



VILNIAUS
VYSTYMO
KOMPANIJA

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS A, B IR C KATEGORIJŲ GATVIŲ RIBŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS. SPRENDINIAI. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Projekto Nr.

VP-22-30

Planavimo organizatorius

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

Konstitucijos pr. 3, LT-09608 Vilnius, tel. +370 5 211 2000.

Teritorijų planavimo dokumento rengėjas

UAB „VILNIAUS VYSTYMO KOMPANIJA“

Šeimyniškių g. 19B, LT-09200 Vilnius, tel., +370 687 66 000.
Kodas Juridinių asmenų registre 120750163

Teritorijų planavimo lygmuo

Savivaldybės

Teritorijų planavimo dokumento rūšis

Specialusis

Planavimo proceso etapo stadija

Sprendinių konkretizavimas

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2025-07-17

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys

Parašai:

Skyriaus vadovas (-ė)

MILDA ŽEKONYTĖ

Projekto vadovas (-ė)

MINDAUGAS GRABAUSKAS
Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. A280
Tel. Nr. +370 698 46770



TURINYS

1. ĮVADAS	2
1.1. Bendroji informacija	2
1.2. Santrumpos	4
1.3. Esamos būklės įvertinimas ir specialiojo plano koncepcija	5
2. MAGISTRALINIŲ GATVIŲ TINKLAS IR RAUDONŲJŲ LINIJŲ NUSTATYMO PRINCIPAI.....	7
3. MAGISTRALINIŲ GATVIŲ TINKLO IR VALSTYBINIŲ KELIŲ INTEGRACIJA	17
4. GREITO SUSISIEKIMO A KATEGORIJOS GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS	23
4.1. A kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai	23
4.2. A kategorijos gatvių skersiniai profiliai	33
5. PAGRINDINIŲ B KATEGORIJOS GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS	34
5.1. B kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai	34
5.2. B kategorijos gatvių skersiniai profiliai.....	53
5.3. Rekomendacijos dėl gatvių kategorijos pakeitimo	57
6. APTARNAUJANČIŲ C KATEGORIJOS GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS	58
6.1. C kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai.....	58
6.2. C kategorijos gatvių skersiniai profiliai	86
7. „ŽALIOSIOS JUNGTYŠ“ SANKIRTOSE SU SUSISIEKIMO KORIDORIAIS IR STRUKTŪRINĖS „ŽALIOSIOS JUNGTYŠ“ SUSISIEKIMO KORIDORIUOSE	89
8. SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIS SAUGOMOMS TERITORIJOMS IR NEKILNOJAMOSIOMS KULTŪROS VERTYBĖMS.....	97
9. APRIBOJIMAI DĖL INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS.....	101
9. PAGRINDINĖS IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS	106
10. SPECIALIOJO PLANO SUDĖTIS.....	109



1. ĮVADAS

1.1. Bendroji informacija

Teritorijų planavimo dokumento rūšis: specialiojo teritorijų planavimo dokumentas (inžinerinės infrastruktūros vystymo planas)

Planavimo lygmuo: Savivaldybės lygmens specialusis planas.

Planuojama teritorija: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) rengimas planuojamas Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje.

Planavimo organizatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. 211 2222, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

Plano rengėja: UAB „Vilniaus planas“, nuo 2024 m. – UAB „ID Vilnius“, nuo 2025-01-01 - UAB „Vilniaus vystymo kompanija“ (UAB „Vilniaus vystymo kompanija“ 2025-01-13 raštas suinteresuotoms valstybės įstaigoms, organizacijoms ir įmonėms (įskaitant, bet neapsiribojant, Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai, valstybės įmonei Registrų centrui, Nacionalinei žemės tarnybai ir kt.) Nr. 2025-SD-015 „Dėl projektavimo ir teritorijų planavimo paslaugų teikimo tęstinumo“), biuro adresas Šeimyniškių g. 19B, LT-09233 Vilnius, tel. +37068766000, el. p. info@vilniausvystymas.lt.

Planavimo pagrindas:

- Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 23 d. sprendimas Nr. 1-1012 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“;
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. lapkričio 23 d. įsakymas Nr.30-3001/21 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano darbų programos patvirtinimo“;
- Planavimo darbų programa, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. lapkričio 23 d. įsakymu Nr.30-3001/21;
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos užsakymas paslaugoms atlikti (2021-12-21 Nr. A197-1572/21(2.15.1.2-TPP)).

Planavimo terminai: 2025 m.

Planavimo tikslas:

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021-06-23 sprendimą Nr. 1-1012:

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniais ir atsižvelgus į viešųjų erdvių teritorijas gatvių tinklui plėtoti, suplanuoti inžinerinių komunikacijų koridorius nustatant A, B ir C kategorijų gatvių ribas ir numatant rekomendacijas D kategorijos gatvėms, užtikrinti darnią susisieki mo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, nustatyti plėtros kryptis.

Pagal Planavimo darbų programą, patvirtintą Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. lapkričio 23 d. įsakymu Nr.30-3001/21:

Rengiant Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialųjį planą būtina vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 23 d. sprendimo Nr. 1-1012 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“ 2.1 punkte nurodytu rengimo tikslu. Parengtame Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisieki mo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiajame plane bus atsižvelgiama į esamus ir ruošiamus viešojo transporto maršrutus ir į dviračių takų plėtros schemą. Gyventojams bus užtikrintos teisės saugiau keliauti nemotorinėmis transporto priemonėmis, bus patogesnis judėjimas viešuoju transportu. Planuojant naujai tiesiamas gatves ir identifikavus gatves, kuriose numatomi infrastruktūros pokyčiai, bus



nustatytas reikiamas gatvių raudonųjų linijų plotas, tenkinantis visų, judančių mieste, interesus, o sankryžų teritorijoje nustatyti parametrai suteiks galimybę įrengti pilnavertes žiedines sankryžas. Bus mažinamas triukšmas ir tarša, įgyvendinami darnaus judumo principai.

Planavimo uždaviniai:

1. užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje ir nustatyti plėtros kryptis;
2. numatyti komunikacijų infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas, susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, numatyti paimti motyvuotai pagrįstas konkrečias žemės vietas visuomenės poreikiams tenkinti;
3. atsižvelgti į dešimt Vilniaus urbanistikos ir architektūros taisyklių, Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartą, gyvenamųjų rajonų atgaivinimo programą „Miestas+“;
4. koreguoti gatvių raudonąsias linijas (toliau – GRL) atsižvelgiant į pasikeitusią STR gatvių kategorijų klasifikaciją, pakitus techniniams minimaliems atstumams tarp GRL, išaugus transporto srautams, atsiradus naujiems ar patikslintiems sklypams ir jų riboms, kurios sąlygoja GRL nustatymą;
5. nustatyti rekomendacinio pobūdžio GRL visose kolektyvinių sodų bendrijose;
6. pateikti rekomendacinio pobūdžio D kategorijų gatvių sprendinius;
7. įvertinti Teritorijų planavimo ir plėtros projektų skyriaus ir Žemės tvarkymo ir administravimo skyriaus posėdžiuose periodiškai nagrinėjamus pasiūlymus dėl C ir žemesnių kategorijų gatvių keitimo;
8. peržiūrėti ir pakoreguoti BP netiksliai nustatytas gatvių kategorijas (suteikiant žemesnę kategoriją) ir patikslinti jų raudonąsias linijas;
9. atsižvelgti į SĮ „Vilniaus planas“ parengtą Vilniaus miesto A, B, C, D, kategorijų gatvių specialiojo plano schemą ir į nuolat atnaujinamus rekomendacinio pobūdžio gatvių raudonųjų linijų pakeitimus, įkeliamus į Geografinę informacinę sistemą (GIS);
10. atsižvelgti į Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972 patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių aiškinamojo rašto I skyriaus 3 skirsnio 12 ir 15 punktus.

Specialiojo plano tikslus ir uždavinius nustatė Specialiojo plano planavimo darbų programa, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. lapkričio 23 d. įsakymu Nr.30-3001/21.

Kita informacija apie projektą (planavimo procesas, Specialiajam planui išduotos planavimo sąlygos, Specialiojo plano sąsaja su kitais teritorijų planavimo dokumentais, programomis, teisės aktais) pateikta Specialiojo plano esamos būklės įvertinimo aiškinamajame rašte.



1.2. Santrumpos

BP	– bendrasis planas
DP	– detalusis planas
DPV	– dviračių-pėsčiųjų tiltas/viadukas
DT	– dviračių (pėsčiųjų) takas
ESP	– eismo saugumo priemonės
FPP	– žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektas
GK	– gatvės kategorija
GRL	– gatvės raudonoji linija
GSP	– gatvės skersinis profilis
GVD	– gatvės važiuojamoji dalis
ĮEĮ	– įskaitinis eismo įvykis
LAKD	– AB „Via Lietuva“ (buv. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos)
LRTBP	– Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas
MR	– Vilniaus miesto savivaldybės riba
Min	– minimalus
P	– parkavimo juosta
PP	– projektiniai pasiūlymai
PPP	– požeminė pėsčiųjų (dviratininkų) perėja
PT	– pėsčiųjų takas
RL	– raudonoji linija
SB	– sodininkų bendrija
SKN	– sklypo kadastrinis numeris
SLS	– skirtingo lygio sankryža
SP	– specialusis planas
STR	– statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
TP	– techninis darbo projektas
TTK	– tarptautiniai transporto koridoriai
VDP	– važiuojamosios dalies plotis
VMBP	– Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas
VK	– valstybinis kelias
VMPEI	– vidutinis metinis paros eismo intensyvumas
VMR	– valstybinio miško riba
VMS	– Vilniaus miesto savivaldybė
VRN	– valstybinio registro numeris
VRS	– Vilniaus rajono savivaldybė
VSO	– valstybės saugomas objektas (senamiesčio zonoje)



VSSP – Vilniaus senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 16073, buvęs kodas U1P) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas

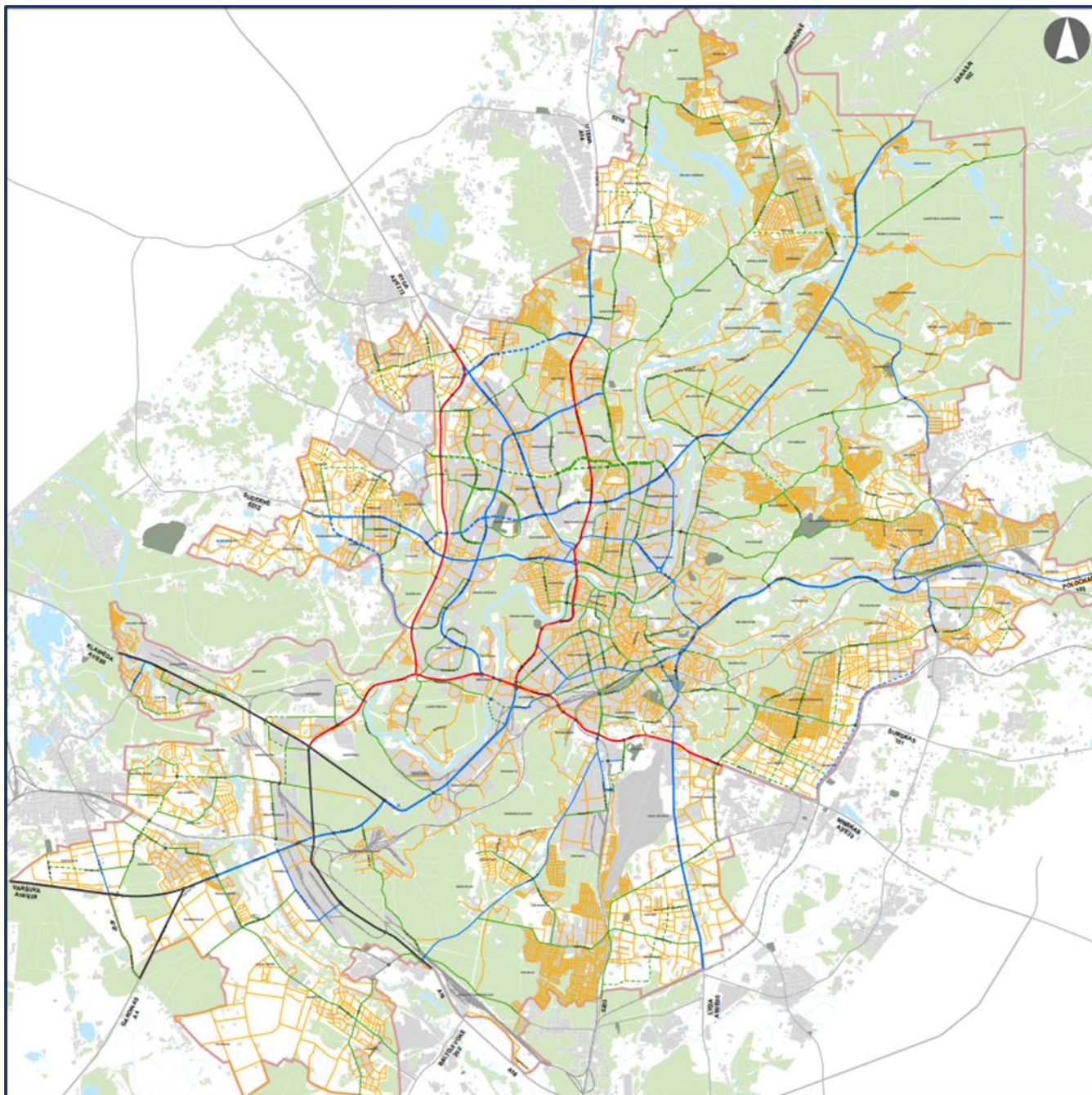
VT – viešasis transportas

1.3. Esamos būklės įvertinimas ir specialiojo plano koncepcija

Specialiojo plano Esamos būklės įvertinimas (aiškinamasis raštas ir brėžiniai) pateiktas šio Specialiojo plano dalyje „Esamos būklės įvertinimas“.

Specialiojo plano koncepcija (koncepcijos antrasis variantas) patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2024-10-18 įsakymu Nr. 30-2657/24 „Dėl pritarimo Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų nustatymo specialiojo plano koncepcijos antrajam variantui“.

Su Specialiojo plano Esamos būklės įvertinimo dokumentais ir patvirtinta koncepcija galima susipažinti Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų informacinėje sistemoje (TPS „Vartai“), Teritorijų planavimo dokumento Nr. S-RJ-13-21-790.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- A kategorijos greito eismo gatvė (su šiuo SP nustatomos gatvių raudonosios linijos)
- B kategorijos magistralinė gatvė su skiriamąja juosta (su šiuo SP nustatomos gatvių raudonosios linijos)
- B kategorijos magistralinė gatvė be skiriamosios juostos (su šiuo SP nustatomos gatvių raudonosios linijos)
- C kategorijos aptamaujanti gatvė su skiriamąja juosta (su šiuo SP nustatomos gatvių raudonosios linijos)
- C kategorijos aptamaujanti gatvė be skiriamosios juostos (su šiuo SP nustatomos gatvių raudonosios linijos)
- D kategorijos gatvė arba skirtingų lygių sankryžos jungiamasis kelias, kategorija žemesnis nei pagrindinės sankryžos gatvės (su šiuo SP bus pateikiami pasiūlymai gatvių raudonosioms linijoms nustatyti)
- Valstybinis kelias su skiriamąja juosta
- Valstybinis kelias
- Užmiesčio magistralinis, krašto, rajoninis kelias / gatvė
- Automobilų tunelis
- Skirtingo lygio sankryža arba sankirta

1 pav. Konceptijos 2 varianto gatvių tinklas



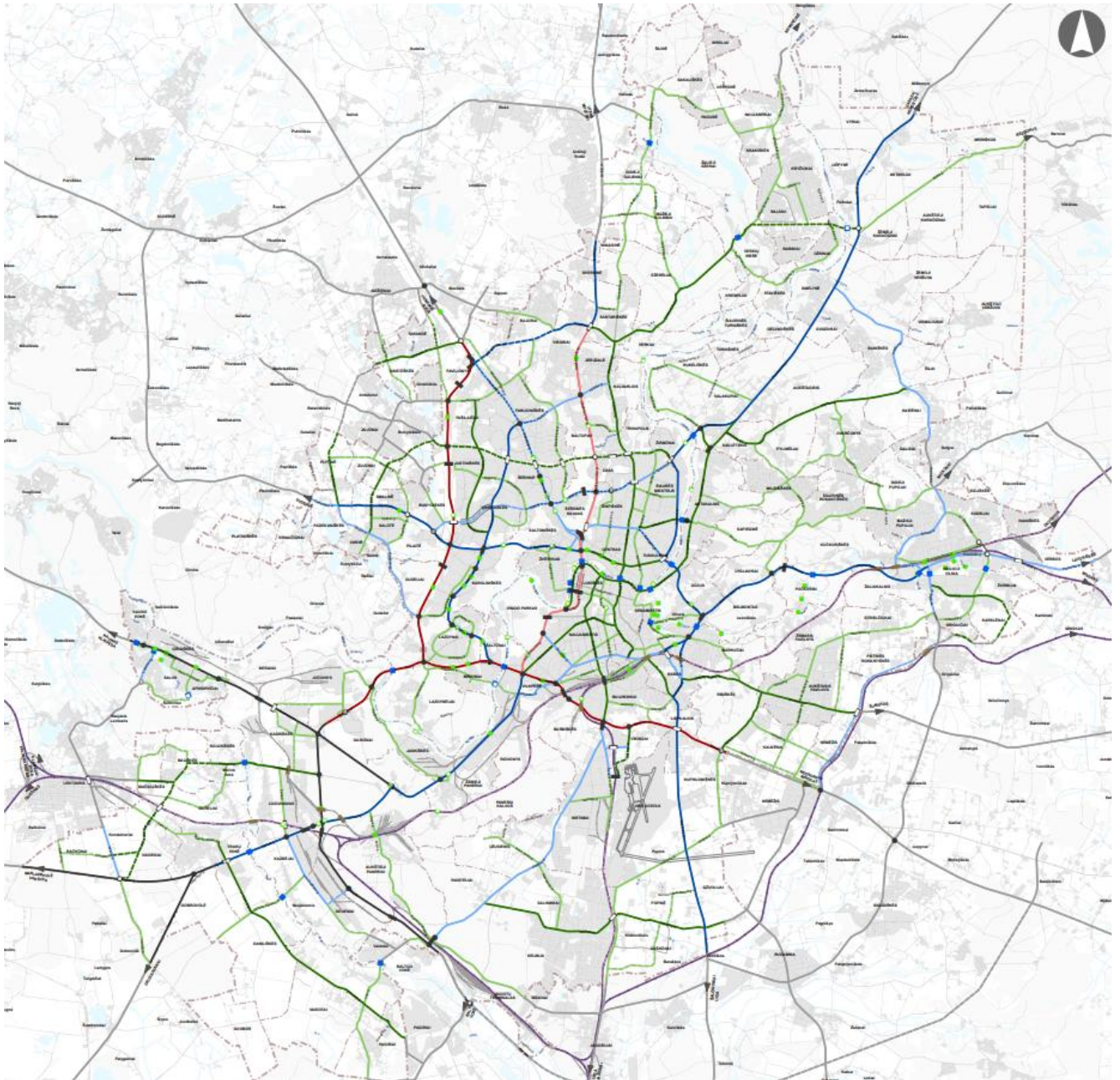
2. MAGISTRALINIŲ GATVIŲ TINKLAS IR RAUDONŲJŲ LINIJŲ NUSTATYMO PRINCIPAI

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų ribų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo socialiajame plane analizuojamas miesto magistralinių gatvių tinklas, suformuotas iš A, B ir C kategorijų gatvių ir valstybinių kelių Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje pagal Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (toliau – VMBP), patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės taryboje 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972, Susisiekimo dalies sprendinius. Magistralinių gatvių raudonųjų linijų nustatymas ar tikslinimas pagal 2021 m. patvirtinto Vilniaus miesto bendrojo plano Susisiekimo dalies sprendinius yra tęstinė planavimo proceso dalis.

VMBP sprendinių įgyvendinimo programos priemonių plano (1 priedas) susisiekimo dalies 6.13 punkte 2021-2023 m. numatyta parengti miesto A, B, C gatvių ribų planą (nustatyti gatvių raudonąsias linijas). Gatvių RL plano rengimo poreikis iššauktas tuo, kad:

1. rengiant VMBP gatvių ribos (gatvių raudonosios linijos) nėra nustatomos;
2. keitėsi anksčiau galiojusio BP susisiekimo dalies sprendiniai – patvirtinus VMBP, neliko dalies magistralinių gatvių tinklo, kas iššaukė būtinybę panaikinti šių magistralinių gatvių patvirtintas ar rekomendacines raudonąsias linijas (toliau GRL);
3. keitėsi BP sprendiniuose magistralinių gatvių kategorijos ir atsirado poreikis koreguoti atstumą tarp gatvės RL;
4. pasikeitė statybos techniniai reglamentai ir kiti teisės aktai, susiję su magistralinių gatvių techniniais reikalavimais, minimaliu atstumu tarp GRL;
5. neteko galios Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011-06-13 sprendimas Nr. 1-91 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos tvirtinimo“, nes parengtos schemos neatitiko specialiojo plano procedūrinių reikalavimų ir GRL tapo rekomendacinio pobūdžio;
6. 2018-12-19 patvirtinus Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planą, atsirado poreikis tikslinti „Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano“ gatvių su dviračių takais raudonąsias linijas;
7. patvirtinus Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartą (toliau – Vilniaus miesto gatvių standartas), atsirado poreikis didinti atstumą tarp GRL patalpinant šioje juostoje apželdinimo, nemotorinio susisiekimo infrastruktūros, saugaus eismo elementus;
8. atsisakyti anksčiau vyravusios tendencijos taikyti minimalaus atstumo tarp RL reikalavimus, sudarant sąlygas gyventojams prisipirkti pagal galiojančią tvarką laisvą ar jau jų naudojamą, nors teisiškai nepriklausančią, žemę;
9. papildytos atskirų miesto teritorijų topografinės nuotraukos sudaro galimybę patikslinti atskirų gatvių rekomendacines GRL (pagal planavimo sąlygas šio Specialiojo plano rengimui topografinė nuotrauka nebuvo atnaujinta);
10. patvirtinus naujų detaliųjų ir specialiųjų planų sprendinius, keitėsi kai kurių kadastrinių sklypų ribos;
11. papildomai į gatvės raudonąsias linijas įtrauktos teritorijos, reikalingos viešojo transporto stotelių ir galinių punktų įrengimui;
12. didžioji dalis magistralinių gatvių neturi patvirtintų GRL, kas apsunkina detaliųjų ir specialiųjų planų projektavimo ir derinimo procedūras;

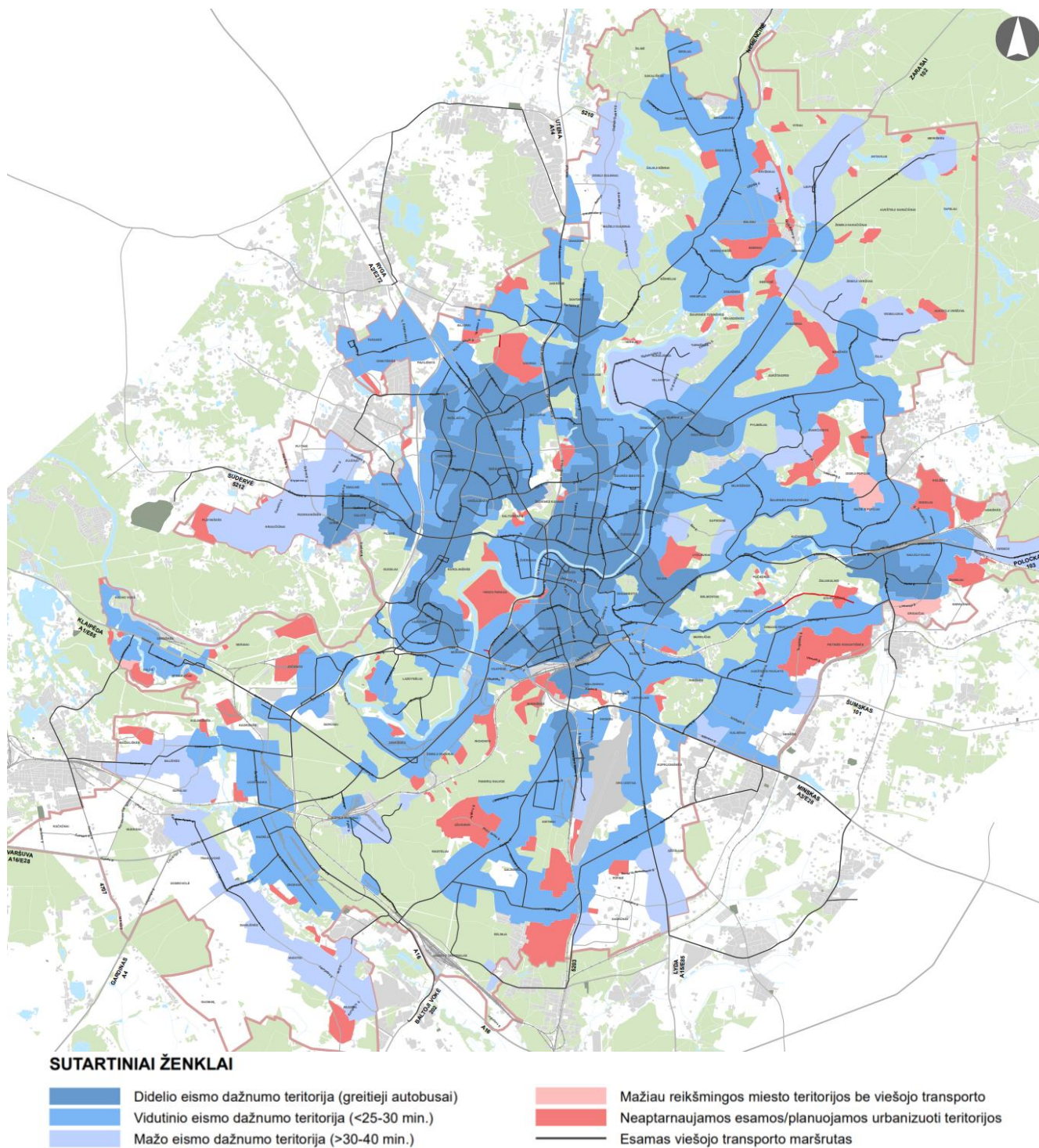
Visos esamos gatvių raudonosios linijos, nustatytos detaliuoju ar specialiuoju planu (išskyrus pagrindinių dviračių takų SP, kuris buvo orientuotas į dviračių takų RL), išlieka galiojančiomis, jeigu nėra argumentų jų pakeitimui pagal anksčiau minėtas sąlygas.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

	Esamas / planuojamas magistralinis kelias		Esama / planuojama statyti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratininkų pervaža, tiltas, perkėla
	Esamas / planuojamas krašto kelias		Esamas / planuojamas transporto tiltas
	Užmiesčio magistralinis, krašto, rajoninis kelias / gatvė		Esamas / planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas
	Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)		Esamas / planuojamas transporto viadukas ar tunelis pravažiavimas
	Esama / planuojama A kategorijos gatvė		Esama / planuojama geležinkelio estakada
	Esama / planuojama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)		Transporto tunelis
	Esama / planuojama B kategorijos gatvė su skiriamąja juosta		
	Esama / planuojama B kategorijos gatvė be skiriamosios juostos		
	Esama / planuojama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)		
	Esama / planuojama C kategorijos gatvė		
	Magistralinio geležinkelio linija		

2 pav. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijos



3 pav. Viešojo transporto urbanizuotų teritorijų aptarnavimo lygio intensyvumas

Vilniaus miesto Planavimo ir statybos temos interaktyviame žemėlapyje teikiamos patvirtintos ir rengiamos 11 tipų/sluoksnių gatvių raudonosios linijos (žr. 1 lentelę). Išnagrinėjus esamą informaciją ir įvertinus kokiais projektais galima nustatyti GRL, siūloma palikti šiuos šešis sluosnius: 1, 3, 6, 7, 8 ir 11 sluosnius.

Viso rekomenduojamos gatvių RL yra tik informacinio ir nebaigtinio pobūdžio, nes planavimo ir derinimo metu sprendiniai gali keistis.



1 lentelė. Vilniaus miesto Planavimo ir statybos temos interaktyviojo žemėlapio esamų ir planuojamų miesto gatvių raudonųjų linijų sluoksniai, jų vertinimas ir siūlymai SP sprendiniuose

Sluoksnis	Interaktyviojo žemėlapio GRL sluoksnio pavadinimas	Rengiamo SP planavimo nuostatos
1	Detalioju planu patvirtintos RL („DP patvirtintos RL“)	Fiksuotos GRL, patvirtintos detalioju planu , bendroju atveju nekeičiamos ir išlieka galiojančiomis, jeigu neprieštarauja VMBP sprendiniams ir nėra pagrindo jas keisti ar patikslinti. Keitimo atveju nurodoma priežastis ir poreikis DP korektūrai.
2	Techniniu projektu patvirtintos RL („Tech. proj. patvirtintos RL“)	Esamos GRL, patvirtintos techniniu projektu ties Bagutiškių g., siūlomos naikinti kaip neatitinkančios teisės aktų. Sluoksnis naikintinas, nes techniniu projektu GRL nėra nustatomos.
3	Specialioju planu patvirtintos RL („SP patvirtintos RL“)	Fiksuotos GRL, patvirtintos specialioju planu* , išlieka galiojančiomis ir nekeičiamos, jeigu neprieštarauja VMBP sprendiniams ir nėra pagrindo jas keisti ar patikslinti. <i>* Visos „Dviračių takų specialioju planu“ patvirtintos GRL analizuojamose gatvėse yra prilygintos rekomendacinėms RL ir tikslinamos šiuo rengiamu SP.</i>
4	Patvirtintos DP konceptualiąja dalimi („DP koncepcijų RL“)	Esamos GRL, patvirtintos DP konceptualiąja dalimi (konceptija), siūlomos naikinti kaip neatitinkančios teisės aktų. Sluoksnis naikintinas, DP koncepcijos stadijos GRL nėra baigtinis teritorijų planavimo dokumentas, nors ir patvirtintos savivaldybės taryboje.
5	Patvirtintos žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektu (FPP) („Pertv. proj. patvirtintos RL“)	GRL, patvirtintos žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektu, išlieka negaliojančioms, nes šiais projektais RL nėra nustatomos. Jos yra tikslinamos analizuojamose gatvėse šiuo rengiamu SP. Sluoksnis naikintinas
6	Patvirtintos schema („Schemos patvirtintos RL“). Keičiamas sluoksnio pavadinimas: Patvirtintos rekomenduojamos DP koncepcijų, FPP, gatvių ir žemės sklypų ribų schemų RL	Rekomenduojamos GRL, nustatytos A, B ir C kategorijų gatvių ribų schema, gatvių RL ir preliminarinių žemės sklypų schemomis, gatvių RL planais ir patvirtintos savivaldybės tarybos sprendimu, MPD darbinio pasitarimo protokolu, VMSA vyr. architekto / vyr. inžinieriaus pasitarimo protokolu. <i>Magistralinių gatvių RL šiame SP tikslinamos ir patenka į 3 sluoksnį. Naujos ir keičiamos D, Ds, Ds*, E kategorijos gatvių RL fiksuojamos kaip SP rekomenduojamos RL;</i> Keičiamas sluoksnio pavadinimas
7	Rengiamos detalioju planu („DP rengiamos RL“)	Kol DP nėra patvirtintas, GRL yra tik informacinio pobūdžio ir tinkamos tik vidiniam naudojimui
8	Rengiamos specialioju planu („SP rengiamos RL“)	Kol SP nėra patvirtintas, GRL yra tik informacinio pobūdžio ir tinkamos tik vidiniam naudojimui
9	Rengiamos techniniu projektu („Tech. proj. rengiamos RL“)	Sluoksnis naikintinas , nes GRL šiuo projektu nėra nustatomos
10	Rengiamos žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektu („Pertv. proj. rengiamos RL“)	Sluoksnis naikintinas , nes GRL šiuo projektu nėra nustatomos
11	Rengiamos schema („Schemos rengiamos RL“). Keičiamas pavadinimas į: Rengiamos rekomenduojamos DP koncepcijų, FPP, gatvių ir žemės sklypų ribų schemų RL	Rengiamos rekomenduojamos GRL, nustatytos gatvių RL ir preliminarinių žemės sklypų schemomis, gatvių RL planais ir patvirtintos savivaldybės tarybos sprendimu, MPD darbinio pasitarimo protokolu, VMSA vyr. architekto / vyr. inžinieriaus pasitarimo protokolu. Keičiamas sluoksnio pavadinimas



Nustatant magistralinių gatvių raudonąsias linijas buvo laikomasi šių esminių principų:

1. Siekti, kad būtų išlaikytas minimalus atstumas tarp gatvių raudonųjų linijų pagal galiojančią STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 10 lentelę:

Eil. Nr.	Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL ¹⁾	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Minimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
				Min	Max			
1	A	70	80	4	6 ²⁾	3,75	4	400
2	B	30	60	2	6 ²⁾	3,25	6	200
3	C	20	50	2	4	3,00	7	120
4	D	12	30	2	2	2,75	10	30
	D _s	5	20	1	2	2,50 ⁵⁾	12	10
5	D _s *	4,5	20	1	1	3,50	12	10

¹⁾ 1. Gatvės juosta tarp raudonųjų linijų yra skirta įrengti važiuojamąją dalį ir kitus gatvės elementus (šaligatvius, pėsčiųjų ir dviratinių takus), inžinerinius tinklus, transporto priemonių aptarnavimo pastatus, stovėjimo vietas, taršos slopinimo įrangą, želdinius. 10 lentelėje nurodytas gatvės juostos plotis gali būti sumažintas dviem atvejais: <...>.

2. Nekeisti patvirtintų DP ir SP gatvių raudonųjų linijų, jeigu tam nėra argumentuoto poreikio ir jos neprieštaruja šiuo metu galiojančiam STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
3. Naikinti DP ir SP patvirtintas gatvių raudonąsias linijas ar atskiras jų atkarpas, jeigu jos neatitinka VMBP susisiekimo dalies sprendiniams (panaikinus magistralinę gatvę, pasikeitus jos kategorijai ar pakoregavus jos trasą);
4. Naikinti DP ir SP dvigubas ar dubliuojančias gatvių RL, kurios atsirado tada, kai toje pačioje teritorijoje buvo atliekama papildoma DP ar SP korektūra ar naujai parengtas DP ar SP, kurio planavimo ribos neapėmė anksčiau patvirtintų GRL;
5. Tikslinti arba naikinti DP ar SP nustatytas pavienes neilgas gatvių RL atkarpas, kurios iš principo neatitinka visos gatvės pločio koncepcijos ir atsirado rengiant pavienių sklypų detaliuosius planus;
6. Atsižvelgti į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2022-02-22 raštu Nr. 2D-3318 „Dėl netinkamai įregistruotų dokumentų išregistravimo iš Lietuvos Respublikos Teritorijų planavimo dokumentų registro“ (toliau – TPDR) nurodymą išregistruoti iš TPDR įregistruotą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemą, patvirtintą Vilniaus miesto tarybos 2011-06-13 sprendimu Nr. 1-91 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas tvirtinimo“, nes patvirtinta gatvių raudonųjų linijų schema buvo neteisėtai priskirta prie specialiojo TPD, kadangi teisės aktų nustatyta tvarka neatliktos teritorijų planavimo proceso baigiamojo etapo (viešinimas, derinimas, tikrinimas) procedūros, todėl schema nelaikytina TPD ir negalėjo būti įregistruota kaip specialusis TPD. Ši schema buvo skirta ja naudotis kaip rekomendacija, išduodant reikalavimus ir sąlygas rengti arba keisti teritorijų planavimo dokumentus, statinių projektus, organizuojant VMBP keitimą, todėl negalėjo būti traktuojama kaip specialusis planas (tokios užuominos nėra ir pačio projekto pavadinime). Šiuo metu minėta schema iš TPDR yra išregistruota (buv. TPDR Nr. T00060113 (000132002791)). Visas šia schema nustatytas gatvių RL laikyti rekomendacinėmis, kol jos nebus patvirtintos detaliuoju ar specialiuoju planu.
7. Gatvėse ar jų atkarpose, kurios patenka į FPP teritorijų ribas, gatvės RL nustatomos atsižvelgiant į teritorijų funkcines zonas bei įvardintą susisiekimo infrastruktūros teritoriją;
8. Visai atvejais naujai nustatant gatvių RL, jas sutapdinti su kadastrinių sklypų ribomis, išlaikant min atstumą tarp RL, jeigu tai leidžia esamas užstatymas ar kiti žemės apribojimai;
9. Gatvėse, esant didesniai nei min atstumui tarp sklypų, gatvių RL formuojamos atsižvelgiant į šias tipines situacijas:
 - 9.1 Kai gatvėje aptvėrimo nėra ar tvoros sutampa su sklypų ribomis, esant tvarkingai ir prižiūrimai teritorijai, gatvės RL sutapdinamos su sklypo ribomis, išplečiant viešąją erdvę;



- 9.2 Kai gatvėje yra kapitališkai įrengtos tvoros ir yra galimybė išlaikyti min norminį atstumą tarp jų, gatvės RL sutapdinamos su jomis, tuo pačiu sudarant galimybę išsipirkti žemę nustatyta tvarka;
- 9.3 Kai gatvėje yra kapitališkai ar kitaip įrengtos tvoros arti važiuojamosios dalies ar net važiuojamoje dalyje ir neišlaikomos sąlygos saugiam esamam ar planuojamam transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų eismui, jos yra ignoruojamos ir gatvės RL perkeliamos nustatytu norminiu atstumu arba 1,5-2,0 m atstumu nuo esamo borto;
10. Gatvės RL sutapdinamos su esamomis tvoromis, esančiomis privačių sklypų teritorijose, dėl pernelyg mažo atstumo iki gatvės važiuojamosios dalies, kai gyventojai negali naudotis jiems nuosavybės teise priklausančia žeme;
11. Naikinti visas rekomenduojamas magistralinių gatvių A, B ir C kategorijos schemas GRL, kurios neatitinka šio SP sprendinių (atskirai jos neaprašomos) bei koreguoti dviračių takų SP, jeigu šio SP sprendiniai koreguoja anksčiau buvusias RL;
12. Planuojant GRL, įvertinti fiksuotas magistralinių gatvių NTR ribas, siekiant, kad jos sutaptų su GRL arba tiltų planuojamų GRL apribotame koridoriuje (juostoje). Nesant tokios galimybės, numatyti NTR ribų korektūrą
13. Gatvių sankryžos planuotos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, išlaikant reglamentuotus atstumus tarp jų. Išimties taikytos jau įrengtų sankryžų vietose, jeigu nėra galimybių jų vietas pakoreguoti bei teritorijų planavimo dokumentais patvirtintoms ar statybos leidimus turinčioms sankryžoms.
14. Gatvių sankryžos, neatitinkančios STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reglamentuotų atstumų, esant galimybei planuojamos akligatviais, rodant gatvės RL ištisine linija. Nesant tokios galimybės įrengti akligatvį ar pan., siūloma maksimaliai apriboti transporto manevrus, įvedus centrinę skiriamąją juostą ar liniją, panaikinti šviesoforinį reguliavimą, t. y. teoriškai sudaryti sąlygas, artimas privažiavimams ir išlaikant min atstumą kaip iki privažiavimo. Visais šiais atvejais gatvės RL kaip ištisinė.
15. Raudonųjų linijų parametrai parenkami pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus. Tais atvejais, kai nėra galimybių dėl esamo užstatymo žemės sklypuose išlaikyti STR nustatytų atstumų, teikiamos rekomendacijos magistralinių gatvių kategorijos mažinimui, kurios gali būti įgyvendintos pakoregavus VMBP susisiekimo dalies sprendinius. SP neturi teisinės galios keisti gatvės kategorijų.
Tai liečia tokias magistralines gatves kaip:
A kategorija - Geležinio Vilko;
B kategorija - Dūmų, Geležinkelio, Kauno, Lentvario (Grigiškės), Pramonės, Rasų, Sukilėlių, Šopeno, Seinų;
C kategorija - Ašmenėlės, Aušros Vartų, Basanavičiaus, Bazilijonų, Daukšos, Dirkliškių, Žaliųjų Ežerų, Vėjo, Užupio, Užpalių, Tolimoji, Švažo, Šivickio, Šilo, Sodų, Pylimo, Polocko, Ožkinių, Džiaugsmo, Grūšiakalnio, Gulbinėlių, Janonio, Kojelavičiaus, Liepkalnio, Linkmenų, Mechanikų.
16. Gatvių RL rodymas gatvių sankryžose ir ties privažiavimais pateiktas pagal pridėdamą schemą.
Magistralinių gatvių sankryžose su magistralinėmis gatvėmis ir D kategorijos gatvėmis gatvių RL yra nutraukiamos, priklausomai nuo atstumo tarp GRL. Kai skersinė D kategorijos gatvė užbaigiama akligatviu ar prilyginama privažiavimui - RL fiksuojama kaip ištisinė.
Visos magistralinių gatvių jungtys su privažiavimais atskiriamos nepertraukiama GRL. Kol privažiavimo sąvoka nėra konkretizuota, tai jam priskiriamos visos transporto jungtys, neturinčias gatvės pavadinimo.

