

DĖL VISUOMENEI PRIVALOMOS PATEIKTI INFORMACIJOS

Pavojingas objektas - AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro Klientų aptarnavimo skyriaus Vilniaus regiono grupės Vaidotų kuro terminalas:

1. Veiklos vykdytojas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Turto valdymo paslaugų centro Vilniaus regiono grupės Vaidotų kuro terminalo pogrupis. Objekto adresas: Terminalo g. 8, Vilnius. Vaidotų kuro terminalo vadovas – Ramūnas Tučius, tel. +370 615 59481, el. p. r.tucius@litrail.lt.

2. Vaidotų kuro terminalui taikomi Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatai (žemesniojo lygio reikalavimai). Pagal nuostatų reikalavimus, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – PAGD) 2016 m. pateiktas pranešimas apie pavojingąjį objektą.

3. Vaidotų kuro terminale vykdoma veikla: prekyba naftos produktais, tepalais, alyvomis, naftos produktų saugojimas, geležinkelio riedmenų, automobilių ir kitos technikos kuro bakų užpildymas.

4. Vaidotų kuro terminale eksploatuojami 2 vnt. po 3000 kub. m. ir 2 vnt. po 1000 kub. m. antžeminiai, stacionarūs dyzelino rezervuarai. Maksimalus projektinis saugomo dyzelino kiekis – 6760 t., didžiausiame rezervuare – 2535 t.

Pavojingoji medžiaga – dyzelinas, JT numeris 1202, CAS numeris 68334-30-5, III pavojingumo klasė.

Žymėjimas pagal pavojingųjų medžiagų klasifikaciją:

H226 – degus skystis ir garai;

H332 – kenksmingas įkvėpus;

H315 – dirgina odą;

H304 – prarijus ir patekus į kvėpavimo takus, gali sukelti mirtį;

H351 – įtariama, kad sukelia vėžį;

H411 – toksiškas vandens organizmams, sukelia ilgalaikius pakitimus.

Kiti pavojai: dyzelino garai dirgina kvėpavimo organus, įkvėpus didelį kiekį dyzelino garų, galimas cheminio apsinuodijimo pavojus.

Svarbiausi simptomai ir poveikis: įkvėpus didelės koncentracijos dūmų, rūko ar garų, galimas kvėpavimo trakto dirginimas. Patekus ant odos, ji parausta, jaučiamas dirginimas. Esant nežymiems terminiams nudegimams, žaizdą būtina atvėsinti, nudegimo vietą laikyti po šaltu tekančiu vandeniu bent penkias minutes, kol nulsūgs skausmas.

Specifiniai pavojai: jei rezervuarai ar cisternos su dyzelinu yra veikiami ugnies, gali kilti sproginimo ir gaisro pavojus dėl padidėjusio slėgio talpyklų viduje. Išsiliejus dyzelinui susidaręs angliavandenilių garų ir oro mišinys gali sprogti ar užsidegti nuo žiežirbų ar įkaitusių paviršių.

5. Įvykus pramoninei avarijai Vaidotų kuro terminalo teritorijoje, objekto darbuotojai, kitų AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrinių padalinių darbuotojai, valstybinės institucijos ir kitos įstaigos nedelsiant informuojamos visomis turimomis ryšio priemonėmis (fiksiuotu, mobiliuoju ryšiu). Esant aplinkinių objektų darbuotojų ir gyventojų evakavimo poreikiui, informacijos perdavimui gali būti panaudota Vaidotų geležinkelio stotyje esanti garsinio ryšio sistema.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2007 m. kovo 30 d. įsakymu Nr. 1V-114 patvirtinto Keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliają situaciją tvarkos aprašo 8 punkto nuostatomis, įvykus pramoninei avarijai, gresiant susidaryti ekstremaliajam įvykiui ar ekstremaliajai situacijai, AB „Lietuvos geležinkeliai“ teikia PAGD nustatytos formos pirminį pranešimą. PAGD apibendrintą informaciją toliau teikia atsakingoms institucijoms, Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai, Vilniaus miesto savivaldybės administracijai arba ekstremaliųjų situacijų komisijoms.

6. Vaidotų kuro terminalo paskutinis kompleksinis planinis patikrinimas atliktas 2016 m. Dėl išsamesnės informacijos apie Vaidotų kuro terminalą, atliktų patikrinimų rezultatų ir numatomų patikrinimų grafiko kreiptis į Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentą.