



UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
Smolensko g. 3, LT- 03202 Vilnius
Tel.: 8 5 2644304
Į. k.: 300085690, PVM k.: LT100002760910
www.dge.lt, el. p.: info@dge.lt

APIE 6,71 HA TERITORIJOS TARP BRETONŲ, MALTIEČIŲ IR UKRAINIEČIŲ GATVIŲ DETALIOJO PLANO PROJEKTAS

TRIUKŠMO IR ORO KOKYBĖS VERTINIMO ATASKAITA

UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai

Živilė Kaminskiė

Projektų vadovė

Viktorija Svetikė

Vilnius
2025

TURINYS

<i>1</i> Triukšmo vertinimas.....	3
1.1 Triukšmo vertinimo metodika.....	3
1.1 Informacija apie triukšmo šaltinius.....	5
1.1.1 Stacionarūs triukšmo šaltiniai.....	6

1.1.2 Mobilūs triukšmo šaltiniai.....	6
1.1.3 Eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse.....	7
1.2 Planuojamos veiklos sukeliamas triukšmas.....	8
1.3 Autotransporto sukeliamas triukšmas.....	10
1.4 Išvados.....	12
2 Oro kokybės vertinimas.....	14
1.1 Aplinkos oro kokybė pagal modeliavimo būdu nustatytus oro užterštumo duomenis.....	15
2.1 Išvados.....	19
<i>Priedas Nr. 1: Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai: esama gyvenamoji aplinka</i>	<i>20</i>
<i>Priedas Nr. 2: Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai: planuojama gyvenamoji aplinka.....</i>	<i>25</i>
<i>Priedas Nr. 3: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai: esama gyvenamoji aplinka.....</i>	<i>35</i>
<i>Priedas Nr. 4: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai: planuojama gyvenamoji aplinka</i>	<i>40</i>

1 Triukšmo vertinimas

1.1 Triukšmo vertinimo metodika

Apie 6,71 ha teritorijoje tarp Bretonų, Maltiečių ir Ukrainiečių gatvių planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų (toliau – planuojama teritorija) ūkinės veiklos bei su ja susijusio autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami licencijuota triukšmo sklaidos modeliavimo kompiuterine programa „DataKustik“ CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) (versija 2023 MR 2).

Programa CadnaA yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų įvertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programa pagrįsta Europos Sąjungos patvirtintais metodais/standartais. Naudojami metodai/standartai įtraukti į LST ISO 1996-2 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas“ L priedo sąrašą bei 2003/613/EB Komisijos rekomendaciją „Dėl gairių pramonės, orlaivių, kelių ir geležinkelių transporto keliamo triukšmo patikslintiems tarpiniams skaičiavimo metodams“ ir 2002/49/EB Europos Parlamento ir Komisijos direktyvą „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“. Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti naudojant žemiau pateiktus metodus/standartus:

- ✓ Pramoninės veiklos triukšmas – Lietuvos standartas *LST ISO 9613-2 „Akustika. Atviroje erdvėje sklindančio garso silpninimas. 2 dalis. Bendrasis skaičiavimo metodas“*;
- ✓ Kelių transporto triukšmas – bendrasis triukšmo vertinimo metodas Europoje (CNOSSOS-EU).

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymo Nr. V-604 Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (toliau – HN 33:2011) reikalavimais bei nustatytais ribiniais garso slėgio lygio dydžiais dienos (L_{dienos}) (7-19 val.), vakaro (L_{vakaro}) (19-22 val.) ir nakties (L_{nakties}) (22-7 val.) periodams. Atsižvelgiant į HN 33:2011 8-ą punktą prognozuojamas PŪV sukeliamas triukšmas vertinamas tik pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį L_{AeqT} .

Triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant perspektyvinę situaciją po planuojamos teritorijos sprendinių įgyvendinimo:

- ✓ Įvertinant apie 6,71 ha teritorijoje tarp Bretonų, Maltiečių ir Ukrainiečių gatvių numatomos vykdyti veiklos sukeltą triukšmo lygį artimiausioje esamų ir planuojamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje po planuojamos teritorijos sprendinių įgyvendinimo;
- ✓ Įvertinant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuosiančio ir dėl apie 6,71 ha teritorijoje tarp Bretonų, Maltiečių ir Ukrainiečių gatvių numatomos vykdyti veiklos padidėsiančio autotransporto srauto sukeltą triukšmo lygį artimiausioje esamų ir planuojamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje po planuojamos teritorijos sprendinių įgyvendinimo.

Vertinant planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeltą triukšmą taikomas HN 33:2011 1-os lentelės 4-as punktas, o viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuosiančio ir su

planuojama teritorija susijusio autotransporto sukeliama triukšmą – HN 33:2011 1-os lentelės 3-ias punktą. HN 33:2011 1-os lentelės 3-ias ir 4-as punktai pateikti 1-oje Triukšmo vertinimo ataskaitos lentelėje.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas ¹ , val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos (1-as punktas)	Diena (7-19 val.)	45
	Vakaras (19-22 val.)	40
	Naktis (22-7 val.)	35
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmą (3-ias punktą)	Diena (7-19 val.)	65
	Vakaras (19-22 val.)	60
	Naktis (22-7 val.)	55
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą (4-as punktą)	Diena (7-19 val.)	55
	Vakaras (19-22 val.)	50
	Naktis (22-7 val.)	45

¹Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio (L_{nakties}) apibrėžtyse.

Modelio sudarymui naudoti duomenys ir pagrindiniai parametrai:

- ✓ Triukšmo sklaidos skaičiavimuose skaitmeniniam teritorijos paviršiaus modeliui sudaryti naudoti skaitmeniniai erdviniai žemės paviršiaus lazerinio skanavimo taškų duomenys (toliau – LIDAR);
- ✓ Aplinkinės teritorijos pastatų ir kelių erdviniai duomenys naudoti iš Georeferencinio pagrindo kadastro erdviųjų duomenų rinkinio (toliau - GRPK);
- ✓ Vietovės meteorologinės sąlygos įvertintos naudojant Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos (toliau – LHMT) pateiktą penkerių metų (2018-01-01–2022-12-31) Vilniaus meteorologijos stoties meteorologinių duomenų suvestinę, kurią sudaro kas 1 valandą, kas 3 valandas ir kas 6 valandas išmatuoti meteorologiniai elementai, turintys įtakos triukšmo sklaidai: vėjo greitis (m/s), vėjo kryptis (0°-360°). Vėjo pasikartotinumą kryptis vertinama intervalais kas 30° (345°-15°; 15°-45°...). Kitos meteorologinės sąlygos priimamoms standartinės: vidutinė metinė aplinkos temperatūra – 6,0 °C, o santykinis drėgnumas – 80,0 %;
- ✓ Modeliuojamos teritorijos žemės paviršiaus atspindžio ar sugerties potencialas (toliau – G) 0,2 (asfaltuotos vietovės ar plokščias kietas paviršius be augmenijos) ir 0,5 (žemos pievos ir vejų, parkai ir miškai, kur nėra vešlios augmenijos žemės lygyje);
- ✓ Vadovaujantis HN 33:2011 13-u punktu triukšmas modeliuojamas garso sklaidimo laisvojo lauko sąlygomis. Skaičiavimo modelis turi būti taikomas nevertinant triukšmo atspindžio nuo esamų ir (ar) planuojamų pastatų fasadų;
- ✓ Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ daugiaaukščių gyvenamosios

paskirties pastatų aplinkoje triukšmo sklaida skaičiuojama $4,0 \pm 0,5$ m aukštyje, o mažaaukščių – $1,5 \pm 0,1$ m aukštyje. Vertinamoje teritorijoje vyrauja daugiaaukščiai ir mažaaukščiai gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatai, todėl triukšmo sklaida jų aplinkoje atitinkamai vertinama 1,5 m ir 4,0 m aukštyje;

- ✓ Remiantis HN 33:2011 2-u punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatams, neturintiems įregistruoto sklypo, triukšmo ribiniai dydžiai galioja tik gyvenamosios paskirties patalpose, todėl siekiant įvertinti triukšmo poveikį gyvenamosios ir visuomeninės paskirties patalpoms triukšmo lygis vertinamas prie šių pastatų fasadų. Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ triukšmo lygis vertinamas 0,5-2,0 m atstumu nuo atspindinčio paviršiaus, kuris šiuo atveju yra pastato fasadas. Vertinant triukšmo lygį prie pastato fasado daroma prielaida, kad jei ties pastato fasadais neviršijami triukšmo ribiniai dydžiai, reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą, nebus viršijami ir triukšmo ribiniai dydžiai vidaus patalpose, reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą, kadangi triukšmo ribiniai dydžiai, vertinant autotransporto sukeltą triukšmą aplinkoje, yra 20 dB(A), o ūkinės veiklos 10 dB(A) didesni nei vidaus patalpose, o pagal žemiausią langų garso izoliavimo klasę E garso izoliacijos rodiklis R_w yra 20 dB. Garso izoliavimo klasė nustatoma pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo 2003 m. liepos 17 d. Nr. 387 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ 22-o punkto 17-ą lentelę;
- ✓ Planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos bei su ja susijusio autotransporto sukeltas triukšmo lygis vertinamas esamoje ir planuojamoje gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Sklaidos žemėlapių sudarymui naudoti pagrindiniai parametrai:

- ✓ Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis vertinant PŪV ir viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio bei su PŪV susijusio autotransporto srauto sukeltą – dx(m): 2; dy(m): 2. Sklaidos žemėlapių mastelis M 1:3000 ir M 1:1700. Triukšmo sklaidos žemėlapiai atitinka LKS 94 koordinacinių sistemą;
- ✓ Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami triukšmo sklaidos žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu.

1.1 Informacija apie triukšmo šaltinius

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose įvertinami tik mobilūs triukšmo šaltiniai (lengvasis autotransportas ir jo stovėjimo vietos), kadangi planuojamos teritorijos detaliojo plano (toliau – DP) rengimo stadijoje duomenų apie projektuojamus stacionarius triukšmo šaltinius nėra. Skaičiuojamas L_{dienes} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis, nes lengvasis autotransportas į planuojamą teritoriją gali atvykti ir (ar) iš jos išvykti bet kuriuo paros periodu. Planuojamos teritorijos schema su planuojamais daugiaaukščiais ir mažaaukščiais gyvenamosios paskirties pastatais pateikta 1-ame pav.



1 pav. Planuojamos teritorijos schema

1.1.1 Stacionarūs triukšmo šaltiniai

Stacionarūs triukšmo šaltiniai nevertinami, kadangi planuojamos teritorijos DP rengimo stadijoje duomenų apie projektuojamus įrenginius nėra. Rengiant planuojamos teritorijos techninį darbo projektą (toliau – TP) statybą leidžiančiam dokumentui (toliau – SLD) gauti, triukšmo sklaidos skaičiavimai bus tikslinami įvertinant visus numatomus stacionarius triukšmo šaltinius: šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo (toliau – ŠVOK) ir kiti įrenginiai. Stacionarūs įrenginiai bus projektuojami užtikrinant, kad triukšmo ribiniai dydžiai, reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą ir 4-ą punktus, neviršytų triukšmo ribinių dydžių artimiausių esamų ir planuojamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų vidaus patalpose ir jų aplinkoje bei atitiktų HN 33:2011 7-o punkto reikalavimus.

Planuojamoje teritorijoje numatoma įrengti 520 vnt. lengvojo autotransporto stovėjimo vietų uždaro tipo požeminėje automobilių saugykloje, kuri neturės įtakos aplinkos triukšmo lygiui, todėl triukšmo sklaidos skaičiavimuose nevertinama. Taip pat planuojamoje teritorijoje numatoma įrengti 50 vnt. antžeminio automobilių stovėjimo vietų prie planuojamų daugiabučių namų, ir po vieną vietą (iš viso 14 vnt.) prie vienubučių-dvibučių gyvenamųjų namų.

1.1.2 Mobilūs triukšmo šaltiniai

Prognozuojamas į planuojamą teritoriją atvyksiančių ir (ar) išvyksiančių lengvųjų autotransporto priemonių vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) įvertintas, vadovaujantis modeliavimo programos autotransporto priemonės pasikeitimo vienoje stovėjimo vietoje per valandą koeficientais, aut./val. Planuojamoje teritorijoje iš viso numatoma įrengti 584 vnt. lengvojo autotransporto stovėjimo vietų požeminėje ir

antžeminėse automobilių aikštelėse, kurioms taikomi gyvenamosios paskirties pastatų koeficientai: dienos (7-19 val.) ir vakaro (19-22 val.) metu – 0,08 aut./val., o nakties 0,02 aut./val. Planuojamos teritorijos VMPEI duomenys pateikti 2-oje lentelėje. Autotransporto priemonių srautas pateiktas įvertinus judėjimą į abi puses (atvykimas ir (ar) išvykimas).

2 lentelė. Prognozuojamas planuojamos teritorijos autotransporto priemonių VMPEI

Planuojama teritorija	VMPEI			
	Bendras srautas, aut./parą	Diena (7-19 val.), vnt.	Vakaras (19-22 val.), vnt.	Naktis (22-7 val.), vnt.
Įvažiavimai/išvažiavimai į teritoriją link stovėjimo vietų	806	561	140	105

1.1.3 Eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse

Atliekant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuosiančio autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, buvo įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) artimiausiose viešojo naudojimo Ukrainiečių g., Maltiečių g., Fryzų g. ir Minsko pl. atkarpose.

Autotransporto srautai vietinės reikšmės Ukrainiečių, Maltiečių, Fryzų ir Bretonų gatvėse nustatyti vadovaujantis geros praktikos vadovo „Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas“ 2.5 lentelėje pateiktais duomenimis. Skaičiavimuose priimta, kad vertinamų gatvių atkarpos yra šalutiniai keliai daugiausiai naudojami tenykščių gyventojų. Sunkiojo autotransporto dalis gatvių atkarpose ir vietinio pravažavimo keliuose nustatyta, vadovaujantis geros praktikos vadovo „Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas“ 4.5 lentelėje pateiktais duomenimis.

Papildomai kaip foninis autotransporto šaltinis įvertinta ir Minsko pl. kelio atkarpa. Minsko pl. VMPEI įvertintas vadovaujantis AB „Via Lietuva“ viešai prieinamais eismo intensyvumo duomenimis (duomenų šaltinio adresas: <https://eismoinfo.lt/#!/>) viešojo naudojimo keliuose. Pagal 2024 metų duomenis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) vertinamo magistralinio kelio Nr. A3 (Minsko pl.) atkarpoje buvo 18539 aut./parą, iš kurių sunkusis autotransportas sudarė 1011 aut./parą.

Pagal šiuos duomenis, triukšmo sklaidos skaičiavimo modelis sukoreliuotas su Vilniaus m. sav. esamos situacijos strateginiais triukšmo žemėlapiais, kuriuos rengia UAB „ID Vilnius“ (duomenų šaltinio adresas: <https://maps.vilnius.lt/map/aplinkosauga>). Koreliavimo metu esamos situacijos triukšmo sklaidos modelyje vertinamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje gaunami analogiški triukšmo lygio rezultatai kaip ir strateginiuose triukšmo žemėlapiuose.

Planuojamos teritorijos sprendinius numatoma įgyvendinti iki 2028 m., todėl 2024 m. Minsko pl. VMPEI duomenys perskaičiuoti perspektyvinei 2028 m. situacijai, įvertinant vidutinį metinį natūralų autotransporto srautų augimą pagal Europos Komisijos parengta „EU energy, transport and GHG emissions trends to 2050“ ataskaita, kurioje prognozuojamas 2020-2030 m. lengvųjų autotransporto priemonių srauto vidutinis metinis augimas Lietuvoje yra 0,7 %. Sunkiųjų autotransporto priemonių srauto prognozuojamas vidutinis metinis augimas 2020-2030 m. yra 0,6 %. Autotransporto priemonių pasiskirstymas Minsko pl. dienos (7-19 val.), vakaro (19-22 val.) ir nakties (22-7 val.) metu bei sunkiojo autotransporto procentinė

dalis įvertinta pagal modeliavimo programos naudojamą bendrąjį triukšmo vertinimo metodą Europoje CNOSSOS-EU.

Perspektyvinės 2028 m. situacijos VMPEI duomenys, įvertinti autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimuose pateikti 3-ioje lentelėje.

3 lentelė. Perspektyvinis 2028 m. eismo intensyvumas

Gatvė, gatvės atkarpa	Bendras srautas, aut./parą	Diena (7-19 val.), vnt.	Vakaras (19-22 val.), vnt.	Naktis (22-7 val.), vnt.	Sunkusis aut., %		
					Diena	Vakaras	Naktis
Ukrainiečių g.	500	350	100	50	5	2	1
Maltiečių g.	500	350	100	50	5	2	1
Bretonų g.	500	350	100	50	5	2	1
Fryzų g.	500	350	100	50	5	2	1
Minsko pl.	19059	15400	1849	1811	5,4	5,4	5,4

Vertinant minėtų viešo naudojimo gatvių autotransporto srauto sukeliama triukšmą, papildomai įvertintas ne tik nagrinėjamos teritorijos bet ir gretimybėse vystomoje 1,87 ha teritorijoje prie Karelų, Ukrainiečių ir Samių gatvių (sklypo kadastrinis Nr. 0101/0158:399) numatomos vykdyti veiklos generuojamas autotransporto srautas. Prognozuojamas gretimybėse vystomos 1,87 ha teritorijos prie Karelų, Ukrainiečių ir Samių gatvių (sklypo kadastrinis Nr. 0101/0158:399) numatomos vykdyti veiklos generuojamas autotransporto srautas, kuris taip pat naudosis Ukrainiečių ir Minsko pl. gatvėmis, įvertintas vadovaujantis 2025 m. UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ triukšmo ir oro kokybės ataskaitoje „Apie 1,87 ha teritorijos prie Karelų, Ukrainiečių ir Samių gatvių detaliojo plano projektas“ pateiktais duomenimis. Bendras į gretimybėse vystomą teritoriją atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautas per parą yra 77 aut. priemonės, iš kurių 54 atvyksta ir išvyksta dienos (7-19 val.), 13 – vakaro (19-22 val.) ir 10 – nakties (22-7 val.) metu.

1.2 Planuojamos veiklos sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliama triukšmą vertinamas L_{dienos} (7-19 val.), L_{vakaro} (19-22 val.) ir $L_{nakties}$ (22-7 val.) triukšmo lygis.

Planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis vertinamas artimiausių gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje adresu: Kijevo g. Nr. 5, Nr. 21-21C, Nr. 25, Nr. 27, Ukrainiečių g. Nr. 5, Nr. 10, Nr. 11, Nr. 13, Nr. 15, Nr. 20, Nr. 22, ir potencialioje gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje adresu: Maltiečių g. Nr. 19, Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 27, Nr. 29, Nr. 35, Nr. 37, Nr. 39, Fryzų g. Nr. 1, Nr. 2, Nr. 6. Vertinami gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatai yra mažaaukštės statybos, todėl triukšmo sklaida jų aplinkoje skaičiuojama 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

Suskaičiuotas didžiausias planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pateiktas 4-oje lentelėje.

4 lentelė. Planuojamos veiklos sukeliamas didžiausias triukšmo lygis gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatas, adresas	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena LL ¹ 55 dB(A)	Vakaras LL ¹ 50 dB(A)	Naktis LL ¹ 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Esama gyvenamoji aplinka			
Kijevo g. Nr. 5	28	28-28	22
Kijevo g. Nr. 21-21C	16-19	17-20	12-15
Kijevo g. Nr. 25	11-26	11-26	5-21
Kijevo g. Nr. 27	11-21	11-22	5-16
Ukrainiečių g. Nr. 5	19-25	21-25	16-20
Ukrainiečių g. Nr. 10	20-28	21-28	16-22
Ukrainiečių g. Nr. 11	17-20	18-20	12-14
Ukrainiečių g. Nr. 13	17	18	12-13
Ukrainiečių g. Nr. 15	17	18	12-13
Ukrainiečių g. Nr. 20	23-27	23-27	21-17
Ukrainiečių g. Nr. 22	21-24	21-24	15-18
Potenciali gyvenamoji aplinka			
Maltiečių g. Nr. 19, Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 27, Nr. 29	13-33	13-33	8-27
Maltiečių g. Nr. 35	13-19	14-19	9-14
Maltiečių g. Nr. 37	13-15	14-16	9-11
Maltiečių g. Nr. 39	15	16	11
Fryzų g. Nr. 1	21-38	22-38	32-16
Fryzų g. Nr. 2	17-19	17-20	12-14
Fryzų g. Nr. 6	18-19	19-20	14-14

¹LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą.

Planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliamas triukšmo lygis vertinamas ir planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje. Vertinami gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaaukštės ir daugiaaukštės statybos, todėl triukšmo sklaida jų aplinkoje skaičiuojama atitinkamai 1,5 m ir 4,0 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Siekiant nustatyti ar planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis nebus viršijamas planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų vidaus patalpose, triukšmo lygis įvertinamas ir pastatų išorės aplinkoje ties gyvenamosios paskirties patalpų fasadais. Ties 1-ojo aukšto fasadu triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje, o kiekvienam kitam aukštui pridedama po 3,0 m.

Suskaičiuotas didžiausias planuojamos veiklos sukeliamas triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateiktas 5-oje lentelėje.

5 lentelė. Planuojamos veiklos sukeliamas didžiausias triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

Vertinimo vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena LL ¹ 55 dB(A)	Vakaras LL ¹ 50 dB(A)	Naktis LL ¹ 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis gyvenamojoje aplinkoje – 1,5 m			
Planuojamų vienbučių-dvibučių namų žemės sklypų ribos	11-50	11-50	5-44
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis gyvenamojoje aplinkoje – 4,0 m			
Planuojamų daugiabučių žemės sklypų ribos	12-48	12-48	6-42
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis ties planuojamų namų 1-ą aukštų fasadais – 1,5 m			
Planuojami gyvenamieji namai	8-46	8-46	2-40
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis ties planuojamų namų 2-ą aukštų fasadais – 4,5 m			
Planuojami gyvenamieji namai	8-46	8-46	2-40
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis ties planuojamų namų 3-ą aukštų fasadais – 7,5 m			
Planuojami gyvenamieji namai	11-45	11-45	5-39

¹LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą. Taip pat nustatyta, kad planuojamos veiklos sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis prie planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadų išorės aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą, todėl nebus viršijami ir triukšmo ribiniai dydžiai vidaus patalpose, kurie reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą.

Planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiu pateikiami Priede Nr. 1: „Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiu: esama gyvenamoji aplinka“ ir Priede Nr. 2: „Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiu: planuojama gyvenamoji aplinka“.

1.3 Autotransporto sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant perspektyvinio autotransporto srauto, pravažiuosiančio viešojo naudojimo gatvėmis, prie kurių pridėtas ir dėl planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliama triukšmą vertinamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis. Autotransporto sukeliamas triukšmo lygis vertinamas artimiausių esamų gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje adresu: Kijevo g. Nr. 5, Nr. 19-19C, Nr. 21-21C, Nr. 25, Nr. 27, Ukrainiečių g. Nr. 5, Nr. 10, Nr. 11, Nr. 13, Nr. 15, Nr. 20, Nr. 22, ir potencialioje gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje adresu: Maltiečių g. Nr. 19, Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 27, Nr. 29, Nr. 35, Nr. 37, Nr. 39, Fryzų g. Nr. 1, Nr. 2, Nr. 6. Vertinami gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo sklaida jų aplinkoje skaičiuojama 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. Pastatai yra arčiausiai viešojo naudojimo Ukrainiečių ir g., kuriomis daugiausiai naudosis į planuojamą teritoriją atvyksiantis ir (ar) iš jos išvyksiantis autotransportas, todėl šių pastatų aplinkoje galima didžiausia dėl planuojamos teritorijos padidėsiančio autotransporto srauto įtaka.

Suskaičiuotas didžiausias perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis artimiausių esamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateiktas 6-oje lentelėje.

6 lentelė. Perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas didžiausias triukšmo lygis artimiausių esamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

Gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatas, adresas	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena LL ¹ 65 dB(A)	Vakaras LL ¹ 60 dB(A)	Naktis LL ¹ 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Esama gyvenamoji aplinka			
Kijevo g. Nr. 5	50-52	49-51	45-47
Kijevo g. Nr. 19-19C	45-47	44-45	40-41
Kijevo g. Nr. 21-21C	52-53	50-52	46-48
Kijevo g. Nr. 25	42-53	41-53	37-45
Kijevo g. Nr. 27	53-55	53-55	45-48
Ukrainiečių g. Nr. 5	58-59	57-58	51-53
Ukrainiečių g. Nr. 10	56	56	50
Ukrainiečių g. Nr. 11	55-58	55-58	48-51
Ukrainiečių g. Nr. 13	52-55	52-55	45-48
Ukrainiečių g. Nr. 15	52-55	52-55	45-48
Ukrainiečių g. Nr. 20	55-57	55-57	47-49
Ukrainiečių g. Nr. 22	52-57	52-57	44-50
Potenciali gyvenamoji aplinka			
Maltiečių g. Nr. 19, Nr. 21, Nr. 23, Nr. 25, Nr. 27, Nr. 29	54-56	54-56	47-49
Maltiečių g. Nr. 35	52-54	52-54	45-46
Maltiečių g. Nr. 37	53-54	53-54	46
Maltiečių g. Nr. 39	53-57	53-57	46-49
Fryzų g. Nr. 1	56-57	56-57	49-50
Fryzų g. Nr. 2	54-56	52-55	48-49
Fryzų g. Nr. 6	56	55	49

¹LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad perspektyvinio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir dėl planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą.

Perspektyvinio autotransporto srauto, pravažiuosiančio viešojo naudojimo gatvėmis, prie kurių pridėtas ir dėl planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas triukšmo lygis vertinamas ir planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje. Ties 1-ojo aukšto fasadu triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje, o kiekvienam kitam aukštui pridedama po 3,0 m.

Suskaičiuotas didžiausias perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateiktas 7-oje lentelėje.

7 lentelė. Perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas didžiausias triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje

Vertinimo vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Diena LL ¹ 65 dB(A)	Vakaras LL ¹ 60 dB(A)	Naktis LL ¹ 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis gyvenamojoje aplinkoje – 1,5 m			
Planuojamų vienbučių-dvibučių namų žemės sklypų ribos	35-58	34-57	28-51
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis gyvenamojoje aplinkoje – 4,0 m			
Planuojamų daugiabučių žemės sklypų ribos	39-57	38-57	33-50
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis ties visų planuojamų namų 1-o aukšto fasadu – 1,5 m			
Planuojami gyvenamieji namai	30-55	28-55	22-49
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis ties visų planuojamų namų 2-o aukšto fasadu – 4,5 m			
Planuojami gyvenamieji namai	30-55	28-54	22-48
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis ties visų planuojamų namų 3-o aukšto fasadu – 7,5 m			
Planuojami gyvenamieji namai	30-55	28-53	22-48

¹LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad perspektyvinio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir dėl planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą. Taip pat nustatyta, kad perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis prie planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadų išorės aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą, todėl nebus viršijami ir triukšmo ribiniai dydžiai vidaus patalpose, kurie reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą.

Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami Priede Nr. 3: „Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai: esama gyvenamoji aplinka“ ir Priede Nr. 4: „Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai: planuojama gyvenamoji aplinka“.

1.4 Išvados

- ✓ Prognozuojama, kad planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios ir (ar) visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą.
- ✓ Prognozuojama, kad planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą. Taip pat nustatyta, kad planuojamos veiklos sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis prie planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadų išorės aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą, todėl nebus viršijami ir triukšmo ribiniai dydžiai vidaus patalpose, kurie reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą.
- ✓ Prognozuojama, kad perspektyvinio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir dėl planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios

paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą.

- ✓ Prognozuojama, kad perspektyvinio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir dėl planuojamoje teritorijoje numatomos vykdyti veiklos padidėsiantis autotransporto srautas, sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir L_{nakties} triukšmo lygis planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą. Taip pat nustatyta, kad perspektyvinio autotransporto srauto sukeliamas L_{dienos} , L_{vakaro} ir L_{nakties} triukšmo lygis prie planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadų išorės aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą, todėl nebus viršijami ir triukšmo ribiniai dydžiai vidaus patalpose, kurie reglamentuojami pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą.

2 Oro kokybės vertinimas

Esama aplinkos oro kokybė planuojamoje teritorijoje nagrinėjama pagal modeliavimo būdu nustatytus aplinkos oro teršalų koncentracijų rodiklius.

Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymo Nr. AV-112 „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos“ (toliau – Rekomendacijos) 3-ią ir 3.1 punktais, vertinant foninį aplinkos oro užterštumą, aplinkos oro kokybė pirmiausiai nagrinėjama pagal OKTS matavimų duomenis, jeigu OKTS yra ne didesniu nei 2,0 km atstumu nuo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos objekto. Artimiausia Senamiesčio OKTS (koordinatės: 582873, 6060887) nuo planuojamos teritorijos nutolusi daugiau nei 2,0 km atstumu ir yra už 5,5 km. Todėl vadovaujantis pagal Rekomendacijų 3.3 punktą, vertinant foninį aplinkos oro užterštumą, aplinkos oro kokybė nagrinėjama pagal modeliavimo būdu nustatytus oro užterštumo duomenis, jeigu nėra ir (ar) trūksta šių rekomendacijų 3.1 ir 3.2-u papunkčiuose nurodytų duomenų.

Planuojamoje teritorijoje numatoma gyvenamosios paskirties pastatų statyba todėl aplinkos oro kokybė planuojamai teritorijai vertinama pagal pagrindinių aplinkos oro teršalų: anglies monoksido (CO), azoto dioksido (NO₂), kietųjų dalelių (KD₁₀ ir KD_{2,5}) ir sieros dioksido (SO₂) pažemio koncentracijas lyginant jas su atitinkamo laikotarpio ribinėmis užterštumo vertėmis, nustatytomis 2001 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų įsakymu Nr. 591/640 „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos“. Specifinio aplinkos oro teršalo benzo(a)pireno (BaP) koncentracija lyginama su atitinkamo laikotarpio siektina verte, nustatyta 2006 m. balandžio 3 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. D1-153/V-246 „Aplinkos oro užterštumo arsenu, kadmiu, nikeliu ir benzo(a)pirenu siektinos vertės“.

Aplinkos oro teršalų koncentracijų ribinės ir (ar) siektinos vertės, nustatytos žmonių sveikatos apsaugai, pateiktos 8-oje lentelėje.

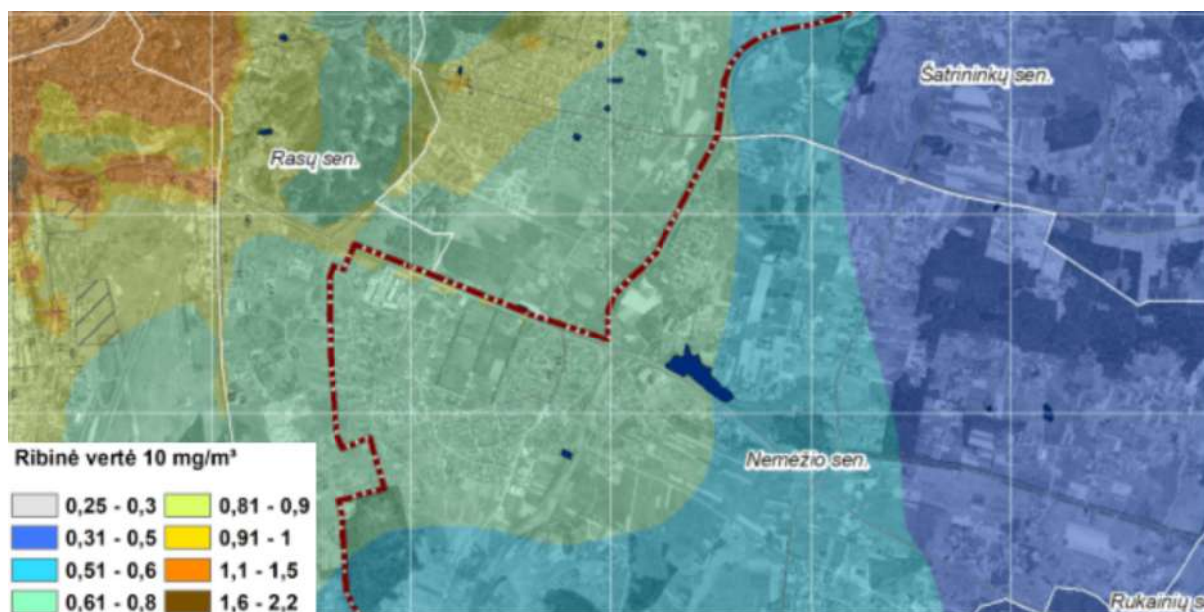
8 lentelė. Aplinkos oro teršalų ribinės ir (ar) siektinos vertės, nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Pagrindiniai teršalų pavadinimai	Vidurkinimo laikotarpis ir ribinė vertė (RV), nustatyta žmonių sveikatos apsaugai			
	1 valandos	8 val. vidurkis	24 valandų	Metinė
Anglies monoksidas (CO)	-	10 mg/m ³	-	-
Azoto dioksidas (NO ₂)	200 µg/m ³	-	-	40 µg/m ³
Kietosios dalelės (KD ₁₀)	-	-	50 µg/m ³	40 µg/m ³
Kietosios dalelės (KD _{2,5}) ¹	-	-	-	20 µg/m ³
	-	-	25 µg/m ³	10 µg/m ³
Sieros dioksidas (SO ₂)	350 µg/m ³	-	125 µg/m ³	-
Specifinių teršalų pavadinimas	Vidurkinimo laikotarpis ir siektina vertė (SV)			
	1 valandos	8 val. vidurkis	24 valandų	Metinė
Benzo(a)pirenas (BaP)	-	-	-	1,0 ng/m ³

¹ – kietųjų dalelių (KD_{2,5}) vidutinė 24 val. 25 µg/m³ ir vidutinė metinė 10 µg/m³ koncentracijų ribinės vertės, reglamentuojamos pagal 2010 m. liepos 7 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų įsakymo Nr. D1-585/V-611 „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos“ 7-o priedo, 5-q punktą, taikomos tik normų 25¹ punkte nurodytais atvejais: vertinant miestuose ir miesteliuose planuojamos ūkinės veiklos poveikį aplinkai (aplinkos orui). Koncentracijų ribinės vertės įsigaliojo nuo 2025 m. sausio 1 d., todėl su ankstesniais metais nustatytomis koncentracijų vertėmis nėra lyginamos.