B,C/B,C	
B,C/D	
B,C/Pr	

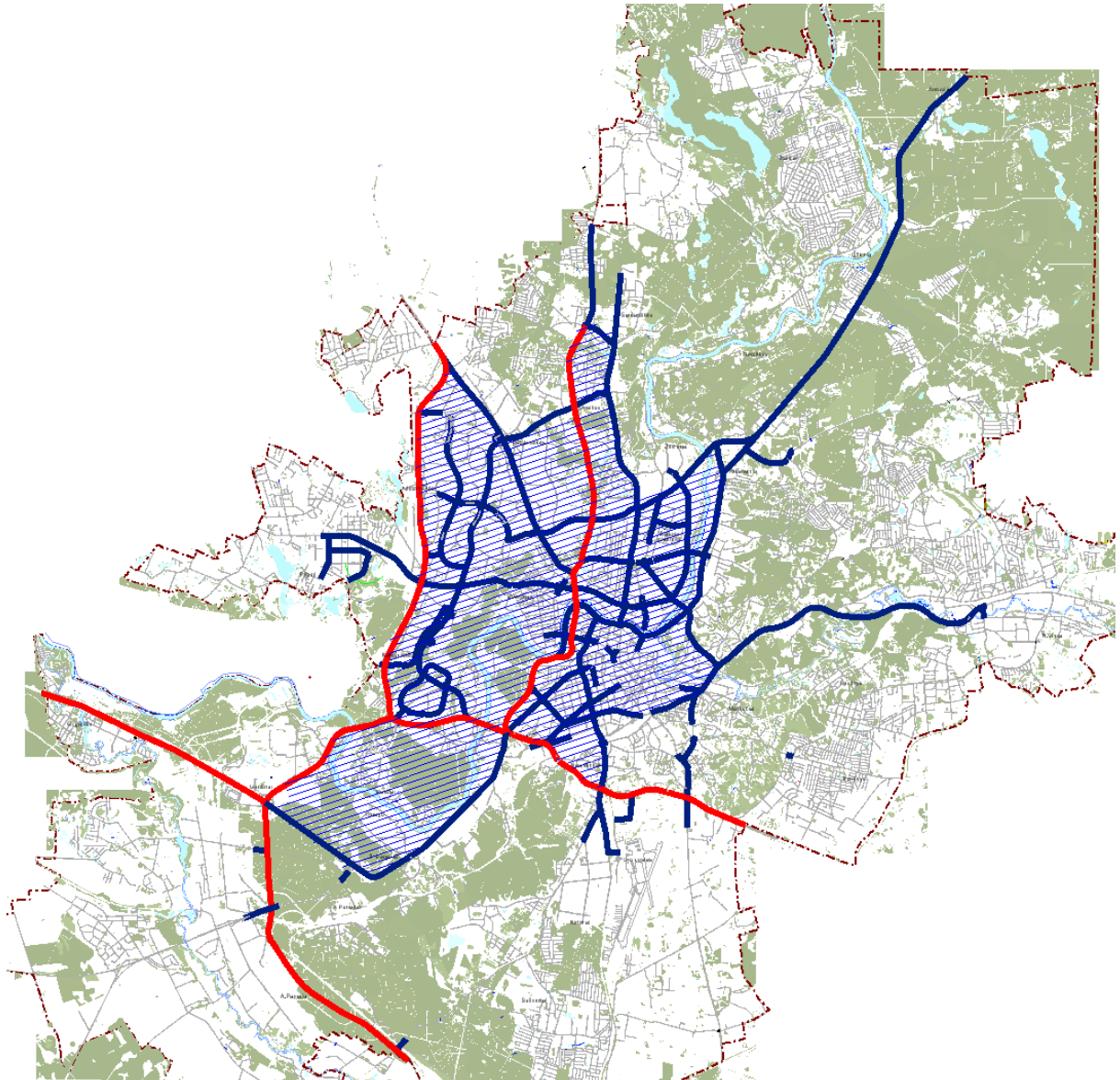
17. Nėra priimto vieningo sprendimo dėl degalinių ir automobilių stovėjimo aikštelių įtraukimo į gatvių RL ar jų planavimo RL juostoje. Kiekviena situacija buvo vertinama atskirai, įvertinant eismo dalyvių saugumą, privažiavimo galimybes ir esamas ar galimas jungtis su jomis. Bendra rekomendacija: GRL juostoje neplanuoti naujų degalinių ir neleisti koreguoti jų sklypų kol pilnai nėra įgyvendinta susisiekimo / transporto infrastruktūra. VMS priklausančios automobilių stovėjimo aikštelės, turinčios tiesioginį ryšį su gatvės infrastruktūra, analogiškai VT galiniam punktui, yra įtraukiamos į gatvės RL, kas garantuoja susiekimo infrastruktūros teritorijos išlaikymo galimybes. Sprendimą dėl esamų degalinių gatvės RL juostoje turi priimti VMSA.

Viena iš dažniausiai daromų klaidų yra neteisingas planuojamos teritorijos ribų nustatymas, pilnai neįtraukiant į planuojamos teritorijos ribas šalia esančias gatves ar susisiekimo infrastruktūros koridorius, kurie neturi patvirtintų gatvių raudonųjų linijų. Planuojamos teritorijos riba dažniausiai sutampa su planuojamo sklypo ribomis, kuri ne visada yra ar gali būti sutapdinta su gatvės raudonąja linija. Tai tiesiogiai liečia ir dažnai planuojamo vieno sklypo DP, kai gatvė ar privažiavimas neturi patvirtintų GRL. Planuojama teritorija turi apimti arčiausiai esamo gretimo sklypo ribą.





Susisiekimo požiūriu svarbiose vietose vengti FPP rengimo, nes šios rūšies projektuose gatvių raudonosios linijos nėra nustatomos ir teritorijoje sklypai yra formuojami neatsižvelgiant į gatvių kategoriją, funkcinę paskirtį, planuojamą eismo intensyvumą ir min STR reikalavimus GRL formavimui.

Tenka pažymėti, kad pavieniui rengiami DP ar FPP naujai urbanizuojamose periferinėse neužstatytose teritorijose nesudaro palankių prielaidų teritorijų urbanistinei ir susisiekimo infrastruktūrai formuoti tarp magistralinėse zonose. Pavieniui rengiami projektai dažnai nedera vienas su kitu, apjungiami dirbtinai ir be aiškios minties, ko pasėkoje nėra galimybės suplanuoti priimtinos integruotos urbanistinės struktūros.

Vilniaus miesto **magistralinių gatvių rišlus tinklas** formuojamas miesto ribose esančių valstybinės reikšmės kelių ir magistralinių A, B ir C kategorijos gatvių (su 4 ir daugiau eismo juostų) sudaro tik apie 16% miesto teritorijos. Atskiruose magistralinių gatvių tinklo sektoriuose atstumas tarp gretimų gatvių siekia 2-3 km, kas negarantuoja tolygaus transporto srautų persiskirstymo ir alternatyvaus kelionės maršruto pasirinkimo. Perkrovos šiame tinkle formuoja automobilių spūstis piko valandomis, atsiranda tranzitinis transporto eismas vietinės reikšmės gatvėse.



Sutartiniai pažymėjimai:

-  A kategorijos gatvė, valstybinis kelias
-  B ir C kategorijos gatvė (juostų skaičius 4 ir daugiau)
-  Magistralinių gatvių tinklas (juostų skaičius 4 ir daugiau)
-  Vilniaus miesto riba

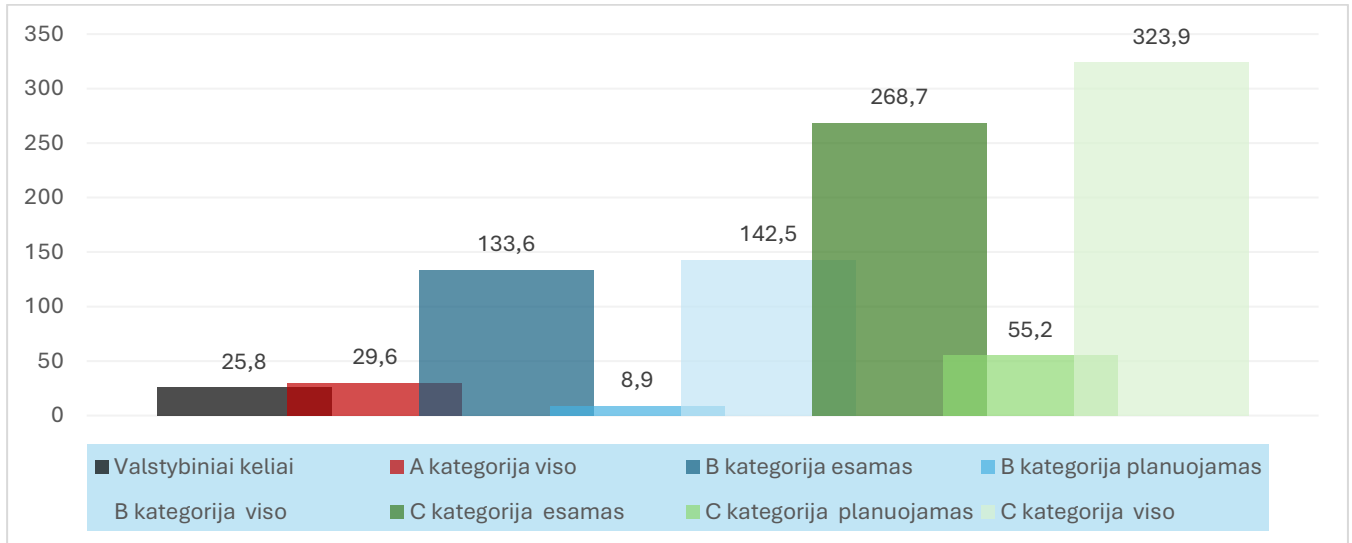
4 pav. Vilniaus miesto magistralinių gatvių ir valstybinių kelių su 4 ir daugiau eismo juostų rišlus tinklas

Pagal VMBP sprendinius, 2030 m. planuojamas magistralinių A, B ir C kategorijų gatvių ir valstybinių kelių ilgis miesto ribose - 521,8 km, iš jų: esamas - 457,7 km, planuojamas - 64,1 km. Greito eismo gatvės sudaro apie 5,7% nuo bendro magistralinio gatvių ir valstybinių kelių tinklo ir yra baigtas formuoti. Bendras B kategorijos gatvių tinklas sudaro 27,3% ir C kategorijos tinklas - 62,1%.

2 lentelė. Vilniaus miesto magistralinių gatvių ir valstybinių kelių ilgis, - km

Valstybiniai keliai	A kategorija viso	B kategorija esamas	B kategorija planuojamas	B kategorija viso	C kategorija esamas	C kategorija planuojamas	C kategorija viso
25,8	29,6	133,6	8,9	142,5	268,7	55,2	323,9
4,9%	5,7%	25,6%	1,8%	27,3%	51,5%	10,6%	62,1%

Pastaba: valstybinių kelių ilgis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, paskaičiuotas kelio ašyje be jungiamųjų kelių



5 pav. Vilniaus miesto esamas ir planuojamas magistralinių gatvių ir valstybinių kelių ilgis - km

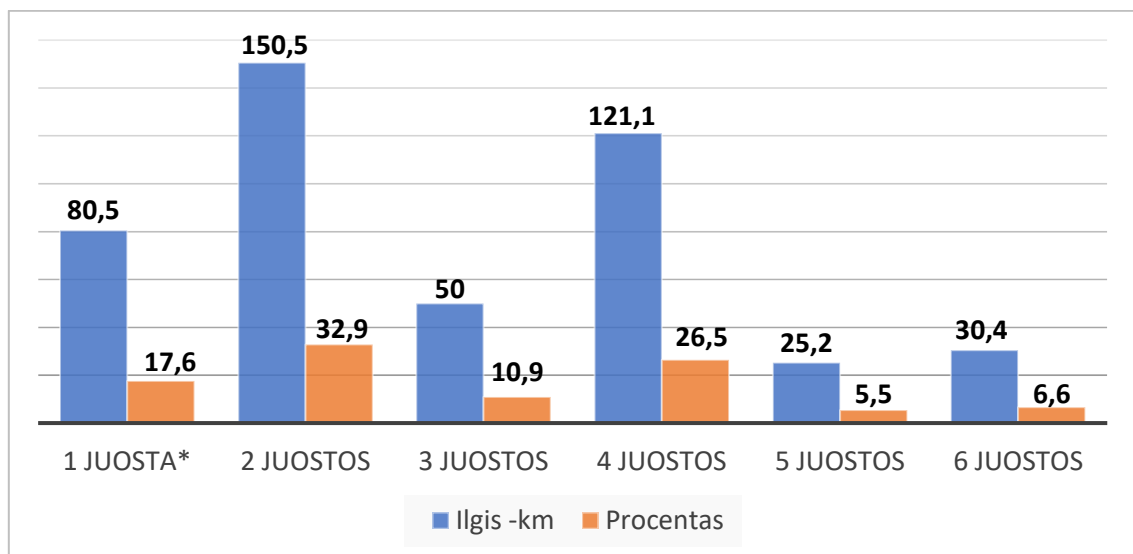
Apie 50% magistralinių gatvių yra iki 2 eismo juostų, kas rodo jų žemą techninį lygį, kuris būdingas žemesnės kategorijos vietinėms gatvėms. Magistralinių gatvių tinklo rišlumas pernelyg mažas – apie 1,35, todėl negalima jo vadinti patikimu (norminis dydis > 1,5). Tai minimali garantija, kad tokiame tinkle galima rasti daugiau srauto persiskirstymo arba alternatyvių kelionių trajektorijų variantų, kurie pagal susisiekimo trukmę būtų konkurencingi. Silpnas transporto srautų persiskirstymo galimybes lemia vadinamosios kritinės sankryžos ar gatvių atkarpos, kurios neišvengiamos susisiekiant tarp pagrindinių miesto rajonų.

3 lentelė. Bendras esamų A, B, C kategorijų gatvių ilgis pagal eismo juostų skaičių 2024 m.

Juostų skaičius	1 juosta*	2 juostos	3 juostos	4 juostos	5 juostos	6 juostos	Viso
Ilgis - km	80,5	150,5	50,0	121,1	25,2	30,4	457,7
Procentas	17,6	32,9	10,9	26,5	5,5	6,6	100,0

Pastaba: priimtas eismo juostos plotis 3,0-3,75 m pagal gatvių kategorijas

*transporto eismas vyksta 2 nestandartinėmis eismo juostomis

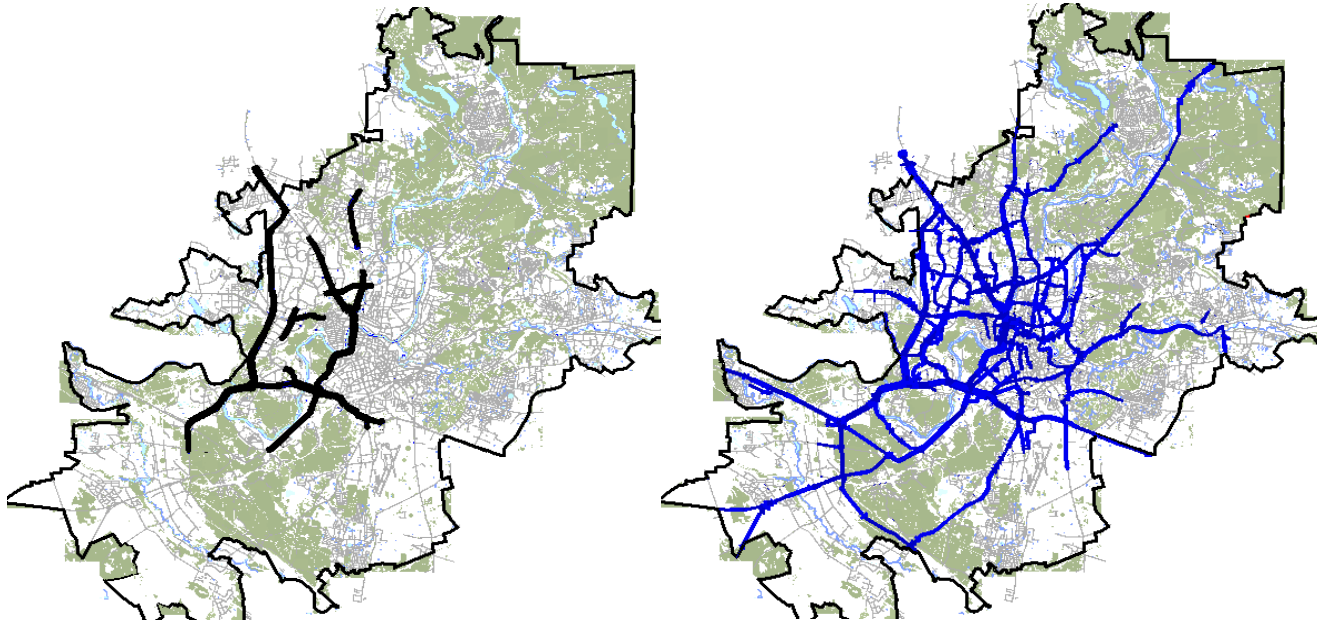


6 pav. Bendras esamų A, B, C kategorijų gatvių ilgis pagal eismo juostų skaičių 2024 m.

Pagal Urbanizuotų teritorijų susisiekimo sistemų planavimo normų 18.6 punktą A, B, C kategorijų gatvių eismo intensyvumo lygis piko metu nustatomas charakteringose (planavimo organizatoriaus pateiktose) tyrimų vietose (automobilių per valandą). Riboti esami transporto srautų GIS duomenys iš

esamų šviesoforais valdomų sankryžų ir perėjų neatspindi pilnos miesto transporto srautų dinamikos visoje miesto teritorijoje.

Rekomenduojama jau artimiausiu metu pasitvirtinti Miesto susisiekimo sistemos stebėsenos kontrolinius punktus, kurie pilnai atspindėtų transporto ir kitų eismo dalyvių (pėsčiųjų, dviratininkų, riedutininkų) eismo dinamiką miesto teritorijoje, apimant žiedines, skirtingų lygių ir nereguliuojamas sankryžas.

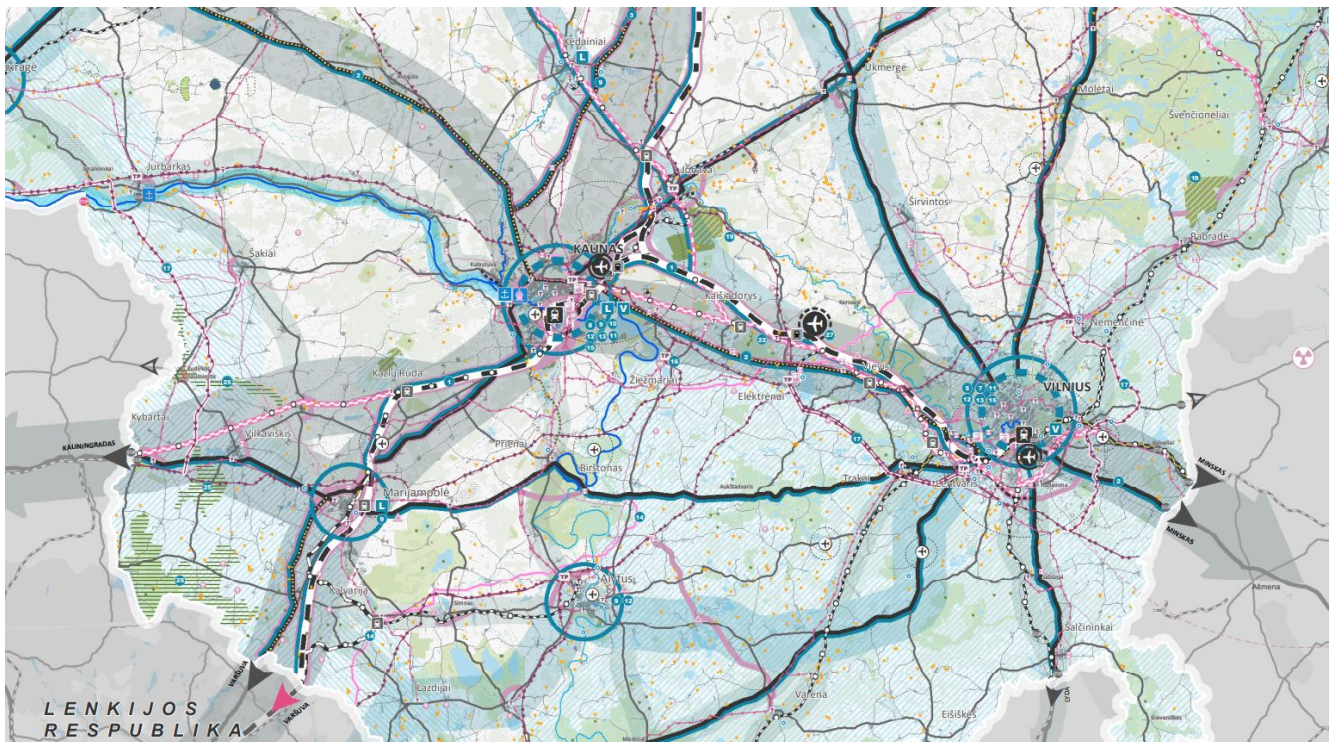


7 pav. Vilniaus transporto srautų kartogramos rytinio piko val. iki 4000 aut./h ir iki 1000 aut./h 2 kryptimis

3. MAGISTRALINIŲ GATVIŲ TINKLO IR VALSTYBINIŲ KELIŲ INTEGRACIJA

Vilniaus užmiesčio susisiekimo infrastruktūros specifika - dauguma tarptautinių ir šalies transporto koridorių užsibaigia ties Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos ribomis ir neturi tęsinių Vilniaus miesto teritorijoje, kuriuos vystytų ir eksploatuotų AB Via Lietuva. Užmiesčio tranzitiniai transporto koridoriai su sunkiojo transporto eismu miesto teritorijoje tampa svarbia sudėtimi Vilniaus miesto susisiekimo sistemos dalimi.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas taip pat nenumato jokių ryškesnių pokyčių toliau plečiant tarptautinių ir magistralinių kelių tinklą Vilniaus miesto priegose, apart tai, kas buvo numatyta VMBP: Vilniaus miesto pietinis aplinkkelis ir papildomas įvadas iš magistralinio kelio A1 į miesto šiaurinę dalį per Pilaitės rajoną.

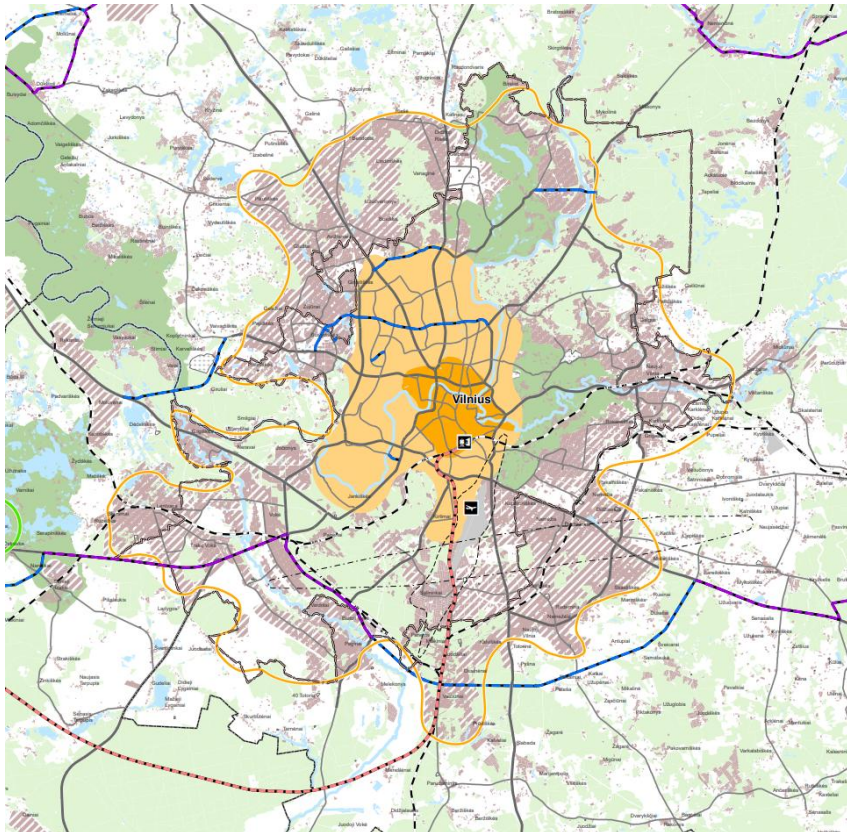


Susisiekimo sistema

- Esamas magistralinės reikšmės kelias
- Esamas krašto reikšmės kelias
- Esamas rajoninės reikšmės kelias arba pagrindinė miesto gatvė
- Esamas Europinės vėžės geležinkelis
- Esamas plačiosios vėžės dviejų kelių elektrifikuotas geležinkelis
- Esamas plačiosios vėžės dviejų kelių geležinkelis
- Esamas plačiosios vėžės vieno kelio geležinkelis
- Esamas siaurasis geležinkelis
- Esama geležinkelio stotis
- Esamas oro uostas
- Esamas civilinis aerodromas
- Oro uosto ar aerodromo apsaugos zona (E ar D)
- Valstybinio jūrų uosto išorinis reidas
- Esamas ir planuojamas bendro naudojimo laivobos kelias

- Tarptautiniai susisiekimo koridoriai
- Nacionaliniai susisiekimo koridoriai
- Regioniniai susisiekimo koridoriai
- Vystomi įvairiarūšiai ir daugiaryšiai transporto mazgai
- Planuojama Rail Baltica geležinkelio linija
- Vystomos susisiekimo jungtys
- Didinamas eismo kokybės lygis
- Modernizuojamas plačiosios vėžės dviejų kelių geležinkelis
- Modernizuojamas plačiosios vėžės vieno kelio geležinkelis
- Planuojama tarptautinė geležinkelio stotis
- Planuojama regioninė geležinkelio stotis
- Planuojama tarptautinio oro uosto geležinkelio stotis
- Vertinamas poreikis/planuojamas naujas tarptautinis oro uostas tarp Vilniaus ir Kauno
- Tarptautinių oro uostų infrastruktūros plėtra

8 pav. Ištrauka iš Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano. Susisiekimo infrastruktūros plėtra 2030 m.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Valstybės siena
- Vilniaus m. savivaldybės ribos
- Savivaldybių ribos
- Susisiekimo infrastruktūra ***
- Magistraliniai keliai ir pagrindinės gatvės
- Kitos gatvės ir keliai
- Geležinkeliai
- Miesto aplinkelių žiedai
- Kiti žymėjimai**
- Miškai
- Oro uostų teritorija
- Vandenys
- Vilniaus oro uosto esamo lėktuvų kilimo ir tūpimų triukšmo zonos riba
- Perspektyvinė triukšmo zona rezervuotam kito
- Vilniaus oro uostas
- Vilniaus traukinių stotis
- Teritorijos**
- Užstatyta teritorija
- Urbanizuojamos teritorijos
- Parkai, pagrindinės rekreacinės teritorijos
- Vilniaus miesto struktūros zonos**
- Centrinė
- Vidurinė
- Periferinė
- Susisiekimo infrastruktūros plėtra**
- Trūkstanti gatvių ir kelių tinklo elementai
- Perspektyvinė Rail Baltica geležinkelio trasa (pagal "AECOM Infrastructure &")
- Pagrindiniai turizmo, rekreacijos centrai

9 pav. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Išorės struktūra

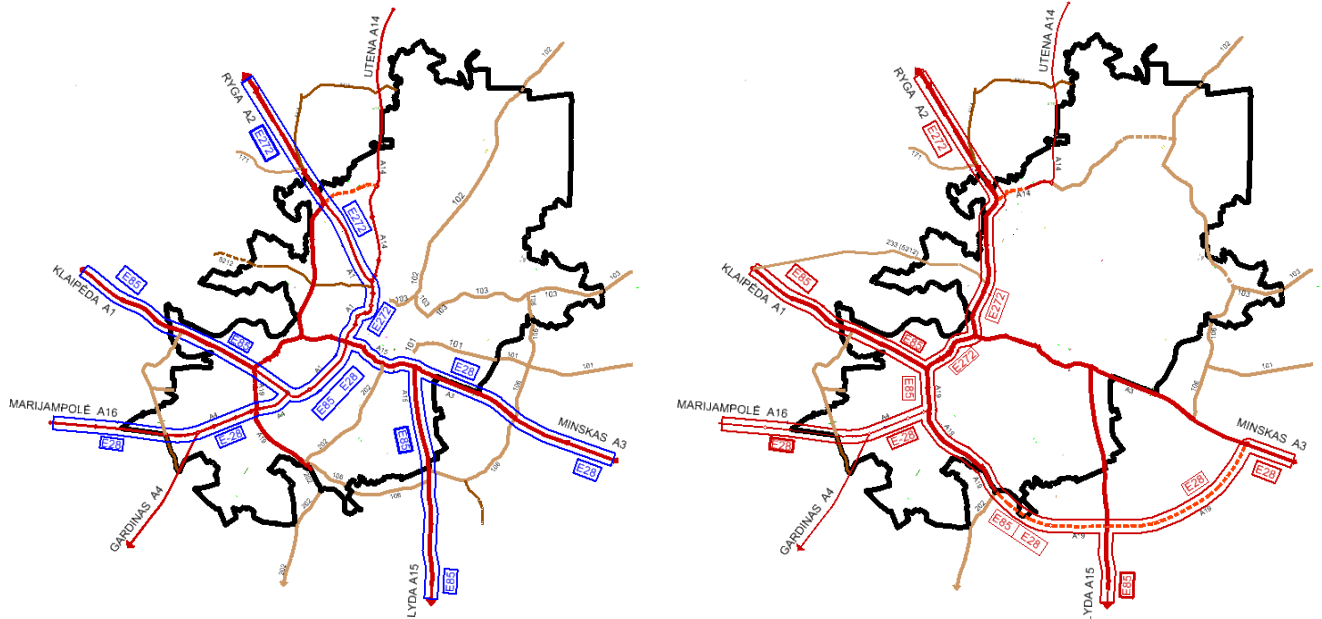
2023 m. magistraliniais ir krašto keliais vidutiniškai per parą miesto ribą abiem kryptimis kirto apie 209,7 tūkst. transporto priemonių. Atmetus sunkųjų transportą (12,7 tūkst.), lieka apie 197 tūkst. lengvųjų automobilių. Priėmus vidutinį salono užpildymą 1,34 (SĮSP 2022 m. stebėjimų duomenys), **kasdien vidutiniškai miesto ribą lengvaisiais automobiliais abiem kryptimis kerta apie 264 tūkst. keleivių** (neskaitant krovininio transporto vairuotojų ir autobusų bei traukinių keleivių), kuriuos papildomai turi aptarnauti miesto susisiekimo sistema.

Vienas iš svarbesnių tikslų, išvaduojant miestą nuo tranzitinio transporto eismo ir sunkiojo transporto, yra tranzitinių transporto koridorių suformavimas - yra visos galimybės to išvengti, nukreipus jį jau suformuotus greito eismo transporto koridorius (Vakarinis aplinkkelis, Oslo, Kirtimų, Gariūnų, Tūkstantmečio, Žirnių g.).

Būtina skubinti europinės reikšmės magistralių sujungimą už miesto ribų, užbaigiant pietinį Vilniaus miesto aplinkkelį nuo Kirtimų gatvės iki magistralinio kelio A3. Tai leistų tiesiogiai sujungti visas tris europines magistrales E85 Klaipėda - Kaunas - Vilnius - Lyda - Bukareštas - Aleksandropolis, E28 Berlynas - Gdanskas - Karaliaučius - Marijampolė - Prienai - Vilnius - Minskas ir E272 Vilnius - Panevėžys - Šiauliai - Palanga - Klaipėda. Mieste tai turėtų užtikrinti informacinių ženklų sistema.

Aktualus klausimas dėl Vilniaus miesto Vakarinio aplinkkelio ir Gariūnų g. įtraukimo į valstybinių magistralinių kelių tinklą (analogiškai Kirtimų gatvei), dėl rajoninio Sudervės kelio 5212 kategorijos pakėlimo iki krašto kelio kategorijos dėl didelio eismo intensyvumo ir jo funkcinės reikšmės, numatant jo jungtį su magistraliniu keliu A1.

Galutiniai tarptautiniai E85, E28, E272 transporto koridoriai Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje praeitų: Savanorių pr. (atkarpa tarp VMS ribos ir Kirtimų g.), Galvės, Abiejų Tautų Respublikos pl., Kirtimų g., Gariūnų g., Oslo (tarp Gariūnų g. ir Vakarinio aplinkkelio), Vakarinis aplinkkelis, Ukmergės g (atkarpa nuo Mykolo Lietuvos iki VMS ribos).



10 pav. Esama ir perspektyvinė tarptautinių transporto koridorių Vilniaus miesto teritorijoje eismo schema

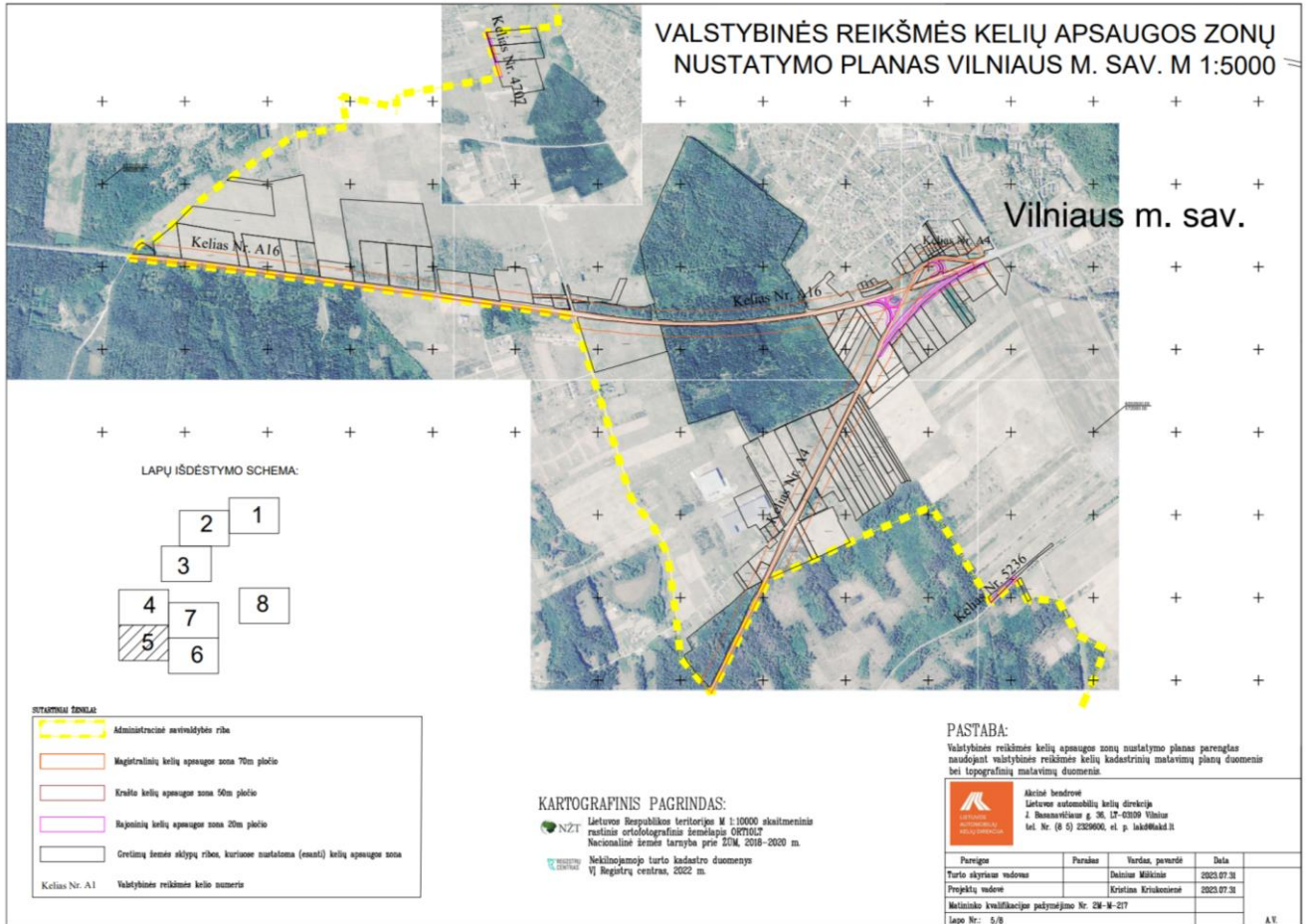
Visos Vilniaus miesto teritorijos gatvės pagal kelių klasifikatorių priskiriamos vietinės reikšmės keliams, išskyrus keletą gatvių, kurios priklauso valstybiniams keliams ir kurios prižiūri LAKD:

- Kirtimų g. (magistralinis kelias A19);
- Vilniaus g. Grigiškėse ir Savanorių pr. iki Abiejų Tautų Respublikos plento (magistralinis kelias A1);
- Galvės g. (magistralinis kelias A16);
- Abiejų Tautų Respublikos plentas nuo miesto ribos iki Gunkliškių gatvės (magistralinis kelias A4);
- Pergalės g. nuo miesto ribos iki Džiaugsmo gatvės (krašto kelias 106);
- dalis valstybinių kelių, nors tiesiogiai nepatenka į VMS teritorijos ribas, tačiau patenka jų apsaugos zonas.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą valstybiniams keliams, nepriklausomai kur jie yra, gatvių raudonosios linijos nėra nustatomos. Šiuose keliuose taikomos kelių apsaugos zonos priklausomai nuo kelio reikšmės: magistraliniuose keliuose - po 70 m nuo kelio briaunos į abi puses, krašto keliuose - po 50 m nuo kelio briaunos, rajoniniuose keliuose - po 20 m nuo kelio briaunos.

Šiame Specialiajame plane valstybinių kelių apsaugos zonos VMS teritorijoje pažymėtos pagal LR Susisiekimo ministro 2023-10-09 įsakymu Nr. 3-423 patvirtintą „Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planą Vilniaus miesto savivaldybėje“.

Šiame SP anksčiau fiksuotos RL, kurios nustatytos DP ar SP sprendiniais valstybiniams keliams, kaip ir kitos rekomendacinės GRL, kelių apsaugos zonos teritorijoje nėra rodomos.



11 pav. Ištrauka iš „Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo plano Vilniaus miesto savivaldybėje“

4 lentelė. Valstybinių kelių apsaugos zonos ir rekomenduojami gatvių RL pakeitimai

Nr.	Gatvė	Rekomenduojami pakeitimai	L-m	KAZ-m
1	Kirtimų (A19)	<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti reguliuojamą sankryžą Abiejų Tautų Respublikos pl., įrengiant požeminę pėsčiųjų perėją (nekeičiant DP VRN 56424 sprendinių); • Naikinti dviračių tako RL link Lentvario gatvės per mišką, numatant jį šalia Abiejų Tautų Respublikos plento; <p><i>Principinė eismo schema ties sankryža su Abiejų Tautų Respublikos plentu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Naikinti GRL ties anksčiau planuota skirtingų lygių sankryža ties esama sankirta su geležinkeliu ties Vaidotais, koreguojant DP VRN 56424; 	7850	70-70

2	Pietinis miesto aplinkkelis	<ul style="list-style-type: none"> Planuojama Pietinio aplinkkelio trasa esamoje krašto kelio 202 trasoje šalia VMS ribos; 	1500*	62/70
3	Pietinis miesto aplinkkelis	<ul style="list-style-type: none"> Planuojama Pietinio aplinkkelio trasa ties Intermodaliniu Vaidotų logistikos terminalu 	650	70+70
4	Savanorių tarp MR ir Abiejų Tautų Respublikos pl. (A1)	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti dvigubas RL Kauno Vokės – Santakos g. sankryžoje, koreguoti DP VRN 55458 ant Vokės upės vagos pagal SP; Koreguoti DP VRN 5548 RL A1 kelio apsaugos zonoje (SP nerodoma) Mokyklos gatvėje; Naikinti GRL Teritorijos prie Vilniaus g. 65, Grigiškėse, nedidelių veiklos mastų detaliojo plano RL ties Nr.75; Įrengti sankirtą su Pirklių ir Kuro gatvės tęsinium, koreguojant jos vietą ir prieigas, maksimaliai išsaugant esamus miškus. Koreguoti DP 54992 ir 57096, dviračių takų SP; <p><i>Principinė A1 kelio sankirtos su Pirklių ir Kuro gatvėmis schema</i></p>	8150	70+70
5	Abiejų Tautų Respublikos plentas (A4)	<ul style="list-style-type: none"> Įrengti sankryžą su Dobrovilės (Simno) gatve, koreguojant kadastrinių sklypų Nr. 010101640248, 010101640210, 010101620745, 010101620175 ribas; Koreguoti Metelių gatvės RL, sutapdinant jas su kadastrinio sklypo Nr. 010101640052 ribomis; 	3250	70+70
6	Baltosios Vokės (krašto kelias 106)	<ul style="list-style-type: none"> Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	400*	46
7	Galvės (A16/E28)	<ul style="list-style-type: none"> Numatyti skirtingų lygių sankryžą ir perėją su Fabriko gatve. Parengti gatvės SP dėl galimų perspektyvinių sankryžų tarp Fabriko g. ir MR; <p><i>Principinė eismo schema Galvės - Fabriko – K. Ostrogiškio - Veisiejų g. sankryžoje</i></p>	5250	8+70 70+70



8	Pergalės g. tarp MR ir Džiaugsmo g. (Kr. kel. 106)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas minimalus atstumas tarp sankryžų ir įvažiavimų; • Numatoma vieno lygio sankryža su Linksmosios gatve; 	200 200*	40+50 45
9	Nemenčinės pl. (Kr. k. 102)	<ul style="list-style-type: none"> • Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	200*	32
10	Molėtų pl. (A14)	<ul style="list-style-type: none"> • Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	1750*	70
11	Ukmergės pl. (A2)	<ul style="list-style-type: none"> • Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	1250*	52-63
12	Sidaronių g. (Raj. k. 5241)	<ul style="list-style-type: none"> • Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	250*	14
13	Lentvario g. (Raj. k. 4727)	<ul style="list-style-type: none"> • Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	400*	10
14	Fabriko g. (Raj. k. 4707)	<ul style="list-style-type: none"> • Kelio atkarpa už VMS teritorijos ribų 	300*	18

* už Vilniaus miesto savivaldybės ribų.

Pastabos:

1. Numatant žemės sklypų ar jų dalių paėmimą visuomenės poreikiams, reikalinga atnaujinti žemės sklypų, patenkančių į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.



4. GREITO SUSISIEKIMO A KATEGORIJOS GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS

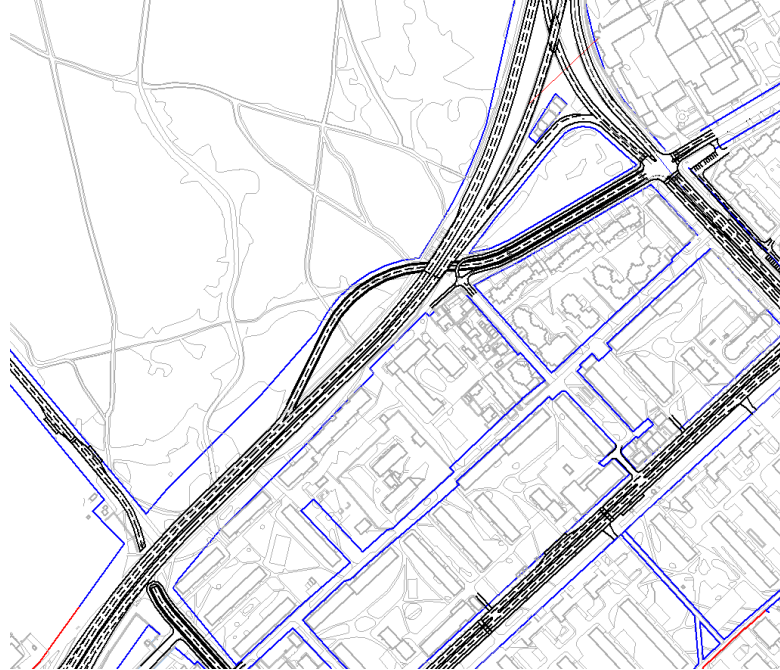
4.1. A kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai

Pagal VMBP susisiekimą dalies sprendinius greito eismo A kategorijos gatvių tinklas suformuotas apjungiant tris Kauno, Ukmergės ir Minsko automagistrales Vilniaus miesto teritorijoje (dalis jų priklauso valstybiniais keliams). Susisiekimui su miesto centru nutiesta A kategorijos Geležinio Vilko gatvė, skirta lengvojo tranzitinio transporto eismui. Planuojamas pietinis miesto aplinkkelis miesto teritorijoje nutiestas Kirtimų gatvės trasoje.

5 lentelė. A kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai

Nr.	Gatvė	Rekomenduojami pakeitimai	L-m	GRL-m	GSP
1	Gariūnų	<ul style="list-style-type: none"> Įrengti skirtingų lygių sankryžą su Paneriškių g. dėl STR techninių reikalavimų (gatvė A kategorijos, sankryžos skirtingų lygių) ir saugaus eismo (yra JD); Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100760035 ribas ir DP VRN 54992 GRL ties sankryža su Savanorių pr., darant išimtį tik funkcionuojančiai degalinės teritorijai; Įrengti skiriamąją juostą jungiamajame kelyje Gariūnų-Dubliškių g. sankryžoje ir panaikinti VT stoteles Gariūnų g. dėl saugaus eismo (3 [E]). Ryšiui su PC nutiesti Maksimališkių gatvę iš Dubliškių gatvės pagal DP sprendinius; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100510136 ribas; Koreguoti valstybinio miško sklypą be registro Nr.; 	2450	70-79	A2/2x3
2	Geležinio Vilko	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp GRL centrinėje miesto dalyje, tačiau nėra techninių galimybių jas pakoreguoti dėl esamo užstatymo; Įrengti gatvėje skiriamąją juostą tarp Tūkstantmečio ir V.Pietario gatvių sankryžų pagal STR reikalavimus, panaikinti įvažiavimus ir VT stoteles, jei tai nėra iš sankryžų jungiamųjų kelių; Naikinti reguliuojamą sankryžą su Gerosios Vilties ir M.K.Čiurlionio g. pagal A kategorijos gatvės reikalavimus ir numatant požeminę sankirtą visų rūšių eismo dalyviams. Koreguoti DP VRN 55444 GRL ties M.K.Čiurlionio g. sankryžą; Naikinti buvusio BP transporto jungties GRL ties Vingio parku šalia M.K.Čiurlionio gatvės iki K.Jelskio gatvės. Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100520422, 010100321110, 010100520403, 010100321110, 010100200039 ribas, koreguoti DP VRN 55444 GRL; Koreguoti valstybinio miško kad. Nr. 010100540248* ribas; 	10500	32-120	A1/2x2 A2/2x3

*Principinė eismo organizavimo schema tarp Gerosios Vilties ir
V.Pietario g. sankryžų*



- Panaikinti privažiavimą ties Geležinio Vilko g. Nr. 25;
- Siūlyti rezervuoti teritoriją kairiojo posūkio įrengimui link Geležinio Vilko gatvės iš V.Pietario g. per S.Konarskio gatvę, kompensuojant uždaramą kairįjį posūkį sankryžoje su Gerosios Vilties gatve. Koreguoti GRL šios sankryžos įtakos zonoje;
- Koreguoti rekomendacines GRL tarp V.Pietario ir M.K.Čiurlionio g. sankryžų, siekiant užtikrinti min atstumą tarp GRL;
- Panaikinti 400 m ilgio DP GRL ties kadastriniu sklypu 010100540126, kuri praeina estakados jungiamojo kelio su A.Goštauto g. važiuojamąja dalimi (koreguoti DP VRN 54869);
- Naikinti D kat. Pakalnės gatvės ir kiek šiauriau esančią jungtį iš kadastrinio sklypo 010100540267 pagal STR reikalavimus (koreguoti DP VRN 55931 RL);

Principinė eismo organizavimo schema ties Pakalnės g.



- Koreguoti GRL ties sankryža su J.Jasinskio gatve (koreguoti DP VRN 55240);
- Naikinti GRL virš tunelio, kaip neturinčio tiesioginio ryšio su žemės paviršiumi, kuriame suformuotas kitas gatvių tinklas (koreguoti DP VRN 57422);
- Naikinti dvigubas GRL sankryžoje su Lukiškių gatve, paliekant DP VRN 57422 RL;
- Įrengti estakadą per žiedinę sankryžą T.Narbuto gatvės ašyje pralaidumui padidinti;
- Įrengti estakadą per Žalgirio gatvę, panaikinti reguliavimą ir sankryžą su Ukmergės gatve. VT eismą nuo centro pusės perkelti į Saltoniškių gatvę, įrengiant VT stotelę ir planuojant sankryžą su Ukmergės gatve. Koreguoti GRL tarp Ukmergės ir T.Narbuto g, sankryžų, įjungiant į GRL automobilių stovėjimo aikštes;
- Koreguoti DP VRN 59470 GRL ties Konstitucijos žiedine sankryža, įtraukiant į GRL dviračių taką;

Principinė eismo organizavimo schema ties T.Narbuto ir Ukmergės gatvėmis



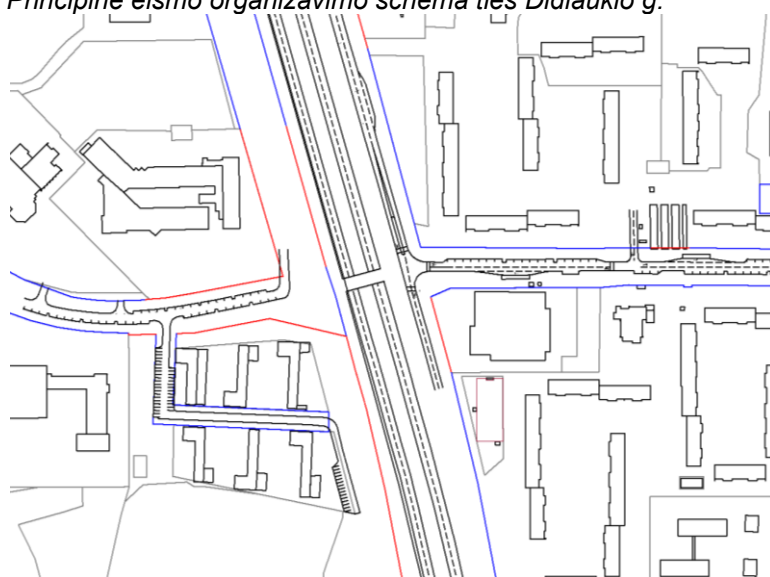
- Panaikinti GRL ties PC Ozas J.Ralio gatvės važiuojamojoje dalyje (koreguoti DP VRN 80312 ir 87539);
- Įrengti dubliuojančią gatvę ties Šeškinės sodais nuo Ozo gatvės viaduko. Panaikinti Šeškinės Sodų g. jungtį su Geležinio Vilko g., neatitinkančią STR ir saugaus eismo reikalavimų;

Principinė siūlomos jungties schema ties Šeškinės sodais



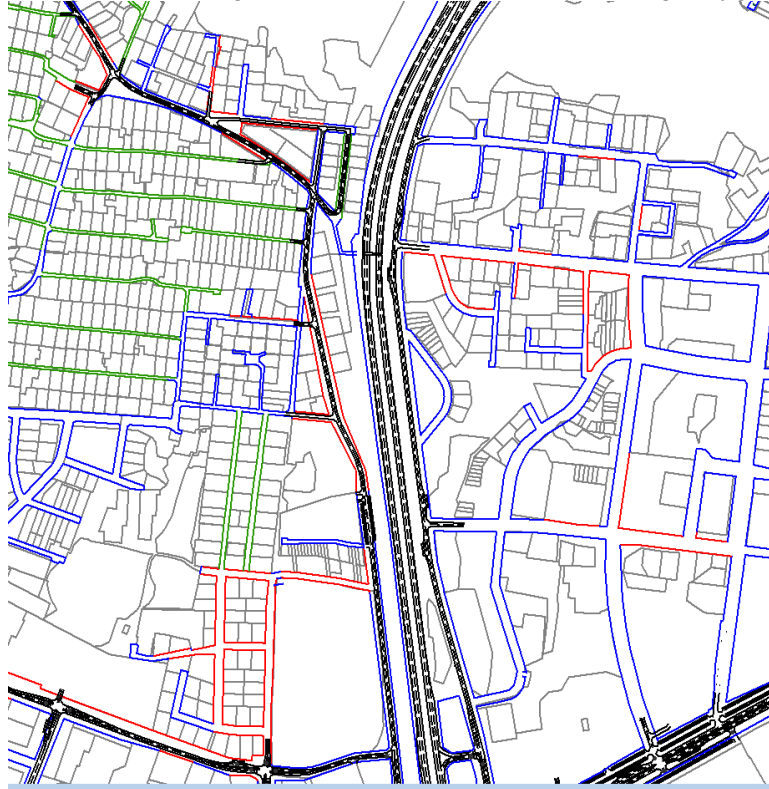
- Įrengti skirtingų lygių sankryžą su Šiaurine gatve. Dėl vykstančių diskusijų parodyta alternatyvios trasos sankryžos vieta be RL (žr. Šiaurinė g.). Panaikinti esamą pėsčiųjų perėją ir nukeltus kairiuosius posūkius su J.Kazlausko gatve;
- Panaikinti Geležinio Vilko g. jungtį su kadastriniu sklypu Nr.010100160154 (neatitinka STR), įrengiant jo jungtį su Didlaukio gatve. Panaikinti pėsčiųjų perėją ir jungtį su Didlaukio-Baltupio g. sankryžą. Nutiesti pėsčiųjų-dviratininkų tiltą;

Principinė eismo organizavimo schema ties Didlaukio g.



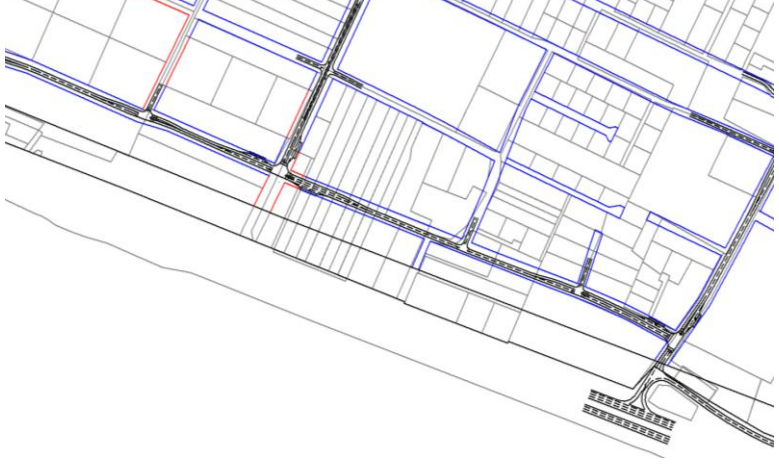
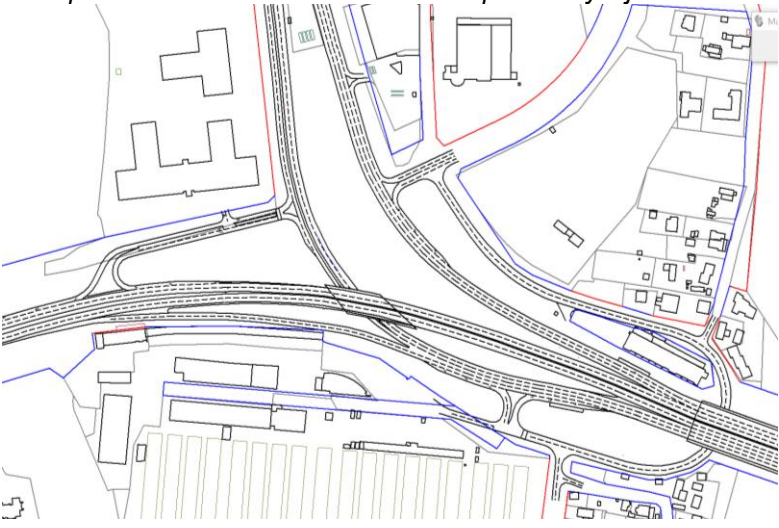
- Tikslinti rekomendacines GRL ties sankryža su Ateities gatve, sutapdinant jas su kadastrinio sklypo Nr. 010100170195 ribomis;
- Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100081031 ribas;
- Tikslinti GRL ties degaline ir VT galiniu punktu Baltupio gatvėje, tikslinant jas su kad. sklypo Nr. 010100170195 ir DP VRN 83915 sklypo ribomis;
- Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100081031 ribas, pašalinant jas nuo važiuojamosios dalies jungiamajame kelyje su Baltupio gatve;
- Panaikinti Geležinio Vilko g. jungtį (neatitinka STR) su D kat. Noragiškių gatve, sujungiant ją su dubliuojančia K.Borutos gatve (koreguoti GRL);

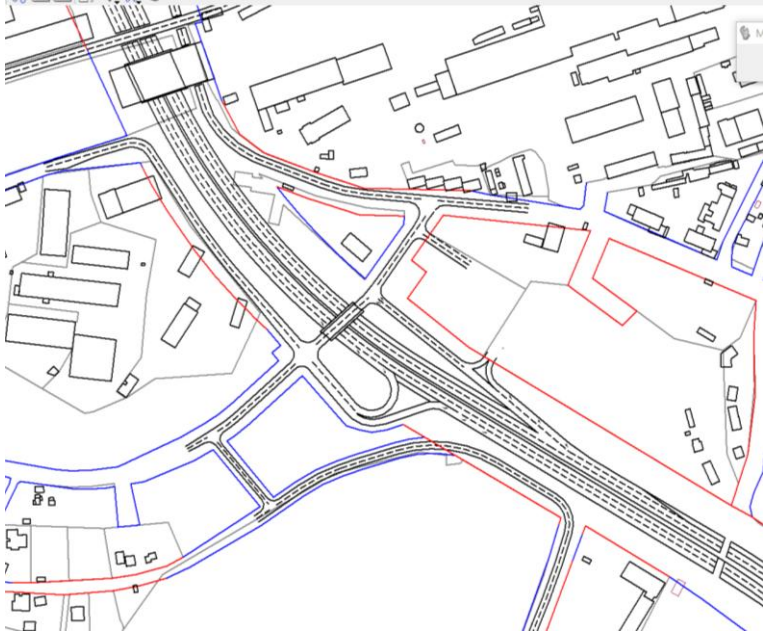
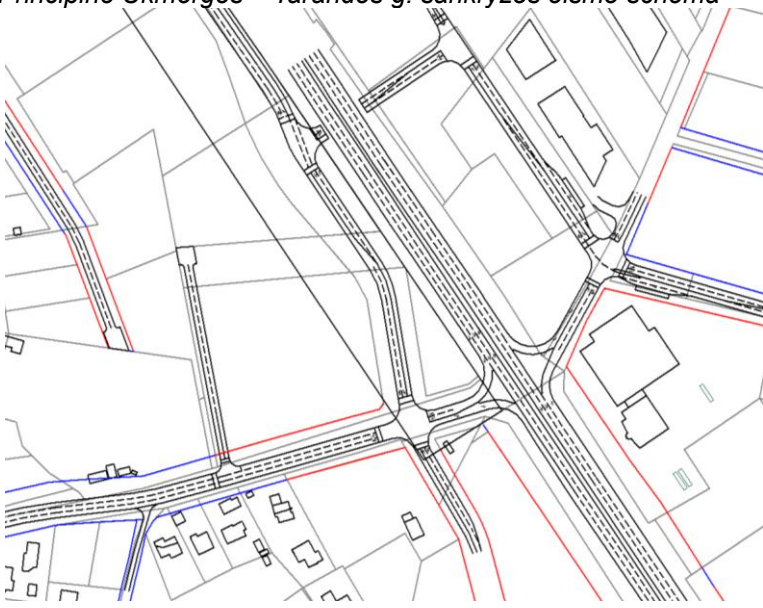
Principinė eismo organizav. schema tarp Visorių ir Noragiškių g.



- Rekonstruoti sankryžą su Mokslininkų gatve, įrengiant skiriamąją juostą tunelį (estakadą) arba kitokio tipo skirtingų lygių sankryžą, didinant sankryžos laidumą;
- Koreguoti valstybininkų miškų kadastrinių sklypų Nr.010100540248*, 0101000520206*, 010100200097*, 010100170202*, 010100081031*, 010100081030* ribas;

		<p><i>Principinė Geležinio Vilko – Mokslininkų g. sankryža</i></p>			
3	Minsko pl.	<ul style="list-style-type: none"> • Dėl A kategorijos ir saugaus eismo panaikinti sankryžą su nukeltais kairiaisiais posūkiais su Gurių gatve, įrengti šioje vietoje skirtingų lygių sankryžą su Kamojos-Gurių gatvėmis; • Tikslinti GRL ties planuojama žiedine sankryža ties Gurių gatve (koreguoti dviračių takų SP); • Koreguoti DP VRN 55467 RL ties Ušos ir Kamojos gatvėmis, paliekant RL, sutampančias su kadastrinio sklypo Nr. 010100810095 ribomis; <p><i>Principinė eismo schema ties skirtingo lygio sankryža su Gurių - Kamojos gatvėmis</i></p>	1500	86-94	A1/2x2

		<ul style="list-style-type: none"> Panaikinti tiesioginius išvažiavimus į Minsko plentą, jeigu jie nėra pajungti į sankryžos jungiamuosius kelius, įrengti dubliuojančias jungtis gatvės raudonųjų linijų zonoje privažiavimams iki ten esančių sklypų, kurie neturi galimybės pasijungti į planuojamą Ušos gatvę; <p><i>Minsko pl. dubliuojančios gatvės tarp Ašmenėlės ir Ukrainiečių g.</i></p> 			
4	Oslo	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti VT stoteles (nežiūrint skirtingo lygio perėjų), kurios dėl intensyvaus transporto eismo neužtikrina saugaus pėsčiųjų eismo ir neatitinka A kategorijos gatvių techninių reikalavimų; Naikinti DP GRL ant važiuojamosios dalies ties Erfurto gatve privažiavime į garažus (koreguoti DP VRN 57834 GRL); Koreguoti GRL tarp Laisvės pr. ir Ažuolyno progimnazijos, įtraukiant į Oslo GRL dubliuojančią gatvę į garažus, dviračių ir pėsčiųjų takus, jungiamąjį kelią su Laisvės prospektu (koreguoti DP VRN 54728); Rekomenduojama atsisakyti tiesioginio jungiamojo kelio iš Oslo gatvės su Miškinių gatve, supaprastinant eismo organizaciją dėl saugesnio eismo; Koreguoti 2 valstybinių miškų sklypų be registracijos Nr. ribas; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100510136, 010100510128 ribas; <p><i>Principinė eismo schema Oslo - Laisvės pr. sankryžoje</i></p> 	2750	70-77	A1/2x2

5	Tūkstantmečio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Savanorių pr. - Naugarduko ir Naugarduko - Tunelio g. sankryžų; • Naikinti dvigubas RL sankryžoje su Vilkpėdės gatve, paliekant DP VRN 54409 RL; • Koreguoti Tūkstantmečio gatvės NTR ribas pagal patvirtintas DP VRN 54409 GRL ties Šlaito gatve; • Tikslinti DP VRN 54409 GRL ties sankryžą su Tunelio, Kuršių gatvėmis; • Naikinti tiesioginę jungtį su Burbiškių g. dėl STR reikalavimų, ją pajungus į Tunelio gatvę; <p><i>Principinė eismo schema Tūkstantmečio – Tunelio g. sankryžos zonoje</i></p> 			
6	Ukmergės g. pabaiga	<ul style="list-style-type: none"> • Įrengti skirtingų lygių sankryžą su Tarandės gatve; <p><i>Principinė Ukmergės – Tarandės g. sankryžos eismo schema</i></p> 	400	71	A2/2x3
7	Vakarinis aplinkkelis	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti GRL ties Gudelių gatve, sutapdinant RL su kadastrinio sklypo Nr.010100510111 ribomis (koreguoti DP VRN 57834 GRL); 			

		<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti DP VRN 57834 GRL ties pėsčiųjų tiltu V.Maciulevičiaus g. tęsinyje; • Koreguoti Vakarinio aplinkkelio NTR ribas ties sankryža su Pilaitės prospektu; • Nutiesti sankirtą ir dviračių taką Šešuolių gatvės tęsinyje (rengiamas DP); <p><i>Principinė eismo schema Vakarinio aplinkkelio – Šešuolių g. tęsinio sankirtoje</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Naikinti rekomendacines GRL ties sankryža su Avižienių gatve, įrengiant dešinįjį nuvažiavimą iš Pavilnionių gatvės; • Naikinti dvigubą GRL sankryžoje su Girulių g. (koreguoti DP VRN 1525); <p><i>Principinė eismo schema Vakarinio aplinkkelio – Avižienių – Pavilnionių g. sankryžoje</i></p>			
8	Žirnių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Dariaus ir Girėno – Vikingų g. sankryžų; • Įrengti jungiamąjį kelią iš Žirnių gatvės į Dariaus ir Girėno gatvės viaduką sankryžoje su Dariaus ir Girėno gatve; • Įrengti jungiamąjį kelią iš Žirnių gatvės į Vikingų g. viaduką, pakoreguojant GRL ir DP VRN 60835 sprendinius; 	2100	70	A1/2x2 A2/2x3



	<p><i>Principinė eismo organizacija Žirnių - Dariaus ir Girėno bei Žirnių – Vikingų g. sankryžose</i></p>  <ul style="list-style-type: none">• Panaikinti jungtis su Tyzenhauzų ir Ilgalaukio gatvėmis, paliekant ryšius su degaline. Orientuoti tolimesnį Liepynės kapinių aptarnavimą iš Vikingų gatvės tęsinio su VT stotelėmis. Panaikinti VT stoteles Žirnių gatvėje, jei jos yra ne jungiamajame kelyje;• Koreguoti DP VRN 60835 gatvės RL;• Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100800241, 010100800163, 010100710537* ribas.			
--	--	--	--	--

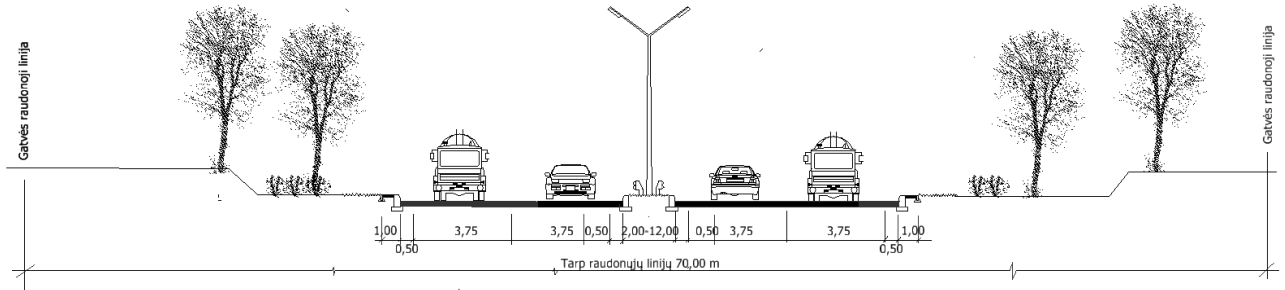
* Valstybinio miško kadastrinio sklypo numeris

Pastabos:

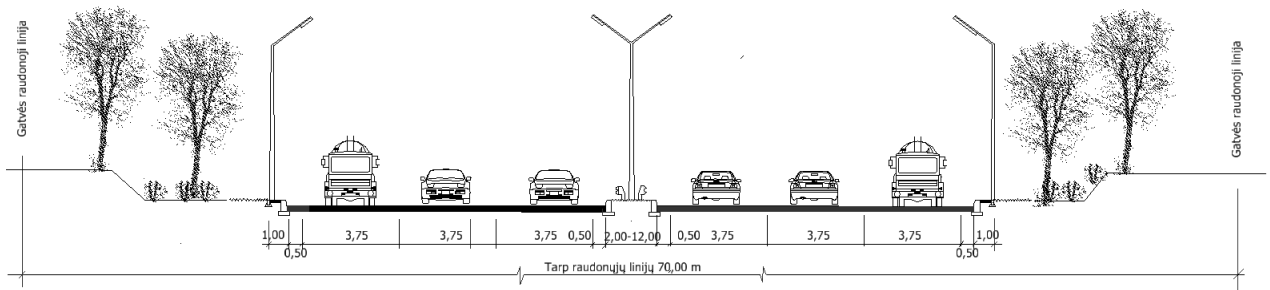
1. Terminas „naikinti sankryžą“ yra daugiareikšmis veiksmas, apimantis fizinę sankryžos panaikinimą, panaikinant kairiuosius posūkius ir paliekant tik dešiniuosius posūkius (įvedant centrinę skiriamąją juostą), skersines gatves užbaigiant akligatviais transporto eismui ir pan.
2. Visos eismo organizacijos schemos yra iliustracinio pobūdžio, siekiant nustatyti galimas GRL.
3. Numatant žemės sklypų ar jų dalių paėmimą visuomenės poreikiams, reikalinga atnaujinti žemės sklypų, patenkančių į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.
4. Numatant miško žemės, paverčiamos kitomis naudmenomis, plotą, reikalinga atnaujinti miško žemės, patenkančios į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.

4.2. A kategorijos gatvių skersiniai profiliai

Pagrindiniai gatvių skersinio profilio privalomi elementai yra: gatvių važiuojamoji dalis su 2,0 m pločio ar daugiau skiriamąją centrine juosta, 0,5 m pločio apsauginės juostomis (GVD). Gali būti planuojamas dviračių takas ar bendras pėsčiųjų ir dviračių takas atskirai nuo gatvės važiuojamosios dalies už želdinių juostas, VT stotelės neplanuojamos.



12 pav. Profilio indeksas A1/2x2



13 pav. Profilio indeksas A2/2x3

Pagal STR reikalavimus A kategorijos gatvėse nėra 2 eismo juostų. Laikantis STR reikalavimų, minimalus 4 eismo juostų važiuojamosios dalies plotis turi būti 17 metrų arba 8,5 + 8,5 m. Nors ties Vingio parku eismas vyksta 4 juostomis, tačiau teoriškai priimamos 2 (VDP - 15 m). Vyrauja 6 eismo juostų gatvės, kurios sudaro apie trečdalį A kategorijos gatvių tinklo (66,6%). Gatvių principiniai skersiniai profiliai pateikti bendroje lentelėje.

6 lentelė. A kategorijos gatvių ilgis pagal važiuojamosios dalies plotį, -m

VDP-m	15*	18-20	22,5-23	24-26
Ilgis, m	1700	8200	11400	8300
Procentas	5,7	27,7	38,5	28,1
Juostų sk.	4 juostos	4 juostos	6 juostos	6 juostos


*neatitinka min juostų pločio pagal A kategorijos reikalavimus

5. PAGRINDINIŲ B KATEGORIJOS GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS

5.1. B kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai

Pagrindinis magistralinių gatvių tinklas skirtas lengvojo ir sunkiojo transporto tranzitiniam susisiekimui tarp pagrindinių miesto rajonų ir užmiesčio kelių; miesto, priemiesčio ir užmiesčio viešojo maršrutinio transporto eismo organizavimui. Šis gatvių tinklas kartu su greito eismo gatvių tinklu formuoja pagrindinį miesto urbanistinį ir susisiekimo karkasą.

6 lentelė. B kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai

Nr.	Gatvė	Rekomenduojami pakeitimai	L-m	GRL-m	GSP
1	Abiejų Tautų Respublikos plentas	<ul style="list-style-type: none"> Rekonstruoti pagal patvirtintą Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo Vilnius–Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialųjį planą; Dėl neišlaikomo min atstumo naikinti sankryžas su Lentvario, Granito ir Stasylių gatvėmis, numatyti tunelį sankryžoje su Tiškevičiaus g.; Naikinti DP GRL tarp Gunkliškių – J.Tiškevičiaus gatvių, ties J.Tiškevičiaus sankryža ir ties Granito gatve (koreguoti DP VRN 73155, 84250, 566424); Nagrinėti galimybę įrengti mažą žiedinę sankryžą ties įvažiavimu į FTMC ir įrengti jungiamąjį kelią sankryžoje su Savanorių prospektu nuvažiavimui į miesto centrą; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101630055, 010101635400, 010101630023, 010101630622 ribas pagal SP sprendinius; <p><i>Principinė Abiejų Tautų Respublikos pl. – Savanorių pr. sankryža</i></p> 	5450	50-130	B4/2x2+DT
2	Ateities	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp visų sankryžų visoje gatvės atkarpoje; Įrengti apjungiamąsias gatves, uždarančias dalį sankryžų ir privažiavimų, kurie neatitinka STR reikalavimų; Ateities - Ukmergės g. sankryžoje įrengti pietrytinį jungiamąjį kelią, koreguoti DP VRN 57414; 	2700	50-56	B4/2x2+DT

Principinė Ukmergės -Ateities g. sankryžos schema




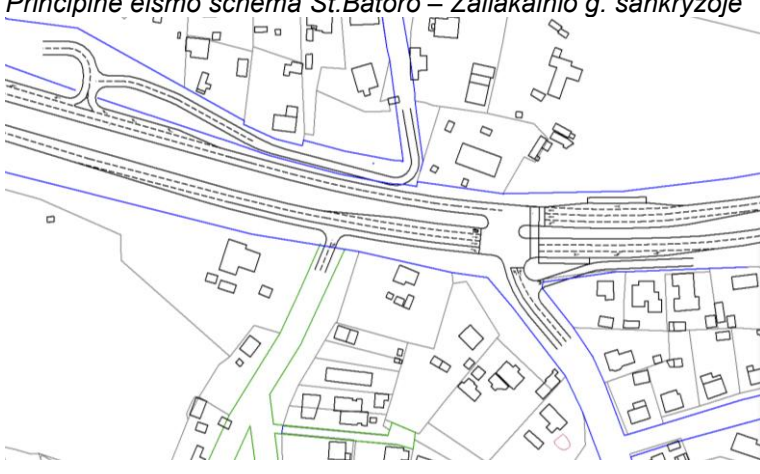
- Rekomenduojama naikinti privažiavimą ties PC Mandarinas (<150 m iki sankryžos) ir įrengti dubliuojančią jungtį kadastriniuose sklypuose Nr.010100080852, 0101000810848;



- Panaikinti dvigubas RL ties Ateities Nr.83 (kadastriniu sklypu 010100080732), paliekant DP VRN 56462 RL;
- Panaikinti DP GRL ties kadastriniu sklypu 010100080720 kaip perteklines; koreguoti DP VRN 57622 sprendinius;
- Įrengti dubliuojančias jungtis su stovėjimo aikštelėmis tarp M.Sleževičiaus ir Visorių, bei Baltupio ir Jeruzalės gatvių, mažinant sankryžų skaičių;

Principinė eismo schema tarp Baltupio – Jeruzalės gatvių



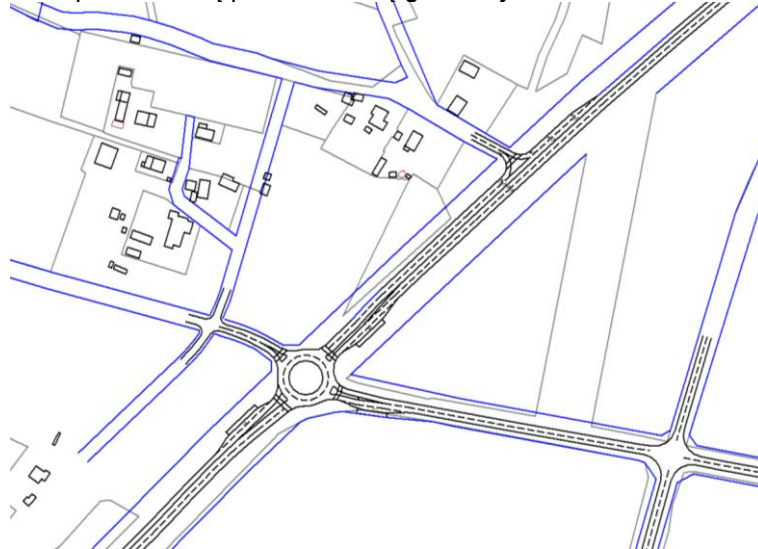
3	St. Batoro	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti valstybinio sklypo Nr. 010100160072 ribas; • Neišlaikomas min atstumas tarp Žaliakalnio Sodų 1-osios – Žaliakalnio g.; tarp Dūmų - Tremtinių - Pergalės gatvių sankryžų. Žaliakalnio Sodų 1-osios g. pajungti tiesiogiai į Žaliakalnio g.; • Tikslinti rekomendacines RL žiedinėje St.Batoro g. sankryžos viduje, sutapdinant jas su kadastrinio sklypo Nr.010100420021 ribomis; • Tikslinti dubliuojančios St.Batoro g. GRL, sutapdinant jas su kadastrinių sklypų ribomis tarp Olandų ir Peteliškių gatvių; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.0101006013, 010100470572, 010100610069, 010100620025, 010100470270, 010100470637*, 010100620071*, 010100631063, 010100610074*, 010100470572*, 010100610069*, 010100620025*, 010100470270* ribas; <p><i>Principinė St.Batoro-Mildos ir Viršupio-Mildos sankryžų schema</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Siūloma įrengti sankryžą su VT stotelėmis su svarbia Žaliakalnio gatve, nukraunat N.Vilnios centrą, panaikinti sankryžą su nukeltais kairiaisiais posūkiais Šiaurės g. Naikinti dvigubas RL tarp Žaliakalnio ir Liepto gatvių, įtraukiant dubliuojančią jungtį į St.Batoro g. RL; <p><i>Principinė eismo schema St.Batoro – Žaliakalnio g. sankryžoje</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Numatyti papildomą eismo juostą kairiajam posūkiui link Geležinkelio stoties sankryžoje su Tremtinių g., sinchronizuoti šviesoforinį valdymą su artimiausiomis sankryžomis; 	6700	30-50	B4/2x2+DT
---	------------	--	------	-------	-----------

4	Čekoniškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų visoje trasoje. Numatyta apjungiamoji gatvė; • Naikinti GRL už VMS teritorijos ribų kaip negaliojančias; 	770	37-40	B2/3+DT
5	Dariaus ir Girėno (Žirnių ir F.Vaitkaus) g.	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Žirnių - Eišiškių pl. - jungties su Vikingų g. sankryžų; • Koreguoti valstybinio miško kad. Nr. 010100800257* ir 010100800180, 010100800198 ribas; 	1040	31-57	B3/4+DT
6	Drujos	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Subačiaus - Manufaktūrų – Olandų g sankryžų. Naikinti reguliuojamą sankryžą su Manufaktūrų g., paliekant sankirtą su Paupio gatve. Posūkius link Manufaktūrų ir Paupio gatvių numatyti iš Subačiaus mazgo jungiamojo kelio; • Koreguoti DP VRN 57730 ir 86920 DP gatvės RL; <p><i>Principinė eismo schema Drujos g. sankryžose su Manufaktūrų ir Subačiaus gatvėmis</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti SP gatvės RL tarp Olandų ir Zarasų gatvių, įtraukiant į GRL pėsčiųjų ir dviračių takus bei privažiavimą, koreguoti Dviračių takų SP; • Naikinti GRL ties Drujos tiltu per Vilnią, neturint teisinio pagrindo naujo tilto tiesimui; 	1900	30-47	B5/2x3+DT B4/2x2+DT



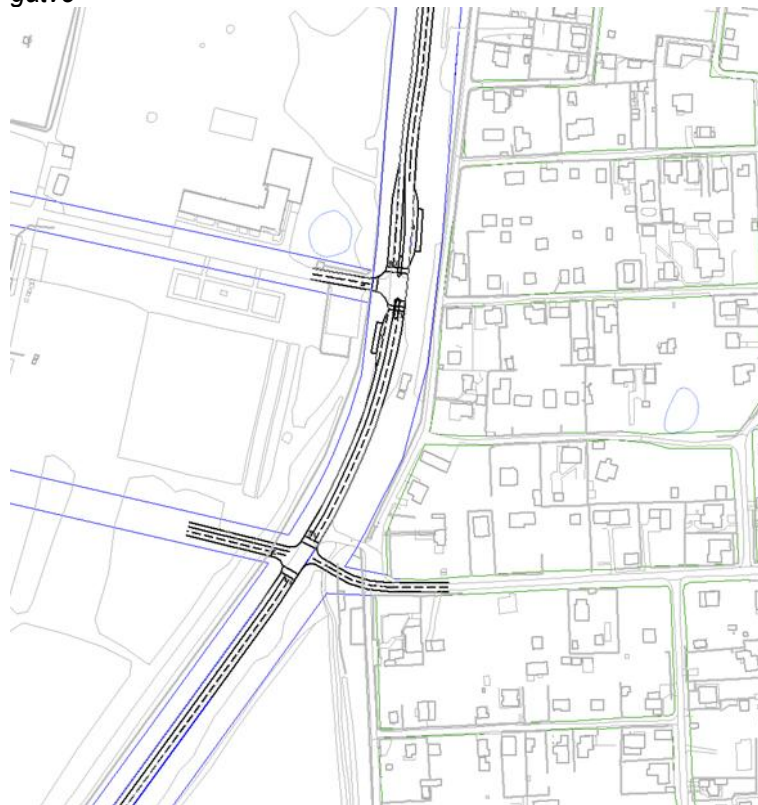
		<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti GRL Paupio Nr.4 kadastriniame sklype Nr. 010100590165 kaip nebereikalingas; • Naikinti DP VRN 845 GRL ties sankryža su Rasų g.; • Naikinti dvigubas DP VRN 57730 GRL ties sankryža su Vitebsko gatve; • Koreguoti kadastrinį sklypą Nr. 010100580264; 			
7	Dunojaus	<ul style="list-style-type: none"> • Visos gatvės ilgis mažesnis nei min reikalavimas tarp sankryžų, vietomis neišlaikomas min atstumas tarp GRL; • Numatyti dviejų lygių sankryžą su Rasų gatve ir estakadą tarp Rasų kapinių Sukilėlių gatvėje. Naikinti dvigubas trigubas RL ties planuojama sankryža Dunojaus gatvėje; • Koreguoti DP VRN 54750 sprendinius; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100730229, 010100731006, 010100720339 ribas; <p><i>Principinė eismo schema Dunojaus - Sukilėlių – Rasų g. sankryžoje su estakada tarp Rasų kapinių</i></p>	570	30-40	B4/2x2+DT
8	Dūmų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL. Naikinama didžioji dalis GRL, sutapdinant su geležinkelio kelio linijomis. Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100630430 ir 010100630121, 010100640056 ribas; 	740	25,0	B2/3+DT
9	Eišiškių pl.	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Metalo – Burbiškių – Navasiškių – Geologų – Užusienio – Mechanikų ir Salininkų - Tauragės – Gairinės g. sankryžų. Rekomenduojama naikinti sankryžas su Tauragės g., Raistelių, Žaliojo Kelio 1-ąja, ties Eišiškių pl. Nr. 127, 95, Aidukaičių, Navasiškių, Burbiškių gatvėmis, įvedant apjungiamąsias dubliuojančias gatves. Sklandytojų g. sankryža paliekama dėl degalinės; • Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr.010100820279*, 010100844313*, 010100780800*, 010100780848, 010100830283*, 010100830260*, 010100830267*, 010100791297*, 010100720075*, 010100791648* ribas; • Tikslinti rekomendacines GRL sankryžoje su Baltosios Vokės gatve, sutapdinant jas su kadastrinių sklypų Nr. 010100844313 ir 010100820279 ribomis; • Koreguoti GRL ties sankryža su Salininkų gatve, numatant galimybę perspektyvinei žiedinei sankryžai, naikinant sankryžą su Tauragės gatve; 	7650	40-48	B4/2x2+DT


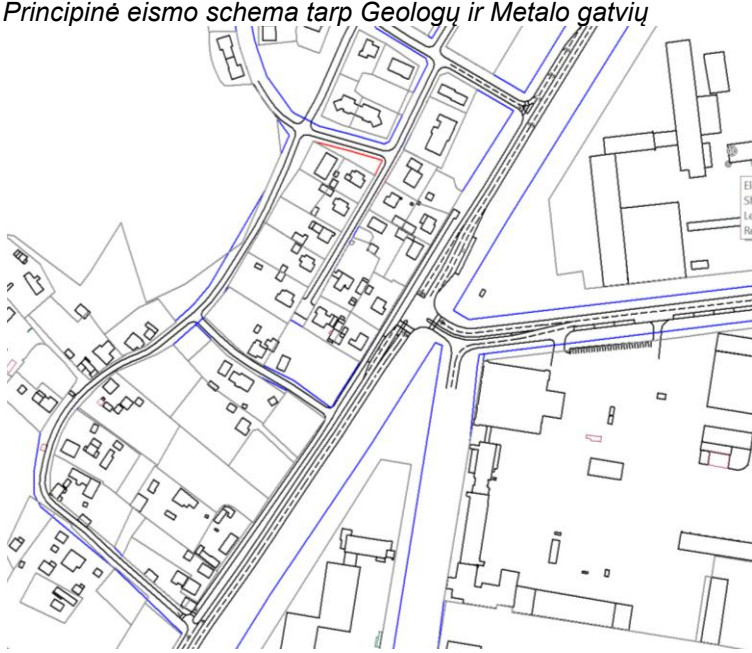
Principinė Eišiškių pl. ir Salininkų g. sankryžos eismo schema



- Tikslinti GRL ties esama sankryža su Eišiškių Sodų 1-osios gatve, rekonstruojant ją kaip keturšalę reguliuojamą sankryžą. Sprendimo pagrindas: VMS administracijos direktoriaus 2025-06-20 įsakymas Nr. 30-1638/25 patvirtinus Apie 2,4507 ha žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0078:100) ties P. Joniko ir Dieveniškių gatvėmis detaliojo plano koncepciją;
- Siūloma naikinti GRL Dilgynės miško parke, naikinti sankryžą su Užusienio gatve, darant naują su Šalčininkų g. dėl saugaus eismo ir išlaikant 600 m atstumą iki Geologų sankryžos. Naikinti RL kadastriniuose sklypuose Nr.01010078077, 010100700307;


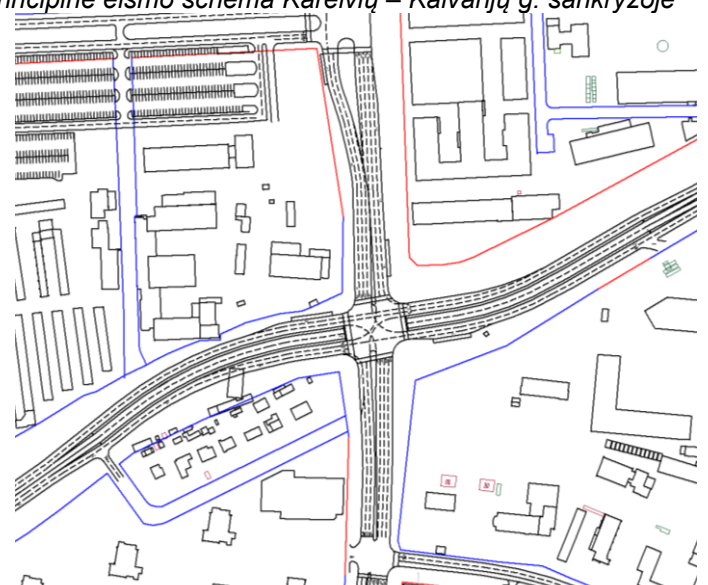
Principinė eismo schema Eišiškių pl. ties Eišiškių Sodų 1-osios gatve



		<p><i>Principinė eismo schema Eišiškių pl. - Užsienio g. sankryžoje</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruoti Eišiškių pl. – Geologų - Motorų g. sankryžas, įrengti apibus gatvės dubliuojančias gatves, mažinant sankryžų skaičių; <p><i>Principinė eismo schema tarp Geologų ir Metalų gatvių</i></p> 			
10	Fabriko	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Zigmantiškių - Grinapolio – Zubiškių g. sankryžų; • Naikinti planuojama sankryžą su Grinapolio gatve, įvedant apjungiamąją gatvę; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101640136, 010101640015, 010101640060, 010101640100, 010101640247, 010101640515, 010101640122, 010101640131, 010101640517, 010101641010, 010101640859 ribas; • Koreguoti rekomendacines GRL ties sankryža su Jogėliškių gatve VT stotelei įrengti (koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101640119 ribas); 	1500	35	B1/2+DT



11	Geležinkelio (Seinų – Liepkalnio)	<ul style="list-style-type: none"> • Visos gatvės atkarpos ilgis mažesnis nei min reikalavimas tarp sankryžų, neišlaikomas min atstumas tarp GRL; • Naikinti sankryžą su Pylimo gatve; 	220	20	B7*/3
12	Gilužio	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101671761, 010101674037, 010101673355, 010101671670, 010101673911, 010101671765, 010101673450, 010101671763, 010101670321, 010101673681 ribas; • Koreguoti DP VRN 56455 ir FPP 6438 RL, keičiant pagal GRL nutiestą gatvės atkarpą tarp Karaliaučiaus ir Smalinės gatvių; • Naikinti sankryžą su Tolminkiemio g. dėl neišlaikomo atstumo tarp sankryžų; • Koreguoti FPP 55825 sprendinius sankryžoje su Pilkalnio gatve; <p><i>Principinė eismo schema Gilužio g. atkarpoje tarp Smalinės ir Karaliaučiaus gatvių</i></p>	1800	40-50	B4/2x2+DT
13	V.A.Graičiūno g. iki Vievio g.	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti rytinės pusės rekomenduojamą GRL pilnai apimant automobilių stovėjimo aikšteles ir GRL, sutapdinant su kadastrinių sklypų ribomis; • Koreguoti dvigubas gatvių RL tarp kadastrinių sklypų Nr. 010100820119 ir 010100820133 be jungties per privažiuojamąjį geležinkelį ties sankryža su Senuoju Gardino pl.; 	2200	43	B2/3+DT
14	Kauno	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp visų sankryžų. Nenorminė R40 m horizontali kreivė tarp Naugarduko – Smolensko gatvių. Numatyti centrinę skiriamąją juostą kai kurių sankryžų pridarymui tarp Naugarduko-Algirdo g.; • Uždrausti kairiuosius posūkius sankryžose Smolensko g. Siūloma uždrausti Kauno g. jungtis su J.Jablonskio, Aguonų ir Raugyklos gatvėmis; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100560204 ribas; 	1400	22-29	B7*/4
15	Kairėnų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp Kairėnų kapinių jungties - Saulašarių- Kairėnės – Plytinės – Č.Kudabos – Ližiškių – Ajerų – Asiūklių – Gailių - Gubojų – Lubinų – Meldų – Žvaigždikių gatvių; • Įrengti dubliuojančią jungtį tarp Meldų – Asiūklių gatvių, pilnai ar iš dalies (paliekant tik dešiniuosius posūkius) panaikinant tarpines sankryžas. Nukelti rytinės pusės GRL už dubliuojančios jungties, - koreguoti dviračių takų SP; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100270164 ribas, esančias gatvės važiuojamojoje dalyje; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100070714*, 010100141216, 010100140980, 010100141209*, 010100071875*, 010100141205*, 010100072390*; 	5600	30-40	B1/2+DT

		<p>010100075973*, 0101000141289, 010100072537, 010100270164 ribas;</p> <p><i>Principinė eismo schema Kairėnų gatvėje tarp MR ir Plytinės g.</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti rekomendacinę GRL ties Kairėnų kapinėmis pagal sklypo ribas, įtraukiant į RL zoną automobilių stovėjimo aikštelę; 			
16	Kareivių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Verkių g. - Žirmūnų Nr. 13 – Žirmūnų g. sankryžų. Naikinti sankryžą ties degaline (Žirmūnų Nr.13), paliekant tik dešiniuosius posūkius; • Pagal VMBP sprendinius, didinant tinklo pralaidumą, rekonstruoti Kareivių g. sankryžas su Kalvarijų ir Žirmūnų gatvėmis, įrengiant tunelinius pravažiuavimus; • Sumažinus VMBP gatvės kategoriją, mažinti atstumą tarp GRL iki 50 metrų, koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100230045 ribas; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100180090 ribas; • Koreguoti valstybinių miškų sklypų Nr. 010100230042*, 010100240278* ribas; <p><i>Principinė eismo schema Kareivių – Kalvarijų g. sankryžoje</i></p> 	2380	60-70	B6/2x3A+DT

		<ul style="list-style-type: none"> Tikslinti SP GRL ties Neries g. sankirta, įtraukiant nutiestą DT (koreguoti dviračių takų SP); <p><i>Principinė eismo schema Kareivių – Žirmūnų g. sankryžoje</i></p>			
17	Laisvės pr.	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų su T.Narbuto - Justiniškių - Viršuliškių – Ozo – Viršuliškių – Rygos gatvėmis ir sankryžų su Žemynos – J.Baltrušaičio - Ateities gatvėmis; Rezervuoti teritoriją požeminiam T.Narbuto gatvės tęsiniumi iki Pilaitės prospekto; <p><i>Principinė eismo schema Laisvės – T.Narbuto g, sankryžoje</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinio sklypo Nr.010100511617 ribas, įtraukiant į GRL požeminę pėsčiųjų perėją; Naikinti dvigubas GRL Karoliniškėse ties PC Laisvės pr. Nr.29, paliekant DP VRN 56595 RL; Naikinti dvigubas GRL ties J.Baltrušaičio gatvės sankryžą, paliekant DP VRN 58395 RL; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100300119 ir 010100510287 ribas; 	8550	50-78	B6/2x3A+DT

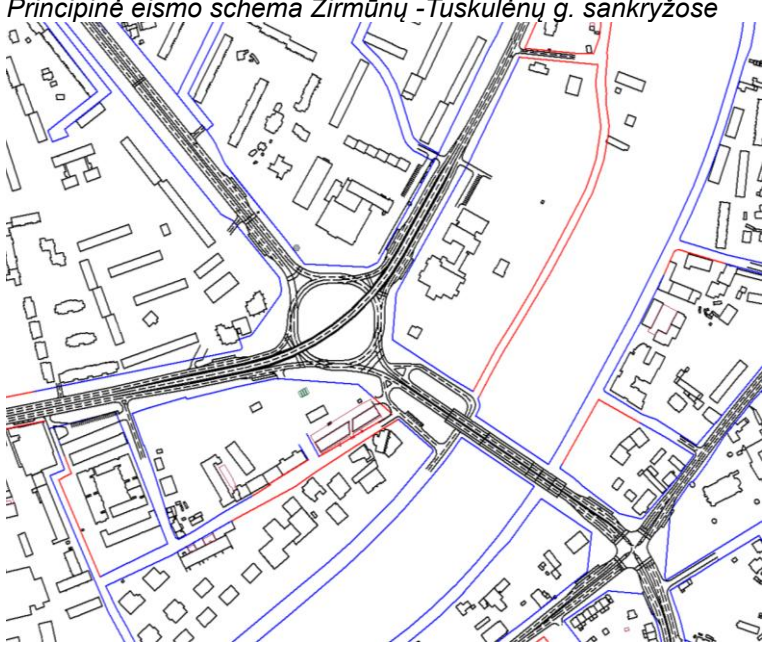

18	Lentvario (Grigiškės)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp visų sankryžų ir GRL; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 793700020143, 793700020122, 793700020121, 793700020133, 793700020065, 793700021434, 793700020504, 793700020461, 793700020264, 793700020149, 793700020213, 796700020002, 793700020206, 793700020252, 796700020076, 793700020368, 793700020295 ir 010100020132* ribas; • Naikinti sankryžą su Šaltinio g., draudžiant kairiuosius posūkius; 	900	20-22	B7*/2
19	Liepkalnio tarp Dunojaus g. ir MR	<ul style="list-style-type: none"> • Atskirose atkarpose neišlaikomi min atstumai tarp Beržuonos – Servečės – R.Marcinkaus – Salininkų, Svirno – B.Brazdžionio – Kalniškių g. sankryžų. Parengtas Liepkalnio gatvės nuo Žirnių g. iki Salininkų gatvės techninis projektas; • Reguluojamos sankryžos paliekamos su Ušos, Ditvos, Beržuonos, Servečės, Pripetės, Sodybų, B.Brazdžionio, Katiliškių ir Daškūnų gatvėmis. Dešiniais posūkiais pajungiamos Ditvos g. ir išvažiavimas nuo Bugo g., Tarpkalnio ir Sparno gatvių. Naikinti sankryžas su Svirno ir Barkiškių gatvėmis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101591191, 010101591272, 010101591579 ribas; • Naikinti dvigubas GRL tarp Kinelių iki Katiliškių g. sankryžų, paliekant DP VRN 59991 RL; • Naikinti dvigubas GRL tarp Ropėnų ir B.Brazdžionio (Svirno) gatvių, paliekant DP VRN 60080 ir 61101 RL; • Naikinti dvigubas GRL ties sankryža su Sodybų gatve, paliekant DP VRN 54793 RL, ties Salininkų gatve; • Koreguoti GRL atkarpoje tarp Salininkų g. ir Minsko pl., vadovaujantis parengtu techniniu projektu arba projektiniais pasiūlymais DP VRN 55198, 73783, 59573, 54596; • Naikinti dvigubas GRL ties Tarpkalnio g. sankryža, paliekant DP VRN 54561, 55725 RL; <p><i>Principinė eismo schema Liepkalnio – Dunojaus – Rasų g. sankryžoje</i></p>	7100	30-48	B4/2x2+DT
20	O.Milašiaus	<ul style="list-style-type: none"> • Įrengti dubliuojančią jungtį patekimui į atskirus sklypus ir Lingių gatvę ties kadastriniais sklypais Nr.010100240194, 010100120106; 	960	58-70	B4/2x2+DT



		<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti rekomendacines GRL ties Žuvėdrų g., numatant galimą jungiamąjį kelią; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100120516 ribas; Koreguoti valstybinio miško 3 sklypus be registro Nr.; 			
21	Mykolo Lietuvio	<ul style="list-style-type: none"> Gatvės RL atitinka DP VRN 84999 sprendiniams: panaikintos sankryžos su K.Bradūno, Salaspilio, Vandenio gatvėmis, paliekant tik dešiniuosius posūkius. Planuojama sankryža su Vėtrungės g. (buv. S.Nėries) kaip dubliuojanti (kairieji posūkiai tik VT eismui); 	2380	37-47	B4/2x2+DT
22	Mokslininkų (Mykolo Lietuvio - Molėtų pl.)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Bajorų k. – Fizikų – Geležinio Vilko g. sankryžų. Naikinti sankryžą su Fizikų g., panaikinti Bajorų k. - Akademijos g. sankryžą nėra galimybės dėl vienintelio patekimo į aplinkines urbanizuotas teritorijas ir VT eismo; Naikinti rekomendacines GRL Fizikų g sankryžoje, paliekant DP VRN 54731, 54456, 58488 RL; 	1070	40-44	B4/2x2+DT
23	Molėtų plentas	<ul style="list-style-type: none"> Panaikinti GRL šiauriau Santaros g. sankryžos, atsisakant anksčiau planuotos trasos iki Santariškių gatvės (koreguoti DP VRN 1782); Koreguoti Dviračių takų SP GRL ties J.Kairiūkščio gatve, įvertinant dubliuojančią jungtį; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 0101000041048, 010100041066, 010100041458, 010100040923 ir 01010041056*, 010100041048* ribas; 	2400	40-63	B3/4+DT
24	T.Narbuto	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Geležinio Vilko ir Saltoniškių g. sankryžų. Rekomenduojama įrengti sankryžoje su Sėlių gatve dešinįjį posūkį link centro. Įrengti A juostas T.Narbuto gatvėje, išplatinus ją iki 6 eismo juostų; Koreguoti DP 55000 sprendinius ir kadastrinio sklypo Nr. 010100380029 ribas; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100310031, 010100310415, 010100310135 ir 010100290187*, 010100380090* ribas; Naikinti dvigubas GRL tarp žiedinės sankryžos ir Saltoniškių g., paliekant RL ties kadastrinių sklypų Nr. 010100310191, 010100310051 ribomis; <p><i>Principinė eismo schema T.Narbuto – Sėlių g. sankryžoje</i></p>	2650	50-72	B6/2x3A+DT



25	Naugarduko (Žemaitės - Vilkpėdės)	<ul style="list-style-type: none"> 200 m atkarpoje susikerta Tūkstantmečio, Gerosios Vilties, Skroblų ir lešmininkų gatvės. Neišlaikomas min atstumas iki sankryžos su Šlaito g.; Naikinti esamą sankryžą su Skroblų g., ją įjungiant į lešmininkų sankryžą, pakoreguojant GRL, keisti eismo organizaciją VT galiniame punkte; 	1000	39-40	B3/4+DT
26	Neįvardinta jungtis tarp Dariaus ir Girėno – Vikingų g.	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas visoje trasoje tarp sankryžų, didelis išilginis nuolydis dėl planuojamo kirtimosi su Rail Baltica linija; Neišlaikomas min atstumas tarp GRL ties Dariaus ir Girėno Nr.34a, 38. Dėl planuojamos Rail Baltica trasos link Oro uosto naikinamos esamos GRL ties minėtais statiniais, - koreguoti DP VRN 60835, 61204 (kad. skl. Nr.010100801442); 	640	30-37	B3/4+DT
27	Nemenčinės pl. (MR -O.Milašiaus)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai ties Valakupiais tarp Lakštingalų - Rato, Pasakų - Svajonių g. sankryžų, ties sodų bendrijomis tarp įvažiavimų / išvažiavimų; ties Karačiūnais tarp Karačiūnų – Miškininkų – Girinaičių - Balžio g. sankryžų ir tarp Pečiukų - Lakštingalų Sodų - Laurų g. sankryžų; ties Antaviliais tarp Laurų - J.Biliūno, Antavilių – Skarbelio – Zamečkavo - Antavilių Sodų 1-osios gatvių sankryžų. Naikinti sankryžas su Rato, Pasakų gatvėmis; Pagal TP sprendinius naikinamos sankryžos su Karačiūnų, Miškininkų, Girinaičių, Laurų, Skarbelio, Zamečkavo gatvėmis, įvedant gatvėje skiriamąją juostą. Ties Antaviliais numatomas apjungiamasis kelias; Koreguoti rekomendacines GRL Pasakų g. tarp Nemenčinės pl. ir Žuvėdrų gatvių, didinant atstumą tarp RL ir vadovaujantis DP VRN 55157 RL; Naikinti dvigubas rekomendacines GRL ties Svajonių g. sankryžą, paliekant DP VRN Nr. 54999 RL; Naikinti dvigubas linijas ties Nemenčinės pl. 41, paliekant DP VRN 57831 RL ir ties Nr.43, 47 sutapdinant jas su sklypo ribomis; Naikinti DP VRN 57747 GRL ties Nemenčinės pl. 90, paliekant aplinkinius sklypus apjungiančias RL; Naikinti dvigubas GRL ties sankryžą su Gvazdikų Sodų 1-ąją gatve, paliekant DP VRN 60538 RL; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100130078, 010100130089, 010100072015, 010100141289, 010100076065 ribas; Koreguoti valstybinio miško sklypų Nr. 010100130215*, 010100130392*, 010100130372*, 010100130369*, 010100130078*, 010100130214*, 010100130089*, 010100141289*, 010100076065* ribas; 	10050	40-67	B4/2x2+DT
28	Olandų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų visame gatvės ilgyje ir tarp GRL nuo M.K.Paco iki Olandų Nr.16. Naikinti sankryžą su Vasaros g.; Koreguoti GRL ties kadastriniu sklypu Nr.010100430166, 010100430117 sutapdinant jas su sklypo ribomis; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100430117, 010100420220 ribas ir DP VRN 56130 GRL; Numatyti galimybę rekonstruoti Olandų žiedinę sankryžą į reguliuojamą VT prioriteto suteikimui; 	1550	30-43	B3/4+DT

		<p><i>Principinė eismo schema Žirmūnų -Tuskulėnų g. sankryžose</i></p> 			
29	Ozo	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp Ukmergės - Gelvonyų, Geležinio Vilko - Kernavės – Tauragnų - Kalvarijų g. sankryžų ir įvažiavimų. Rekonstruoti sankryžas su Buivydiškių, Ukmergės, Kernavės ir Kalvarijų gatvėmis; • Koreguoti Dviračių takų SP GRL ties sankryža su Kalvarijų gatve, sumažinus gatvės kategoriją ir atstumus tarp GRL. Koreguoti GRL Tauragnų gatvėje; • Numatyti Ozo gatvės tęsinį iki Laisvės prospekto tarp esamų kapinių; <p><i>Principinė eismo schema Ozo gatvės tęsinyje iki Laisvės pr.</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Naikinti DP VRN 69435 GRL ties sankryža su Buivydiškių g., įtraukiant dviračių ir pėsčiųjų takus; • Rekonstruoti Ozo sankryžą su Ukmergės gatve, įrengiant trūkstantus jungiamuosius kelius; • Koreguoti GRL šalia Šeškinės stadiono (koreguoti DP VRN 84298) ties kadastriniu sklypu Nr. 010100200212), įvertinus projektinius pasiūlymus; • Koreguoti valstybinio miško 2 sklypus be registro numerio; 	4100	33-70	B4/2x2+DT B8/2x3+DT

		<p><i>Principinė eismo schema Ozo – Ukmergės g. sankryžoje</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti valstybinių miškų kad. Nr. 010100290213*, 0101002290097 ribas; 			
30	Pergalės (Džiaugsmo – Pramonės)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp sankryžų visoje gatvės trasoje. Yra neleistinų horizontalių kreivių R50; • Naikinti sankryžas su Skydo, Meškonių, A.Paškevič-Ciotkos, V.Sirokomlės gatvėmis; • Naikinti dvigubas GRL ties sankryža su S.Batoro gatve, paliekant DP VRN 54901 RL; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100640154, 010100640107, 010100640158, 010100640107, 010100640142, 0101006400092, 010100640182 ribas; • Koreguoti DP VRN 57832 ir 83949 gatvės RL ir sklypo ribas; • Koreguoti GRL tarp Žaliakalnio – N.Krainskio ir Parko - Džiaugsmo gatvių, paliekant vietos dubliuojančiai jungčiai, paliekant DP VRN 83326 RL ir likusias sutapdinant su sklypų ribomis; 	1250	30-33	B3/4+DT B1/2+DT B2/3+DT
31	Pavilnio aplinkkelis	<ul style="list-style-type: none"> • Aplinkkelis neturi planinių sprendinių, trasa orientacinė. Panaikinti GRL už VMS teritorijos ribų; • Panaikinti vidines rekomendacines GRL transporto mazgo viduje ties sankryža su Juoduoju keliu; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101580305, 010101582147, 416202000321, 010101581661, 010101582526, 010101580679, 010101580627, 010101580775, 010101580811, 010101582347, 010101580058, 010101581606, 010101580796, 010101581607, 010101580797, 010101580795, 010101581609, 010101580631, 010101580042, 010101570074, 010101571293, (koreguoti DP VRN 55146), 010101571277, 010101571524, 010101571289 ribas; 	4700	34-40	B1/2+DT
32	Pietario g.	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp sankryžų ir įvažiavimų visoje atkarpoje. Rekomenduojama įvesti skiriamąją juostą; • Naikinti rekomendacines GRL ties V.Pietario g. Nr.2; • Įrengus kairįjį posūkį link Geležinio Vilko gatvės, keisti eismo organizaciją sankryžoje su S.Konaraskio gatve; 	400	34-41	B4/2x2+DT



33	Pilaitės pr.	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Sietyno - Vakarinio aplinkkelio – V.Pociūno, Papilėnų – Įsruties, Karaliaučiaus - Tvankstos – Elbingo – Pilkalnio – Zujūnų gatvių sankryžų. Įrengti skirtingų lygių sankryžą su Šešuolių g. tęsiniu; • Naikinti reguliuojamas sankryžas su Papilėnų g., Sietyno, Pociūno, Tvankstos, Elbingo, Pilkalnio gatvėmis, įrengiant skiriamąsias juostas; • Koreguoti DP GRL sankryžoje su V.Pociūno gatve, įtraukiant nutiestus dviračių ir pėsčiųjų takus (tikslinti DP VRN 54747); • Naikinti dvigubą DP VRN 55197 RL ties Papilėnų gatve (koreguoti DP VRN 55197); • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101672105, 010101672103, 010101672104, 010101670045, 10101671289, 010101670670462, 010101670946, 010100300013 ribas; 	3500	40-70	B5/2x3+DT B6/2x3A+DT
34	Pramonės	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL apie 2,8 km gatvės trasoje. Neišlaikomi min atstumai tarp Pergalės - Tremtinių, Verbų - Verbų skg. – Mickūnų, Linksmosios – Baniškių gatvių sankryžų. Panaikinti sankryžas su Baniškių, Verbų, Tremtinių gatvėmis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.010100640056, 010100650207, 010100650134, 010100650350, 010100650348, 010100650238, 010100650816, 010100660009, 010100650008, 010100650865 ribas; <p><i>Principinė eismo schema Pramonės – Linksmosios – G. Žemkalnio g. ir Kojelavičiaus – Arimų -Žemkalnio g. sankryžose</i></p>	4700	20-40	B7*/3
35	Rasų (Drujos – Dunojaus)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL ir sankryžų visoje trasoje; • Tikslinti GRL ties sankryža su Gardino gatve, sutapdinant jas su sklypo ribomis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100720295, 010100720395, 010100720070, 0101007720173 ir 010100720295* ribas; 	940	20	B7*/2

		<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti rekomendacines GRL ties Varšuvos gatvės VT stotele. Koreguoti GRL Gervėčių gatvėje iki min atstumo tarp GRL; 			
36	Savanorių (Laisvės – Abiejų Tautų Respublikos pl.)	<ul style="list-style-type: none"> Tikslinti GRL ties Senuoju Kauno keliu ties Savanorių – Abiejų Tautų Respublikos pl. sankryža; Panaikinti dubliuojančią SP GRL ties Savanorių pr. 187-187D; Panaikinti SP GRL tarp Savanorių pr. ir Neries upės pasikeitus VMBP sprendiniams (koreguoti dviračių takų SP); Naikinti GRL Riovonių sankryžos zonoje (priimti kaip technines klaidas); Panaikinti planuotas GRL ties Vilkpėdės g. sankryža, atsiskaičius Šiltnamių g. tęsinio iki Vilkpėdės gatvės; Koreguoti valstybinio miško kadastrinių sklypų Nr. 010100770220*, 010100760099* ribas; 	5500	40-60	B5/2x3+DT
37	Saltoniškių (Ukmergės – Narbuto)	<ul style="list-style-type: none"> Gatvės atkarpos ilgis mažesnis nei leidžiamas min atstumas tarp sankryžų; Panaikinti SP GRL ties Ukmergės gatvės sankryža kaip perteklines (koreguoti DT SP); 	400	33-41	B3/4+DT
38	Sukilėlių	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Rasų - Geležinės – P.Višinskio g. sankryžų ir GRL ties Rasų kapinėmis. Laidumui padidinti numatyti estakados įrengimą tarp Rasų kapinių; <p><i>Estakada Sukilėlių gatvėje tarp Rasų kapinių</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 56308 gatvės RL ties Sukilėlių g. Nr. 9; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100720094 ribas; 	1190	8-48	B3/4+DT
39	V.Šopeno, Seinų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai tarp sankryžų ir GRL; 	470	20-23	B7*/4
40	Šiaurės, Centrinė (Dūmų – MR)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai tarp visų sankryžų visoje gatvės trasoje, neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp A.Kojelavičiaus ir Dūmų g.; Naikinti sankryžas su Untulių, M.Šikšnio ir V.Žilėno gatvėmis. Piečiau paliekamos sankryžos su Palydovo, Uosių ir A.Kojelavičiaus, Gandrų ir Ateities Sodų 2-osios gatvėmis. Ties sodų bendrijos teritorijomis panaikintos sankryžos apjungiamos dubliuojančiomis jungtimis; Tikslinti rekomendacines GRL tarp Dūmų – A.Kojelavičiaus – Kalno g., didinant atstumą tarp GRL; Tikslinti rekomendacine GRL ties sankryža su Uosių g. pagal DP VRN 55844 sprendinius; Koreguoti GRL ties sankryža su Palydovo gatve, įrengiant dubliuojančią jungtį; 	3650	30-38	B2/3+DT

		<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti dvigubą GRL Barsukynės g. (koreguoti DP VRN 58409); • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.010100482432, 010101510481, 010101511358 ribas; 			
41	Šešuolių (Pilaitės pr. – Laisvės pr. (tunelis tarp Laisvės ir Justiniškių g.))	<ul style="list-style-type: none"> • Įrengiama sankirta su Vakariniu aplinkkeliu ir tunelis Viršuliškių rajone; • Tikslinti rekomendacinę GRL tarp sankryžų su Viršuliškių ir Justiniškių g.; • Naikinti GRL sankryžoje su Sidaronių gatve, tikslinti GRL pagal rengiamą DP šioje vietoje; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101673470, 010101672523, 010101672516 ribas; <p><i>Principinė eismo schema Šešuolių g. tęsinio - Sidaronių g. sankryžoje</i></p>	1800	30-60	B4/2x2+DT
42	Taurupės	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Vakarinio aplinkkelio – Argos – Auros - Rojaus, Baltynės – Smalinės g. sankryžų; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.010101660015, 010101660016, 010101660020 ribas; • Koreguoti valstybinių miškų sklypų Nr. 411006000100*, 010101660031*, 010101670248*, 010101670248* ribas; 	2400	40-58	B4/2x2+DT
43	Tuskulėnų	<ul style="list-style-type: none"> • Tikslinti rekomendacinės GRL nuo M.Katkaus g. iki Žirmūnų Nr. 3A, įtraukiant pėsčiųjų ir dviračių taką; • Naikinti dvigubas GRL ties Piramonto gatve, koreguoti DP 56088; 	1000	35-44	B4/2x2+DT
44	Ukmergės (Geležinio Vilko g. – Vakarinio aplinkkelio)	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti DP VRN 61283 GRL ties Šeškinės šlaitų geomorfologiniu draustiniu; • Naikinti Dviračių takų SP GRL, esančias ant važiuojamosios dalies ties Gabijos gatve; • Įrengti naują reguliuojamą sankryžą su Pavilnionių ir L.Zamenhofo g. tęsiniais, uždariant arti esančias sankryžas su Gabijos ir Bieliūnų gatvėmis; 	5700	40-63	B5/2x3+DT

		<p><i>Principinė eismo schema Ukmergės - Pavilionių g. sankryžoje ir jos prieigose</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Pastatyti skirtingų lygių sankryžą su Tarandės gatve ties MR, sujungiant C kategorijos Tarandės ir Vėtrungės (buv. S.Nėries) gatves ir formuojant magistralinių gatvių tinklą; • Koreguoti SP Magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys 8 - 12 km ruožo bei aplinkinių teritorijų plėtros schemą; <p><i>Principinė eismo schema Ukmergės -Tarandės g. sankryžoje</i></p>			
45	F.Vaitkaus	<ul style="list-style-type: none"> • Gatvės ilgis mažesnis nei reikalaujamas min atstumas tarp sankryžų pagal STR; • Naikinti pasikartojančią DP VRN 54500 GRL, nekeičiant DP sprendinių; 	250	36	B4/2x2+DT
46	Vievio g.	<ul style="list-style-type: none"> • Tikslinti GRL, užtikrinant min atstumą tarp GRL pagal B kategoriją, naikinant rekomendacines linijas; 	680	30	B2/3+DT
47	Vilkpėdės	<ul style="list-style-type: none"> • Viršija leistiną nuolydį ir horizontalias kreives. Naikinti GRL ties sankryža su Savanorių pr., koreguojant DP VRN 54909; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100520181 ribas ir DP VRN 56186 	800	31-39	B2/3+DT B3/4+DT
48	Žalgirio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp sankryžų visoje gatvės trasoje. Paliekamos reguliuojamos sankryžos su Linkmenų, 	1450	30-47	B4/2x2+DT



		<p>Kernavės, Giedraičių ir Kalvarijų gatvėmis. Panaikinti sankryžas su Oršos, Rudnios, Dubingių, Širvintų, Verkių, Kaltanėnų gatvėmis;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naikinti dvigubas GRL ties Žalgirio Nr.12, koreguoti DP VRM 61283; • Naikinti SP GRL ties Žalgirio Nr.21, 26 Kernavės ir Rudnios g., atsisakius BP naujos Kernavės g. trasos; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100220078, 010100321019, 010100320714, 010100320657, 010100321160 ribas; 			
49	Žemaitės	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp sankryžų visoje trasoje. Naikinti nereguliuojamą sankryžą su Kedrų g.; • Tikslinti privažiavimo prie Žemaitės Nr. 7, 9, 11, 13 GRL, siūlant kitą privažiavimo vietą iš esamos sankryžos; 	770	36-34	B4/2x2+DT
50	Žirmūnų (Tuskulėnų – Kareivių)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp P.Lukšio – Lakūnų - Žirmūnų g. sankryžų, Olandų -- Žirmūnų žiedinių sankryžų; • Naikinti DP GRL ties Olimpiečių gatve, transporto mazge su Žirmūnų gatve dėl besidubliuojančių GRL (koreguoti DP VRN 56236); • Naikinti SP GRL ties Lakūnų gatve, paliekant DP 57945 patvirtintą GRL; • Naikinti SP GRL ties Kareivių gatve, paliekant DP 56196 patvirtintą GRL; 	3400	38-41	B4/2x2+DT

* Valstybinio miško kadastrinio sklypo numeris

Pastabos:

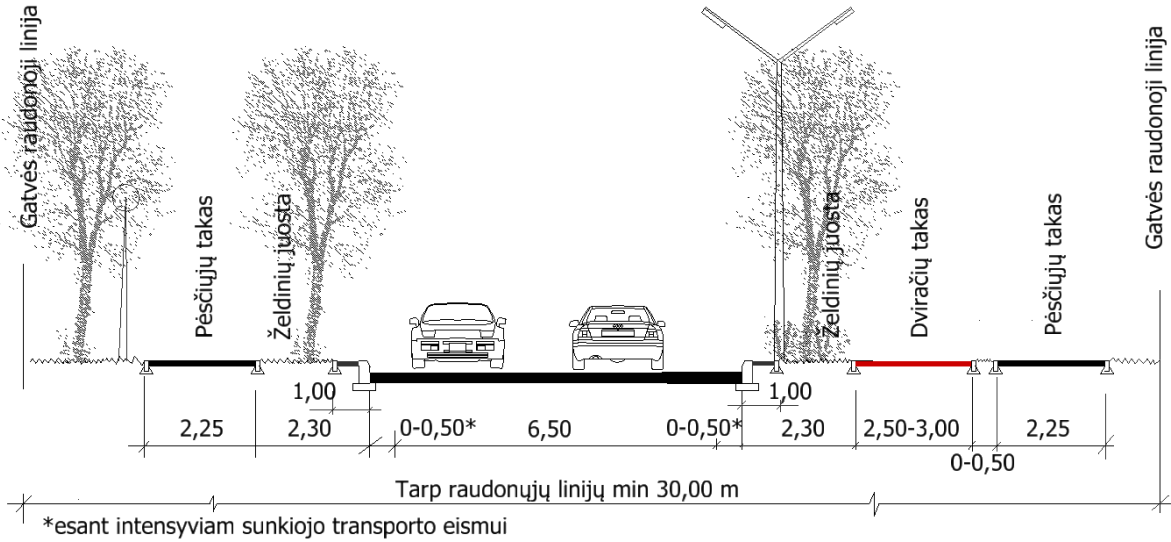
1. Terminas „naikinti sankryžą“ yra daugiareikšmis veiksmas, apimantis fizinį sankryžos panaikinimą, panaikinant kairiuosius posūkius ir paliekant tik dešiniuosius posūkius (įvedant centrinę skiriamąją juostą), skersines gatves užbaigiant akligatviais transporto eismui ir pan.
2. Visos eismo organizacijos schemos yra iliustracinio pobūdžio, siekiant nustatyti galimas GRL.
3. Numatant žemės sklypų ar jų dalių paėmimą visuomenės poreikiams, reikalinga atnaujinti žemės sklypų, patenkančių į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.
4. Numatant miško žemės, paverčiamos kitomis naudmenomis, plotą, reikalinga atnaujinti miško žemės, patenkančios į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.

5.2. B kategorijos gatvių skersiniai profiliai

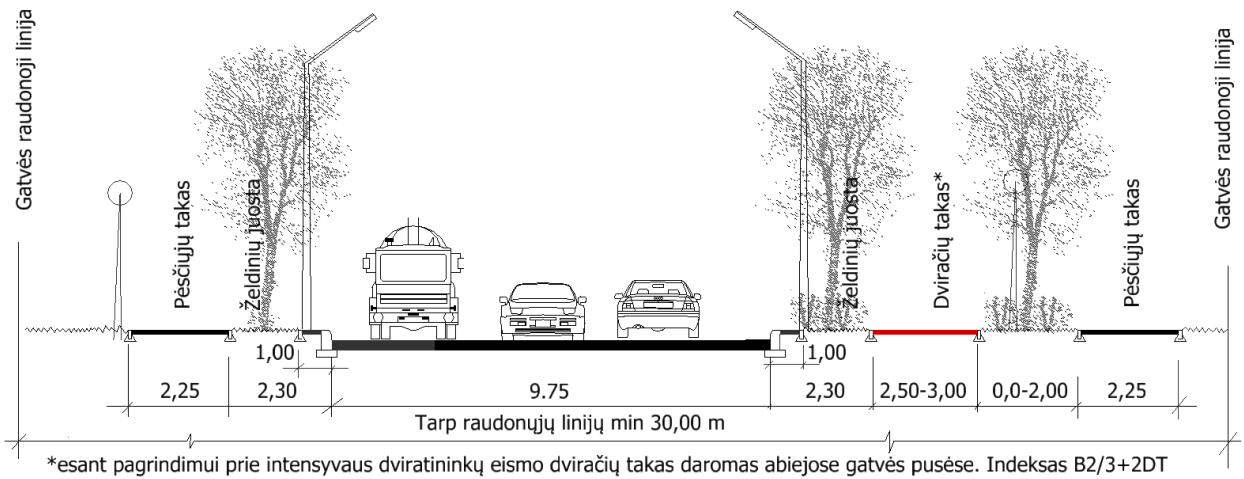
7 lentelė. Rekomenduojami B kategorijos gatvių skersiniai profiliai pagal STR

Skersinio profilio indeksas	Gatvės važiuojamoji dalis - m	Eismo juostų skaičius	Pėsčiųjų takas - m	Dviračių takas - m	Skiriamoji juosta - m	A juosta - m
B1/2+DT	6,5/7,0	2	2x2,25	2,5-3,0	-	
B2/3+DT	9,75	3	2x2,25	2,5-3,0	-	
B3/4+DT	13,0	4	2x2,25	2,5-3,0 (2x2,5)	-	
B4/2x2+DT	6,5+6,5	2+2	2x2,25	2,5-3,0 (2x2,5)	>2,0	
B5/2x3+DT	9,75+9,75	3+3	2x2,25	2,5-3,0 (2x2,5)	6,0-25,0	
B6/2x3A+DT	6,5+6,5	3+3	2x2,25	2,5-3,0 (2x2,5)	2,0-25,0	3,25+3,25
B7*/2/3/4	6,5/9,75/13,0	2/3/4	2x2,25	0/2,5	-	

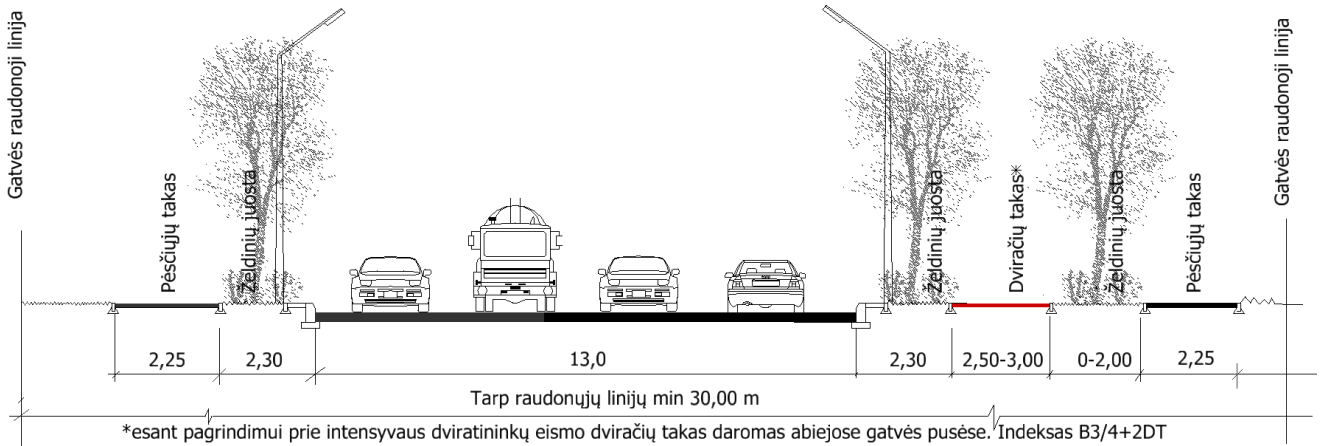
*atstumas tarp GRL neatitinka minimaliems STR reikalavimams, perspektyvoje gali būti priskirta C kategorijai.



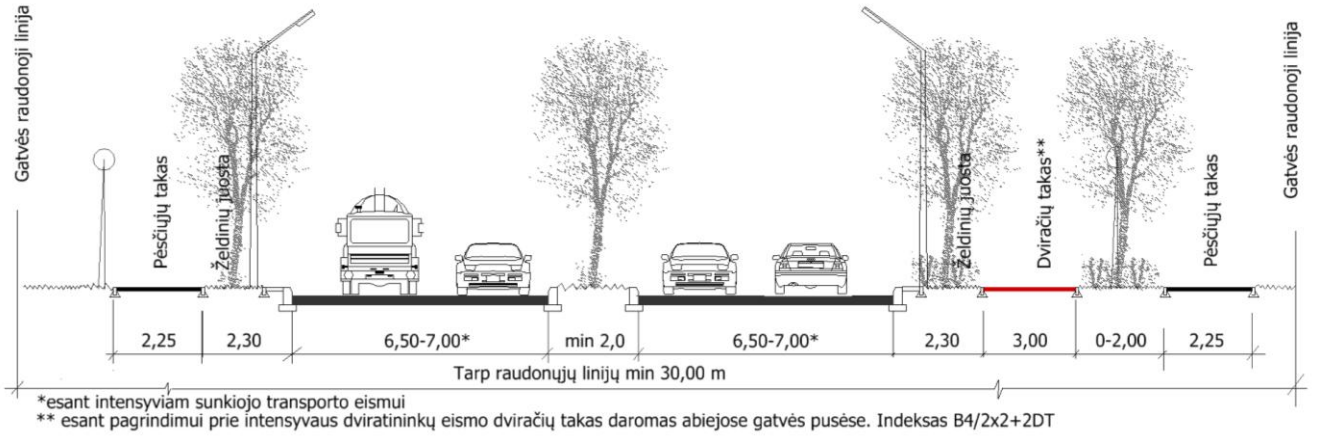
14 pav. Profilio indeksas B1/2+DT



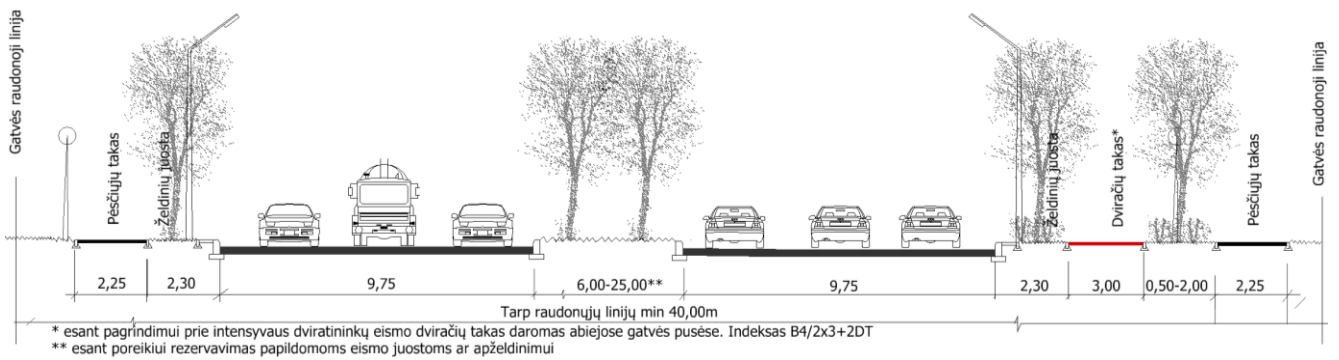
15 pav. Profilio indeksas B2/3+DT



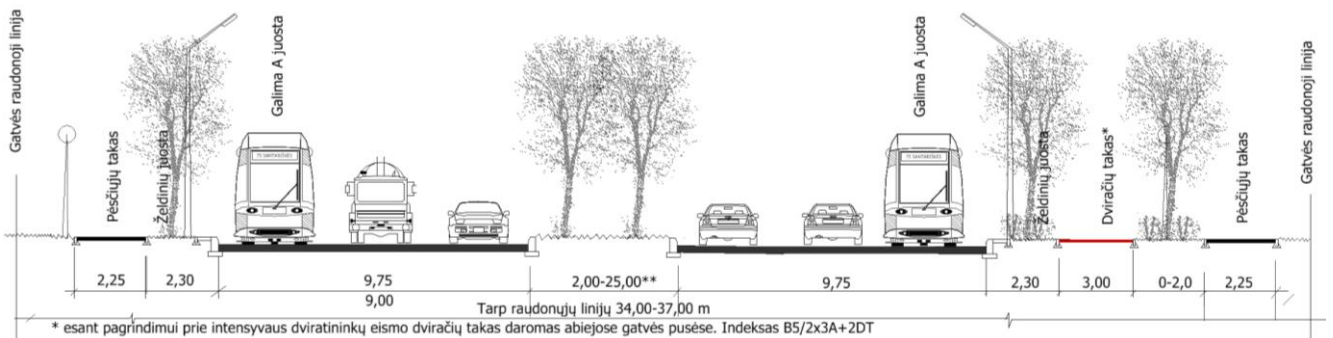
16 pav. Profilio indeksas B3/4+DT



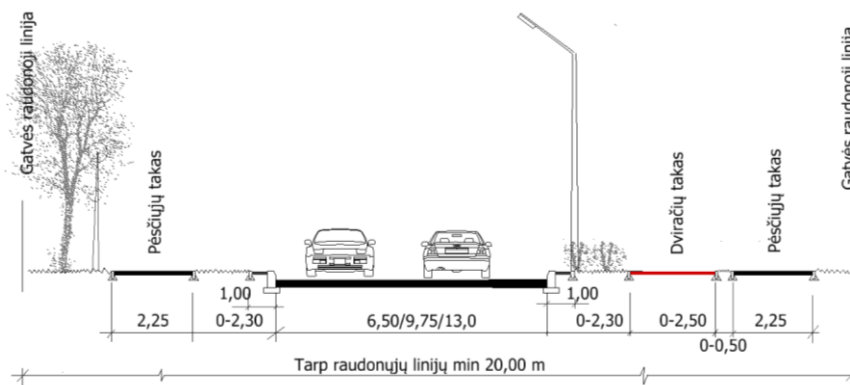
17 pav. Profilio indeksas B4/2X2+DT



18 pav. Profilio indeksas B5/2x3+DT



19 pav. Profilio indeksas B6/2x3A+DT



20 pav. Profilio indeksas B7*/2; B7*/3; B7*/4 ne standartas tankiai užstatytose teritorijose (**GRL min 20,0 m**)



5.3. Rekomendacijos dėl gatvių kategorijos pakeitimo

VMBP sprendiniai neapima gatvių raudonųjų linijų nustatymo, todėl formuojant miesto urbanistinę struktūrą atsirado eilė B kategorijos gatvių, kurios neatitinka pagrindinio kriterijaus - STR reglamentuoto minimalaus atstumo tarp GRL.

