

---

Statytojas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

---

Užsakovas UAB „VEIKMĖ“

---

Statinio projekto pavadinimas DIDLAUKIO GATVĖS ATKARPOS NUO KALVARIJŲ GATVĖS IKI BALTUPIO GATVĖS VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

---

Statinio projekto Nr. P18-16

---

Statinio projekto etapas PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

---

Bylos žymuo PP

---

Bylos laida 0

---

Bylos išleidimo data 2018-09

---

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	BENAS UBARTAS	33965	2018-09	
Projekto dalies vadovas	EDVARDAS ČERNAUSKAS	36318	2018-09	

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS**  
**MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

---

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2018-06-19 Nr. A348-719/18

**PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS**

2018-07-10

Nr. 18/739

**Projekto pavadinimas** Didlaukio gatvės atkarpos nuo Kalvarijų gatvės iki Baltupio gatvės, Vilniuje, kapitalinio remonto projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybė

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Suprojektuoti Didlaukio gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių taką ir apšvietimą nuo Kalvarijų gatvės iki Baltupio gatvės.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2018-07-04 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-239 /18(2.9.4.2-UK7) su UAB "Veikmė".

Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Gintautas Kazimieras Niaura

specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717

Sąlygas gavau

\_\_\_\_\_  
(parašas)

\_\_\_\_\_  
(vardas ir pavardė)

2017 - -

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius  
Virginijus Pauža

2018 m. 09 mėn. 11 d.

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Užsakovas:** *UAB „Veikmė“*
3. **Projekto vykdytojas:** *MB „Efektyvus projektavimas“*
4. **Objekto pavadinimas:** *Didlaukio gatvės atkarpos nuo Kalvarijų gatvės iki Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto projektas*
5. **Statybos rūšis:** *Kapitalinis remontas*
6. **Objekto kategorija:** *Ypatingasis*
7. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*

**Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*

### 8. Projektinių pasiūlymų apimtis:

- 8.1. *Suplanuoti Didlaukio gatvės kapitalinį remontą vadovautis Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 18/739, 2018-07-10;*
- 8.2. *Vadovautis Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendiniais.*
- 8.3. *Atlikti visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūrą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*

### 9. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- 9.1. *Aiškinamasis raštas.*
- 9.2. *Eismo srautų duomenys.*
- 9.3. *Dangų planas.*
- 9.4. *Skersiniai pjūviai.*

### 10. Projektinius pasiūlymus derinti su *Miesto ūkio ir transporto departamentu.*

### 11. Projekto dokumentų komplektų skaičius:

- 11.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
- 11.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 10MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
- 11.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Miesto ūkio ir transporto departamento  
Susisiekimo komunikacijų skyriaus  
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių  
tinklų poskyrio vyr. specialistė  
Sąjūda Čapienė  
2018-09-09  
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Miesto ūkio ir transporto departamento  
Susisiekimo komunikacijų skyriaus  
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių  
tinklų poskyrio l. e. p. vedėjas

Marija Jotckienė

2018-09-09


Kvalifikacijos atestatų Nr. 16458, 3500

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Miesto ūkio ir transporto departamento  
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Gintautas Kazimieras Niaura

20

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2018				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>EFFI PRO</b> Efektyvus projektavimas			Statinio projekto pavadinimas <b>Didlaukio gatvės atkarpos nuo Kalvarijų gatvės iki                  Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto                  projektas</b>	
33965	PV	Benas Ubartas			
36318	PDV	Edvardas Černauskas		Dokumento pavadinimas	Laida
	Inž.	Deivydas Einoris		Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo	Lapas
				P18-16-PP-AR	Lapų
				1	4

## TURINYS

TURINYS .....	2
1. STATYBOS VIETA.....	3
2. DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ.....	3
3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI.....	3
4. TECHNINIAI RODIKLIAI.....	4

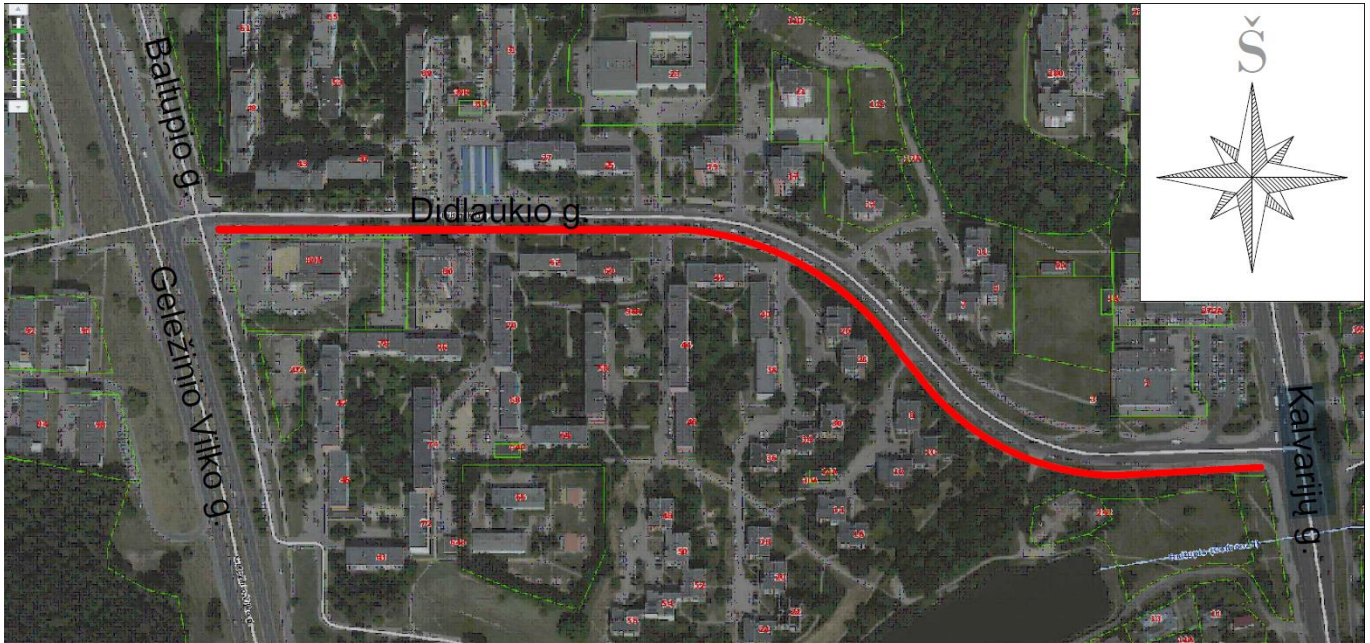
	Lapas	Lapų	Laida
P18-16-PP-AR	2	4	0

## 1. STATYBOS VIETA

Rekonstruojama gatvės atkarpa yra šiaurinėje Vilniaus miesto dalyje, Baltupių mikrorajone, priklausančiame Vilniaus miesto savivaldybei.

Rekonstruojama Didlaukio gatvės (C2 kategorija) atkarpa įrengiant dviračių taką nuo Kalvarių gatvės (C1 kategorija) iki Baltupio gatvės (D1 kategorija).

Pagal Vilniaus miesto specialųjį dviračių takų planą Didlaukio gatvės atkarpoje, esamo šaligatvio sąskaita suprojektuojamas E2 kategorijos dviračių ir pėsčiųjų takas kairėje kelio pusėje.



**1 pav.** Situacijos schema (pažymėta rekonstruojama Didlaukio gatvės atkarpa įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką).

## 2. DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ

Statinio rūšis – kapitalinis remontas;

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis – Gatvės, keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys;

Gatvės kategorija – C2;

Dviračių tako kategorija – E2

Gatvės ilgis – 0,794 km.

## 3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai priimti vadovaujantis:

– prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis;

– projektinių pasiūlymų užduotimi;

– galiojančiais norminiais dokumentais;

– atsižvelgiant į esamą situaciją, saugumo reikalavimus, trečiųjų asmenų interesus;

– vadovaujantis „Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano perengimas“ projektu Nr. VP1-4.2-VRM-04-R-02-028, kurio vienas iš tikslų plėtoti dviračių takus Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, numatant rišlų pagrindinių Vilniaus takų tinklą;

Didlaukio gatvė rekonstruojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai.

Bendrieji reikalavimai“, „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12“ bei kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

	Lapas	Lapų	Laida
P18-16-PP-AR	3	4	0

Atkarpoje nuo PK 0+00 iki PK 6+70 projektuojamas 2,5 m pločio dviračių takas iš raudono asfalto dangos, ir 2,25 m pločio pėsčiųjų takas iš plytelių dangos. Nuo Pk 6+70 pėsčiųjų takas neprojektuojamas, kadangi šioje teritorijoje esama pėsčiųjų tako danga yra naujai įrengta - įrengiamas tik 2,5m dviračių takas.