1.1 Aplinkos oro kokybė pagal modeliavimo būdu nustatytus oro užterštumo duomenis

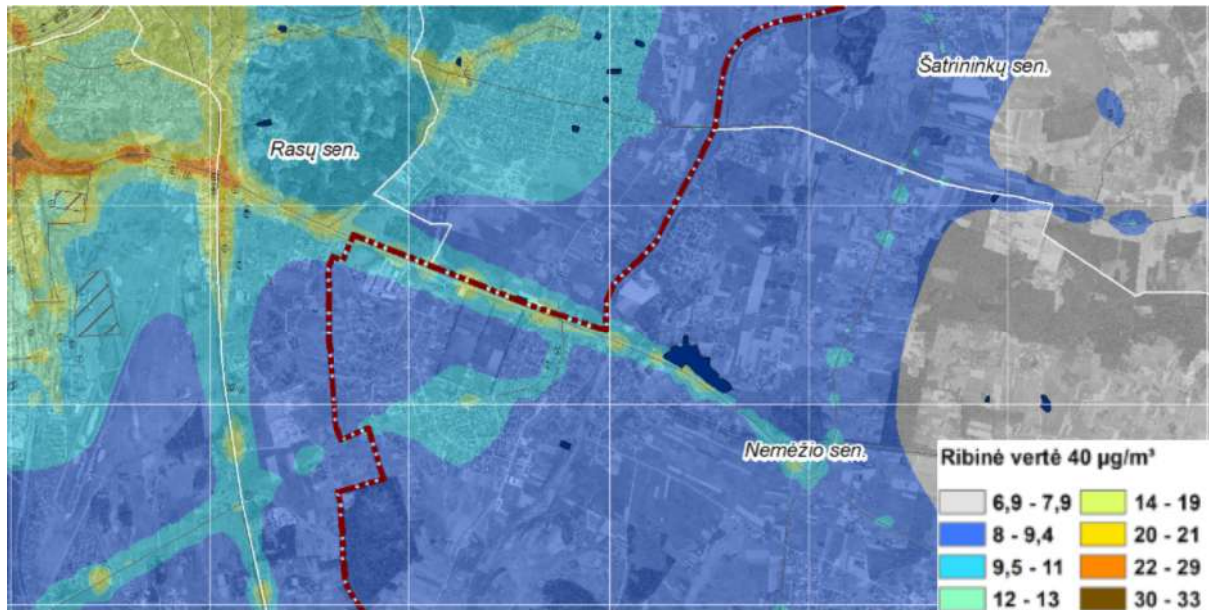
Aplinkos apsaugos agentūros (toliau – AAA) parengtų 2022 ir 2023 m. oro užterštumo sklaidos žemėlapių fragmentai pateikti atitinkamai 1-8-ame paveikslėliuose. Aplinkos oro teršalų pažemio koncentracijos planuojamoje teritorijoje pateiktos 9-oje lentelėje.



1 pav. Anglies monoksido (CO) 8 val. slenkančio vidurkio koncentracija (2022 m.), mg/m³



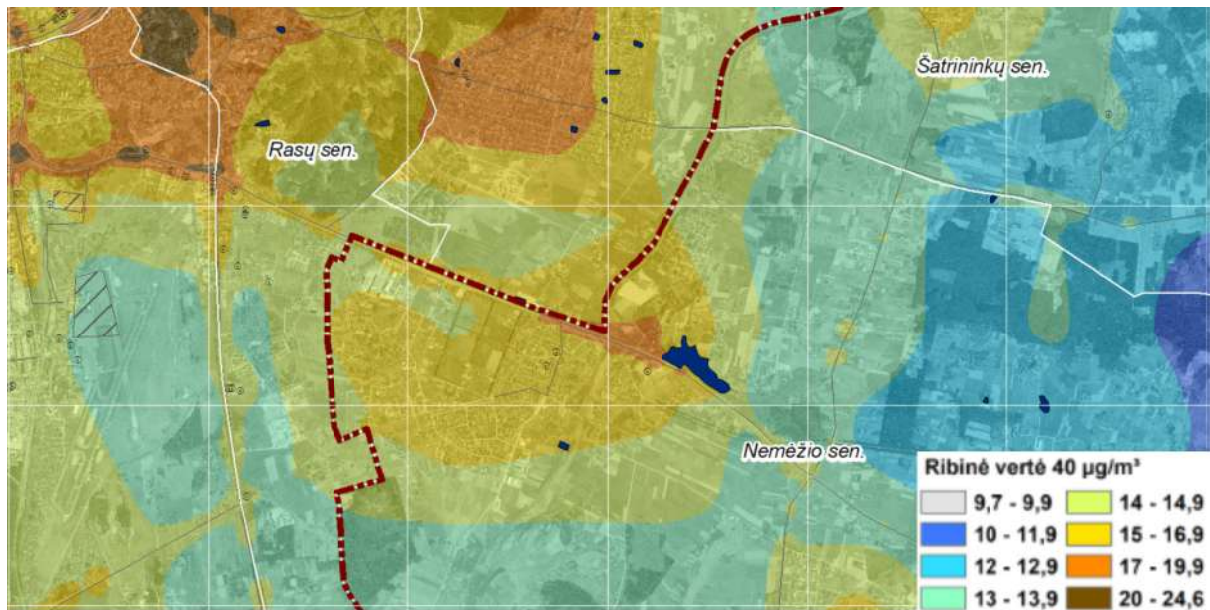
2 pav. Azoto dioksido (NO₂) 1 val. 99,8 procentilio koncentracija (2022 m.), µg/m³



3 pav. Azoto dioksido (NO_2) vidutinė metinė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$



4 pav. Kietųjų dalelių (KD_{10}) 24 val. 90,4 procentilio koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$



5 pav. Kietųjų dalelių (KD_{10}) vidutinė metinė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$



6 pav. Kietųjų dalelių ($KD_{2,5}$) vidutinė metinė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$



7 pav. Sieros dioksido (SO₂) 24 val. 99,2 procentilio koncentracija, µg/m³



8 pav. Benzo(a)pireno (BaP) vidutinė metinė koncentracija, ng/m³

9 lentelė. Aplinkos oro teršalų pažemio koncentracijos planuojamos teritorijos pažemio ore

Teršalas, taikomas vidurkinimo laikotarpis, skaičiuojamas procentilis	Koncentracija planuojamos teritorijos aplinkos ore	Ribinė vertė	Ribinės vertės dalis
Anglies monoksidas 8 val. slenkančio vidurkio	0,61-0,8 mg/m ³	10 mg/m ³	0,01-0,01 %
Azoto dioksidas 1 val. 99,8 procentilio	81-100 µg/m ³	200 µg/m ³	40,5-50,0 %
Azoto dioksidas vidutinė metinė	8,0-9,4 µg/m ³	40 µg/m ³	20,0-23,5 %
Kietosios dalelės (KD ₁₀) 24 val. 90,4 procentilio	31,0-35,0 µg/m ³	50 µg/m ³	62,0-70,0 %
Kietosios dalelės (KD ₁₀) vidutinė metinė	15,0-16,9 µg/m ³	40 µg/m ³	37,5-42,3 %
Kietosios dalelės (KD _{2,5}) vidutinė metinė	8,5-9,9 µg/m ³	20 µg/m ³	42,5-49,5 %
Sieros dioksidas 1 val. 99,7 procentilio ¹	-	350 µg/m ³	-
Sieros dioksidas 24 val. 99,2 procentilio	16,1-20,0 µg/m ³	125 µg/m ³	12,8-16 %
Teršalas, taikomas vidurkinimo laikotarpis, skaičiuojamas procentilis	Koncentracija planuojamos teritorijos	Siektina vertė	Siektinos vertės dalis

Teršalas, taikomas vidurkinimo laikotarpis, skaičiuojamas procentilis	Koncentracija planuojamos teritorijos aplinkos ore	Ribinė vertė	Ribinės vertės dalis
	aplinkos ore		
Benzo(a)pirenas (BaP) vidutinė metinė	0,39-0,46 ng/m ³	1 ng/m ³	39,0-38,0 %

¹ – Sieros dioksido 1 val. 99,7 procentilio koncentracijos aplinkos oro užterštumo žemėlapiai nėra parengti.

2.1 Išvados

- ✓ Nustatyta, kad pagal AAA parengtus 2022 m. ir 2023 m. oro užterštumo sklaidos žemėlapius anglies monoksido (CO), azoto dioksido (NO₂), kietųjų dalelių (KD_{2,5} ir KD₁₀), sieros dioksido (SO₂) ir benzo(a)pireno (BaP) koncentracijos planuojamos teritorijos aplinkos ore neviršijo aplinkos oro užterštumo normų, nustatytų 2001 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų įsakymu Nr. 591/640 „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos“ (toliau – Normos) ir 2006 m. balandžio 3 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. D1-153/V-246 „Aplinkos oro užterštumo arsenu, kadmiu, nikeliumi ir benzo(a)pirenu siektinos vertės“. Vadovaujantis Normų 7-o priedo, 5-u punktu, kietųjų dalelių (KD_{2,5}) vidutinė metinė ribinė vertė, kuri yra 10 µg/m³, įsigaliojo nuo 2025 m. sausio 1 d. todėl su ankstesniais metais nustatytomis koncentracijų vertėmis nėra lyginama. Tačiau atsižvelgiant į tai, kad planuojamoje teritorijoje 2023 m. kietųjų dalelių (KD_{2,5}) vidutinė metinė koncentracija siekė 8,5-9,9 µg/m³, prognozuojama, kad 10 µg/m³ ribinė vertė planuojamoje teritorijoje nebus viršijama. Kietųjų dalelių (KD_{2,5}) vidutinė 24 val. koncentracija nenustatyta, todėl nėra galimybės įvertinti reikalavimų atitikimą pagal Normų 7-o priedo, 5-ą punktą.
- ✓ Planuojamoje teritorijoje aplinkos oro tarša galima tik iš autotransporto, atvyksiančio į numatomą požeminę automobilių saugyklą. Prognozuojama aplinkos oro teršalų emisija iš planuojamos teritorijos: anglies monoksido (CO) – 0,004 g/s, nemetanieji lakieji organiniai junginiai (NMLOJ) – 0,0005 g/s, azoto oksidai (NO_x) – 0,001 g/s, kietosios dalelės (KD) – 0,00006, sieros dioksidas (SO₂) – 0,0000004 g/s. Dėl nedidelio autotransporto srauto (584 aut./parą įvertinus judėjimą į abi puses (pirmyn ir (ar) atgal)) įtaka aplinkos oro kokybei bus nereikšminga, todėl papildomi tyrimai neatliekami.

Priedas Nr. 1: Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai: esama gyvenamoji aplinka





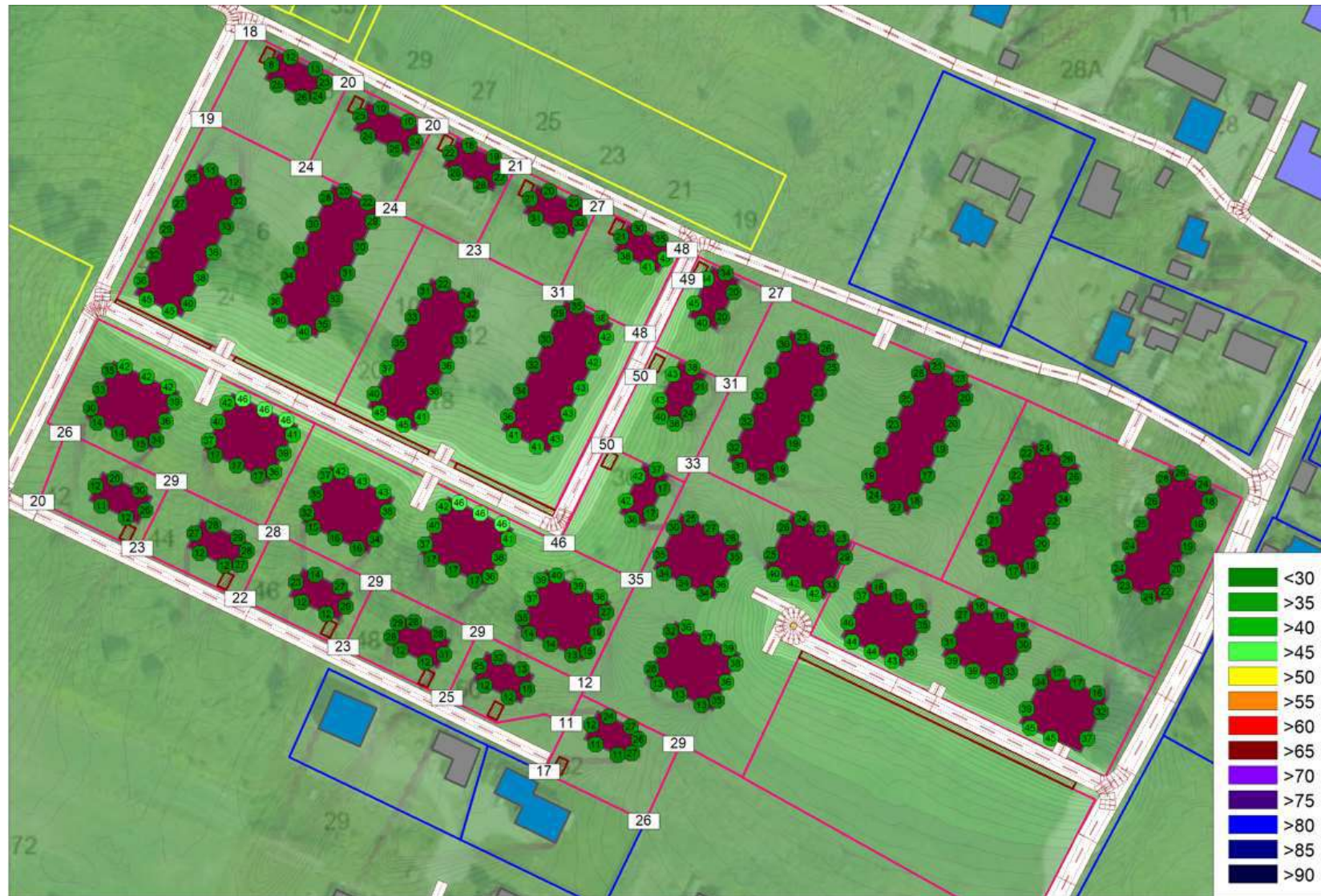


Priedas Nr. 2: Planuojamos veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai: planuojama gyvenamoji aplinka

PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (1-as aukštas 1,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (1,5 m aukštyje)

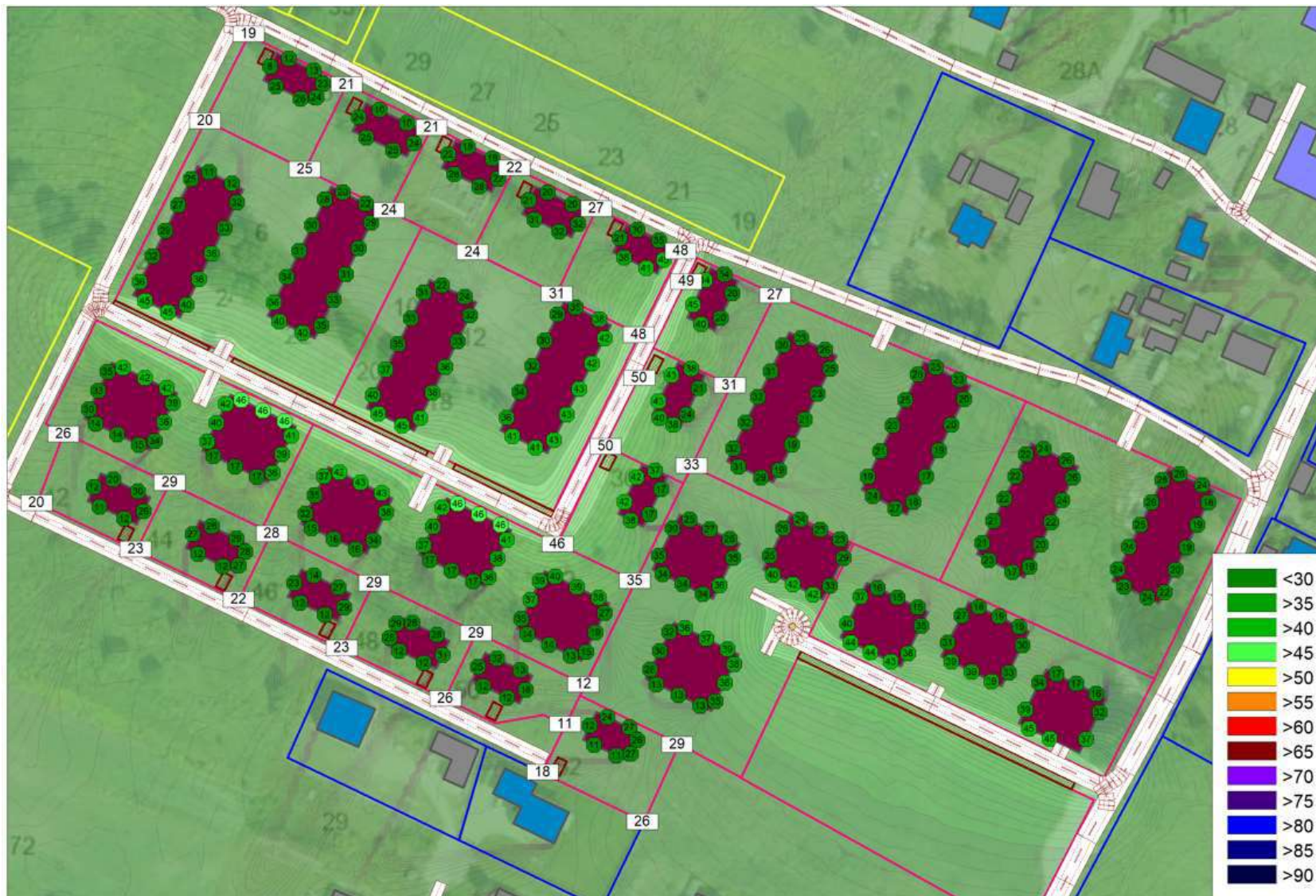
L_{diena}



PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (1-as aukštas 1,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (1,5 m aukštyje)

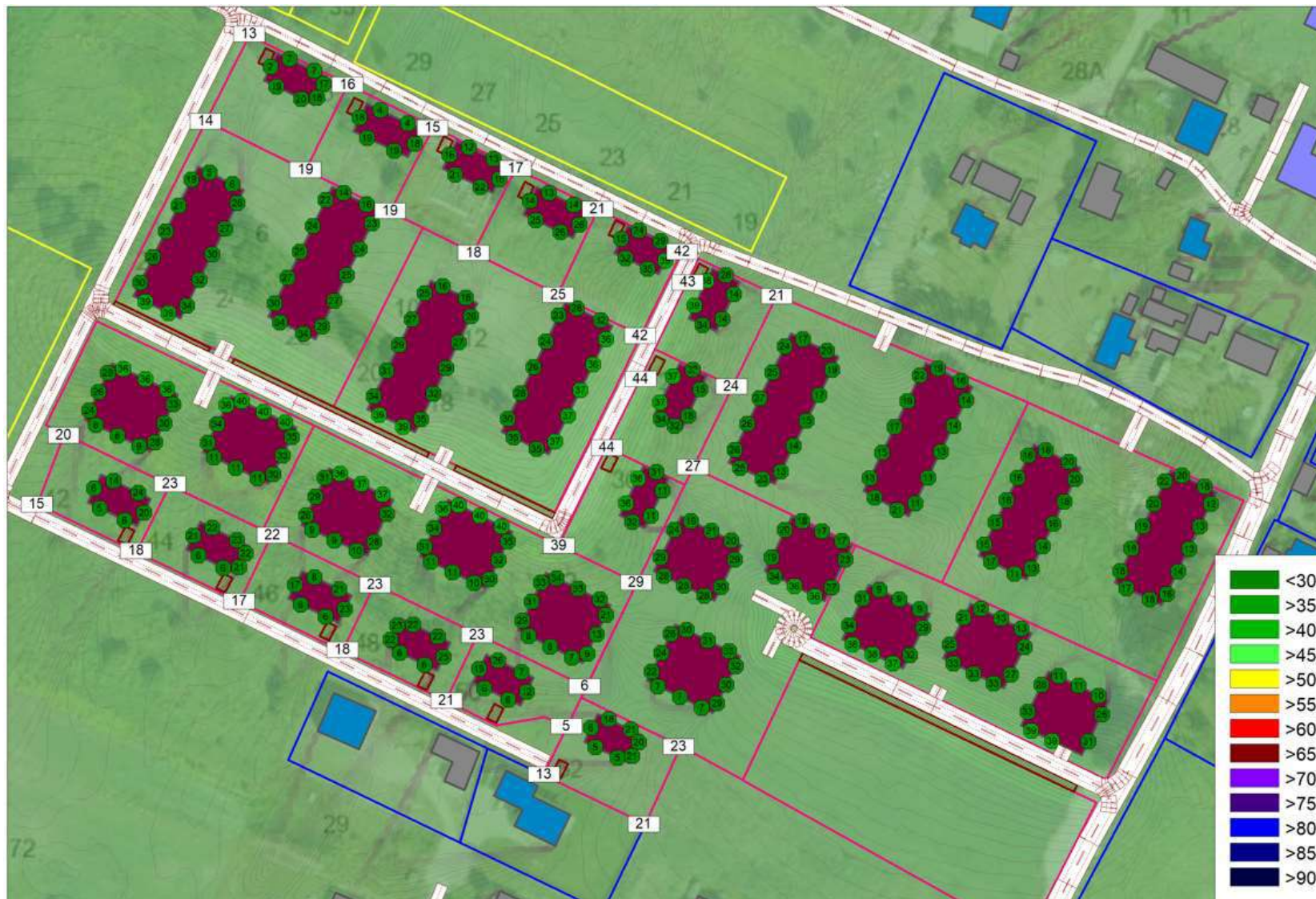
L_{vakaras}



PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (1-as aukštas 1,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (1,5 m aukštyje)

