

**Aukštųjų Panerių pramoninio rajono C zonos detaliojo plano sprendinių
koregavimas sklypuose Gariūnų g. 69, Gariūnų g. 71 ir gretimoje teritorijoje**

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

*Teritorijos vieta: Žemės sklypai Gariūnų g. 69 (kadastro Nr. 0101/0076:0631), Gariūnų g. 71
(kadastro Nr. 0101/0076:0152) ir gretima teritorija, Vilnius*

Parengė: Projektų vadovas G. Vasiliauskas,
UAB „Ekoamicus“

1. Triukšmo vertinimo metodika ir skaičiavimo programinė įranga

Aplinkos triukšmas modeliuojamas CadnaA 2018 MR1 programine įranga, kuri įtraukta į LR aplinkos ministerijos rekomenduojamų programinių paketų, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programoje triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis ES galiojančiomis metodikomis, šiuo atveju pramonės triukšmo skaičiavimas atliekamas pagal ISO 9613, autotransporto – *NMPB-Routes-96*, geležinkelių – SRM II reikalavimus. Gauti modeliavimo rezultatai lyginami su norminiais triukšmo lygiais, nustatytais higienos normoje HN33:2026.

Triukšmo skaičiavimai standartiškai atliekami vertinant mobilių linijinių, taškinių, plotinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Programinėje įrangoje triukšmo sklaida ir vertinimas atliekamas įvertinant įvairius kintamuosius, tokius kaip įrenginių veikimo trukmė ir veikimo laikas paros bėgyje, transporto srautas (bendras ar procentinė lengvųjų ir sunkiasvorių dalis), transporto priemonių judėjimo greitis, statinių garso sugertis ar atspindėjimas, juose ar atvirame lauke esančių šaltinių triukšmo lygis, reljefo ypatumai, želdiniai ir pan.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai triukšmo žemėlapiuose vaizduojami skirtingų spalvų izolinijomis kas 5 dB(A). Pramonės objekto triukšmo sklaida vertinant veiklos triukšmo lygius skaičiuojama pagal ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpninimas 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (*Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation*) reikalavimus, o transporto keliamas triukšmas pagal *NMPB-Routes-96* modelį.

Siekiant įvertinti planuojamos ūkinės veiklos įtaką esamam triukšmo lygiui artimiausioje aplinkoje triukšmo lygio skaičiavimai buvo atliekami tipinėmis tokiems skaičiavimams sąlygomis:

- **triukšmo skaičiavimo aukštis – 1,5 m** (pagal HN 33:2026 IV skyriaus 20 punkto rekomendacijas);
- **oro temperatūra +10°C, santykinis oro drėgnumas 70%;**

Planuojamos veiklos prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal HN33:2026 „*Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje*” (Žin., 2011, Nr. 75-3638, [aktuali redakcija](#) nuo 2026-02-13 Nr. V-131, 2026-02-10, paskelbta TAR 2026-02-12, i. k. 2026-02162) reikalavimus, bei šioje normoje pateiktus ribinius garso slėgio lygius. Pagal higienos normą bei LR triukšmo valdymo įstatyme pateiktus laikotarpius, triukšmo lygis turi būti vertinamas dienos (7–19 val.), vakaro (19–22 val.) ir nakties (22–7 val.) metu (pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dienes} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius). Atliekant triukšmo vertinimą, paros laikas

parenkamas atsižvelgiant į HN33:2026 2 punkte nurodytų pastatų (patalpų) naudojimą pagal paskirtį. HN 33:2026 1 skyriaus 2 punkte numatyta, jog triukšmo lygis vertinamas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms. Vertinant transporto eismo keliamą triukšmą, taikomas HN 33:2026 2 lentelės 2 punktas, o vertinant numatomą vykdyti veiklą ir jos šaltinius – HN 33:2026 2 lentelės 1 punktas. 1 lentelėje pateikiamos HN 33:2026 nurodomos ribinės vertės.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms (HN 33:2026)

Eil. Nr.	Triukšmo šaltinis	L_{dienos} , dB(A)	L_{vakaro} , dB(A)	$L_{nakties}$, dB(A)
1.	Ūkinės veiklos keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	55	50	45
2.	Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliems žmonėms	65	60	55

* *Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos bei rodiklių apibrėžtys suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.*

Triukšmo sklaidos žemėlapiai sudaromi Lietuvos koordinacių sistemoje (LKS–94).

2. Modeliuojama teritorija ir teritorijos triukšmo šaltinių informacija

2.1. Modeliuojama teritorija ir jos gretimybės

Detaliojo plano tikslas yra pakoreguoti gatvių raudonąsias linijas, suformuoti laisvą valstybinę žemę, suplanuoti optimalią urbanistinę struktūrą ir susisiekimo infrastruktūrą, nustatyti teritorijos naudojimo reglamentą vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais. Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano pagrindinio brėžinio sprendiniais, teritorija patenka į centro dalies paslaugų zoną GAR-3-1 – tai teritorijos, kuriose dominuoja prekybos, paslaugų objektai, administracinės paskirties pastatai, kiti negyvenamosios paskirties pastatai, kuriuose vykdoma ūkinė veikla nesusijusi su taršia gamyba. Teritorijoje galimas didžiausias leistinas pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus 35 m, sklypo užstatymo intensyvumas 2,5, didžiausias leistinas užstatymo tankis – 80 proc. Detaliojo plano koregavimo

sprendiniais planuojamas pramonės ir sandėliavimo objektų bei susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijų (P; I2) naudojimo būdas.

Aplinkos triukšmo modeliavimas atliekamas planuojamos teritorijos sklypuose, adresais Gariūnų g. 69, 71 ir gretimoje teritorijoje bei šios teritorijos gretimybėse. Artimoje planuojamos teritorijos aplinkoje gyvenamosios ir/ar visuomeninės paskirties pastatų (objektų) nėra, o artimiausia esama gyvenamosios paskirties aplinka yra nutolusi ~860 m šiaurės vakarų kryptimi ir yra Gariūnų akligatvyje. Artimiausias planuojamai teritorijai gyvenamosios paskirties pastatas yra adresu **Gariūnų akl. 15**. Gyvenamosios paskirties aplinkos padėtis, teritorijos ribos ir privažiavimo kryptys pateikiamos 1 paveiksle.



1 pav. DP galiojimo riba (juoda punktyrinė linija) ir artimiausia gyvenamosios paskirties aplinka, privažiavimo iki planuojamos teritorijos kryptys ir įvažiavimo į planuojamą teritoriją padėtis

Planuojamos teritorijos sklype, adresu Gariūnų g. 71 veikia UAB „Ecoservice“ atliekų tvarkymo centras, o sklypas adresu Gariūnų g. 69 esamoje situacijoje nėra naudojamas. Toliau 2.2 skyriuje pateikiama informacija apie triukšmo sklaidos modeliavime vertintus triukšmo šaltinius.

2.2. Informacija apie triukšmo modeliavime vertinamus triukšmo šaltinius teritorijoje

2.2.1. Esama situacija

Atliekant esamos situacijos triukšmo taršos vertinimą planuojamoje teritorijoje vertinama esamoje situacijoje teritorijoje esama triukšmo tarša. Informacija apie šią taršą veiklos vykdytojo, UAB „Ecoservice“ duomenimis, yra pateikiama „*Planuojamos ūkinės veiklos – nepavojingų ir pavojingų atliekų tvarkymas – atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija*“, kuri pateikiama AAA puslapyje ([nuoroda](#)). Ši veikla numatoma vykdyti sklype, adresu Gariūnų g. 71.

Esamoje būklėje teritorijos triukšmo taršą sudaro minimoje ataskaitoje pateikiami triukšmo šaltiniai, kurie yra būdingi atliekų tvarkymo veikloms. Šioje ataskaitoje vertinama artimiausia gyvenamosios paskirties aplinka, kuriai yra vertinamas triukšmo poveikis yra kitapus magistralinio kelio, adresu Kirtimų g. 6, tačiau remiantis aktualiais ortofotografiniais teritorijos vaizdais, šiame sklype esamoje situacijoje gyvenamosios aplinkos nebėra, sklype yra įrengta automobilių stovėjimo aikštelė. Kadangi atrankos informacijoje gyvenamoji aplinka, adresu Gariūnų akl. 15 nebuvo vertinama, triukšmo sklaidos modeliavimas šioje DP triukšmo ataskaitoje yra atliekamas remiantis minėto atrankos dokumento informacijoje pateikiamais triukšmo šaltiniais, jų emisijos vertėmis bei veikimo laikotarpiais, tokiu būdu atkartojant atrankos dokumente vertintą triukšmo sklaidos situaciją ir nustatant triukšmo lygį gyvenamosios paskirties aplinkoje, adresu Gariūnų akl. 15. Planuojamoje situacijoje vertinama suminė planuojamos teritorijos sklypuose esančių triukšmo šaltinių tarša.

