

Statinio projekto pavadinimas

KALVARIJŲ G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 19-247

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.

Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.

Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Projektuotojas

KALVARIJŲ GATVĖS REMONTAS

Statinio (statinių) pavadinimas

KALVARIJŲ G., VILNIAUS M.

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

KAPITALINIS REMONTAS

Statybos rūšis

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio kategorija

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio projekto etapas

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

0

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2020

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorius

MARIUS VAIVADA

Projektavimo skyriaus vadovė

MILDA ŽEKONYTĖ

Projekto vadovas

SAULIUS VALEIKA

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25000**

Tel. Nr. 864500987

Projekto dalies vadovė




MIGLĖ SKIRMANTĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS

Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
1.	Projektinių pasiūlymų sudėtis	2 psl.
2.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	3 psl.
3.	Aiškinamasis raštas	4-15 psl.
4.	Projektinių pasiūlymų schema	16-18 psl.
5.	Tipinis skersinis profilis	19 psl.
6.	Projektinių pasiūlymų schema (ant topo nuotraukos)	20 psl.

0	2020	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Statinio projekto pavadinimas KALVARIJŲ G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
	25000	PV	Saulius Valeika		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS	Laida	
38995	PDV	Miglė Skirmantė		0			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP 19-247-PP		Lapas 1	Lapų 1

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
Virginijus Pauža

2020 m. 02 mėn. 27 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė.*
2. **Objekto pavadinimas:** *Kalvarijų g. nuo Konstitucijos pr. iki Trimitų g. ir nuo Žalgirio g. iki J. Treinio g., Vilniaus m., kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai.*
3. **Statybos rūšis:** *Kapitalinis remontas*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 6.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą įrengiant „A“ juostas.*
 - 6.2. *Suplanuoti dangų ir želdinių atnaujinimą.*
 - 6.3. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 7.1. *Dangų planas;*
 - 7.2. *Aiškinamasis raštas*
 - 7.3. *Skersiniai pjūviai.*
8. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
9. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas

Artūras Visockas

2020.02.26

Kvalifikacijos atestato Nr. 32906

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė

2020.02.26

Kvalifikacijos atestato Nr. 16457/27167

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

„Kalvarijų g. nuo J. Treinio iki Žalgirio g. ir nuo Trimitų iki Šeimyniškių g., Vilniaus m., paprastojo remonto projektas“ projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros skyriaus užsakymas paslaugoms atlikti 2019-11-20 Nr. A197-684/19(2.9.4.5-INF).

1 SKYRIUS

1.1 Informacija apie planuojamas A juostas Vilniaus mieste




Viešojo transporto eismo juostos įrengimo Vilniaus mieste tikslas – Gerinti miesto susisiekimo sistemos veikimą, kad miestiečiai greičiau ir patogiau pasiektų savo kelionės tikslą.

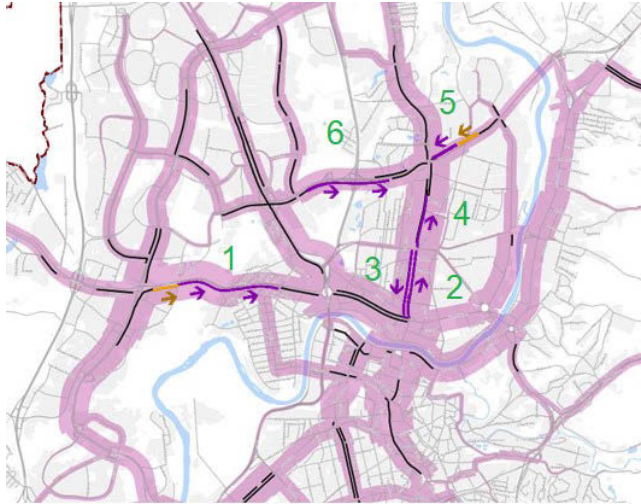
Problema, kuri sprendžiama įgyvendinant projektą - Viešojo transporto priemonės rytinio ir vakarinio piko metu stovi transporto priemonių spūstyse kartu su kitomis transporto priemonėmis, taip atsilikdamos nuo viešojo transporto važiavimo grafikų, sukeliant viešojo transporto naudotojų nepasitenkinimą. Taip pat didelį poveikį turi eismo įvykiai gatvėse, kurių metu yra užblokuojama važiuojamoji dalis ir apsunkinamas viešojo transporto judėjimas.

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu, kuris patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano tvirtinimo“ ir Viešojo transporto eismo juostų plėtros Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje investiciniu projektu, kurį numatoma finansuoti iš ES lėšų panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“. Panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę numatoma įrengti viešojo transporto eismo juostas šiose miesto vietose:

1. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g.;
2. Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g.;
3. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr.;
4. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Treinio g.;
5. Kareivių g. nuo Verkių g. iki Kalvarijų g.;
6. Ozo g. nuo Šeškinės Kalvų st. iki Licėjaus st.