Labiausiai pažeidžiamos yra **Rasų, Sukilėlių, Pramonės, Lentvario, Kauno, V.Šopeno, Seinų, Geležinkelio** gatvės, kuriose atstumas tarp GRL gatvės trasoje neatitinka minimalių C kategorijos gatvių reikalavimų.

Kadangi specialiuoju planu pakeisti gatvių kategorijos negalima, yra teikiamos rekomendacijos VMBP, detaliųjų bei specialiųjų planų korektūrai:

1. rekomenduoti keisti Lentvario gatvės (Grigiškės) B kategoriją į C kategoriją, nesant galimybės didinti atstumą tarp GRL, sankryžų ir pavienių įvažiavimų į sklypus;
2. rekomenduoti keisti Rasų g. tarp Dunojaus ir Drujos g. B kategoriją į C kategoriją, nesant galimybės didinti atstumą tarp GRL, sankryžų ir pavienių įvažiavimų į sklypus;
3. rekomenduoti keisti Geležinkelio g. tarp Liepkalnio ir Seinų g. B kategoriją į C kategoriją, nesant galimybės didinti atstumą tarp GRL ir sankryžų;
4. rekomenduoti palikti Sukilėlių g. B kategoriją, įvertinus, kad tarp Rasų kapinių bus statoma transporto 4 eismo juostų uždaro ar pusiau uždaro tipo estakada;
5. rekomenduoti keisti Kauno, V.Šopeno, Seinų g. B kategoriją į C kategoriją, nesant galimybės dėl esamo užstatymo didinti atstumą tarp GRL ir sankryžų;
6. rekomenduoti keisti Pramonės gatvės B kategoriją į C kategoriją, nesant galimybės didinti atstumą tarp GRL, sankryžų ir pavienių įvažiavimų į sklypus;
7. palikti Pergalės g. B kategoriją dėl jungties su krašto keliu 101, nors neišlaikomas atstumas tarp sankryžų;
8. rekomenduoti keisti Jungties tarp Dariaus ir Girėno g. ir Vikingų g. B kategoriją į C kategoriją dėl neišlaikomo minimalaus atstumo tarp sankryžų.



6. APTARNAUJANČIŲ C KATEGORIJOS GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS

6.1. C kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai

Pagrindinis magistralinių gatvių tinklas, skirtas lengvojo ir sunkiojo transporto tranzitiniam susisiekimui tarp pagrindinių miesto rajonų ir užmiesčio kelių; miesto, priemiesčio ir užmiesčio viešojo maršrutinio transporto eismo organizavimui. Šis gatvių tinklas kartu su greito eismo gatvių tinklu formuoja pagrindinį miesto urbanistinį ir susisiekimo karkasą.

8 lentelė. B kategorijos gatvių techniniai parametrai ir rekomenduojami pakeitimai

Nr.	Gatvė	Rekomenduojami pakeitimai	L-m	GRL-m	GSP
1	E.André	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101621288, 010101621286, 010101622205, 010101621568, 010101620371* ribas; 	750	20-25	C1/2+DT
2	Antakalnio	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp K.Būgos g. ir žiedinės Olandų, P.Širvio – Švyturio g sankryžų; Ties Šv. Petro ir Povilo bažnyčia atstumas tarp GRL 17,0 metrų; I gatvės RL įtrauktas viešojo transporto galinis punktas; 	4000	20-40 (17,0)	C3/4+DT
3	Apkasų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Žalgirio - Minties – Žygio ir Ulonų - Verkių g. sankryžų; 	830	22-27	C2/3+DT
4	Architektų	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 56094 sprendinius, nustatant GRL pagal SP; 	3575	30-35	C2/3+DT C3/4+DT
5	Arsenalo	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 624 (kad. sklypo Nr. 010100420268) GRL, įtraukiant dviračių taką; 	280	29-32	C3/4+DT
6	L.Asanavi- čiūtės	<ul style="list-style-type: none"> I gatvės RL įtrauktas viešojo transporto galinis punktas; 	2100	29-36	C2/3+DT C3/4+DT
7	Ašmenėlės	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp GRL nuo Juodojo kelio iki Savičiūnų gatvės (sodų bendrijų teritorija); Neišlaikomas min atstumas tarp Juodupio - Airių – Anglų - Bulgarų – Rukainių – Šatrininkų – Norvegų g. sankryžų, Savičiūnų – Gurių Sodų 25-24-23-22-21-22 - Gurių Sodų – Gurių Sodų 15-osios - Juodojo kelio g. sankryžų; Rekomenduojama naikinti sankryžas su Bulgarų, Anglų, Airių gatvėmis, su Gurių Sodų 20, 21, 22, 23, 24, 25 gatvėmis; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101580666, 010101580618, 010101580609, 010101580723, 010101580665, 010101580660, 010101580615, 010101580520, 010101580636, 010101580637, 010101581691, 010101581693, 010100750078, 010100750107, 010100750122, 010100750063, 010100750123, 010100750072, 010100750060, 010100750720, 010100750004, 010100750425, 010100750224, 010100750205, 010100750424, 010100750492, 010100752215, 010100750272, 010100750328, 010100750306, 010100752261 ribas; Koreguoti DP VRN 56197, 55001, 69806, 5975; 	2000	15-25	C2/3+DT C6*/2
8	Aušros Vartų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas atstumas tarp GRL, senamiesčio zona - galioja VSSP; 	210	11-18	C6*/2S
9	Avinėlių	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Akalotės – Antupių g. sankryžų; Koreguoti GRL sankryžoje su Salininkų ir M.Lukšienės planuojama skirtingų lygių sankryža su tuneliu po geležinkelio linija; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101591268, 010101590202 ir 010101590633* ribas; 	1850	20-27	C1/2+DT



		<p><i>Principinė eismo schema Avinėlių - Salininkų g. sankryžoje su tuneliu po geležinkeliu</i></p>			
10	Avižienių	<ul style="list-style-type: none"> • Rengiamas Pavilionių rajono detalusis planas; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101700315, 010101700935, 010101701115, 010101700230, 010101701129, 010101700593, 010101700090, 010101700085 ribas; • Įrengti dešinįjį nuvažiavimą iš Pavilionių gatvės į Vakarinį aplinkelį jungiamajame kelyje ties sankryža su Avižienių gatve; 	1500	30,0	C2/3+2DT
11	Baltosios Vokės	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100820382, 010100820206, 010100520177, 010100820338, 010100520180 ir valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100820351*, 010100820343*, 010100820276*, 010100820288*, 010100820349*, 010100820339*, 010100844302* ribas; • Koreguoti DP VRN 54815 sprendinius ir GRL; 	6400	20-25	C1/2+DT



12	Baltų pr.	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100050135, 010101010853, 010101010735, 010101010794, 010101010841, 010101010279 ribas; 	1800	20-30	C2/3+DT
13	Barboros Radvilaitės	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų. Galioja VSSP; 	270	20-25 (18,5)	C1/2
14	J.Basana- vičiaus	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Muitinės – Vytenio – Šviesos – Švitrigailos, Mindaugo – Teatro - Vingrių – Pylimo g. sankryžų; Keisti eismo organizaciją sankryžose su Vytenio, Šviesos, Teatro, Vingrių gatvėmis; Koreguoti DP papildymą VRN 54320; 	1150	15-22	C3/4+DT C6*/3S
15	Balžio	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100030565, 010100030566, 010100030454 ir valstybinių miškų sklypų Nr. 010100030553*, 010100032472*, 010100032471*, 010100032427*, 010100030509*, 010100030565*, 010100030509*, 010100030549*, 010100030551*, 010100030426*, 010100032433*, 010100032426*, 010100032589* ribas; 	5400	20-25	C1/2+DT
16	Bazilijonų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Pylimo – Arklių g. sankryžų, min atstumas tarp GRL. Galioja VSSP; Koreguoti DP VRN 55050 gatvės RL ties Halės turgumi VT stotelės įrengimui; <p><i>Principinė eismo schema Bazilijonų gatvėje</i></p>	270	16-40	C1/2+DT C6*/2S
17	Bitėnų g.	<ul style="list-style-type: none"> Įrengti VT galinį punktą ties Nadruvos gatve; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101674940 ribas; <p><i>Principinė eismo schema Bitėnų gatvėje</i></p>	640	30-58	C5/2x2+DT C3/4+DT



18	B.Brazdžio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Pakupečių - A.Vanago g. sankryžų; 	630	21-23	C2/3+DT
19	Buivydiškių	<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti Dviračių takų SP GRL ties Dūkštų gatve, patvirtinus DP VRN 59639; • Naikinti Dviračių takų SP GRL ties Laisvės pr., patvirtinus DP VRN 57497; 	1100	37-51	C5/2x2+DT
20	Dangeručio		1550	20-21	C2/3+DT
21	Dariaus ir Girėno (Žirnių – Pelesos)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Kapsų ir Brolių g. sankryžų. Uždaryti sankryžą su Brolių g.; • Koreguoti GRL tarp Javų – Kapsų g. pagal DP VRN 57191 sprendinius; 	1050	34-48	C3/4+DT
22	Dariaus ir Girėno (F.Vaitkaus - Meistrų)	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti DP VRN 78138 GRL nekeičiant DP sprendinių ir atsikant jungties su Rodūnios keliu; • Sutapdinti GRL su geležinkelio apsaugos juostos ribomis; • Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100800257*, 010100800259* ribas; 	1550	23-30	C2/3+DT
23	M.Daukšos	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL. Galioja VSSP; • Neišlaikomas atstumas tarp A.Strazdelio – K.Vanagėlio - Žiupronių g. sankryžų; 	480	15	C6*2S
24	Didlaukio	<ul style="list-style-type: none"> • Gatvė rekonstruota pagal Vilniaus miesto gatvių standartą 	800	30-34	C1/2+DT
25	Didžiųjų Gulbinų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Dviračių ir Padvarės g. sankryžų; • Neišlaikomas min atstumas tarp gatvės RL Padvariuose (12 m); • Koreguoti DP VRN 55379 sprendinius (RL gatvės važiuojamojoje dalyje); • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101011217, 010100020442, 010101010794, 010101010841, 010101010279, 010101012492*, 010100020111*, 010101020442* ribas; 	2100	20 (12)	C1/2+DT C6*/2
26	Dirkliškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Vaivorų – Petešos – Svyronės - Rūtenių gatvių sankryžų; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL ties Svyruonės g.; • Koreguoti valstybinio miško kadastrinio sklypo Nr. 010101652000* ribas; 	750	18-20	C1/2+DT C6*/2
27	Dvarčionių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Pupojų ir Keramikų g. sankryžų; 	150	20,0	C1/2+DT
28	Džiaugsmo	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp S.Lozoraičio - Svajos, J.Urbšio g. ir Paeglinės - Paeglinės Sodų 2-osios – Paeglinės Sodų 1-osios g. sankryžų; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp Garsiosios – Švariosios g. Naikinti Paeglinės Sodų 2 sankryžą, nutiesiant dubliuojančią jungtį iki 1-osios gatvės; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100752025, 010100740352, 010100740559, 010100740769, 010100740289, 010100740892, 010100630529* ribas; 	4250	15-25	C1/2+DT C6*/2
29	Dubliškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Paneriškių – Grinės g. 	700	27-30	C1/2+DT
30	Europos parko	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Naujanerių Sodų 1-osios - Europos parko g. sankryžų; • Vadovautis FPP 8533, 9388 nustatytais reglamentais fiksuojant GRL; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.010101220155, 010101220157, 010101220158, 010101220052, 010101220162, 010101220991, 010101220197, 010101220927, 010101220909, 010101220923, 010101220938, 010101220724, 010101220917, 010101220912, 010101220937, 010101220910, 010101220110, 010101550900, 010101225350 ribas; 	1400	20-22	C1/2+DT
31	Erfurto (Architektų)		650	39-40	C4/4A+DT C2/3+DT



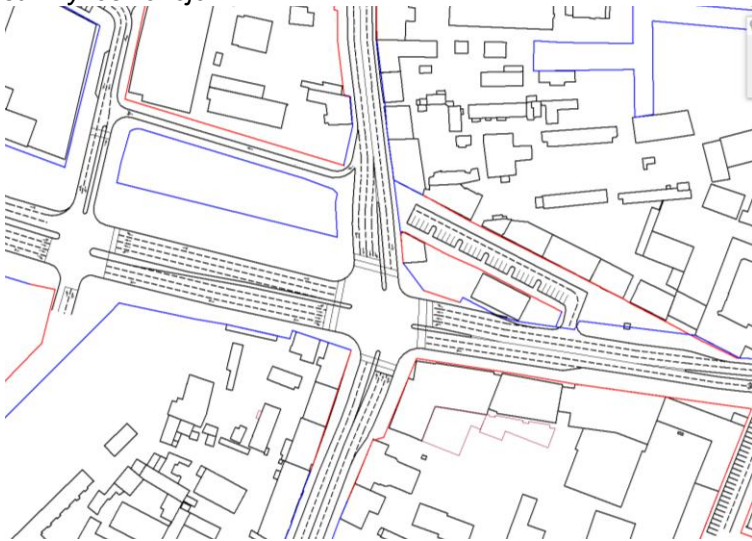

	– Lazdynėlių)				
32	Garsioji (Džiaugsmo – Tolimosios)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų visoje atkarpoje; Naikinti sankryžą su Vandens g.; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100740883, 010100740597 ribas; 	270	20-21	C1/2+DT
33	Geologų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Motorų – Eišiškių pl. sankryžų. Naikinti kairiuosius posūkius Geologų – Motorų g. sankryžoje; • Koreguoti DP VRN 55693 sprendinius ir GRL kadastriniame sklype Nr.010100791994; 	1180	20-33	C2/3+DT
34	Geležinkelio (Švitrigailos - Seinų g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Švitrigailos – Algirdo - Šv. Stepono, Seinų - Stoties g. sankryžų. Naikinama sankryža su Stoties g.; 	1050	20-23	C1/2+DT
35	Gelvonų		1100	35-43	C3/4+DT
36	L.Baliukevičiaus-Dzūko (buv. L.Giros) (L. Baliukevičiaus - Dzūko)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Ateities – M. Sleževičiaus g, sankryžų; • Panaikinti L. Baliukevičiaus-Dzūko (buv. L. Giros) g. tęsinio RL, panaikinus jį VMBP sprendiniuose 	1400	30-36	C3/4+DT
37	A.Goštauto	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Vasario 16-osios - Tumo Vaižganto ir Vilniaus – A. Vienuolio - A. Jakšto gatvių sankryžų; 	1950	27-46	C3/4+DT
38	V.A.Graičiūno (Vievio – MR)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas minimalus atstumas tarp Vievio - Naujasodžio g.; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101610420 ribas; 	1500	30-43	C1/2+DT C2/3+DT
39	Grūšiakalnio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų ir GRL visoje atkarpoje Ožkinių-Ožkinių Sodų 5-osios-7-osios-Vindaubos- Ožkinių Sodų 11-osios-12-osios-Vilkynės – Brastos gatvių; • Reikalinga parengti DP gatvių tinklo pertvarkai dėl jungties su Nemenčinės pl. Paliekamos sankryžos su Vindaubos ir Vilkynės gatvėmis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100060487, 010100060872, 010100060419, 010100060404, 010100060329, 010100060366, 010100060520, 010100060406, 010100060381, 010100060443, 010100060440, 010100060466, 010100060243, 010100060238, 010100060388, 010100060247, 010100060233, 010100062052, 010100062051, 010100060507, 010100060362, 010100060400, 010100060495, 010100060337, 010100060496, 010100060463, 010100060858, 010100060345, 010100060379, 010100060235, 010100060229 ribas; • Koreguoti DP VRN 57402 sprendinius; 	650	15	C6*/2S
40	Gulbinėlių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL nuo Sietuvos iki Also g. Neišlaikomas min atstumas tarp Praiškių - Nolonų – Sietuvos - Raudonės, Vaišelgos – N. Gulbinų g. sankryžų; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100850770, 010100850495, 010100850463, 010100850460, 010100850505, 010100850469, 010100850466, 010100850768, 010100850717, 010100850711, 010100850455, 010100850462, 010100850478, 010100850498, 010101010230, 010101010231, 010101011126 ir valstybinių miškų kad. sklypų Nr. 	2150	15-23	C1/2+DT C6*/2S



		010100050535*, 010100020053*, 010100020074*, 010100020064*, be Nr. ribas;			
41	Gurių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Kišiniovo – Moravų, Ispanų - Italų, Portugalų – Juodupio – Suomų – Švedų - Gurių Sodų – Gurių Sodų 3-2-1 - Juodojo kelio; • Naikinti kairiuosius posūkius ar užbaigti akligatviais sankryžose su Moravų, Ispanų, Portugalų, Suomų, Gurių Sodų 3-iosios, Gurių Sodų 1-osios g.; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100751990, 010100730922, 010100730297, 0101007980, 010100750897, 010101581969 ribas; 	2100	20-30	C2/3+DT
42	Helsinkio	<ul style="list-style-type: none"> • Tikslinti GRL; 	650	22-35	C1/2+DT
43	Iešmininkų (Naugarduko - Panerių g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Gatvės atkarpa traktuojama kaip skirtingų lygių sankryžos jungiamasis kelias, netaikant min atstumo tarp sankryžų; 	100	32	C3/4+DT
44	J. Janonio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Lentvario – K. Rusecko – J. Šimkevičiaus – K. Jokanto – B. Buračo gatvių sankryžų; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL ties senuoju užstatymu; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101650375 ribas; • Nustatyti GRL pagal FPP 6896 fiksuotas zonas; 	800	13-29	C1/2+DT C6*/2
45	R.Jakima- vičiaus ir jos tęsinys	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101652165, 010101650707, 010101650020, 010101650643, 010101650520, 010101650672, 010101650282, 010101650907, 010101650881, 010101650871, 010101652573, 010101620753, 010101650018, 010101650660, 010101651653 ribas; • Koreguoti FPP 5673, 6535 sprendinius; 	1270	20-26	C1/2+DT
46	Jaunystės	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Guobų – Vėsos, tarp Daubiškių - Medkirčių g, J. Vaičiūnaitės – Kunigiškių g.; • Naikinti sankryžas su Vėsos, Daubiškių, Šalnaitės gatvėmis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101611515, 010101605865, 010101606004, 010101601598, 010101611546, 010101611635, 010101600138, 010101611641, 010101610231, 010101610359, 010101610358, 010101606004, 010101601598, 010101605812, 010101605899, 010101606707, 010101601110 ribas; 	3700	20-26	C2/3+DT
47	J.Jasinskio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Rotundo - Pakalnės – V.Kudirkos g. sankryžų; 	550	20	C3/4
48	Jeruzalės	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Mokyklos ir Braškių g. sankryžų. Naikinti sankryžą su Braškių g., įrengiant skiriamąją juostą; • Naikinti Dviračių takų SP RL DP VRN 61098 ir 82681 teritorijoje; 	1160	38-44	C5/2x2+DT
49	Jogailos	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Pamėnkalnio – A.Smetonos gatvių; Naikinti sankryžą su A. Smetonos g., paliekant tik dešiniuosius posūkius; 	320	21	C2/3+DT
50	Jotvingių	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100710342, 010100710202, 0101007158 ribas Liepkalnio g. sankryžos rekonstrukcijai; • Koreguoti DP VRN 85540 sprendinius; 	810	20-30	C2/3+DT
51	Jogėliškių (Lentvaris)	<ul style="list-style-type: none"> • Nustatyti GRL pagal FPP Nr. 9497 ir 9015 fiksuotas funkcines zonas; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101640247 ir Nr. 010101641010 ribas VT stotelės įrengimui; 	700	20	C1/2+DT
52	P. Joniko	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Eišiškių pl. – J.Jurkšto – A.Kuršaičio – D.Kleino g.; Žadiškių – A.Juškos - Žiūrų 	970	20	C1/2+DT



		<p>gatvių sankryžų; Naikinti sankryžas su A.Kuršaičio, A.Juškos, Žadaičių g.;</p> <ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 56213 rytines GRL, paaukštinus gatvės kategoriją; 			
53	Juodasis kelias	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Dirvonų - Ribiškių Didžiosios – Juodojo Kelio Sodų – Dilgynės, Gurių – Tolimosios - Gurių Sodų 4-osios, Kalnėnų - Gurių Sodų 10-osios, P.B.Šivickio – Ašmenėlės, Gurių Sodų 29-osios – Gurių Sodų 30-osios – Gurių Sodų 31-osios – Gurių Sodų 32-osios, Keltų - Ulėnų g. sankryžų; Siūloma naikinti sankryžas su Dirvonų, Juodojo Kelio Sodų, Gurių Sodų 10-osios, Gurių Sodų 30-osios, 31-osios, 32-osios ir Ulėnų gatvėmis, įvedant dubliuojančias jungtis; Nustatyti GRL pagal FPP 5652 funkcinį zonavimą (010100752979); Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100742744, 010100752344, 010100752724, 010100752723, 010100753273, 010100752258, 010100752260, 010100752259, 010100752773, 010100752774, 010101730248* ribas; 	3850	20-32	C1/2+DT
54	Juodupio	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai tarp Rukainių - Prancūzų – Moldovos – Čekų - Osetinų – Estų - Vengrų – Prancūzų – Ašmenėlės – Mozūrų, Etruskų - Lyvių – Ukrainiečių g. sankryžų; Koreguoti eismo organizaciją sankryžose su Prancūzų, Moldovos, Osetinų, Mozūrų ir Lyvių gatvėmis, nekeičiant GRL; Fiksuoti GRL pagal FPP NR.5855, 11613 reglamentus; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101580344, 010101580726, 010101580771, 010101580810, 010101580811, 010101580767, 010101580927 ribas; 	2400	26-30	C1/2+DT C2/3+DT
55	Justiniškių	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 55858 GRL, nekeičiant DP sprendinių; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100290396 ribas; 	4150	39-45	C5/2x2+DT
56	Kalno (Lietaviškių - Rokantiškių g.)	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų NR. 010101510305 ir 010101510302 ribas; Nustatyti GRL pagal FPP Nr. 6365 nustatytus reglamentus; 	700	25-28	C2/3+DT
57	Kamojos	<ul style="list-style-type: none"> Nustatyti GRL pagal FPP Nr. 9265, 9122, 10378, 10679, 6642, 7088 nustatytus reglamentus; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101590400, 010101591607, 010101590558, 010101590431, 010101591562, 010101591413, 010101591419, 010101590451, 010101590669, 010101590458, 010101591282, 010101590833, 010101590752, 010101591528, 010101591411, 010101590509, 010101591286, 010101591291, 010101591395, 010101591593 ribas; 	2250	20	C1/2+DT
58	Kapsų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Dariaus ir Girėno – Telšių, Panevėžio – Kaminkelio g. sankryžų; 	1100	20-23	C2/3+DT
59	Kalvarijų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp J. Kazlausko - Žvalgų, J.Treinio - Apkasų, Žalgirio – Trimitų – Herkaus Manto, Krokuvos - Lvivo - Konstitucijos – A. Juozapavičiaus – Upės – Žygimantų g. sankryžų. Naikinti sankryžas su J.Treinio, Trimitų, A. Juozapavičiaus, Lvivo g.; Neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp Lvivo - Krokuvos g. (16 m); Koreguoti DP VRN 56128 GRL sankryžoje su Upės g., nes netelpa visi gatvės elementai; Koreguoti DP VRN 57627 sprendinius ir GRL ties Kalvarijų g. ir Konstitucijos pr.; 	5600	20-53 (16,5)	C3/4+DT C4/2x2+DT

		<p><i>Principinė eismo schema Kalvarijų – Šeimyniškių -Lvivo g. sankryžos zonoje</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100230257, 010100230083, 010100210483, 010100400244, 010100100165, 010100100377 ribas; • Koreguoti DP VRN 80312 GRL, esančias V. Gerulaičio gatvės viduryje; <p><i>Dubliuojančios jungtys ties Kalvarijų sodais</i></p> 			
60	Katiliškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Liepkalnio - Arliškių g. sankryžų. Keisti eismo organizaciją su Arliškių g. sankryža; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101591597, 010101591397, 010101590112, 010101591660, 010101591662, 010101599161, 010101590401, 010101590632, 010101591363, 010101590720, 010101590517, 010101590216, 010101590151, 010101591191, 010101591391, 010101590855, 010101591601 ribas; • Koreguoti FPP Nr. 5795 sprendinius; 	2100	30	C2/3+DT



61	Karaliaučiaus	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Gilužio – Kanto al., Pilaitės pr. – M. Mažvydo – L. Rėzos – J. Zauerveino – J. Bretkūno, Gilijos – Žuvininkų - Tilžės – Gumbinės - Tilžės - Smalinės gatvių sankryžų. Sankryža su Kanto al. paliekama, nes nėra kito sprendinio; • Keisti eismo organizaciją sankryžose su M. Mažvydo, J.Zauerveino, Žuvininkų, Tilžės g.; • Koreguoti DP VRN 55197 sprendinius, koreguojant RL kadastriniuose sklypuose Nr. 010101670291, 010101671085, 010101672515; • Naikinti dubliuojančias GRL, patvirtinus DP VRN 55778 tarp Gilužio g. ir Kanto al.; 	2300	30-40	C3/4+2DT
62	S.Kerbedžio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp P. Morkūno – F. Rimgailos – S. Kairio gatvių sankryžų; • Naikinti sankryžą ir GRL su F. Rimgailos gatve, ją pajungiant į S. Kairio g. ir VT stotelės įrengimui; • Tikslinti rekomendacines GRL tarp sankryžų su Pupojų ir Pupojų Sodų 2-osios g. VT stotelės įrengimui min atstumui tarp GRL; • Naikinti sankryžą ir GRL su Moliakalnio gatve; • Koreguoti valstybinių miškų sklypų Nr. 010100260119*, 010100370937* ribas; 	1650	20	C1/2+DT
63	Keramikų (Plytinės-Moliakalnio g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti SP GRL ties sankryža su Moliakalnio gatve kaip techninę klaidą; • Koreguoti pietinę GRL, siekiant min atstumo tarp gatvės RL. Siūloma rekonstruoti VT galinį žiedą dėl eismo saugos; • Koreguoti valstybinio miško kad. sklypo Nr. 010100260088* ribas; 	850	20-21	C1/2+DT
64	Kęstučio (Sėlių – Liubarto g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp visų gatvės sankryžų; Paliekamos sankryžos su Liubarto, A. Mickevičiaus, Treniotos, Latvių ir Sėlių gatvėmis. Parengti naują eismo organizavimo schemą; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp Sėlių ir Bebrų g.; • Koreguoti DP VRN 54568, 87189 GRL; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100310315, 010100310147, 0101003102129, 010100310510 ribas; 	1070	20	C2/3+DT
65	Kernavės (Žalgirio - Konstitucijos)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Konstitucijos - Lvivo - Krokuvos g. sankryžų; Saugoma istorinė gatvių struktūra; • Naikinti rekomendacines GRL tarp Lvivo ir Daugėlišio g., patvirtinus DP VRN 55127; 	850	21-34	C2/2+DT
66	Kišiniovo, Kazachų, Turku, Kijevo	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti GRL Kišiniovo g. sankryžoje su Gurių gatve; • Visos gatvės planuojamos pagal VMBP susisiekimo sprendinius; • Fiksuoti GRL pagal FPP Nr. 5466, 5478, DP VRN 55695, 59259 nustatytus reglamentus; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101580054, 010101580519, 010101580734, 010101580682, 010101580635, 010101580312, 010101580634, 010101580700, 010101580735, 010101580518, 010101580807, 010101580306, 010101580307, 010101582157 ribas; 	2100	20-35	C2/3+DT
67	A.Kojelavičiaus (Šiaurės - Arimų g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp J. Kupalos – Akacijų, levų – Vaismedžių - Palydovo – Gandrų, Draugystės – Rugiagėlių – Klonių – Tulpių – Čiobrelių – Medaus – Naujosios g. sankryžų; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL atkarpoje nuo Šiaurės g. iki Akacijų gatvės. Keisti eismo organizaciją sankryžose su Akacijų, Vaismedžių, Kampo, Rugiagėlių, Medaus, Tulpių, Čiobrelių gatvėmis, dalį jų uždarant (jei nėra akligatvio tipo); 	2450	18-22 (11,0)	C1/2+DT C6*/2



		<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100640056, 010100482444, 010100481407, 010100480405, 010100490840 ribas; Koreguoti FPP Nr. 9769 sprendinius; 			
68	T.Kosciuškos	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Slušų – S. Vainiūno, M.Dobužinskio – Olandų g. sankryžų; Koreguoti eismo organizaciją sankryžose su S. Vainiūno ir M.Dobužinskio gatvėmis. Naikinti DP RL per Vilnią (koreguoti DP VRN 1041); 	900	25-32	C3/4+DT
69	Kovo 11-osios iki Mokyklos g.	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Mokyklos – Kunigiškių g. sankryžų; Naikinti DP VRN 54373 RL kaip perteklines ties sankryža su Šviesos g., nekeičiant VMBP sprendinių; 	1200	20-30	C1/2+DT
70	Konstitucijos	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Lvivo – Kalvarijų, Lietuvos Statuto - Kernavės g. sankryžų. Įrengti sankryžą su Kernavės gatve su požemine pėsčiųjų perėja ir naikinti sankryžą su Lietuvos Statuto g.; <p><i>Principinė eismo organizacija Kernavės-Konstitucijos pr. sankryžoje</i></p>	1200	53-80	C5/2x3A+2 DT
71	Br. Krivicko	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti FPP Nr. 7206 (kad.NR.010100081470); Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100081299*, 01010812319*, 010100740352 ribas; 	1130	20	C1/2+DT
72	V.Kudirkos	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Gedimino pr.– Pamėnkalnio, Z. Sierakausko – M.K.Čiurlionio – J.Basanavičiaus g. sankryžų. Naikinti sankryžą su Z.Sierakausko g., paliekant tik dešiniuosius posūkius; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100400067 sprendinius; 	940	20-30	C3/4+DT



		<p><i>Principinė eismo schema V. Kudirkos – Z. Sierakausko g. sankryžoje</i></p>			
73	Kuro	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 54992 sprendinius ir GRL, keičiant gatvės trasą, įvertinus mišką ir jau realizuotą trasą; Koreguoti GRL ties Elektrėnų g. sankryža, įvertinus esamą gatvės trasą; 	2000	20-26	C1/2+DT
74	Lazdynėlių	<ul style="list-style-type: none"> Įtraukti dviračių taką ties sankryža su Erfurto gatve į GRL; Koreguoti DP VRN 56055 pagal STR reikalavimus (min 20 m); Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100681520, 010100681254, 010100681272, 010100681521, 010100682170, 010100680645* ribas; 	1850	20-34	C1/2+DT
75	Lietaviškių (Pupojų – Kalno g.)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Ginučių ir Kalno g.; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101360111, 010101370590 ribas; 	650	30	C2/3+DT
76	Liepų al. (E.André – MR)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas minimalus atstumas tarp K.Ostrogiškio – Akmenės – Poškonių – Pajojuko – Dūdaičių – Vaidagų - Trivyžos, Dedeliškių – Bražuolės - Sirpučių – Girių gatvių sankryžų; Koreguoti eismo organizaciją sankryžose su Akmenės, Poškonių, Pajojuko, Vaidagų, Dedeliškių, Sirpučių g.; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101640117, 010101640173, 010101640172, 010101620102, 010101621323, 010101621451, 010101622066, 010101620002 ribas; Fiksuoti GRL pagal FPP 7506 reglamentus; Tikslinti SP GRL Bražuolės g. sankryžoje, numatant žiedą (koreguoti dviračių takų SP); 	1950	20	C1/2+DT
77	Lentvario (Kirtimų – MR)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp K.Ostrogiškio ir S.Krasausko g. sankryžų; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101650497, 010101650456, 010101650455, 010101650301, 010101650276, 010101760392, 010101760420, 010101760406, 010100760642*, 010100760345* ir dar 2 miško sklypus be reg. Nr. ribas; Tikslinti GRL pagal DP VRN 54319 reglamentus; Koreguoti rekomendacines GRL nuo Maceliškių g. iki Mūrinės Vokės tvenkinio, paliekant DP patvirtintas GRL su galimybe įrengti VT stotelę; 	5200	28-40	C2/3+2DT



78	Liepkalnio (Drujos – Dunojaus)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Prūsų ir Dunojaus g. sankryžų. Taikyti papildomas ESP; Neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp Pelesos - Stadiono g.; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100720188 ribas; 	1350	15-32	C1/2+DT C6*/2
79	Linksmosios		2600	25-40	C2/3+DT
80	Liubarto		500	21-31	C3/4+DT
81	Linkmenų (Žalgirio – Kernavės)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Žalgirio – Utenos, Durpių - Kernavės g. sankryžų. Atskirose atkarpose neišlaikomas min atstumas tarp GRL; • Koreguoti GRL ties sankryžą su Utenos gatve, įtraukiant į RL zoną kitus gatvės elementus. Koreguoti FPP 8196 sprendinius; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100220330, 010100220400, 010100220028, 010100220334, 010100220267, 010100220334, 010100220283, 010100220159, 010100220028, 010100220045, 0101220265, 0101220281 ribas; • Koreguoti FPP Nr. 8196 ir DP VRN 82107, 60504, 54846 sprendinius; 	1150	15-27	C6*/2 C6*/3
82	Lizdeikos	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti GRL ties sankryžą su Vaidilutės gatve, įrengiant VT stoteles ir rekonstruojant sankryžą; • Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100110335*, 010100110312*, 010100110337*, 010100110329* ribas; 	600	20-26	C1/2+DT
83	P. Lukšio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Žirmūnų – S. Žukausko g. sankryžų. Dubliuoja Žirmūnų gatvę ir yra tiesiogiai susieta su VT terminalu; 	1200	20-40	C5/2x2+DT C2/3+DT
84	A.Mackevičiaus		1300	25-48	C4/3+2DT
85	M.Lukšienės (Pupinė)	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101590273, 010101590303, 010101590198, 010101590191, 010101591300, 010101591598, 010101590272, 010101591204, 010101590263, 010101590522, 010101590524 ribas; 	1050	30	C3/3+DT
86	Mačiuliškių (MR - Rūdiškių)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Rūdiškių - Šaltinio g. sankryžų; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101650262, 010101650503, 010101650504, 010101560506, 010101560421, 010101650505 ribas; 	350	20	C1/2+DT
87	Mamoničių	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100760311* ribas; 	1300	40-43	C2/3+DT
88	Maironio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Kūdrų – Aukštaičių, Užupio - Rusų – Malūnų – Šv. Mykolo g. sankryžų ir GRL. Galioja VSSP sprendiniai; 	1300	20	C1/2+DT
89	Medikiškių	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti valstybinio miško kadastrinio sklypo Nr. 010100020111* ribas; 	450	20	C1/2+DT
90	Medžiakalnio, Vidautiškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Tarandės ir Dagiliškių g. Naikinti sankryžą su Dagiliškių g.; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101710109, 010101710539, 010101701120, 010101700932, 010101701099, 010101700933, 010101701097, 010101700931, 010101700333, 010101701088, 010101701121, 010101701094, 010101701074, 010101700723, 010101700894, 010101700332, 010101700040, 010101701108, 010101700936, 010101700045, 010101700684, 010101700708, 010101700920, 010101702564, 010101700906, 010101700907, 010101702565, 010101700361, 010101700963, 010101701042 ribas; 	1350	30	C2/3+DT



91	Mechanikų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL piečiau Sakalaičių g. nuo VT žiedo iki Mechanikų Nr.6; • Neišlaikomas min atstumas tarp Sartų - Karaliaus Šulinio, Dusinėnų - Sakalaičių g. Naikinti sankryžą su Karaliaus Šulinio g.; • Apjungti Dusinėnų ir Sakalaičių gatves į vieną sankryžą su VT punktu, koreguojant esamas GRL; <p><i>Principinė eismo schema Mechanikų – Sakalaičių g. sankryžoje</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100830195, 010100830190, 010100830074, 010100830073, 010100830239, 010100830067, 010100830044, 010100831390, 010100830229 ribas; 	1950	15-26	C1/2+DT C6*/2
92	Minties		1050	31-37	C2/3+DT
93	Mokslininkų (Molėtų -Jeruzalės)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min reikalavimas tarp Baltupio – Molėtų pl. sankryžų. Išimtis kaip dubliuojančiai greito eismo gatvei; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr.010100090530 ribas; 	800	39-40	C3/4+DT
94	Mokyklos (Grigiškės)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Kovo 11 - Pašto g. sankryžų; • Naikinti sankryžą su Pašto g.; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 793700021478 ribas; 	850	20	C1/2+DT
95	Mindaugo g. iki Kauno g.	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Šaltinių ir Naugarduko g. sankryžų; Naikinama sankryža su Šaltinių g.; • Naikinti rekomendacines GRL, patvirtinus naujas DP VRN 55500 ties Mindaugo g. Nr.7; 	1150	20-21	C2/3+DT
96	Mileišiškių, Moliakalnio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Mileišiškių Sodų 6-osios - Viršupio Sodų 5-osios - 4-osios - 3-osios - 2-osios - 1-osios, Viršupio - Šatrijos Raganos g. tęsinio sankryžų; • Panaikinti sankryžas su Viršupio Sodų 5-osios, 2-osios, 1-osios sankryžomis, įrengiant apjungiamąją jungtį ties sodais; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100240183*, 010100240274*, 010100350313*, 010100361456*, 010100361457*, 010100361455*, 010100260089*, 010100361454*, 010100361466*, 010100260173*, 010100360436, 010100360335, 010100361379, 010100251237 ribas; • Koreguoti FPP NR. 7020 ir DP VRN 56568 sprendinius; • Naikinti Mileišiškių gatvės NTR ribas ties Moliakalnio gatvės sankryža, ją panaikinus; 	1800	20	C1/2+DT



97	Mokslininkų (Mykolo Lietuvos – MR)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Mykolo Lietuvos – Bajorų Sodų 4-osios, Mergelės – Vandenio, J.K.Chodkevičiaus - Lygių g. sankryžų ir tarp GRL pagal C kategorijos reikalavimus; • Naikinti sankryžas su Bajorų Sodų 2-ąja, Mergelės, Daubų, Kęsgailių gatvėmis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101001081, 010101000964, 010100081301*, 010101000233*, 010101000094* ribas; 	1500	20	C1/2+DT
98	Naugarduko (Žemaitės - Pylimo g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Žemaitės - Smolensko, Aguonų - Vingrių - Pylimo gatvių sankryžų; • Koreguoti eismo organizaciją sankryžose su Smolensko, Vingrių gatvėmis; 	1550	20-32	C3/4+DT
99	Nemenčinės pl. (Antakalnio - O.Milaišiaus g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti dvigubą GRL ties Antakalnio sankryža pagal DP VRN 56131 fiksuotą GRL; • Koreguoti valstybinio miško kadastrinio sklypo Nr. 010100130378* ribas; 	1100	39-80	C5/2x2+DT
100	Vėtrungės g. (buv. S.Nėries) (MR - Pavilionių g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Naikinti GRL už VMS teritorijos ribų; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101000967, 010101000971, 010101000975, 010101001456, 010101001914, 010101001200, 010101001199, 010101001862, 010101001915, 010101001997, 010101001898, 010101001903, 010101001837, 010101001856, 010101001849, 010101001843 ribas; 	1700	26-30	C2/3+DT
101	Neįvardinta gatvė (tarp Balsių rajono ir Nemenčinės pl.)	<ul style="list-style-type: none"> • Pakeitus VMBP gatvės kategoriją iš B į C, koreguojamos rekomendacinės GRL visame jos ilgyje, sumažinant juostos plotį tarp GRL nuo 40 m iki 25 metrų; • Koreguoti FPP Nr. 8694, 6219, 3473 sprendinius; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101311163, 010101311136, 010101310797, 010101310832, 010101310810, 010101315151, 010101310785, 010101310809, 010101310759, 010101310764, 010101310694, 010101310695, 010101310752, 010101310763, 010101315170, 010101315169, 010100060307, 010100060269, 010100060284, 010100060282, 010100060451, 010100060250, 010100060255, 010100060317, 010100060425, 010100060506, 010100062154, 010100060264, 010100060861, 010100060958, 010100060982, 010100060983, 010100060221 ribas; • Koreguoti valstybinio miško teritorijos ribas (neturi kadastrinio numerio); 	3100	25	C2/3+DT
102	Netimero	<ul style="list-style-type: none"> • Planuojama nauja gatvė D. Gulbinuose; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101011126, 010101010231, 010101010230 ribas; 	400	20	C1/2+DT
103	K.Ostrogiško g.	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti FPP 11317 sprendinius sankryžoje su Lentvario gatve; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101640106, 010101640172, 010101640002, 0101016450663, 0101016450730, 010101650663, 010101652165, 010101640033, 010101650730* ribas; • Koreguoti rengiamą DP „Apie 19 ha teritorijos Gureliuose (Kad. Nr. 0101/0165:2165, Nr. 0101/0165:707, Nr. 0101/0165:20, Nr. 0101/0165:663 ir Nr. 0101/0165:518) detalusis planas“, ryšium su geležinkelio trasa; 	3000	30-40	C1/2+DT
104	Ožkinių	<ul style="list-style-type: none"> • Nenorminės kreivės R30/90; Neišlaikomas min atstumas tarp GRL sodų bendrijų zonoje; • Naikinti vieną iš sankryžų ir GRL su Kremplių gatve; 	2900	15-25	C1/2+DT C6*/2S



