas privažiavimo kelias šiaurinėje teritorijos dalyje.

Tuo tarpu mokyklos teritorijai adresu Ozo g. 39 privažiavimo kelias įtakos neturi. Priešingai, prognozuojama teigiama situacija. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti priede.

2. Lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai prie artimiausių saugotinos aplinkos pagal HN 33:2011 PŪV triukšmo šaltinių atžvilgiu

Vertinama aplinka	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras
		(dBA)	(dBA)
Ozo g. 37 „SOS VAIKŲ KAIMAS“	Sklypo riba	56,5	56,5
<b>Ribinė vertė pagal HN 33:2011</b>		<b>65 dB(A)</b>	<b>60 dB(A)</b>

## 1.4. Išvados

- Analizuojama teritorija yra Vilniaus mieste. Remiantis detaliuoju planu, teritorijoje planuojama pastatyti sporto paskirties pastatus su administracinėmis patalpomis. Šiuo metu teritorijoje yra esamas sporto paskirties pastatas su gydymo paskirties patalpomis, esantis adresu Ozo g. 39B. Esamas pastatas lieka, o užstatymas šio projekto apimtyje nekinta.
- Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) transportas į teritoriją pateks per naujai planuojamą Viršuliškių gatvės tęsinį, kuris bus rengiamas ne šio projekto apimtyje.
- Šiuo metu teritorijoje stovi sporto paskirties pastatas su gydymo paskirties patalpomis. Pagal projektą papildomai numatoma pastatyti sporto paskirties pastatus su administracinėmis patalpomis. Bendras numatomas stovėjimo vietų skaičius visoms patalpoms bus 551 vietų.
- Atsižvelgiant į rengiamo dokumento stadiją – detalų planą, analizuojami triukšmo šaltiniai yra atvykstančių ir išvykstančių lengvųjų automobilių keliamas triukšmas privažiavimo keliuose.
- Šiuo etapu švok įrenginiai bei automobilių stovėjimo aikštelių tipas (požeminis ar antžeminis) dar nėra žinomi ir todėl nėra analizuojami. Šie sprendiniai bus įvertinti rengiant tolimesnius projekto dokumentus (pvz., techninį projektą), o pakartotiniai triukšmo skaičiavimai bus atlikti remiantis tiksliais sprendiniais. Šio vertinimo tikslas – nustatyti, ar transporto keliamas triukšmas privažiavimo keliuose nepažeis trečiųjų asmenų teisių.
- Esamo sporto paskirties pastato, esančio adresu Ozo g. 39B, patalpų naudotojai, įgyvendinus projektinius sprendinius, į automobilių stovėjimo aikštelę pateks naujuoju įvažiavimu iš pietinės pusės. Šiuo metu transportas atvyksta iš šiaurinės pusės, per mokyklos, esančios adresu Ozo g. 39, sklypą. Tokie sprendiniai pagerins situaciją.
- Analizuojamų ir planuojamų ūkinių veiklų darbo laikas apima dienos ir vakaro periodus (7:00–22:00). Atlikti akustiniai skaičiavimai, įvertinant PŪV transporto triukšmą kartu su foniniu triukšmu, parodė, kad viršijimai nėra prognozuojami.

## 2. Oro taršos vertinimas

Atliekant gatvių, tiesimo darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma gatvės eksploatacijos metu, labai neženklaus.

Pastatuose esančios patalpos bus šildomos tiekiant šildymą iš Vilniaus miesto tinklų, todėl vienintelis oro taršos šaltinis bus PŪV transportas. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe benzenas C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), azoto oksidai NO<sub>x</sub>, kietos dalelės KD<sub>10</sub>, KD<sub>2,5</sub>.

Igyvendinus detaliojo plano sprendinius, bendras analizuojamo objekto generuojamas kelionių skaičius automobiliais (pirmyn-atgal) siektų 3374 aut.

### 2.1. Teršalų skaičiavimai

Aplinkos oro taršos skaičiavimas atliekamas pagal metodiką EMEP/EEA emission inventory guidebook 2023 (įrašyta į aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr.395 patvirtintą „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr.D1-378 redakcija). Road transport. Skaičiavimai atliekami pagal metodikoje pateikiamą apibendrintą skaičiavimo algoritmą Tier1, paremtą teršalų kiekio apskaičiavimu pagal vidutinės kuro sąnaudas.

Momentinė aplinkos oro tarša skaičiuojama pagal formulę:

$$E = (KS_{val} \cdot x \cdot EFi) / t, \text{ g/s};$$

Kur: KS<sub>val</sub> – atitinkamų transporto priemonių s kuro sąnaudos, kg/d;

EFi – atitinkamos kuro rūšies emisijos faktorius atskiram teršalui, g/kg kuro;

t-automobilių manevravimo laikas, s

$$KS_{sd} = (L_{sum} \cdot x \cdot KS_{vid};) / 1000, \text{ kg/d};$$

L<sub>sum</sub> – atitinkamos rūšies transporto priemonių nuvažiuotas atstumas teritorijoje, km

KS<sub>vid</sub> – atitinkamos transporto priemonės vidutinės kuro sąnaudos, g/km (pagal metodikos duomenis)

3. lentelė. Emisijos faktoriai EF

Taršos šaltinis	Kuro tipas	Kuro sąnaudos g/km	CO g/kg	NOx g/kg	LOJ g/kg	KD g/kg
Lengvasis transportas LA	Dyzelinas	60	3,33	11,2	0,41	0,8
	Benzinas	70	84,7	4,48	5,55	0,02
	Dujos	57,5	84,7	4,18	6,1	0
	Elektra	0	0	0	0	0

4. Lentelė. Kuro sąnaudų skaičiavimas pagal transporto tipą

Transporto tipas	Transporto priemonių skaičius per dieną, vnt.	Kuro tipas	Transporto priemonių skaičius pagal kuro tipą	Vienos transporto priemonės nuvažiuotas atstumas L, km	Visų transporto priemonių nuvažiuotas atstumas Lsum, km	Vidutinės kuro sąnaudos KSvid, g/km	Kuro sąnaudos, kg/d
LA	3374	Dyzelinas	2279	0,77	1755,13	60,00	105,31
		Benzinas	930	0,77	716,30	70,00	50,14
		Dujos	99	0,77	76,08	57,50	4,37
		Elektra	66	0,77	50,47	0,00	0,00

5. lentelė. Išmetami (momentiniai) ir metiniai teršalų kiekiai į aplinkos orą g/s ir t/metus

Transporto priemonių tipas, skaičius per dieną, vnt.	Kuro tipas	CO			NOx			LOJ			KD		
		EFi g/kg	g/s	t/m	EFi g/kg	g/s	t/m	EFi g/kg	g/s	t/m	EFi g/kg	g/s	t/m
3374	Dyzelinas	3,33	0,00649	0,1280	12,96	0,02527	0,4981	0,7	0,00137	0,0269	1,1	0,002145	0,042281
	Benzinas	84,7	0,07865	1,5501	8,73	0,00811	0,1598	10,5	0,00975	0,1922	0,03	0,0000279	0,000549
	Dujos	84,7	0,00686	0,1352	15,2	0,00123	0,0243	13,64	0,00110	0,0218	0	0,000000	0,000000

## 2.2. Oro vertinimo metodika ir programinė įranga

Teršalų išsklaidymo atmosferos ore skaičiavimas atliktas programa „Aermod“. LR aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. AV-200 patvirtintose „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijose“ Aermod modelis yra rekomenduojamas ūkio subjektų poveikiui aplinkos oro kokybei vertinti. Šia programa atliekant skaičiavimus įvedami penkių metų meteorologiniai duomenys kiekvienai metų valandai, t.y. aplinkos oro temperatūra, oro drėgnumas, vėjo greitis, vėjo kryptis, krituliai, debesuotumas, atmosferinis slėgis ir kiti skaičiavimams reikalingi parametrai. Modeliavime naudojami Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateikti 5 metų (interpoliuojant papildyti kasvalandiniais duomenimis) Vilniaus hidrometeorologijos stoties meteorologiniai duomenys (pažyma pateikta priede, oro taršos dalyje).

- Foninis oro užterštumas įvertintas vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. Nr. AV-112 patvirtintomis „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijomis“, taikant 3.3 punktą t.y. remiantis sumodeliuotais oro teršalų sklaidos žemėlapiais Kaune<sup>1</sup>: CO – 0,249 mg/m<sup>3</sup>, NO<sub>2</sub> – 22 µg/m<sup>3</sup>, KD10 – 14,9 µg/m<sup>3</sup>, KD2,5 – 8,4 µg/m<sup>3</sup>, LOJ – 0,03 mg/m<sup>3</sup>.

Duomenys priimti skaičiavimams:

- Stačiakampio, apibrėžiančio teritoriją, kuriai skaičiuojama teršalų sklaida atmosferoje;
- Atliekant kietųjų dalelių KD10 ir KD2,5 sklaidos skaičiavimą, panaudojami pagal galiojančias metodikas apskaičiuotų emisijų duomenys. Nesant apskaičiuotų duomenų, vadovaujamosi „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų 8 punkto nuostatomis, kad KD10 sudaro 70% suminio kietųjų dalelių kiekio, o KD2,5 sudaro 50% kietųjų dalelių KD10 kiekio.