0	2020	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas KALVARIJŲ G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
25000	PV	Saulius Valeika		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida		
38995	PDV	Miglė Skirmantė			0		
0086	TPV	Marius Berulis					
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP 19-247-PP		Lapas 1	Lapų 12



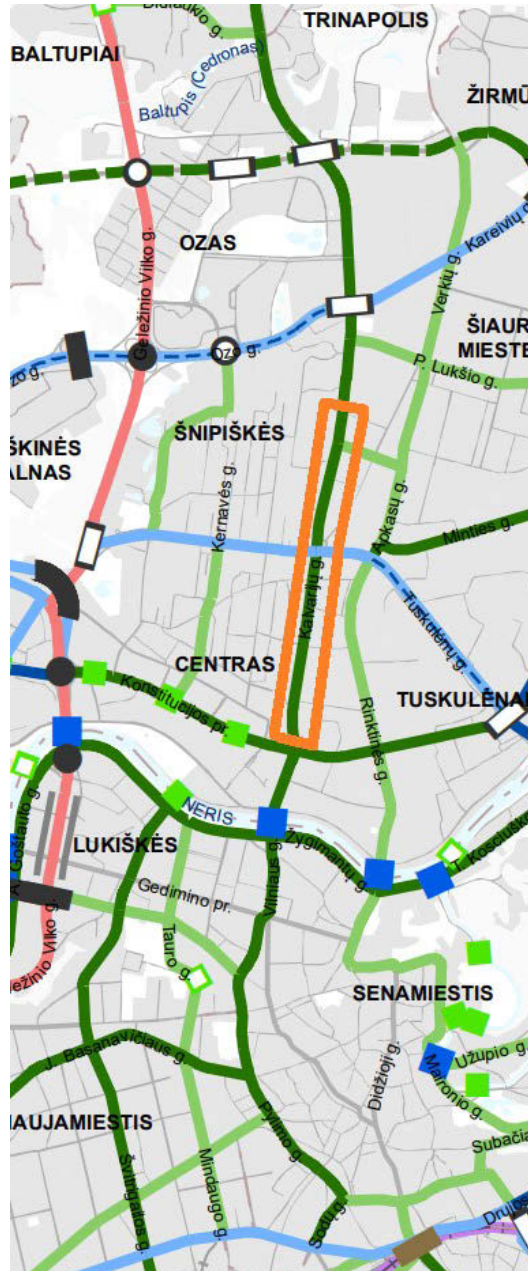
- Esama viešojo transporto eismo juosta
- Viešojo transporto eismo juostos, kurios įgyvendinamos pagal parengtus projektus iš ES lėšų
- Viešojo transporto eismo juostos, kurios įgyvendinamos panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“
- Esamas viešojo transporto keleivių skaičius

1 pav. Viešojo transporto eismo juostų plėtra panaudojant ES 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“.

1.2 Viešojo transporto eismo juostos įrengimas Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g., nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr., ir nuo Žalgirio g. iki J. Treinio g.

Vilniaus miesto susisiekimo sistemoje Kalvarijų g. atlieka itin svarbų vaidmenį keleivių judėjimui viešuoju transportu tarp šiaurinės miesto dalies ir Stoties teritorijos (žr. 2 pav.). Kalvarijų g. pagal Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinius yra priskirta C kat. (pagrindinė gatvė), kurios yra miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys, pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos, miesto vidaus transporto ryšiai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	2	12	0



SUTARTINIAI ŽENKLAI

— Esama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)

2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano “Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schemos”

Kalvarijų g. yra svarbios Konstitucijos pr., Šeimyniškių g., Žalgirio g. jungtys, todėl analizuojama teritorija suskirstyta į tris dalis:

- Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.;
- Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.;
- Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.

Pagal SĮ “Vilniaus planas” ir SĮ “Susisiekimo paslaugos” sukauptus duomenis, atliktus natūrinius tyrimus yra nustatytas esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. (žr. 1 lentelę).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	3	12	0

1 lentelė. Esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g.

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Informacijos šaltinis
1	Pėsčiomis	192 keleiviai per valandą	7,5	240 keleivių per valandą	8,0	132 keleiviai per valandą	5,0	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys.
2	Bevarikliu transportu	30 keleivių per valandą	1,1	24 keleiviai per valandą	0,8	32 keleiviai per valandą	1,2	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys, European cycling challenge projekto duomenys, pasižiūrėti parengto Vilniaus miesto dviračių specialiojo plano esamos būklės duomenys.
3	Viešuoju transportu	1322 keleiviai per valandą	51,3	1711 keleivių per valandą	57,4	1597 keleiviai per valandą	60,2	Naudoti SJ „Susisiekimo paslaugos“ renkami duomenys apie viešojo transporto keleivių srautus.
4	Automobiliu	737 automobiliai per valandą (1032 keleiviai per valandą ¹⁾)	40,1	719 automobilių per valandą (1007 keleiviai per valandą)	33,8	638 automobiliai per valandą (893 keleiviai per valandą)	33,6	Rytinio piko transporto priemonių srautas nustatytas pasinaudojant mieste įdiegtais davikliais. Naudoti duomenys už 2019-08 – 2020.03 periodą.
Iš viso keleivių:		2576 keleiviai per valandą	100	2982 keleiviai per valandą	100	2654 keleiviai per valandą	100	

Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	4	12	0

Prieš pradėdant rengti projektinius siūlymus yra atliktas Kalvarijų g. techninių parametų vertinimas ir jų atitikimas LR Aplinkos ministro 2011 m. įsakymo Nr. D1-933 "Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo" reikalavimams (žr. 2 lentelę).

2 lentelė. Vidutiniai Kalvarijų g. techniniai parametrai ir jų atitikimas LR teisės aktams.

Eil. Nr.	Vertinamas parametras	Esamas vidutinis techninis parametras, m	Reglamentuotas pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo", m
1	Važiuojamosios eismo juostos plotis	3,5	3,0

Pastaba:

1 – B kat. gatvėse gali būti įrengiama arba neįrengiama priklausomai nuo poreikio.

Vadovaujantis Vilniaus miesto darnaus judumo plano siekiais, tai yra sudaryti palankias sąlygas rinktis patogų kelionės būdą mieste įvairiomis judumo formomis, nustatytas prognozuojamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. (žr. 3 lentelę).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	5	12	0

3 lentelė. Prognozinis eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. 2030 m.

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.
1	Pėsčiomis	420 keleivių per valandą	12,8	400 keleivių per valandą	10,0	250 keleivių per valandą	7,2
2	Bevarikliu transportu	36 keleiviai per valandą	1,1	31 keleiviai per valandą	0,8	40 keleivių per valandą	1,2
3	Viešuoju transportu	2459 keleiviai per valandą	75,1	3285 keleiviai per valandą	82,2	2763 keleivių per valandą	80,0
4	Automobiliu	258 automobilių per valandą (361 keleiviai per valandą ¹)	11,0	201 automobilių per valandą (281 keleiviai per valandą ¹)	7,0	287 automobilių per valandą (402 keleiviai per valandą ¹)	11,6
Iš viso keleivių:		3276 keleiviai per valandą	100	3998 keleiviai per valandą	100	3455 keleiviai per valandą	100

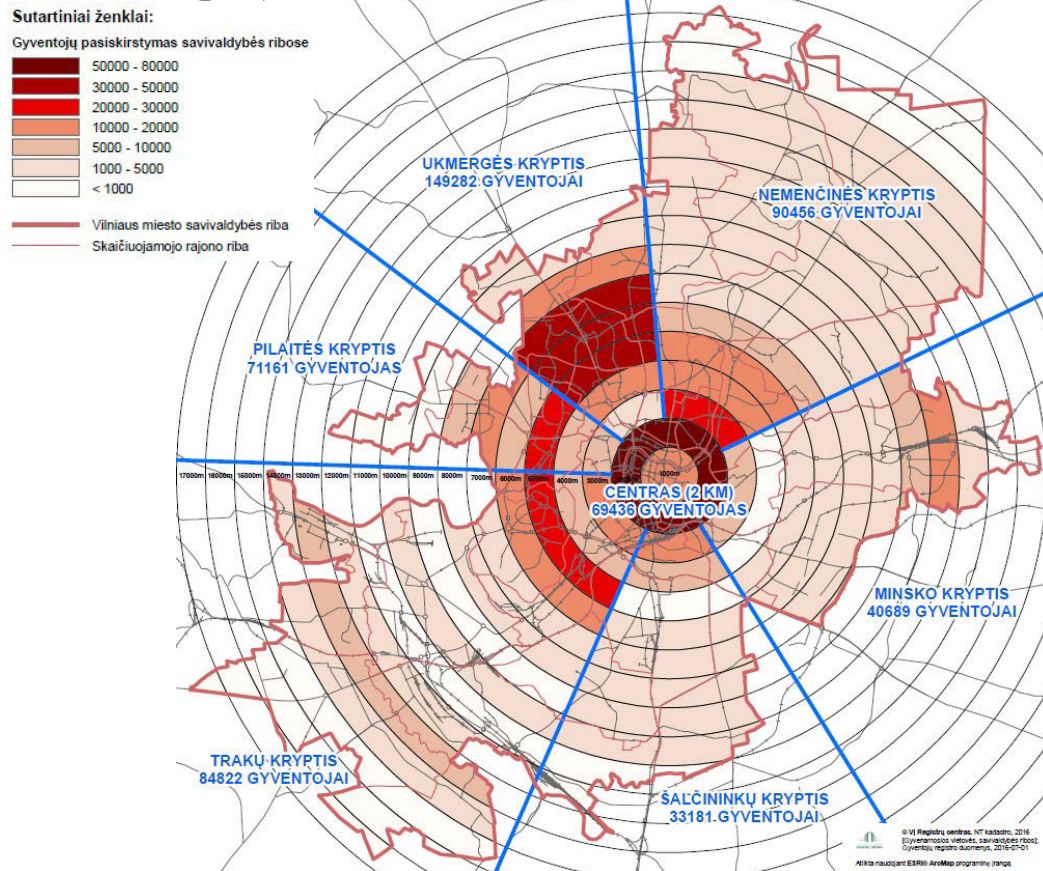
Pastaba:

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	6	12	0

Prielaidos, kuriomis remiantis nustatyti prognoziniai eismo dalyvių srautai 2030 m.:

- Gyventojų skaičiaus pasiskirstymu Vilniaus mieste ir augimo tendencija prioritetingose kryptyse.



3 pav. Gyventojų skaičiaus pasiskirstymas miesto teritorijoje (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

- Kalvarijų g., kaip pagrindinės viešojo transporto ašies stiprinimas ir pradėtų sprendimų tęsinys dėl A juostų įrengimo panaudojant esamą transporto juostą;
- Atstumas iki miesto centro:



Ėjimas pėsčiomis nuo 1 iki 3 km - Optimaliausias pėsčiomis ėjimas yra iki 1,2 km. Į optimalaus ėjimo pėsčiomis zoną papuola intensyviai urbanizuota miesto centrinė dalis, kurioje yra ne tik gyvenamieji kvartalai, bet ir gausybė darbo vietų (apie 50 proc. darbo vietų yra miesto centrinėje dalyje), traukos objektų (turgavietė, ugdymo įstaigos, valstybinės institucijos ir t.t.), todėl pėsčiųjų srautas kiekvienais metais šioje miesto zonoje augs, todėl pėsčiųjų skaičius augs ir šalia Kalvarijų g.

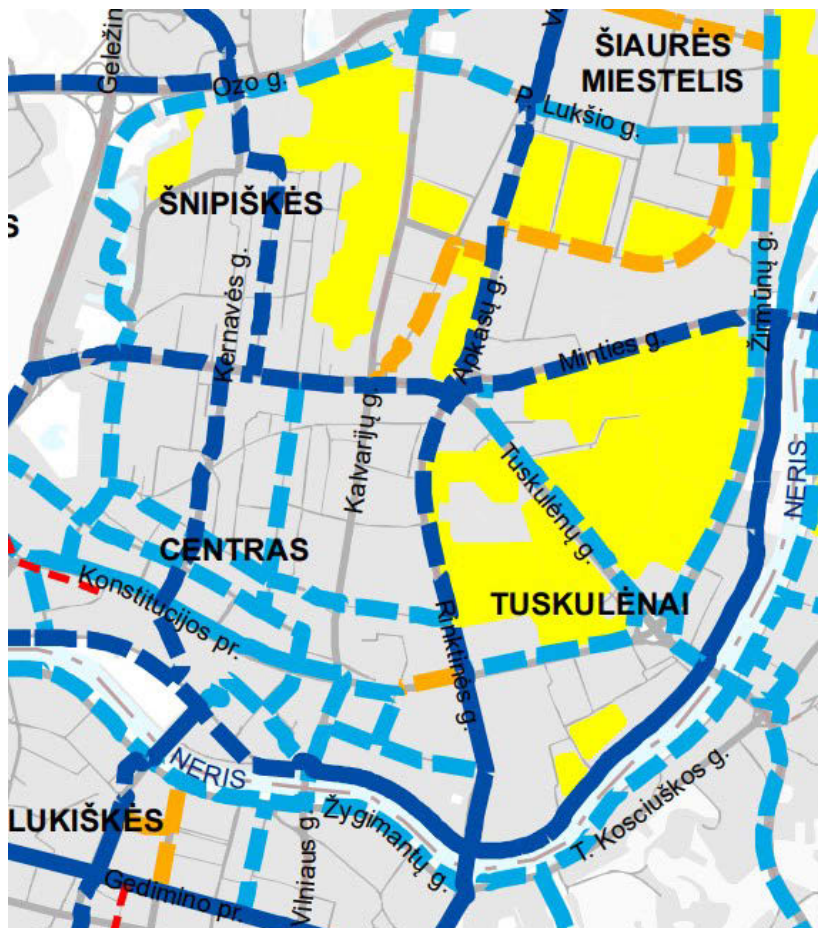


Važiavimas bevariklio transporto priemone nuo 3 km iki 7 km – Kalvarijų g. nėra priskirta prie bevariklio transporto naudotojams patrauklių gatvių, kadangi joje gausu pėsčiųjų, infrastruktūros pločiai nėra pakankami, todėl judėjimas bevariklio transporto priemone yra apsunkintas. Bevariklio transporto infrastruktūra yra vystoma Kalvarijų g. gretimybėse, tai yra Giedraičių, Kernavės g., kuriomis prognozuojamas 700 bevariklio transporto naudotojų srautas piko metu, Apkasų g. – 240, Rinktinės g. - 440. Pagrindinis bevariklio transporto naudotojų srautas augs Giedraičių, Kernavės, Apkasų ir Rinktinės g., Kalvarijų g. važiuos pavieniai bevariklio transporto naudotojai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	7	12	0







4 pav. Prognoziniai bevariklio transporto srutai (Šaltinis: Vilniaus miesto darnaus judumo planas)





Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	8	12	0


SUTARTINIAI ŽENKLAI

-  Esamos / planuojamos pagrindinės - magistralinės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos pagrindinės - tarprajoninės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos pagrindinės rekreacinės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos vietinės (F) dviračių trasos

5 pav. Dviračių tinklo schema (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

 Viešuoju transportu nuo 4 iki 7 km – Kalvarijų g. jau šiai dienai yra viena pagrindinių viešojo transporto keleivių judėjimo ašių, todėl gerinant viešojo transporto judėjimo sąlygas kelionei į miesto centrą ir iš jo, viešojo transporto populiarumas ir panaudojimas išaugs. Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimui turės didelę įtaką ir tai, kad transportinės spūstys dėl besikuriančių naujų ofisų, gyvenamųjų namų, traukos objektų kiekvienais metais didėja centrinėje dalyje, todėl patogias ir greičiausias kelionės būdas į miesto centrą ir iš jo bus viešuoju transportu. Viešojo transporto keleivių patogumui tikslinga įrengti viešojo transporto stoteles Kalvarijų g. šalia Konstitucijos pr.-Kalvarijų g.-Šeimyniškųjų g. sankryžos, taip sudarant palankias sąlygas greičiau pasiekti Konstitucijos pr. esančius traukos objektus, bei užtikrinti patogų persėdimo tašką tarp susikertančių viešojo transporto maršrutų.

 Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimo prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį.

 Automobiliu 10-15 km – Automobilių skaičiaus prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį ir darant šias prielaidas:

- Centrinė miesto dalis dėl naujų traukos objektų ir darbo vietų tampa vis sunkiau pravažiuojama dėl besiformuojančių transporto spūsčių;
- Gerėja sąlygos atvykti viešuoju transportu;
- Apribotas transporto priemonių judėjimas tranzitu per Vilniaus miesto senamiesčio branduolio teritoriją;
- Žiedinių sankryžų situacija centrinėje miesto dalyje nesikeičia;
- Centro apvažiavimas nėra įrengtas, todėl ieškomos alternatyvos važiavimui ne per centrą.

Įvertinus Kalvarijų g. vietą, pagrindinius gyvenamuosius rajonus bei vystomas teritorijas, daugiausiai keliaujančių Kalvarijų g. bus viešuoju transportu ir pėsčiomis.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	9	12	0

1.3 Išvados:

Įvedus viešojo transporto eismo juostą Kalvarijų g. prognozuojami šie pakitimai iki 2030 m.:

- Išaugs eismo dalyvių skaičius, keliaujantis Kalvarijų g. ir įvyks persiskirstymas tarp eismo dalyvių pagal keliavimo būdą:

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Prognozinis vakarinio piko metu
1	Pėsčiomis	192 keleiviai per valandą	420 keleivių per valandą	240 keleivių per valandą	400 keleivių per valandą	132 keleiviai per valandą	250 keleivių per valandą
2	Bevarikliu transportu	30 keleivių per valandą	36 keleiviai per valandą	24 keleiviai per valandą	31 keleiviai per valandą	32 keleiviai per valandą	40 keleivių per valandą
3	Viešuoju transportu	1322 keleiviai per valandą	2459 keleiviai per valandą	1711 keleivių per valandą	3285 keleiviai per valandą	1597 keleiviai per valandą	2763 keleivių per valandą
4	Automobiliu	737 automobiliai per valandą (1032 keleiviai per valandą ¹)	258 automobilių per valandą (361 keleiviai per valandą ¹)	719 automobilių per valandą (1007 keleiviai per valandą)	201 automobilių per valandą (281 keleiviai per valandą ¹)	638 automobiliai per valandą (893 keleiviai per valandą)	287 automobilių per valandą (402 keleiviai per valandą ¹)
Iš viso keleivių:		2576 keleiviai per valandą	3276 keleivių per valandą	2982 keleiviai per valandą	3998 keleiviai per valandą	2654 keleiviai per valandą	3455 keleiviai per valandą

Pastaba:

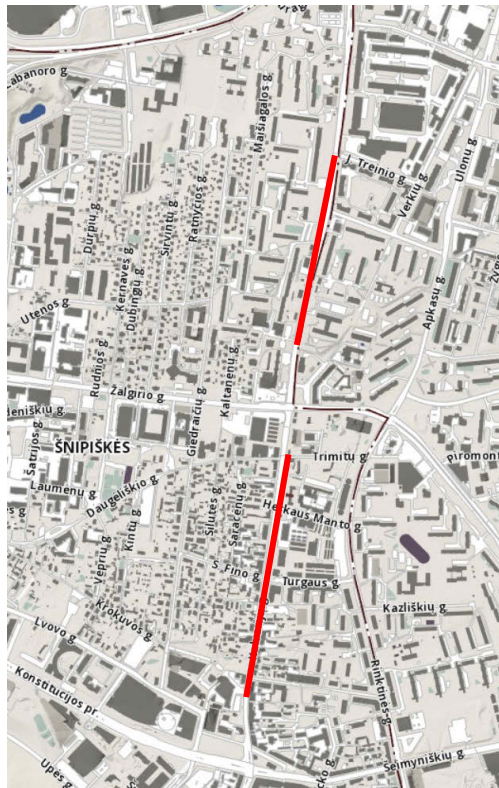
1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

- Viešojo transporto priemonės važiavimo laikas Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g. sutrumpės virš 5 min. piko valandą, tarp Žalgirio ir Konstitucijos pr. – virš 6 min., tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g. – 1 min. Bendras laiko sutaupymas susisiekimo tinkle Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g. bus 967 d.d. per metus piko metu (apie 23218 val.), tarp Žalgirio ir Konstitucijos pr. – 680 d.d. (16315 val.), tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g. – 235 d.d. (5648 val.). Augant vartotojų skaičiui, sutaupytas laikas taip pat augs ir viešojo transporto juostos įrengimo kaštai atsipirks greičiau.
- Eismo juostų plotis minimalus pagal STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai” patvirtinimo” – 3,0 m (viešojo - 3,5 m (3,0)) m.
- Atsižvelgiant į esamus ir prognozuojamus eismo srautus, esamą transportinę situaciją numatomas vienos eismo juostas perleidimas viešojo transporto judėjimui, paliekant vieną eismo juostą likusioms transporto priemonėms.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	10	12	0

2 SKYRIUS

2.1 Techniniai sprendiniai



1 pav. Projektuojamos A juostos vieta Kalvarijų g.

Projektuojamos A juostos nuo J. Treinio g. iki Žalgirio g. dešinėje gatvės pusėje ir nuo Trimitų g. iki Šeimyniškių g. abiejose gatvės pusėse.



2 pav. Tipinis gatvės skersinis profilis

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	11	12	0

Kalvarijų g. yra C kategorijos, pagal techninius reglamentus gatvės maksimalus eismo juostų skaičius 4 eismo juostas. Šiuo metu gatvė yra 4 eismo juostų, todėl projektuojant atskiras viešojo transporto juostas gatvė nėra platinama, o tik perbraižomos eismo juostos, išskiriant automobilių ir viešojo transporto eismą. Gatvėje numatoma kiekviena kryptimi po vieną eismo juostą automobiliams ir vieną eismo juostą viešajam transportui. Eismo juostų plotis nekinta, lieka 3,5 m pločio.

Išanalizavus esamą Kalvarijų g. šaligatvių būklę nuspręsta atnaujinti šaligatvių dangą. Taip pat projektu numatoma asfalto dangos atnaujinimas ir apšvietimo atnaujinimas.



3 pav. Esami Kalvarijų g. šaligatviai.

Taip pat Kalvarijų g. numatomas želdinių tvarkymas, esamų kelmų rovimas, naujų medžių sodinimas. Preliminarūs kiekiai pateikti lentelėse.