		<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100060926, 010100060501, 010100062099, 010100061173*, 010100061179*, 010100061163* ribas; 			
105	Pagubės	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Sakališkių – A.Vasilos – V.Protasevičiaus - Pagubės Sodų 7-osios – J.Steponavičiaus – Pagubės Sodų 19-osios – 11-osios – Pagubės Sodų 13 - osios, Pagubės Sodų 17 ir 20-osios g. sankryžų; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 0101000100006*, 010100010011*, 010101138032, 010101151011, 010101133197, 010101140070, 010101140004, 010101120001, 010101120067 ribas; Koreguoti DP VRN 72701; Parengti atskirą schemą dubliuojančių jungčių pasijungimui ne tankiau nei 200 m; 	2000	20-28	C1/2+DT
106	Pamėnkalnio	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp V. Kudirkos – Aukų - Vasario 16 g. sankryžų; Naikinti sankryžą su Aukų g., paliekant tik kairiuosius posūkius; 	700	20-26	C2/3+DT
107	Paneriškių		1550	20	C1/2+DT
108	Parko	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Karklėnų - Linksmosios g. sankryžų; Koreguoti DP VRN 54878 sprendinius pagal fiksuotas GRL; 	1300	25-31	C2/3+2DT
109	Palemono	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101010682, 010101010660, 010101011672, 010101011086, 010101011034, 010101011027, 010101011063 ribas; 	1000	25-32	C2/3+2DT
110	Panerių (Švitrigailos – lešmininkų)	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti dvigubas GRL ties lešmininkų g., paliekant FPP 9092 sprendinius; 	1200	21-30	C3/4+DT
111	Pakupečių (B.Brazdžionio – Katiliškių)	<ul style="list-style-type: none"> Gali būti neišlaikomas minimalus atstumas tarp planuojamų sankryžų; Naikinamos sankryžos su Kuzmiškių, Gėlės ir Kiršos gatvėmis, užbaigiant jas akligatviais ar naikinant kairiuosius posūkius ir paliekant kaip privažiavimus; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101591660 ribas; 	850	20	C2/3+DT
112	Pavilnionių	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti DP GRL ties sankryža su Leičių gatve (koreguoti DP 55858), sutapdinant RL su sklypo ribomis; 	1800	40-46	C3/4+DT
113	Pelesos	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų su Dariaus ir Girėno – Dzūkų g., Zanavykų – Panevėžio – A.Jaroševičiaus gatvių; 	1300	20	C2/3+DT
114	Pirklių	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti valstybinių miškų kad. Nr. 010100760311*, 010100760314* ir 010100760196 ribas; 	1700	20-37	C2/3+DT
115	Popieriaus	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Kremplių - Ožkinių g. sankryžų; Maža kreivė R30, dėl sudėtingo reljefo alternatyvos nėra; Koreguoti GRL ties VT st. „Popieriaus“, išplečiant GRL; Naikinti nereikalingą GRL sankryžoje su Kremplių gatve; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100060733 ribas bei valstybinių miškų be registracijos numerio; 	900	20	C1/2+DT



		<p><i>Principinė eismo organizacija ties kad. sklypu 010100060735</i></p>			
116	Polocko (Olandų - Užupio g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Baltojo skg. – Žvirgždyno, Kreivojo skg. – Zarasų - Olandų g. sankryžų. Naikinti sankryžas su Žvirgždyno, Zarasų g.; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL visoje trasoje; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr.010100420285 ribas; 	940	13-16	C6*/2S
117	Plytinės	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100270088*, 010100140028*, 010100140451*, 010100270020*, 010100140451* ribas; 	4300	20-40	C1/2+DT
118	Pupojų (Dvarčionių -Lietaviškių g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp S. Kerbedžio – Juodvarnių Sodų – Juodvarnių g. sankryžų, dėl sudėtingo reljefo daug nenorminių kreivių. Naikinti sankryžą su Juodvarnių Sodų gatve; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100370930*, 010100361471*, 010100361503*, 010100370928*, 010100260096*, 010100260094* ribas; 	1500	20	C1/2+DT
119	Pylimo (Jogailos - Bazilijonų)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Bazilijonų - Gėlių – Rūdninkų – Raugyklos – Plačiosios – Ligoninės - Žemaitijos – Lydos - Naugarduko bei Klaipėdos – K.Kalinausko gatvių sankryžų; Galioja VSSP. Keisti eismo organizaciją sankryžose su Gėlių, Plačiosios, Ligoninės, Žemaitijos ir Klaipėdos g.; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp Gėlių - Naugarduko, ties Pylimo Nr. 9, 11; • Tikslinti GRL ties sankryža su Bazilijonų g., keičiant sankryžos geometrinius parametrus; 	1350	11-28	C6*/2S C6*/3S



		<p><i>Principinė eismo organizavimo schema Pylimo - Bazilijonų g. sankryžoje</i></p>			
120	Putiniškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp Tarandės - Giesvės – Gegliškių - Raudonbalės gatvių sankryžų; • Naikinti sankryžas su Pagrandos, Giesvės ir Raudonbalės g.; • Naikinti dvigubas GRL sankryžoje su Raudonbalės gatve, paliekant DP VRN 60005 RL; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101711896, 010101711818 ribas; 	770	27-29	C2/3+DT
121	Rasų (Drujos – M.Daukšos)	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti rekomendacines GRL ant važiuojamosios dalies ties Drujos g. sankryža, šalia PC. Koreguoti DP ir kadastrinio sklypo Nr. 010100580089 ribas; 	200	22-30	C1/2+DT
122	Račkūnų	<ul style="list-style-type: none"> • Patikslinti gatvės trasą, pakoreguojant kadastrinių sklypų Nr. 010101640221, 010101640239, 010101640514, 010101640129, 010101640141, 010101640262 ribas; 	900	20	C1/2+DT
123	Rinktinės	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Ceikinių - Šeimyniškių, Turgaus – Kazliškių, Trimitų - Žalgirio g. sankryžų; • Keisti eismo organizaciją sankryžose su Ceikinių, Trimitų ir Turgaus gatvėmis; • Naikinti dvigubas GRL tarp Turgaus – Herkaus Manto gatvių pagal pavirtintas DP VRN 55675 RL; • Naikinti dvigubas GRL ties Trimitų g. sankryža pagal patvirtintas DP VRN 59756 RL; • Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100320239 ribas; 	1600	28-50	C3/4+DT
124	Rygos	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Taikos ir Rygos g.; • Naikinti dvigubas GRL tarp sankryžų su Taikos ir Talino gatvėmis, paliekant DP VRN 5454713 RL; 	1350	20-39	C5/2x2+DT
125	Rokantiškių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas 1,2 km atkarpoje tarp Rokantiškių Sodų 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1-osios - Uosių Sodų 8-osios, Uosių Sodų, Karmazinių, Uosių Sodų 14-osios, Kalno, Taurijos, Vikučionių, Skaisterių, Raigardo, Šiaurės Sodų 6-osios g. sankryžų; • Naikinti sankryžas su Rokantiškių Sodų 2, 3, 5, 6 gatvėmis; Uosių Sodų 1, 2, 7, 8, Uosių Sodų 7 ir 8-osios, Karmazinių, Staviškių, Šiaurės Sodų 8-osios, Vikučionių gatvėmis; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100361329, 010100360232, 010101510027, 010101510052, 	4200	20	C1/2+DT



		<p>010100481529, 010100470094, 010100470021, 010100470110, 010100470050, 010100470107, 010100470098, 010100470668, 010101510341, 010101510302, 010100363551, 010100470209, 010100470187, 010100361205, 010100361193, 010100360346, 010100360361, 010100470156, 010100470651, 010100470189, 010100470198, 01010047020 ribas;</p> <ul style="list-style-type: none"> Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100470761*, 010100470372*, 010100470374*, 010100470549*, 010100361461*, 0101004470277* ribas; 			
126	Ribiškių Didžioji	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Dunojaus - Rasų - Slėnio gatvių, Ribiškių tako – Juodojo kelio g. sankryžų; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100730335*, 010100720195, 010100730148 ribas; 	1500	25-30	C1/2+DT
127	Salininkų	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp R.Marcinkaus – F.Mieliausko, Salininkų Sodų 2 - 3 - Salininkų Sodų 5-osios; Salininkų Sodų 9-osios -10 – 11 – 12 – 13 – 14 - 15 – 16 – 17 - 18 gatvių (1,0 km); Barčių – Vaikų – Pupinės – Kelmijos Sodų 43-osios - Melioratorių, Mechanikų – Kelmijos Sodų 16-osios – Dusinėnų - Kelmijos Sodų 15-osios gatvių sankryžų; Naikinti sankryžą su F. Mieliausko gatve. Ties sodais įvesti apjungiamąsias gatves ir paliekant sankryžas su Salininkų Sodų 2-osios ir Salininkų Sodų 5-osios, Salininkų Sodų 9-osios ir Salininkų Sodų 14-osios, likusias – panaikinti. Naikinti sankryžą su Pupinės g., ją užbaigiant akligatviu, likusias apjungiant sodų bendrijos teritorijoje; <p><i>Principinė eismo schema ties Salininkų sodais</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101590515 ir valstybinių miškų Nr. 010100791357*, 010100791388*, 010100830285*, 010100844320*, 010100545797*, 010100830278, 010100544318*, 010100830277* ribas; Koreguoti FPP Nr. 5769 VT stotelei įrengti; 	7000	20-25	C1/2+DT C2/3+DT

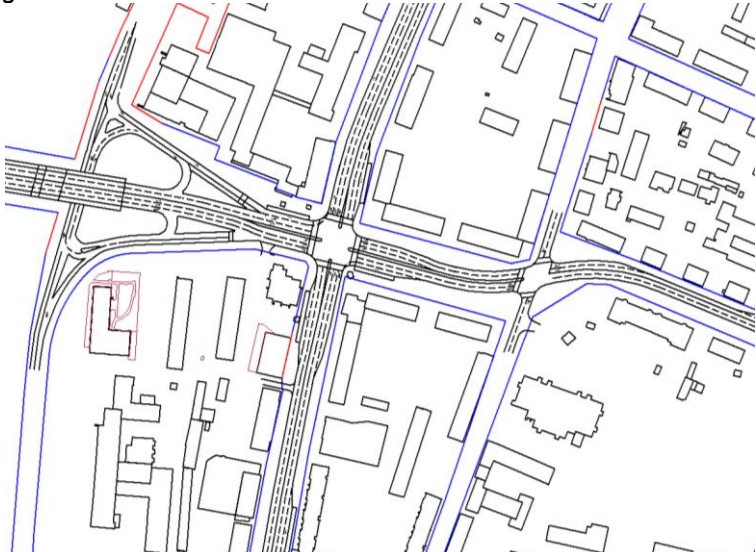


128	Sakališkių (Pagubės - Žaliųjų Ežerų g.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų Avietyno g. atkarpoje ties Krakiškių Sodais, tarp Krakiškių Sodų 15 – Pagubės Sodų 9 g. sankryžų; • Siūloma palikti sankryžas su Krakiškių Sodų 4-ąja ir 5-ąja gatvėmis, likusias aptarnaujant iš dubliuojančių gatvių; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.010101150069, 010101150166, 010101150176 ir miško 010100020079* ribas; 	1700	20-31	C1/2+DT
129	Savanorių (Laisvės – J.Basana- vičiaus)	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti rekomendacines GRL ties J. Basanavičiaus skveru, sutapdinant su sklypo ribomis; 	1800	30-43	C3/4
130	Santariškių (Santaros - Baltų pr.)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Santaros – B. Dvariono gatvių; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100050550*, 010100050535*, 010100050553*, 010101010002 ribas; <p><i>Principinė eismo schema ties Santariškių - Santaros g. sankryža</i></p>	2400	30-53	C4/4A+DT C1/2+DT
131	Saulėtekio al.	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti DP VRN 56289 ties sankryža su Saulėtekio gatve; 	1150	33-50	C4/4A+DT
132	Senasis Gardino pl.	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Naujasodžio – Kazbėjų sankryžų (apjungti į bendrą sankryžą su VT stotelėmis); • Tikslinti Metropolio g. RL pagal patikslintą gatvės trasą; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 01010080928, 010101621010, 010100820221 ribas; 	3200	20	C1/2+DT
133	Sėlių (Kęstučio – T.Narbuto)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp T.Narbuto – Blindžių – Lapių – Žaliosios - Danielių - Lokių g. sankryžų. Paliekama sankryža su Blindžių g. dėl galinio VT žiedo eismo; • Naikinti sankryžas su Žaliosios ir Lapių gatvėmis, dvigubą GRL ties Blindžių g., paliekant patvirtintas DP VRN 56350 RL; 	420	20-24	C2/3+DT
134	Sidaronių	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas atstumas tarp Šešuolių tęsinio – Mozūriškių g. sankryžų. Naikinti GRL už VMS teritorijos ribų; 	1000	26-40	C1/2+DT
135	Sodų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų ir GRL; 	300	15-20	C6*/3S
136	Sodybų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Liepkalnio - Svirno gatvių; • Naikinti dvigubas GRL ties sankryža su Liepkalnio gatve ir iki Pripetės gatvės; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101590400, 010101590442, 010101590443, 010101590444 ribas; 	1150	20	C1/2+DT



137	S.Stanevičiaus	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti valstybinio miško kad. Nr. 010100160072* ribas; 	1500	36-43	C4/4A+DT
138	Sukilimo		700	30	C2/3+DT
139	V.Smakausko	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101711837 ribas. Naikinti dvigubas GRL ties S. Lasavicko g. sankryža, paliekant patvirtintas DP VRN 54326 RL; 	950	30	C2/3+DT
140	Smalinės	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Gilužio - Įsrūties, Tepliaivos - Šarkuvos g. sankryžų. Naikinti sankryžas su Įsrūties, Tepliaivos gatvėmis; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101670248, 010101671151, 010101670125, 010101671219, 0101010671220 ribas; Naikinti dvigubas GRL ties Bretkūno gatve, paliekant patvirtintas DP VRN 55497 RL; Naikinti Ramintos g. dalies atkarpą pagal VMBP sprendinius (koreguoti DP 55197); Koreguoti Šarkuvos g. trasą pagal VMBP sprendinius (koreguoti DP VRN 55197); 	4200	27-40	C3/4+DT
141	Sniegenų	<ul style="list-style-type: none"> Valstybinio kelio apsaugos zonoje, GRL nerodomas 			
142	Sūduvių iki MR	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai tarp sankryžų visoje gatvės trasoje. Naikinti sankryžą su S. Kolupailos g. ir Ežerėlio gatvėmis; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101672491 ribas; Panaikintos GRL, susietas su Šiaurine gatve, kuri pagal VMBP šioje vietoje naikinama; 	400	20-40	C1/2+DT
143	Subačiaus (Žiupronių - Juodojo kelio)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Pakraščio – Kaukysos - Vilnelės g. sankryžų; Susiaurintos GRL Markučiuose, planuojamas gatvės trasos keitimas ties Kaukysos gatve; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100591159, 0101005590207, 010100591130, 010100590015 ribas, koreguoti DP VRN 57292, DP VRN 54427; Koreguoti GRL ties Maironio g. apžvalgos aikštele, įtraukiant automobilių stovėjimo aikštele; <p><i>Principinė eismo schema Subačiaus g. Markučiuose</i></p>	2500	20	C1/2+DT C3/4+DT
144	Svajonių	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Meškeriotojų – Rukeliškių gatvių sankryžų. Naikinti sankryžą su Rukeliškių g., panaikinat kairiuosius posūkius; 	3000	20-27	C1/2+DT



		<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100120457*, 010100120512*, 010100120476*, 010100110270*, 010100110280*, 010100110298*, 010100110272*, 010100110274* ribas; Koreguoti DP VRN 54308 sprendinius; 			
145	Šatrijos Raganos	<ul style="list-style-type: none"> Planuojamas gatvės tęsinys iki Mileišiškių gatvės; Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100251153*, 010100251283* ribas; 	1400	20	C2/3+DT
146	Šilo	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Smėlio - Antakalnio g. sankryžų. Neišlaikytas min atstumas tarp GRL V. Grybo g. ir Sapieginės; Rekonstruoti Šilo – Smėlio g. sankryžą pagal normines kreives; <p><i>Principinė eismo organizacija Šilo g. tarp Antakalnio ir V.Grybo g.</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> Koreguoti valstybinių miškų kadastrinių sklypų Nr. 010100350312*, 010100350315*, 010100450275* ribas; Naikinti dvigubas GRL sankryžoje su P. Vileišio g. (koreguoti SP VRN 1706); 	3100	13-41	C1/2+DT C2*/2
147	Šviesos (Grigiškės)	<ul style="list-style-type: none"> Planuojamas tęsinys iki Žalvarnių g.; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 793700020282 ribas; 	650	30	C2/3+DT
148	Šiltnamių	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Lazdynų – Bukčių, E.Šimkūnaitės – Miškinių g. sankryžų; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100681035, 010100681033, 010100520399, 010100520118 ribas; Koreguoti DP VRN 55049 ir 56279, formuojant bendrą sankryžą su Miškinių ir Levandų gatvėmis ir nauju tiltu per Neries upę; Koreguoti DP VRN 56199 gatvės RL; 	3600	20-25	C2/3+DT C3/4+DT




		<p><i>Principinė eismo schema Šiltnamių g. tęsinyje iki Riononių gatvės sankryžos</i></p>			
149	Šiaurinė	<ul style="list-style-type: none"> Naujai planuojama gatvė, yra patvirtintos DP VRN 72308 Šiaurinės gatvės RL; Naikinti dvigubas GRL Grigalaukio g. ties Šiaurine gatve, paliekant DP patvirtintas RL; Naikinti dvigubas GRL tarp sankryžų su Ukmergės ir Gelvonų gatvėmis, paliekant GRL, patvirtintas DP VRN 75308; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100150351, 010100150016, 010100200250, 010100200246 ribas; 	6300	34-60	C5/2x2+DT
150	P.B.Šivicio	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp GRL nuo Garsiosios g. iki Nr.17. Rekomenduojamos dubliuojančios jungtys išvažiuavimams iš sklypų; 	700	15-30	C1/2+DT C6*/2S
151	Šumsko	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Mančiagirės – Krakūnų g. Naikinti sankryžą su Krakūnų gatve; 	830	20-30	C1/2+DT
152	J.Švažo (J.Janonio – Kaimynų)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp J.K.Damelio ir Kaimynų g.; Neišlaikomas min atstumas tarp GRL 200 m ilgyje; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010101650871 ribas; 	330	12-20	C1/2+DT C6*/2
153	Šventaragio	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Universiteto – Lauryno Stuokos Gucevičiaus - Gedimino pr. - Tiltų g. sankryžų; Saugomas senamiesčio gatvių tinklas VSSP; 	450	21-27	C1/3+DT
154	Švitrigailos	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRN 88598 sprendinius. Rezervuoti teritoriją galimai sankryžos rekonstrukcijai geležinkelio teritorijoje; Naikinti dvigubas GRL tarp Panerių ir Geležinkelio g. sankryžų, paliekant patvirtintas DP VRN 87680 RL; Naikinti dvigubas GRL ties Švitrigailos Nr. 13, paliekant DP VRN 82022 RL; 	1800	25-35	C3/4



		<p><i>Principinė eismo schema Švitrigailos- Geležinkelio g. sankryžoje</i></p>			
155	Šeimyniškių	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti DP VRM 57627, kad. skl. Nr. 010100320709 sprendinius ir GRL; 	1100	21-39	C3/4+DT
156	Taugotiškių -J.Šlapelio-J.P.Aleksos g.	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Versmių – S. Šilingo – Levidonių – N. Vėliaus, A. Maceinos – J. Staugaičio – Džiaugsmo g. sankryžų; Naikinamos Levidonių, J. Staugaičio g. sankryžos; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101571223, 010101570301, 010101571222, 010101571221, 010101570040, 010101570277 ribas; 	2050	20-30	C1/2
157	Tauro		560	20	C1/2
158	Tarandės	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai tarp Bendorių - Benykštaičių, Pikutiškių – Masionių, T. Žebrausko – M. Šulco – V.Smakausko – Ž. Pusjė – F.Gedkanto – Torunės gatvių sankryžų; Naikinti sankryžas su Benykštaičių, Masionių, M. Šulco, Ž.Pusjė gatvėmis; Pažeminti gatvės kategoriją, siaurinti atstumą tarp gatvės RL vidutiniškai iki 30 m, koreguojant šiaurines GRL; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101711832, 010101700966, 010101700691, 010101710703, 010101700349, 010101111747, 010101700521, 010101700917, 010101700940, 010101700941, 010101700214, 010101700215 ribas, koreguoti DP VRN 54457 sprendinius; 	2450	20-30	C2/3+DT
159	J. Tiškevičiaus	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp neįvardintos jungties - E.Pliaterytės - Abiejų Tautų Respublikos pl. – J. Rustemo - naujos planuojamos gatvės – Totoriškių – Trampolio – E.André, Daugirdų – Senojo Gardino k., Speigo – Guobų gatvių sankryžų; Naikinti sankryžas su J. Rustemo, Totoriškių, Speigo gatvėmis. Guobų g. paliekama dėl jungties su VT žiedu; Numatyti skirtingų lygių sankryžą su Abiejų Tautų Respublikos plentu; 	4000	20-30	C1/2+DT



		<p><i>Principinė eismo schema J. Tiškevičiaus – Abiejų Tautų Respublikos pl. sankryžoje</i></p>  <ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101620055, 010101622110, 010101621119, 010101620853, 010101620991, 010101620849, 010101620837, 010101620878, 010101620940, 010101621592, 010101620248, 010101620887, 010101610386 ribas; • Koreguoti J. Tiškevičius gatvės NTR ribas pagal DP VRN 54289 GRL; 			
160	Titnago	<ul style="list-style-type: none"> • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100760459, 010100760047, 010100760168 ir 010100760330*, 010100760301* ribas. Koreguoti FPP Nr. 5383; • 40 m atkarpoje neišlaikomas min atstumas tarp GRL ties sankryža su Gariūnų gatve; 	4000	20-28 (15-17)	C1/2+DT C6*/2
161	Tyzenhau- zų	<ul style="list-style-type: none"> • Planuojamas gatvės tęsinys iki dubliuojančios Žirnių g. jungties; 	350	20	C1/2+DT
162	Tolimoji (Pavilnys)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Rekonių – Garsiosios, Rekonių - Pavilnio Sodų 1-osios g. sankryžų; Naikinti sankryžą su Rekonių g.; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL Rekonių – Garsiosios g.; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100740655, 010100740530, 010100742834, 010100742835, 010100740454, 010100740620, 010100740584, 010100752954, 010100752221, 010100752347, 010100753008, 010100753082, 010100752232 ribas; 	1000	15-32	C1/2+DT C6*/2S
163	Tumo - Vaižganto	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp A. Goštauto – Lukiškių – J.Savickio g. sankryžų; Naikinti sankryžą su J. Savickio gatve, paliekant tik dešiniuosius posūkius; 	400	30-36	C3/4+DT
164	Užpalių (Žaliųjų Ežerų – Žvorūnos)	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomi min atstumai tarp visų sankryžų visoje trasoje. Naikinti sankryžas su Romuvos ir Aitvarų g.; • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL tarp Aitvarų – Žvorūnos; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101315080, 010101310650, 010101310776, 010101315181, 010101315175 ribas; • Koreguoti FPP 11003 sprendinius, koreguoti dviračių takų SP; 	600	12-20	C1/2+DT C6*/2S
165	Ulonų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Apkasų ir S. Žukausko g. sankryžų; 	550	33-36	C3/4+DT
166	Užupio	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp GRL. Galioja VSSP; • Koreguoti GRL tarp sankryžų su Maironio ir Malūnų g., sutapdinant jas su sklypų ribomis, pašalinant jas nuo statinių; 	450	8-10	C6*/2S




167	Ukrainiečių (Minsko – Juodupio)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai tarp Samių ir Maltiečių g. sankryžų. Naikinti sankryžą su Samių gatve, užbaigiant ją akligatviu; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101580619, 010101580045, 010101582157, 010101580606, 010101580048, 010101580030 ribas; 	800	20	C1/2+DT
168	Užupėnų	<ul style="list-style-type: none"> Planuojama nauja gatvė; 	2500	20	C1/2+DT
169	Vaidilutės	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti dvigubas GRL, paliekant galiojančias DP VRN 59559, 58477, 56341, 54382 RL; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100110312*, 010100110340*, 010100110239, 010100110341* ribas; Atskirti visas automobilių stovėjimo aikšteles nuo gatvės važiuojamosios dalies dėl saugaus eismo; 	1950	20	C1/2+DT
	Varnės (MR-Smalinės)		230	22	C1/2+DT
170	Vasario 16-osios	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomi min atstumai visoje gatvės trasoje tarp A.Goštauto – Šermukšnių – Kaštonų - Gedimino pr. – Pamėnkalnio g. sankryžų. Keisti eismo organizaciją sankryžose su Gedimino pr. ir Kaštonų gatvėmis. Paliekama su Šermukšnių g. sankryža dėl galinio VT žiedo; Naikinti dvigubas GRL tarp Pamėnkalnio ir Gedimino pr., paliekant patvirtintas DP VRN 60433 RL; 	500	20-21	C2/3
171	Verkių (P.Lukšio - Šiaurinės)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Lakūnų ir Kareivų g. sankryžų. Keisti eismo organizaciją sankryžoje su Lakūnų gatve; Naikinama trasa ir senoji sankryža su Žirmūnų g., pastačius Šiaurinę gatvę; 	1150	30-39	C3/4+DT
172	Vėjo (Pagiriai)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Jaunystės – Drevininkų, Kunigiškių – Lankų, P. Matulionio - Kunigiškių g. sankryžų. Naikinti sankryžą su Atokaitos g.; Neišlaikomas min plotis tarp GRL ties užstatyta teritorija tarp Kiaunių ir Kunigiškių gatvių; Koreguoti kad. sklypų Nr. 010101605984, 010101606635, 010101606663, 010101605909, 010101605796, 010101605909, 010101600113, 010101606303, 010101605908, 010101606706, 010101606721, 010101606709, 010101606925, 010101605908, 010101605965, 010101605025, 010101605965, 010101606016, 010101601521, 010101605747, 010101600241, 010101606160, 010101606158, 010101606727, 010101606597, 010101606695, 010101606163, 010101606591 ir valstybinių miškų Nr. 010101600880*, 010101600884* ribas; 	3400	12-30	C1/2+DT C6*/2
173	Veisiejų (Dobrovo-lė)	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinių sklypų Nr.010101640082*, 010101640237, 010101640202, 010101640853, 010101640230, 010101640194, 010101640193, 010101640192, 010101640195, 010101640022, 010101640038, 010101640518, 010101640519, 010101641058, 010101640178, 010101640212, 010101640245 ribas; Koreguoti FPP Nr. 11250 sprendinius; 	2450	20	C1/2+DT
174	Viršupio	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Viršupio Sodų 4-osios - 5 osios, Viršupio Sodų 6, 19, 2, 21; 22-osios g. sankryžų; Naikinamos sankryžos su Viršupio Sodų 4-ąja, 19, 20, 22 - ją gatvėmis, vidines gatves aptarnaujant per dubljį; Koreguoti GRL sankryžoje su Mildos gatve, rekonstruojant sankryžos geometrinius parametrus; 	3000	20-27	C1/2+DT



		<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti GRL ties Rokantiškių kapinėmis, sutapdinant su sklypo ribomis ir sankryža su Anapilio gatve, įrengiant VT stoteles; Tikslinti rekomendacines GRL tarp sankryžų su Anapilio ir Mileišiškių g., formuojant dubliuojančią jungtį RL zonoje; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100350314*, 010100350313*, 010100470761*, 010100350316*, 010100350315*, 010100361452, 010100360313 ribas; 			
175	T.Vrublevskio	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti dvigubas GRL visame ilgyje paliekant DP RL; Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100420268 ribas; 	220	26-30	C3/4+DT
176	Vydūno	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Įsrūties ir Tolminkiemio g. sankryžų. Siūloma keisti eismo organizaciją sankryžoje su Tolminkiemio gatve; 	1000	34-41	C4/4A+DT
177	Vilniaus (Gedimino-Žygimantų)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Gedimino – J. Lelevelio - Tilto -Žygimantų g. sankryžų. Galioja VSSP; Rekomenduojama naikinti žiedinę sankryžą su A. Goštauto gatve VT eismo pagerinimui; <p><i>Principinė alternatyvinė eismo schema Vilniaus – A. Goštauto - Tilto g. sankryžose su prioritetu VT</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Naikinti dvigubas GRL ties sankryža su Tilto gatve, paliekant DP VRN 55950 RL; 	400	21-30	C3/4+DT
178	Vikingų	<ul style="list-style-type: none"> Dvi reguliuojamos sankryžos įrengtos neleistinu atstumu; Naikinti dvigubas GRL tarp F. Vaitkaus g ir Oreivių g. sankryžų, paliekant DP VRN 71259 RL; Naikinti dvigubas GRL ties Liepynės kapinėmis, paliekant DP VRN 60835 GRL; 	1500	25-65	C5/2x2+DT
179	Vilijos	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Abiejų Tautų Respublikos pl. – Kibirkšties g.; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100760093*, 010100760099*, 010100760055, 010100760253, 010100760102 ribas; 	600	20	C1/2+DT
180	Viršuliškių (Laisvės - Ozo g.)		1350	20-30	C2/3+DT
181	Zabedeno		800	20	C1/2+DT
182	L.Zamenhofo	<ul style="list-style-type: none"> Naikinti dvigubas GRL, paliekant DP VRN 57633 RL; Koreguoti DP VRN 55682 sprendinius; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101001015, 010101002003 ribas; 	600	34-40	C2/3+DT
183	Zubiškių (Lentvaris)	<ul style="list-style-type: none"> Planuojama nauja gatvė; Koreguoti kad. sklypų Nr. 010101640007, 010101640141, 010101640836 ribas; 	1400	20	C2/3+DT



184	Zujūnų, Tomo Mano	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Katniavos – Dargužių g. sankryžų; Naikinti sankryžą su Dargužių g.; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101670575, 010101670574, 010101670210, 010101671136, 010101672606, 010101671290, 010101671209, 010101671227, 010101670476, 010101671618, 010101671529, 010101672112, 010101671592, 010101671130, 010101672589, 010101671212, 010101670019, 010101671513, 010101671495, 010101671588, 010101671508, 010101672537 ribas; • Koreguoti DP VRN 72194 GRL; 	2100	26-40	C2/3+DT
185	Žaliųjų Ežerų	<ul style="list-style-type: none"> • Neišlaikomas min atstumas tarp Popieriaus – Gulbinų, Balsių – Balsių Sodų 3, Kryžikių – Balsių Sodų 12-osios gatvių sankryžų; • Koreguoti eismo organizaciją sankryžose su Gulbinų, Balsių Sodų 3-ios ir 12-os sankryžose. Neišlaikomas min atstumas tarp GRL Verkių Riešėje; • Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100100402, 0101001004235, 010100061118*, 010100050559*, 010100090098*, 010100061175*, 010100061110*, 010100061053*, 010100050535*, 010100020074*, 010100061144*, 010100020113*, 010100061144, 010100060944, 010100060949, 010100062056, 010100061073, 010100062005, 010100020082, 010100020105, 010100020104, 010100020487, 010100062087, 010100020113, 010101310780, 010101150871, 010101150018 ribas + 2 valstybinių miškų sklypus be registro numerio; • Koreguoti FPP 6582, 6581, 8592 sprendinius; • Koreguoti GRL ties naujai formuojama sankryža su planuojama gatve link Nemenčinės plento ir naikinant sankryžą su gatve link Žaliųjų Ežerų, atiduodant prioritetą pėstiesiems ir dviratinkams; • Naikinti esamą sankryžą su Krakiškių gatve ir GRL, ją pajungiant į sankryžą su Aukuro gatve; • Pertvarkyti esamą nesaugią sankryžą su st. „Naujaneriai“, įrengiant automobilių stovėjimo aikštelę ir pakoreguojant GRL ties sankryža su Europos Parko g.; <p><i>Principinė eismo organizacija sankryžoje su Europos Parko - Naujanerių gatvėmis</i></p> 	8200	17-38	C2/3+DT C6*/3



186	Žalvarnių	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas atkarpoje tarp Kranto - Gėlių – Zylų - Suopių, Slankų - Tetervinų – Čiurlių – Garnių – Kurtinių – Jerubių - Šviesos g. sankryžų; Keisti eismo organizaciją sankryžose su Gėlių, Zylų, Suopių, Tetervinų, Čiurlių, Kurtinių, Jerubių gatvėmis; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 793700020493, 793700040628*, 793700021461 ribas; 	1450	20	C1/2+DT
187	Žarijų	<ul style="list-style-type: none"> Sujungti Žarijų gatvę su V.A.Graičiūno gatve, įrengiant tunelį po magistraliniu geležinkeliu. Naikinti Žarijų g. atkarpą šalia geležinkelio linijos, rezervuojant teritoriją Rail Baltica; Naikinti dvigubas GRL ties Žarijų g. Nr.4, paliekant DP VRN 54296 RL ties Ižos gatve; Naikinti GRL ties geležinkeliu, - koreguoti DP VRN 57423; 	1900	30-50	C2/3+DT
188	G.Žemkalnio (N. Vilnia)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Šiaurės – Zavadskių – Biržiškų – K. Čibiro, M. Šikšnio – Pempų, P. Plechavičiaus – A.Kojelavičiaus g, sankryžų; Keisti eismo organizaciją sankryžose su Zavadskių, Biržiškų, K. Čibiro, Pempų gatvėmis; Naikinti dvigubas GRL tarp sankryžų su A. Voldemaro ir P.Plechavičiaus g., paliekant DP VRN 75497 RL; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010100491112, 010100490948, 010100491138, 010100500896, 010100491226 ribas; 	1700	30	C2/3+DT
189	Žolyno iki Mileišiškių g.	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti GRL ties Troleibusų parku, įtraukiant į RL automobilių stovėjimo aikštelę; Naikinti dvigubas GRL Bistryčios sankryžos zonoje; 	1250	20-21	C1/2+DT
190	Žiupronių	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp sankryžų; Galioja VSSP; 	150	16-20	C6*/2S
191	Žygimantų	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti kadastrinio sklypo Nr. 010100410253 ribas; 	630	25-34	C4/4A+DT
192	Žirmūnų	<ul style="list-style-type: none"> Koreguoti GRL pagal DP VRN 57945, 56196 sprendinius; 	2820	38-43	C4/4A+DT
193	Žvorūnos, Patrimpo (Balsiai)	<ul style="list-style-type: none"> Neišlaikomas min atstumas tarp Būbilo - Kryžiuokų Sodų 12-osios g. sankryžų. Patrimpo gatvė pratęsiama iki planuojamos jungties su Nemenčinės plentu; Koreguoti kadastrinių sklypų Nr. 010101310593, 010101315180, 010101310831 ribas; 	1150	17-21	C1/2+DT C6*/2S

* Valstybinio miško kadastrinio sklypo numeris

Pastabos:

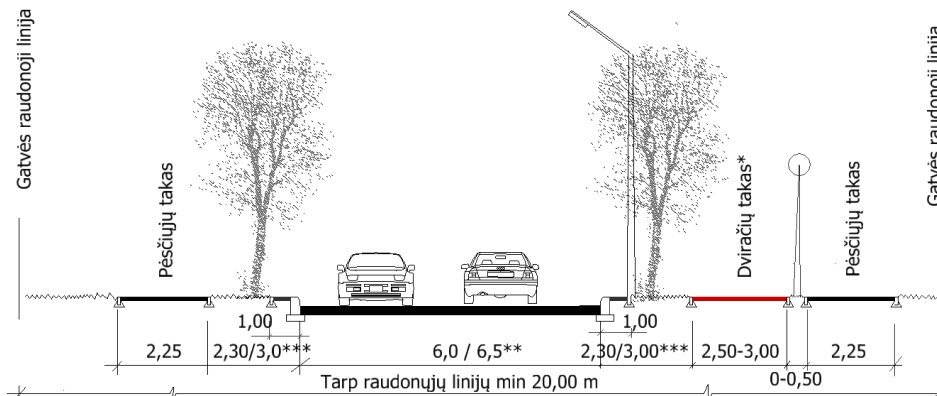
1. Terminas „naikinti sankryžą“ yra daugiareikšmis veiksmas, apimantis fizinį sankryžos panaikinimą, panaikinant kairiuosius posūkius ir paliekant tik dešiniuosius posūkius (įvedant centrinę skiriamąją juostą), skersines gatves užbaigiant akligatviais transporto eismui ir pan.
2. Naikinamos visos GRL už Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos ribų.
3. Visos eismo organizacijos schemos yra iliustracinio pobūdžio, siekiant nustatyti galimas GRL.
4. Numatant žemės sklypų ar jų dalių paėmimą visuomenės poreikiams, reikalinga atnaujinti žemės sklypų, patenkančių į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.
5. Numatant miško žemės, paverčiamos kitomis naudmenomis, plotą, reikalinga atnaujinti miško žemės, patenkančios į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.

6.2. C kategorijos gatvių skersiniai profiliai

9 lentelė. Rekomenduojami C kategorijos gatvių skersiniai profiliai pagal STR

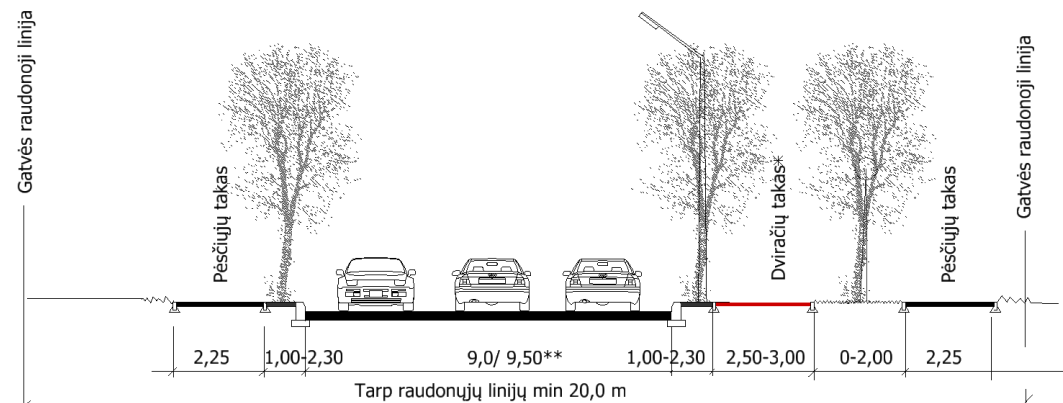
Skersinio profilio indeksas	Gatvės važiuojamoji dalis - m	Eismo juostų skaičius	Pėsčiųjų takas - m	Dviračių takas - m	Skiriamoji juosta - m	A juosta - m
C1/2+DT	6,0/6,5	2	2x2,5	2,5-3,0	-	-
C2/3+DT	9,75	3	2x2,5	2,5-3,0	-	-
C3/4+DT	13,0	4	2x2,5	2,5-3 (2x2,5)	-	-
C4/4A+DT	6,0+6,0	2+2	2x2,5	2,5-3 (2x2,5)	2,0	3,25+3,25
C5/2x2+DT	6,5+6,5	2+2	2x2,5	2,5-3 (2x2,5)	2,0	-
C6*/2S; C6*/2	6,0	2	2x2,5	-	-	-
C6*/3S; C6*/3	9,0	3	2x2,5	-	-	-

*atstumas tarp GRL neatitinka minimaliems STR reikalavimams, perspektyvoje gali būti priskirta kitai kategorijai.