- Teršalų emisijos kiekio ir koncentracijos perskaičiavimo (konversijos) faktoriai. Neturint konkretaus nagrinėjamo teršalo emisijų kiekio ir tokiu būdu neturint galimybės suskaičiuoti to teršalo koncentracijų ore, skaičiavimai atlikti naudojant pirminių teršalų (t.y. tų, kurių sudėtyje yra nagrinėjamas teršalas) emisijų kiekius ir/arba koncentracijas. Vadovaujantis tokiu principu, transporto išmetamas azoto dioksido NO<sub>2</sub> emisijos kiekis išskaičiuotas iš NO<sub>x</sub> emisijos kiekio pritaikant faktorių 0,2. Faktorių nustatytas remiantis pasaulyje plačiai žinoma ir taikoma Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadove DMRB pateikta metodika (DMRB - Design Manual for Roads and Bridges, Volume 11 Environmental Assessment, Section 3 Environmental Assessment Techniques, Annex A Vehicle-Derived Pollutants - Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas, 11 tomas Poveikio aplinkai vertinimas, 3 dalis Poveikio aplinkai vertinimo metodai, A priedas Teršalai iš transporto, 2007 m. gegužės mėn.), kuri teigia, kad pagal naujausius atliktus tyrimus NO<sub>2</sub> kiekis bendrame iš automobilių išmetame NO<sub>x</sub> kiekyje gali siekti iki 20 proc.;

- Receptorių aukštis – 1,6 m nuo žemės paviršiaus, žingsnis 50 m. Teršalų sklaidos žemėlapiai pateikiami valstybinėje LKS94 koordinatų sistemoje.

*Reglamentuojamos ribinės vertės ir modeliavimo rezultatai*

---

<sup>1</sup> <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/oras/oro-uzterstumo-sklaidos-zemelapiai-duomenys-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams/2023-m-fonines-koncentracijos-paov-skaiciavimams-duomenys-ir-zemelapiai/>

Apskaičiuotos oro teršalų pažemio koncentracijos lygintos su ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (RV), patvirtintomis 2001 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“.

Vadovaujantis LR aplinkos ministro bei LR sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11d. įsakymo Nr.D1-329/V-469 redakcija „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus. Sąrašas ir ribinės aplinkos oro užterštumo vertės“ poveikio aplinkos orui vertinimui taikoma pusės valandos ribinė vertė (teršalams, kuriems pusės valandos ribinė vertė nenustatyta, taikoma vidutinė paros ribinė vertė).

6. lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Teršalo pavadinimas	Periodas	Naudojamas procentilis	Ribinė vertė
Ribinės vertės pagal AM ir SAM ministrų 2000 m. spalio 30 d. įsakymą Nr. 471/582			
Angliavandeniliai (LOJ)	0,5 valandos	98,5	1000 µg/m <sup>3</sup>
Ribinės vertės pagal AM ir SAM ministrų 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640			
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	-	10000 µg/m <sup>3</sup>
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	1 valandos	99,8	200 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	-	40 µg/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės (KD10)	paros	90,4	50 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	-	40 µg/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės (KD2,5)	paros	-	25 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	100	10 µg/m <sup>3</sup>

Planuojamo objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami žemiau esančioje lentelėje. Oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti priede.

7. lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, µg/m <sup>3</sup>		Maksimali pažeminė koncentracija, µg/m <sup>3</sup>	Maksimali pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis
Be foninės taršos				
Angliavandeniliai (LOJ)	1000	0,5 valandos	13,7	0,01
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 val.)	107	0,01
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	200	1 val.	12,5	0,06
	40	(metų)	1,73	0,04
Kietos dalelės (KD10)	50	24 val.	0,56	0,01
	40	(metų)	0,381	0,01
Kietos dalelės (KD2,5)	25	24 val.	0,562	0,02
	10	(metų)	0,19	0,02
Su fonine tarša				
Angliavandeniliai (LOJ)	1000	0,5 valandos	43,7	0,04
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 val.)	356	0,04
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	200	1 val.	34,5	0,17
	40	(metų)	23,73	0,59
Kietos dalelės (KD10)	50	24 val.	15,460	0,31
	40	(metų)	15,281	0,38
Kietos dalelės (KD2,5)	25	24 val.	8,962	0,36
	10	(metų)	8,590	0,86

Atlikto aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad ūkinių veiklų eksploatacijos metu, išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore neviršys nustatytų ribinių verčių.

Remiantis skaičiavimų rezultatais (PŪV tarša be fono) bei foniniu užterštumu, akivaizdžiai matosi, jog aplinkoje dominuoja bei dominuos foninis užterštumas.

### 2.3. Išvada

Atlikto aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad ūkinių veiklų eksploatacijos metu, išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore neviršys nustatytų ribinių verčių.

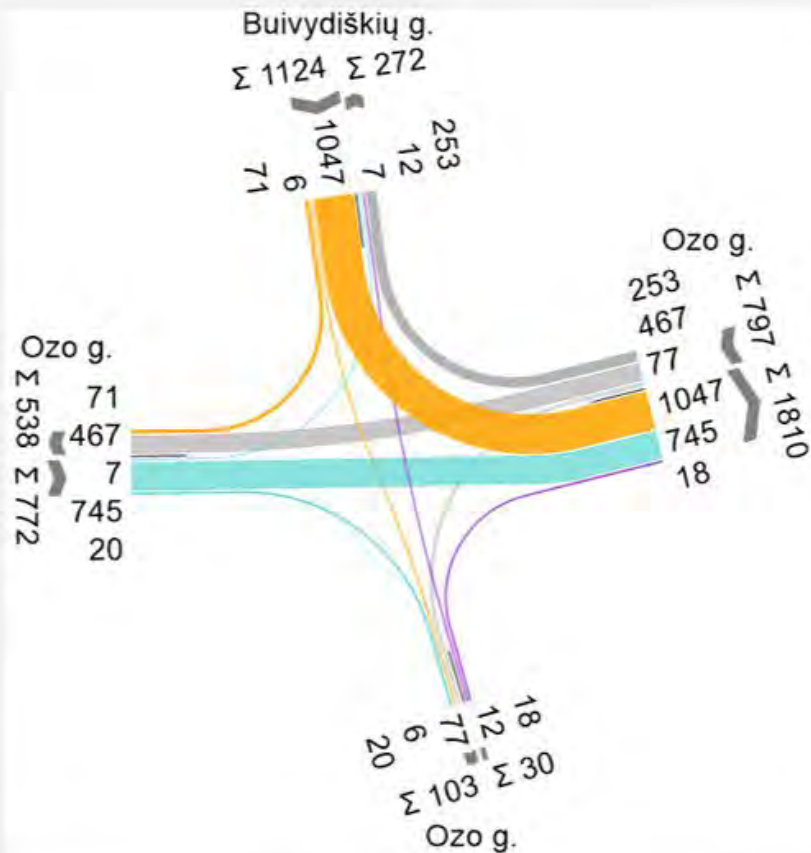
Remiantis skaičiavimų rezultatais (PŪV tarša be fono) bei foniniu užterštumu, akivaizdžiai matosi, jog aplinkoje dominuoja bei dominuos foninis užterštumas.

### **Priedai**

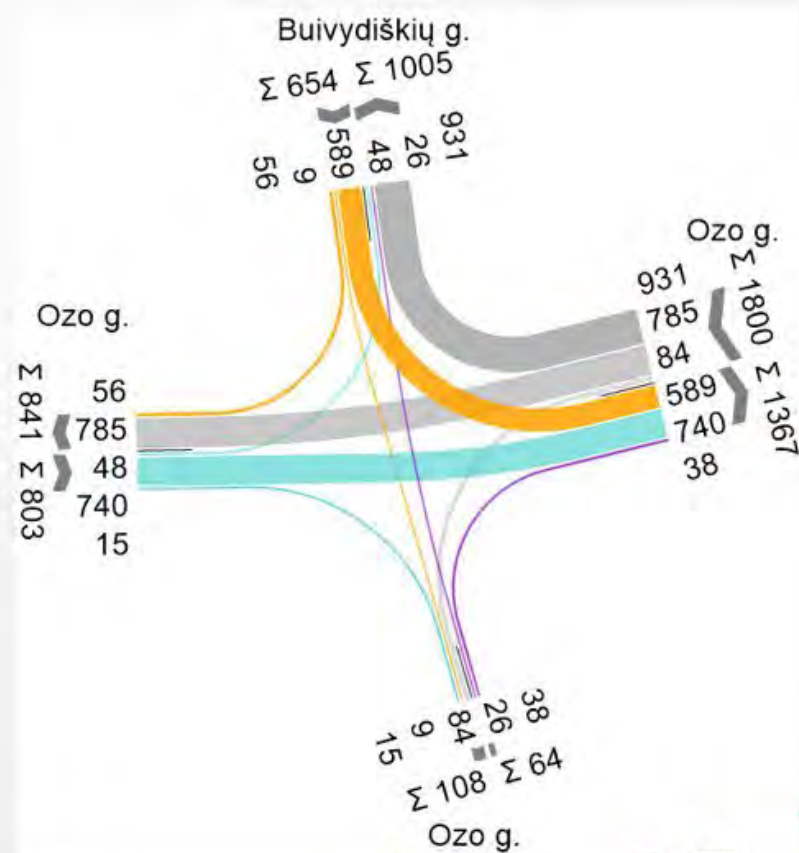
- 1 Priedas. Triukšmo sklaida
- 2 Priedas. Oro teršalų sklaida