Projekto metu siūloma esamų prekybinių kioskelių (PK 7+10), reklaminio stendo(PK 7+90) ir įvažiavimo į parkavimo vietas atitvaru(PK 7+70) perkėlimas. Tai pat siūlomas esamų želdinių (nuo PK 7+20 iki PK 7+60) ir taksi sustojimo vietos (nuo PK 0+30 iki PK 0+90) naikinimas.

Didlaukio gatvės atkarpoje projektuojamos ir atstatomos dangos prisiderinant prie esamos situacijos, kad būtų užtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas.

Projektuojamas skersinis tako nuolydis vienslaidis 2,0 %, iki PK 6+70 gatvės važiuojamosios dalies link, o nuo 6+70 iki trasos pabaigos – prisitaikant prie esamo dangos.

Projektu nerekonstruojamas esamas autobuso sustojimo peronas bei jame esantis paviljonai.

Pėsčiųjų tako danga pakeliama aukščiau dviračių tako dangos žr. VP17-146-PP-SP.

Nuovažų dangos pakeliamos į dviračių takų aukštį, nuovažų pakėlimui naudojama trinkelė danga.

Sutvarkoma nuovažu geometrija.

Vietose kuriose pėsčiųjų takas kerta dviračių taką, dviračių tako danga pakeliama į pėsčiųjų tako aukštį.

Paviršinis vanduo nuo rekonstruojamos Didlaukio gatvės, bei pėsčiųjų ir dviračių tako nuvedamos skersiniu nuolydžiu į esamus vandens surinkimo trapus.

Projektuojamu takų apšvietimas bus sprendžiamas techninio projekto metu.

Saugus eismas užtikrinamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“, bei „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“.

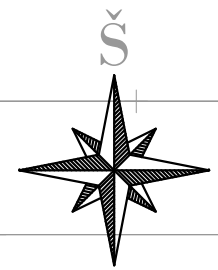
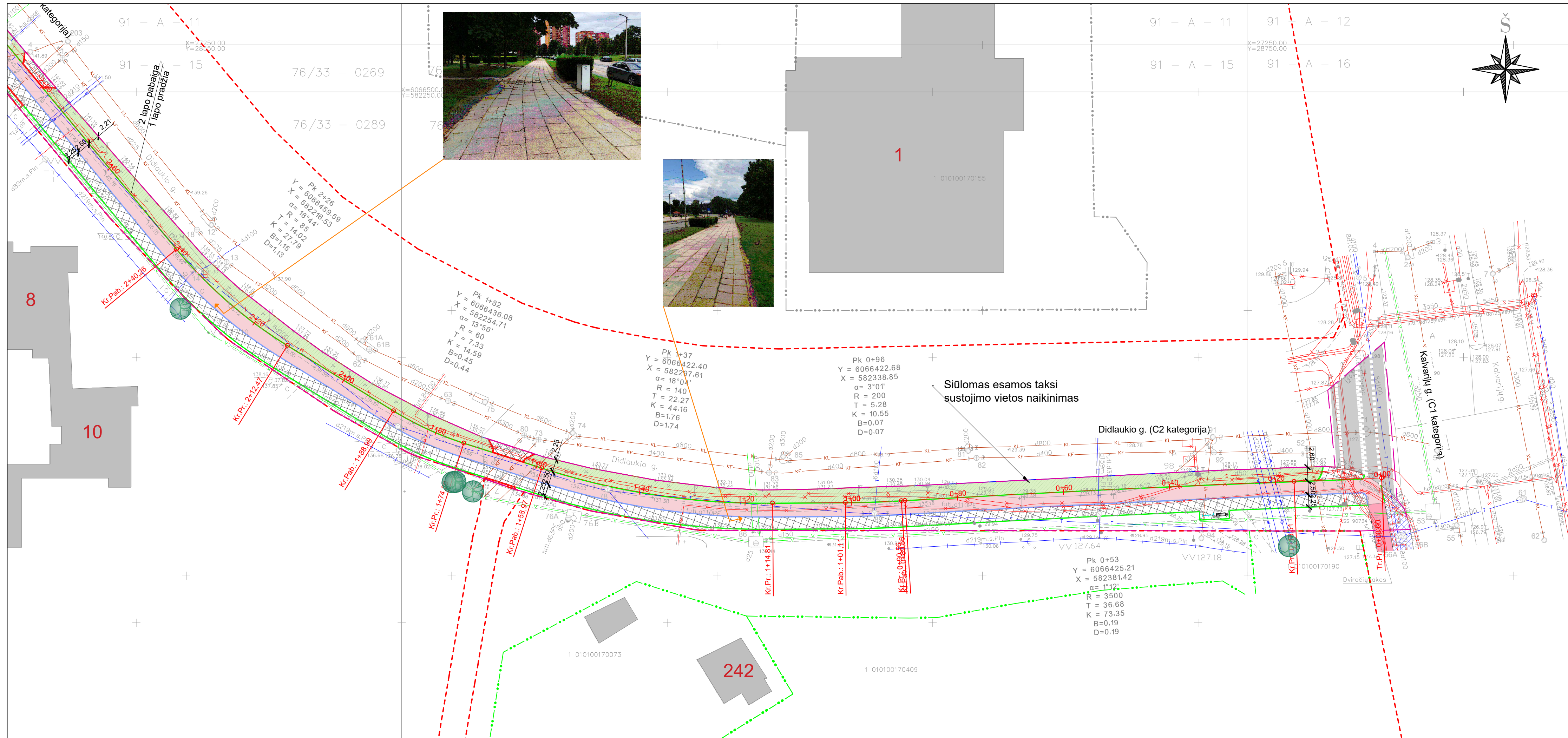
Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas taip kad butu išsaugomi visi esami medžiai.