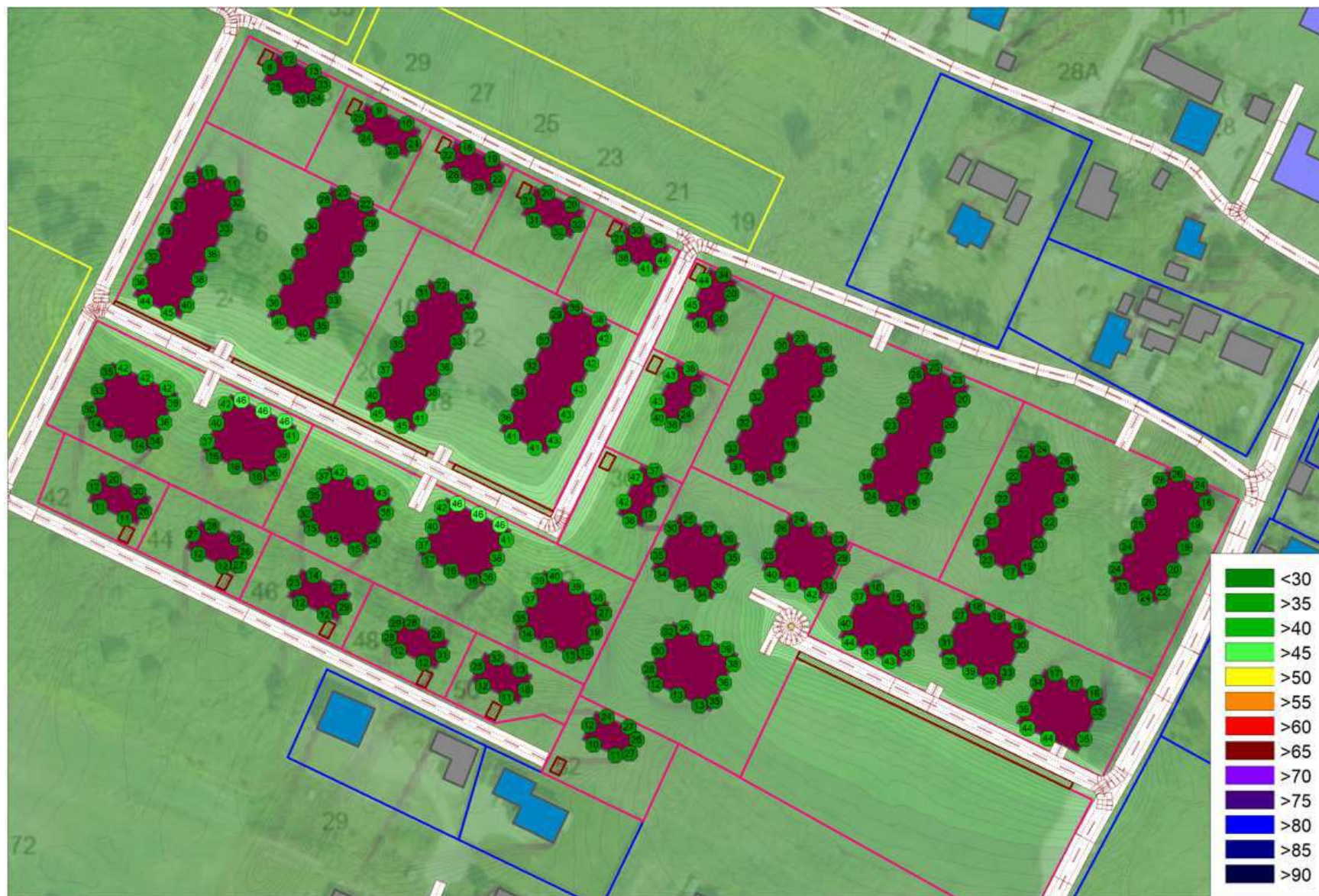
L_{naktis}



PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

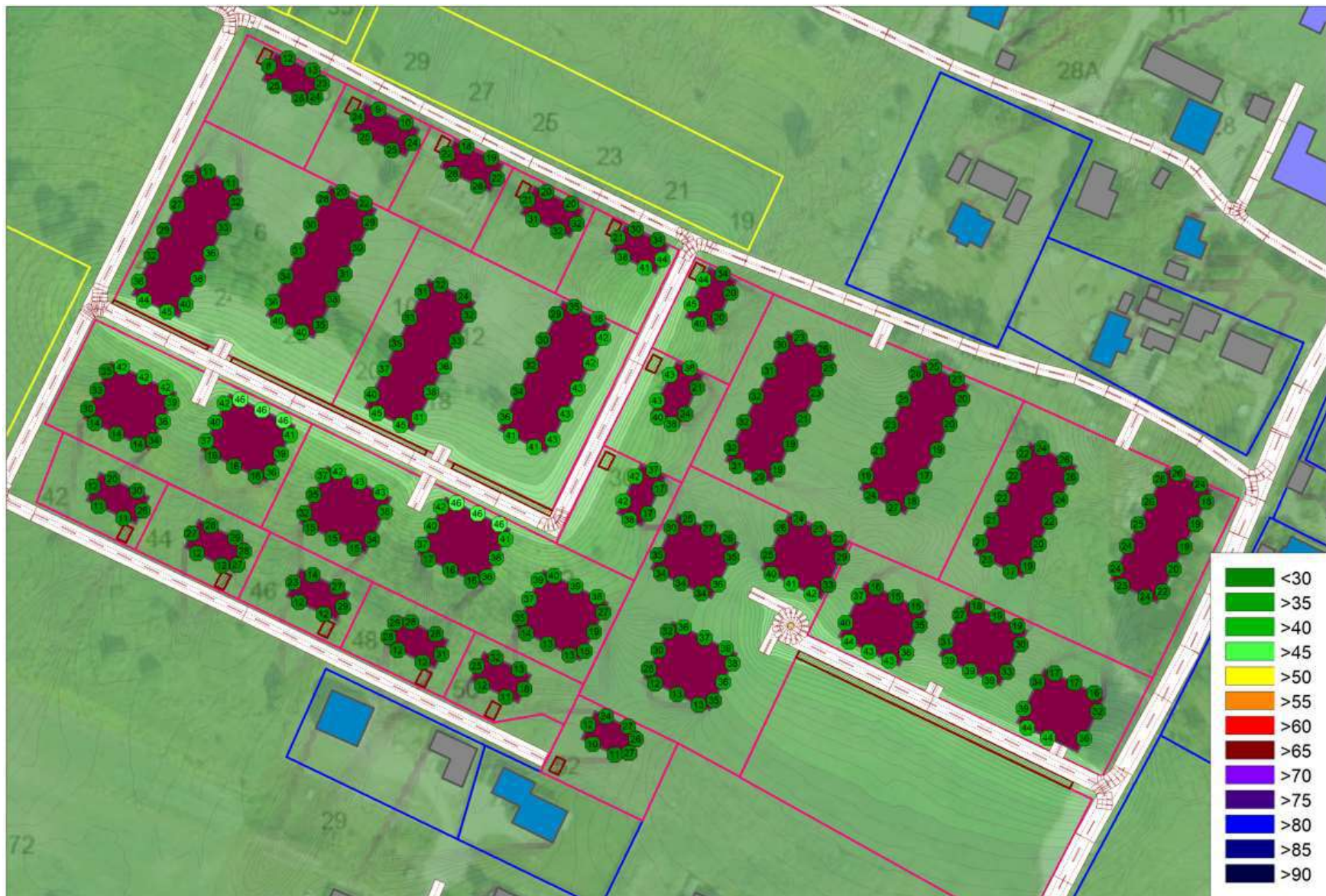
Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (2-as aukštas 4,5 m aukštyje)

L_{diena}

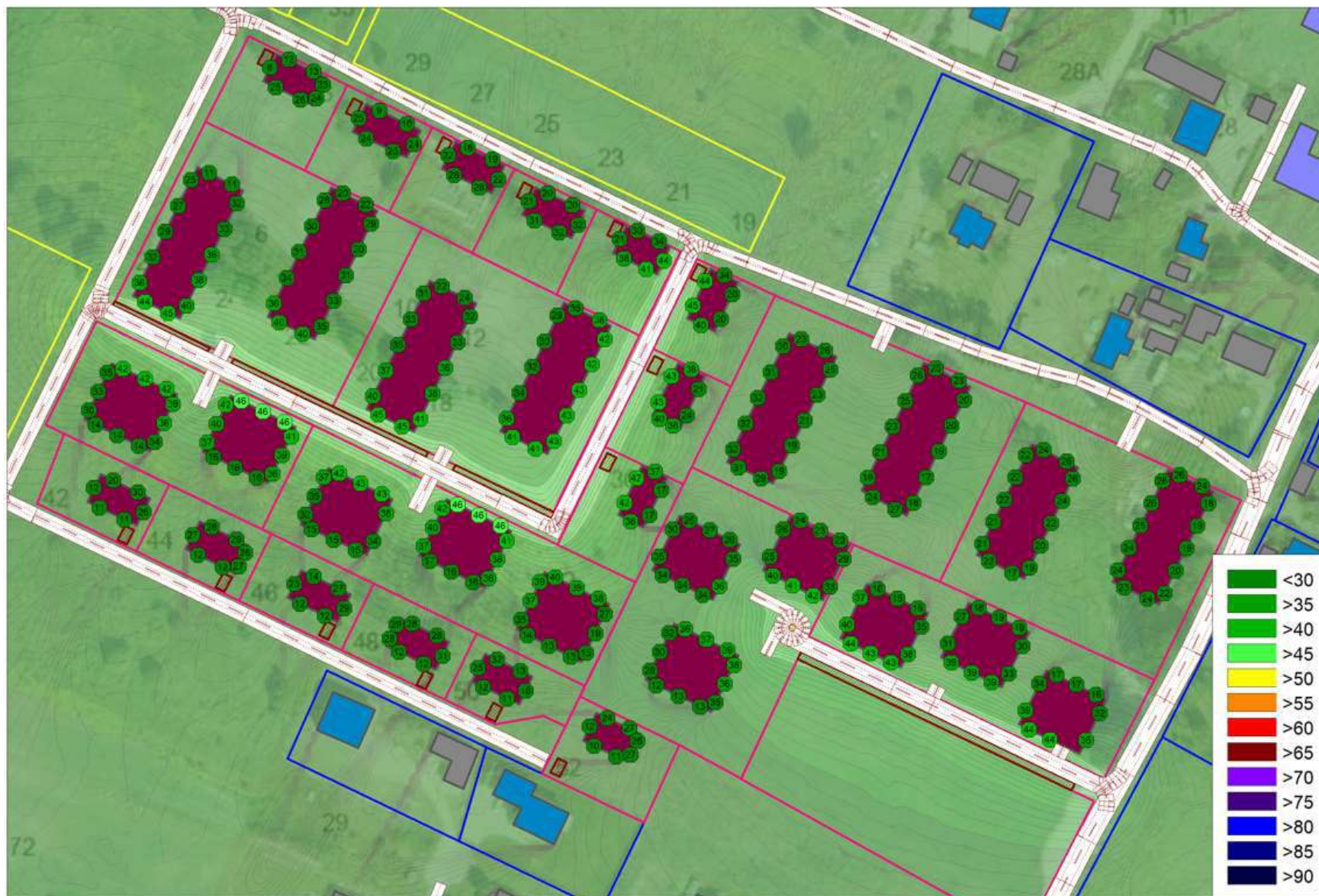


PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (2-as aukštas 4,5 m aukštyje)

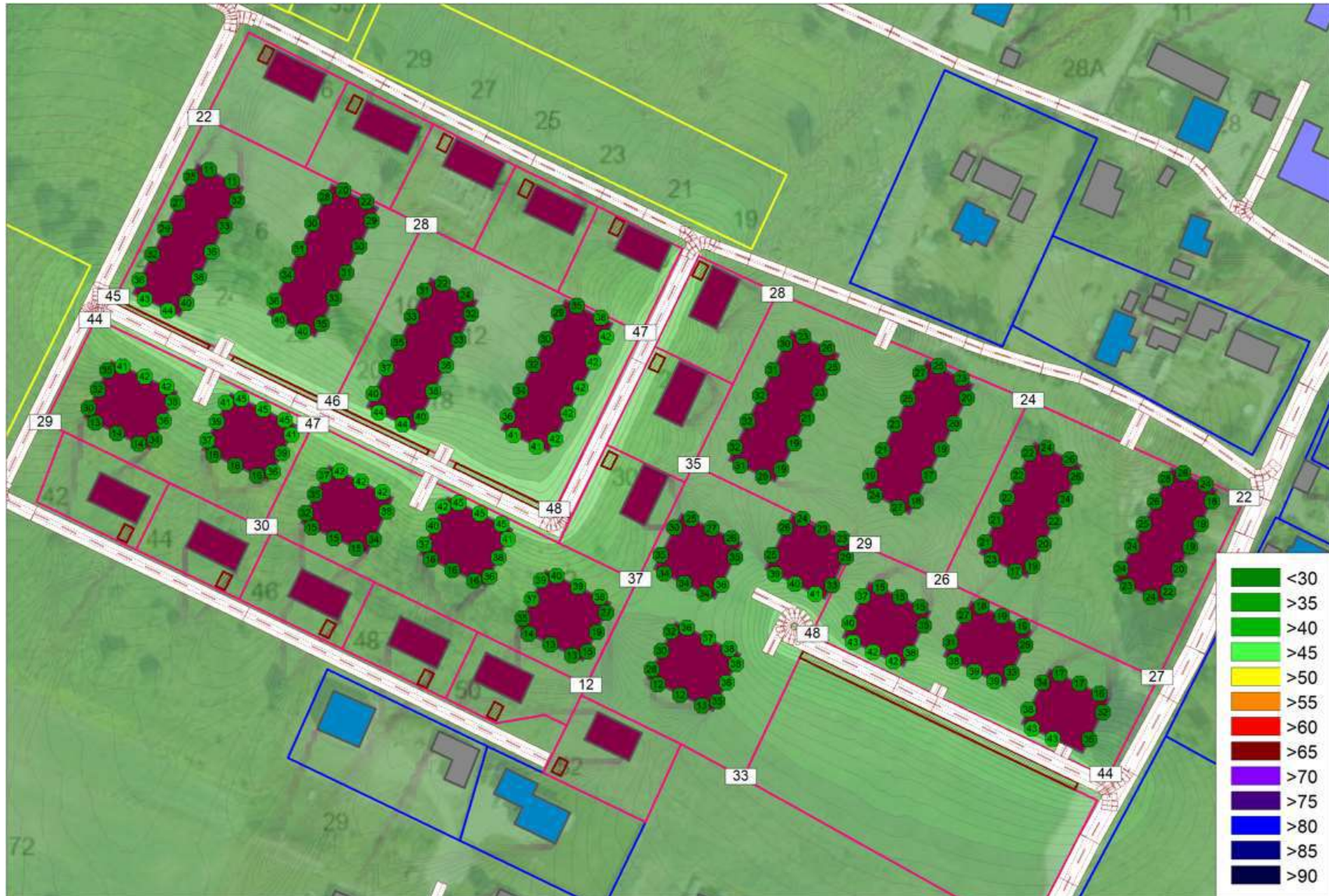


PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka
 Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (2-as aukštas 4,5 m aukštyje)