# Esami eismo srautai

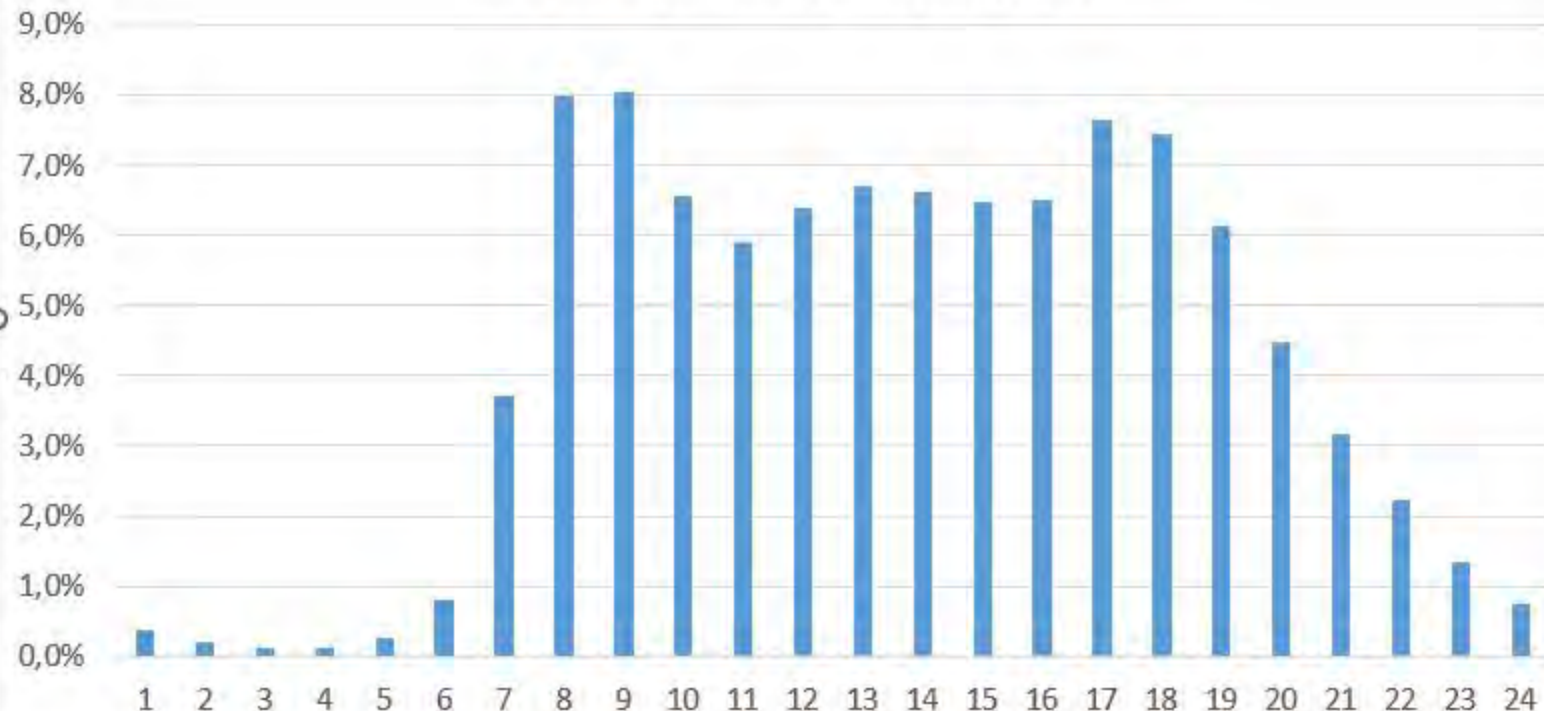
## Rytas



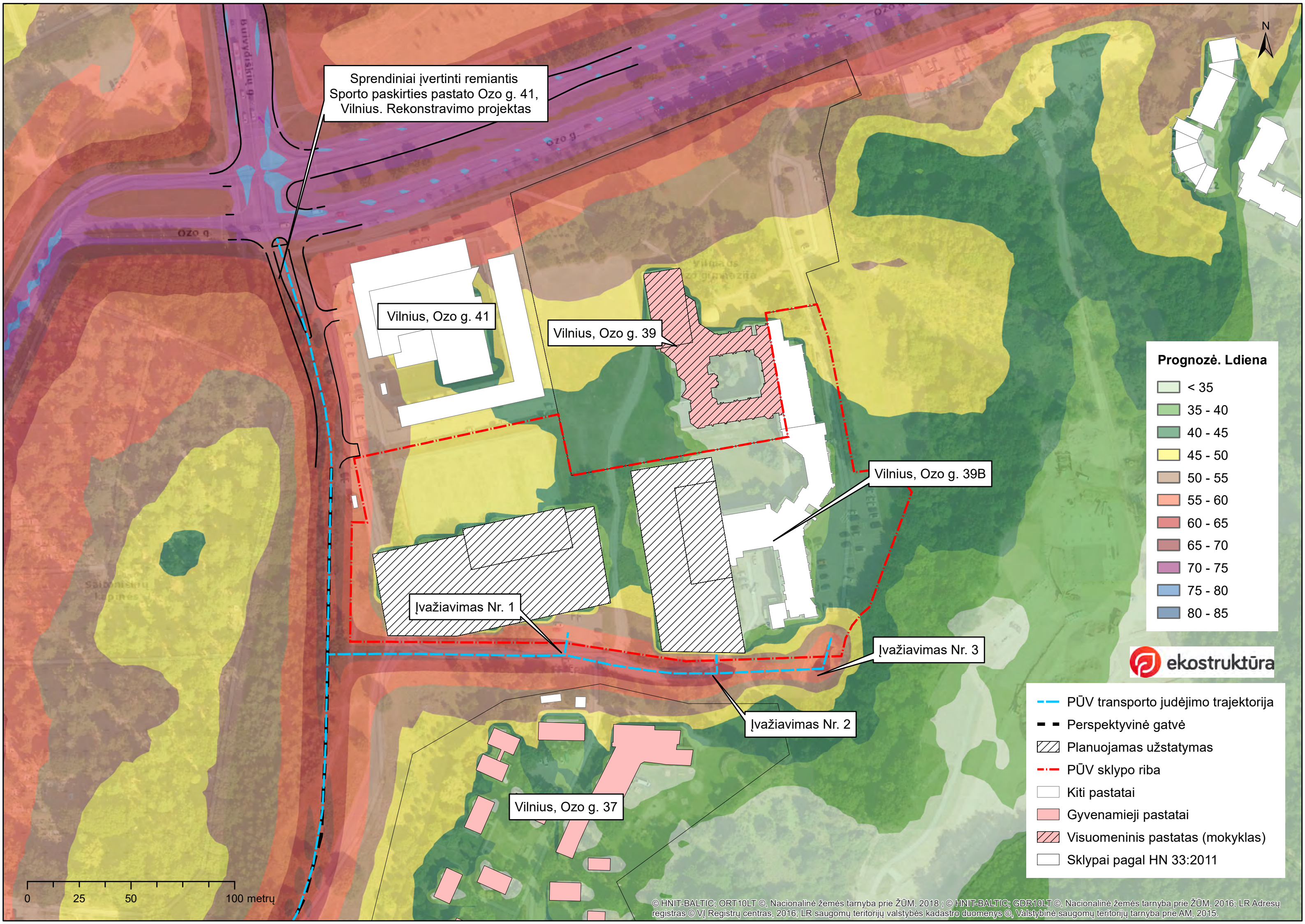
## Vakaras



Transporto pasiskirtymas paroje (%)



2. → pav. Vilniaus miesto transporto srauto paros dinamika



Sprendiniai įvertinti remiantis  
Sporto paskirties pastato Ozo g. 41,  
Vilnius. Rekonstravimo projektas

