

STOTIES AIKŠTĖS REKONSTRUKCIJOS, ĮRENGIANT VIEŠOJO TRANSPORTO TERMINALĄ IR VIEŠĄSIAS ERDVES; IR GELEŽINKELIO GATVĖS NUO STOTIES AIKŠTĖS IKI DRUJOS G. REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS



1. INFORMACIJA APIE PROJEKTUOJAMĄ OBJEKTĄ

1.1. Projektuojama 4.7 ha teritorija, Geležinkelio stoties prieigų aikštė – viešojo transporto terminalas (toliau – Stoties prieigų viešoji erdvė).

2. DARBO TIKSLAS

Parengti Stoties prieigų viešosios erdvės rekonstravimo projektinius pasiūlymus.

3. DARBO PROGRAMA

3.1. Atlikti teritorijos esamos padėties vertinimą, nustatyti esamo želdyno funkcinius, estetinius, socialinius prioritetus ir pateikti pasiūlymus dėl teritorijos zonavimo pagal numatomų veiklų joje pobūdį;

3.2. Pateikti rekomendacijas dėl esamų medžių ir krūmų išsaugojimo, šalinimo, genėjimo, formavimo kiek įmanoma išsaugoti esamus želdinius, esant poreikiui naujų medžių sodinimui, rekomenduojama, kad būtų sodinami ne jauni sodinukai;

3.3. Suprojektuoti:

3.3.1. Svarbią ir reprezentacinę miesto erdvę – keleivių atvykimo į miestą ir išvykimo iš miesto erdvę;

3.3.2. Saugius ir atskirtus antžeminius pėsčiųjų ir dviračių takus, kartu gerinti dviračių takų tinklą į visu aplinkinius rajonus;

3.3.3. Viešojo transporto terminalą – intermodalinę miesto troleibusų ir miesto autobusų stotį;

3.3.4. Ergonomiškus, universalius, ilgaamžius, naudotojui patogius ir įvairioms oro sąlygoms pritaikytus mažosios architektūros elementus: suolus, šiukšlių dėžes, dviračių parkavimo saugyklą ir patogios laukimo erdvės tranzitiniam keleiviams;

3.3.5. Teritorijoje esamas gatves pritaikyti pėsčiųjų, dviratininkų, viešojo transporto ir privačių automobilių eismo poreikiams;

3.3.6. Stoties aikštę, išsaugant arba pagerinant želdinių ir kietųjų dangų santykį, projektuoti saugų ergonomišką želdyną;

3.3.7. Numatyti papildomos viešojo transporto priemonės integravimo ateityje scenarijų, nagrinėti transporto ir pėsčiųjų srautų eismo dviejuose lygiuose organizavimo galimybes;

3.3.8. Gatvių, pėsčiųjų takų, terminalo, aikštės, želdinių ir kitų susijusių erdvių apšvietimą;

3.3.9. Viešąsias ir komercines erdves stoties prieigų teritorijoje numatant esamo smulkaus verslo integraciją į projektuojamą erdvę arba pasiūlyti geriausią alternatyvą;

3.3.10. Numatyti automobilių dalinimosi, taksi automobilių sustojimo vietas ir keleivių įlaipinimo-išlaipinimo vietas („Kiss and Ride“);

3.3.11. Gatvių ir šaligatvių dangai naudoti kokybiškus, tvarius ir ilgaamžius sprendimus ir medžiagas, įvertinti esamų istorinių dangų būklę ir jų tvarų perpanaudojimą.

4. PAPILDOMI REIKALAVIMAI:

4.1. Viešosios erdvės architektūrai taikyti universalus dizaino principus;

4.2. Projektuojamus pėsčiųjų, dviračių takus integruoti į esamą infrastruktūrą.

4.3. Viešosios erdvės architektūrai ir funkciniam sprendimams taikyti „Vilniaus Miesto Darnaus Judumo Plano“ principus;

4.4. Projektuojamą teritoriją integruoti ir atsižvelgti į rengiamą „Apie 33,5 ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Seinų gatvių, Naujamiesčio seniūnijoje, detalų planą“ ir šiai teritorijai rengiamų architektūrinių-urbanistinių kūrybinių dirbtuvių rekomendacijas.

4.5. Atsižvelgti, kad teritorija patenka į Vilniaus miesto istorinę dalį, vad. Naujamiesčiu (kodas 33653) ir ribojasi su Vilniaus senamiesčiu (kodas 16073), kartu atverti istorinės struktūros ženklus – naujai projektuojamoje teritorijoje;

4.6. Išanalizuoti ir įvertinti triukšmo ir taršos mažinimo priemonės teritorijoje ir siekti jas maksimaliai panaudoti.

4.7. Sukurti saugią viešąją erdvę ir įvertinti projektuojamo eismo saugumą.