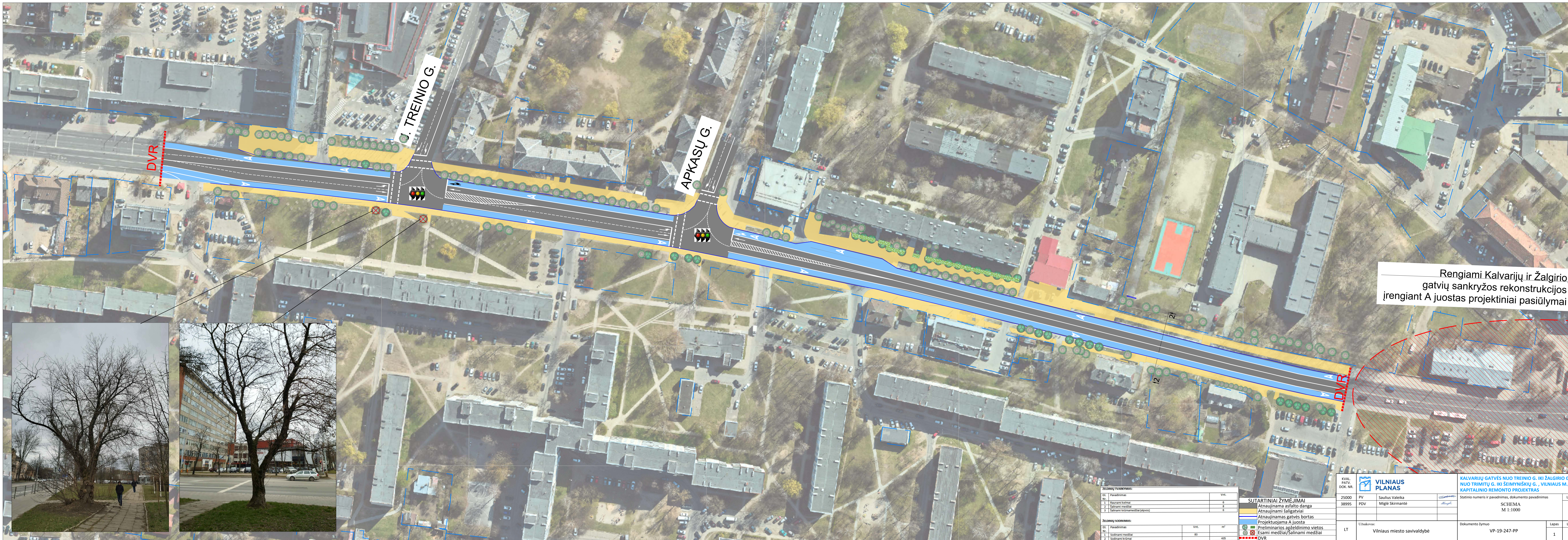
ŽELDINIŲ TVARKYMAS:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Vnt.
1	Raunami kelmai	6
2	Šalinami medžiai	8
3	Šalinami krūmamedžiai (alyvos)	4

ŽELDINIŲ SODINIMAS:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Vnt.	m ²
1	Sodinami medžiai	36	
2	Sodinami krūmai		405

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	12	12	0



Rengiami Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos rekonstrukcijos įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai

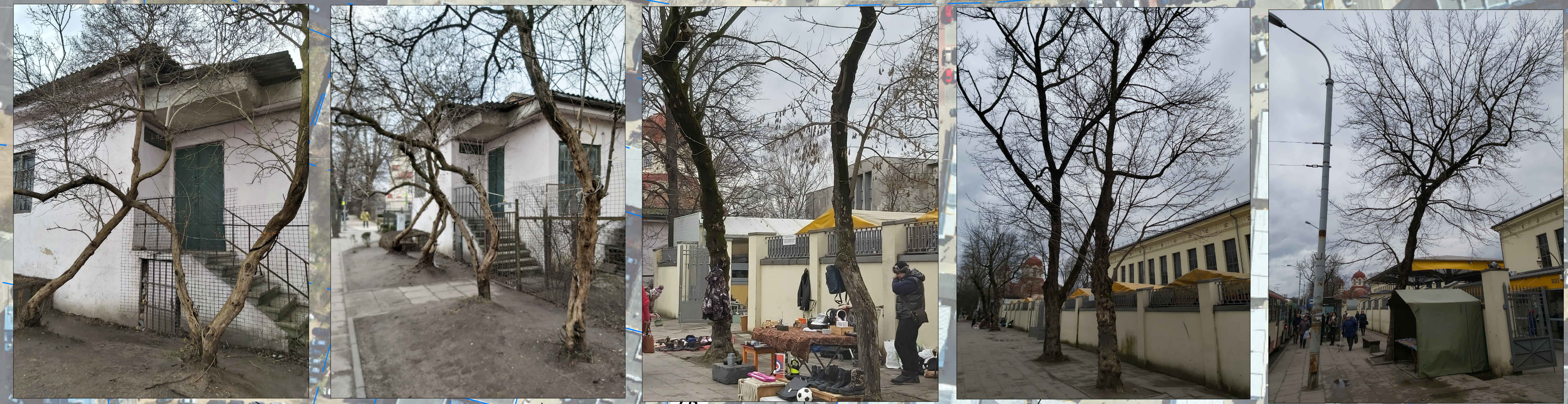
KVAL. PATV. DOK. NR.		VILNIAUS PLANAS		KALVARIJŲ GATVĖS NUO TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
25000	PV	Saulius Valeika		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
38995	PDV	Miglė Skirmantė		SCHEMA M 1:1000	0
LT	Užsakovas:	Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumentų žymuo	Lapas Lapų
				VP-19-247-PP	1 3

ZELIENIŲ TVARKYMAS:		Vnt.
El. Pavadinimas		
1. Raudoni kelmai		6
2. Saliniai medžiai		8
3. Saliniai krūmamedžiai (alyvos)		6

ZELIENIŲ SOGINIMAS:		Vnt.	m²
El. Pavadinimas			
1. Sodiniai medžiai		83	
2. Sodiniai krūmai			435

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Atnaujinama asfalto dangta
	Atnaujiniama šaligatviai
	Atnaujiniamas gatvės bortas
	Projektuojama A juosta
	Projektuojama apželdinimo vietos
	Esami medžiai/Salinami medžiai
	DVR

Rengiami Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos rekonstrukcijos įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai



TRIMITŲ G.

HERKAUS MANTO G.

TURGAUS G.

ŽALGIRIO G.

ŽELIŲŲ TVARKYMAS:		Vnt.
El. Pavadinimas		
1. Raudonai kėlimai		6
2. Šalinami medžiai		8
3. Šalinami krūmynmedžiai (alyvos)		6

ŽELIŲŲ SODINIMAS:		Vnt.	m ²
El. Pavadinimas			
Nr.			
1. Sodiniai medžiai		83	
2. Sodiniai krūmai		435	

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Atnaujinama asfalto dangą
	Atnaujinami šaligatviai
	Atnaujinamas gatvės bortas
	Projektuojama A juosta
	Preliminarios apželdinimo vietos
	Esami medžiai/šalinami medžiai

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS	25000 PV	Saulius Valeika
		38995 PDV	Migle Skirmantė
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė		

KALVARIJŲ GATVĖS NUO TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALIO REMONTO PROJEKTAS		Laida
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	SHEMA M 1:1000	0
Dokumentu žymuos	VP-19-247-PP	Lapas Lapų
		2 3



ŽELIŲINIŲ TVARKYMAS:		Vnt.	
1	Paradizai	6	
2	Atnaujinti šaligatviai	8	
3	Saliniai medžiai (alijos)	6	

ŽELIŲINIŲ SODINIMAS:		Vnt.		m²	
1	Sodiniai medžiai	83			
2	Sodiniai krūmai			435	

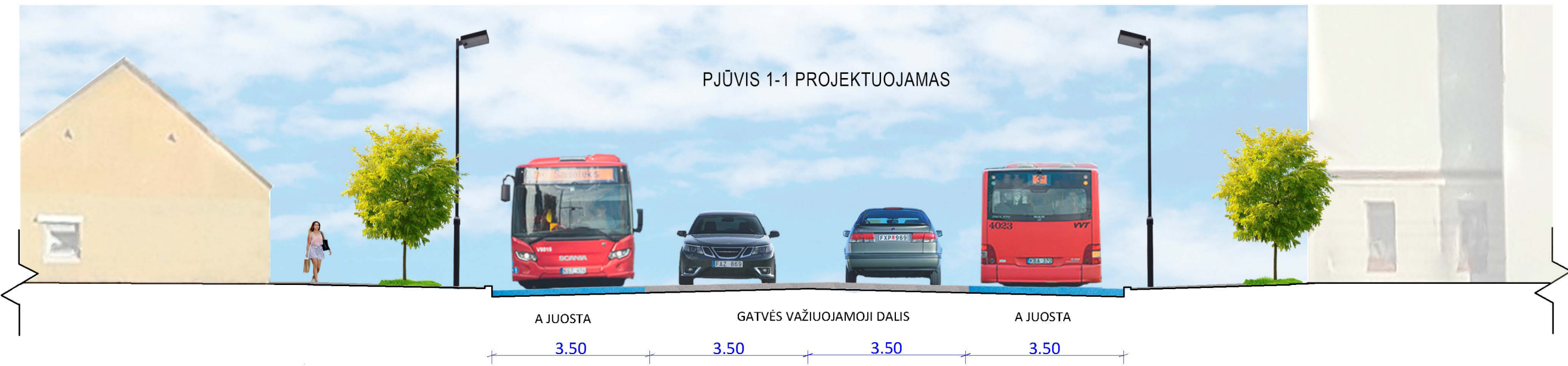
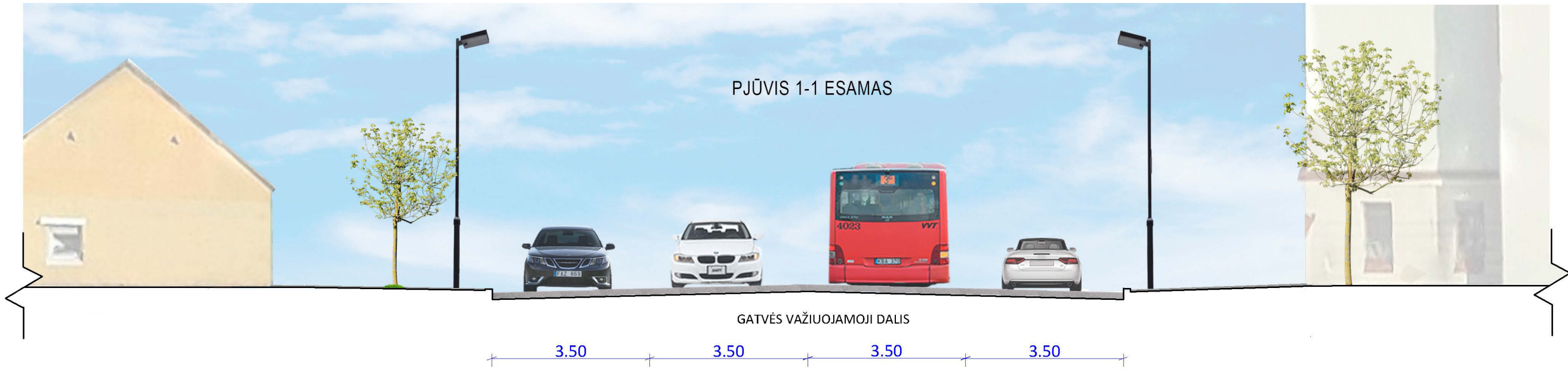
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Atnaujinama asfalto danga
	Atnaujiniama šaligatviai
	Atnaujiniama gatvės bortas
	Projektuojama A juosta
	Preliminarios apželdinimo vietos
	Esami medžiai/Salinami medžiai
	DVR