Vilnius, Ozo g. 41

Vilnius, Ozo g. 39

Vilnius, Ozo g. 39B

Įvažiavimas Nr. 1

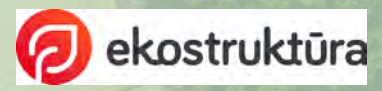
Įvažiavimas Nr. 3

Įvažiavimas Nr. 2

Vilnius, Ozo g. 37

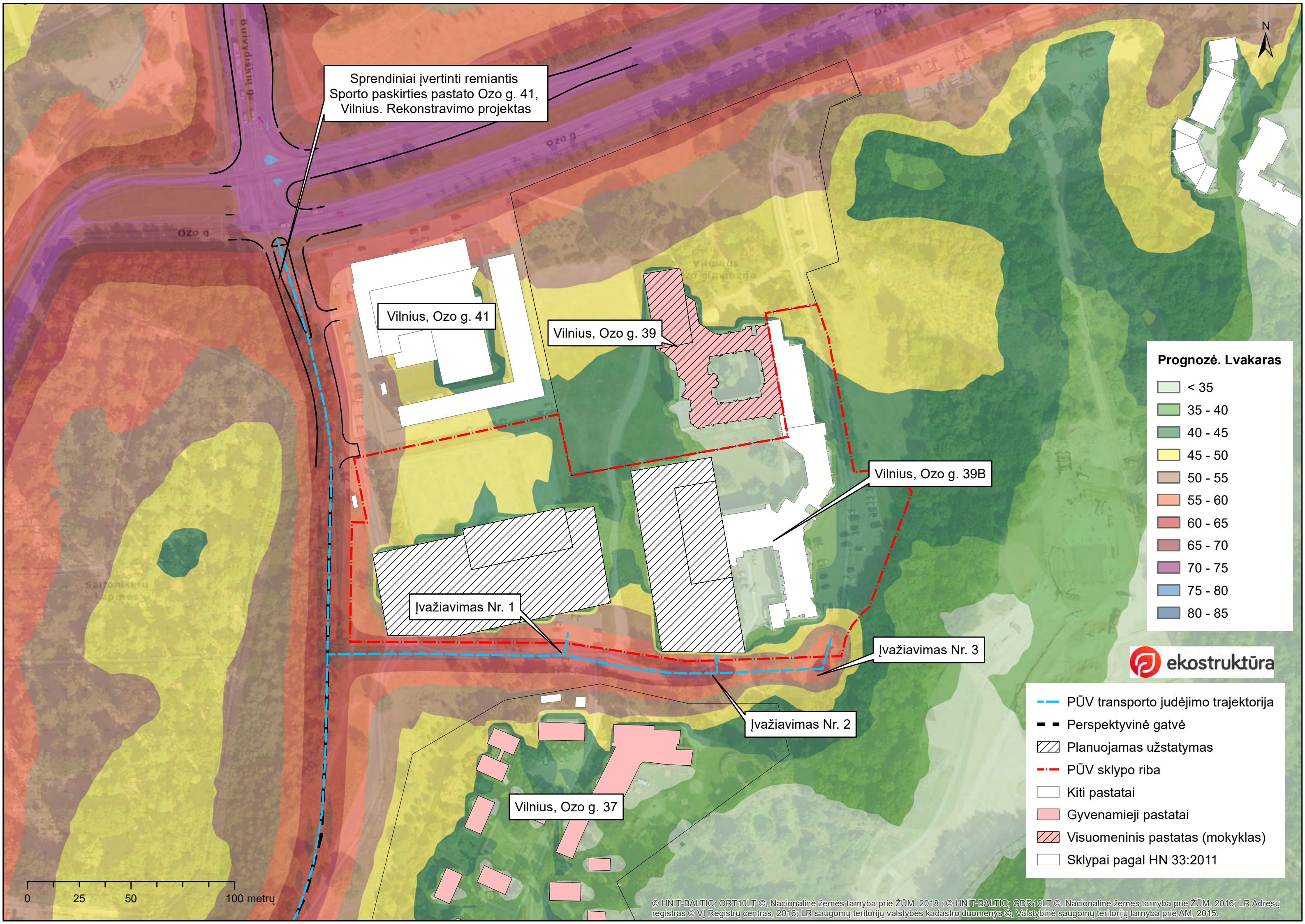
**Prognozė. Ldiena**

< 35
35 - 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
75 - 80
80 - 85



- - - PŪV transporto judėjimo trajektorija
- Perspektyvinė gatvė
- Planuojamas užstatymas
- PŪV sklypo riba
- Kiti pastatai
- Gyvenamieji pastatai
- Visuomeninis pastatas (mokyklas)
- Sklypai pagal HN 33:2011

0 25 50 100 metrų



Sprendiniai įvertinti remiantis  
 Sporto paskirties pastato Ozo g. 41,  
 Vilnius. Rekonstravimo projektas

Vilnius, Ozo g. 41

Vilnius, Ozo g. 39

Vilnius, Ozo g. 39B

Įvažiavimas Nr. 1

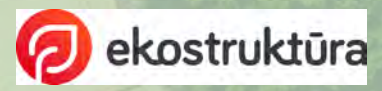
Įvažiavimas Nr. 3

Įvažiavimas Nr. 2

Vilnius, Ozo g. 37

**Prognozė. Lvakaras**

	< 35
	35 - 40
	40 - 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	75 - 80
	80 - 85



- PŪV transporto judėjimo trajektorija
- Perspektyvinė gatvė
- Planuojamas užstatymas
- PŪV sklypo riba
- Kiti pastatai
- Gyvenamieji pastatai
- Visuomeninis pastatas (mokyklas)
- Sklypai pagal HN 33:2011

0 25 50 100 metrų



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
TYRIMŲ IR PLĖTROS SKYRIUS**

! 2019-10-11 Sutartį Nr. P6-41 (2019)

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2019 m. spalio 21 d. Nr. (5.58-10)-B8-2716

Elektroniniu paštu pateikiame informaciją teršalų sklaidos skaičiavimams 18-os meteorologijos stočių (toliau – MS) 2014– 2018 m. duomenimis:

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m;  
Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m;  
Dūkšto MS koordinatės: 55,517856 ir 26,316140, aukštis virš jūros lygio – 161,6 m;  
Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880, aukštis virš jūros lygio – 76,1 m;  
Kybartų MS koordinatės: 54,633167 ir 22,783011, aukštis virš jūros lygio – 56,9 m;  
Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m;  
Laukuvos MS koordinatės: 55,608860 ir 22,239463, aukštis virš jūros lygio – 165,4 m;  
Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133,2 m;  
Nidos MS koordinatės: 55,302210 ir 21,007360, aukštis virš jūros lygio – 2,0 m;  
Panevėžio MS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m;  
Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m;  
Šiaulų MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m;  
Šilutės MS koordinatės: 55,352222 ir 21,446944, aukštis virš jūros lygio – 2,7 m;  
Telšių MS koordinatės: 55,991245 ir 22,256657, aukštis virš jūros lygio – 153,3 m;  
Ukmergės MS koordinatės: 55,264145 ir 24,760335, aukštis virš jūros lygio – 72,0 m;  
Utenos MS koordinatės: 55,515321 ir 25,589692, aukštis virš jūros lygio – 104,8 m;  
Varėnos MS koordinatės: 54,248271 ir 24,551760, aukštis virš jūros lygio – 109,1 m;  
Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064, aukštis virš jūros lygio – 162,0 m.

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM Meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse visi stebėjimai atliekami kas 1 val. (debesuotumo – kas 3 val. 8 kartus per parą (7 MS) arba 5 kartus (11 MS).



Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.

Duomenys atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. liepos 8 d. įsakymą Nr. D1-492 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ pakeitimo“.

PRIDEDAMA:

1. Jungtine1.7z;
2. Jungtine2.7z

Vyriausioji specialistė

Zina Kitrienė

Mob. 8 648 06 311, el. p. zina.kitriene@meteo.lt  
Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
KLIMATO IR TYRIMŲ SKYRIUS**

I 2021-11-29 Sutartį Nr. P6-31a (2021)

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2021 m. gruodžio 22 d. Nr. (5.58-10)-B8-3151

Elektroniniu paštu pateikiame informaciją teršalų sklaidos skaičiavimams 18-os meteorologijos stočių (toliau – MS) 2019- 2020 m. duomenimis:

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m;  
Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m;  
Dūkšto MS koordinatės: 55,517856 ir 26,316140, aukštis virš jūros lygio – 161,6 m;  
Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880, aukštis virš jūros lygio – 76,1 m;  
Kybartų MS koordinatės: 54,633167 ir 22,783011, aukštis virš jūros lygio – 56,9 m;  
Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m;  
Laukuvos MS koordinatės: 55,608860 ir 22,239463, aukštis virš jūros lygio – 165,4 m;  
Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133,2 m;  
Nidos MS koordinatės: 55,302210 ir 21,007360, aukštis virš jūros lygio – 2,0 m;  
Panevėžio MS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m;  
Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m;  
Šiaulų MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m;  
Šilutės MS koordinatės: 55,352222 ir 21,446944, aukštis virš jūros lygio – 2,7 m;  
Telšių MS koordinatės: 55,991245 ir 22,256657, aukštis virš jūros lygio – 153,3 m;  
Ukmergės MS koordinatės: 55,264145 ir 24,760335, aukštis virš jūros lygio – 72,0 m;  
Utenos MS koordinatės: 55,515321 ir 25,589692, aukštis virš jūros lygio – 104,8 m;  
Varėnos MS koordinatės: 54,248271 ir 24,551760, aukštis virš jūros lygio – 109,1 m;  
Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064, aukštis virš jūros lygio – 162,0 m.

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM Meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse visi stebėjimai atliekami kas 1 val.

Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.



Duomenys atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. liepos 8 d. įsakymą Nr. D1-492 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ pakeitimo“.

PRIDEDAMA:

1. Jungtine1.7z;
2. Jungtine2.7z

Vyriausioji specialistė

Zina Kitrienė

Mob. 8 648 06 311, el. p. zina.kitriene@meteo.lt  
Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
KLIMATO IR TYRIMŲ SKYRIUS**

| 2023-12-13 Sutartį Nr. P6/2023-25

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2023 m. Nr. (8.42-10)-B8-

Elektroniniu paštu pateikiame informaciją teršalų sklaidos skaičiavimams 18-os meteorologijos stočių (toliau – MS) 2021– 2022 m. duomenimis:

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m;

Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m;

Dūkšto MS koordinatės: 55,517856 ir 26,316140, aukštis virš jūros lygio – 161,6 m;

Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880, aukštis virš jūros lygio – 76,1 m;

Kybartų MS koordinatės: 54,633167 ir 22,783011, aukštis virš jūros lygio – 56,9 m;

Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m;

Laukuvos MS koordinatės: 55,608860 ir 22,239463, aukštis virš jūros lygio – 165,4 m;

Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133,2 m;

Nidos MS koordinatės: 55,302210 ir 21,007360, aukštis virš jūros lygio – 2,0 m;

Panevėžio MS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m;

Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m;

Šiaulų MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m;

Šilutės MS koordinatės: 55,352222 ir 21,446944, aukštis virš jūros lygio – 2,7 m;

Telšių MS koordinatės: 55,991245 ir 22,256657, aukštis virš jūros lygio – 153,3 m;

Ukmergės MS koordinatės: 55,264145 ir 24,760335, aukštis virš jūros lygio – 72,0 m;

Utenos MS koordinatės: 55,515321 ir 25,589692, aukštis virš jūros lygio – 104,8 m;

Varėnos MS koordinatės: 54,248271 ir 24,551760, aukštis virš jūros lygio – 109,1 m;

Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064, aukštis virš jūros lygio – 162,0 m.



Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM Meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse visi stebėjimai atliekami kas 1 val.

Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.

Duomenys atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. liepos 8 d. įsakymą Nr. D1-492 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ pakeitimo“.

Duomenys (Jungtine1.7z ir Jungtine2.7z) išsiųsti el. paštu

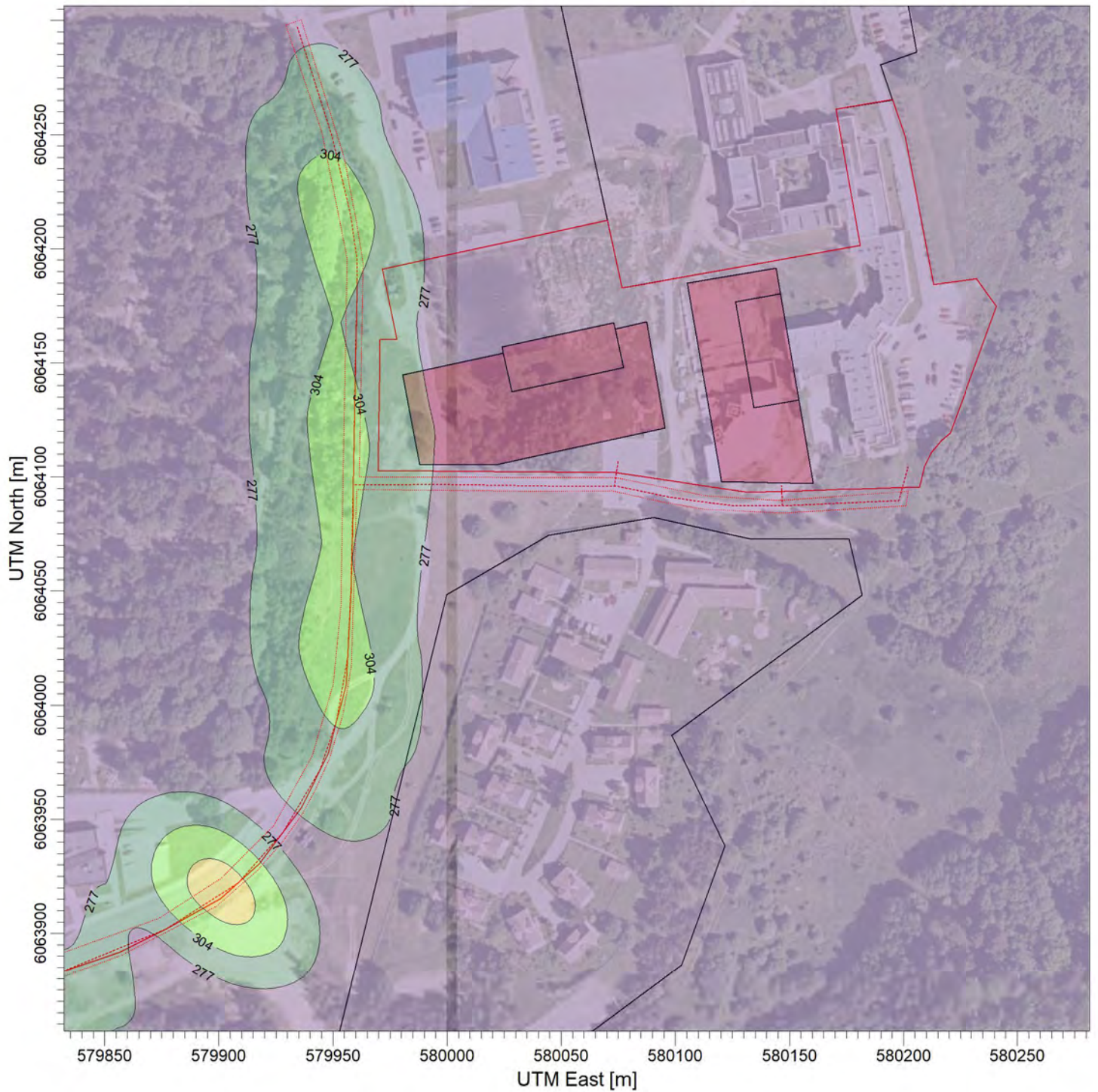
Vyriausioji specialistė

Zina Kitrienė

Mob. 8 648 06 311, el. p. zina.kitriene@meteo.lt

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**





PLOT FILE OF HIGH 1ST HIGH 8-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: CO

ug/m<sup>3</sup>

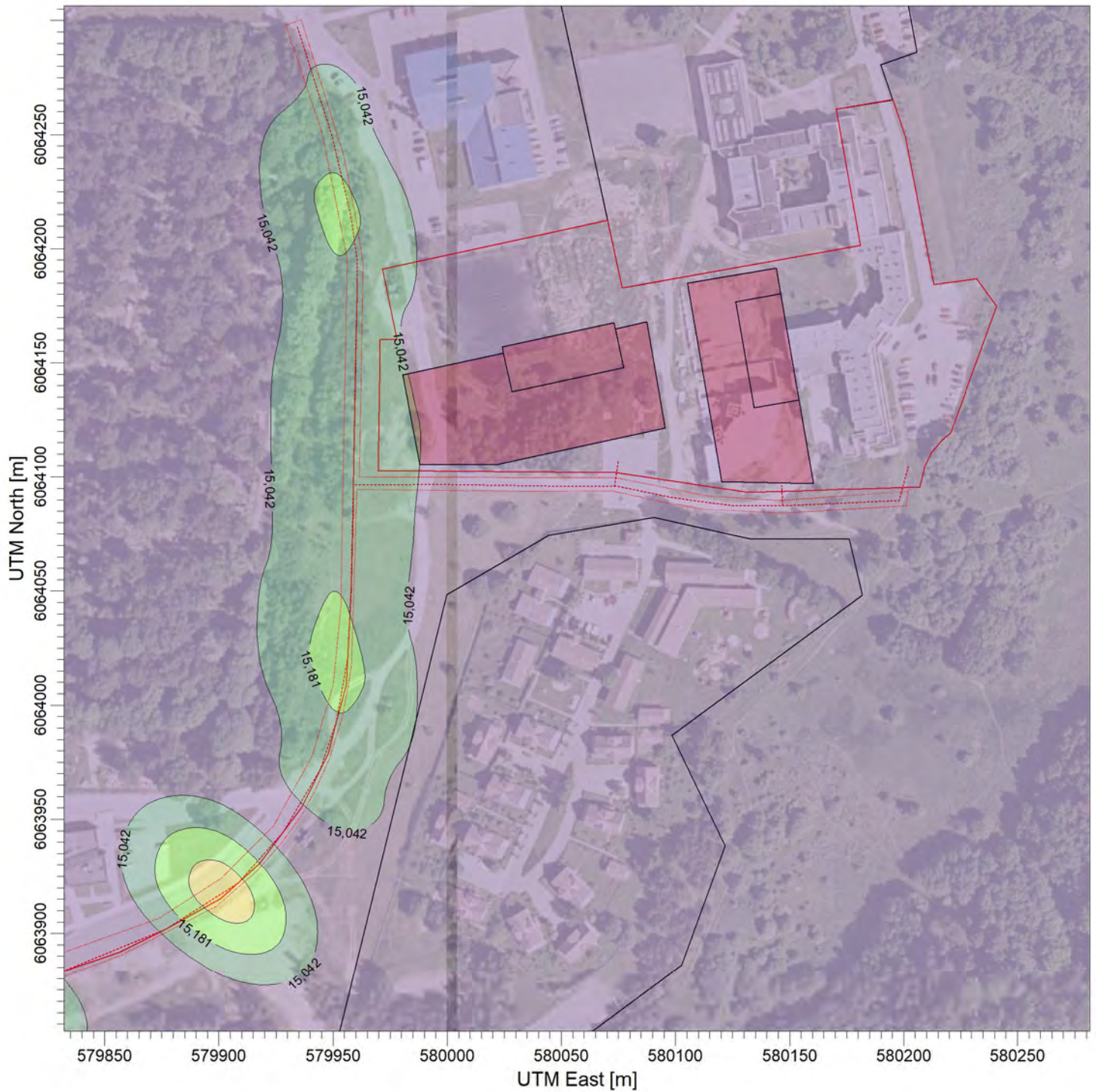
Max: 356 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba: Su fonu	Šaltinių skaičius	Įmonė	
	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
Concentration	SCALE:	1:2 500	
Maksimali koncentracija			
	<b>356 ug/m<sup>3</sup></b>		<b>CO-8val.</b>