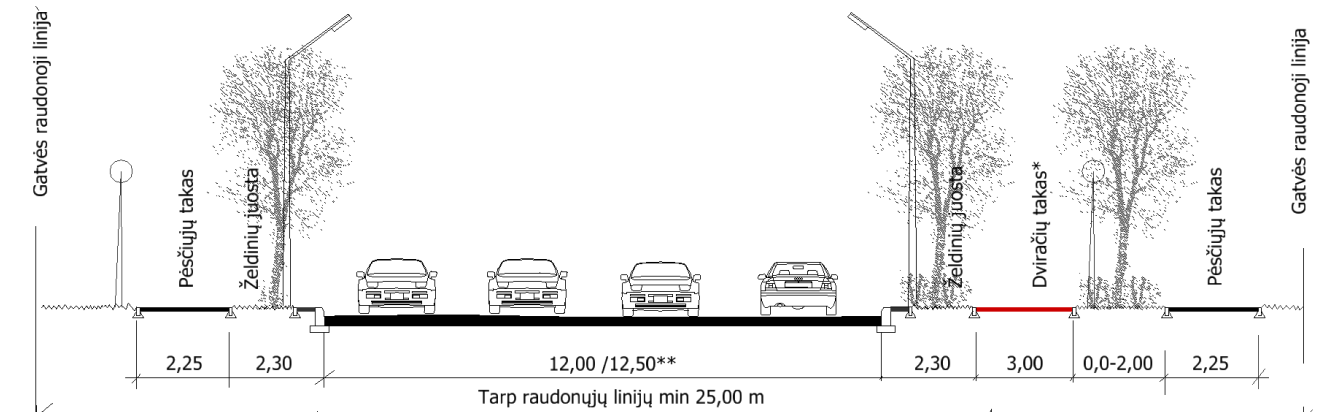
*esant pagrindimui prie intensyvaus dviratininkų eismo dviračių takas daromas abiejose gatvės pusėse. Indeksas C1/2+2DT
**esant intensyviai sunkiojo ir viešojo transporto transporto eismui didinamas eismo juostos plotis iki 3,25 m
*** išplatinta žalioji kraštinė juosta esant pagrindimui naudotina VT stotelių įrengimui ar automobilių stovėjimui

21 pav. Profilio indeksas C1/2+DT



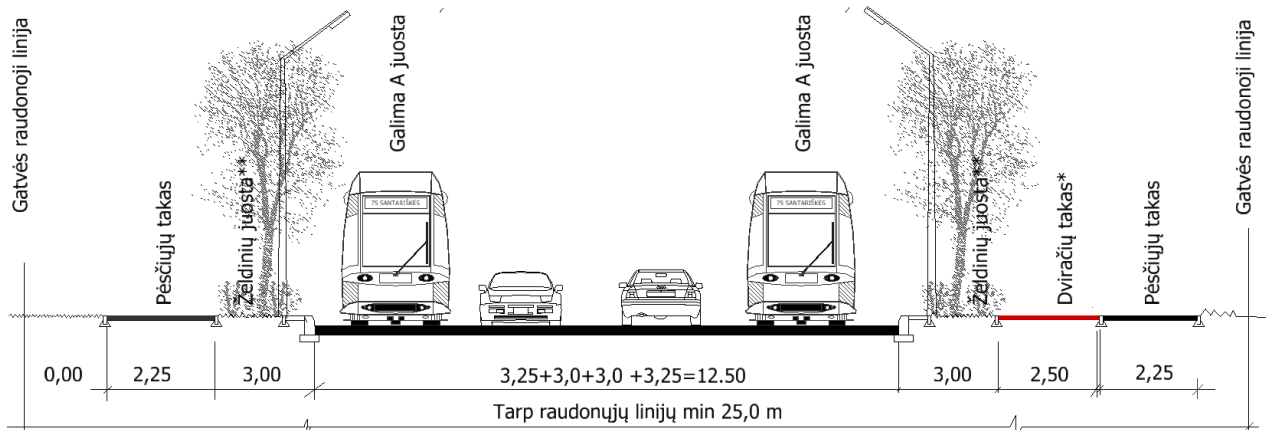
*esant pagrindimui prie intensyvaus dviratininkų eismo dviračių takas daromas abiejose gatvės pusėse. Indeksas C2/3+2DT
**esant intensyviai sunkiojo ir viešojo transporto transporto eismui didinamas eismo juostos plotis iki 3,25 m

22 pav. Profilio indeksas C2/3+DT



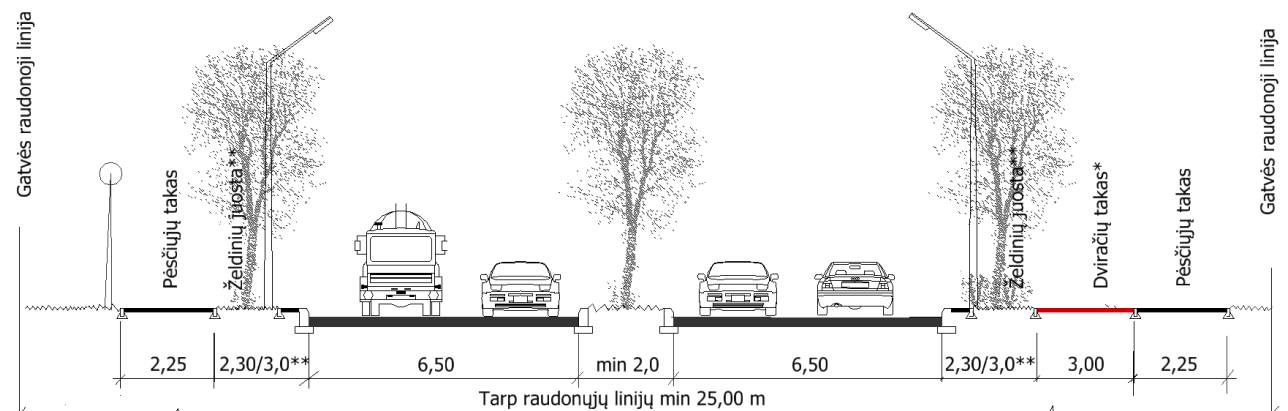
*esant pagrindimui prie intensyvaus dviratininkų eismo dviračių takas daromas abiejose gatvės pusėse. Indeksas C3/4+2DT
**esant intensyviai sunkiojo ir viešojo transporto eismui didinamas kraštinės eismo juostos plotis iki 3,25 m

23 pav. Profilio indeksas C3/4+DT



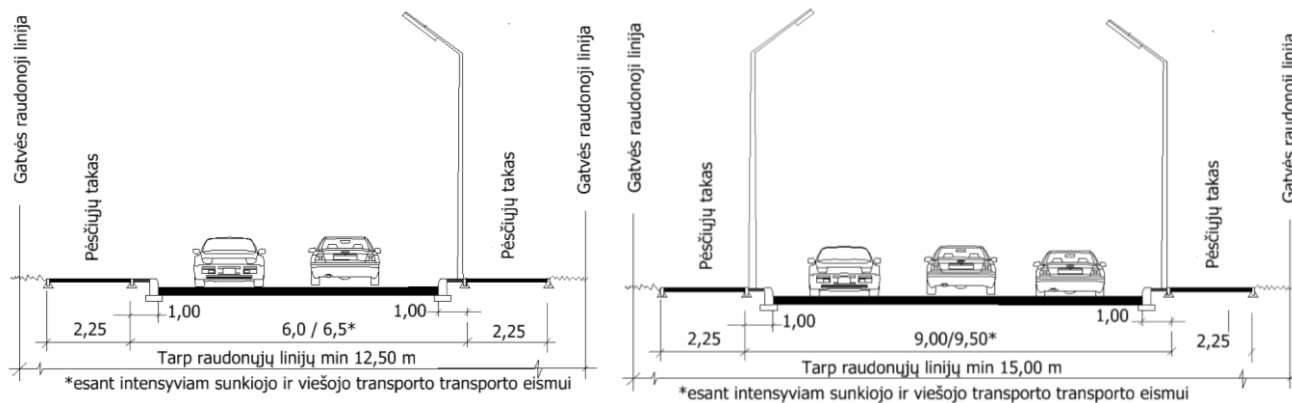
*esant pagrindimui prie intensyvaus dviratininkų eismo dviračių takas daromas abiejose gatvės pusėse. Indeksas C4/4+2DT
** išplatinata žalioji kraštinė juosta esant pagrindimui naudotina VT stotelių įrengimui ar automobilių stovėjimui

24 pav. Profilio indeksas C4/4A+DT



* esant pagrindimui prie intensyvaus dviratininkų eismo dviračių takas daromas abiejose gatvės pusėse. Indeksas C5/2x2+2DT
** išplatinata žalioji kraštinė juosta esant pagrindimui naudotina VT stotelių įrengimui ar automobilių stovėjimui

25 pav. Profilio indeksas C5/2x2+DT



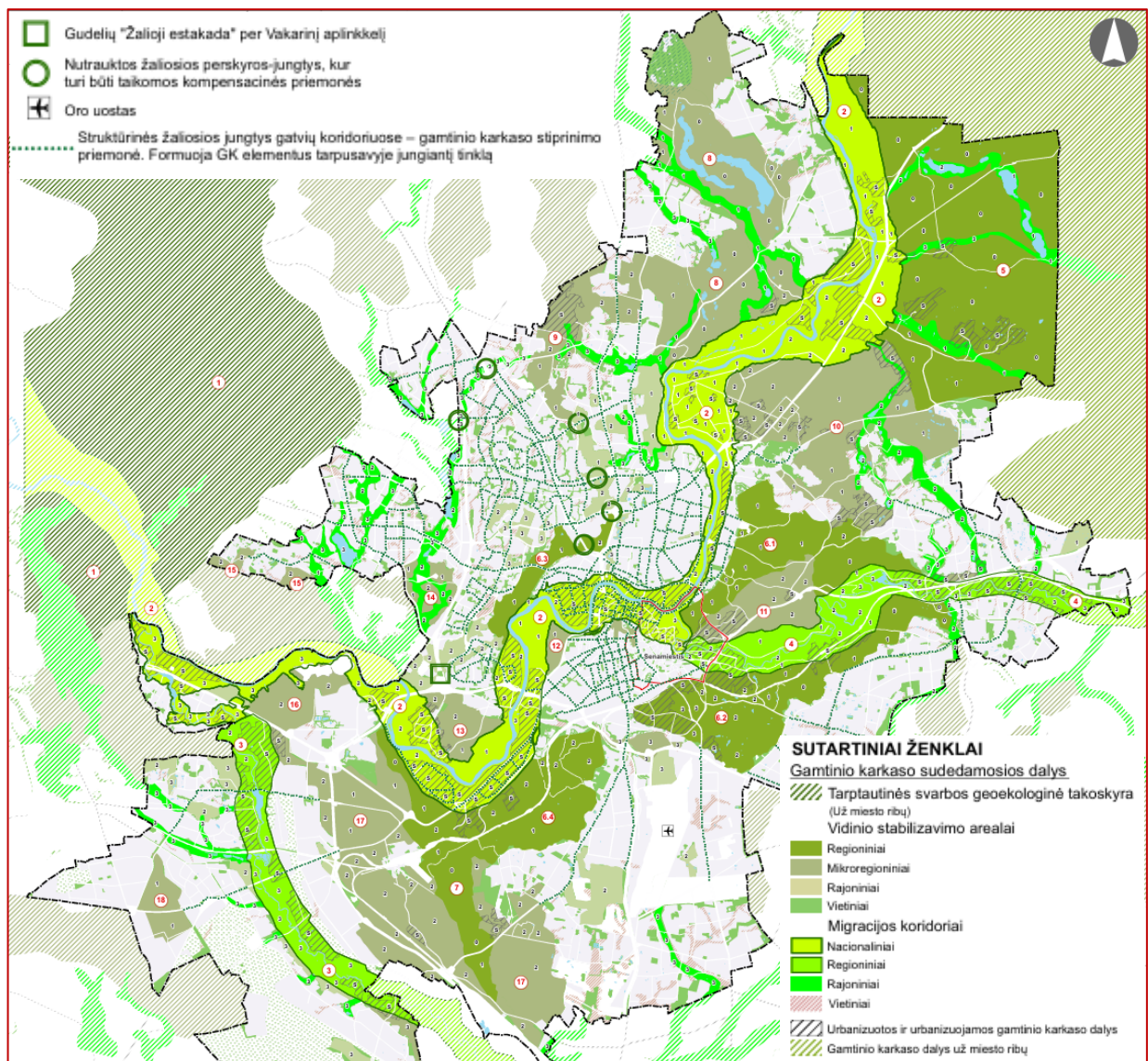
26 pav. Profilio indeksas C6*/2S ne standartas senamiesčio, sodų bendrijos aplinkoje / Profilio indeksas C6*/3S

Pastaba: profilio indeksas be „S“ ne standartas kitoje teritorijoje, kur GRL patvirtintos DP

7. „ŽALIOSIOS JUNGTYS“ SANKIRTOSE SU SUSISIEKIMO KORIDORIAIS IR STRUKTŪRINĖS „ŽALIOSIOS JUNGTYS“ SUSISIEKIMO KORIDORIUOSE

VMBP numatytos dvi gamtinio karkaso stiprinimo priemonės, iš kurių viena – gamtinio karkaso stiprinimas tvarkant „žaliąsias jungtis“:

- regeneruojant mažai fragmentuotą miškingų teritorijų ruožą tarp Augustų – Vanaginės miško ir Karoliniškių erozinio kalvyno, nusidriekusį per Visorių – Bajorų miškus, Cedrono aukštupio draustinį, Šeškinės ozą ir Šeškinės šlaitus, stiprinamas vientisumas, ekologinis bei rekreacinis – komunikacinis potencialas. Šio gamtinio koridoriaus sankirtose su susisiekimu koridoriais – Ateities gatve, Ozo gatve, būsima Šiaurine gatve ir Ukmergės gatve būtina numatyti žaliąsias jungtis, užtikrinančias kompensacines priemones, analizuojant ir skirtingo lygio sankirtų tikslumą;
- urbanizuotose gamtinio karkaso dalyse formuojant kompaktišką miesto struktūrą, gamtinis karkasas stiprinamas struktūrinėmis žaliosiomis jungtimis susisiekimu koridoriuose, kurių tinklas jungia tarpusavyje įvairaus rango (centrinius, rajoninius, vietinius) želdynus;
- urbanizuotose ir urbanizuojamose miesto dalyse, ne gamtinio karkaso teritorijose, struktūrinėmis žaliosiomis jungtimis susisiekimu koridoriuose formuojamas išplėstinis „žalioji tinklas“, jungiantis svarbius GK funkcinius – struktūrinius elementus.

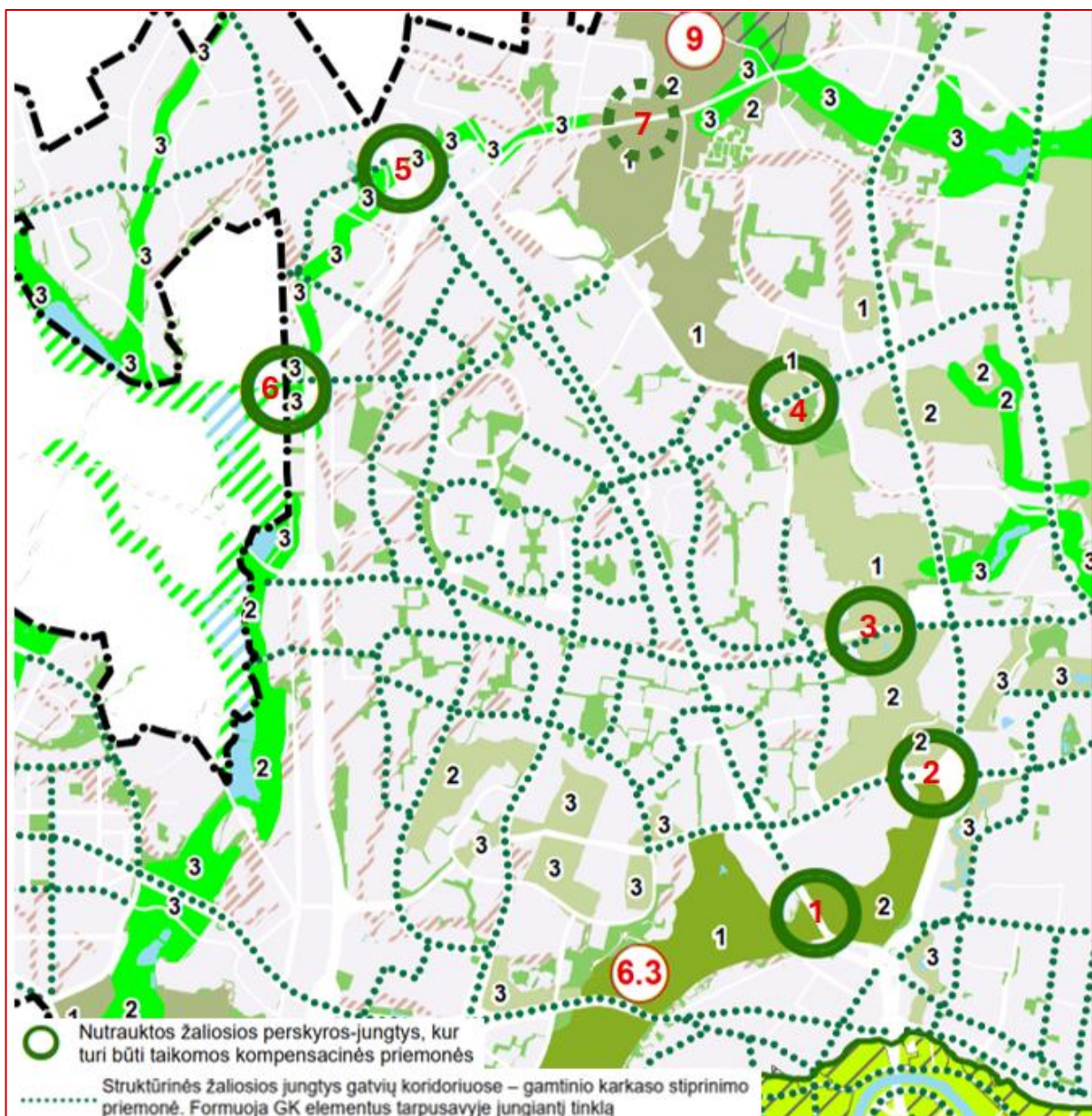


27 pav. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Gamtinio karkaso schema

VMBP Gamtinio karkaso schemeje pažymėtos nutrauktos žaliosios perskyros-jungtys, kur turi būti taikomos kompensacinės priemonės yra šios (žr. 28 pav.):

1. Ties Ukmergės g. Nr. 140 (jungtį kerta Ukmergės g.);
2. Prie PC „Akropolis“ ties Ozo ir Geležinio Vilko gatvės sankryža (jungtį kerta Ozo g.);
3. Ties Gelvonų gatve (jungtį kerta perspektyvinė Šiaurinė gatvė);
4. Ties L. Baliukevičiaus-Dzūko gatve (jungtį kerta Ateities g.);
5. Tarp Tarandės ir Mykolo Lietuvos gatvių (jungtį kerta Ukmergės g.);
6. Ties Vakariniu aplinkkeliu ir Avižienių g. tęsiniu (jungtį kerta Vakarinis aplinkkelis).

Be šių žaliųjų jungčių-perskyrų, pažymėtų Gamtinio karkaso schemeje, šio SP sprendiniuose akcentuojama dar viena aktuali žalioji jungtis tarp Vandenio ir B. Krivicko gatvių (jungtį kerta Mykolo Lietuvos g.) (28 pav. pažymėta Nr. 7).



28 pav. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Gamtinio karkaso schemos fragmentas
Pastaba: žaliu punktyru pažymėta dar viena nutraukta žalioji perskyra-jungtis, kuri nepažymėta Gamtinio karkaso schemeje, bet ir jai tikslinga taikyti kompensacines priemones (raudona spalva – 7)

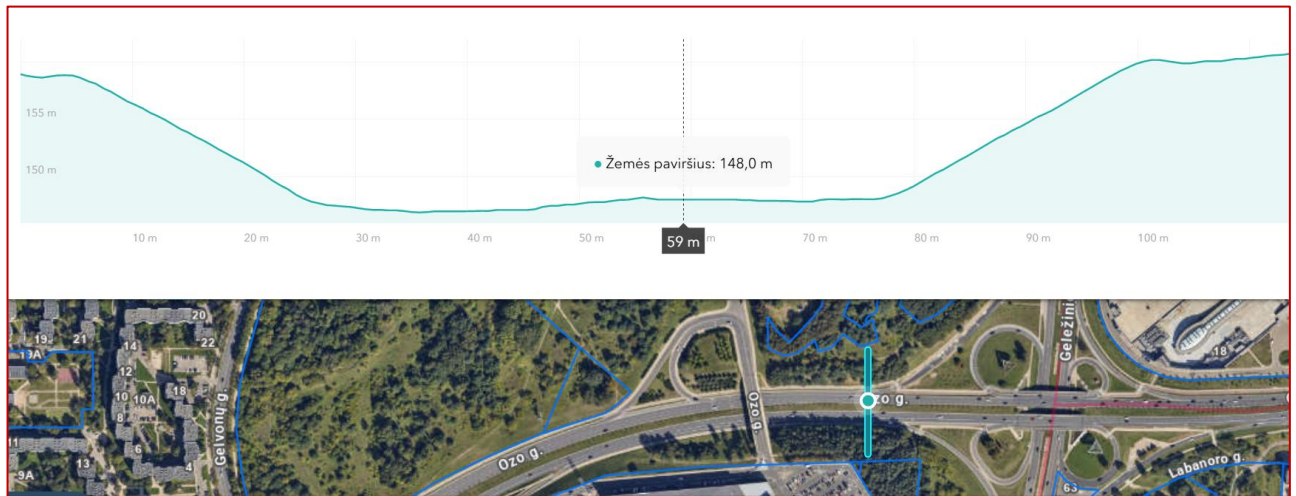
Toliau pateikiamos priemonės žaliosioms jungtims įgyvendinti.

1. Siūloma estakada per Ukmergės gatvę. Bus reikalinga kadastrinio sklypo Nr. 010100290042 ribų korektūra. Estakados plotis 12,0 metrų, kurią formuotų pėsčiųjų ir dviračių takas bei žalioji jungtis su želdiniais.



29 pav. Estakados tipo žalioji jungtis ties Ukmergės g. Nr. 140 (žr. 28 pav. Nr. 1)

2. Siūloma estakada per Ozo gatvę. Vieta parinkta taip, kad jungtų miško teritorijas abipus Ozo gatvės. Estakados plotis 12-15 metrų. Praeitų želdinių juosta su dviračių ir pėsčiųjų takais. Šiuo metu visas šlaitas apaugęs medžiais, tik pati esama Ozo gatvė kerta žaliuosius plotus. Analogas – „žalioji estakada“ virš Vakarinio aplinkkelio tarp Gudelių kvartalo ir Lazdynų rajono (31 pav.).

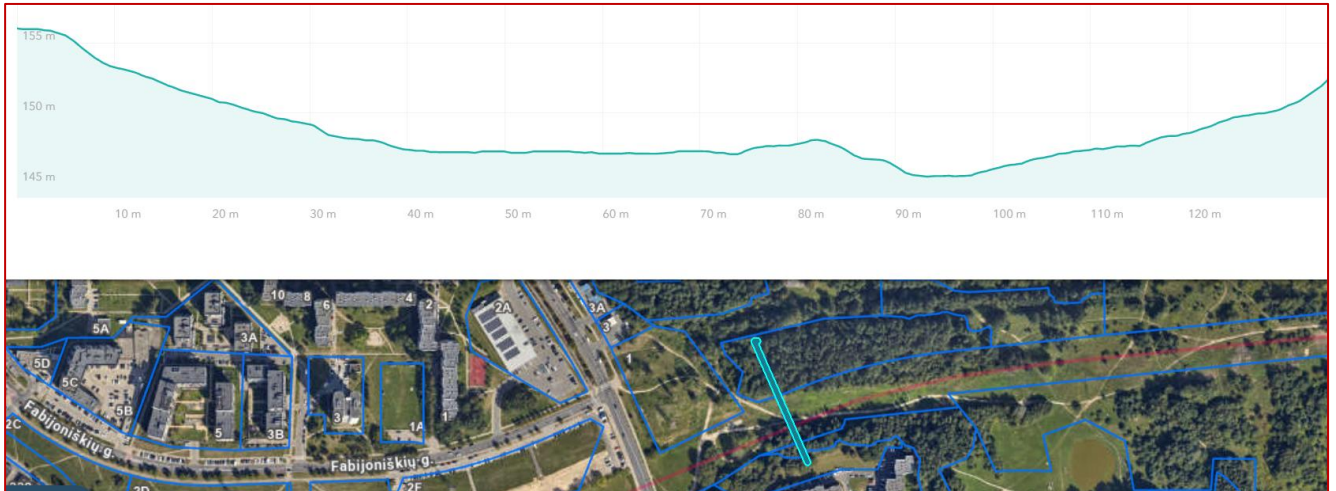


30 pav. Estakados tipo žalioji jungtis prie PC „Akropolis“ ties Ozo ir Geležinio Vilko g. sankryža (žr.28 pav. Nr. 2)



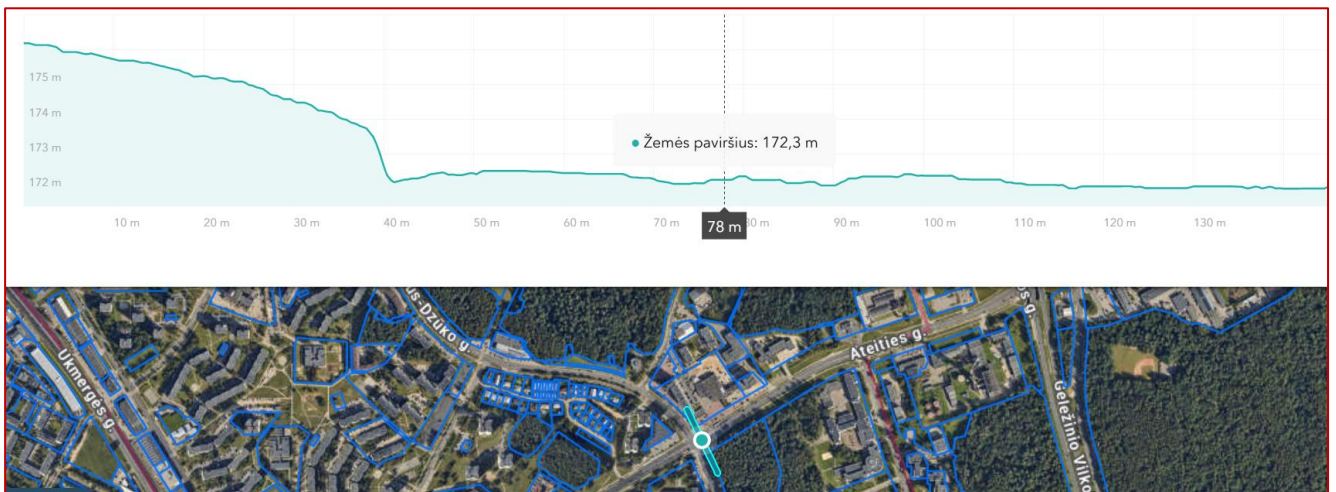
31 pav. Siūloma estakados tipo žalioji jungtis prie PC „Akropolis“ ir esama „žalioji estakada“ ties Gudeliais

3. Tunelinė žalioji jungtis po perspektyvine Šiaurine gatve. Vieta parinkta taip, kad jungtų miško teritorijas abipus Šiaurinės gatvės, kuri žaliosios jungties vietoje praeitų tuneliu. Juostos plotis 50-80 metrų, praeitų želdinių juosta su dviračių ir pėsčiųjų takais. Šiaurinės gatvės projektavimo pagrindas – Šiaurinės gatvės detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2014-06-18 sprendimu Nr. 1-1895. Šiaurinė gatvė anksčiau galiojusiuose Vilniaus miesto bendruosiuose planuose (patvirtintuose 1998 ir 2007 m.) buvo numatyta B kategorijos, o šiuo metu galiojančiame VMBP jos kategorija sumažinta iki C kategorijos.



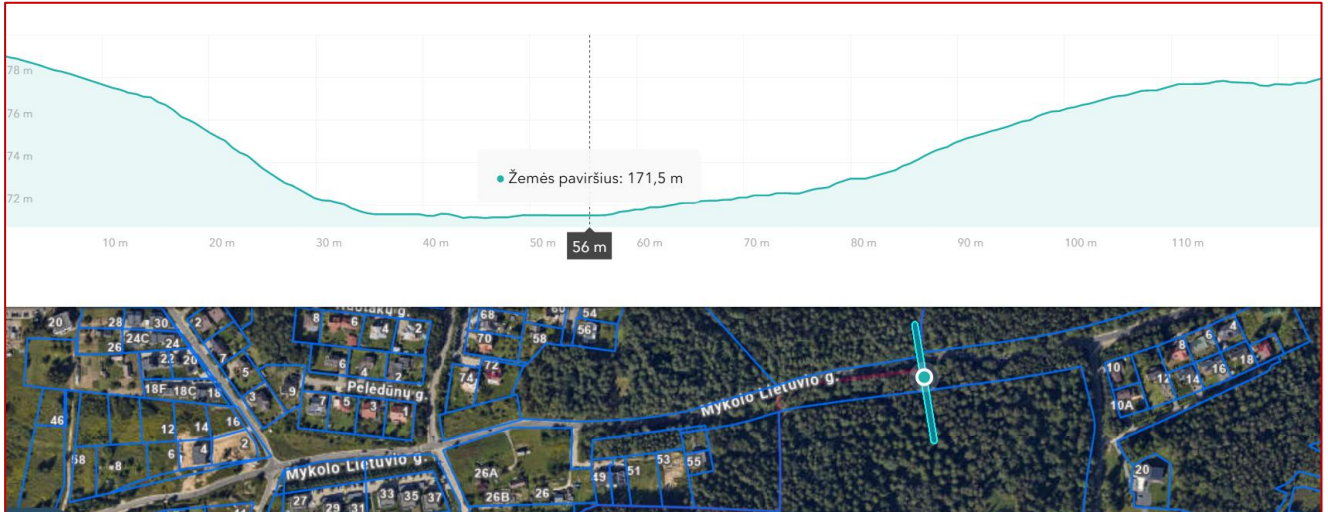
32 pav. Šiaurinės gatvės tunelinė žalioji jungtis ties Gelvonų gatve (žr. 28 pav. Nr. 3)

4. Estakados tipo žalioji jungtis per Ateities gatvę. Sudėtinga parinkti estakados vietą, nes šiaurinė Ateities gatvės dalis (teritorija tarp M. Sleževičiaus, L. Baliukevičiaus-Dzūko ir Ateities g.) yra pilnai urbanizuota, tad pasirinkta vieta ties L. Baliukevičiaus–Dzūko gatvės sankryža. Užtikrinant jungties tęsinį, reikėtų koreguoti kadastrinio sklypo Nr., 010100081293 ribas, atsisakant dalies automobilių stovėjimo aikštelės šalia L. Baliukevičiaus–Dzūko gatvės. Estakados tipo jungties minimalus plotis 12,0 metrų su želdiniais ir pėsčiųjų dviračių takais.



33 pav. Ateities estakados tipo žalioji jungtis ties L. Baliukevičiaus-Dzūko gatve (žr. 28 pav. Nr. 4)

5. Estakados tipo žalioji jungtis per Mykolo Lietuvio gatvę. Vieta parinkta taip, kad jungtų miško teritorijas abipus planuojamos Mykolo Lietuvio gatvės su aukščio gabaritą užtikrinančiais šlaitais. Estakados plotis 15-30 metrų. Praeitų želdinių juosta su dviračių ir pėsčiųjų takais. Mykolo Lietuvio gatvėje numatytos visos kompensacinės priemonės su želdiniais gatvės centrinėje ir šoninėse juostose, bei apželdinant šlaitus iki pat inžinerinių tinklų apsaugos zonos.



34 pav. Mykolo Lietuvio estakados tipo žalioji jungtis tarp Vandenio ir B. Krivicko gatvių (28 pav. Nr. 7)

Išnagrinėjus žaliosios jungties poreikį ir galimybes per Ukmergės gatvę tarp Tarandės ir Mykolo Lietuvio gatvių (28 pav. Nr. 5), rekomenduojama atlikti papildomą jos poreikio analizę. Susiduriama su aukštos A kategorijos nepertraukiamo eismo Ukmergės gatvės techniniais reikalavimais (skirtingas lygis, plati važiuojamoji dalis), ilgomis jungiamosiomis jungtimis dėl esamo reljefo, arti planuojama magistraline Vėtrungių gatve ir dar arčiau esama Edinburgo gatve bei patvirtintu detaliuoju planu, kuriame žaliosios jungties nėra. Sklypo prie Ukmergės gatvės (kadastro Nr. 0101/0170:223) detalusis planas, patvirtintas 2007-12-05 Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-309 numatė galimybę pilnai užstatyti komercinės paskirties pastatais teritoriją, kurioje VMBP numato žaliają jungtį iki Ukmergės g. (užstatyti leidžiama teritorija apima visą plotą), taip pat užstatyti daugiaaukščiais gyvenamaisiais namais toliau VMBP sprendiniuose besitęsiančią žaliają jungtį (žr. 35 ir 36 pav.). Todėl tik konkreti pastatų lokalizacija dar galėtų sudaryti sąlygas palikti neužstatytas teritorijas VMBP numatytiems želdynams, tačiau net geriausiu atveju juos būtų sudėtinga susieti su kita Ukmergės gatvės puse.

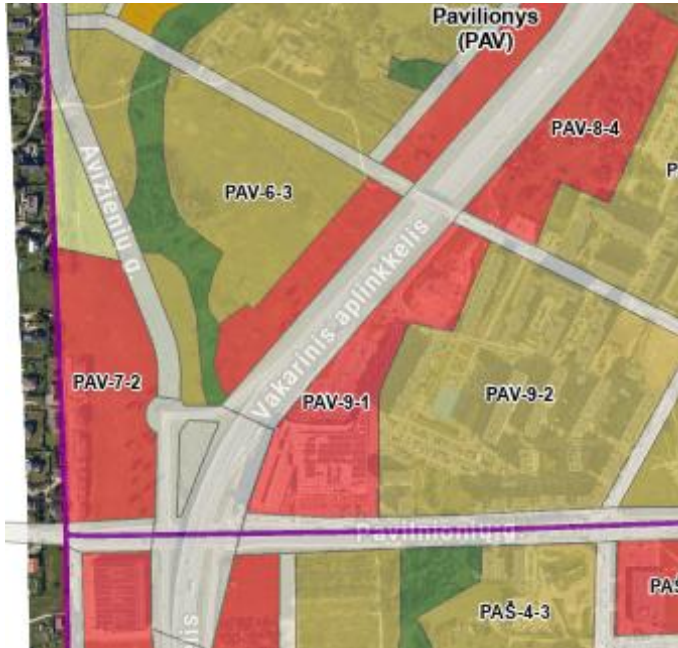


35 pav. VMBP Pagrindinio brėžinio fragmentas

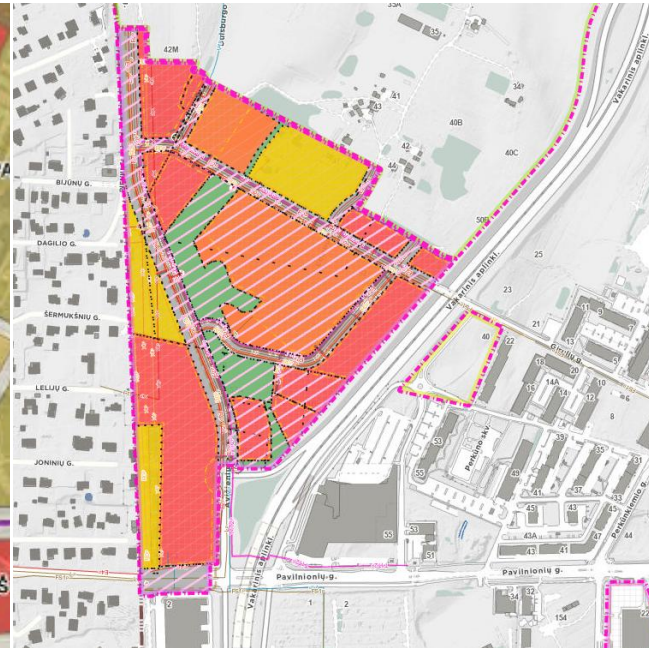


36 pav. Galiojančio DP fragmentas

Analogiška situacija yra ir ties numatoma žaliaja jungtimi ties Vakariniu aplinkkeliu (A kategorija) ir Avižienių gatve, kur žalioji jungtis nebeturi natūralaus tęsinio (28 pav. Nr. 6 ir 37-38 pav.). Abipus numatomo Avižienių gatvės tęsinio rengiamo Apie 23,66 ha teritorijos tarp Vilniaus miesto vakarinės greito eismo ir Avižienių gatvių detaliojo plano sprendiniuose (kompleksiškai suderintuose 2025-03-25) numatytas želdynas užsibaigia sulig Avižienių gatve. Vakarinėje Avižienių gatvės pusėje želdynas neplanuojamas. Net jei jis būtų planuojamas, gretimose Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje jis neturėtų tęsinio, nes visą rajono teritorijos perimetrą riboja užstatyti gyvenamųjų namų kvartalai.



37 pav. VMBP Pagrindinio brėžinio fragmentas



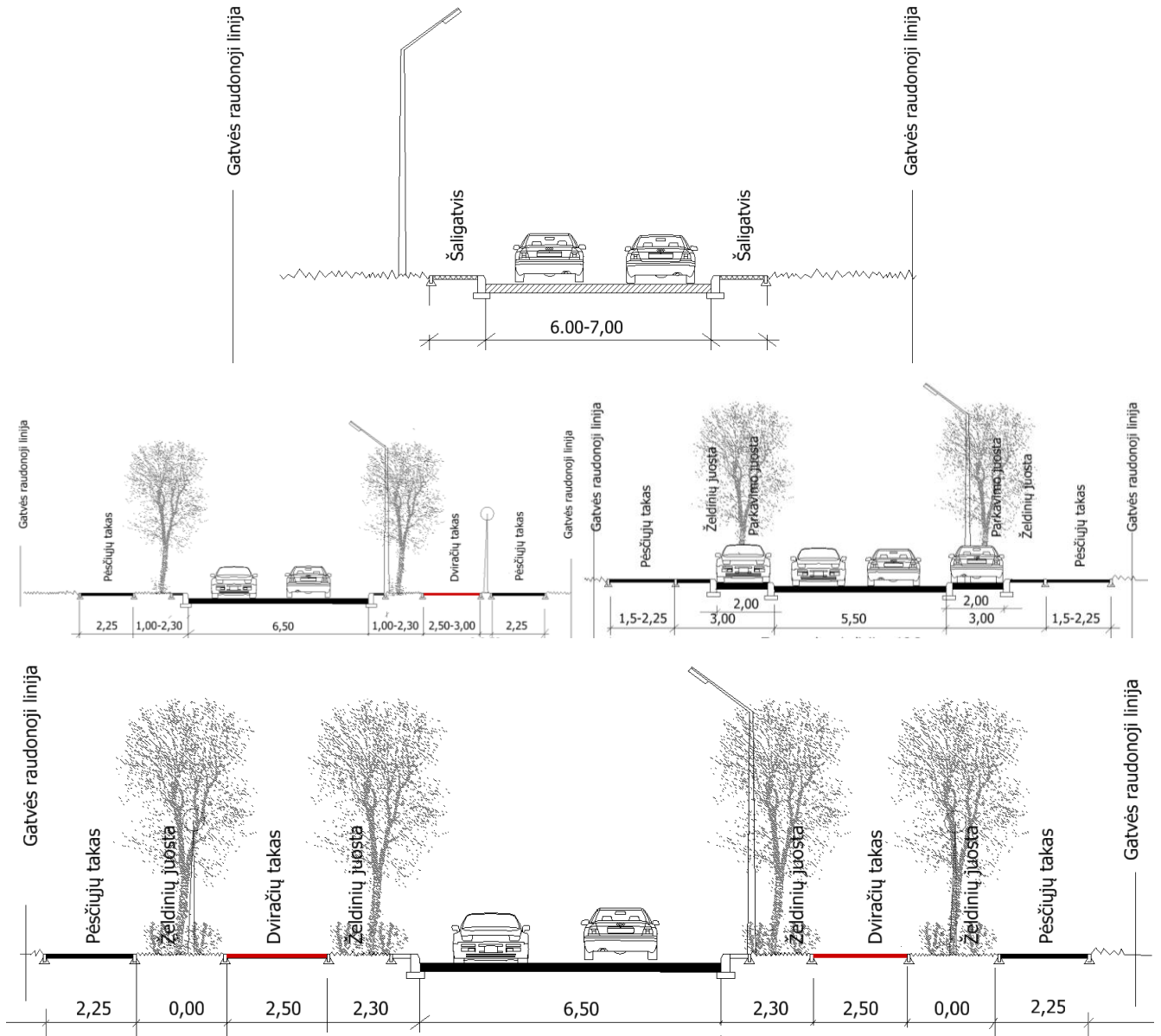
38 pav. Rengiamo DP fragmentas

Todėl šiame SP šiose vietose siūloma šių dviejų žaliųjų jungčių (28 pav. Nr. 5 ir 6) atsisakyti dėl akivaizdžiai nepakankamo pagrįstumo ir sudėtingos realizacijos bei abejotino pačių žaliųjų jungčių tolimesnio tęstinumo.

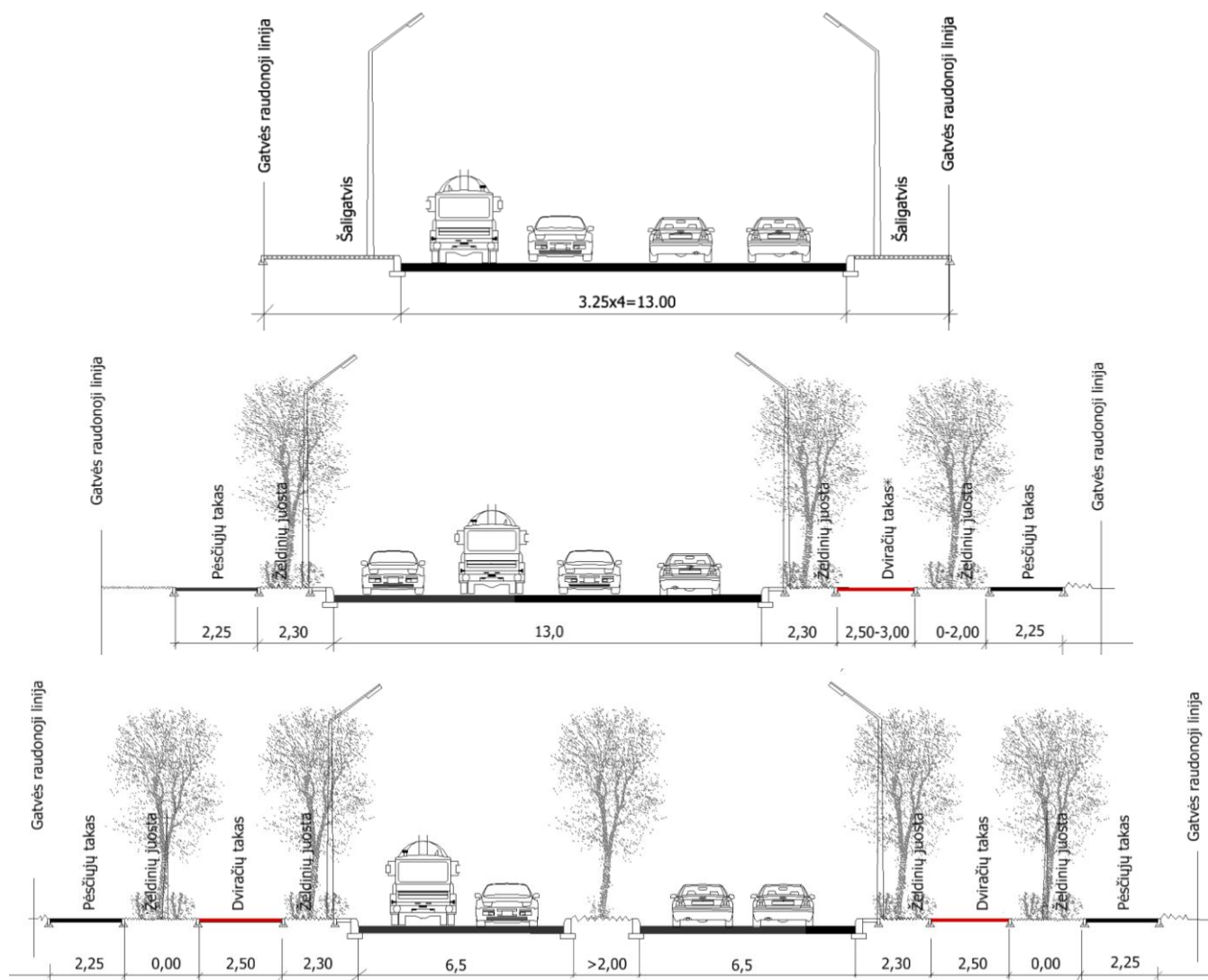
Dar viena VMBP numatyta gamtinio karkaso stiprinimo priemonė, tvarkant „žaliąsias jungtis“ – VMBP nuostatos dėl struktūrinių žaliųjų jungčių susisiekimo koridoriuose tvarkymo:

- atsižvelgiant į susisiekimo koridoriaus parametrus, juose numatomas didžiausias įmanomas Priklausomųjų želdynų plotas;
- minimalus priimtinas želdinimo būdas: medžių sodinimas, formuojant alėjas, šaligatviuose – izoliuotose laidžių dangų aikštelėse;
- visaapimantis priklausomųjų želdynų įrengimo būdas: medžių ir krūmų (krūmokšnių) išdėstymas, žaliosiose juostose (užstatymo, šaligatvio ir centrinėje skiriamojoje), formuojant želdinių masyvus bei įrengiant lietaus kaupimo ir sugerdinimo sistemas.

Struktūrinės žaliosios jungtys gatvių koridoriuose kaip gamtinio karkaso stiprinimo priemonė numatoma įgyvendinti pagal VMBP sprendinius, numatant naujas intensyvias želdinimo priemones magistralinių miesto gatvių centrinėje ir šoninėse žaliosiose juostose bei papildomą apželdinimą, esant didesniai atstumui tarp gatvių raudonųjų linijų, bei panaudoti dalį valstybinių miškų, kurių teritorijos patenka į gatvių raudonosiomis linijomis fiksuotą juostą, labiau panaudojant vidines transporto mazgų teritorijas tarp jungiamųjų kelių.