#### 4. TECHNINIAI RODIKLIAI

1 lentelė. Pagrindiniai techniniai rodikliai.

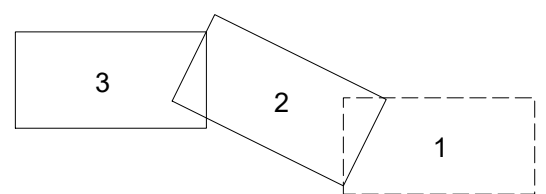
Pavadinimas	Pastabos	Mato vnt.	Kiekis
<b><i>Didlaukio gatvės atkarpa</i></b>			
Gatvės kategorija			C2
Gatvės ilgis		km	0,794
Dviračių tako plotis		m	2,5
Pėsčiųjų tako plotis		m	2,25

	Lapas	Lapų	Laida
P18-16-PP-AR	4	4	0

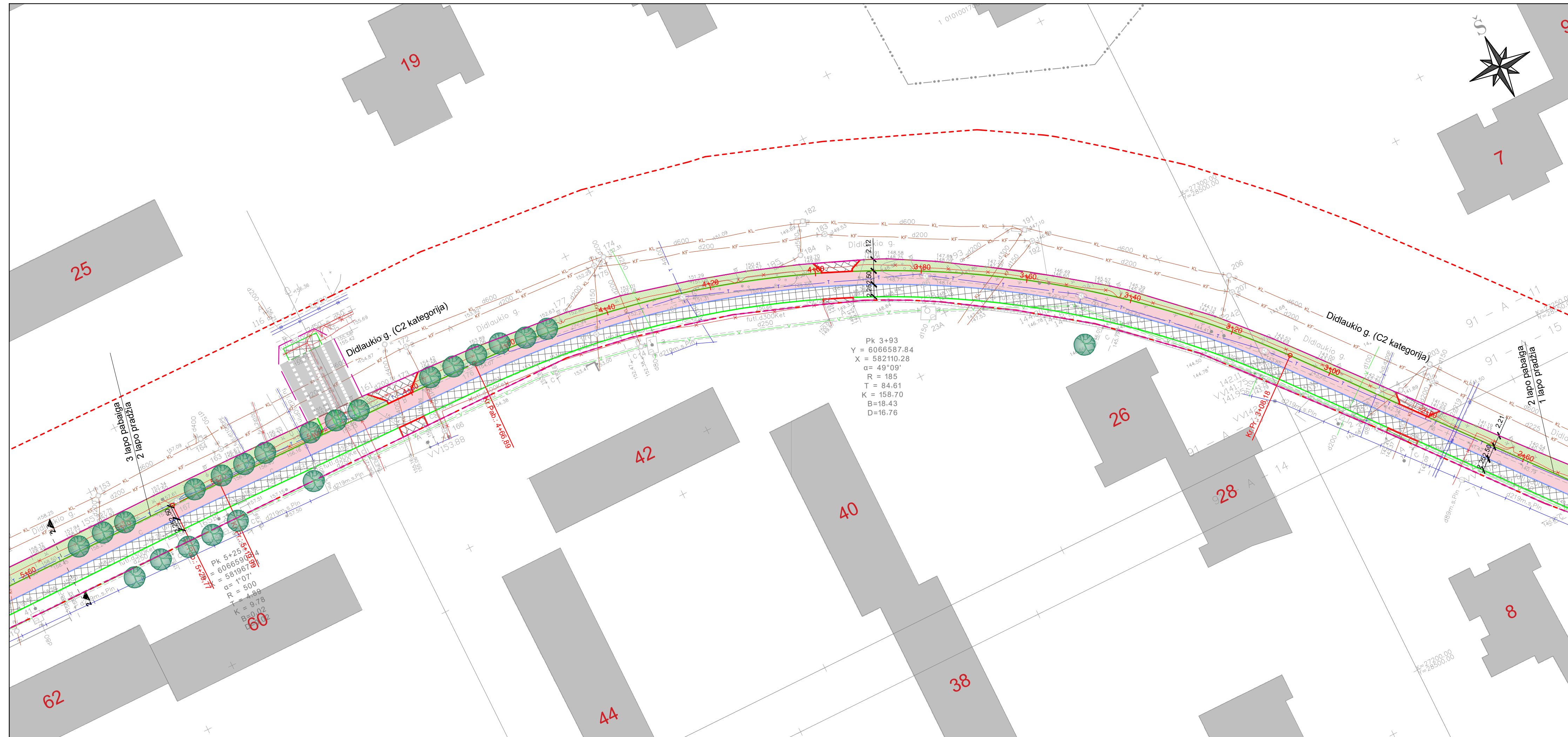


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kadastriniai matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
  - gatvės raudonosios linijos;
  - darbų vykdymo riba;
  - esami gatvės bordiūrai;
  - projektuojami gatvės bordiūrai;
  - projektuojami vejos bordiūrai;
  - projektuojami įleisti gatvės bordiūrai;
  - projektuojami įvažavimo bordiūrai;
  - projektuojamas nusklembtas vejos bordiūras tarp pėsčiųjų ir dviračių tako;
  - projektuojamas dviračių takas (asfalto danga);
  - projektuojama trinkelų danga;
  - esamas dviračių takas;
  - projektuojamas apželdinamas plotas;
  - projektuojama plytelių danga;
  - projektuojamas horizontalus ženklینimas;
  - išsaugomi esami medžiai;

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



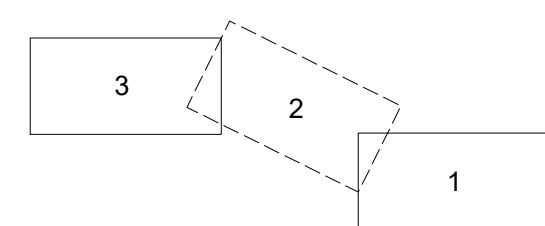
0	2018-09	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas		
36342	PV	Benas Ubartas	Didlaukio gatvės atkarpos nuo Kavarijų gatvės iki Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto projektas		
33739	PDV	Edvardas Černauskas	Dokumentu pavadinimas	Laida	
	Inž.	Deivydas Einoris			
			DANGŲ PLANAS M 1:500	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumentu žymuo	Lapas	Lapų
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija		P18-16-PP.DP	1	3



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- - kadastriniai matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
- - gatvės raudonosios linijos;
- - darbų vykdymo riba;
- - projektuojami vejos bordiūrai;
- - projektuojami įleisti gatvės bordiūrai;
- - projektuojami įvažiavimo bordiūrai;
- - projektuojamas nusklembtas vejos bordiūras tarp pėsčiųjų ir dviračių tako;
- - esami gatvės bordiūrai;
- projektuojamas dviračių takas (asfalto danga);
- projektuojama trinkelų danga;
- projektuojamas apželdinamas plotas;
- projektuojama plytelių danga;
- projektuojamas horizontalus ženklinimas;
- - išsaugomi esami medžiai;