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**





PLOT FILE OF 90.40TH PERCENTILE 24-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: KD10

ug/m<sup>3</sup>

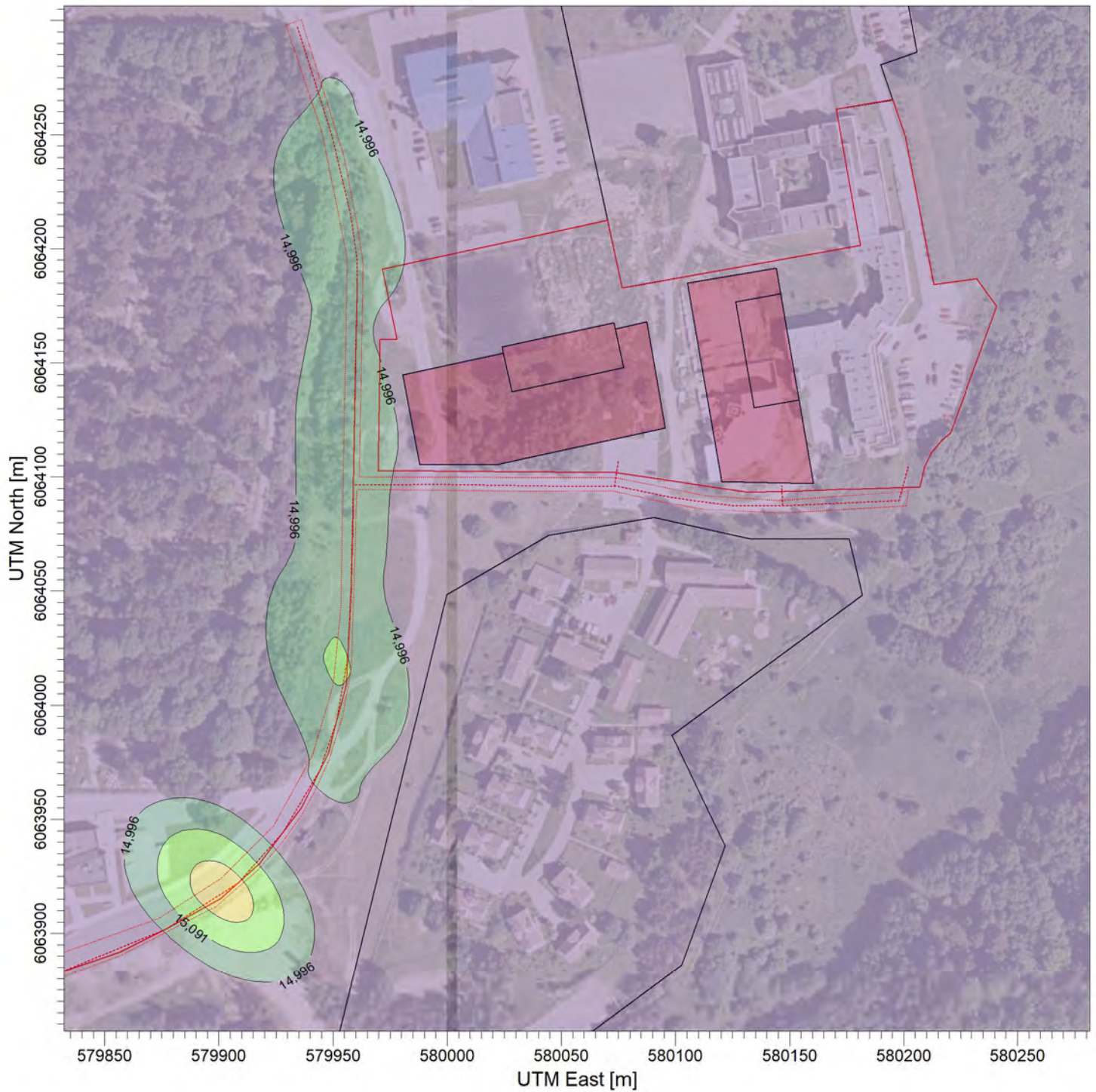
Max: 15,460 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba: Su fonu	Šaltinių skaičius	Įmonė	 <b>KD10-24 val.</b>
	5	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
Concentration	SCALE: 1:2 500		
Maksimali koncentracija	15,460 ug/m <sup>3</sup>		

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**



PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 5 YEARS FOR SOURCE GROUP: KD10

ug/m<sup>3</sup>

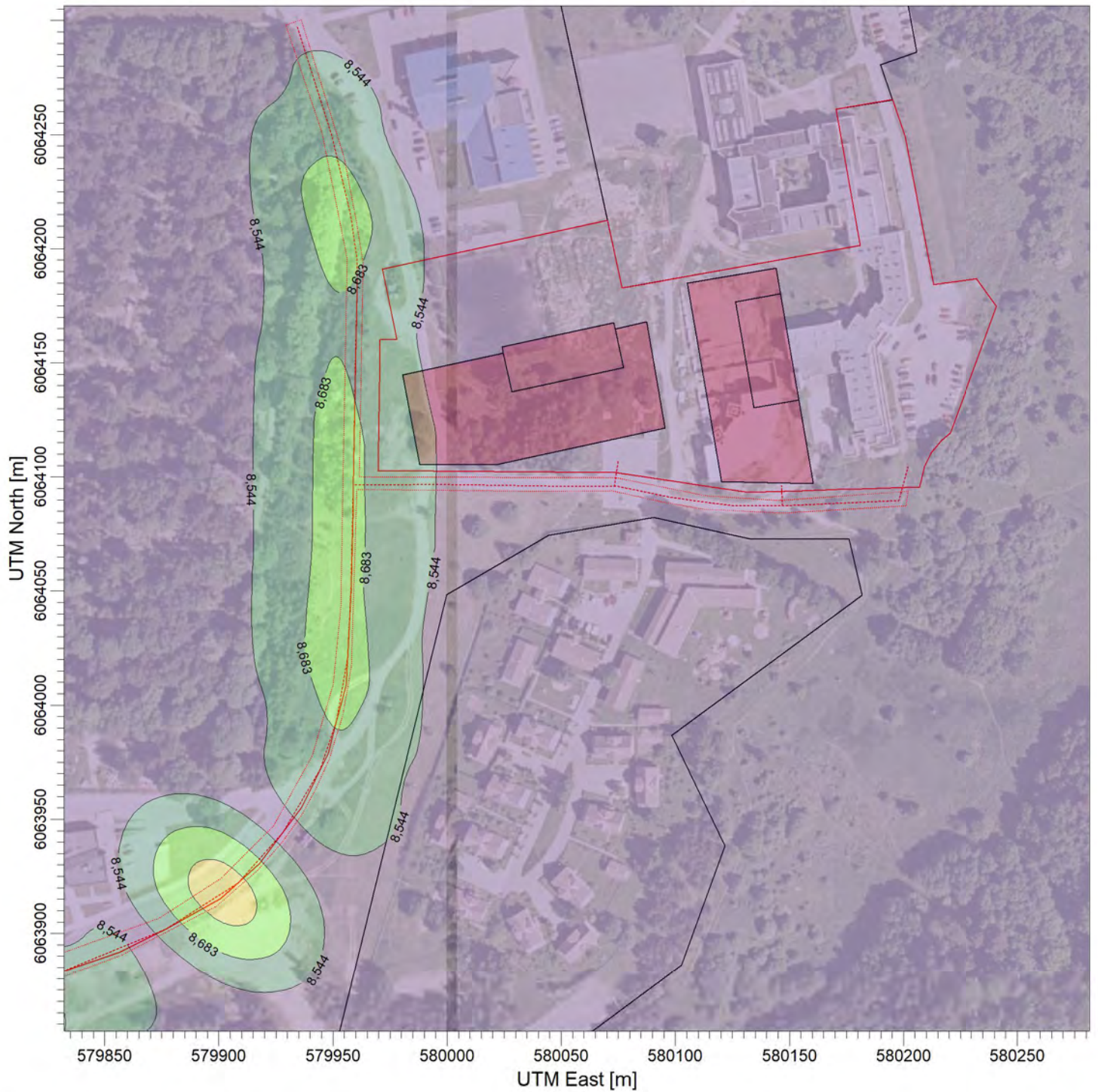
Max: 15,281 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba: Su fonu	Šaltinių skaičius	Įmonė	
	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
Concentration	SCALE:	1:2 500	
Maksimali koncentracija			
	<b>15,281 ug/m<sup>3</sup></b>	<b>KD10-metali</b>	