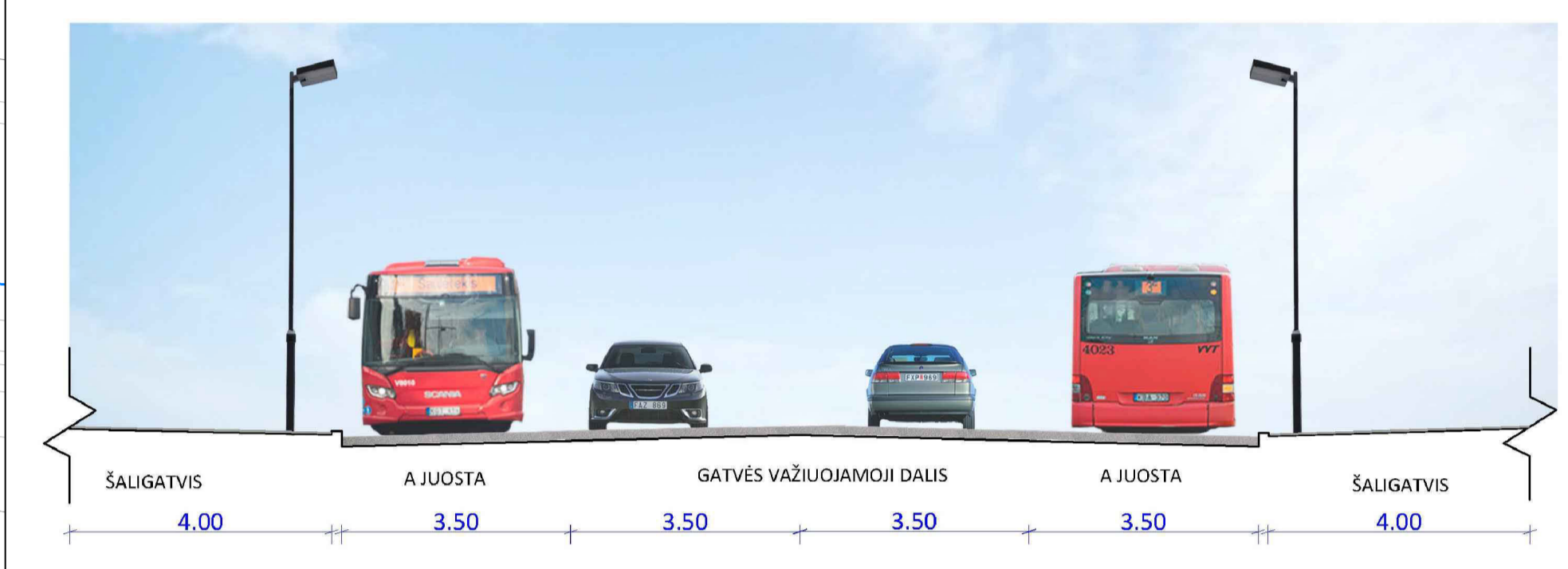
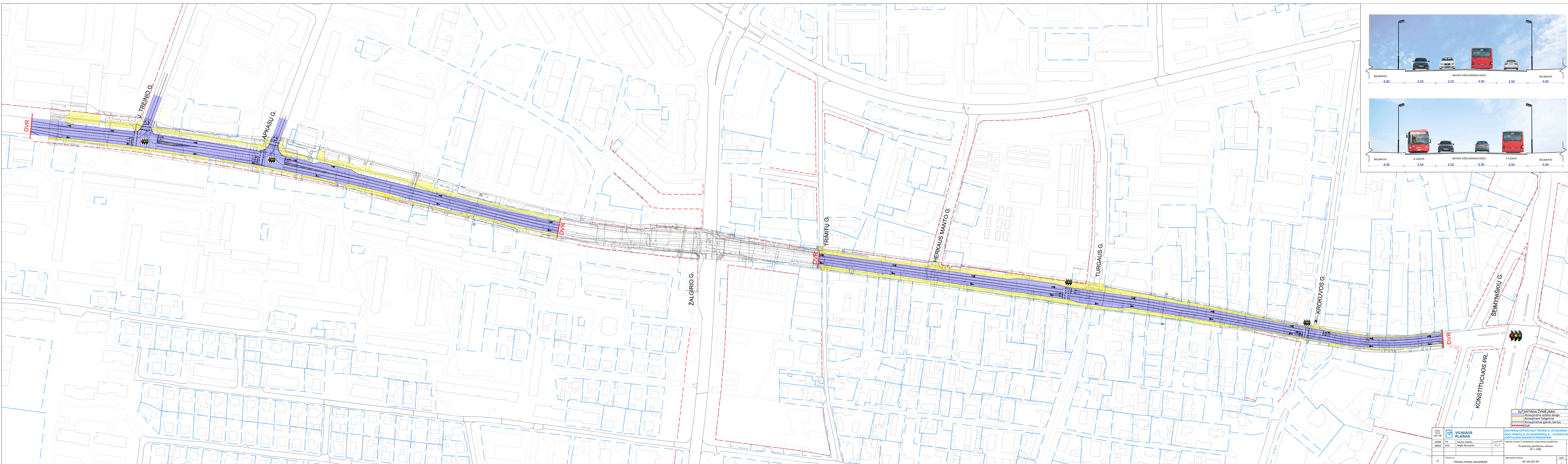
KVAL. PATV. DOK. NR.	PV	Saulius Valeika	
25000	PDV	Migle Skirmantė	

LT	Užsakovas:	Vilniaus miesto savivaldybė
----	------------	-----------------------------

KALVARIJŲ GATVĖS NUO TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
		SCHEMA M 1:750		0

Dokumentų žymuo		Lapas	Lapų
VP-19-247-PP		3	3





- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Atsargiai važiuojama
 - Atsargiai važiuojama
 - Atsargiai važiuojama gatvės bortas
 - DVZ

VILNIAUS PLANAS 25000 PV Saulius Valiuka 38895 PDV Milda Strimaitė		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Projektinio pasiūlymų schema M 1:1000	Lapa 0
LT Uždavinys Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymos VP-19-247-PP	Lapa 1	Laku 1