39 pav. 2 eismo juostų gatvių pertvarkymo galimybė į žaliąsias jungtis



40 pav. 4-ių eismo juostų gatvių pertvarkymo galimybė į žaliasias jungtis



8. SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIS SAUGOMOMS TERITORIJOMS IR NEKILNOJAMOSIOMS KULTŪROS VERTYBĖMS

Specialiojo plano rengimo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengus Specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentą, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis skyrius 2023-05-30 raštu Nr. (12.53-V E)2V-1440 „Dėl specialiojo plano SPAV atrankos dokumento“ pateikė išvadą, kad pateikta pakankama informacija apie nekilnojamasias kultūros vertybes; neigiamas poveikis planuojamoje teritorijoje esančioms nekilnojamosioms kultūros vertybėms nenumatomas, todėl Specialiojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas kultūros paveldo apsaugos aspektu nėra privalomas. Konkretūs sprendiniai ir jų poveikis kultūros vertybėms, jų teritorijoms ir / ar apsaugos zonoms vertinamas tolimesnių projektavimo etapų metu.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2023-06-19 raštu Nr. V3-1074 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumento“ pateikė išvadą, kad Plano įgyvendinimas negali turėti reikšmingų neigiamų pasekmių „Natura 2000“ teritorijose saugomoms rūšims ir natūralioms buveinėms, nacionalinėms saugomoms teritorijoms ar gamtinėms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti Plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo. Be to, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2023-06-19 raštu Nr. V3-1070 „Dėl plano įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ pateikė išvadą, kad Specialiojo plano įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti Specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo. T.y., Specialiojo plano sprendiniai nesprendžia natūralių buveinių ploto ir rūšių buveinių ploto sumažėjimo. Saugomose teritorijose Specialiuoju planu nesiekama numatyti naujų gatvių, kurių nėra numatytų Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane. Abiejų koncepcijos variantų¹ įgyvendinimas užtikrintų iki šiol parengtų teritorijų planavimo dokumentų sprendinių įgyvendinimo tąsą, nepažeistų teritorijoje galiojančių veiklos apribojimų, užtikrintų mieste saugų ir patikimą susisiekimą magistralinėse gatvėse, mažintų transporto srautų koncentraciją.

Šio Specialiojo plano sprendiniuose numatytas A, B ir C kategorijų gatvių tinklas atitinka VMBP sprendiniuose numatytą A, B ir C kategorijų gatvių tinklą, todėl gatvių raudonosios linijos, nustatytos šiuo Specialiuoju planu, patikslina VMBP nustatytą inžinerinės infrastruktūros koridorių, skirtų susisiekiimo komunikacijoms (A, B ir C kategorijų gatvėms), apimtį, nekeičiant VMBP sprendinių.

Visos A kategorijos gatvės yra esamos, SP sprendiniuose gatvių trasos nekeičiamos, joms nustatomos tik gatvių raudonosios linijos, todėl poveikio saugomoms ir nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoms nebus.

Didžioji dauguma B kategorijos gatvių – taip pat esamos gatvės, išskyrus:

1. Planuojamą Mykolo Lietuvos gatvę (šiuo metu įrengta laikina asfalto danga iki Ukmergės g.) *(planuojama gatvė nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas)*;
2. Planuojamą Ozo gatvės tęsinį iki Pilaitės pr. *(planuojama gatvė nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas)*;
3. Planuojamą Taurupės g. tęsinį ir Gilužio g. iki Čekoniškių g. *(planuojamos gatvės nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas)*;
4. Planuojamą naują gatvę greta geležinkelio linijos tarp Minsko plento (ties Nemėžiu) ir Grigaičių k. *(planuojama nauja gatvė nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas)*.

¹ Vienas iš koncepcijos variantų (koncepcijos antrasis variantas) patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2024-10-18 įsakymu Nr. 30-2657/24 „Dėl pritarimo Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B ir C kategorijų gatvių ribų nustatymo specialiojo plano koncepcijos antrajam variantui“, todėl jis konkretizuotas Specialiojo plano sprendiniuose.



Išvada: Visos planuojamos B kategorijos gatvės nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas, todėl poveikio saugomoms ir nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoms nebus.

Taip pat didžioji dauguma C kategorijos gatvių – taip pat esamos gatvės, išskyrus nedidelę dalį naujų C kategorijos gatvių, kurios numatytos VMBP sprendiniuose, tačiau arba nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas, arba jei ir patenka, tai jos yra fiksuotos VMBP sprendiniuose ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentuose.

Išvada: Beveik visos planuojamos C kategorijos gatvės nepatenka nei į saugomas teritorijas, nei į nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas, todėl poveikio saugomoms ir nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoms nebus. Tos planuojamos gatvės, kurios patenka į saugomas ir nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijas, yra numatytos VMBP sprendiniuose ir vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentuose, todėl poveikis saugomoms ir nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoms bus minimalus.

Šiuo Specialiuoju planu nustatytos A, B ir C kategorijų magistralinių gatvių raudonosios linijos užtikrina reikiamos teritorijos pradinį ar baigtinį dydį susisiekiama infrastruktūros patalpinimui fiksuotoje juostoje tarp gatvės raudonųjų linijų. Esant situacijai, kai esamose ar rekonstruojamose magistralinėse gatvėse teritorija tarp gatvės raudonųjų linijų dėl jau esamo užstatymo (senamiestis ir jo prieigos, saugomos teritorijos ir pan.) ar dėl kitų priežasčių neužtikrina minimalaus atstumo reikalavimų tarp GRL pagal šiuo metu galiojančias STR nuostatas, joms taikomos išimties, kaip įgyvendintoms pagal tuo metu galiojusius teisės aktus arba siūloma mažinti gatvės kategoriją, koreguojant ar keičiant VMBP susisiekiama dalies sprendinius.

Saugomos teritorijos

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas reglamentuoja saugomų teritorijų sistemą ir su ja susijusius visuomeninius santykius, saugomų teritorijų nustatymo ir steigimo, ribų keitimo, statuso pakeitimo, apsaugos, tvarkymo ir kontrolės teisinius pagrindus, reglamentuoja veiklą jose, taip pat nustato tarptautinės svarbos teritorijų, tarp jų Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų bei gamtinio karkaso kūrimą ir veiklos juose reglamentavimą.

Saugomos teritorijos tvarkomos ir veikla jose plėtojama vadovaujantis Saugomų teritorijų įstatymu bei kitais įstatymais, reglamentuojančiais veiklą saugomose teritorijose, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymu Nr. D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“, saugomų teritorijų planavimo dokumentus, saugomų teritorijų, jų zonų, teritorijos dalių ar paveldo objektų tipinius ir (ar) individualius apsaugos reglamentus ir kt. Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės saugomos vadovaujantis ES gamtos buveinių, laukinės augmenijos bei gyvūnijos direktyva (92/43/EEC), kitais minėtas teritorijas reglamentuojančiais teisės aktais. Teritorijose, patenkančiose į Saugomas teritorijas, A, B ir C kategorijos gatvių nauja statyba ir rekonstrukcija privalo būti vykdoma prisilaikant aplinkosauginių reikalavimų.

Saugomos teritorijos yra pažymėtos Specialiojo plano sprendinių grafinėje dalyje. A, B ir C kategorijos gatvių plėtra numatoma įgyvendinant VMBP sprendinius. Atsižvelgiant į tai Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas neturės reikšmingų neigiamų pasekmių biologinei įvairovei, natūralioms buveinėms, kraštovaizdžiui ar kitoms gamtos vertybėms Saugomose teritorijose. Remiantis Plano įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo išvada, planuojama veikla nedarys reikšmingo neigiamo poveikio saugomoms Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms.

Gamtinio karkaso teritorijos

Įgyvendinant VMBP sprendinius, kuriuose numatytos dvi gamtinio karkaso stiprinimo priemonės, iš kurių viena – gamtinio karkaso stiprinimas tvarkant „žaliąsias jungtis“, antra - nuostatos dėl struktūrinių žaliųjų jungčių susisiekiama koridoriuose tvarkymo, šiame Specialiojo plano aiškinamajame rašte pateikti konkretūs pasiūlymai dėl A, B ir C kategorijos gatvių, kurie prisidėtų prie gamtinio karkaso stiprinimo (žr. *Aiškinamojo rašto 7 skyrių „Žaliosios jungtys“ sankirtose su susisiekiama koridoriais ir struktūrinės „žaliosios jungtys“ susisiekiama koridoriuose*).



Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų bei vietovių teritorijos

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų bei vietovių teritorijose ir apsaugos zonose planuojama ūkinė veikla reglamentuojama Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau - Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas) nuostatomis, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiaisiais planais bei kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 22 straipsnio 1 dalis įtvirtina, kad nekilnojamosios kultūros vertybės, jų teritorijos, apsaugos zonos tvarkomos ir veikla jose plėtojama pagal kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo, strateginio planavimo dokumentus, apsaugos reglamentus ir jais nustatomus paveldosaugos reikalavimus, parengtus vadovaujantis šio įstatymo ir Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis. Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 22 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad kultūros paveldo objektai, jų teritorijos ir apsaugos zonos tvarkomi ir veikla juose plėtojama pagal paveldosaugos reikalavimus, nustatomus kultūros paveldo objektų tipiniuose apsaugos reglamentuose, tvirtinamuose vyriausybės ir individualiuose apsaugos reglamentuose, parengtuose ir patvirtintuose kultūros ministro nustatyta tvarka. Kultūros paveldo vietovės ir jų apsaugos zonos tvarkomos ir veikla jose plėtojama pagal nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumentus – tvarkymo planus. Kultūros paveldo vietovių ir jų apsaugos zonų tvarkymo planas yra specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, kuriame nustatomi nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos ir veiklos plėtojimo kultūros paveldo vietovėje ir jos apsaugos zonoje paveldosaugos reikalavimai bei kultūros paveldo vietovės ir jos apsaugos zonos ribos.

Naujai tiesiamų ar rekonstruojamų gatvių sprendiniai turi neprieštarauti kultūros vertybių apsaugą, naudojamą ir tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų nustatytiems reikalavimams. Rengiant tikslesnius sprendinius (vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentuose, galimybių studijose, projektuose) kultūros paveldo objektų teritorijose ir apsaugos zonose neplanuoti veiklos, galinčios fiziškai pakenkti kultūros paveldo objektų vertingosioms savybėms, galinčios trukdyti apžvelgti kultūros paveldo objektus. Siekiant užtikrinti, kad Specialiojo plano sprendiniai neturėtų neigiamo poveikio saugomoms kultūros paveldo vertybėms, rengiant vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir (ar) statinių techninius darbo projektus, būtina vadovautis kultūros paveldo vertybių teritorijoms ir jų apsaugos zonoms taikomais kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais įstatymais bei teisės aktais. Remiantis Kultūros vertybių registro duomenimis, Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje 2025-07-18 iš viso buvo 3247 nekilnojamosios kultūros vertybės. Specialiojo plano brėžiniuose grafiškai pažymėti visus planuojamos veiklos teritorijoje esančius nekilnojamojo kultūros paveldo objektus, vietoves, jų teritorijas ir apsaugos pozonių ribas bei pavadinimus ir unikalius kodus nėra tikslinga dėl brėžinių mastelio, nes Specialiojo plano brėžiniai (M 1:5000, M 1:15000) būtų neįskaitomi. Todėl brėžiniuose grafiškai pažymėta tik dalis nekilnojamųjų kultūros vertybių, kurių teritorijos lengvai identifikuojamos brėžiniuose (Vilniaus senamiestis ir jo vizualinės apsaugos pozonis, Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė, miesto istorinės dalys, senųjų kapinių, statinių kompleksai ir pan.). Planuojamoje Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje esančių kultūros paveldo vertybių sąrašas pagal kultūros vertybių registro duomenis neteikiamas, nes Kultūros vertybių registras yra nuolat pildomas, todėl, siekiant užtikrinti tinkamą viso nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą, vykdant vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimą ar rengiant gatvių techninius darbo projektus, būtina vadovautis naujausiais Kultūros vertybių registro duomenimis ir aktualiais kultūros paveldo apsaugą užtikrinančiais dokumentais.

Rengiant vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir (ar) statinių techninius darbo projektus, būtina skirti ypatingą dėmesį kultūros paveldo vertybėms ir kraštovaizdžio išsaugojimui. Teritorijose, kur saugomas kultūrinis sluoksnis, būtina vadovaujantis PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ nustatyti archeologinių tyrimų privalomumą, atlikti archeologinius tyrimus ir tik gavus archeologų išvadas, pradėti darbus. Archeologinius tyrimus tikslinga atlikti vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo metu arba iki gaunant statybą leidžiantį dokumentą.

A, B ir C kategorijos gatvės planuojamos gatvių raudonųjų linijų ribose, atsižvelgiant į kultūros paveldo tvarkybos reglamentus – privalomųjų tvarkybos norminių dokumentų, nustatančių darbų planavimo, projektavimo, vykdymo ir su tvarkyba susijusių procedūrų atlikimo taisyklės ir reikalavimus, užtikrinančius autentiškumo išsaugojimą.



Kultūros paveldo objektuose ir vietovėse, siekiant nepažeisti vertingųjų savybių, nustatytų Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktais, A, B ir C kategorijų gatvių plėtra sprendžiama individualiai (konkrečiam kultūros paveldo objektui ir vietai). Žemės judinimo ar kasimo darbus kultūros paveldo objektuose ir teritorijose, kurių vertingųjų savybių pobūdis – archeologinis, privaloma vykdyti vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nuostatomis. Nekilnojamųjų kultūros vertybių pradinė apsauga numatyta vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalimi, jei atliekant statybos ar kitokius darbus bus aptikta archeologinių radinių ar kitų nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui.



9. APRIBOJIMAI DĖL INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS

Šio Specialiojo plano sprendiniuose numatytas A, B ir C kategorijų gatvių tinklas atitinka VMBP sprendiniuose numatytą A, B ir C kategorijų gatvių tinklą, todėl gatvių raudonosios linijos, nustatytos šiuo Specialiuoju planu, patikslina VMBP nustatytą inžinerinės infrastruktūros koridorių, skirtų susisiekimo komunikacijoms (A, B ir C kategorijų gatvėms), apimtį.

Specialiojo plano sprendiniai nustato gatvių raudonąsias linijas (linijas, nužyminčias žemės juostą, kuri skirta gatvės ir jos elementų tiesimui ir įrengimui). Gatvės elementai - inžinerinio statinio (gatvės) sudėtinės dalys urbanizuotos teritorijos ribose: važiuojamoji dalis, sankryžos, gatvių statiniai, pėsčiųjų ir dviračių takai (šaligatviai), įvairios paskirties skiriamosios juostos, techninės eismo reguliavimo, stebėjimo ir informacinės priemonės, viešojo transporto stotelės ir galiniai punktai, automobilių stovėjimo vietos, techninės priemonės nuo taršos ir triukšmo, želdiniai, apšvietimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo inžineriniai tinklai ir įrenginiai, drenažo tinklai ir įrenginiai gatvių raudonosiomis linijomis apribotoje žemės juostoje. Visi šie gatvių elementai nėra nustatomi Specialiuoju planu, nes tai yra kiekvienos konkrečios gatvės ar jos atskirų ruožų individualus sprendinys, nustatomas gatvės techniniu darbo projektu.

Specialiuoju planu nustatytose gatvių raudonosiose linijose, rengiant vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus bei gatvių techninius darbo projektus, turėtų būti numatomos konkrečios inžinerinių tinklų vietos, esant poreikiui, jų iškėlimas ir pan., nes Specialiojo plano rengimo tikslas, nustatytas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021-06-23 sprendimu Nr. 1-1012, - vadovaujantis VMBP sprendiniais ir atsižvelgus į viešųjų erdvių teritorijas gatvių tinklui plėtoti, suplanuoti inžinerinių komunikacijų koridorius nustatant A, B ir C kategorijų gatvių ribas ir numatant rekomendacijas D kategorijos gatvėms, užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, nustatyti plėtos kryptis. T.y., planavimo tikslas nėra susijęs su inžinerinių tinklų plėtojimu, iškėlimu ar jiems reikalingų servitutų nustatymu, tokių planavimo uždavinių nėra numatyta ir Planavimo darbų programoje, patvirtintoje Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021-11-23 įsakymu Nr.30-3001/21.

Specialiojo plano brėžinyje „Sprandiniai. A, B ir C kategorijų gatvių raudonosios linijos“ mastelyje 1:5000 pažymėtos tik tos inžinerinės infrastruktūros komunikacijų linijos ir jų apsaugos zonos, taip pat valstybinių kelių ir geležinkelių apsaugos zonos, kurios gali būti identifikuojamos brėžinyje:

- Elektros aukštos įtampos (330 kV, 110 kV, 35 kV) oro linijos ir jų apsaugos zonos;
- Magistralinis dujotiekis ir jo apsaugos zonos;
- Magistralinio dujotiekio pirmos vietovės klasės teritorijos ribos (po 200 m abipus dujotiekio vamzdžio ašies);
- Valstybinių kelių apsaugos zonos;
- Geležinkelis ir geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos;
- Planuojamos „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas-Vilnius („Projekto „Rail Baltica“ susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas“) apsaugos zona;
- Aerodromo apsaugos zonos.

Kitos, brėžinyje nepažymėtos, inžinerinių tinklų ir inžinerinių statinių vietos ir apsaugos zonos privalo būti įvertinamos rengiant vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir rengiant konkrečių gatvių techninius darbo projektus. Įgyvendinant Specialiojo plano sprendinius, kuriuose nustatytos gatvių raudonosios linijos, būtina užtikrinti esamų inžinerinių tinklų (elektros, telekomunikacijų, šilumos, dujų, vandentiekio, nuotekų ir pan.) išsaugojimą, įvertinti ir atsižvelgti į trečiųjų šalių išduodamas projektavimo sąlygas, esamos inžinerinės ir susisiekimo infrastruktūros apsaugos zonas, jose taikomas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas bei galiojančių atitinkamą ūkinę veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Rengiant vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentus ir gatvių techninius darbo projektus, bus reikalinga įvertinti reikalavimus inžinerinei infrastruktūrai:

- Dėl dujų tinklų:



- įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 28 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas magistralinių dujotiekio apsaugos zonose, 31 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas skirstomųjų dujotiekio apsaugos zonose ir 34 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas magistralinių dujotiekio vietovės klasių teritorijose;
- esant poreikiui, gatvių ir susijusios infrastruktūros statinių susikirtimai (prasilenkimai) bei gretimybė su magistraliniais dujotiekiais (MD) bus sprendžiami vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentuose ir (ar) statybos projektuose;
- planuojamoje teritorijoje MD vamzdynai bei teritorijos, esančios po 200 metrų į abi puses nuo šių vamzdynų ašių bei besitęsiančios per visą jų ilgį ir 200 m nuo kraštinių vamzdynų taškų, yra priskirti pirmai vietovės klasei. Vietovės klasių teritorijose yra taikomi užstatymo normatyvai, nurodyti Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių 17 p.;
- negavus MD savininko rašytinio pritarimo projektinei dokumentacijai, o tais atvejais, kai pagal teisės aktus tokia dokumentacija Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių 18 p. nurodytai veiklai (veiksmams) nėra privaloma ir nėra rengiama, – MD savininko rašytinio sutikimo, MD vietovės klasių teritorijose yra draudžiama projektuoti ir statyti bet kokius naujus statinius ar įrengti įrenginius, juos rekonstruoti, taip pat projektuoti ir atlikti statinių bei įrenginių remonto arba griovimo darbus (išskyrus tuos remonto, griovimo darbus, kurie numatomi už magistralinio dujotiekio apsaugos zonos ribų), nustatyti ar keisti žemės sklypų pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir / ar būdą, formuoti naujus ar pertvarkyti esamus žemės sklypus, planuoti teritorijas bei vykdyti kitą, šiame punkte (nuo 2023-01-01 ir SŽNSĮ įstatymo 34 str. 1 d.) nurodytą veiklą (veiksmus);
- išlaikyti vertikalius ir horizontalius atstumus nuo veikiančių gamtinių dujų skirstomųjų tinklų (LR Energetikos ministro 2012-11-23 įsakymas Nr. 1-228 Dėl dujų skirstomųjų dujotiekio apsaugos taisyklių patvirtinimo);
- esant būtinybei, numatyti trukdančių numatomi statybai veikiančių gamtinių dujų skirstomųjų tinklų iškėlimą;
- norint prijungti konkrečius objektus prie gamtinių dujų skirstomųjų tinklų, būtina gauti konkretaus objekto prijungimo sąlygas.
- **Dėl vandentiekio tinklų:**
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 43 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose;
 - išsaugoti vandentiekio tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną, vadovaujantis STR ir teisės aktų reikalavimais;
 - vandentiekio tinklų įgilinimas po vertikalinio išplanavimo turi būti ne mažiau kaip 1,8 m ir ne daugiau kaip 2,5 m;
 - esant poreikiui, darbų zonoje atlikti esamų vandentiekio šulinių, kamerų ir hidrantų konstrukcinės dalies rekonstrukciją;
 - pakeisti esamų šulinių, kamerų, hidrantų aukštį (juos paaukštinti ar pažeminti) priklausomai nuo projektuojamų dangų paviršiaus pagal STR numatytus reikalavimus;
 - užtikrinti nepertraukiamą vandens tiekimą esamiems vartotojams.
- **Dėl nuotekų šalinimo tinklų:**
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 43 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose;
 - išsaugoti nuotekų tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną, vadovaujantis STR ir teisės aktų reikalavimais;



- nuotekų tinklų įgilinimas po vertikalinio išplanavimo turi būti toks pat arba ne mažesnis kaip numatyta STR;
- esant poreikiui, darbų zonoje atlikti esamų nuotekų šulinių ir kamerų konstrukcinės dalies rekonstrukciją;
- pakeisti esamų šulinių ir kamerų aukštį (juos paaukštinti ar pažeminti) priklausomai nuo projektuojamų dangų paviršiaus pagal STR numatytus reikalavimus;
- užtikrinti nepertraukiamą nuotekų nuleidimą esamiems vartotojams.
- Dėl paviršinių nuotekų:
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 43 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose;
 - planuojant naujai tiesiamas gatves, būtina numatyti centralizuotus paviršinių nuotekų tinklus, kurių pagalba būtų tvarkomos gatvėse susidarysiančios paviršinės nuotekos;
 - planuojamose gatvėse projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemą, būtina vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. 1D-193 patvirtintu „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento“ (toliau - Reglamentas) ir statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ galiojančių suvestinių redakcijų reikalavimais;
 - planuojamose gatvėse numatant įrengti centralizuotus paviršinių nuotekų tinklus, jų skersmenis būtina parinkti įvertinus aplinkinių teritorijų prisijungimo galimybes;
 - planuojant naujai tiesiamas gatves, paviršinių nuotekų tinklų šulinių vietas būtina numatyti tokiose vietose, kad šulinių dangčiai nepatektų po gatvėmis važiuosiančio transporto ratais;
 - pertvarkant esamas gatves, kuriose yra įrengti centralizuoti paviršinių nuotekų tinklai, būtina numatyti esamų šulinių dangčių pakėlimą pagal naujai planuojamų gatvių dangų lygį ir esamų lietaus surinkimo šulinėlių perkėlimą prie gatvių važiuojamosios dangos bortų.
- Dėl šilumos tinklų:
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 49 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonose;
 - nepažeisti šilumos tiekimo tinklų apsaugos zonų antžeminiu/požeminiu užstatymu. Projektuojant, planuojant statybos darbus šilumos tiekimo tinklų apsaugos zonoje, būtina suderinti sprendinius su AB Vilniaus šilumos tinklais;
 - esant situacijai, kai vykdomi statybos darbai šilumos tinklų apsaugos zonoje ir/ar statomi nauji ir/ar rekonstruojami/iškeliama esami šilumos tiekimo tinklai, būtina gauti AB Vilniaus šilumos tinklų technines sąlygas.
- Dėl elektros tinklų:
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 25 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas elektros tinklų apsaugos zonose;
 - įvertinti esamas elektros perdavimo linijas ir jų apsaugos zonas, esamas transformatorių pastotes;
 - vadovautis Energetikos ministro 2011-12-20 įsakymu Nr. 1-309 patvirtintomis Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis;
 - vadovautis Energetikos ministro 2010-03-29 įsakymu Nr. 1-93 patvirtintomis Elektros tinklų apsaugos taisyklėmis;



- išlaikyti vertikalius ir horizontalius atstumus nuo veikiančių elektros tinklų (LR Energetikos ministro 2010-03-29 įsakymas Nr. 1-93 Dėl elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo);
- esant būtinybei, numatyti trukdančių numatomai statybai veikiančių elektros tinklų iškėlimą (LR Energetikos ministro 2012-07-04 įsakymas Nr. 1-127 Dėl Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašo patvirtinimo, LR Energetikos įstatymas 2002-05-16 Nr. IX-884);
- elektros skirstomieji tinklai neturi patekti po planuojamais statiniais bei po gatvės važiuojamąja dalimi;
- norint prijungti konkrečius objektus prie elektros tinklų, būtina gauti konkretaus objekto prijungimo sąlygas.
- Dėl ryšių (telekomunikacijų):
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 46 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonose;
 - vadovautis Lietuvos Respublikos Elektroninių ryšių įstatymu bei Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintomis taisyklėmis „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“;
 - elektroninių ryšių tinklas neturi patekti išilgai po susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros komunikacijomis. Priešingu atveju numatyti reikiamas naujas elektroninių ryšių trasas;
 - techninių darbo projektų rengimui gauti planavimo ar projektavimo sąlygas iš Telia Lietuva, AB;
 - įvertinti esamus UAB „Skaidula“ tinklus (šviesolaidinių kabelių telekomunikacijų linijos) ir numatyti jų išsaugojimą;
 - numatyti vietą gatvių raudonųjų linijų ribose naujų UAB „Skaidula“ telekomunikacijų linijų įvadams į šviesoforų ir vaizdo stebėjimo kamerų valdymo spintas (pagal SĮ „Susisiekimo paslaugos“ ir UAB „Skaidula“ paslaugų teikimo sutartį Nr.2015-08-14/2 / 15-812-29 UAB „Skaidula“ teikia duomenų ir vaizdo stebėjimo perdavimo ir priežiūros paslaugas įmonei SĮ „Susisiekimo paslaugos“);
 - įvertinti esamą RAIN tinklą, užtikrinti privažiavimus prie esamo RAIN tinklo elementų (plačiajuostis internetas).
- Dėl gatvių apšvietimo: vadovaujantis Vilniaus gatvių ir 2016 m. standartais LST EN 13201 suprojektuoti ir įrengti / rekonstruoti, pagal poreikį iškelti arba apsaugoti esamą planuojamoje teritorijoje apšvietimo elektros tinklą, prijungiant prie esamo ir / arba naujo apšvietimo elektros tinklo maitinimo punkto (MP) ir / arba artimiausios atramos, sumontuojant rezervines jungtis į artimiausias atramas. Gatvės apšvietimo tinklo neprojektuoti privačiose žemės sklypų ribose ir šaligatvių / pėsčiųjų bei dviračių takų zonoje. Projektuojant vertinti greta parengtus / vykdomus projektus. Techninio darbo projekto ruošimui būtina gauti UAB „Vilniaus apšvietimas“ prisijungimo sąlygas gatvių apšvietimo tinklo įrengimui / rekonstravimui / perkėlimui.
- Dėl geležinkelių:
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 22 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose;
 - šalia geležinkelio neplanuoti objektų, kurie apsunkintų geležinkelio ar jo infrastruktūros objektų veiklą;
 - neplanuoti inžinerinių tinklų geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonose lygiagrečiai geležinkelio keliams, o būtinus geležinkelio kelių kirtimus planuoti kuo



- statesniu kampu, norminiuose aktuose nustatytais atstumais nuo geležinkelio infrastruktūros objektų;
- naujai planuojamų gatvių susikirtimus su geležinkelių keliais planuoti skirtingais lygiais;
 - atsižvelgti į šiuo metu rengiamo ypatingos svarbos projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius (tvirtinimo stadija);
 - atsižvelgti į Apie 32,8 ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Seinų gatvių, Naujamiesčio seniūnijoje, detaliojo plano, patvirtinto Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-12-23 įsakymu Nr. 30-3821/22, sprendinius.
 - Dėl valstybinės reikšmės kelių:
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 19 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas kelių apsaugos zonose (Specialiojo plano grafinėje dalyje valstybinių kelių apsaugos zonos VMS teritorijoje pažymėtos pagal LR Susisiekimo ministro 2023-10-09 įsakymu Nr. 3-423 patvirtintą „Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planą Vilniaus miesto savivaldybėje“);
 - visi objektai (planuojami keliai, dviračių, pėsčiųjų takai ir t.t.) bei jų komunikacijos turi būti planuojami tik už valstybinės reikšmės kelių (gyvenamosiose teritorijose sutampančių su gatvėmis, kurias valdo, naudoja ir jomis disponuoja AB „Via Lietuva“) juostų ribų (esant poreikiui šalia valstybinės reikšmės kelių numatant inžinerinių komunikacijų koridorius);
 - susisiekimo komunikacijos (vietinės reikšmės keliams ir gatvėms) skirti žemės sklypai turi būti formuojami atsižvelgiant į valstybinės reikšmės kelių juostų ribas;
 - atsižvelgiant į tai, kad dėl eismo saugos reikalavimų sankryžų (tarp jų ir nuovažų) kiekis valstybinės reikšmės keliuose yra griežtai ribojamas (dažnai jų kiekis ir taip yra per didelis), susisiekimo infrastruktūros sprendiniai turi būti numatomi planuojamais lygiagrečiais su valstybinės reikšmės keliais jungiamaisiais keliais, kuriais būtų užtikrinta galimybė privažiuoti prie žemės sklypų ar numatomų plėtoti teritorijų. Atitinkamai turi būti įvertintos nuovažų nuo valstybinės reikšmės kelių apjungimo (panaikinimo) galimybės;
 - susisiekimo infrastruktūros (vietinės reikšmės kelių ir (ar) gatvių tinklo) sujungimo su valstybinės reikšmės kelių tinklu konkrečias vietas ir formas numatyti pagal techninius reikalavimus, išlaikant reglamentuojamus atstumus tarp sankryžų ir nuovažų valstybinės reikšmės keliuose;
 - esant poreikiui numatyti transporto priemonių eismo poveikį mažinančias priemones (nuo triukšmo, oro taršos ir t.t.).
 - Dėl magistralinių gatvių (A, B ir C kategorijos) tinkamumo krašto apsaugos poreikiams:
 - valstybinės reikšmės magistraliniais keliais, krašto keliais ir juos jungiančiomis miestų ir gyvenviečių gatvėmis gali reikėti vežti iki 70 t svorio karines šarvuotas vikšrines transporto priemones ant 8, 7 ar 5 ašių priekabų, bus sukuriamos iki 14–18 t apkrovos ašiai; keliais ir gatvėmis gali važiuoti transporto priemonių junginiai, kurių bendra masė su kroviniu gali siekti 130 t, aukštis iki 4,8 m, plotis iki 4 m, todėl keliai, gatvės tiltai, viadukai, geležinkelio pervažos ir kita transporto infrastruktūra turėtų būti pritaikyta važiuoti nurodyto svorio ir matmenų transporto priemonėms, jų junginiams (aktualu, rengiant gatvių techninius darbo projektus).
 - Dėl Vilniaus aerodromo:
 - įvertinti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (Nr. XIII-2166) 16 straipsnyje nurodytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas karinio aerodromo ir civilinio aerodromo apsaugos zonose.



9. PAGRINDINĖS IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Pagal Planavimo darbų programą yra suplanuotos visos VMBP numatytos A, B ir C kategorijų esamų ir planuojamų magistralinių gatvių raudonosios linijos (toliau GRL arba RL), kurios neturėjo patvirtintų gatvės RL, arba tos raudonosios linijos tapo neaktualios, pasikeitus VMBP sprendiniams. Magistralinių gatvių RL, kurios buvo nustatytos pagal anksčiau veikusius teisės aktus, jeigu jos atitinka STR techniniams reikalavimams, nebuvo koreguojamos;
2. Pagal Planavimo darbų programą yra parengtos rekomendacijos pagalbinių D, Ds ir sodų bendrųjų Ds* kategorijų gatvių RL nustatyti, kurios neturėjo DP ar SP patvirtintų gatvės RL. Nustatant gatvių rekomendacines RL, buvo panaudotos ir patikslintos esamos rekomendacinės gatvių RL, nustatytos žemės sklypų schemomis, gatvių RL planais, VMSA MPD darbinių pasitarimų protokolais, VMSA vyr. architekto / vyr. inžinieriaus pasitarimų protokolais (*Rekomendacijos pateiktos Specialiojo plano priede*);
3. Gatvių RL valstybinės reikšmės keliuose, nepriklausomai ar jos buvo galiojančios ar rekomendacinės, šiame Specialiajame plane nėra rodomos, pakeičiant jas į kelio apsaugos zonas, pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus: magistraliniuose keliuose - po 70 metrų nuo kelio briaunos į abi puses, krašto keliuose - po 50 metrų nuo kelio briaunos, rajoniniuose keliuose - po 20 metrų nuo kelio briaunos. Tai: Kirtimų g., Vilniaus g. Grigiškėse, Savanorių pr. iki Abiejų Tautų Respublikos plento, Galvės g., Abiejų Tautų Respublikos plentas, Pergalės g. iki Džiaugsmo g. ir dalis valstybinių kelių, kurie tiesiogiai nepatenka į VMS teritorijos ribas, tačiau patenka į apsaugos zonas;
4. Šiuo SP nustatytos A, B ir C kategorijų magistralinių gatvių raudonosios linijos užtikrina reikiamos teritorijas pradinį ar baigtinį dydį susisiekimo infrastruktūros patalpinimui fiksuotoje juostoje tarp gatvės raudonųjų linijų. Esant situacijai, kai esamose ar rekonstruojamose magistralinėse gatvėse teritorija tarp gatvės raudonųjų linijų dėl jau esamo užstatymo (senamiestis ir jo prieigos, saugomos teritorijos ir pan.) ar kitų priežasčių neužtikrina minimalaus atstumo reikalavimų tarp GRL pagal šiuo metu galiojančias STR nuostatas, joms taikomos išimties, kaip įgyvendintoms pagal tuo metu galiojusius teisės aktus arba siūloma mažinti gatvės kategoriją, koreguojant ar keičiant VMBP susisiekimo dalies sprendinius;
5. SP teikiami standartizuoti gatvių skersiniai profiliai yra apibendrinto ir rekomendacinio pobūdžio, įvertinant galiojančius STR techninius reikalavimus. Planuojant ar rekonstruojant gatves ar pėsčiųjų ir dviračių takus, jų plotis ir eismo juostų skaičius turi būti pagrįstas perspektyviniais srautais pagal atliktus transporto, dviratininkų ir pėsčiųjų modeliavimo rezultatus rytinei piko valandai. Transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų srautų modeliavimas turi būti pagrįstas reikiamos apimties esamos būklės tyrimais ir gyventojų apklausomis nustatytais tendencijomis per paskutinius 3-5 metus;
6. SP pateiktos principinės transporto eismo organizavimo schemas yra rekomendacinio pobūdžio su galima VT infrastruktūra (stotelės, galiniai punktai), nustatant susisiekimui reikalingą žemės juostos plotį. Pėsčiųjų ir dviračių takai pateikti gatvių standartizuotuose skersiniuose pjūviuose ir nėra šio SP analizės objektas. Gatvių raudonųjų linijų susikirtimo vietos SP nereiškia, kad čia yra formuojamos sankryžos. Tai gali būti įvairaus tipo vieno ar kelių lygių sankirtos, privažiavimų ar pėsčiųjų – dviračių takų jungčių vietos. Dėl galimų skirtingų sprendimų šios vietos ir eismo reguliavimas jose nėra identifikuojami;
7. Magistralinių A, B ir C kategorijų gatvių tinklo techninė analizė atlikta pagal atskirų gatvių kategorijų STR normų reikalavimus (iš kurių esminiai yra minimalaus atstumo išlaikymas tarp gatvės raudonųjų linijų, neleistinos sankryžos ar perėjos tipas greito eismo gatvėse, neleistinas tam tikrų kategorijų gatvių susikirtimas ir pan.) rodo, kad, norint užtikrinti mieste saugų ir patikimą susisiekimą magistralinėse gatvėse, reikalingas nemažas papildomas įdirbis gerinant jų techninius parametrus. Pats šių gatvių įtraukimo procesas į aukštesnę kategoriją VMBP savaime problemų nesprendžia ir situacijos negerina. Nemaža dalis magistralinių gatvių lieka nepritaikytos saugiam pėsčiųjų-dviratininkų eismui, viešojo transporto maršrutinio tinklo plėtrai;



8. Šiuo metu apie pusė (50,6%) VMBP fiksuotų esamų magistralinių gatvių ar jų atkarpų neturi patvirtintų ir galiojančių gatvės raudonųjų linijų (GRL), apie penktadalis (19,2%) gatvių ir jų atkarpų neišlaiko minimalaus atstumo tarp sankryžų ir privažiavimų, 4,2% magistralinių gatvių atkarpų neatitinka minimalaus atstumo tarp gatvės raudonųjų linijų;
9. Rekomenduojama naikinti apie 33,4 km šiuo metų vienpusių galiojančių gatvės raudonųjų linijų, kurios tapo nereikalingos ar netikslios dėl pasikeitusių VMBP susisiekimo tinklo sprendinių, dvigubai fiksuotų gatvės raudonųjų linijų pagal atskirus DP ar SP sprendinius, patikslinus atskirų sklypų linijas ir topografinius pagrindus pagal esamos būklės analizės išvadas;
10. Rekomenduoti Susisiekimo ir Aplinkos ministerijoms spręsti klausimą dėl tarptautinių E85, E28, E272 transporto koridorių Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje trasų patvirtinimo Savanorių pr. (atkarpa tarp miesto ribos ir Kirtimų g.), Galvės, Abiejų Tautų Respublikos plento (atkarpa tarp Galvės ir Kirtimų g.), Kirtimų g., Gariūnų g., Oslo (tarp Gariūnų g. ir Vakarinio aplinkkelio), Vakarinio aplinkkelio, Ukmergės g. (atkarpa nuo miesto ribos iki Mykolo Lietuvos g.), išvengiant užmiesčio tranzitinio transporto eismo per miesto centrinę dalį ir gyvenamuosius rajonus. Kol Vilniaus miesto pietinis aplinkkelis priemiesčio teritorijoje nėra įgyvendintas, transportas gali būti nukreiptas mažo eismo intensyvumo krašto keliu Nr.103 (Baltosios Vokės g.);
11. Rekomenduoti Susisiekimo ministerijai pakelti rajoninio kelio 5212 kategoriją iki krašto kelio dėl didelio eismo intensyvumo saugumo ir pralaidumo užtikrinimo. Siūloma svarstyti klausimą dėl Vilniaus miesto Vakarinio aplinkkelio ir Gariūnų gatvės priskyrimo valstybinių kelių kategorijai, įvardijant kaip magistralinio kelio A19 tęsinį;
12. Prašyti Susisiekimo ir Aplinkos ministerijų išaiškinimo dėl gatvės raudonųjų linijų ir kelių apsaugos zonų taikymo Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje esančiuose valstybiniuose keliuose, kurios yra numatytos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme;
13. Atlikti pilną Vilniaus miesto gatvių inventorizaciją, siekiant išsiaiškinti gyventojus, kurie neretai neteisėtai naudojami šalia privačių žemės sklypų esančia valstybine žeme ar valstybiniu mišku, siekiant užtikrinti prienamumą prie bendro naudojimo teritorijų, vandens telkinių ir gerinant eismo saugumą (kai kur tvoros siekia gatvės bortą, nepaliekant galimybės praeiti ar pravažiuoti dviračiais);
14. Numatyti dubliuojančių jungčių planavimą magistralinėse gatvėse, mažinant jose sankryžų ir įvažiavimų skaičių miesto urbanizuotoje teritorijoje, šalia sodų bendrijų. Dubliuojantys apjungiamieji keliai nėra reglamentuoti galiojančiame STR 2.06.04:2014, todėl tikslinga papildyti STR dėl jų techninių parametrų, kategorijos, padėties GRL atžvilgiu (ar jie privalo turėti savas RL, ar jie patenka į pagrindinės gatvės RL), taip pat dėl min atstumo iki sankryžos reikalavimų;
15. Siūloma įpareigoti sodininkų bendrijas, besiribojančias su miesto magistralinėmis gatvėmis (A, B ir C kategorijos) atlikti esamų įvažiavimų pagal STR reikalavimus korektūrą, numatant eismo organizacijos pakeitimus ar dubliuojančio jungiamojo kelio įrengimą šalia gatvės ar bendrijos teritorijos ribose;
16. Vilniaus miesto Planavimo ir statybos temos interaktyviame žemėlapyje teikiamame patvirtintų ir rengiamų GRL tipų sluoksnyje atsisakyti šių sluoksnių: patvirtintų ir rengiamų techniniu projektu, patvirtintų DP konceptualiajais dalimis, patvirtintų ir rengiamų žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektais, patvirtintų schemomis GRL, kurios pagal galiojančius teisės aktus šiais projektais ar būdais negali būti nustatomos;
17. Registruojant gatvių NTR ribas, būtina priklausomai nuo gatvės kategorijos vertinti STR 2.06.04:2014 reikalavimus dėl minimalaus atstumo tarp GRL bei vadovautis patvirtintomis DP ir SP gatvių raudonosiomis linijomis;
18. Įgyvendinant numatytus Specialiojo plano sprendinius, bus reikalinga organizuoti žemės sklypų ar jų dalių, patenkančių į gatvių raudonąsias linijas, paėmimą visuomenės poreikiams, taip pat miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis, kai miško žemė patenka į gatvių raudonąsias linijas. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams ir miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros vykdomos teisės aktais nustatyta tvarka, remiantis Specialiojo plano sprendiniais. Numatant žemės sklypų ar jų dalių paėmimą visuomenės poreikiams, reikalinga



atnaujinti žemės sklypų, patenkančių į gatvių raudonąsias linijas, duomenis. Taip pat numatant miško žemės, paverčiamos kitomis naudmenomis, plotą, reikalinga atnaujinti miško žemės, patenkančios į gatvių raudonąsias linijas, duomenis.



10. SPECIALIOJO PLANO SUDĖTIS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
I	TEKSTINĖ DALIS	
1	Aiškinamasis raštas	109
	Priedas:	
1	D kategorijos gatvių raudonųjų linijų rekomendacijos (aiškinamasis raštas)	60
II	GRAFINĖ DALIS	
1	Sprendiniai. A, B ir C kategorijų gatvių raudonosios linijos. M 1:50 000	1
2	Sprendiniai. A, B ir C kategorijų gatvių raudonosios linijos. M 1:15 000	3
3	Sprendiniai. A, B ir C kategorijų gatvių raudonosios linijos. M 1:5 000	27
	Priedai:	
1	Sprendiniai. Sklypų (jų dalių), numatomų paimti visuomenės poreikiams, schema. M 1:15 000	3
2	Sprendiniai. Miško žemės, numatomos paversti kitomis naudmenomis, schema. M 1:15 000	3
3	D kategorijos gatvių raudonųjų linijų rekomendacijos (schema). M 1:15 000	3