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**





PLOT FILE OF HIGH 1ST HIGH 24-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: KD25

ug/m<sup>3</sup>

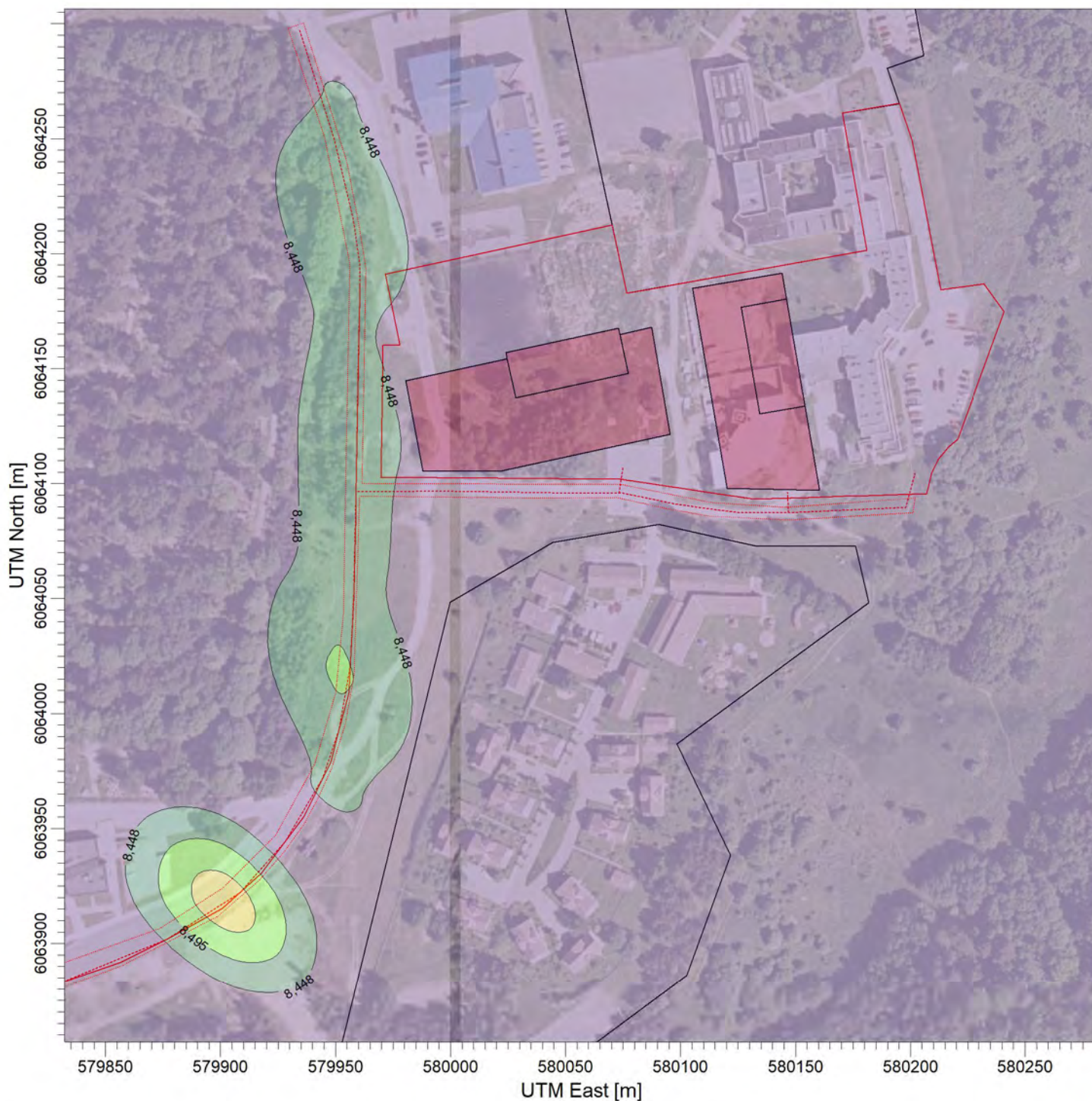
Max: 8,962 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba:	Šaltinių skaičius	Įmonė	
Su fonu	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
	Concentration	SCALE: 1:2 500	
	Maksimali koncentracija		
	<b>8,962 ug/m<sup>3</sup></b>		<b>KD2,5-24 val.</b>

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**





PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 5 YEARS FOR SOURCE GROUP: KD25

ug/m<sup>3</sup>

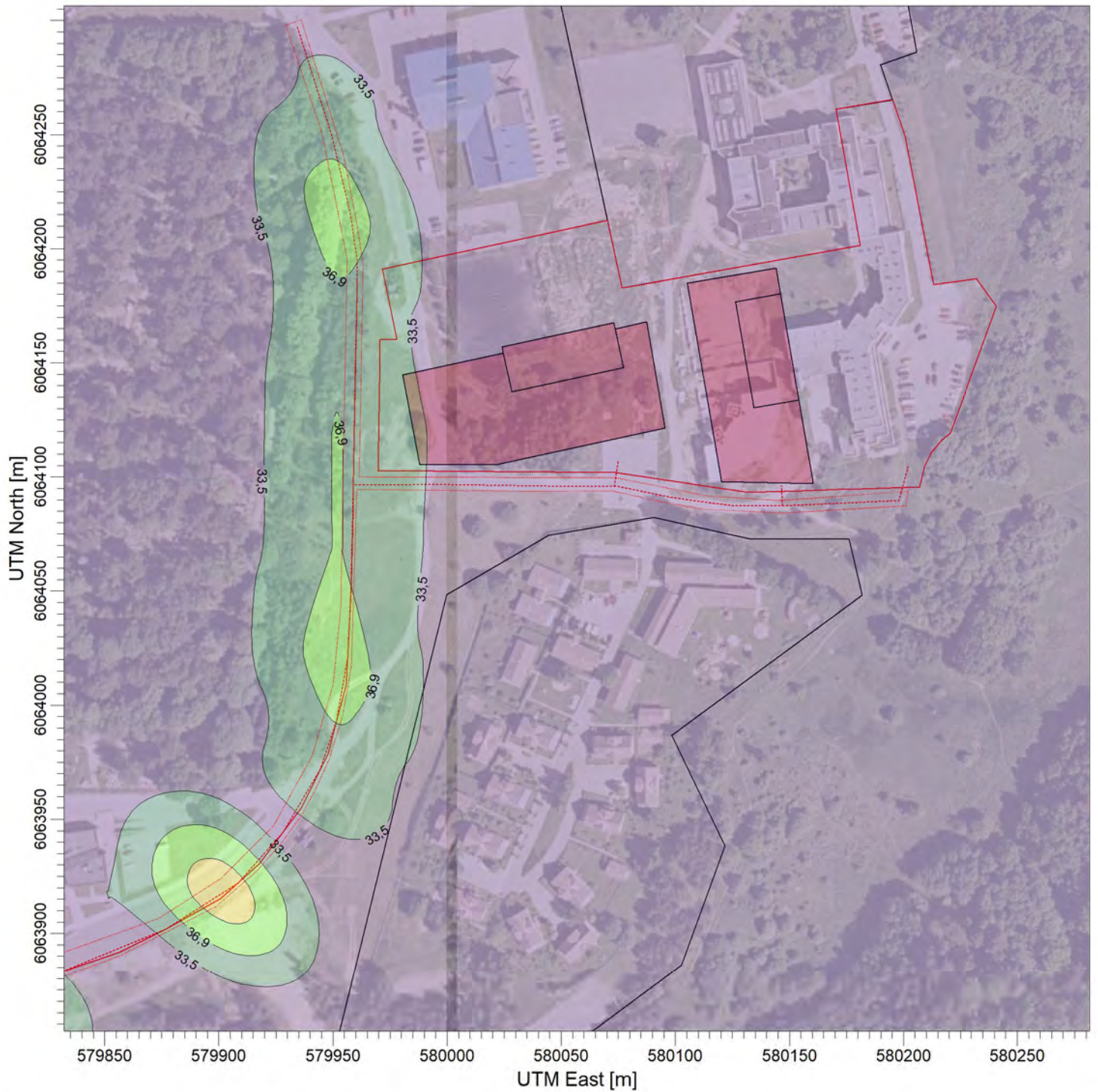
Max: 8,590 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba:	Šaltinių skaičius	Įmonė	
Su fonu	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
	Concentration	SCALE: 1:2 500	
	Maksimali koncentracija		
	<b>8,590 ug/m<sup>3</sup></b>		<b>KD2,5-metali</b>