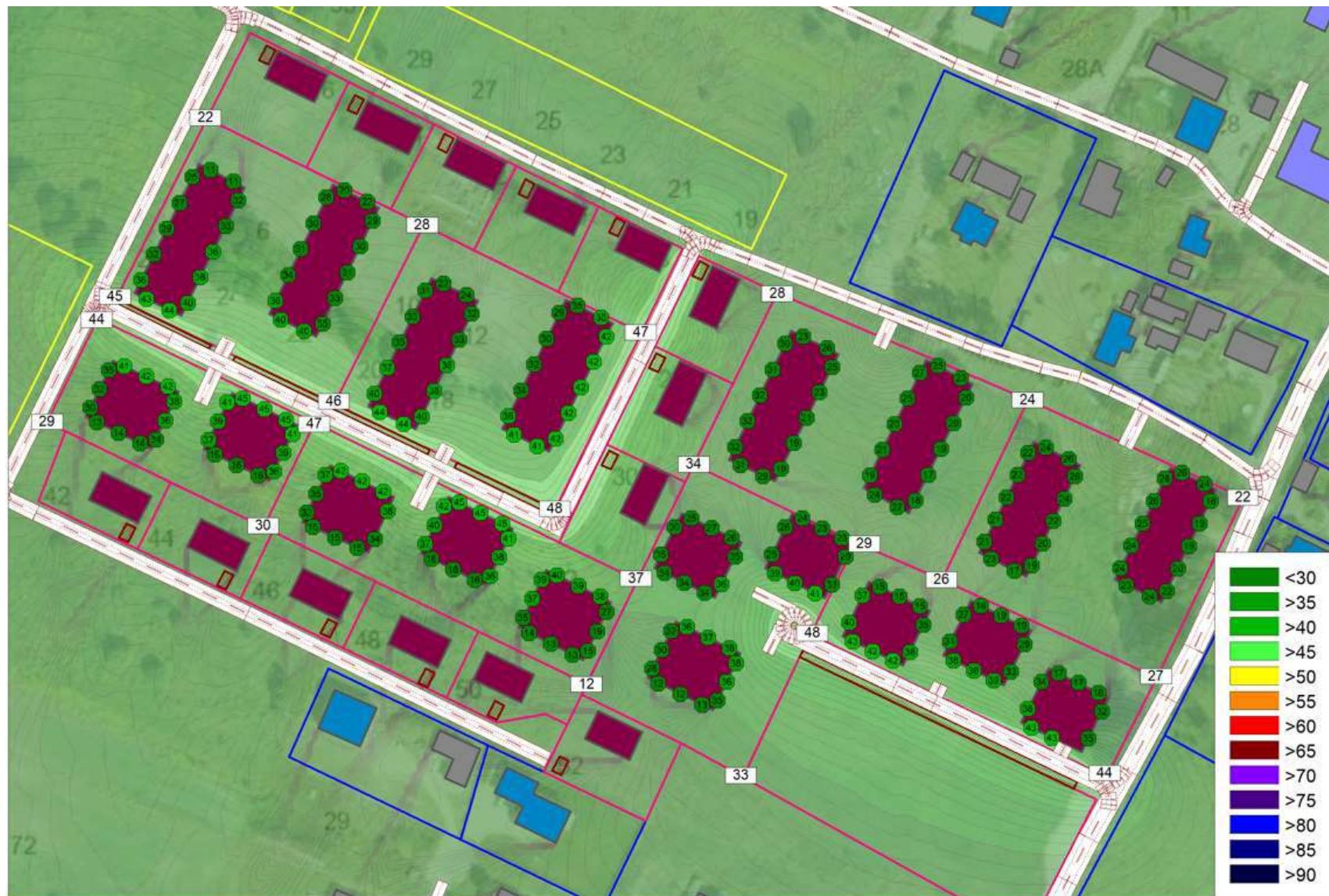


PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (3-as aukštas 7,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (4,0 m aukštyje)

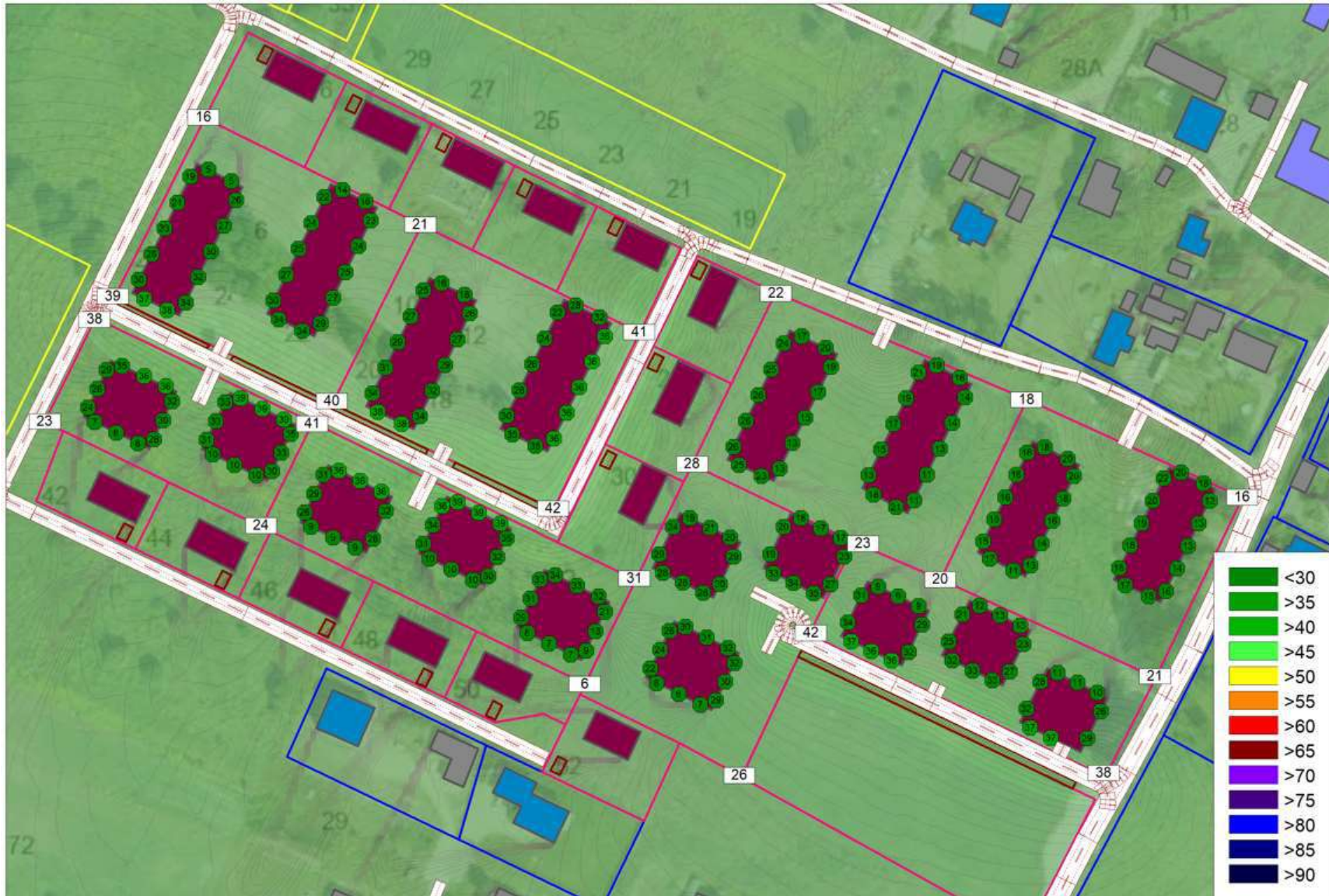


PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka
 Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (3-as aukštas 7,5 m aukštyje)
 ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (4,0 m aukštyje)

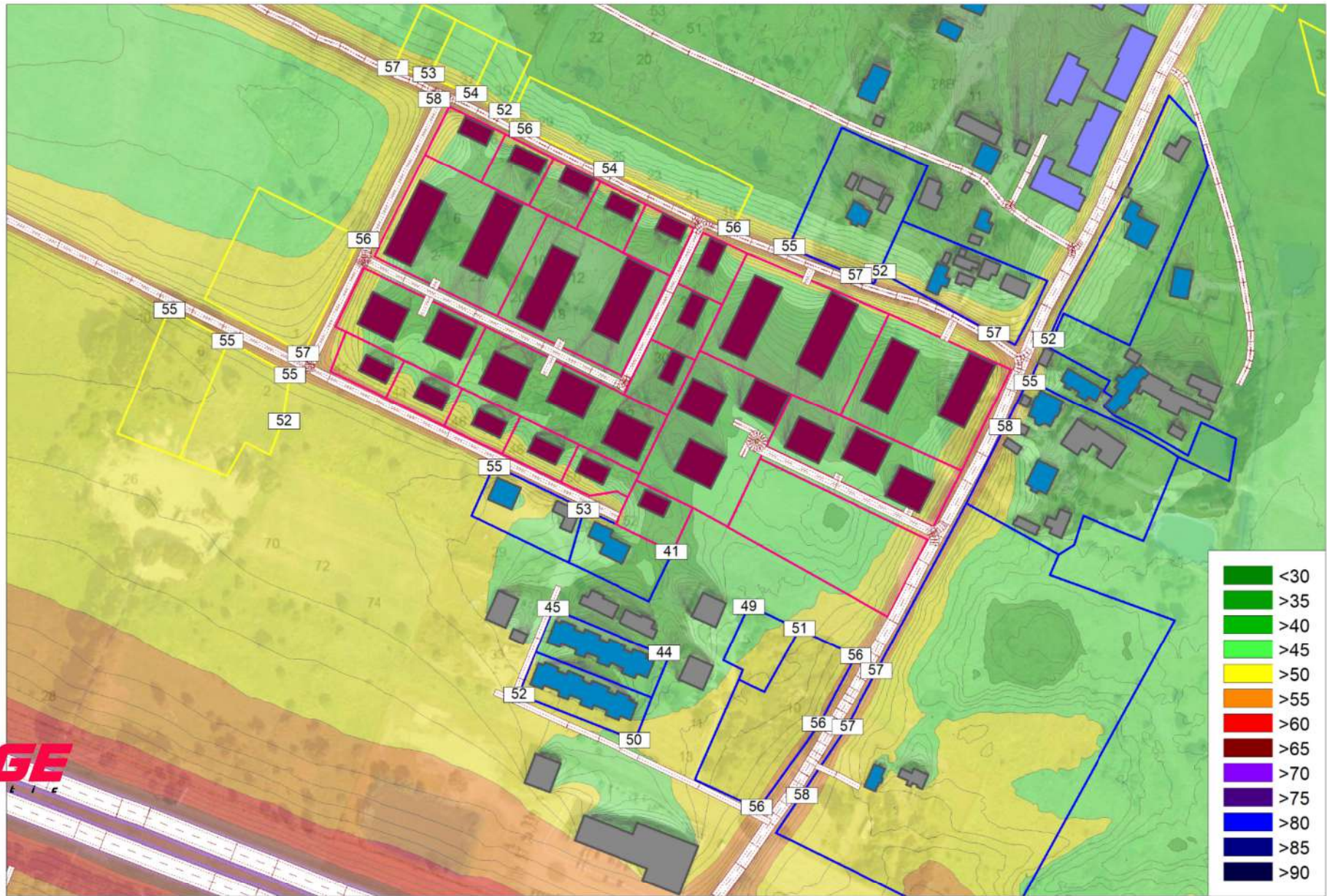


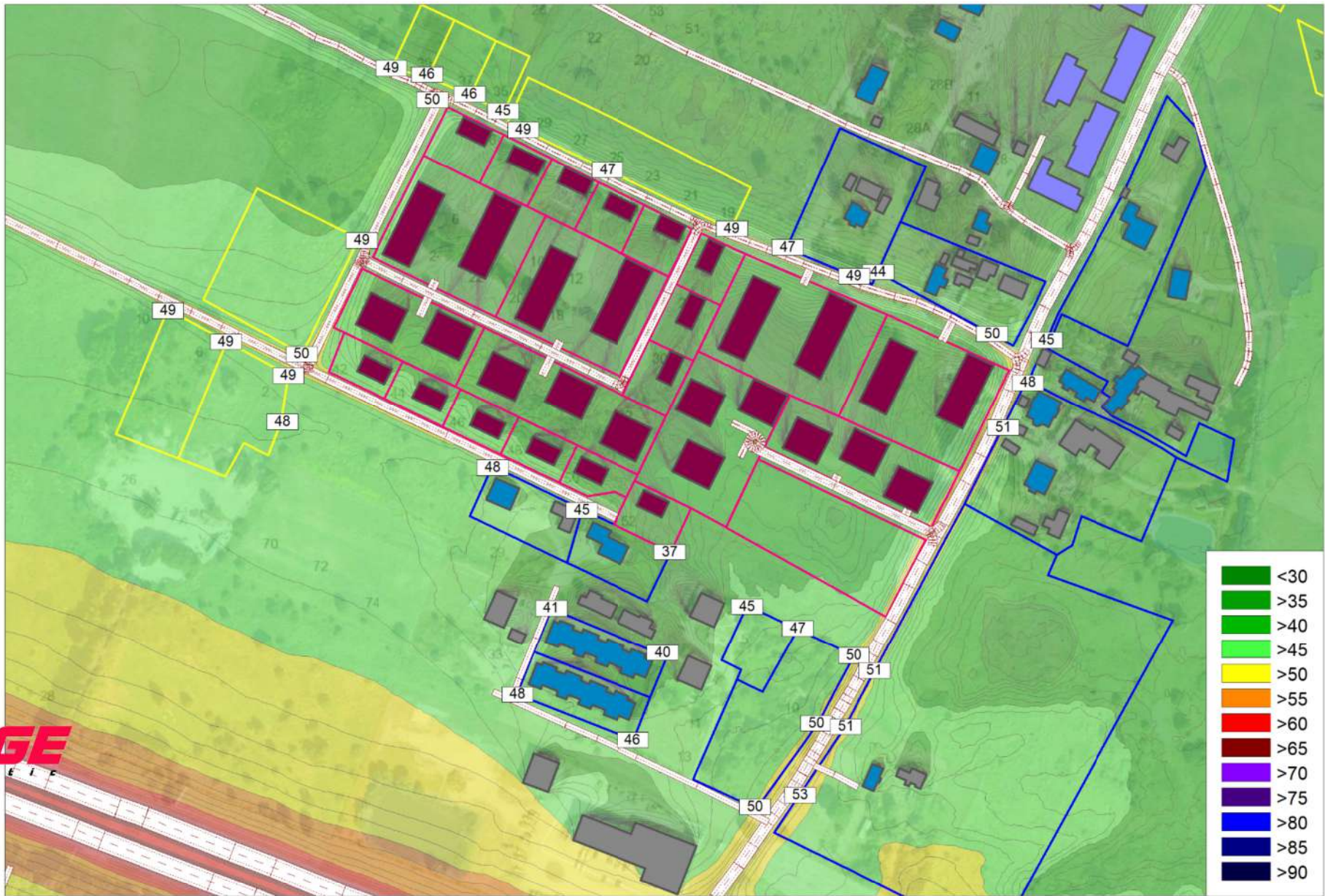
PLANUOJAMOS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (3-as aukštas 7,5 m aukštyje) ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (4,0 m aukštyje)



Priedas Nr. 3: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai: esama gyvenamoji aplinka





Priedas Nr. 4: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapis: planuojama gyvenamoji aplinka

AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (1-as aukštas 1,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (1,5 m aukštyje)

L_{diena}



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (1-as aukštas 1,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (1,5 m aukštyje)

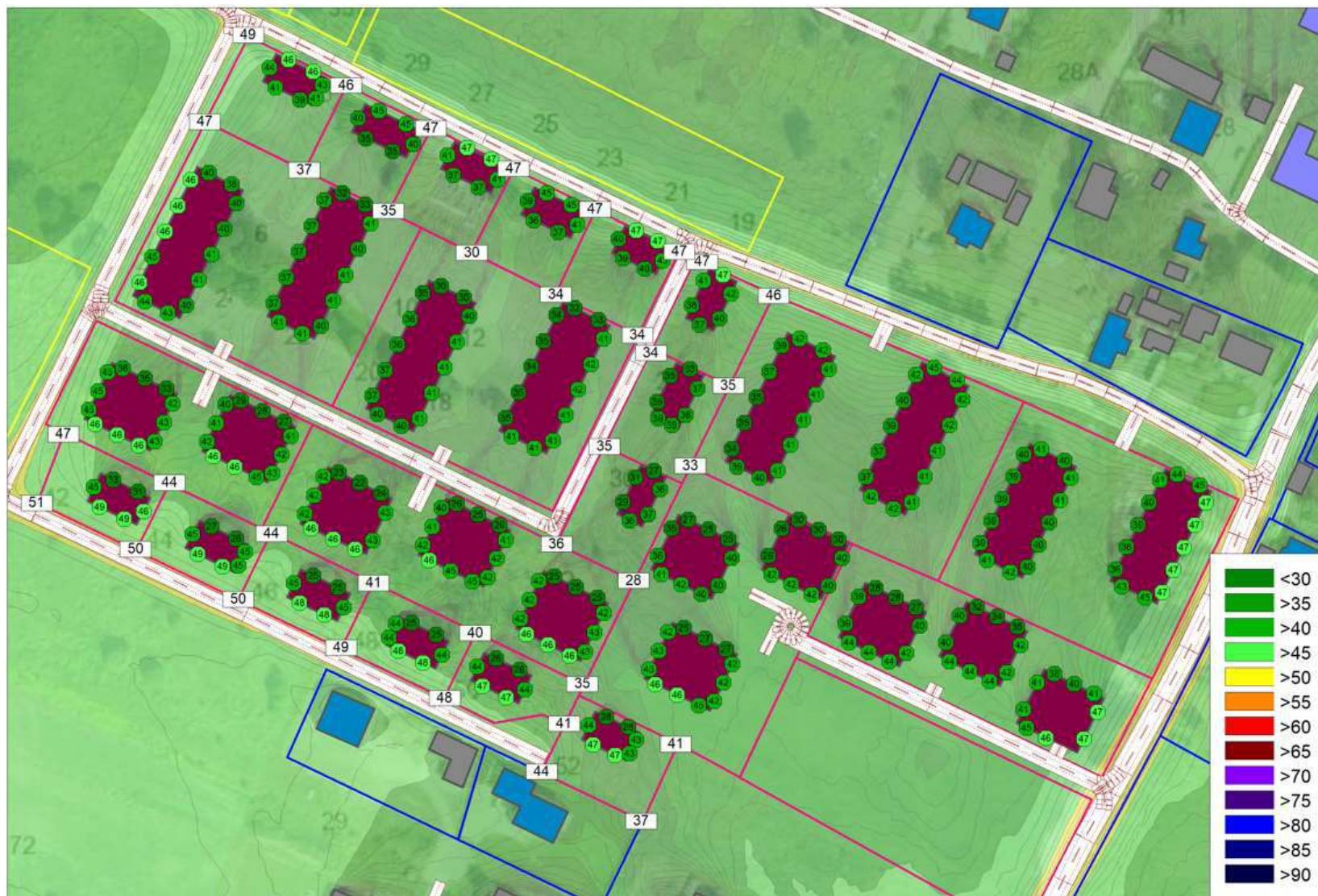
L_{vakaras}



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (1-as aukštas 1,5 m aukštyje)
ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (1,5 m aukštyje)

L_{naktis}



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (2-as aukštas 4,5 m aukštyje)

L_{diena}



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (2-as aukštas 4,5 m aukštyje)

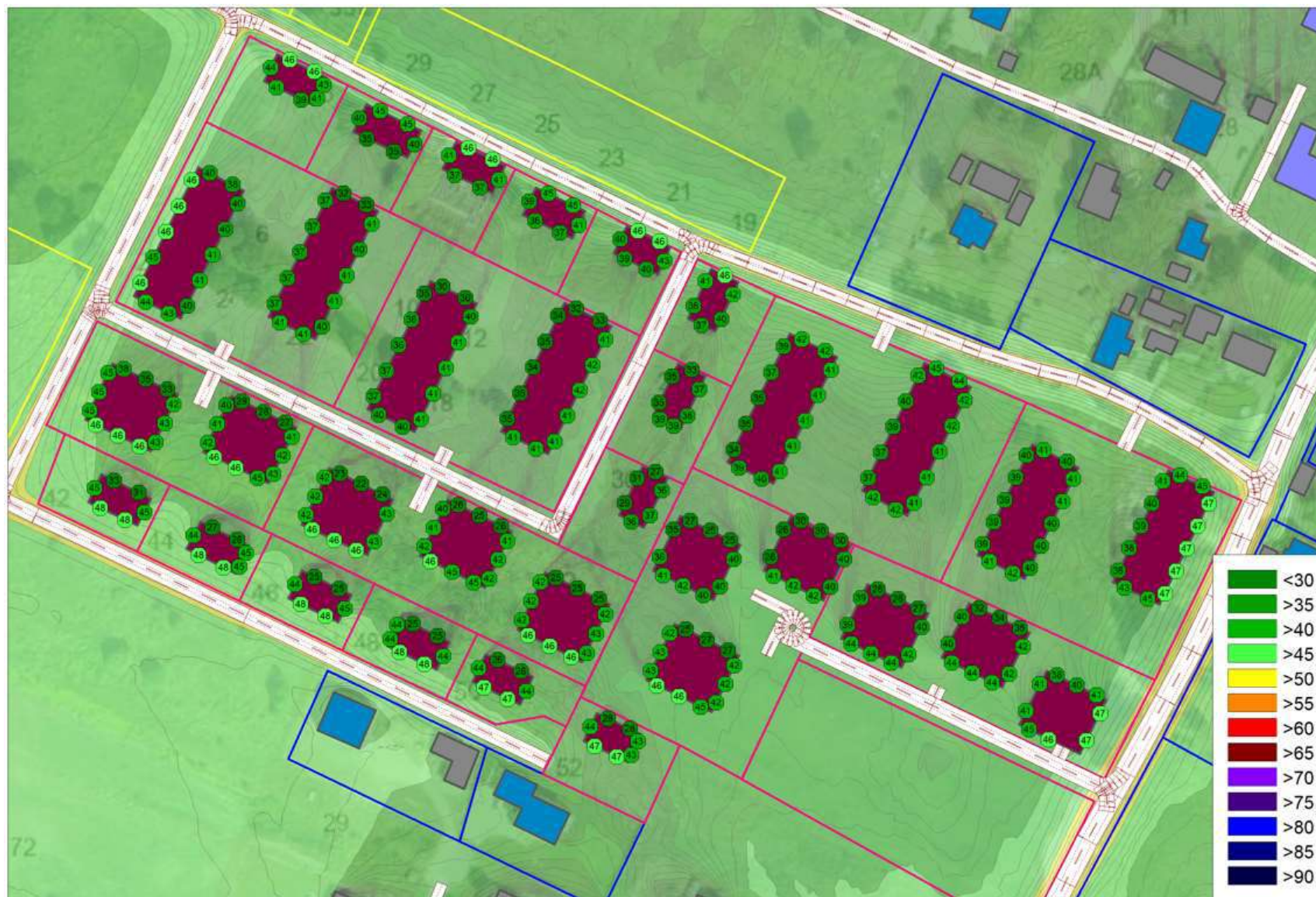
Lvakaras



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (2-as aukštas 4,5 m aukštyje)

L_{naktis}



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (3-ias aukštas 7,5 m aukštyje)

ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (4,0 m aukštyje)

L_{diena}



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (3-ias aukštas 7,5 m aukštyje)

ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (4,0 m aukštyje)

Lvaktaras



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA: planuojama gyvenamoji aplinka

Ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) ties planuojamų gyvenamosios paskirties pastatų fasadais (3-ias aukštas 7,5 m aukštyje)

ir gyvenamosios aplinkos privačioje kiemo erdvėje (4,0 m aukštyje)

L_{naktis}