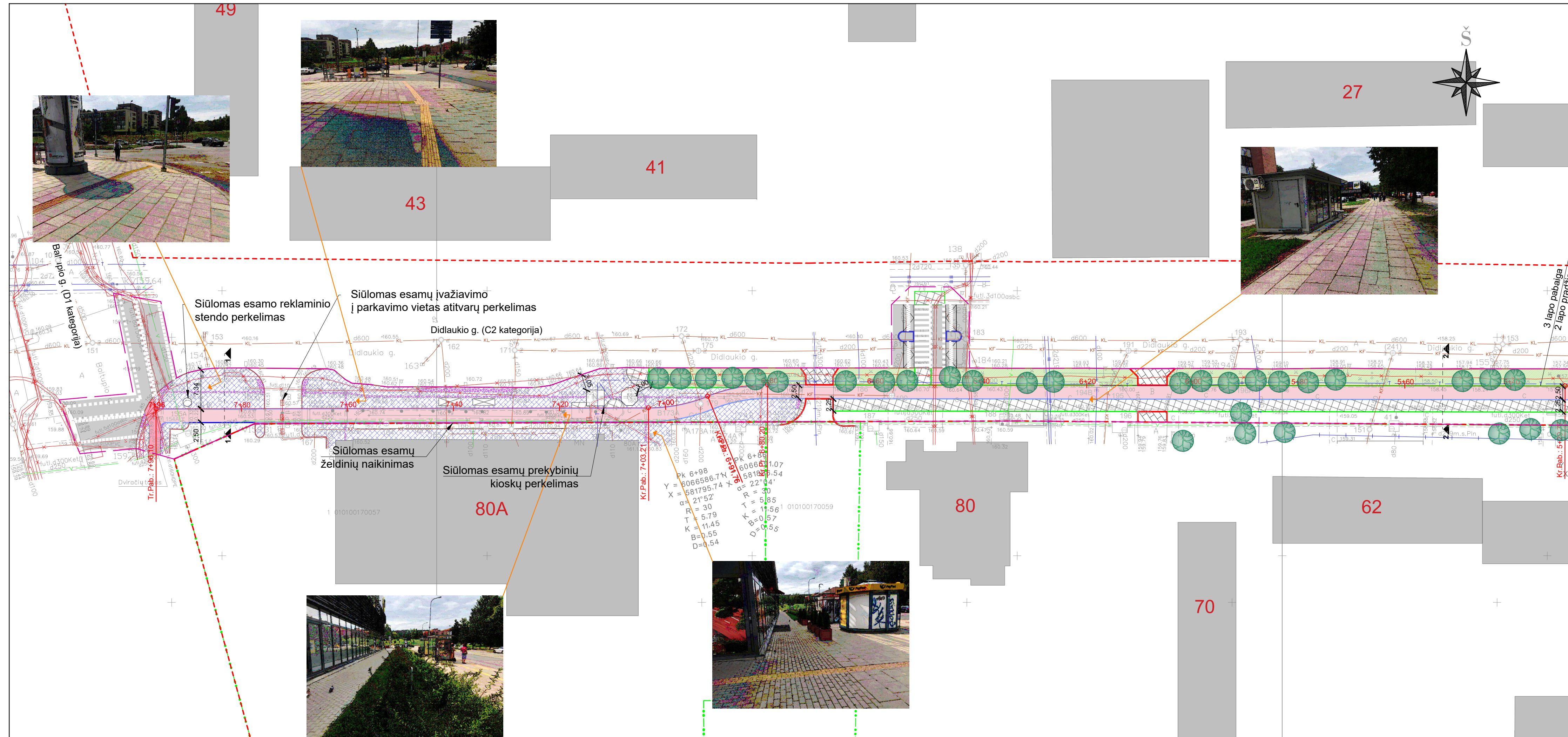
**LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA**



Pk 3+93  
 Y = 6066587.84  
 X = 582110.28  
 $\alpha = 49^{\circ}09'$   
 R = 185  
 T = 84.61  
 K = 158.70  
 B = 18.43  
 D = 16.76

Pk 5+25  
 Y = 6066590.34  
 X = 581967.64  
 $\alpha = 1^{\circ}07'$   
 R = 4.88  
 T = 9.78  
 K = 0.02  
 P = 0.02

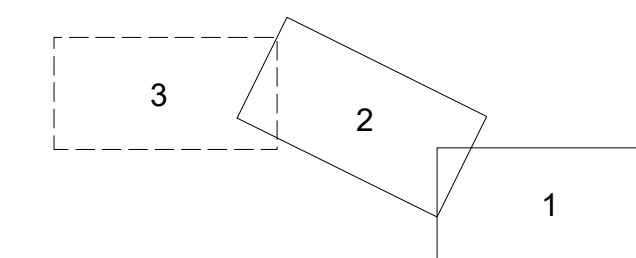
P18-16-PP.DP	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