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**





PLOT FILE OF 98.50TH PERCENTILE 1-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: LOJ

ug/m<sup>3</sup>

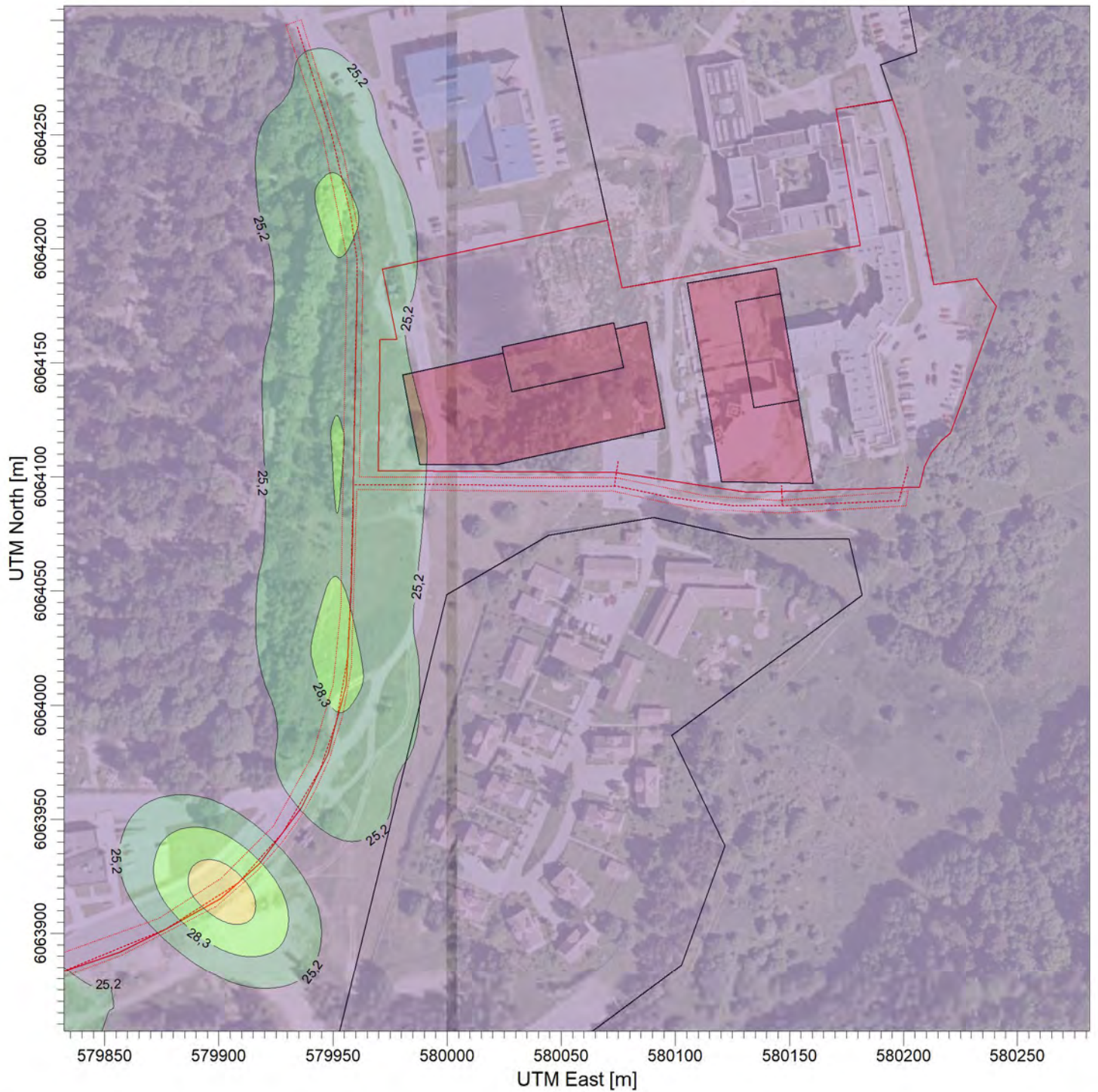
Max: 43,7 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba:	Šaltinių skaičius	Įmonė	
Su fonu	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
	Concentration	SCALE: 1:2 500	
	Maksimali koncentracija		
	<b>43,7 ug/m<sup>3</sup></b>		<b>LOJ-0,5 val.</b>

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**



PLOT FILE OF 99.80TH PERCENTILE 1-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: NO2

ug/m<sup>3</sup>

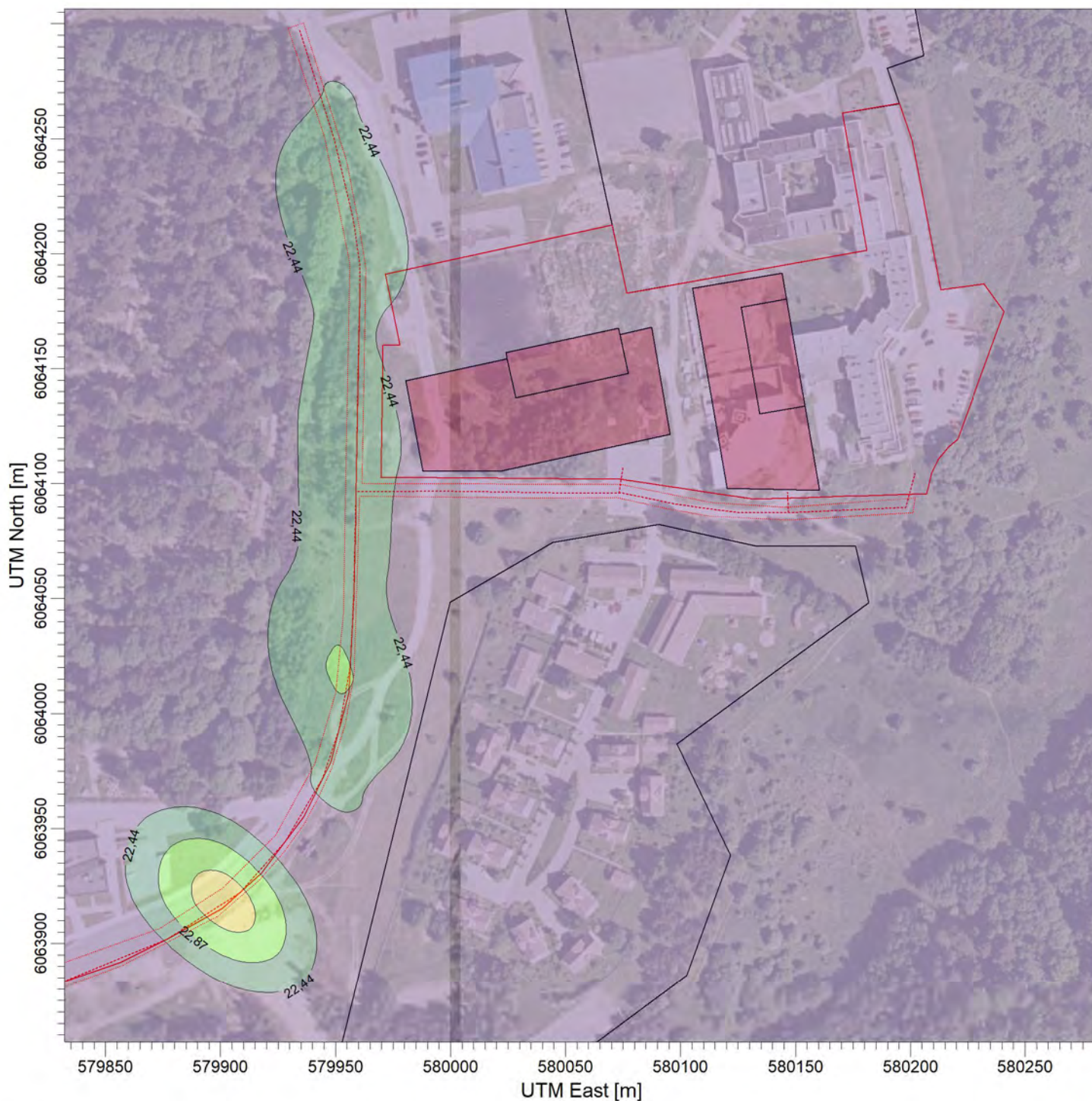
Max: 34,5 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba: Su fonu	Šaltinių skaičius	Įmonė	
	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
Concentration	SCALE:	1:2 500	
Maksimali koncentracija			
	<b>34,5 ug/m<sup>3</sup></b>	<b>NO2-1 val.</b>	

Analizuojama veikla:

**TERITORIJOS PRIE OZO G. 39, 39A IR 41 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS SKLYPUOSE OZO G. 39B (KADASTRO NR.0101/0029:87) IR OZO G. 45 (KADASTRO NR. 0101/0029:388) INICIJAVIMO PAGRINDU**





PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 5 YEARS FOR SOURCE GROUP: NO2

ug/m<sup>3</sup>

Max: 23,73 [ug/m<sup>3</sup>] at (579901,72, 6063918,13)



Pastaba:	Šaltinių skaičius	Įmonė	
Su fonu	<b>5</b>	UAB EkoStruktūra +370 60723980 info@ekostruktura.lt	
	Receptorių skaičius	Vertintojas	
	441	Darius Pratašius	
	Concentration	SCALE: 1:2 500	
	Maksimali koncentracija		
	<b>23,73 ug/m<sup>3</sup></b>		<b>NO2-metai</b>