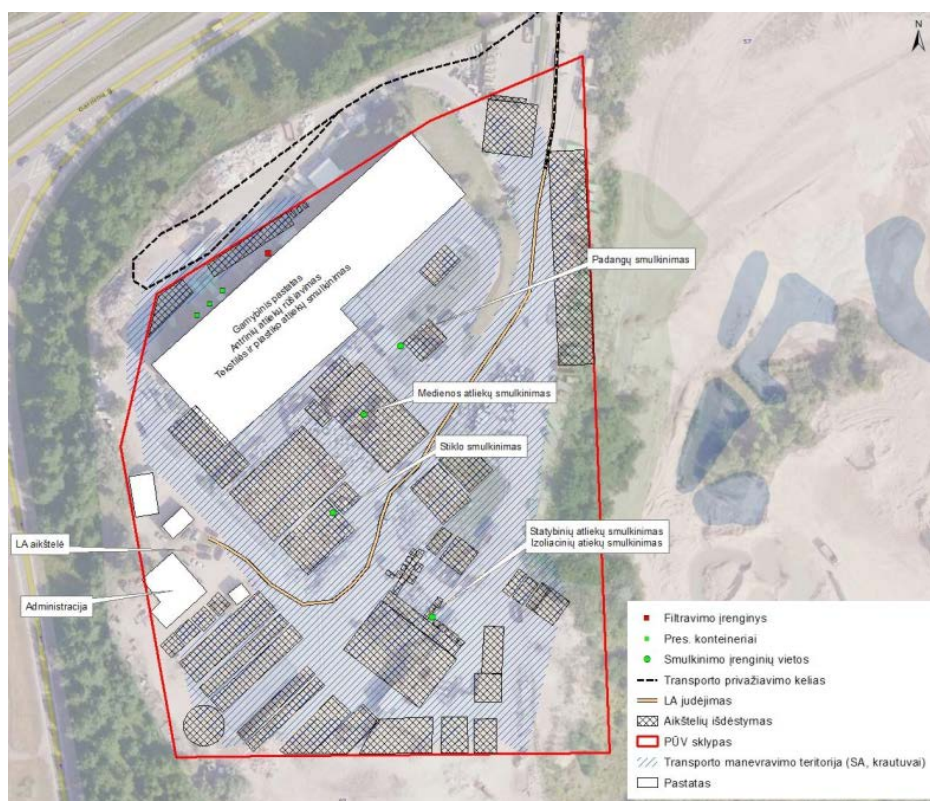
UAB „Ecoservice“ vykdomos veiklos, adresu Gariūnų g. 71 aprašymas triukšmo požiūriu detalai aprašytas atrankos dokumente, šio dokumento 13 skyriuje, kuriame pateikiama informacija apie triukšmo taršą. Toliau pateikiama trumpa informacija apie sklype vykdomos veiklos technologiją ir esamus triukšmo šaltinius (cituojamas tekstas iš PAV atrankos dokumento):

„Teritorijoje vykdomas įvairių atliekų sandėliavimas, rūšiavimas, perdirbimas. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai susiję su atliekų apdorojimu naudojant triukšmingus įrenginius: rūšiavimo linija, smulkintuvai. Taip pat reikšmingą triukšmą kelią atliekami atliekų krovos darbai krautuvais. Antrinės atliekos rūšiuojamos uždaramė pastate. Pastato sienos bus sudarytos iš daugiasluoksnių panelių. Antrinių atliekų rūšiavimas vyks 24 val. paroje. Šalia pastato bus įrengti pres konteineriai, dulkių filtracijos įrenginys. Pastate taip pat bus vykdoma tekstilės ir plastiko atliekų smulkinimo veikla. Ši veikla bus vykdoma tik dienos periodu 8–17 val. Likusi

triukšminga veikla bus vykdoma lauke: medienos, statybinių, padangų, stiklo atliekų smulkinimas, krovos, sandėliavimo darbai krautuvais. Veikla bus vykdoma tik dienos periodu 8–17 val.

Skaičiavimuose priimta, kad visi įrenginiai veikia vienu metu visą darbo dieną, nors užsakovo teigimu, įrenginiai vienu metu neveikia ir neveiks, įprastu režimu vienu metu naudojamas vienas įrenginys (smulkinimo). Taikytas blogiausio scenarijaus principas.“

UAB „Ecoservice“ vykdomos ūkinės veiklos, adresu Gariūnų g. 71, triukšmo šaltinių padėtis pateikiama 2 paveiksle.



2 pav. Planuojamos teritorijos sklype, adresu Gariūnų g. 71 esamų triukšmo šaltinių padėtis ([šaltinis](#))

2 paveiksle pateikiamų triukšmo šaltinių įvesties parametrai, naudoti triukšmo sklaidos modeliavime pateikti žemiau esančioje 2 lentelėje.

2 lentelė. Triukšmo skaičiavimuose vertintų stacionarių ir mobilių triukšmo šaltinių emisijos vertės, veikimo trukmės ir šaltinio tipo duomenys (sklype adresu Gariūnų g. 71)

Triukšmo šaltinio pavadinimas	Garso lygis, dBA	Triukšmo šaltinio veikimo trukmė ir laikotarpis	Triukšmo šaltinio tipas
Triukšmo lygis patalpų viduje¹			
Antrinių atliekų rūšiavimas	50 dB(A) 15 m atstumu	24 val.	Tūrinis
Plastiko atliekų smulkinimas	100 dB(A)	8–17 val.	
Pastatų išorėje (teritorijoje) esantys triukšmo šaltiniai			

SA srautas (atvežantys ir išvežantys atliekas) (52 aut.)	92 dB(A)	8–17 val.	Linijinis, plotinis
Krovos darbai dyzeliniais krautuvais (3 vnt.)	91 dB(A)	8–17 val.	Plotinis
LA srautas (40 aut.)	70 dB(A)	24 val.	Linijinis
LA stovėjimo vietos	20 vt.	24 val.	Plotinis, šalia administracinio pastato
Stiklo smulkinimo įrenginys:	100 dB(A)	8–17 val.	Taškinis
Padangų smulkinimas/draskymas	100 dB(A)	8–17 val.	Taškinis
Medienos ir šakų atliekų smulkinimas	111,8 dB(A)	8–17 val.	Taškinis
Statybinių atliekų smulkinimas	98 dB(A) 1 m atstumu	8–17 val.	Taškinis
Izoliacinių atliekų smulkinimas			
Dulkių filtracijos įrenginys	75 dB	24 val.	Taškinis
Preso konteineriai (3 vnt.)	Po 70 dB(A)	24 val.	Taškinis

1 – Triukšmo sklaidimą į aplinkos į išorę slopins „Sandwich“ tipų sienos $R_w \geq 35$ dB bei pastate esančios mūrinės sienos/pertvaros;

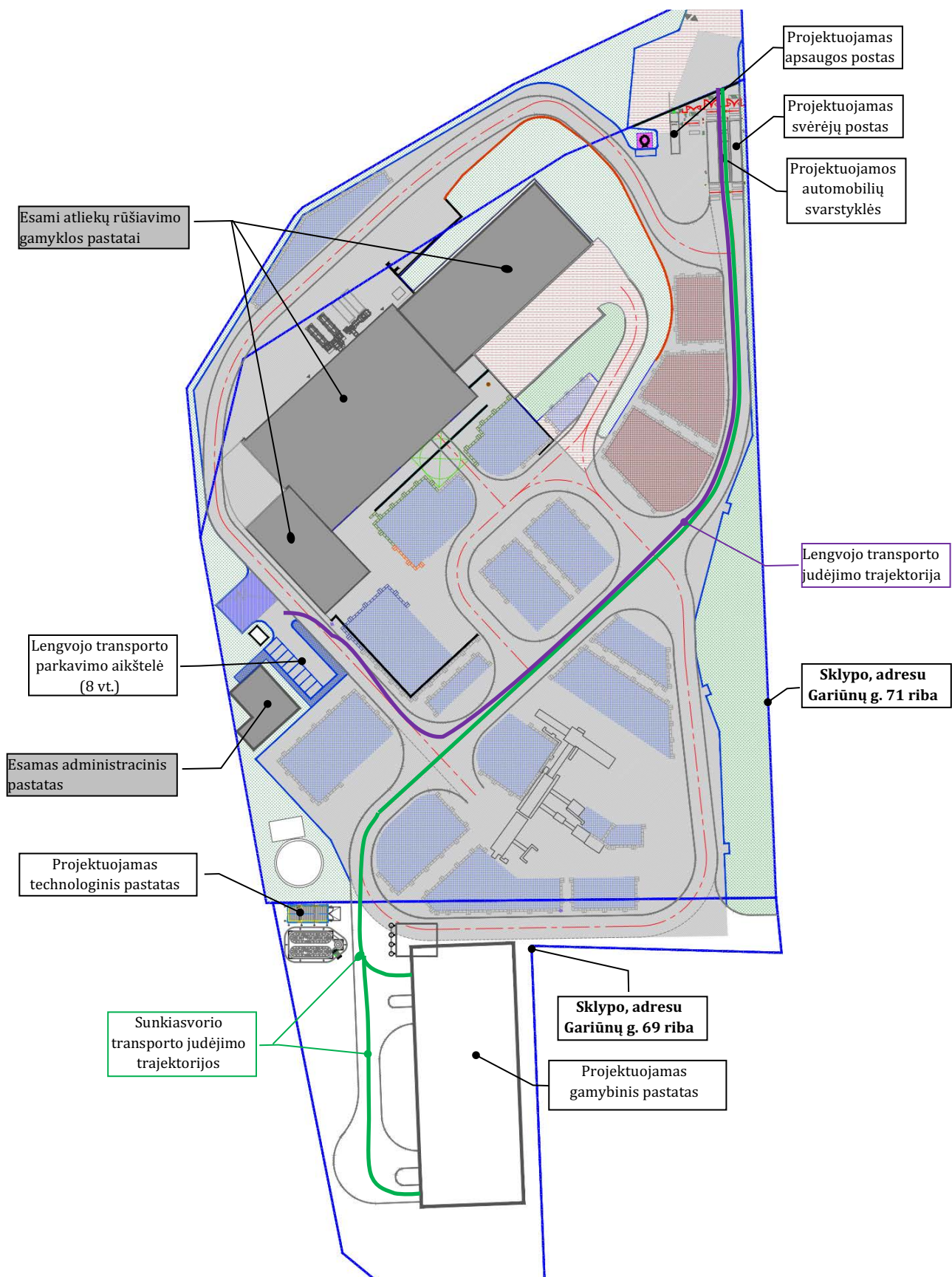
2 – visos lentelėje pateikiamos įrangos triukšmo emisijos vertės pagrindžianti dokumentacija pateikiama atrankos dokumente ir triukšmo vertinimo 3 priede (Triukšmas) ([nuoroda](#)).

Esamoje situacijoje sklype, adresu Gariūnų g. 69 triukšmo šaltinių ir triukšmo taršos nėra.

2.2.2. Planuojama situacija

Planuojamoje situacijoje triukšmo šaltinių teritorijoje padaugės, nes sklype, adresu Gariūnų g. 69 numatoma technologinio ir gamybinio pastatų statyba, iki gamybinio pastato numatomas papildomas autotransporto priemonių srautas. Atliekant triukšmo sklaidos modeliavimą šiuo scenarijumi teritorijoje vertinami visi triukšmo šaltiniai aprašyti 2.2.1 skyriuje, prie kurių pridedami toliau detalizuojami triukšmo šaltiniai.

Veiklos vykdytojo duomenimis, sklype, adresu Gariūnų g. 69 numatoma statyti technologinį ir gamybinį pastatus, įrengti sklype reikalingą infrastruktūrą, transporto judėjimo kelius. Projektuojamas gamybinis pastatas numatomas ~75 m ilgio ir ~30 m pločio. Planuojamo pastato atitvaros numatomos iš Sandwich tipo plokščių, eksploatacija numatoma tik dienos laikotarpiu. DP etape planuojamo pastato viduje numatomas triukšmo lygis nėra žinomas, nėra žinoma pastato viduje planuojama naudoti įranga, todėl triukšmo lygis skaičiavimuose priimamas lygus 87 dB(A), nes veiklos vykdytojas patalpose dirbsiantiems darbuotojams privalės užtikrinti ribinę darbuotojus veikiančio triukšmo vertę, remiantis darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos vertinimo nuostatais (Žin. 2005, Nr. 53-1804). Sandwich tipo sienų triukšmo izoliavimo vertė skaičiavimuose priimama 25 dB (pagrindžiantis dokumentas 1 priede). Skaičiavimuose taip pat vertinamas ir papildomas 8 sunkiasvorių ir 7 lengvųjų transporto priemonių judėjimas teritorijoje. Planuojamos situacijos schema pateikiama 3 pav.



3 pav. Planuojamos teritorijos sprendinių schema planuojamoje situacijoje

Sunkiasvorės transporto priemonės judės per Gariūnų g. 71 sklypą ir pateks iki planuojamo gamybinio pastato (sklype adresu Gariūnų g. 69), o lengvosios transporto priemonės judės iki sklype, adresu Gariūnų g. 71, esančios lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelės. Lengvųjų automobilių srautas planuojamoje situacijoje padidės nuo 40 iki 47 transporto priemonių, o sunkiasvorių – nuo 52 iki 60 transporto priemonių. Transporto priemonių judėjimo zonos ir trajektorijos pateikiamos 2 ir 3 paveiksluose. Triukšmo sklaidos modeliavime projektuojamo pastato triukšmo sklaida vertinama kaip nuo plotinio šaltinio, transporto priemonių judėjimo trajektorijos vertinamos kaip linijiniai triukšmo šaltiniai, lengvųjų automobilių parkavimo aikštelė vertinama kaip plotinis triukšmo šaltinis.

Planuojamoje situacijoje, sklype, adresu Gariūnų g. 71 taip pat yra projektuojami apsaugos ir svėrėjų postai, numatomos įrengti autotransporto svėrimo svarstyklės. Įgyvendinus sprendinius taip pat pasikeis autotransporto judėjimas teritorijoje, nes planuojamas viso autotransporto judėjimas pro apsaugos ir svėrimo postą bei autotransporto svarstyklės. Į teritoriją patekęs sunkiasvoris autotransportas teritorijoje galės judėti visame jos plote, kur numatyti pravažiuojimai iki atskirų teritorijos dalių, atliekų, produkcijos laikymo zonų, planuojamo technologinio pastato. Lengvosios transporto priemonės judės iki šalia administracinio pastato numatytos automobilių parkavimo aikštelės. Triukšmo sklaidos modeliavimas yra atliekamas vertinant suminę triukšmo taršą, kai prie esamų teritorijos triukšmo šaltinių yra pridedami nauji teritorijos triukšmo šaltiniai. Esamos būklės triukšmo sklaida šioje ataskaitoje nėra modeliuojama. 2.3 skyriuje pateikiama informacija apie esamą foninę pramonės triukšmo taršą teritorijos gretimybėse.

2.3. Informacija apie kitų pramonės objektų foninę triukšmo taršą

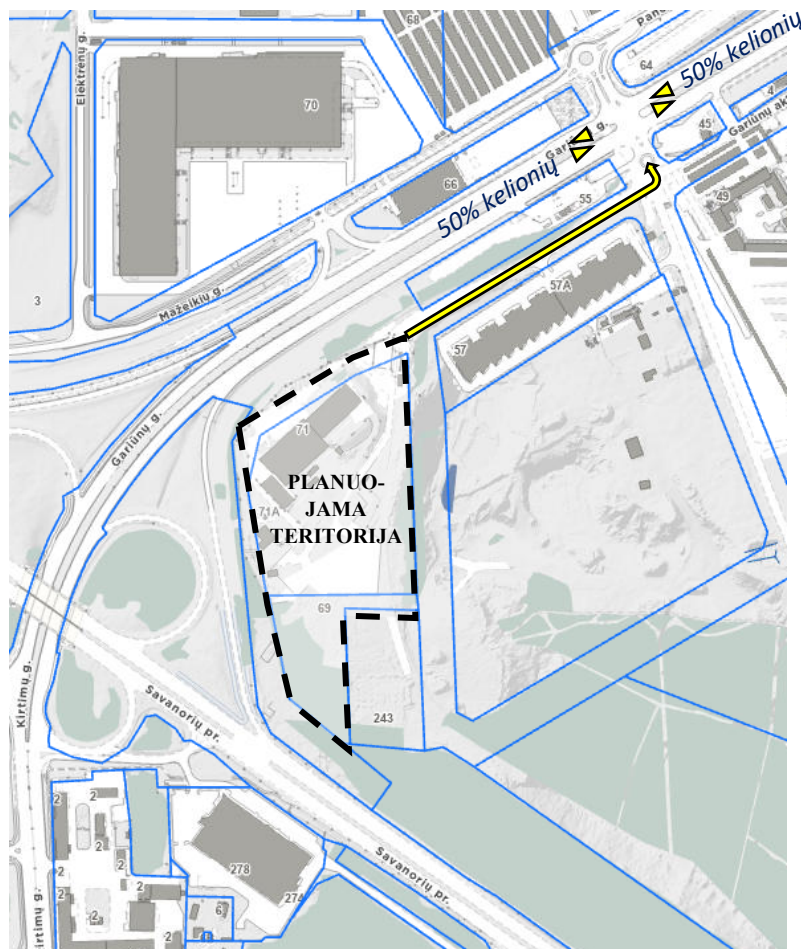
Foninė kitų pramonės objektų triukšmo tarša buvo analizuojama remiantis strateginiais Vilniaus miesto pramonės triukšmo žemėlapiais. Aktualioje teritorijoje ir aktualioje gyvenamojoje aplinkoje Vilniaus triukšmo žemėlapiuose informacijos apie kitų ūkinių veiklų ar teritorijų triukšmą nėra, todėl gyvenamojoje aplinkoje vyraus planuojamos teritorijos triukšmo šaltinių sukeliamas triukšmas. Toliau 2.3 skyriuje pateikiama informacija apie planuojamos teritorijos transporto priemonių srautus ir srautų pasiskirstymą teritorijos gretimybėse esančiose gatvėse.

2.4. Transporto eismo sukeliamas triukšmas viešo naudojimo gatvėse ir keliuose

Visas su planuojama teritorija susijęs transportas į planuojamą teritoriją atvyks ir išvyks per Gariūnų gatvę, tuomet privažiuojimu pateks iki planuojamos teritorijos sklypo, adresu Gariūnų g. 71, kuriuo pateks iki sklypo adresu Gariūnų g. 69.

Kadangi esamoje situacijoje sklype, adresu Gariūnų g. 71 veikia UAB „Ecoservice“, remiantis šios veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo [informacija](#) esamas srautas iki sklypo adresu Gariūnų 71 yra 52 sunkiasvoriai tik dienos metu ir 40 lengvųjų transporto priemonių per parą, iš kurių 30 dienos. 3 vakaro ir 7 nakties metu. Iki sklypo, adresu Gariūnų g. 69 planuojamos 8 sunkiasvorės ir 7 lengvosios transporto priemonės tik dienos metu. Planuojamos teritorijos sklype, adresu Gariūnų g. 71, ir toliau bus vykdoma UAB „Ecoservice“ nepavojingų ir pavojingų atliekų tvarkymo veikla, šiame sklype papildomų triukšmo šaltinių neplanuojama, o papildomi transporto srautai bus tik sklypo, adresu Gariūnų g. 69, transportas.

Triukšmo sklaidos modeliavime vertinamos transporto atvykimo kryptys yra pateikiamos 4 paveiksle. Skaičiavimuose vertinama jog modernizuojamos veiklos transporto srautai pasiskirstys vienodai tiek link magistralinio kelio A1 (Savanorių pr.), tiek link Gariūnų g.

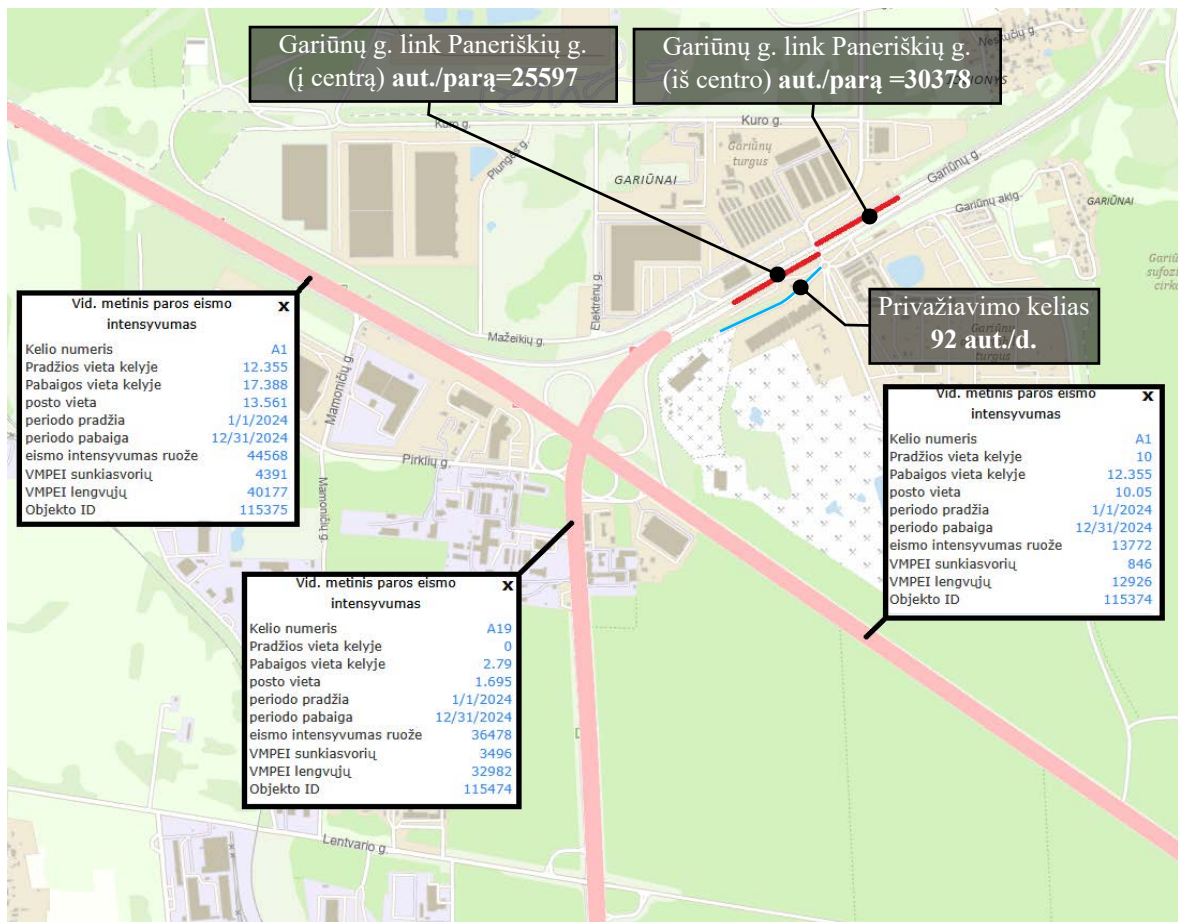


4 pav. Atvykimo iki planuojamos teritorijos kryptys

Kadangi transporto priemonių kiekio pokytis esamoje ir planuojamoje situacijose nėra reikšmingas, tačiau pasikeis teritorijos užstatymas, triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami tokiais transporto eismo sukeliama triukšmo scenarijais:

1. **esama situacija** – triukšmo sklaidos modeliavime vertinami esami gatvių srautai ir esamas planuojamos teritorijos užstatymas;
2. **planuojamoje situacijoje** – skaičiavimuose vertinami gatvių srautai planuojamoje situacijoje. Triukšmo vertinimas šiuo scenarijumi atliekamas prie planuojamo analizuojamos teritorijos užstatymo.

Atliekant transporto eismo keliamo triukšmo sklaidos skaičiavimus, buvo vertinamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas arčiausiai planuojamos teritorijos esančių gatvių. Teritorijos gretimbėse esančių ir sklaidos modeliavime vertintų gatvių atkarpų, eismo intensyvumo duomenys pateikiami 5 paveiksle.



5 pav. Planuojamos teritorijos gretimbėse esančių gatvių esamos būklės eismo intensyvumo duomenys

(šaltiniai: www.eismoinfo.lt ir JUDU.lt Eismo [srautu duomenys](http://www.eismoinfo.lt) iš Vilniaus miesto eismo valdymo sistemos)

Planuojama teritorija yra šalia magistralinio kelio A1, taip pat netoliese Vilniaus pietinio aplinkkelio (A19), judrios Gariūnų gatvės, eismo srautų duomenys, naudoti skaičiavimuose buvo priimti remiantis Vilniaus miesto eismo srautų stebėjimo sistemos duomenimis (2025-01-01...2025-12-31 laikotarpiu) Gariūnų gatvėje, bei 2024 metų vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenimis keliuose A1 ir A19. Šių kelių eismo intensyvumo duomenis teikia VIA Lietuva. Triukšmo sklaidos vertinime priimama, jog planuojama teritorija generuos iš viso 15 naujų transporto priemonių (30 kelionių), iš kurių 8 sunkiasvorės ir 7 lengvosios. Didžiausias transporto priemonių padidėjimas numatomas privažiavimo kelyje, o Gariūnų g. papildomi teritorijos transporto srautai padalinami santykiu 50/50 link centro ir link magistralinio kelio A1 (Savanorių pr.).

Modeliuojant autotransporto sukeltą akustinį triukšmą galimi netikslumai dėl įvairių priežasčių. Skaičiavimuose taikomas supaprastintas triukšmo sklaidos modelis yra orientacinis, o modeliavimo metu buvo taikomos tokios triukšmo sklaidos sąlygos, kurioms esant nustatytas didžiausias prognozuojamas triukšmo lygis. Triukšmo sklaidos modeliavime pateikiami dienos, vakaro ir nakties laikotarpių triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai. Atliekant triukšmo sklaidos modeliavimą transporto priemonių keliamam triukšmo lygiui rekonstruojamos gatvės ruožuose buvo naudojama NMPB-Routes-96 skaičiavimo metodika.

3. Triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai

Planuojamos teritorijos šaltinių triukšmas teritorijoje bei transporto eismo sukeltas triukšmas viešojo naudojimo gatvėse modeliuojamas visais paros laikotarpiais, nes atvykstančių/išvykstančių transporto priemonių judėjimas numatomas visais paros laikotarpiais. Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje, triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnis – $dx = 5$ m; $dy = 5$ m. Triukšmo lygis skaičiuojamas ir vertinamas ties artimiausio gyvenamosios paskirties pastato fasadu.

3.1. Teritorijos triukšmo šaltinių sukeltas triukšmas

Didžiausi apskaičiuoti triukšmo lygiai ties artimiausia planuojamai teritorijai gyvenamąja aplinka nuo DP sklypuose numatomų triukšmo šaltinių yra pateikiami 3 lentelėje.

3 lentelė. Prognozuojamas planuojamos teritorijos triukšmo šaltinių sukeltas triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka

Gyvenamosios aplinkos adresas	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L_{dienos} (RV=55)	L_{vakaro} (RV=50)	$L_{nakties}$ (RV=45)
Gariūnų akl. 15	<<35	<<35	<<35

Nustatyta, kad *planuojamos teritorijos triukšmo šaltinių sukeliamas triukšmo lygis ties artimiausio gyvenamosios paskirties pastato fasadu ir šio pastato aplinkoje dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais bus ženkliai mažesnis nei 35 dB(A) ir neviršys triukšmo ribinių dydžių*, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2026 2 lentelės 1 punktą.

Triukšmo žemėlapiuose pateikta triukšmo sklaida ir triukšmo lygiai yra preliminarūs, nes triukšmo vertinimas atliekamas DP rengimo etape disponuojama informacija apie teritorijos triukšmo šaltinius. Planuojamai ūkinei veiklai statinių statybos projekto rengimo metu gali būti rengiama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, jei vystoma veikla pateks į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą, pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą. Dėl šios priežasties, konkrečių *triukšmo šaltinių duomenys ir jų tiksliai padėtis bei veikimo trukmės bei laikotarpiai, planuojamų pastatų parametrai, jų ekranavimo efektas, ŠVOK sistemų triukšmo lygis (jei tokios bus projektuojamos), transporto priemonių judėjimo trajektorijos sklypuose (jei keisis), triukšmingos zonos ar kita triukšmo taršai svarbi informacija tolimesniuose teritorijos vystymo etapuose gali keistis, todėl įvesties informacija, kuria remiantis prognozuojama triukšmo sklaida, turi būti tikslinama kitų teritorijos etapų vystymo metu.*

DP planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos modeliai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateikiami 2 priede.

3.2. Transporto eismo sukeliamas triukšmas

Gautų triukšmo sklaidos skaičiavimų nuo transporto eismo rezultatai esamoje ir planuojamoje situacijoje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateikiami 4 lentelėje. Kadangi teritorijos sklype, adresu Gariūnų g. 71 esamoje situacijoje yra vykdoma ūkinė veikla, autotransporto srautų prieaugį sudarys tik teritorijos sklypo, adresu Gariūnų g. 69, transporto srautai.

4 lentelė. Transporto eismo sukeliamas triukšmo lygis artimiausio planuojamai teritorijai gyvenamosios paskirties pastato aplinkoje esamoje ir planuojamoje situacijose

Gyvenamosios paskirties sklypo adresas	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)					
	ESAMA SITUACIJA			PLANUOJAMA SITUACIJA		
	<i>L</i> _{dienos} (RV=65)	<i>L</i> _{vakaro} (RV=60)	<i>L</i> _{nakties} (RV=55)	<i>L</i> _{dienos} (RV=65)	<i>L</i> _{vakaro} (RV=60)	<i>L</i> _{nakties} (RV=55)
Gariūnų akl. 15	52	51	46	52	51	46

Iš gautų triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog *pagal HN 33:2026 2 lentelės 2 punktą apskaičiuotas triukšmo lygis nuo transporto eismo tiek esamoje tiek planuojamoje situacijoje*

artimiausio planuojamai teritorijai gyvenamosios paskirties pastato aplinkoje ribinių triukšmo lygio verčių neviršys. Kadangi papildomas planuojamos teritorijos transporto srautas bendrame gatvių sraute sudarys ženkliai mažiau nei 0,1 proc. transporto eismo srautų pokytį, esamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje nepasikeis.

Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais esamoje ir planuojamoje situacijose pateikiami 3 priede „*Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai*“.

IŠVADOS

1. Atlikus triukšmo sklaidos modeliavimą nustatyta, jog pagal ribines vertes, pateikiamas HN 33:2026 2 lentelės 1 punkte *planuojamos teritorijos triukšmo šaltinių sukeliamas triukšmo lygis ties artimiausio gyvenamosios paskirties pastato fasadu ir šio pastato aplinkoje dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais bus ženkliai mažesnis nei 35 dB(A), t. y. neviršys triukšmo ribinių dydžių*, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2026 2 lentelės 1 punktą.
2. Prognozuojama, kad *ties dėl esamų transporto eismo srautų viešojo naudojimo gatvėse, ties dėl suminės transporto eismo sukeliama taršos triukšmo lygis artimiausioje planuojamai teritorijai gyvenamosios paskirties aplinkoje neviršys ribinių verčių, nustatytų HN 33:2026 2 lentelės 2 punkte, nei vienu paros laikotarpiu*. Transporto eismo sukeliamas triukšmo lygis planuojamoje situacijoje nepasikeis, vyraus esamų, ir su teritorija nesusijusių, transporto srautų sukeliamas triukšmas.

PRIEDAI

1 priedas. Planuojamo pastato sienoms planuojamų naudoti Sandwich tipo plokščių triukšmo izoliavimo vertę pagrindžianti informacija

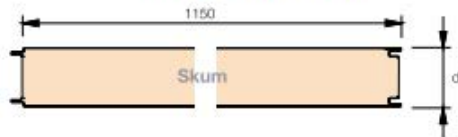
Technical information

Wall panels

TF1150

Profiles, External: Box, Micro, Euro, Flat**Minibox, Wave
(Minibox only as IPN panel)

Std colours ext.: Ral 1015, 3000, 5010, 7035, 9002, 9006*, 9007*, 9010, 8004, HBP60***



Steel ext. (mm): 0.6/0.5

Profiles, Internal: Box, Minibox

Std colours int.: Ral 9002

Steel int. (mm): 0.5

*Metallic colours

** Smooth outside only available as IPN panel option. Smoothness tolerance = +/-2 mm/m²

*** Colour HBP60 available as option, see page 25

Thick-ness of insulat-ing core (d)	U-value W/m ² K	Airborne sound insulation (dB)	Fire rating Core type		Dead load kg/m ²
			PUR B2	IPN	
40	0.56	25	B-s3,d0	B-s1,d0	10.2
50	0.45	25	B-s3,d0	B-s1,d0	10.6
60	0.37	25	B-s3,d0	B-s1,d0	11.0
80	0.28	25	B-s3,d0	B-s1,d0	11.8
100	0.22	25	B-s3,d0	B-s1,d0 EI30*	12.6
120	0.19	25	B-s3,d0	B-s1,d0 EI30*	13.4
150	0.15	25	B-s3,d0	B-s1,d0 EI30	13.7
170	0.13	25	-	B-s1,d0	14.4
200	0.11	25	-	B-s1,d0	15.5

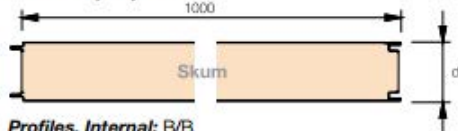
*Panels with an IPN core are class EI30 with fire-resistant joint.
Panels >150 mm thick only with IPN foam, and only profiles Minibox and Flat. Only Minibox and Flat profiles for 150 mm panel with EI30 joint.

TW1000

Profiles, External: B/B, Micro, Flat**

Std colours ext.: Ral 1015, 7035, 7016, 9002, 9006*, 9007*, 9010, 7037, 3000, 3009, 5010, 8004