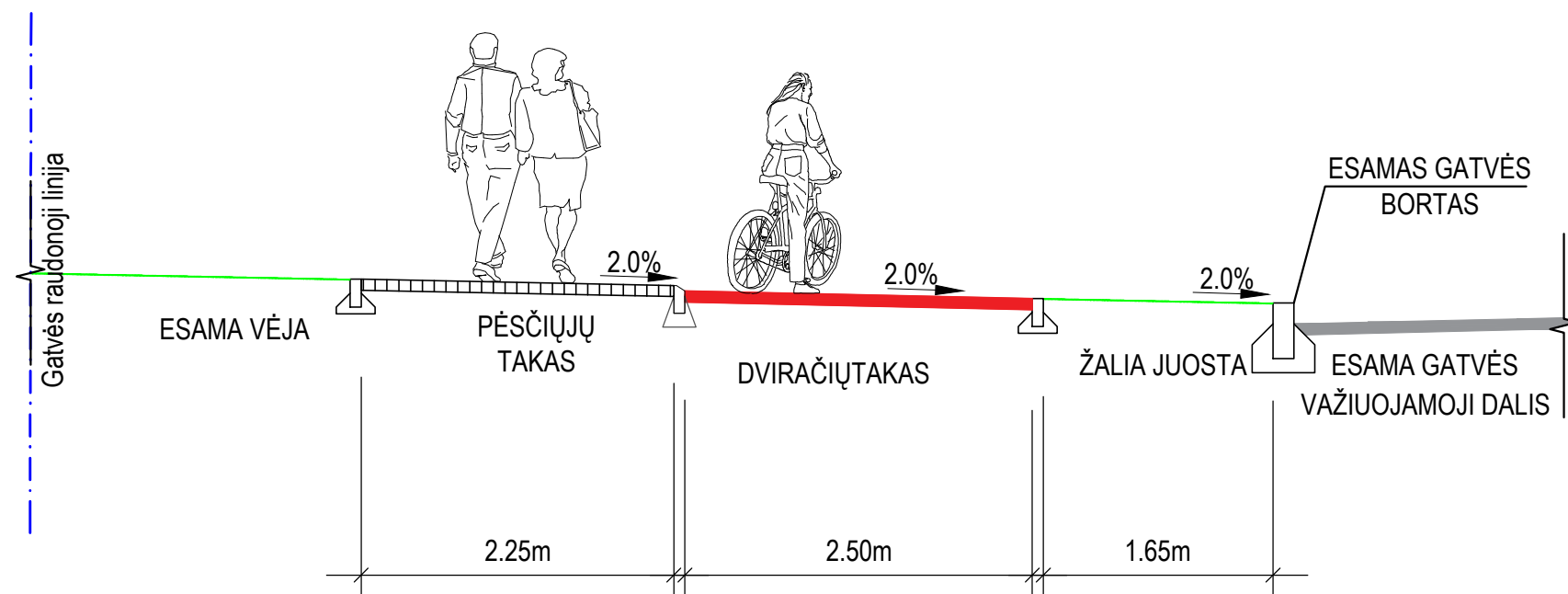
- kadastriniais matavimais suformuotų žemės sklypų ribos;
- gatvės raudonosios linijos;
- projektuojami vejos bordiūrai;
- darbų vykdymo riba;
- projektuojami įleisti gatvės bordiūrai;
- projektuojami įvažavimo bordiūrai;
- projektuojamas nusklembtas vejos bordiūras tarp pėsčiųjų ir dviračių tako;
- esami gatvės bordiūrai;
- projektuojami gatvės bordiūrai;
- projektuojamas dviračių takas (asfalto danga);
- projektuojama trinkelų danga;
- esamas dviračių takas;
- projektuojamas apželdinamas plotas;
- projektuojama plytelių danga;
- esama danga;
- esamas neįgaliųjų vedimo takas;
- projektuojamas horizontalus ženklینimas;
- esamas autobusų sustojimo peronas;
- išsaugomi esami medžiai;

**LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA**

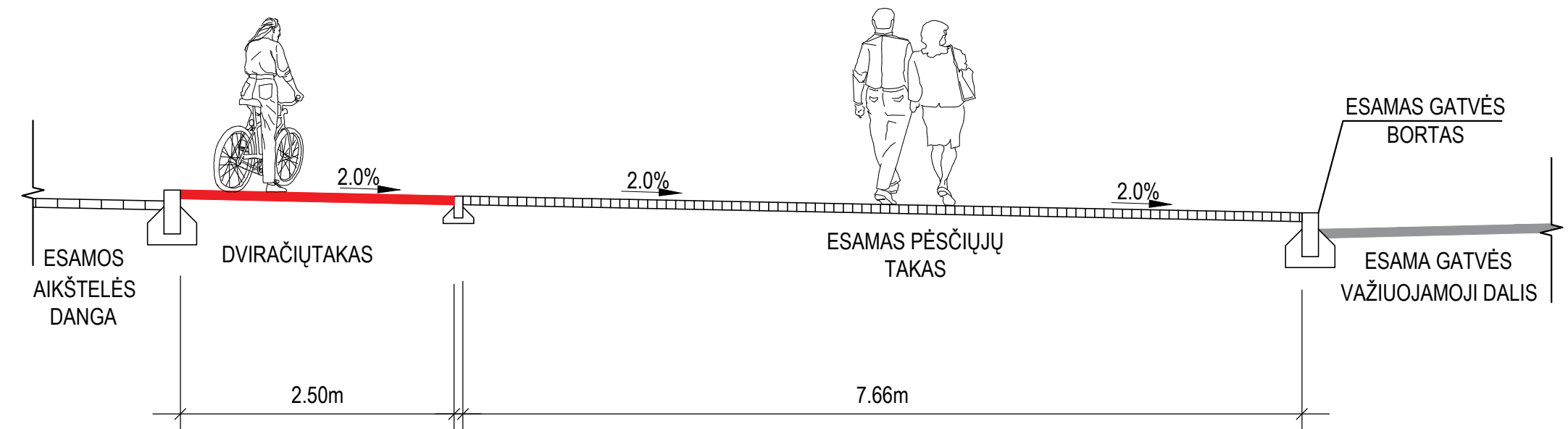



P18-16-PP.DP	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

# Pjūvis 1-1



# Pjūvis 2-2



0	2018-09	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Efektyvus projektavimas		Statinio projekto pavadinimas	
36342	PV	Benas Ubartas	Didlaukio gatvės atkarpos nuo Kalvarijų gatvės iki Baltupio gatvės Vilniuje kapitalinio remonto projektas	
33739	PDV	Edvardas Černauskas	Dokumento pavadinimas	Laida
			SKERSINIAI PJŪVIAI M 1:50	0
LT	Stytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybės administracija		Dokumento žymuo P18-16-A-PP-SP	Lapas 1
				Lapų 1



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UAB „Efektyvus projektavimas“  
benas@effipro.lt

2018-09- Nr. A51- /18(2.9.4.5E-UK7)  
į 2018-09-12 Nr. A50-29246/18

**DĖL DIDLAUKIO GATVĖS ATKARPOS NUO KALVARIJŲ G. IKI BALTUPIO G.  
VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Miesto ūkio ir transporto departamentas peržiūrėjo Didlaukio gatvės atkarpos nuo Kalvarijų g. iki Baltupio g., Vilniuje, kapitalinio remonto projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria su pastaba: pėsčiųjų perėjose suprojektuoti dviračių pervažas ir šaligatvio remontą priešingoje gatvės važiuojamosios dalies pusėje.

Direktorius

Virginijus Pauža

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. [sonata.capiene@vilnius.lt](mailto:sonata.capiene@vilnius.lt)



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL DIDLAUKIO GATVĖS ATKARPOS NUO KALVARIJŲ G. IKI BALTUPIO G. VILNIUJE KAPITALINIO REMONTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2018-09-24 Nr. A51-81863/18(2.9.4.5E-UK7)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Tomas Kamaitis, Eismo organizavimo skyriaus vedėjas, Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo organizavimo skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	TOMAS KAMAITIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2018-09-20 16:40:26 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-X-L
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2018-09-20 16:40:34 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-01-12 09:53:19 – 2020-01-12 09:53:19
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Arūnas Visockas, Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus pavaduotojas, Miesto ūkio ir transporto departamentas
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2018-09-24 14:35:08 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2018-09-24 14:35:13 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-01-17 10:35:09 – 2020-01-17 10:35:09
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Arūnas Visockas, Departamento direktoriaus pavaduotojas, Miesto ūkio ir transporto departamentas
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2018-09-24 14:38:04 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2018-09-24 14:38:09 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-01-17 10:35:09 – 2020-01-17 10:35:09
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilyš, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 14:51:14 iki 2019-01-04 14:51:14
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.4.34
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-09-24 15:04:45)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2018-09-24 15:04:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“