Steel ext. (mm): 0.6



Profiles, Internal: B/B

Std colours int.: Ral 9002

Steel int. (mm): 0.5

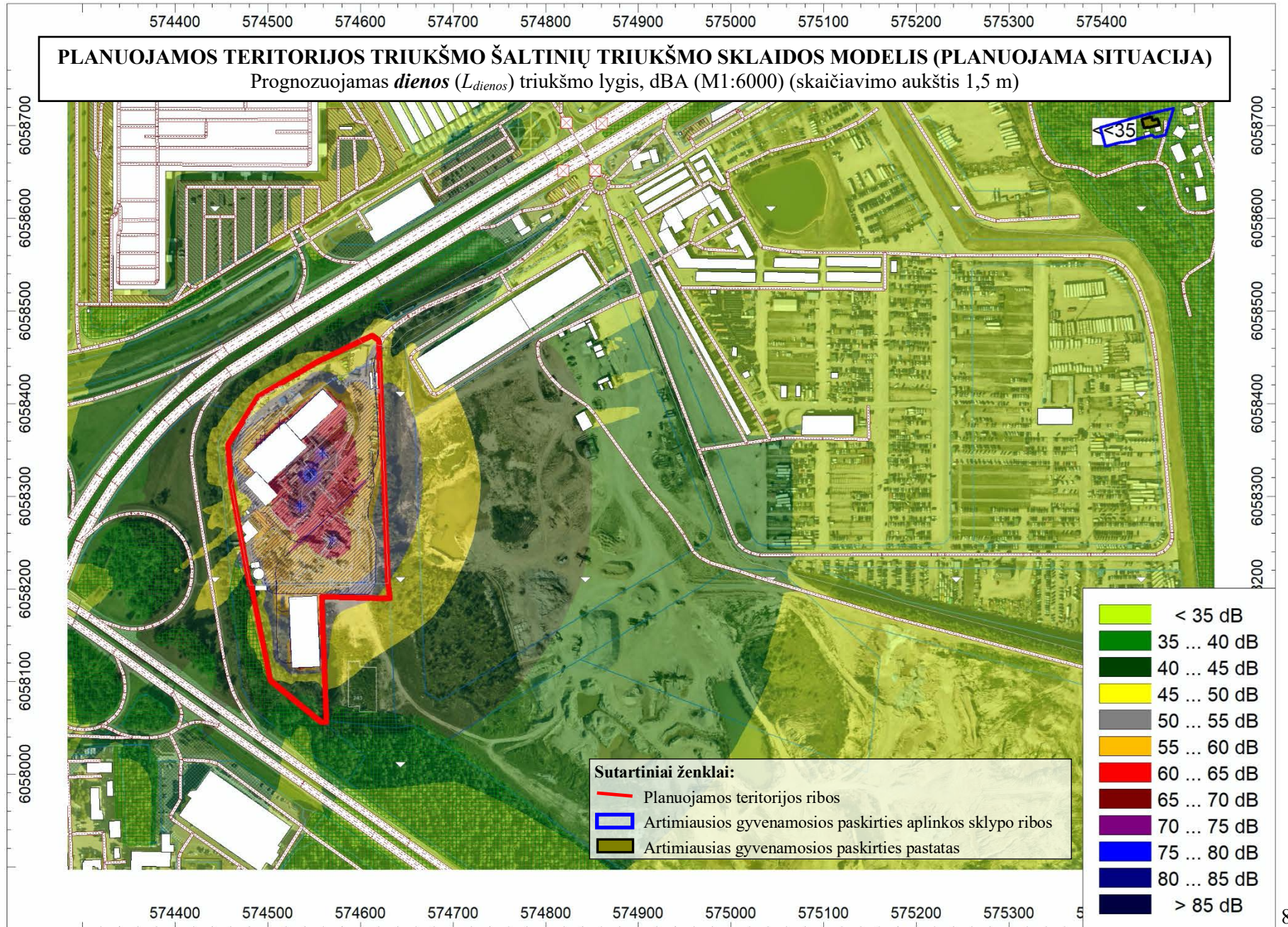
*Metallic colours

** Smooth outside is optional. Smoothness tolerance = +/-2 mm/m²

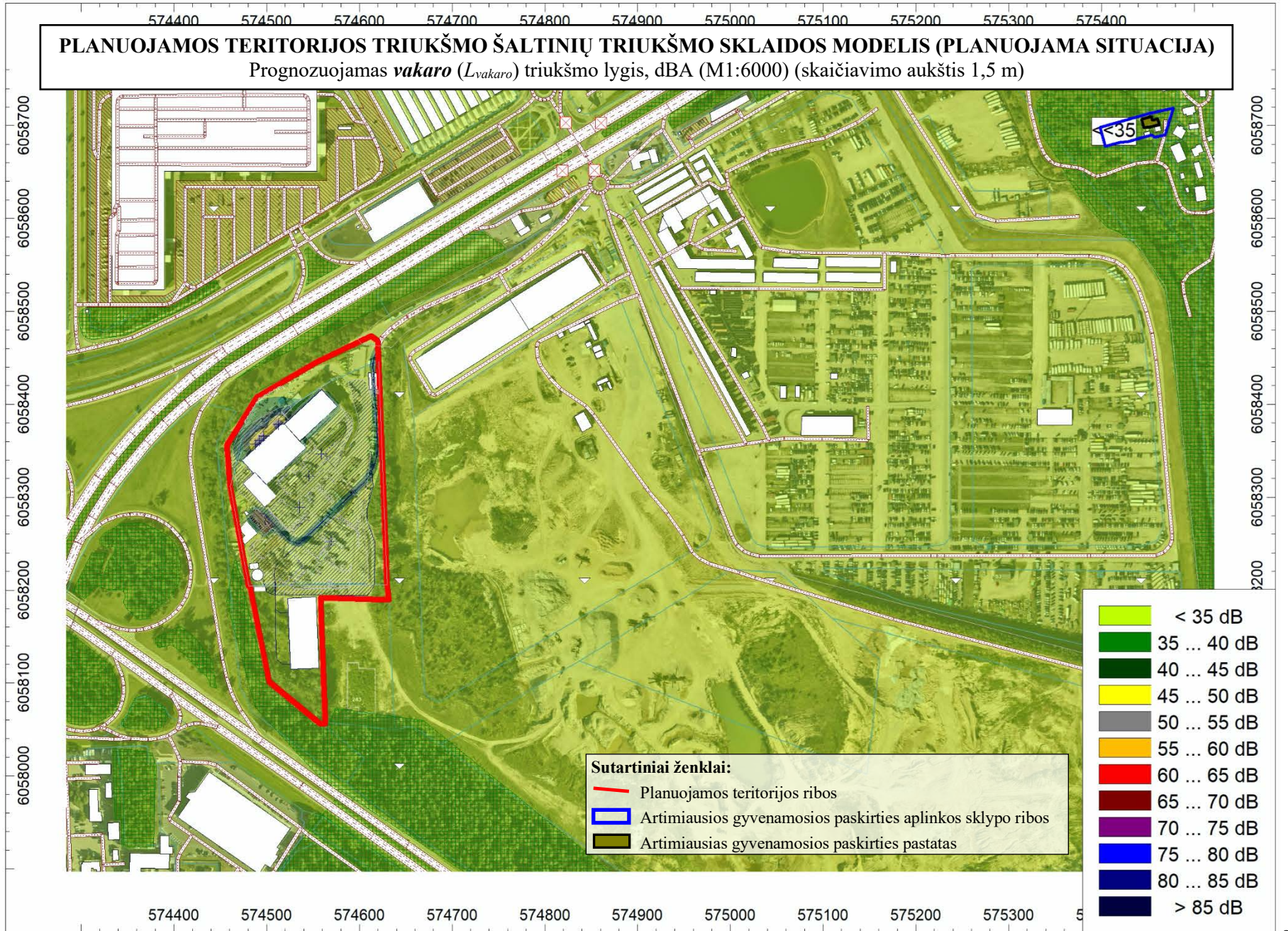
*** min 500 m²

Thick-ness of insulat-ing core (d)	U-value W/m ² K	Airborne sound insulation (dB)	Fire rating Core type		Dead load kg/m ²
			PUR B2	PIR	
80	0.30	25	B-s3,d0	B-s2,d0	12.4
100	0.24	25	B-s3,d0	B-s2,d0	13.2
120	0.20	25	B-s3,d0	B-s2,d0	14.0
150	0.16	25	B-s3,d0	B-s2,d0	15.3

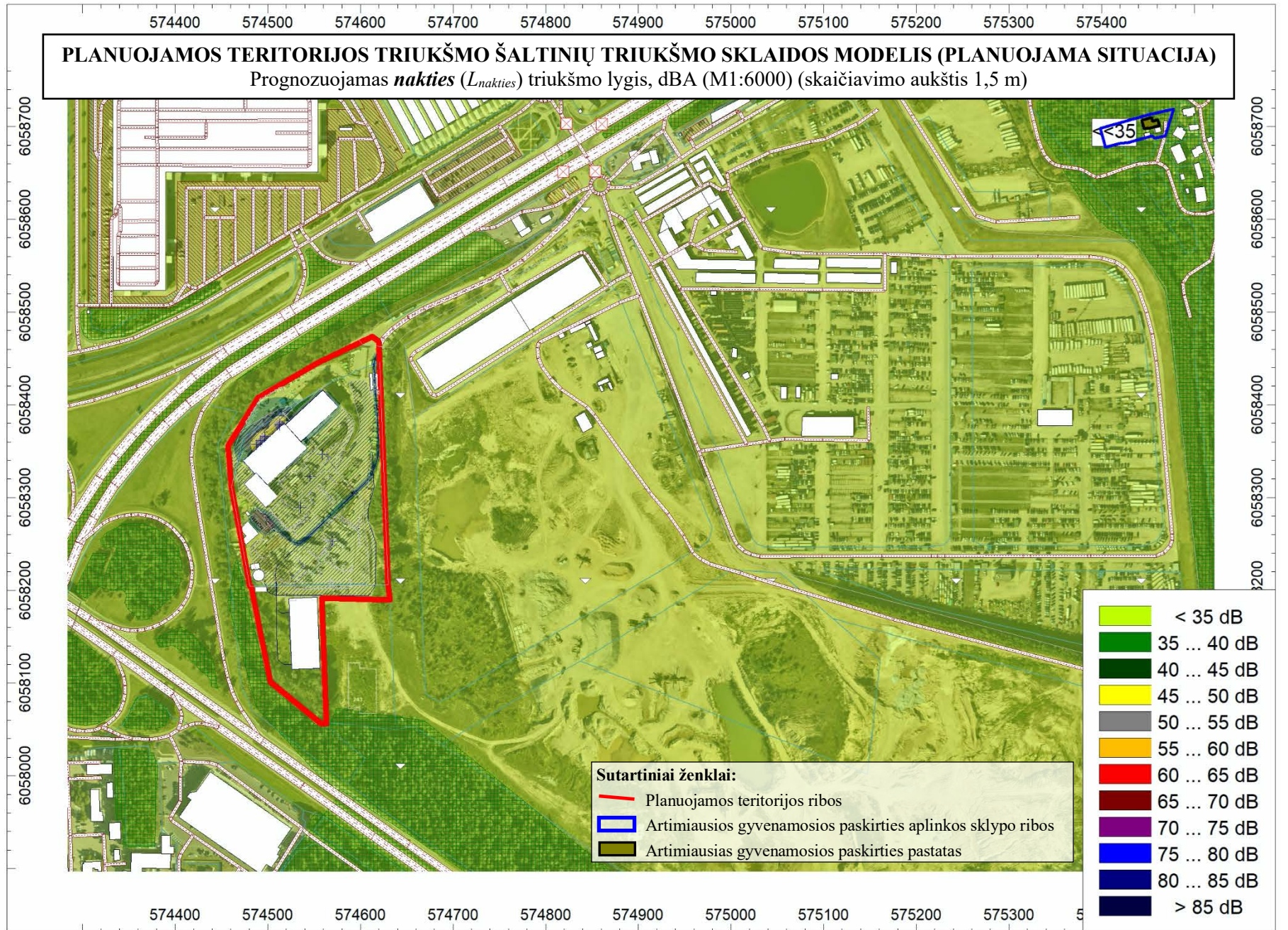
2 priedas. Planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapis



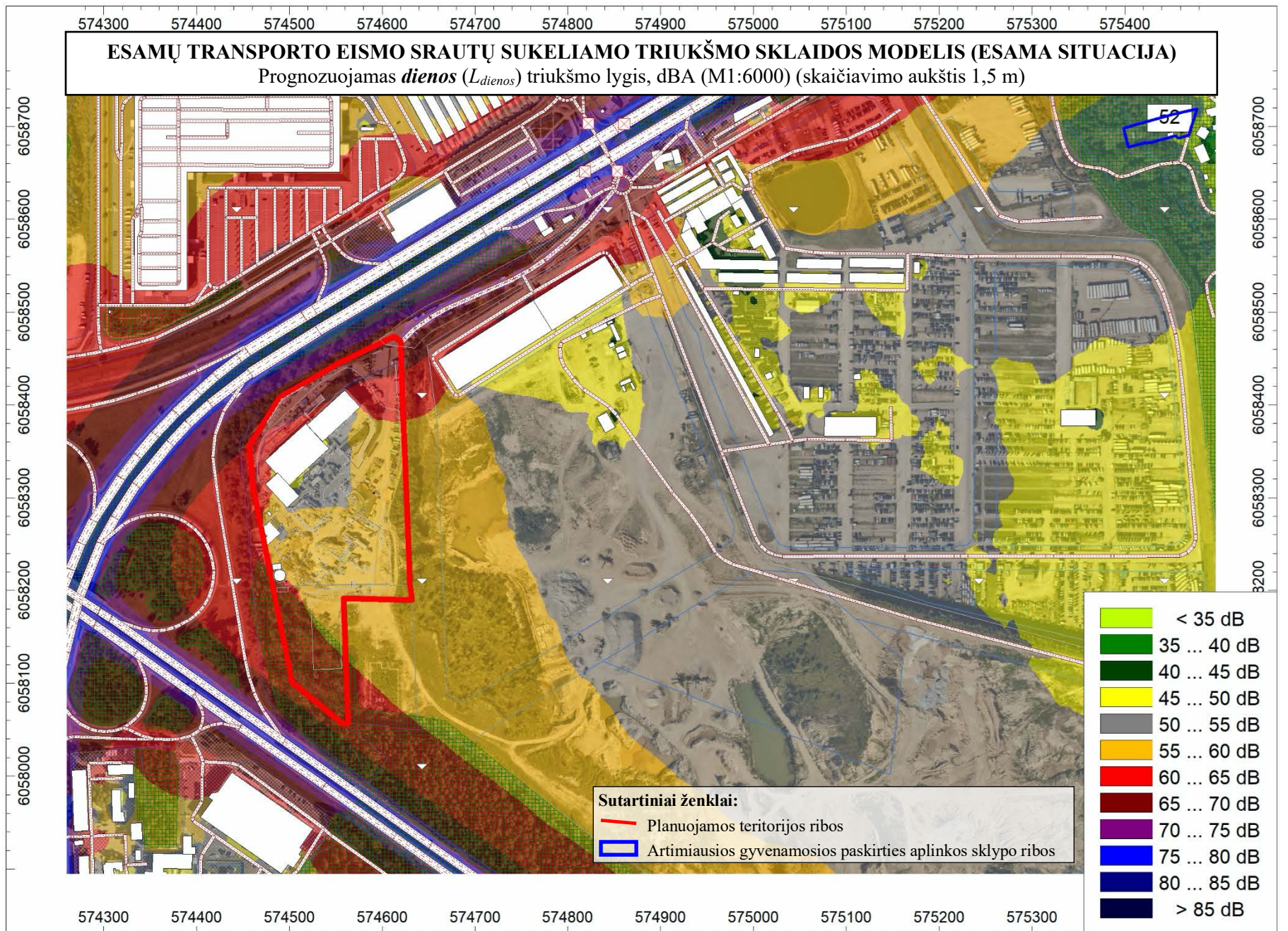
2 priedas. Planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapis



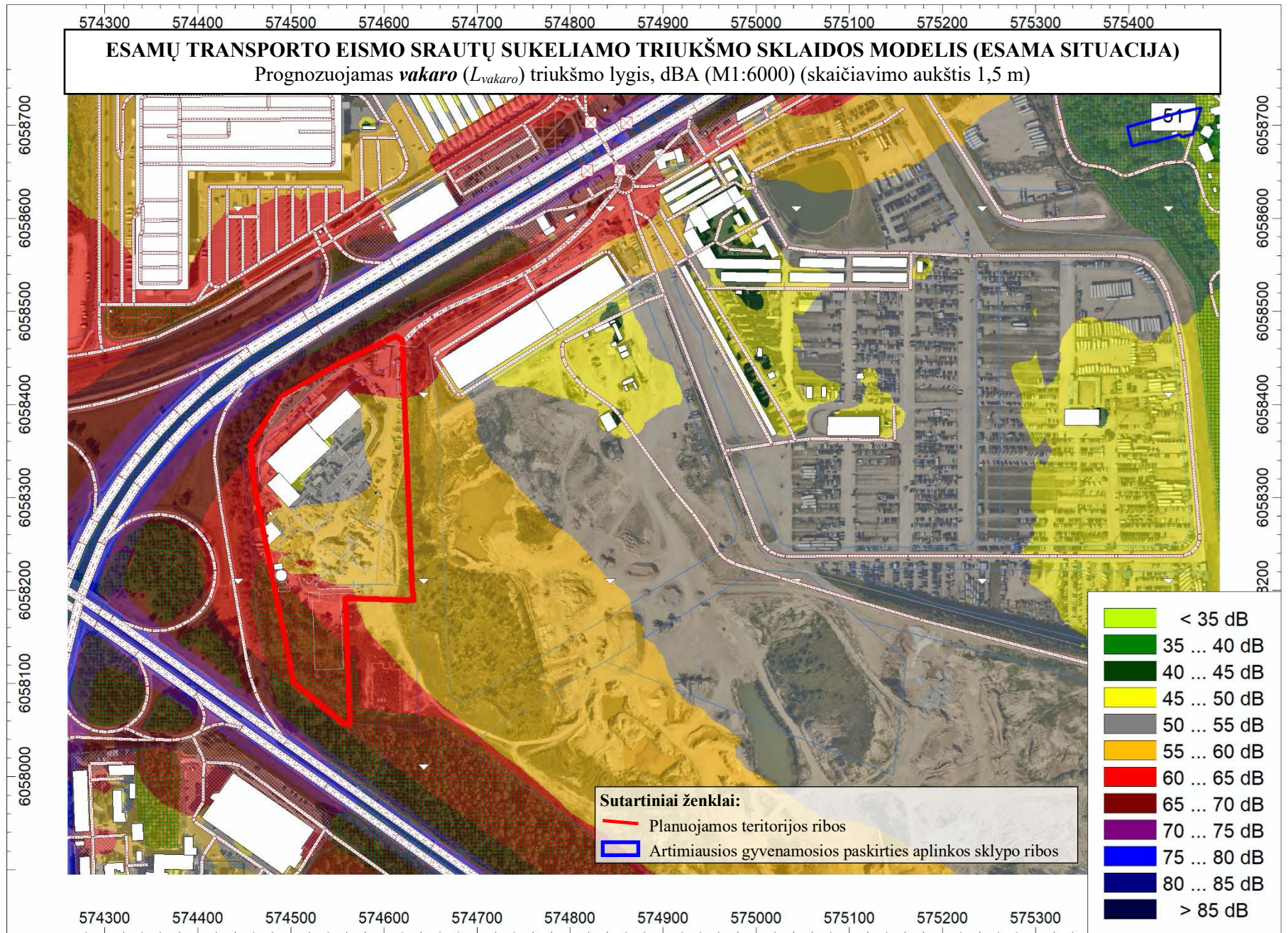
2 priedas. Planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapis



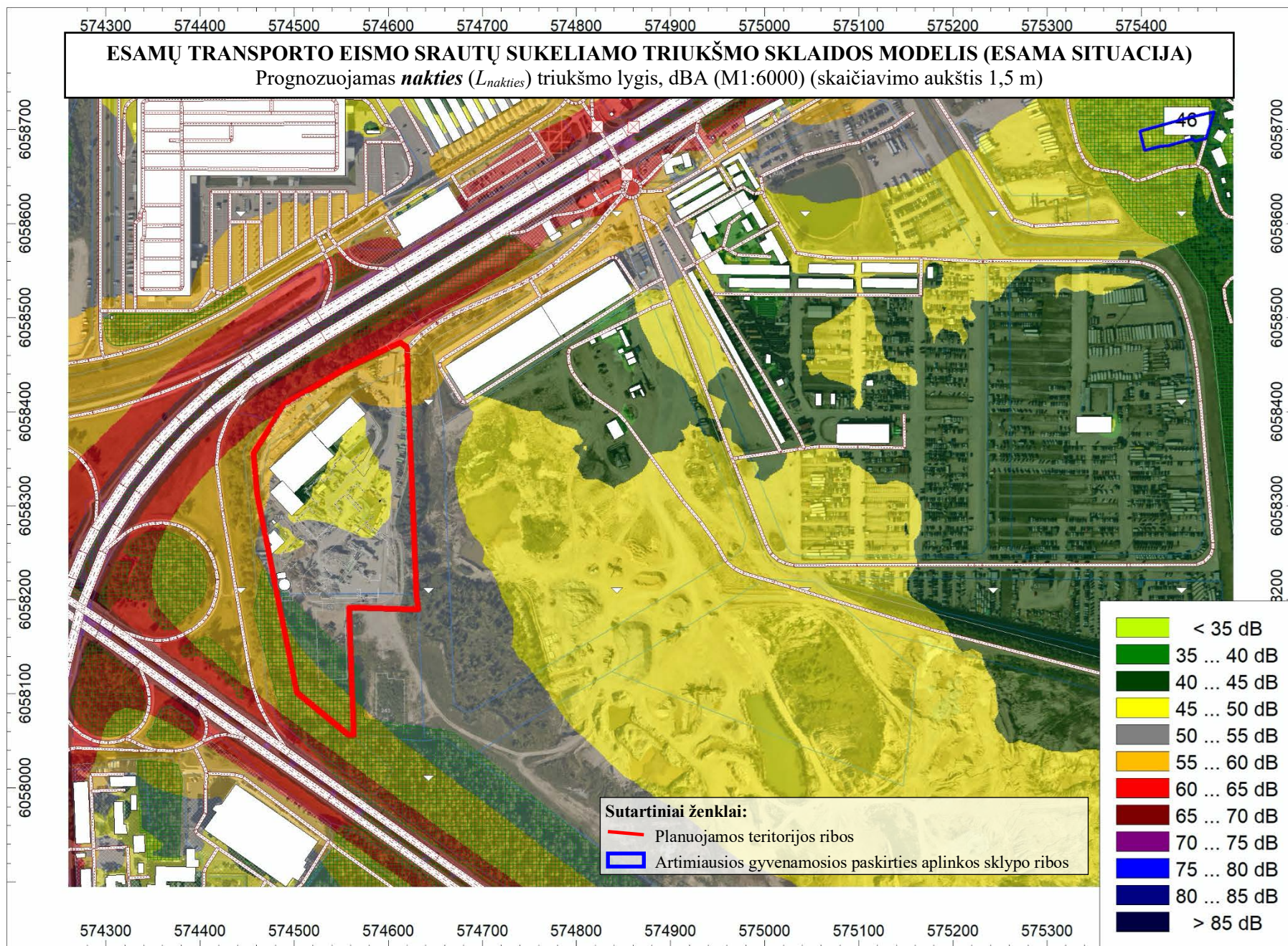
3 priedas. Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapis



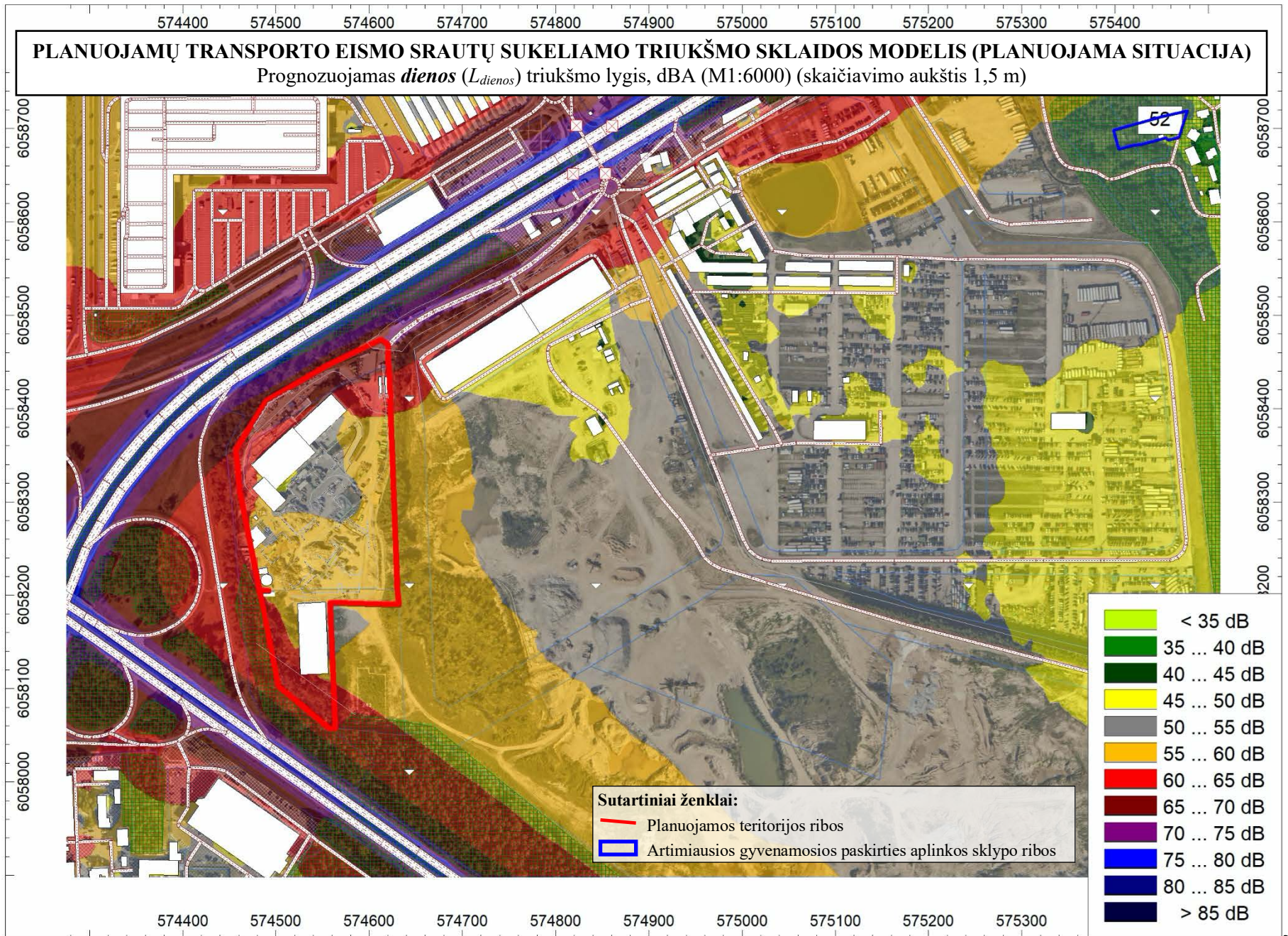
3 priedas. Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapis



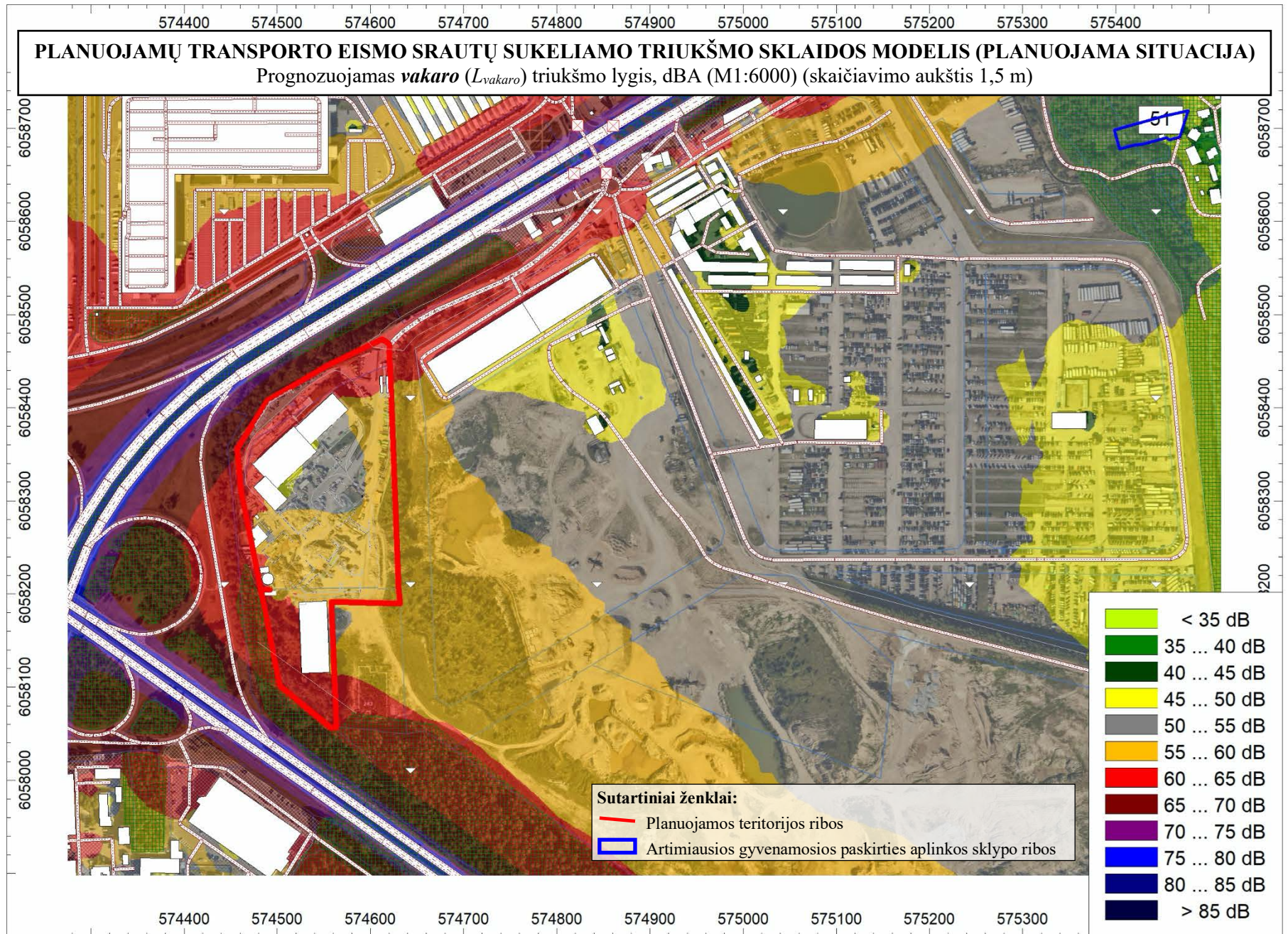
3 priedas. Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapis



3 priedas. Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapis



3 priedas. Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapis



3 priedas. Transporto eismo sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapis

